الهيئة العامة
و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

بخصوص

تنفيذ:

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٩) ختامي للعملية عالية من أصل وصورتين مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح).

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجية باتخاذ اللازم نحو المراجعه والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في:

مرفقات :-
عدد
(١) مستخلص
(١) استمارة ٥٠ ع.ح

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة اسيوط/المنيا
مهندس/
مصطفي علي احمد مسعود

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

مصلحة : ...

قسم : ...

المبلغ المستحق إلى ...

الطلبات طيه ، أو :

يوجب ...

صار مراجعته وجد على صحة وأمكن لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة

إذن صرف على :

شيك على البنك المركزي في :

شيك على الخارج

صاحب الحق أو من ينوب عنه

يسحب باسم

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات القوائم		
رقم	التاريخ	قرش / جنيه
		٤٥٩٨٣٩٨
	الجملة	٤٥٩٨٣٩٨

رقم : ...

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ ـــــ

(ب) الكاتب المنوط ...

تقيد في السجل برقم : ...

الاعتماد الإداري ونوع الخصم							عدد المرفقات
بيانات	نوع الخصم						
	قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
إجمالي الأصل							
بيانات الاستقطاعات							
	قرش	جنيه					
رسم الدمغة							
صافي القيمة المطلوب صرفها							

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

علامة

في ـــــ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : ... الإمضاء : ...

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : ... الإمضاء : ...

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإيرادات / جاري ... بتاريخ ... الإمضاء : ...

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : ... توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ...

روجع في ـــــ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات ... مدير أو رئيس الحسابات ...

في ـــــ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ... إمضاء الكاتب المنوط : ...

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ...

إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : ... إمضاء الكاتب المنوط : ...

(٤) قيد في سجل الشيكات / الحوالات تحت رقم : ... إمضاء الكاتب المنوط : ...

(٥) أدرج في كشف الشيكات / الحوالات رقم : ... إمضاء الكاتب المنوط : ...

(٦) استلمت شيك / إذن صرف ...

إمضاء طالب أو كاتب التصدير في ـــــ سنة ٢٠٢

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

بالإشارة الى عملية تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧:

تنفيذ شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي وشركاه).

(عقد رقم ٣٥٤/٢٠٢١/٢٠٢٢)

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايسة (ختامية) خاصة بالعمالية عاليه

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير في : / / ٢٠٢٤

مرفقات :-

(١) مقايسة ختامية

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مصطفى على احمد مسعود

مهندس/

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقـــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ :

مقايسة ختامية	
اسم العمليـــــــــــــــة	تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧.
اسم الشركـــــــــــــــة المنفذة	شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي وشركاه)
قيمـــــــة العملية طبقًا للعقد	١٣٤٧٩٤٠٠٠ جنيها
عقد العملية	٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤
تاريـــــــــخ استلام الموقع	٢٠٢١-١٢-٠١
مدة العمليـــــــة حسب العقد	١٠ اشهر
تاريخ النهو طبقًا لنهاية العقد	٢٠٢٢-١٠-٣١
تاريخ النهو طبقًا لآخر مدة	٢٠٢٣-٠٧-٣٠
قمية المقايسة الختامية	٨٦٠٠١٧٩٧,٨٢ جنيها
قيمة الزيادة عن العقد الأصلي	٠ جنيهًا
نسبة الزيادة عن العقد الأصلي	٠٪
قيمة النقص عن العقد الأصلي	٤٨٧٩٢٢٠٢,١٨ جنيهًا
نسبة النقص عن العقد الأصلي	٣٦,٢٪

مهندس الشركة مهندس الاستشاري مهندس المشروع جشني المشروع مدير عام المشروعات

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا)

مهندس / مصطفى على احمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الشاملة بأسيوط

المقايسة الختامية لمشروع تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفرحتى كم ٧.

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده على وشركاه

رقم البند	بيان الاعمـــــــــال	الوحدة	الكميات	الفئة (قرش/جنية)	الاجمالي (قرش/جنية)
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ ومحمل على البند الاتى:- ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣-توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لتهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	م٣	١٦٩٦٤٩,٠٠	٧٦,٠٠	١٢٨٩٣٣٢٤,٠٠
٣	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م٣	٤١٣٧٢٥,٠٠	٣٦,٠٠	١٤٨٩٤١٠٠,٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزروتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠	٢٠,٠٠	٨٠٠٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٩٤٥,٧١	١٠٥٠,٠٠	٩٩٢٩٩٥,٥٠
٥	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٩٨,٠٠	١٣٠٠,٠٠	٦٤٧٤٠٠,٠٠
٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الأقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لتهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولي للمشروع	طن	١٩,٩٠	١٩٠٠٠,٠٠	٣٧٨١٠٠,٠٠
٩	المتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم٢ والحساب هندسي علي ناتج النسف ومحمل علي البند الاتي :١-تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ايل اقصي كثافة جافة ٩٥%من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرث والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٤٦٧٢٨,٠٠	٨٣,٠٠	٣٧٠٧٨٤٢٤,٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرث والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٤٨,٨٢	١٨٣٥,٠٠	٤٥٦٥٨٤,٧٠
١١	اعمال ردم تم تنفيذها (بالمرحلة الثانية) من محورد ديروط بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٢ كيلو .	م٣	١٣٨٦٣٧,٩٣	٦٠,٩٠	٨٤٤٣٠٤٩,٩٤
	مسافة النقل ٢٣ كيلو		١٣٨٦٣٧,٩٣	٤,٥٠	٦٢٣٨٧٠,٦٩
	علاوة ٤,٥٠ جنية استخدام بلدوزر في التحجير للارض المتماسكة				
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/ سم٢ لكل متر مكعب اجهاد (٤٠٠-٥٠٠) كجم/سم٢ (لبند رقم ٢)	م٣	١٢٣٠٠,٠٠	٧,٠٠	٨٦١٠٠,٠٠
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/ سم٢ لكل متر مكعب اجهاد (٥٠٠-٦٠٠) كجم/سم٢ (لبند رقم ٢)	م٣	١٦٠٨٥,٠٠	٢١,٠٠	٣٣٧٧٨٥,٠٠
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/ سم٢ لكل متر مكعب اجهاد (٦٠٠-٧٠٠) كجم/سم٢ (لبند رقم ٢)	م٣	٢٨٢٥٤,٠٠	٢٨,٠٠	٧٩١١١٢,٠٠
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/ سم٢ لكل متر مكعب اجهاد (٧٠٠-٨٠٠) كجم/سم٢ (لبند رقم ٢)	م٣	٣٤٠١٠,٠٠	٣٥,٠٠	١١٩٠٣٥٠,٠٠
	علاوة زيادة اجهاد كل ١٠٠ كجم/ سم٢ لكل متر مكعب اجهاد (٨٠٠-٩٠٠) كجم/سم٢ (لبند رقم ٢)	م٣	٩٠٦٤٩,٠٠	١٢,٠٠	١٠٨٧٧٨٨,٠٠
	علاوة لتعديل سعر الكميات المنفذة بعد يناير ٢٠٢٣ طبقا للمفاوضة بتاريخ ٢٧-٢-٢٠٢٤ (لبند رقم ٢)				
	بالمتر المكعب اعمال نسف في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف (طبقا لسعر البروتوكول)	م٣	١٠٩٧٥٩,٠٠	٣٥,٠٠	٣٨٤١٥٦٥,٠٠
	بالمتر المكعب اعمال تخريم في تربة صلبة (ذات اجهاد يزيد عن (١٠٠ كجم/سم٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف	م٣	١٣٢٦٥٩,٠٠	١١,٠٠	١٤٥٩٢٤٩,٠٠
	الاجمالي				٨٦٠٠١٧٩٧,٨٢

مهندس شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)
م/ محمد عبدالكريم فضالة

مدير مشروع الاستشاري (المرحلة الثانية)
م/عبدالقادر عبدالجيد

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

جشني المشروع
م/ محمد السيد عبد الرحمن

مدير عام المشروعات
م / اسلام فوزي

يعتمد .....
رئيس الادارة المركزية
مهندس
مصطفي علي احمد مسعود

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

ملف رقم : / /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

بخصوص عملية تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧:

تنفيذ شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي وشركاه).

