

   					
اسم المشروع /		مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا حتي 4/5/2023			
المالك /		الهيئة العامة للطرق والكباري			
استشاري المشروع /		مكتب الرائد			
الشركة المنفذه /		شركة المحجوب للمقاولات العمومية			
البند		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية			
ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2					
م	من محطة	إلى محطة	كود الريكويست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	428+300	428+400	C2	2978.66	397.33
2	428+800	428+280	C1	8421.12	313.13
		كميات القطع ذات اجهاد (300-400) كجم/سم2			
11399.78					
ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2					
م	من محطة	إلى محطة	كود الريكويست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	428+200	428+300	C2	2384.56	409.33
		كميات القطع ذات اجهاد (400-500) كجم/سم2			
2384.56					
ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2					
م	من محطة	إلى محطة	كود الريكويست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	428+000	428+100	C2	1434.32	611
2	428+400	428+500	C2	3965.22	660
2	428+600	428+700	C2	2342.47	670
3	428+700	428+800	C2	2045.84	610
		كميات القطع ذات اجهاد (600-700) كجم/سم2			
9787.85					
ذات إجهاد (700-800) كجم/سم2					
م	من محطة	إلى محطة	كود الريكويست	الكمية	متوسط الاجهاد
1	428+100	428+200	C2	592.98	726
2	428+500	428+600	C2	1139.18	789
		كميات القطع ذات اجهاد (700-800) كجم/سم2			
1732.16					
مهندس الشركة					
مهندس مكتب في الرائد					
مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري					



اسم المشروع /	مشروع القطر الكهربى السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /	الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المشروع /	مكتب الراند
الشركة المنفذة /	المحجوب للمقاولات الصومية
رقم البند بالمقاييسه	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ابتداء من مايو ٢٠٢٣

ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٤٢٨+٠٠٠ الى ٤٣٠+٠٠٠

م	من محطة	الى محطة	المستخلص	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	428+900	429+000	جاري ٢	103.75	4333.41
2	429+100	429+200	جاري ٢	167	5242.06
كميات القطع ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم /سم ^٢					
					9575.47

ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٤٢٨+٠٠٠ الى ٤٣٠+٠٠٠

م	من محطة	الى محطة	المستخلص	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	428+600	428+700	جاري ٢	264.38	1009.33
2	429+000	429+100	جاري ٢	253	8959.26
3	429+200	429+300	جاري ٢	236.75	1953.34
كميات القطع ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم /سم ^٢					
					11921.93

ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٤٢٨+٠٠٠ الى ٤٣٠+٠٠٠

م	من محطة	الى محطة	المستخلص	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	428+000	428+100	جاري ٢	359	1116.75
2	428+100	428+200	جاري ٢	333	4476.42
3	428+200	428+300	جاري ٢	356	3035.07
4	428+400	428+500	جاري ٢	340	8335.37
5	428+500	428+600	جاري ٢	342	2147.37
6	428+700	428+800	جاري ٢	316	3414.82
7	428+800	428+900	جاري ٢	322	3845.56
8	428+400	428+600	جاري ٣	376.08	5750
كميات القطع ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم /سم ^٢					
					32121.36

ذات إجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم^٢ من كم ٤٢٨+٠٠٠ الى ٤٣٠+٠٠٠

م	من محطة	الى محطة	المستخلص	متوسط الاجهاد كجم/سم ^٢	الكمية (م ^٣)
1	428+300	428+400	جاري ٢	445	6351.48

كميات القطع ذات اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم /سم^٢

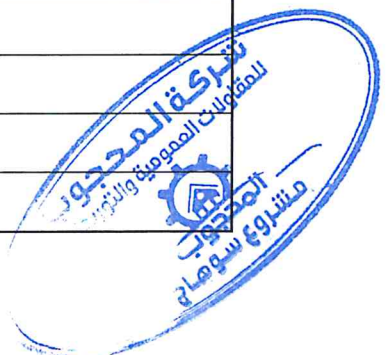
اجمالي كميات القطع ابتداء من مايو ٢٠٢٣ كجم/سم ^٢	59970.24
--	----------

مهندس الشركة

مكتب فنى (الراند)

مدير المشروع (الراند)

