

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 إتجاه سمسطا.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نتشرف بأن نرفق لسيادتك طيه مستخلص جاري (2) + مقايضة معدله (2).

اتجاه سمسطا رقم (1529-2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

1. استمارة 50 ع . ح .
2. المستخلص (2 نسخ أصل).
3. بيان الاعمال (1 أصل).
4. حصر الاعمال (1 أصل).
5. أصل محضر مسافة النقل للتراب .
6. أصل محضر مسافة النقل للسفن .
7. ريكوستات معتمده من الاستشاري (2 صورة).
8. التجارب المعملية (2 صورة).
9. البرنامج الزمني (1 أصل).
10. أصل محضر استلام الموقع .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

مهندس /

يعتمد ،،،
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
السادسة بني سويف
السيد المهندس / طارق الجزار



سج

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 بطول 4 كم (إتجاه سمسطا)
عقد رقم : (1529 / 2022 / 2023) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الأعمال المنفذة علي الطبيعة بالموقع حتي تاريخه أعمال إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص
منها علي ألا يقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم
وأعمال حفر في جميع أنواع التربة ماعدا التربة الصخرية وأعمال حفر في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) وردم
وطبقة تأسيس وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقاييس المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم ،،،

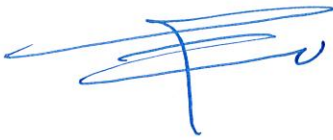
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

مدير المشروع

م / شعبان سعيد

المكتب الفني

(Entrance)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
المصلحة الأولى للمركبة

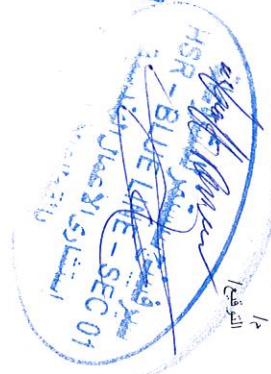
من عملية : تنفيذ الحصر الترابي والأعمال المساندة بقطاع مشاريع إنشاء القطر الكهربائي (أكوبر - بني حازر)
تنفيذ أعمال الحصر الترابي القطاع الأول - أكوبر - بني حازر من الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٢+٥٠٠ بطول ٤ كم
الجهة مسجلة (واؤمر المباشر) تنفيذ : شركة ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

بيان أعمال

مستخلص جازى رقم (٢) عن الفترة من بداية العمل حتى ٢٠٢٤/١/٢٠					
الكمية المخرجة بالمستخلص	الكمية الفعلية الحالية	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المنقذة فعلياً	الكمية حسب المقايمة	الوحدة
1,621.80	1,802.00	0.00	1,802.00	1,802.0	العدد
120.60	134.00	0.00	134.00	134.0	العدد
8,665.200	9,628.000	0.00	9,628.000	9,628.000	٢م
8,665.200	9,628.000	0.000	9,628.000	9,628.000	٢م
28,889.100	32,099.000	0.00	32,099.000	32,099.000	٢م
28,889.100	32,099.000	0.000	32,099.000	32,099.000	٢م

الإستشاري المشرف (Entrance)
التوقيع: ٢٠٢٤/١/٢٠

يؤكد:
مهندس الجيئة



الإستشاري المساحة (Surveying)
التوقيع: ٢٠٢٤/١/٢٠

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

٢م

بالمر الكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في قرية ذات مشرب مياه موزع (مسخ) مما يؤثر على معدلات التنفيذ وحمل على البلد تحميل وصل القرية لزيادة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تتوزن جاذبية القطاع تحف ثم تحميلها لقطار خارج الموقع و يتم التنفيذ طبقا للمحاسب المعممة والقطاعات الموضحة والرومات المعممة المعمدة والبلد بجميع مستحقاتها طبقا لأصول المساحة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والقطارات المينس الشريف.

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه للكيلومتر الزائدة

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤

علاوة زائدة السوا ١ جيل ٣ جيل ٢ جيل ١١ ابتداء من ٢٠٢٢/٩/٤ جنيه ٢٠٢٢/٩/٤



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٣+٥٠٠ " بطول ٤ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر.

- الشركه المنفذه : ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٩ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٥/٧ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١/٦ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذه على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه اعمال ازاله اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الا يقل قطر الشجره عن ٣٠ سم وازاله اشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم واعمال حفر فى جميع انواع التربه ما عدا التربه الصخريه واعمال حفر فى تربه ذات منسوب مياه مرتفع (سبخه) وردم وطبقه تأسيس وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله طبقا لمفاوضه الاسعار .