(عقد رقم ٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤)

يرجى التكرم بالإحاطة أن العمالة المحملة على العقد متواجدة حتى الاستلام الابتدائي
يرجى التكرم بالإحاطة أنه لا يوجد سيارات محملة على العقد بعاليه
يرجى التكرم بالإحاطة أن العملية تابعة لبروتوكول المصرية للتعدين
يرجى التكرم بالإحاطة أن الكرفان المتحرك متواجد حتى الاستلام الابتدائي
يرجى التكرم بالإحاطة أن معمل الموقع متواجد حتى الاستلام الأبتدائي

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،،

تحرير في : / / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس/

مصطفى على احمد مسعود

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقـــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ :

تقرير عـــن مواد المحاجر			
اسم العمليـــــــــــــــــة	تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧.		
اسم الشركـــــــــــــة المنفذة	المقاولات العمومية (فوزي عبده علي)		
م	النوع	الوحدة	الكمية
١	سن	م٣	٠
٢	رمل	م٣	٥٥٢٣٦٢,٩٣
٣	زلط	م٣	٠
٤	دبش	م٣	٠

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

جشني المشروع

م/ محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة باسيوط والمنيا)

مهندس / مصطفى على احمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقـــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ :

تقرير عـــن
كفاءة مهندس الشركة

اسم العمليـــــــــــــــــة	تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧.
اسم الشركـــــــــــــــة المنفذة	المقاولات العمومية (فوزي عبده علي)

م	اسم مهندس الشركة	رقم القيد	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس	السير والسلوك
١	علاء غريب محمد زيدان	٢٦/١٥٨٧	٢٠٠٢	جيد جدا	جيد جدا
٢	احمد محمد صادق	٤٢/٢٧٣٧	٢٠١١	جيد جدا	جيد جدا
٣	محمود عبد المنعم سند	٥٧/١١٢٣	٢٠١٦	جيد جدا	جيد جدا

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

جشني المشروع

م/ محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة باسيوط والمنيا)

مهندس / مصطفى على احمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقـــــــل

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة السابعة باسيوط والمنيا

التاريخ :

تقرير عن كفاءة الشركة المسند لها التنفيذ	
اسم العمليـــــــــــة	تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفر حتى كم ٧.
اسم الشركـــــــــــة المنفذة	شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي وشركاه)
قيمـــــــة المشروع حسب العقد	١٣٤٧٩٤٠٠٠ جنيها
تاريـــــــخ استلام الموقع	٢٠٢١-١٢-٠١
مدة العمليـــــــة حسب العقد	١٠ اشهر
قيمة المشروع طبقا للختامـــي	٨٦٠٠١٧٩٧,٨٢ جنيها
حالـــة التي تم بها التنفيـــذ	جيد جدا .
كفاءة الشركة الفنيـــــــــة	جيد جدا .
كفائة المهندس المشرف من قبل الشركة فنيـا	جيد جدا .

مهندس المشروع

م / مينا جرجس امين

جشني المشروع

م/ محمد السيد

رئيس الادارة المركزية

(المنطقة السابعة باسيوط والمنيا)

مهندس / مصطفى على احمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السابعة بأسيوط والمنيا

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر والملاحات

تحية طيبة..... وبعد ,,,,,,,

الموضوع بخصوص: تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفرحتى كم ٧.

تنفيذ شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده علي وشركاه).

نفيد سيادتكم علما بأن كمية الاتربة التي تم الحصول عليها طبقا للبروتوكول الموقع بين الشركة المصرية للتعدين والهيئة العامة للطرق والكباري وبيانها كالتالي :-

اسم العملية	اعمال الردم بمحور ديروط المرحلة الثالثة
رقم العقد	٢٠٢٢/٢٠٢١/٣٥٤
كمية الاتربة التي تم الحصول عليها(بالمتر المكعب)	٥٥٢٣٦٢,٩٣

هذا للعلم واتخاذ اللازم.

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام ،،،،

رئيس الادارة المركزية

المنطقة السابعة (اسيوط والمنيا)

مهندس

مصطفى علي احمد مسعود

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر استلام ابتدائي

عملية: - أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع انشاء محور ديروط على النيل بمحافظة اسيوط من كم صفر حتى كم ٧ بطول ٧ كم

تنفيذ: - شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده على وشركاه)

عقد رقم (٢٠٢١/٣٥٤ / ٢٠٢٢)

اشراف: - المنطقة السابعة (أسيوط والمنيا)

انه في يوم الثلاثاء الموافق٣ / ١٠ / ٢٠٢٣ وبناء على القرار الإداري رقم (١٦) بتاريخ ٢٠٢٣/٩/١٤ بشأن تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي للأعمال بالعملية عاليه فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسماؤهم :-

١- م/ حسام الدين حسن	مدير عام تنفيذ الطرق بمنطقة بني سويف	- رئيسا
٢- م/ محمد على	الإدارة المركزية للتنفيذ وصيانة الطرق	- عضوا
٣- م/ وليد كمال	إدارة ضبط الجودة	- عضوا
٤- م/ ممتاز جمال	إدارة المعامل المركزية	- عضوا
٥- م/ محمد السيد	المنطقة السابعة	- عضوا
٦- م/ محمود عبد المنعم	الشركة المنفذة	- عضوا

وقد قامت اللجنة بالاطلاع على ملف العملية ودفتر الشروط والمواصفات ثم انتقلت اللجنة الى الموقع لمعاينة الاعمال ظاهريا على الطبيعة وقامت بأخذ عينات أتربة (مرفق كشف) لإجراء التجارب اللازمة عليها وقد افاد مندوب المنطقة المشرفة ان الاعمال كالاتي :-

- محور ديروط المرحلة الثالثة من كم ٠٠٠+٠ حتي ٨٠٠+٢(اعمال اتربة جسر + حفر).
- محور ديروط المرحلة الثالثة من كم ٨٠٠+٣ حتي ٠٠٠+٧(اعمال اتربة جسر + حفر)
- محور ديروط المرحلة الثالثة من كم ٣٠٠+١٠ حتي ٦٠٠+١٠(اعمال اتربة جسر)
- محور ديروط المرحلة الثالثة من كم ٩٥٠+١١ حتي ٤٠٠+١٢(اعمال اتربة جسر).

اما المسافة من كم ٨٠٠+٢ حتي ٨٠٠+٣(اعمال حفر) تنفيذ شركة الاندلس وهي خارج التعاقد المذكور علاه

- ملاحظ الاتي :-

١- اعمال الجسر الترابي :

تم تغطية الأعمال بكامل القطاع المذكور أعلاه ضمن اعمال الاساس والاسفلت بالمرحلة الثالثة بطول ١٤.٦ كم من مشروع محور ديروط العلوي علي النيل تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري وسوء مصنعية في اعمال الارنكة وطبقا لافادة المنطقة المشرفة ان اعمال الارنكة مقبولة طبقا للتصميمات والمواصفات والمناسيب عدا جزء بسيط من القطاع وقدرت اللجنة خصم مبلغ وقدرة (١٥٠٠٠٠جنيه) فقط مائة وخمسون الف جنيها لسوء المصنعية والاعمال مقبولة بصفة عامة

التوصيات:

) على المنطقة المشرفة موافاة اللجنة بالمستخلص والحصر الختامي ونتائج العينات التي تم اخذها أثناء تنفيذ الاعمال لإمكان انهاء إجراءات التقييم

) الحصر مسئولية المنطقة المشرفة

على المنطقة المشرفة مراقبة سلوك الاعمال خلال فترة الضمان وإبلاغ الشركة بأي عيوب تظهر لإصلاحها فورا

عليه ترى اللجنة انه لا مانع من استلام الاعمال استلام ابتدائي مع خصم مبلغ وقدرة (١٥٠٠٠٠ جنيه) فقط مائة وخمسون الف جنيها يعتبر تاريخ خطاب المنطقة بنهو الاعمال بتاريخ ٢٩ / ٨ / ٢٠٢٣ هو بداية فترة لضمان للأعمال عاليه .