مهندس الهيئة





حصر as built لكميات القطع المنفذة لشركة المحجوب حتى 2024-3-25

اسم المشروع /			مشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفوط / جرجا
المالك /			الهيئة العامة للطرق والكباري
استشاري المساحة /			مكتب الدولية للمساحة والخرائط
استشاري المشروع /			مكتب الراشد للاستشارات الهندسية
الشركة المنفذة /			شركة المحجوب للمقاولات العامة والتوريدات
Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
428+066.78	0	0	0
428+080.00	0	0	0
428+100.00	0	0	0
428+120.00	105.78	1057.79	1057.79
428+140.00	136.54	2423.18	3480.97
428+160.00	165.08	3016.15	6497.12
428+180.00	151.95	3170.28	9667.4
428+200.00	183.98	3359.3	13026.7
428+220.00	157.63	3416.09	16442.79
428+240.00	177.19	3348.22	19791.01
428+260.00	194.08	3712.7	23503.71
428+280.00	189.76	3838.38	27342.09
428+300.00	171.57	3613.29	30955.38
428+320.00	166.82	3383.9	34339.28
428+340.00	131.9	2987.24	37326.52
428+360.00	52.97	1848.76	39175.28
428+380.00	148.44	2014.14	41189.42
428+400.00	201.99	3504.33	44693.75
428+420.00	234.5	4364.91	49058.66
428+440.00	268.15	5026.48	54085.14
428+460.00	316.32	5844.69	59929.83
428+480.00	301.05	6173.72	66103.55
428+500.00	268.2	5692.47	71796.02
428+520.00	230.19	4983.82	76779.84
428+540.00	263.27	4934.54	81714.38
428+560.00	138.44	4017.08	85731.46
428+580.00	98.23	2366.73	88098.19
428+600.00	55.22	1534.53	89632.72
428+620.00	24.8	800.21	90432.93
428+640.00	38.25	630.51	91063.44
428+660.00	43.41	816.64	91880.08
428+680.00	90.12	1335.36	93215.44
428+700.00	50.42	1405.42	94620.86
428+720.00	68.42	1188.43	95809.29
428+740.00	71.83	1402.53	97211.82
428+760.00	78.26	1500.87	98712.69
428+780.00	81.33	1595.85	100308.54
428+800.00	87.71	1690.4	101998.94
428+820.00	90.01	1777.27	103776.21



Station	Cut Area (Sq.M.)	CUT Volume (Cu.M.)	Cum. CUT Vol. (Cu.M.)
428+840.00	103.91	1939.21	105715.42
428+860.00	101.11	2050.12	107765.54
428+880.00	94.51	1956.16	109721.7
428+900.00	31.29	1258.05	110979.75
428+920.00	50.59	818.86	111798.61
428+940.00	98.13	1487.23	113285.84
428+960.00	120.47	2185.96	115471.8
428+980.00	86.1	2065.67	117537.47
429+000.00	94.88	1809.86	119347.33
429+020.00	115	2098.85	121446.18
429+040.00	123	2379.97	123826.15
429+060.00	129.23	2522.28	126348.43
429+080.00	143.95	2731.8	129080.23
429+100.00	169.61	3135.63	132215.86
429+120.00	205.05	3746.6	135962.46
429+140.00	292.98	4980.21	140942.67
429+160.00	272.69	5656.67	146599.34
429+180.00	262.79	5354.86	151954.2
429+200.00	258.43	5212.2	157166.4
429+220.00	221.99	4804.19	161970.59
429+240.00	158.54	3805.36	165775.95
429+260.00	82.99	2415.31	168191.26
429+280.00	58.73	1417.2	169608.46
429+300.00	46.07	1047.98	170656.44
429+320.00	6.74	528.04	171184.48
429+340.00	0	67.38	171251.86

171251.86

اجمالی کمیۃ القطع الصخری (متر مکعب)

130530

كمية القطع المنصرفة حتى جبارى 3

40721.86

كمية القطع المستحق صرفها في مستخلص جاری 4 (متر مكعب)

Conclusion

مهندس الشركة

عبدالله بن محمد

مسلم احمد خاں

مهندس المكتب الفني (مكتب الدولية)



مهندس المكتب الفني (مكتب الرائد)

مدير المشروع استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الاشراف (هيئة الطرق والكباري)