• الرأى

ترى المنطقه الموافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

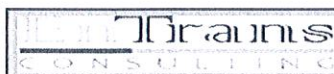
والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا في ٢٦/١٣/٢٠٢٤
مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى



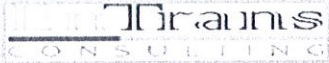
	مقايضة معدلة (٢) بعد المفاوضة		الهيئة القومية للإسكان
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتى محطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم (إتجاه سمسطا) تنفيذ شركة / ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق			

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
١	أعمال الإزالة والتطهير				
٣-١	العدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	1,802.000	75.00	135,150.000
٤-١	العدد إزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف .	العدد	134.000	400.00	53,600.00
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التوسية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة اجنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ اجنيه لكل كيلومتر الزيادة - علاوة زيادة السولار الحفر وتصيح ٠,٦ اجنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	9,628.000	23.00	221,444.000
	علاوة زيادة السولار ٠,٦ اجنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		9,628.000	0.60	5,776.800
٢-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع تجفف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. علاوة اجنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصيح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ اجنيه لكل كيلومتر الزيادة - علاوة زيادة السولار ١ اجنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	32,099.000	34.00	1,091,366.000
	علاوة زيادة السولار ١ اجنيه/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		32,099.000	1.00	32,099.000
٣	أعمال الردم				
١-٣	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢,٠٠٠ متر) ويسمى لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ٢٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	م٣	132,000.000	60.00	7,920,000.000
	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ اجنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤٠ اجنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصيح ١,٥ اجنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦ اجنيه/م٣ - البند لا يشمل القيمة المحجورية.				
	علاوة زيادة السولار ١,٦ اجنيه/م٣	م٣	132,000.000	1.60	211,200.000
٢-٣	علاوة مسافة نقل ١,٦ كم	م٣	79,700.000	27.00	2,151,900.000
٣-٣	كارتة توريد التربة	م٣	79,700.000	13.00	1,036,100.000
٤-٣	قيمة المواد المحجورية للتربة بالإضافة الى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	79,700.000	44.80	3,570,560.000

استشارى الهيئة



amb

	مقايضة معدلة (٢) بعد المقايضة	
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)		
القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتى محطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم (إتجاه سمسطا)		
تنفيذ شركة / ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق		

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الإجمالي
٤	طبقة التأسيس				
١٠٤	بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و ألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التخرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و ألا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% و ألا يزيد الانكسار عن ١٥% و ألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طريقتين باستخدام الآلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتقاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٣ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ . - السعر لا يشمل القيمة المحجرة . - علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	12,522.000	130.00	1,627,860.00
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/م/٣		12,522.000	1.80	22,539.600
٢٠٤	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٣٢,٥٠ = ١٢,٥٠٠ كم) .	م٣	12,522.000	16.250	203,482.500
٣٠٤	كازمة توريد أساس	م٣	12,522.000	25.00	313,050.000
٤٠٤	قيمة المواد المحجرة لطبقة Subgrade بالإضافة الى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢%	م٣	12,522.000	112.00	1,402,464.000
	الإجمالي				19,998,591.9000

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

- يتم صرف الكازمة في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقائمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة عقق الحفر وارتفاع الردم اجنية/م/٣ وذلك بعد او ٨ متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ جنية /م/٣ وذلك بعد ٣٠ متر حتي ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ جنية / طن) واسعار الإضافات (قايير + سيكا + الفواصل) في تاريخ المقايضة (يونيو ٢٠٢٣)
- وارتفاع السولار في (٢٠٢٣/٥/٤) وارتفاع البنومين في (٢٠٢٣/٥/٤) في بند الحماية والقدمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣ .
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرة
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم إعادة التحميل والنقل لنقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يثبت ذلك من المواد المحجرة يتم صرف طبقا لبروتوكول .

مدير المشروعات

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس طارق الجزار

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

٢٠٢٣/٥/٤

التاريخ : 2024/ 1/6

اسم المشروع : إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر - أبو سمبل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع .
الشركة المنفذة : ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق في المسافة من 169+500 إلى 173+500 بطول 4 كم
عقد رقم : (1529 / 2022 / 2023) بتاريخ 5 / 3 / 2023 .

تم الإطلاع ظاهرياً على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري رقم (2)
وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من استشاري المساحة (سيرفينج سيستم) واستشاري ضبط الجودة (مكتب انترانس)

وتنقسم إلى :

- 1- عدد 96 طلب فحص لطبقات الردم .
- 2- وعدد (62) طلب فحص لطبقات التأسيس .
- 3- وعدد (3) طلب فحص لقاع الحفر
- 4- وعدد (2) محضر ازالة أشجار .

استشاري ضبط الجودة (مكتب انترانس)
Emt Trans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثاني

يعتمد , , , ,

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