وعلي ذلك جري التوقيع

١- ٢- ٣- ٤- ٥-

صورة طبق الأصل

الهيئة العامة
للطرق والكباري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS AND BRIDGES
(GARB)

السيد العميد / رئيس الادارة المركزية
للشئون المالية والادارية
تحيـه طيبـه وبعد ....

نتشرف ان نرفق طيه اصل محضر مفاوضة محور ديروط على النيل (مرحلة ثالثة)
المسند لشركة المقاولات العمومية "فوزي عبده"

يرجى التكرم بالاحاطة واتخاذ اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٤

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"محسن محمد زهران"

السيد المهندس / رئيس الادارة المركزية
لمنطقة أسيوط
تحيـه طيبـه وبعد ....

يرجى التكرم بما جاء عاليه.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريرا في ٢٠٢٤/٣/٤

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
مهندس /
"محسن محمد زهران"

NOHA

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر إجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة الشركة المنفذه
محور ديروط علي النيل (مرحلة ثالثة)

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء رقم ( ) على اسناد محور ديروط علي النيل (مرحلة ثالثة) تنفيذ – **شركة المقاولات العمومية "فوزى عبده"** .

والى قرار السيد المهندس / رئيس مجلس الادارة رقم ( ) بتاريخ /١/ ٢٠٢٤ على تشكيل لجنة لمفاوضة الشركة المسند اليها الاعمال واعضاء اللجنة :

المهندس/ حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندس/ مصطفى مسعود	رئيس الادارة المركزية لمنطقة اسيوط	عضوا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	مدير ادارة المقايسات والحصر المرورى	عضوا
المحاسب / عضو المراجعة	مدير ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / عضو العقود	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / عضو القانونية	الادارة المركزية للادراة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض فى تمام الساعة الواحده ظهرا يوم الموافق ٢٧/ ٢/٢٠٢٤

بمقر بحوث الطرق ، وبحضور مندوب كل شركة مسند اليها الاعمال حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على الاعمال الاتية :-

م / محمد عبد الكريم محمد

شركة مقاولات هندسية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

البند	سعر قبل المفاوضة	سعر بعد المفاوضة
بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا ت قل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرنكة الميول الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بإستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .(وذلك فى الاماكن التى يصعب فيها استخدام النسف و ذلك طبقا لرؤية المنطقة المشرفة)		
اجهاد من (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		٨٨
علاوة اجهاد كل ١٠٠ كجم/سم٢ لكل متر مكعب		٧

- تم الاخذ فى الاعتبار اثناء الدراسة سعر البند فى يناير ٢٠٢٣ مع الاخذ فى الاعتبار نسب التعويضات حتى يناير ٢٠٢٣ .
- على ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية للبند.

ممثل شركة المقاولات العمومية "فوزي عيده"	التوقيع	اللجنة	التوقيع
السيد المهندس/		السيد الاستاذ/	
اللجنة	التوقيع	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	
السيد المحاسب /		مهندس المشروع /	
السيد المحاسب /		السيد المهندس /	
		المهندس/	

التوقيع ( )
مهندس/ حسام بدر الدين
رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ( )
مهندس/ حسام الدين زهران
رئيس قطاع الطرق و المناطق

أوافق و

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع أعمال الردم بنحزر دبروط - المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية - فوزى عبده علي

حصر باجمالى أعمال الحفر والردم المنفذة بالشركة

م	القطاع		الطول (م.ط)	كمية الردم (م٣)	كمية الحفر (م٣)	ملاحظات
	من	إلى				
١	٠+٥٥٠	٢+٨٠٠	٢٢٥٠	١٥٢٠٨٢,١٧	٥٤٢٢٤٠,٢٣	االطريق الرئيسي
٢	٢+٨٠٠	٣+٨٠٠	١٠٠٠	٠,٠٠	٥٧٦٨٩,٠٠	الطريق الرئيسي - محضر الاتفاق
٣	٣+٨٠٠	٧+٠٠٠	٣٢٠٠	١٠١٢٠٧٢,٨٣	٥٠٠٤٤,١٧	انطريق الرئيسي
٤	١٠+٣٢٥	١٠+٦٢٥	٣٠٠	٥٨٧٤٥,٩٣	٠,٠٠	الطريق الرئيسي
٥	١١+٩٥٠	١٢+٥٠٠	٥٥٠	١٧٥٠٩٨,١٦	٠,٠٠	الطريق الرئيسي
٦	٠+٠٠٠	٠+٤٦١	٤٦١	١٥٧١,٠١	٢٧٤٩,٨٨	الدوران
٧	٠+٠٠٠	٠+٠٥٠	٥٠	١١٧,٠٠	٦٧,١٢	R1
٨	٠+٠٠٠	٠+٠٥٠	٥٠	٢٦١,٧٢	١٦,٤١	R2
٩	٠+٠٠٠	٠+٠٨٧,٥	٨٧,٥	٠,٣٣	٣٧١,٥٨	R3
١٠	٠+٠٠٠	٠+٠٧٥	٧٥	٥١,٨٣	٢٦١,٢٩	+
١١	٠+٠٠٠	٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٢٣,٢٣	٤١٣,٦٩	R5
١٢	٠+٠٠٠	٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٤٥,٧٢	٤٣٤,٥٤	R6
١٣	٠+٠٠٠	٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٦٩,٩٤	٢٠٣,٩٢	R7
١٤	٠+٠٠٠	٠+٠٦٢,٥	٦٢,٥	٣,٧٢	٢٣١,٤٤	R8
١٥	٠+٠٠٠	٠+١٠٠	١٠٠	٦٤,٧٥	٧٧٧,٩٨	TR9
١٦	٠+٠٠٠	٠+١٠٠	١٠٠	٤٧,٠٢	٨٧٥,٩٠	TR10
	الإجمالي		٨٤٧٣,٥	٤٩٢٢٥٦,٤١	٦٥٦٣٧٧,١٥	
	كمية شركة ميراج في الدسافة من ٩٥٠+١١ حتى ٥٠٠+١٢			٧٨٥٣١,٠٠	٠,٠٠	محضر فصل
	صافي كمية شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)			٤١٣٧٢٥,٤١	٦٥٦٣٧٧,١٥	

مهندس الشركة

م/ محمد عبدالكريم فضالة

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع أعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية - فوزي عبده علي

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

حصر بكميات النسف

رقم المحضر	تاريخ المحضر	كمية الضربية	ملاحظات
1	2022-08-29	19605.00	
2	2022-01-09	40500.00	
3	2022-05-09	31556.00	
4	2022-08-09	43642.50	
5	2022-12-09	43728.00	
6	2022-09-19	43987 50	
7	2022-09-29	43987.50	
8	2022-10-17	37950.00	
9	2022-11-24	9922.50	
10	2022-05-12	30896.25	
11	2022-08-12	14812.50	
12	2022-12-19	23287.50	
13	2023-01-05	25725.00	
14	2023-01-25	18000.00	
15	2023-02-06	17325.00	
16	2023-02-16	11250.00	
17	23-2-2023	24750.00	
18	2023-03-02	20250.00	
19	2023-03-09	18900.00	
20	2023-03-16	17550.00	
21	2023-03-27	18862 50	
الاجمالى	556487.75		

مهندس الشركة

م/ محمد عبدالكريم فضالة

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

شركة مقاولات عمومية
فوزي عبده علي
وشركاه
ت ٢٦٧٢٧ ع ض ٨٨٥ - ٢٥٨ - ٢١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

محضر اتفاق

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2022/12/6 وبحضور كلا من :

1- مهندس : محمد سيد عبدالرحمن — جشني المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
2- مهندس : مينا جرجس — مهندس المشروع الهيئة العامة للطرق والكباري
3- مهندس : محمد خليل — مدير مكتب المركز الدولي (استشاري الهيئة)
4- مهندس : محمود عبدالمنعم — مهندس شركة فوزي عبده للمقاولات العمومية
5- مهندس : محمود عبدالعليم — مهندس شركة الاندلس للمقاولات العامة

وبعد ان تم نهو الاعمال الرفع المساحي في المسافة من كيلو متر 2+800 الى الكيلو متر 3+800 تمهيدا لتسليم شركة الاندلس هذا القطاع تم حساب الكميات المنفذة بناء على الرفع المساحي المعتمد من الاطراف الثلاثة .