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الصناعية المركزية بأسوط		عن صلية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بطبقات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) تنفيذ أعمال الجسر الترابي للطاقت الثالث (منطوط - جرجا) من الكم 428-000 الى الكم 430+000 بطول 2 كم الغاء جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : شركة المحجوب للمقاولات العامة	
بيان أعمال			
مستخلص جارى رقم (4) عن الفترة من بداية العمل حتى 2023/12/20 - العدد رقم (1538/2022/2023)			
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	القيمة حسب المقايضة المحلة
طبقاً لاسمير محضر المعاينة مارس 2024			
(أ) للأعمال المنفذة مارس 2024.			
	إجمالي الحفر		
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. ... علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	٥٧٠.٠٠٠ ٥٧٠.٠٠٠ ١٠٠٠.٠٠٠ ١٨٠٠.٠٠٠
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² .		
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ² .		
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم ² .		
(ب) للأعمال المنفذة مارس 2024.			
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. ... علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	٥٦٩.٠٠٠ ١٣٨٤.٠٠٠ ٦٧١٢.٠٠٠
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² .		
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ² .		
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم ² .		
(ج) للأعمال ابتداء من مايو 2023.			
	إجمالي الحفر		
7	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة المواد الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين. ... علوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل نتاج الحفر وتصبح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4	3م	١٥٠٠.٠٠٠ ١٥٠٠.٠٠٠ ٣٠٠٠.٠٠٠ ١٠٢٠.١٠٣
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ² .		
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ² .		
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ² .		
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم ² .		
6	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقاً للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقاً لمخاطر النسف على ان يتم تحميل ونقل نتاج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المنترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التنوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لاقل عن 15 %) ورشها بالعماء الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والطبقات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين والسعر لا يشمل قيمة المتفجرات ... علوة 1.1 جنيه/كم من مسافة نقل نتاج النسف	3م	١٠٧٠٠٠.٠٠٠ ٧١٨٠٠.٠٠٠

يختم
مهندس الهيئة
التوقيع

استقرار المشروع
التوقيع

مهندس الشركة المنفذة
التوقيع

٢٢



شركة المحجوب
للمقاولات المعمومية والتوريدات

المحجوب
مشروع سوهاج

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - ابوسمبل

من المحطة 428+000 الي المحطة 430+000 بطول 2 كم

تاریخ نهو الاعمال 2023/11/30

تاريخ استلام الموقع 2023/3/30

شهر	أكتوبر 2023	نوفمبر 2023	ديسمبر 2023	يناير 2024	فبراير 2024	مارس 2024	أبريل 2024	مايو 2024	يونيو 2024	يوليو 2024	أغسطس 2024	سبتمبر 2024	أكتوبر 2024	نوفمبر 2024
الكمية	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
شهر أبريل 2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
شهر مايو 2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
شهر يونيو 2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
شهر يوليو 2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
شهر أغسطس 2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
شهر سبتمبر 2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
شهر أكتوبر 2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
شهر نوفمبر 2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
بيان الأرصدة	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
نسبة	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
القيمة	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
توزيع الكميات	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
3٣	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
10,000.00	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة البنك عن 95% بحسب زيادة	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
1 جنيه على زيادة نسبة البنك لكل 1.8%	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
- مساهمة التكاليف حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.8 جنيه لكل كم بالزيادة أو	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
التأمين ونسبة 1.5 جنيه/ كم ابتداء من 4/5/2023	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16
السعر بحد أقصى 1.5 جنيهات وتختلف باختلاف معدلات النقل لموقع العمل حتى	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16	22-30	7-1	8-16

المقالة الثالثة

ممنه، السيرة المنقذة



المجلس
الوطني

167

مكتب الاستشاري الرائد

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتبة جامعة القاهرة
قسم المخطوطات
الكتاب رقم ١٠٠٠
الصفحة رقم ١٠٠

عملية مشروع إنشاء الخطار الكويتي السريع . أكتوبر - ابوسبل

تاریخ نهو الاعمال 2023/11/30

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاریخ استلام الموقع 2023/3/30

