

السادة / الشركة المصرية للتعدين واستغلال المحاجر

إيماءاً إلى رفع كفاءة طريق وصلة اطفيج من طريق الصعيد الحر حتى الطريق الزراعي الشرقي بطول ٤ كم .

تنفيذ: شركة المحمدى للمقاولات العمومية ورصف الطرق (شريف هلال عبيد هلال) .

نتشرف أن نرسل لسيادتكم كشف المواد المحجريه المستخدمة للمشروع عاليه وذلك في الفترة من ١٥/٠١/٢٠٢٣ إلى ١٣/٠١/٢٠٢٢

طبقة الردم		طبقة الأساس		الطبقة الرابطة	
الكمية م ^٣	٣	الكمية م ^٣	٣	الكمية م ^٢	٢
الردم بالأتربة	٦٠٠٠,٠٠	نسبة السن = ٦٠%	٢٥٧٦٥,٩٦	الكمية م ^٣	٣٠٣٠,٠٠
		نسبة رمل التكسير = ٤٠%	١٧١٧٧,٣٠	نسبة سن ١ = ٣٥%	١٠٦٠,٥٠
				نسبة سن ٢ = ٣٠%	٩٠٩,٠٠
				نسبة رمل التكسير = ٣٥%	١٠٦٠,٥٠
				نسبة الرمل الطبيعي = ٠%	٠,٠٠
				نسبة البودرة = ٠%	٠,٠٠

وتفضلو بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الإدارة المركزية

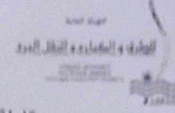
مهندس /
نصر محمد نصر طيبخ

تحريراً في: ٢٠٢٣/٠٦/١٥

مهندس الهيئة
/ ١٥
بملا



قوائم الكميات للمشروع
مشروع : - اعمال طريق وصلة اطفح من طريق الصعيد الحر
حتى طريق الزاوي الشرقي بطول ٤ كم
مقاوله / شركة المحمدى للمقاولات العمومية (شريف هلال عبيد)



المنطقة المركزية الاولى

أمر إسناد رقم (٤٣٩) بتاريخ ٢٠٢١/١٢/٢٠

رقم البند	بيان الاعمال	الكمية	الوحدة
١	بالمتر المكعب اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بقرصنف الحالى فى الأماكن التى يحدها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم . مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم	٣٦	م³
٥	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشجيرها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتئاب (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠٪) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . متوسط مسافة النقل ٢٠ كم	٦٠٠٠٠	م³
٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوسن جيلوس عن ٤٠٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٠٪ وفردا على طبقتين باستخدام آلات النسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدعم عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المعملية والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٥ كم السعر يشمل قيمة المادة المحجورة وعلى الشركة المنقذة تقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المستولة عن المعايير .	٤٢٩٤٣,٣	م³
٨	بالمتر المصطح اعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيلتومين المسائل متوسط التقاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم /م² ترش فوق طبقة الاساس بعد تمام دعمها وتنظيفها جيدا .	٥٠٥٠٠	م²
١٠	بالمتر المصطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدعم باستخدام احجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيلتومين الصلب ٧٠٪ و ارد شركة النصر بالمسويس او ما يعشها والغلة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخطوط وعلى المواد المستقدمة .	٥٠٥٠٠	م²

اجمالى الاعمال



٤٢٩٤٣,٣	م³	رسوم الكارثة والموازين لاصال توريد الاساس
٥٠٥٠٠	م²	رسوم الكارثة والموازين لاصال توريد طبقات الرصف الاسفلتية

مهندس المشروع (الهيئة)

المهندس للمقاولات العمومية
م/ ايمن هارون

رئيس الإدارة للمنطقة المركزية الأولى
التوقيع

٢١٣

م / نعيم محمد نعيم طبع

المنطقة الاولى المركزية
 للطرق و الكبارى و النقل البرى
 (GARBLT)
 الهيئة العامة
 وزارة النقل

بیان بالمقتضیین

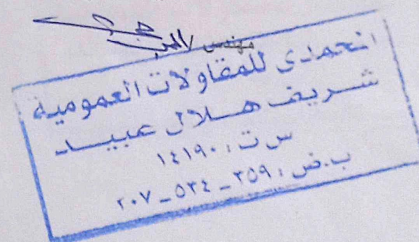
[illegible]

مدير المشروع "الشركة"

مهندس ا

مہنتیں

21/11/2020



تفويض شركة الجدي للمقاولات العمومية ورصف
الطرق "شريف هلال عبيد هلال"

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



المنطقة الاولى المركزية

مشروع رفع كفاءة طريق وصلة أطفح من طريق الصعيد الزراعى الشرقى بطول ٤ كم

بيان بالمعدات

م	نوع	العدد	ملاحظات
1	خلاطة إسفلتية مركزية أوتوماتيكية سعة ١٥٠ طن / ساعة بكافة مشتملاتها	1	
2	حفار "جاكوش"	4	
3	لودر	4	
4	جريدان	3	
5	تاتك مياه	2	
6	هراس تراب	2	
7	عربيات قلابات نقل المخلفات	5	
8	عربيات قلابات طبقة أساس	8	
9	فينشر	2	
10	عربيات قلابات الاسفلت	10	
11	هراس أسفلت وزن ٨ طن	2	
12	هراس أسفلت وزن ١٢ طن	2	
13	هراس أسفلت كاوتش	1	
14	كلارك	2	
15	جرار زراعى مكتفية	2	
16	ضاغط هواء كومبريسور	2	
17	عربة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	2	
18	عربة رش أسفلت سائل (أتينايير)	2	
19	منشار قطع أسفلت	2	

مهندس المشروع "الهيئة"

مهندس استشارى الهيئة

مدير المشروع "الشركة"



التفويض للمقاولات العمومية
شريف هلال عبيد
س.ت. ١٤١٩٠
ب.ض. ٢٥٩ - ٥٢٤ - ٢٠٧