رقم	المحطة		الكميات المنفذة	فوزي عبده	الاندلس
	من	الى			
1	2+800	3+075	56640	متكامل	ـــــ
2	3+075	3+225	43240	تخريم ونسف	تطهير
3	3+225	3+310	0	ـــــ	ـــــ
4	3+310	3+530	61698	تخريم ونسف	تطهير
5	3+530	3+700	22900	تخريم	نسف وتطهير
6	3+700	3+800	4821	تخريم ونسف	تطهير
			1049	متكامل	ـــــ

ملاحظة :الكمية المنفذة من قبل شركة فوزي عبده في القطاع من 2+800 الى 3+075 تم تنفيذها بارنكة ميولها وتشطيبها قبل تسليمها لشركة الاندلس.

وعلى هذا جرى التوقيع ...

5-
4-
3-
2-
1-

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر مستخلص جاري رقم 1

اعمال الاتربة من المرحلة الثالثة من محور ديروط علي النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي

بيان اعمـــــــال

البند	الكميـــــة
بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزروتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى)	40000
بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية(ذات اجهاد من 300-400 كجم/سم2)	33000
توريد وتشغيل أتربه صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها بأستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لأستكمال المنسوب التصميمى	47000

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة السابعة بأسيوط
ملف رقم

تقرير رقم (270) بتاريخ 2023/5/16
عملية: محور ديروط على النيل مرحلة ثالثة

العينات مسئولية من أحضرها

وردت العينات إلي المعمل بمعرفة المهندس / مينا جرجس (مهندس المشروع)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة المقاولات العمومية (فوزى عبده)

رقم و نوع العينات:

1- عينة رقم 890 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 1.800 الى كم 2.050
2- عينة رقم 891 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.050 الي كم 2.300
3- عينة رقم 892 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.300 الي كم 2.550
4- عينة رقم 893 عدد (3) مكعب صخر (10سم * 10سم) عند كم 2.550 الى كم 2.800

التجارب التى أجريت:

1- مقاومة الضغط لمكعبات الصخر

النتائج :-

ع.ر 890	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 892	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 1	671	مكعب رقم 7	985
مكعب رقم 2	634	مكعب رقم 8	840
مكعب رقم 3	708	مكعب رقم 9	833
ع.ر 891	الاجهاد (كجم/سم2)	ع.ر 893	الاجهاد (كجم/سم2)
مكعب رقم 4	383	مكعب رقم 10	797
مكعب رقم 5	480	مكعب رقم 11	749
مكعب رقم 6	445	مكعب رقم 12	723

تحريرا فى 16/ 5 / 2023

مدير المعامل
مهندس/
مصطفى كمال امين

رئيس الادارة المركزية
مهندس/
(مصطفى علي مسعود)

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع أعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية - فوزى عبده علي

علاوة إجهادات أعمال بند رقم (٢) أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية المنفذة بعد شهر يناير ٢٠٢٣

من المحطة ١+٨٠٠ حتى ٢+٨٠٠

م	القطاع من	القطاع إلى	رقم العينة	الإجهاد (كجم/سم٢)	متوسط الإجهادات	الكمية (م٣)	ملاحظات
١		٢+٠٥٠	ع.ر ٨٩٠ مكعب رقم ١	٦٧١	٦٧١	١٦٠٨٥,٠٠	
٢			ع.ر ٨٩٠ مكعب رقم ٢	٦٣٤			
٣			ع.ر ٨٩٠ مكعب رقم ٣	٧٠٨			
٤	٢+٠٥٠	٢+٣٠٠	ع.ر ٨٩١ مكعب رقم ٤	٣٨٣	٤٣٦	١٢٣٠٠,٠٠	
٥			ع.ر ٨٩١ مكعب رقم ٥	٤٨٠			
٦			ع.ر ٨٩١ مكعب رقم ٦	٤٤٥			
٧	٢+٣٠٠	٢+٥٥٠	ع.ر ٨٩٢ مكعب رقم ٧	٩٨٥	٨٨٦	٣٤٠١٠,٠٠	
٨			ع.ر ٨٩٢ مكعب رقم ٨	٨٤٠			
٩			ع.ر ٨٩٢ مكعب رقم ٩	٨٣٣			
١٠	٢+٥٥٠	٢+٨٠٠	ع.ر ٨٩٣ مكعب رقم ١٠	٧٩٧	٧٥٦	٢٨٢٥٤,٠٠	
١١			ع.ر ٨٩٣ مكعب رقم ١١	٧٤٩			
١٢			ع.ر ٨٩٣ مكعب رقم ١٢	٧٢٣			
الإجمالي بالمتر المكعب						٩٠٦٤٩,٠٠	

مهندس الشركة

م/ محمد عبدالكريم فضالة

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

شركة مقاولات عمومية
فوزي عبده علي
وشركاه
س.ت ١٩٢٢٥٧ ب.ض ٢٥٥-٢٥٨-٣١٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع اعمال الردم بمحور ديروط -المرحلة الثالثة - شرق النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية -فوزي عبده علي

حصر المواسير الخرسانية قطر 100 سم-

رقم الخط	طول الخط	ترصيص المواسير بالمتر الطولي	كمية الخرسانة العادية بالمتر المكعب	كمية التغليف كاملة	كمية الخرسانة العادية بالتغليف	كمية الخرسانة المسلحة	كمية الحديد	عدد الفتحات
1	36	36	39.168	69.588	48.325	21.263	1.744	1
2	54	216	157.248	319.086	218.6228	100.4632	7.977	4
3	51	102	86.496	166.1988	114.058	52.1408	4.206	2
4	72	144	122.112	234.6336	159.6812	74.9524	6.046	2
الاجمالي		498	405.024		540.687	248.8194	19.972	

اجمالي المواسير	498.00
اجمالي الخرسانة العادية	945.71
اجمالي الخرسانة المسلحة	248.82
اجمالي حديد التسليح	19.97

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

مشروع أعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية - فوزى عبده على

بند رقم (٣)

البند	الكمية الإجمالية	الكمية المنصرفة بعقد ١١٢٣	الكمية المنصرفة بعقد ١١٢٤	الكمية المنصرفة بعقد ٣٥٤
بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم	٦٣٨١٦٩,١٤	٢٥٦٩٠٠	٢٤٢٦٣١,٢١	١٣٨٦٣٧,٩٣

مهندس الشركة

م/ محمد عبدالكريم فضالة

مدير مشروع الاستشاري (المرحلة الثانية)

م/ عبدالقادر عبدالمجيد

Lasheen and Partners Engineering

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

مشروع أعمال الردم بمحور ديروط - المرحلة الثانية - غرب النيل

تنفيذ شركة المقاولات العمومية - فوزي عبده علي

حصر أعمال بند رقم (٣) أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة من المحطة ٨٢٠+٩ حتى ١٧٢+١٤

م	انقطاع		الطول (م.ط)	كمية الردم (م٣)	الاجمالي	ملاحظات
	من	إلى				
١	٨٢٠+٩	١٧١+١٤	٤٣٥١	٦٢٥٥٨٩,٥٤	٦٢٥٥٨٩,٥٤	
٢	٨٤٠+٩	٣٧٠+١٢	٢٥٣٠	٦٩٤١,٦٧	٦٩٤١,٦٧	احلال
٣	أتربة خلف أكس كوبري أبو زيد أكس ٤ عند المحطة ٨٨٩,٨١+١٠			١٥١٣,٨٢	١٥١٣,٨٢	
٤	أتربة خلف أكس كوبري أبو زيد أكس ١ عند المحطة ٨٤٥,٨١+١٠			١٦٩٧,٠٠	١٦٩٧,٠٠	
٥	أتربة خلف أكس كوبري ببلاو أكس ١ عند المحطة ٦٥٠+١٣			١٥٥٥,٩٤	١٥٥٥,٩٤	
٦	أتربة خلف أكس كوبري ببلاو أكس ٤ ٧٥٥+١٣			٨٧١,١٧	٨٧١,١٧	
	الإجمالي بالمتر المكعب				٦٣٨١٦٩,١٤	