مدة تنفيذ العملية 8 شهور																	تاريخ اسلام الموقع 2023/30		
بيان الاعمال																	الكمية	نوع	الكمية
بالعمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية																	15,000.0	توزيع الكميات	3م
بالعمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية																	15,000.0	توزيع الكميات	3م
بالعمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية																	41,400.0	توزيع الكميات	3م
بالعمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية																	11,685.0	توزيع الكميات	3م
بالعمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية																	10,000.0	توزيع الكميات	3م
بالعمر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية																	21,512.0	توزيع الكميات	3م
بالعمر المكعب اعمال تقدير وتسليط طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (بات اجهاد تزيد عن 100 كجم/سم ²) والحساب طبقا لمعايير النصف على ان يتم تسليط وتقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوزيع طبقا من ازيد او اقل من المتدرج متطابقة للمواصفات وتسلطها باستخدام الآلات اليدوية بسلك الارزبد من 25 سم لاستكمال المسبوق التصميمي لتشكل الجسر الالكتاف (نسبة تحمل الاطرافوا لا تقل عن 15%) وتوشا باياد الاصولية للوصول الى نسبة الاطرافية المطلوبة والدعم الجيد بالهرسات للوصول الى القس كثافة 95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات الخاصة من قبل استشاري المشروع وتتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والتد جميع مستلزمات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا يشمل قيمة المتغيرات																	107,000.00	توزيع الكميات	3م



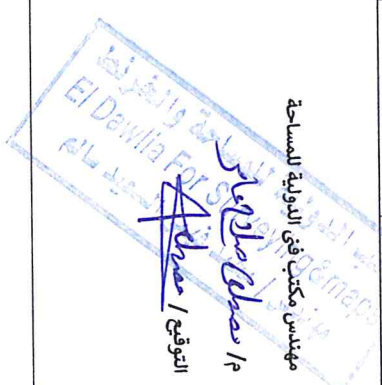
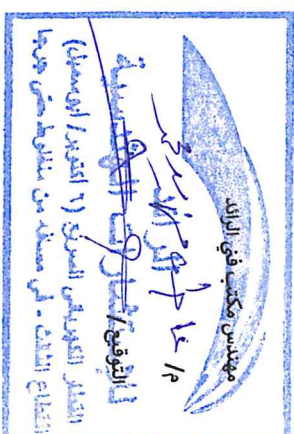
المشروع: القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - سوهاج).

الموضوع: ماستر شيت لقطاع شركة المحجوب للمقاولات العمومية.

• مرفق طيه ماستر شيت لقطاع شركة المحجوب على آخر بروفایل معتقد.

احداثيات نقطة البداية		احداثيات نقطة النهاية		المسافة	الى	من	اسم الشركة
E	N	E	N				
338076.229	2936642.83	336794.2644	2938177.925	2 كم	430+000	428+000	المحجوب

مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري
م / مسعود محمد أمين
التوقيع /



قطاع شركه المحجوب للمقاولات العمومية
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم 428+066 الي كم 430+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/16) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/08/31 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المحجوب للمقاولات العمومية.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		٨٠٠٠	٢	٢٠٠-٢٥٠	٢٠٠٠ م³
2					
3					
4					
الإجمالي					٢٠٠٠ م³
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

الشركة المنفذة

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / زكريا زكريا
توقيع / زكريا زكريا

مهندس / خالد احمد
توقيع / خالد احمد

استشاري هيئة الطرق والكباري

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / أحمد تميم [الدولية]
توقيع / أحمد تميم

مهندس / عبد الله محمد
توقيع / عبد الله محمد

مهندس / الهيثم العامه للطرق والكباري

مهندس / ستار محمد أمين

توقيع / ستار محمد أمين

مسلسل مصنع 18 الحربي (16)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

قطاع شركه المحجوب للمقاولات العمومية
شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم 428+066 الي كم 430+066
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

محضر حصر كميات التفجير رقم (2/32) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

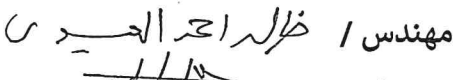
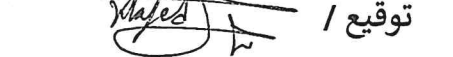
انه في يوم الاثنين الموافق 2023/10/09 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المحجوب للمقاولات العمومية.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		١٠٠٠	٢	٢ x ٦٥	١٢٥٠ -
2					
3					
4					
				الإجمالي	٢٢٥٠ -
					إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

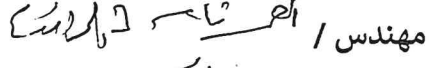
الشركة المنفذة

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
مهندس / 
توقيع / 

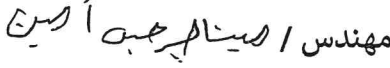
مهندس / 
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (32)

مسلسل الشركة المنفذة (2)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه المحجوب للمقاولات العمومية
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

من كم 428+066 الي كم 430+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (3/34) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسيوط.