مهندس الشركة

م/ محمد عبدالكريم فضالة

مدير مشروع الاستشاري (المرحلة الثانية)

م/ عبدالقادر عبدالجيد

Arab House of Engineering

Tel : +2027610435 E-mail : Info@ahe-consult.com

مهندس الهيئة

م/ مينا جرجس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر كمية الأتربة خلف كوبري ببلاو أكس ٤

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
13+730.00	25.12	0.00	0.00
13+735.00	31.19	140.77	140.77
13+740.00	35.10	165.71	306.48
13+745.00	38.89	184.97	491.45
13+750.00	42.68	203.92	695.37
13+755.00	13.82	141.24	836.62
13+760.00	0.00	34.55	871.17

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

Lasheen and Partners
Tel : +2027610405 e-mail : info@ahe
CamScanner الممسوحة ضوئيا بـ

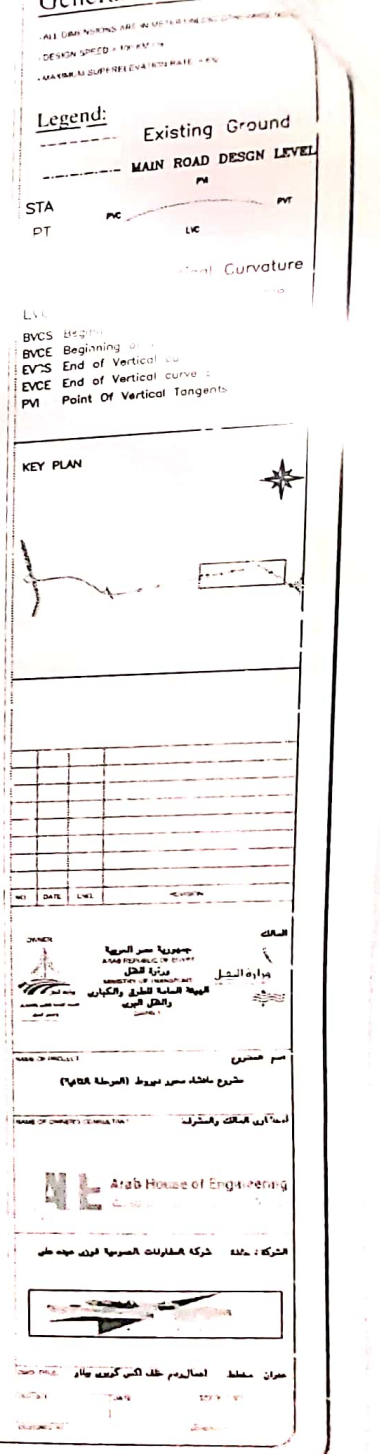
PIBLAO B-R AXIS

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
13+730.00	25.12	0.00	0.00
13+735.00	31.19	140.77	140.77
13+740.00	35.10	165.71	306.48
13+745.00	38.89	184.97	491.45
13+750.00	42.68	203.92	695.37
13+755.00	13.82	141.24	836.62
13+760.00	0.00	34.55	871.17

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Lasheen and Partners
٨٣ غرب لمحور الخامس - القاهرة الجديدة
Tel : +2027610435 e-mail : info@...consult.com

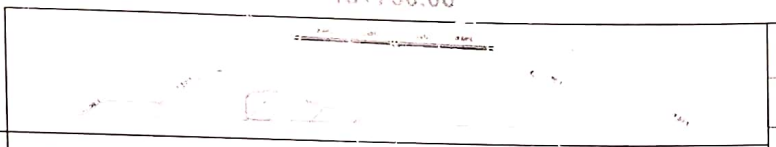
مهندس الهيئة

مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم ضناوه



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

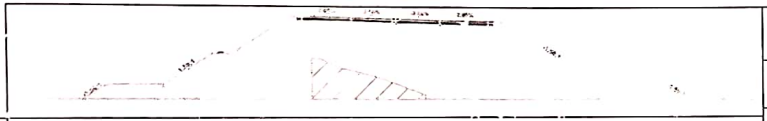
13+730.00



Ground Level	44.993 44.996	44.993	44.979	45.025	45.038	44.978	44.973	44.920	44.952	44.826
AS-BUILT				47.513	47.480	46.527				44.881

Material(s) at Station 13+730.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	25.12
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

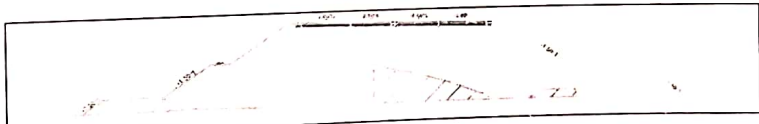
13+735.00



Ground Level	45.040	45.045	45.053	44.980	45.001	44.952	44.976	44.927	44.969	44.865
AS-BUILT					49.409	48.264	46.631	46.448		44.879

Material(s) at Station 13+735.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	31.19
Volume	140.77
Cumulative Volume	140.77

13+740.00



Ground Level	45.086	45.085	45.152	44.935	44.927	44.940	44.979	44.935	44.985	44.884
AS-BUILT										44.877

Material(s) at Station 13+740.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	35.10
Volume	165.71
Cumulative Volume	306.48

مهندس الهيئة

Arab House of Engineering
شركة بيت العرب هندسة
Lasheen and Partners
٨٣ غرب ١ مهندسين القاهرة الجديدة
Tel: +2027610435 e-mail: ...@gmail.com
محمود حلمي الشيل

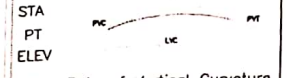
مهندس الشركة
م/ محمد عبد الكريم ضياء

General Notes:

ALL DIMENSIONS ARE IN METERS UNLESS OTHERWISE NOTED
DESIGN SPEED = 70 KM/H
MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

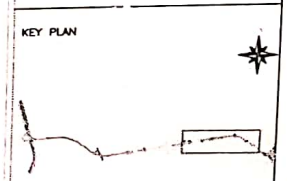
Legend:

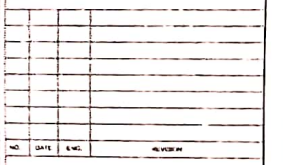
Existing Ground
MAIN ROAD DESGN LEVEL

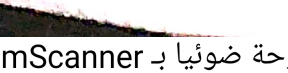


K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN







الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

13+745.00

Ground Level	45.131 45.148	45.173	45.229	45.110	44.913	44.813	44.932	45.001	44.883
AS-BUILT							49.159	45.723	

Material(s) at Station 13+745.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	38.89
Volume	184.97
Cumulative Volume	491.45

13+750.00

Ground Level	45.168	45.260	45.247	45.135	44.998	44.843	44.960	45.013	45.064	44.882
AS-BUILT							50.544	48.966	45.997	

Material(s) at Station 13+750.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	42.68
Volume	200.92
Cumulative Volume	695.37

13+755.00

Ground Level	45.206	45.369	45.324	45.108	44.959	44.910	44.904	45.233	45.046	44.881
AS-BUILT										

Material(s) at Station 13+755.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	13.82
Volume	141.24
Cumulative Volume	836.62

مهندس الهيئة

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Lasheen and Partners
مهندس الاستشارى
التجمع الخامس - القاهرة الجديدة
Tel : +2027610435 e-mail : info@ahe-consult.com

مهندس الشركة

General

Legend:
- Existing Ground
- MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV
- K Rate of Vertical Curvature
- LVC Length of Vertical curve
- BVCS Beginning of Vertical curve station
- BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
- EVCS End of Vertical curve station
- EVCE End of Vertical curve Elevation
- PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

13+760.00

Ground Level	45.243	45.252	45.187	45.057	45.035	45.052	44.870	45.178	45.477	44.928	44.933
AS-BUILT											44.868

Material(s) at Station 13+760.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	0.00
Volume	34.55
Cumulative Volume	871.17

General Notes:

Legend:

Exist ... ground
MAIN ... SIGN LEVEL
STA
PT
ELEV
K Rate of Vert ... Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

NO.	DATE	END	REVISION

OWNER: جمهورية مصر العربية — وزارة النقل — الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

NAME OF PROJECT: مشروع ماشلة محور تحويط (المرحلة الأولى)

NAME OF CONSULTANT: استشاري الملكية والمشروعات — Arab House of Engineering

Arab House of Engineering
شركة بيت الهندسة
Lasheen and Partners
مجمع اللاشين للاستشارات الهندسية
Tel: +2027610435 e-mail: ...@...t.com

مهندس الشركة
م / محمد عبد الكريم حسنات

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر كمية الأتربة خلف كوبري أبو زيد أكس ١

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
10+845.81	264.70	0.00	0.00
10+850.00	184.07	939.83	939.83
10+855.00	58.20	605.67	1545.50
10+860.00	2.40	151.50	1697.00

مهندس الشركة

م/ محمد عبد الكريم حضارة

مهندس الاستشاري

Engineering
شركة بيت الهندسة
Lasheen and Partners
٨٣ غرب ارابيلا - التجمع الخامس - القاهرة الجديدة
Tel : +2027610435 e-mail : info@ahe-consult.com

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

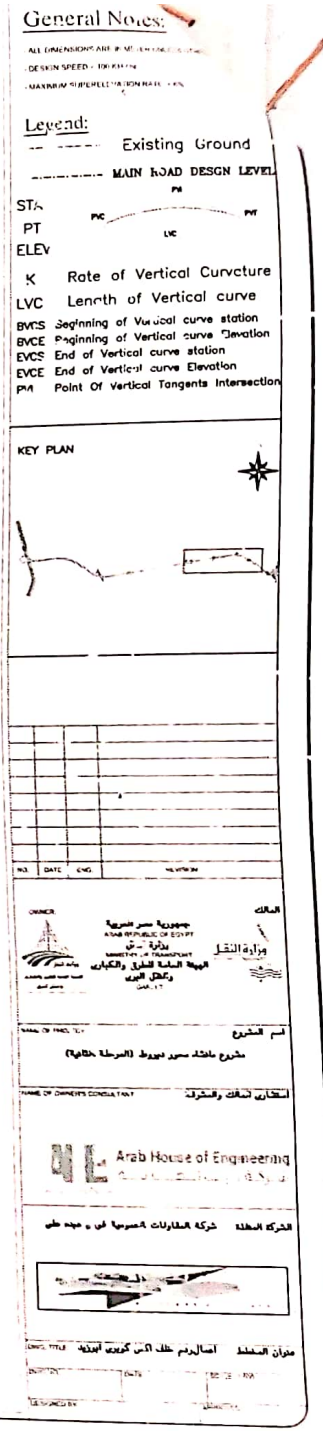
ABO-ZAID B-R AXIS

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
10+845.81	264.70	0.00	0.00
10+850.00	184.07	939.83	939.83
10+855.00	58.20	605.67	1545.50
10+860.00	2.40	151.50	1697.00

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة



الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

10+845.81

Ground Level	44.956	44.832	44.807	44.866	44.751	44.753	44.727	44.738	44.715	44.896	44.958
AS-BUILT	45.761	45.707	49.069	52.344	50.834	50.659	50.453	50.839	49.423	45.956	45.875 / 44.963

Material(s) at Station 10+845.81	
Material Name	ABO-ZAID B-R AXIS
Area	264.70
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

10+850.00

Ground Level	45.01	44.794	44.321	44.832	44.762	44.765	44.764	44.740	44.866	44.812	44.990
AS-BUILT		45.575	45.570	47.205	49.149	49.104	49.322	48.369	48.850	46.941	45.861	45.396 / 45.099

Material(s) at Station 10+850.00	
Material Name	ABO-ZAID B-R AXIS
Area	184.07
Volume	939.83
Cumulative Volume	939.83

10+855.00

Ground Level	45.085 / 44.951	44.749	44.946	44.903	44.833	44.847	44.817	44.880	45.024	45.048
AS-BUILT		45.374	45.416	45.692	46.693	46.763	46.481	45.736	45.769	

Material(s) at Station 10+855.00	
Material Name	ABO-ZAID B-R AXIS
Area	58.20
Volume	605.67
Cumulative Volume	1545.50

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

General Notes:

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA

PT

ELEV

K Rate of Vertical Curvature

LvC Length of Vertical curve

BVCS Beginning of Vertical curve station

BVCE Beginning of Vertical curve Elevation

EVCS End of Vertical curve station

EVCE End of Vertical curve Elevation

PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

Arab House of Engineering

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

10+860.00

Ground Level	45.155	44.967	45.059	45.058	45.024	45.040	44.967	44.887	45.277	45.091
AS-BUILT	45.194	45.205						45.548	45.639	

Material(s) at Station 10+860.00	
Material Name	ABO-ZAID B-R AXIS
Area	2.40
Volume	151.50
Cumulative Volume	1697.00

General

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

المالك
جمهورية مصر العربية
وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

اسم المشروع
مشروع مائدة محور ديروط (المرحلة الثانية)

استشاري المالك والشركة
Arab House of Engineering

الشركة المنفذة شركة المقاولات العربية لمرزق جبه على

مقياس الخطط أصالة الرسم طلب الكتر كما هو موضح

مهندس السيئة

مهندس الاستشاري
Arab House of Engineering
Tel: +20275161225

مهندس الشركة
م. أحمد عبد الله عطاية

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر كمية الأتربة خلف كوبري أبو زيد أكس ٤

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
10+860.00	0.00	0.00	0.00
10+865.00	0.00	0.00	0.00
10+870.00	0.00	0.00	0.00
10+875.00	0.00	0.00	0.00
10+880.00	38.71	96.77	96.77
10+885.00	152.68	478.46	575.23
10+889.81	237.46	938.58	1513.82

مهندس الشركة

م/ محمد عبد الكريم حضالة

مهندس الإستشاري

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

ABO-ZAID B-R AXIS

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
10+860.00	0.00	0.00	0.00
10+865.00	0.00	0.00	0.00
10+870.00	0.00	0.00	0.00
10+875.00	0.00	0.00	0.00
10+880.00	38.71	96.77	96.77
10+885.00	152.68	478.46	575.23
10+889.81	237.46	938.58	1513.82

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

General Notes:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METER UNLESS OTHERWISE
- DESIGN SPEED = 100 KM /hr
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

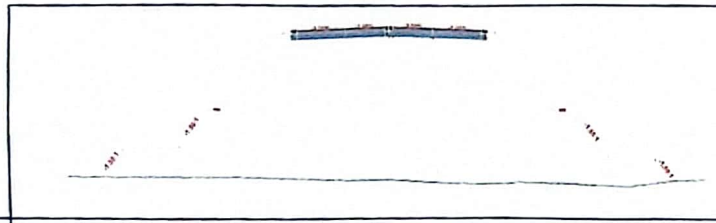
K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

Arab House of Engineering

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

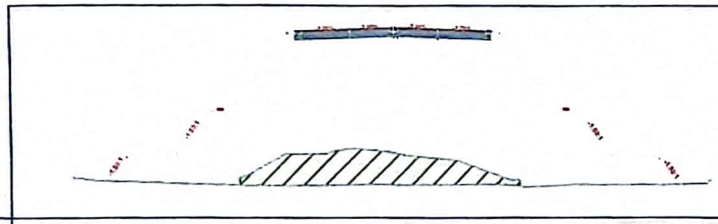
10+875.00



Ground Level	45.167	45.148	45.151	45.067	44.991	44.816	44.795	44.629	44.692	45.013
ASBUILT										