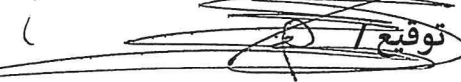
انه في يوم الخميس الموافق 2023/10/12 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المحجوب للمقاولات العمومية.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		٥٠٠	٢	٢٦٩٥	١١٢٥٠
2					
3					
4					
الإجمالي					
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					
متر مكعب صخور					

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

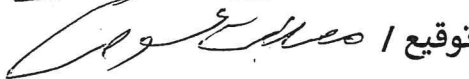
الشركة المنفذة

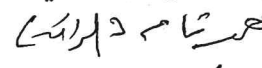
مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 

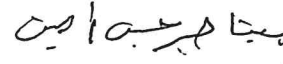
شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / 

توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (34)

مسلسل الشركة المنفذة (3)

قطاع شركه المحجوب للمقاولات العمومية (المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي)

من كم 428+066 الي كم 430+066

محضر حصر كميات التفجير رقم (4/77) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل - القطاع الثالث - أسيوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/12/21 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة (مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه المحجوب للمقاولات العمومية. وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		١٧٥٧	١٢٠	٢٧٩٥	٢٩٥٣٢
2					
3					
4					
	الإجمالي				
	إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط ٢٩٥٣٢ م³				
	متر مكعب صخور				

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

الشركة المنفذة

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / أحمد
توقيع / Ahmed

مهندس /
توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / أحمد

توقيع /

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس /

توقيع /

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / مناحي

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (77)

مسلسل الشركة المنفذة (4)



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر الترابي

للقطر الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من كم (٤٢٨+٠٠٠) الى كم (٤٣٠+٠٠٠) بطول ٢ كم

شركة المحجوب للمقاولات العمومية

(محضر استلام موقع)

اشاره الي العقد رقم (١٥٣٨ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة المحجوب للمقاولات العمومية بتاريخ ٢٠٢٣ / ٣ / ٦ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الخميس الموافق ٢٠٢٣ / ٣ / ٣٠ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

٢- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)

مكتب الراشد استشاري الجهة المالكة

٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)

مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحية

٤- السيد المهندس / محمد سعد رمضان (مدير مشروع)

الشركة المنفذة المحجوب للمقاولات العمومية

٥- السيد المهندس / هاني هشام السيد (مدير مشروع)

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العملية عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ٣ / ٣٠ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك



توقيع اللجنة :-

٥- هادي هادي
٤- هادي هادي
٣- هادي هادي
٢- هادي هادي
١- هادي هادي

يعتمد

رئيس الادارة العامة

مهندس /

م / مصطفى علي مسعود



السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السابعة - أسيوط

تحية طيبة وبعد ..

مرفق طية صورة موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة على الميلة الاضافية لعمالية اعمال
الجسر الترابى والاعمال الصناعية للخط الثانى لمشروع القطار الكهربائى السريع (الفيوم / بنى سويف
/ الاقصر / اسوان / ابو سمبل) (القطاع الثالث) (منفلوط/ جرجا (أ) المسافة من الكم ٤٢٨,٠٠٠ الى
الكم ٤٣٠,٠٠٠ بطول ٢ كم تنفيذ المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات اشراف المنطقة السابعة -
اسيوط

يرجى الاحاطة والتنبه باللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /

" محسن محمد زهران "

تحريرا في ٢٠٢٤/٢/٢٥

مرفقات ()

دلى / اصلان

١٠٢
١٠٢
١٠٢
١٠٢

الرقم	١١٥٦
تاريخ	٢٠٢٤/٢/٢٥
الوقت	١١:٥٦
الموقع	١١٥٦
الاسم	١١٥٦

واردة من منطقة : المنطقة السابعة (أسبوط)

اسم الشركة المنفذة :- شركة المحجوب للمقاولات العمومية والتوريدات

قيمة العملية : ٢٠ مليون جنيه

تاریخ بدء العمل :- ۲۰۲۳/۳/۳۰

تاريخ النسخ طبق العقد الأصلي :- ٢٠٢٣/١١/٢٩

تاريخ النمو طبقا لآخر موافقة :- ٢٠٢٣/١١/٢٩

الطبيب :

مددہ العیالہ (۶ اشیر) لیصبح تاریخ النیو ۲۰۲۴/۵/۲۹

البيانات :

- بناء على كتاب المنطقة السابعة (أسيوط) بتاريخ ٢٧/١/٢٠٢٤ والمرفق به :-

• طلب الشركة المنفذة مد مدة المشروع عاليه (٦ اشهر) بناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠). المعقودة بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجيات العامة الصادرة بقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بأعمال سلطتها التقديرية بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته المنفذة .

٥ بناءً على الأسباب الواردة بخطاب الشركة وهي كالتالي :-

١- تأخير التنفيذ بسبب تحرر سعر الصرف .

٢- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع أسعار نقلها .

٢- نقص الدعم الدولي بالأسواق .

٤- ارتفاع أسعار قطع الغيار ونذرة توافرها بالأسواق .

٥ وبناء عليه يصبح إجمالي المدد المطلوبة (٦ اشهر) ليصبح تاريخ النهر ٢٠٢٤/٥/٢٨

۱۷۱۱ مھندس

إعداد مهندس
مدير عام الصناعة / التنفيذ

رئيس الإدارة المركزية للشؤون المالية والإدارية: مستح. جبريل جبريل

رأي الشيوخ القانونيين (أ) تدرج جوارز الملوقة على صال انتهم الميراث الجاني. الفقهاء

الحمد لله في هذا اليوم وفينا طلبة منهم المستشهدون من الشهداء الطيبين

[illegible]

١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩١٠١١١٢١٣١٤١٥١٦١٧١٨١٩٢٠٢١٢٢٢٣٢٤٢٥٢٦٢٧٢٨٢٩٣٠٣١٣٢٣٣٣٤٣٥٣٦٣٧٣٨٣٩٤٠٤١٤٢٤٣٤٤٤٥٤٦٤٧٤٨٤٩٥٠٥١٥٢٥٣٥٤٥٥٥٦٥٧٥٨٥٩٦٠٦١٦٢٦٣٦٤٦٥٦٦٦٧٦٨٦٩٧٠٧١٧٢٧٣٧٤٧٥٧٦٧٧٧٨٧٩٨٠٨١٨٢٨٣٨٤٨٥٨٦٨٧٨٨٨٩٩٠٩١٩٢٩٣٩٤٩٥٩٦٩٧٩٨٩٩

تصديرا في ٢٠٢٤/١/٣١

⑤ المقترح: من حيث العزراء مع عدم
تحصيل مقابل تأخير من الشركة لعدم
توافر صراط ذلك. م. ما استعمل
هذا الأمر

التوقيع: 
لواء مهندس / حسام الدين مصطفى
رئيس / الهيئة العامة للطرق والكباري

١٠٧
٢٠٢٤/١١/٢٨

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد؛؛؛

بالاحالة الى عملية " اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/بنني سويف/الاقصر/أسوان/أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط / جرجا (أ) المسافة من الكم ٢٨,٠٠٠ الى الكم ٣٠,٠٠٠ بطول ٢ كم.

طبقاً لبيانات المشروع الآتية:

عقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٣٨
قيمة المشروع : ٢٠ مليون جنيه
تاريخ استلام الموقع : ٢٠٢٣/ ٠٣/ ٣٠ م
مدة المشروع : ٨ شهور
تاريخ النيه طبقاً للعقد : ٢٠٢٣/ ١١/ ٢٩ م
تنفيذ : شركة المحجوب للمقاولات والتوريدات.

الموضوع: ايماء إلى الخطاب الوارد من الشركة المنفذة بخصوص طلب مد مده المشروع عاليه (٦ أشهر) (مرفق) وبناء على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠م بالموافقة على تعديل البند رقم (١) من الكتاب الدوري بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المعقوده بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢م بشأن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجنات الإداريه بمفوميا المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجنات العامة الصادر بقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨م بأعمال سلطنتها التقديرية المقرره بمقتضى المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحة المنفذة. وإلى الأسباب الواردة بخطاب الشركة وهي كالتالى :

- ١- تأخير التنفيذ بسبب تحرر سعر الصرف.
- ٢- زيادة تكلفة المواد الخام وإرتفاع أسعار نقلها.
- ٣- نقص الدعم الدولارى بالأسواق.
- ٤- إرتفاع أسعار قطع الغيار وندرتها توافرها بالأسواق.

الرأى:

ترى المنطقة الموافقة على إضافة مدة قدرها (٦) أشهر ليكون تاريخ النيه هو ٢٠٢٤/٠٥/٢٨م.

والامر مفوض لسيادتكم.
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام والتقدير ،،،

رئيس الادارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسوط والمنيا

مهندس /
"مصطفى علي مسعوت" س

١-٣

٣-٣ منار

٢-٣

٢١١
مهندس

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	(أ) للأعمال المنفذة مارس 2023				
	إعمال الحفر				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصوانية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملات طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصحيح 1.1 ابتداء من 2023/5/4	3م			
7	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	3م	5,700	99.9	569,430.00
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	3م	1,000	107.1	107,100.00
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	3م	4,800	122.6	588,480.00
	(ب) للأعمال المنفذة ابريل 2023				
7	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	3م	5,700	100.1	570,570.00
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2	3م	1,384	107.3	148,503.20
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2	3م	6,712	122.9	824,904.80



رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
	(ج) للاعمال ابتداءا من مايو 2023				
	اعمال الحفر				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 ابتداء من 2023/5/4	3م			
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2		15,000	71.6	1,074,000.00
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2		15,000	86.8	1,302,000.00
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2		30,000	100.7	3,021,000.00
	ذات إجهاد (500-400) كجم/سم2		10,201.03	108.0	1,101,711.56
	ذات إجهاد (600-500) كجم/سم2		10,000	115.8	1,158,000.00
	ذات إجهاد (700-600) كجم/سم2		10,000	123.7	1,237,000.00
6	بالمتر المكعب اعمال تفجير ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبة (ذات إجهاد يزيد عن 100 كجم/سم2) والحساب طبقا لمحاضر النصف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النصف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقة من الزلط او السن المتدرج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات التسوية بسمك لايزيد عن 25 سم لاستعمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15% ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر لا مل قيمة المتفجرات علاوة 1.1 جنيه /كم من مسافة نقل ناتج النصف.	3م	107,000	64.9	6,944,300.00
	اعمال الردم				
1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخرى الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور وذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختبار المناخل طبقاً لتوصيف الإستشارى وتشغيلها باستخدام الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.00 متر) وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينت وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم. - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتغذية الكاسور والنقل غالى مواقع القطاع بمتوسط مسافة 3 كم	3م	10,000.0	135.3	1,353,000.00
	الأجمالي				
					20,000,000

مدير عام المشروعات (هيئة الطرق والكبارى)

مدير مشروع الهيئة

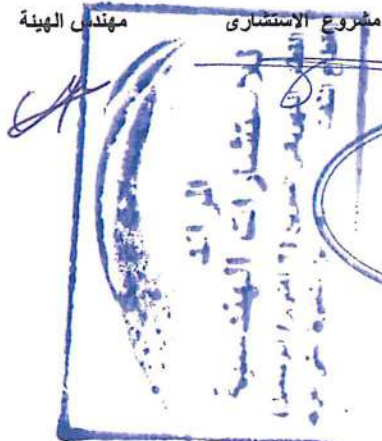
مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشارى

مدير مشروع المقاول

يعتمد
رئيس الادارة المركزية

م / مصطفى علي مسعود





هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة المحجوب للمقاولات العمومية

ريخ : 2024-03-17

م المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

م العقد: (2023/2022/1538)

مسافة من كم 428+000 وحتى كم 430+000 بطول 2.0 كم

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	ممسلسل
	13	مدير المشروع	م/على عبد المبدى	1
	4	مدير المكتب الفني	م/ نور عبد الله	2
	7	مدير تنفيذ الموقع	م / إبراهيم دياب	3
	8	مدير السلامة الوقائية	احمد نبيل	4
	5	مدير جودة	احمد الالفي	5
	0	محاسب	محمد حسني	6
	7	مساح	عبد المجيد ابراهيم العربي	7
	3	مساعد مساح	وليد زين	8
	3	مساعد مساح	حسن خليفة محمد	9
	9	مراقب تنفيذ (فني مواد)	يحيى جميل احمد	10
	8	مراقب تنفيذ (فني مواد)	عمر خطاب محمد	11
	6	مراقب تنفيذ (فني مواد)	ناصر ابراهيم	12

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

شركه المنفذه

الاسم : سينا محرم أمين

التوقيع :



اسم : على عبد المبدى

توقيع :





بيان المعدات

التاريخ 17 3 2024

اسم المشروع مشروع القطار السريع (اكتوبر ابوسميل
المسافة من كم 000+428 حتى كم 000+430 بطول 2 كم
بالاشاره الي العقد المبر بين الهيئة العامة الطرق والكباري وشركه التوحيد المقاولات العمومه
رقم {1538} {2022} {2023}
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الاتيه

عدد	المعداه
5	حفار
4	سياره قلاب
2	لودر
2	بلدوزر
3	سيارة خدمة

الهيئة العامة الطرق والكباري
الاسم **هنا عريجه امين**
التوقيع

مكتب استشاري الرائد
الاسم
التوقيع

الشركه المنفذه
الاسم **عبدالله**
التوقيع





شركة المحجوب
للمقاولات و التوريدات العمومية

التاريخ ٢٧ / ٣ / ٢٠٢٣

السيد المهندس / رئيس المنطقة المركزية (المنطقة السابعة - اسيوط)

تحية طيبة وبعد

الموضوع / اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع القطاع الثالث (منفلوط / جرجا) من الكم ٤٢٨ الى الكم ٤٣٠ بطول ١١ كم (الشريحة أ) .

بالاشارة الى الموضوع عاليه مرفق لسيادتكم اصل وثيقة التأمين للمشروع عاليه .

ولكم منا جزيل الشكر وفائق الاحترام

رئيس مجلس الادارة

أ/ شريف توفيق محمد محجوب



مرفقات :

١. اصل وثيقة تأمين الحوادث الشخصية + مرفقات
٢. اصل وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين + مرفقات



الوطنية للتأمين

ملحق رقم P/608/23/01/000223/001

رقم الوثيقة	P/608/23/01/000223
اسم المؤمن له	المحجوب المقاولات المعمومية و التوريدات
عنوان المؤمن له	19 شارع إبراهيم ناحي بلوك ٢٢ المنطقة الماشرة مدينة نصر
المستفيد	الهيئة العامة للطرق والكباري
عنوان المستفيد	القاهرة
مبلغ التأمين	130,000.00 (مائة وثلاثين ألف جنيه مصري)
مدة التأمين	اعتباراً من يوم 2023/06/04 الساعة الثانية عشر ظهراً إلى يوم 2023/11/25 الساعة الثانية عشر ظهراً

نص الملحق

من المعلوم و المتألف عليه تأخذ الشركة علماً و توافق علي تعديل اسم المستفيد ليصبح الهيئة العامة للطرق والكباري بدلا من التورئة الشرعيون و التأمين علي 4 افراد غير محدد اسمائهم ضد الحوادث الشخصية لعقد رقم (2023/2022/1538) إسناد أعمال الحسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر أسوان أبو سمبل) لتأفيذ أعمال الحسر الترابي (القطاع الثالث | متقاطعا/ جرجا) (| المسافة من الكم 428,000 الي الكم 430,000 بطول ٢ كم بالأمر المباشر

حساب القسط

نوع العملة	جنيه مصري
القسط العائدي	0.00
مصاريف الإصدار	0.00
الضريبة النوعية	0.00
نصف الدفعة التنسيبة	0.00
رسم الإشراف والرقابة	0.00
مقابل خدمات مراجعة وإعلام	0.00
إشتراك صندوق حملة الوثائق	0.00
إجمالي القسط	0.00 (صفر جنيه مصري)

فيما عدا ذلك (قسط بلود وشروط واشتراطات الوثيقة كما هي بدون تغيير

اسم وسيط التأمين
رقم القيد بالهيئة
إدارة

تاريخ إصدار: 2023/06/05



السادة / الورثة الشرعيون

اسم العميل / المحجوب للمقاولات العموميه و التوريدات

،،، تحية طيبة وبعد

نحيطكم علما بأن الوثيقة/الملحق رقم P/608/23/01/000223 مسددة نقدا وسارية المفعول عن الفترة 26-03-2023 إلى 25-11-2023 كما هو وارد بشروط الوثيقة

،،، وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



تحريرا من : 2023/03/27 AM/08/33