Material(s) at Station 10+875.00	
Material Name	ABO-ZAID B-R AXIS
Area	0.00
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

10+880.00



Ground Level	45.186	44.894	44.777	44.661	44.663	44.711	44.708	44.709	44.711	44.714	44.598
ASBUILT				45.042	46.336	46.536	46.360	46.026	45.233	44.996	

Material(s) at Station 10+880.00	
Material Name	ABO-ZAID B-R AXIS
Area	38.71
Volume	96.77
Cumulative Volume	96.77

General Notes

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

Arab House of Engineering
شركة بيت العندسة

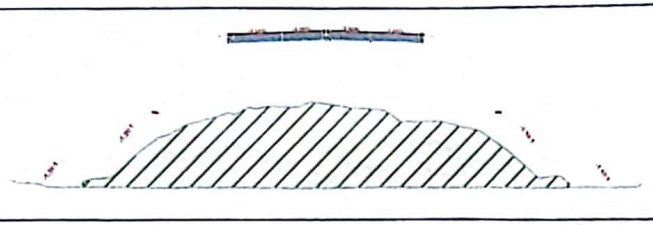
مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

شركة المقاولات العمومية
مهندس الشركة
ال فوزي عبدة علي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

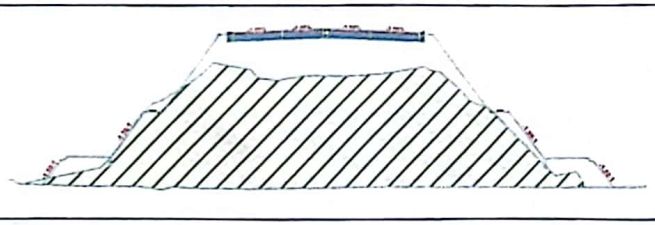
10+885.00



Ground Level	45.083	44.690		44.671	44.663		44.641	44.649		44.670		44.681	44.664	44.665	44.865
ASBUILT			44.960	45.195		47.407	48.431		48.937	49.059	48.738	48.136		46.611	45.300	44.938

Material(s) at Station 10+885.00	
Material Name	ABO-ZAID B-R AXIS
Area	152.68
Volume	478.46
Cumulative Volume	575.23

10+889.81



Ground Level	45.044	44.750	44.676	44.641	44.542	44.612	44.662	44.645	44.657	44.622	44.030
ASBUILT	44.857	45.630	49.043	51.042	50.156	50.398	50.527	50.603	48.683	45.239	44.894

Material(s) at Station 10+889.81	
Material Name	ABO-ZAID B-R AXIS
Area	237.46
Volume	938.58
Cumulative Volume	1513.82

General Note:

- ALL DIMENSIONS ARE IN METRIC UNITS
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE = 6%

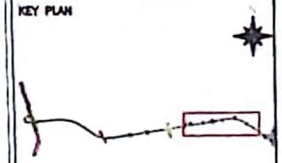
Legend:

- Existing Ground
- MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN



NO.	DATE	BY	REVISION

OWNER: المالك — جمهورية مصر العربية / وزارة النقل / الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

NAME OF PROJECT: اسم المشروع — مشروع تأهيل محور قويسنا (المرحلة الثانية)

NAME OF OWNER'S CONSULTANT: استشاري المالك والمشرف

Arab House of Engineering — شركة بيت الهندسة

CONTRACTOR: شركة المقاولات الهندسية العربية حمدي علي

DRAWING TITLE: عنوان الرسمة — اسكتشات خلف الكبري البديل الجديد

ORIGINAL | DATE | SCALE 1:100

DESIGNED BY | CHECKED

معهد الهيئة

معهد الاستشارى

مهندس الشركة العمومية
الـ فـوزي عبدة علي
ت.ت: ١٤٦٣٥٧٠ ب.ض: ٣١٠٠٢٥٨٠٨٥٥

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

حصر كمية الأتربة خلف كوبري ببلاو أكس ١

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
13+650.00	8.08	0.00	0.00
13+655.00	39.11	117.98	117.98
13+660.00	67.24	265.88	383.86
13+665.00	58.83	315.17	699.03
13+670.00	48.56	268.47	967.50
13+690.00	10.28	588.44	1555.94

مهندس الشركة

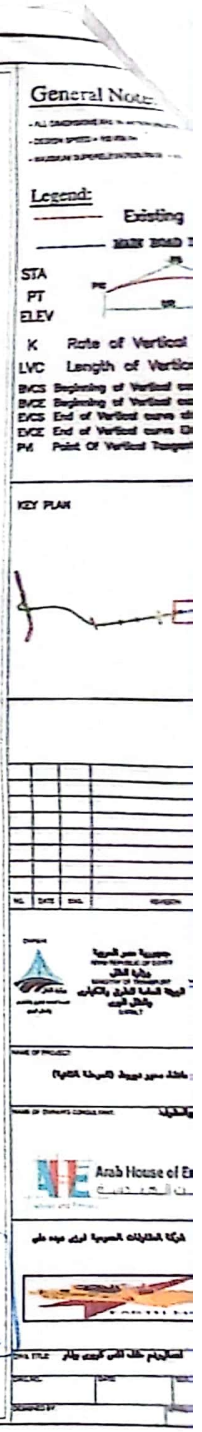
مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

PIBLAO B-R AXIS

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
13+650.00	8.08	0.00	0.00
13+655.00	39.11	117.98	117.98
13+660.00	67.24	265.88	383.86
13+665.00	58.83	315.17	699.03
13+670.00	48.56	268.47	967.50
13+690.00	10.28	588.44	1555.94



مهندس الهيئة

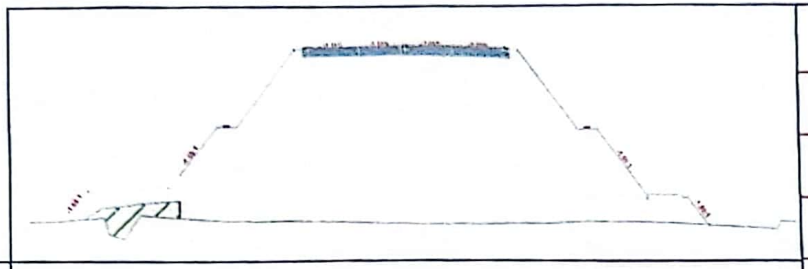
مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

شركة المقاولات العمومية
الفوزي عبدة علي

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

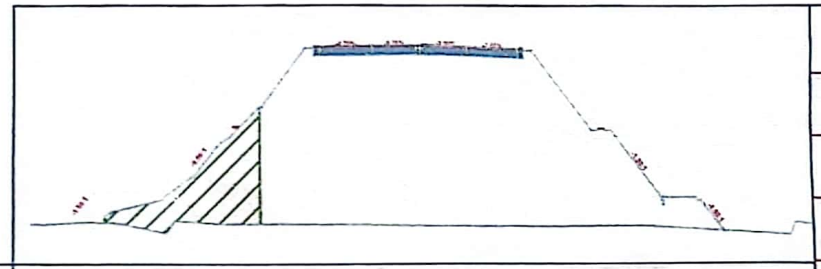
13+650.00



Material(s) at Station 13+650.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	8.08
Volume	0.00
Cumulative Volume	0.00

Ground Level	44.983	45.023	45.355	45.050	45.052	44.859	44.876	44.898	45.015	44.956	44.627
ASBUILT		45.147	45.789	46.103							

13+655.00



Material(s) at Station 13+655.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	39.11
Volume	117.98
Cumulative Volume	117.98

Ground Level	44.906	45.072	45.188	45.022	44.906	44.912	44.875	44.860	44.903	44.422
ASBUILT		45.402	45.623	47.512	50.906					

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

شركة المقاولات العمومية
الـ مهندسين الشركة علي

General Notes

Legend:

Existing Ground

MAIN ROAD DESIGN LEVEL

STA
PT
ELEV

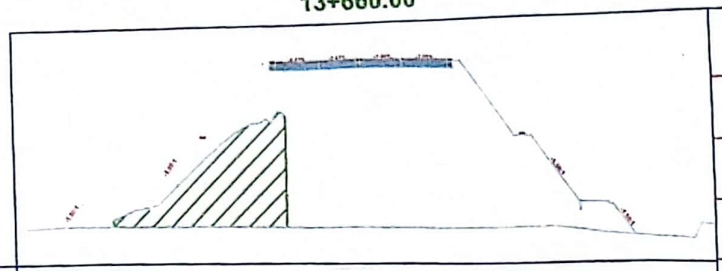
K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

KEY PLAN

Arab House of Engineering

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

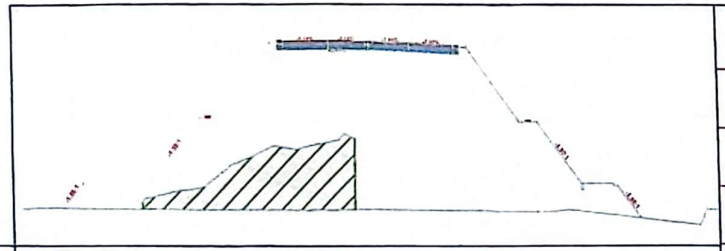
13+660.00



Material(s) at Station 13+660.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	67.24
Volume	265.88
Cumulative Volume	383.86

Ground Level	44.988	45.054		44.998	44.977		44.961	44.905	44.879	44.570	44.217	44.954
ASBUILT			45.392	45.962	47.821	50.192	51.085					

13+665.00



Material(s) at Station 13+665.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	58.83
Volume	315.17
Cumulative Volume	699.03

Ground Level	44.991	45.023	44.990	44.976	44.955	44.935	44.977	44.922	44.857	44.303	44.950
ASBUILT			45.400	45.527	46.286	47.804	48.370	48.880			

General

- ALL DIMENSIONS ARE
- DESIGN SPEED = 100 KM/H
- MAXIMUM SUPERELEVATION RATE

Legend:

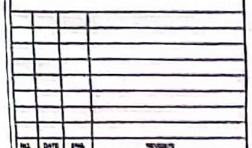
Existing Ground

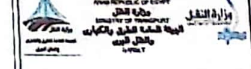
MAIN ROAD DESIGN LEVEL

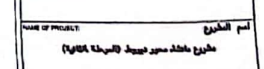
STA
PT
ELEV

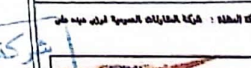
K Rate of Vertical Curvature
LVC Length of Vertical curve
BVCS Beginning of Vertical curve station
BVCE Beginning of Vertical curve Elevation
EVCS End of Vertical curve station
EVCE End of Vertical curve Elevation
PVI Point Of Vertical Tangents Intersection

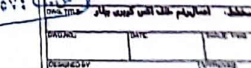
KEY PLAN

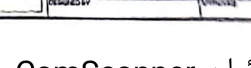


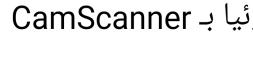












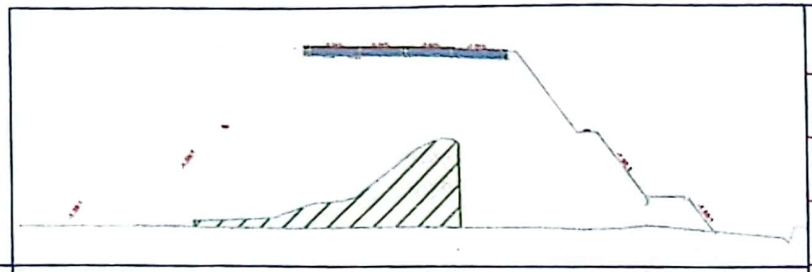
مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

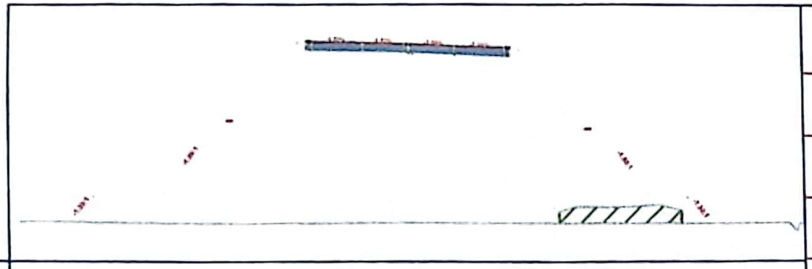
13+670.00



Ground Level	44.994	44.984		44.952		44.924		44.988	44.960	44.959	44.865	45.078		44.420	44.945
ASBUILT				45.308	45.322	45.556		46.641	48.627	49.272					

Material(s) at Station 13+670.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	48.56
Volume	268.47
Cumulative Volume	967.50

13+690.00



Ground Level	44.981	44.967	44.943		44.923	44.968	44.956	44.944	44.943		44.944
ASBUILT								45.488	45.768	45.621	

Material(s) at Station 13+690.00	
Material Name	PIBLAO B-R AXIS
Area	10.28
Volume	588.44
Cumulative Volume	1555.94

مهندس الهيئة

مهندس الاستشارى

شركة المقاولات العمومية
المهندس الشركة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

بيان أعمال

مشروع تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفرحتى كم ٧.

تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزي عبده علي وشركاه

رقم البند	بيان الاعمـــــــــال	الوحدة	الكميات
٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢ ومحمل علي البند الاتي:- ١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر. ٢-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣-توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية كل ما يلزم لنهو العمل طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب.	م٣	١٦٩٦٤٩,٠٠
٣	اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لأستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠% ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباراي وتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة بالمتر المكعب مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	م٣	٤١٣٧٢٥,٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر بأستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلدوزروتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٤٠٠٠٠,٠٠
٦	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لحماية المواسير والبرابخ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٢٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي علي ان تحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ١٧٥ كجم /سم٢ ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٩٤٥,٧١
٥	بالمتر الطولى اعمال توريد و تركيب برابخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى ١ م و سمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط ٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٠,٨ م٣ زلط + ٠,٤ م٣ رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر عالى المقاومة رتبة٥٢/٣٦ بمعدل ٥ قطر ١٠ مم للمتر الطولى فى اتجاه محور الماسورة و بمعدل١٦ قطر ٦ مم للمتر الطولى فى الاتجاه العمودى الدائري مع تدعيم نهاية الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	م.ط	٤٩٨,٠٠
٧	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح ٥٢ جميع الاقطار والمقاسات والفنة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل مايلزم لنهو العمل طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وحسب التقرير الاستشاري المعتمد بالمرحلة الاولي للمشروع	طن	١٩,٩٠
٩	المتر المكعب اعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبة ذات اجهاد يزيد عن ١٠٠ كجم /سم٢ والحساب هندسي علي ناتج النسف ومحمل علي البند الاتي :١-تحمل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر من محور الطريق ٢-ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول ايل اقصي كثافة جافة ٩٥%من الكثافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرث والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٤٤٦٧٢٨,٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوي اسمنت ٣٥٠كجم/م٣ اسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرث والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢٤٨,٨٢

مهندس شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)
م/ محمد عبدالكريم فضالة

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السابعة بأسيوط

بيان أعمال

مشروع تنفيذ أعمال الأتربة بالقطاع الأول من المرحلة الثالثة من مشروع إنشاء محور ديروط على النيل بمحافظة أسيوط من كم صفرحتى كم ٧.
تنفيذ شركة المقاولات العمومية فوزى عبده على وشركاه

رقم البند	بيان الاعمـــــــــال	الوحدة	الكميات
١١	اعمال ردم تم تنفيذها (بالمرحلة الثانية) من محورد ديروط بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة المطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتي ٢ كيلو . مسافة النقل ٢٣ كيلو	م٣	١٣٨٦٣٧,٩٣

مهندس شركة المقاولات العمومية (فوزي عبده)
م/ محمد عبدالكريم فضالة

مدير مشروع الاستشاري (المرحلة الثانية)
م/ عبدالقادر عبدالجيد

مهندس الهيئة
م/ مينا جرجس

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner