

التاريخ : 2024/ 1/6

اسم المشروع : إنشاء القطار الكهربائي السريع قطاع (أكتوبر - ابو سمبل)
الموضوع : اعتماد الهيئة العامة للطرق والكباري لطلبات استلام الاعمال الخاصة بالمشروع .
الشركة المنفذة : ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق في المسافة من 169+500 إلى 173+500 بطول 4 كم
عقد رقم : (1529 / 2022 / 2023) بتاريخ 5 / 3 / 2023 .

تم الإطلاع ظاهرياً على طلبات الفحص الخاصة بالمشروع المذكور عاليه والمرفقة بمستخلص جاري رقم (2)
وذلك بعد مراجعتها وتوقيعها واعتمادها من استشاري المساحة (سيرفينج سيستم) واستشاري ضبط الجودة (مكتب انترانس)

وتنقسم إلى :

- 1- عدد 96 طلب فحص لطبقات الردم .
- 2- وعدد (62) طلب فحص لطبقات التأسيس .
- 3- وعدد (3) طلب فحص لقاع الحفر
- 4- وعدد (2) محضر ازالة أشجار .



يعتمد ،،،،

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر- بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 اتجاه سمسطا.

الشركة المنفذة:

ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

ننتشر بان نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جاري (2) + مقايضة معدل (2).

اتجاه سمسطا رقم (1529-2022-2023)

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

مرفقات:

1. استثمارة 50 ع . ح .
2. المستخلص (2 نسخ أصل).
3. بيان الاعمال (1 أصل).
4. حصر الاعمال (1 أصل).
5. أصل محضر مسافة النقل للتراب .
6. أصل محضر مسافة النقل للسن .
7. ريكوستات معتمده من الاستشارى (2 صورة).
8. التجارب المعملية (2 صورة).
9. البرنامج الزمني (1 أصل).
10. أصل محضر استلام الموقع .

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مهندس الإشراف بالهيئة

..... / مهندس

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

السيد بن سويف

السيد المهندس / طارق الجزار



John

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)
القطاع الثاني لتنفيذ المسافة من الكم 169+500 الى الكم 173+500 بطول 4 كم (إتجاه سمسطا)
عقد رقم : (1529 / 2022 / 2023) تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق .

نحيط سيادتكم بأنه

تعديل الكميات بسبب أن الأعمال المنفذة علي الطبيعة بالموقع حتي تاريخه أعمال إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص
منها علي ألا يقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن 4 متر و القطر لا يقل عن 30 سم
وأعمال حفر في جميع أنواع التربة ماعدا التربة الصخرية وأعمال حفر في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) وردم
وطبقة تأسيس وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة طبقاً لمفاوضة الأسعار .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم ،،،

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير ،،،

مدير المشروع

م / شعبان سعيد



المكتب الفني

(Entrance)

من عملية : تنفيذ الحصر الترابي والأعمال المدنية وفقاً لمشروع إنشاء الطريق الترابي (الكوبر - بني مزار) تنفيذ أعمال الحصر الترابي النطاق الأول الكوبر - بني مزار من الكم ١٦٩+٥٠٠ إلى الكم ١٧٢+٥٠٠ بطول ٤ كم



وزارة النقل
الهيئة العامة للنقل والممرات
المصلحة الأولى للمركبة

بيان أعمال

٢١/٢٠٢٤ حتى ٢١/٢٠٢٤

مستخلص جاري رقم (٢) من الفترة من بداية العمل

الكمية المدرجة بالمتكافئ	الكمية الفعلية الحالية	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية المتبقية حالياً	الكمية حسب القياسية	الوحدة	بيان الأعمال
						٣ أعمال الردم Embankment
						أعمال حفر وتوريد رمل وأتربة ملطية للرسومات وتثبيتها بالخطم الأتربة السوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى يتسوى ٢ متر) أسفل منسوب التربة و بسك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من منسوب (٣-م) من منسوب التربة لإكمال المنسوب التسمي تتكون الحفر والكتف (سكة حفر كالقربان حتى ٢٠% و رصيفاً بالملء) الأسيطة للرسول إلى سكة لردمبة المطورة وذلك الجيد بالرسومات للرسول إلى أقصى كتلة حافة (١٠+٩% من الكتلة الحافة المقصورة) ويتم التنفيذ طبقاً للمناصب التسمية والقطاعات الفرعية الفرعية والرسومات التسمية المقصورة وذلك جميع مستندات طبقاً لأصول الهندسة والرسومات الأولية الخاصة للطرق (الكتابي وتعليمات المهندس المشرف).
117,100.170	130,111.300	45,370.17	130,111.300	132,000.000	م ^٢	- في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة السمك عن ٩٥% بسبب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة السمك لكل ١%. - سداداً لكل حتى ٢ كم و يتم احتساب عارضة ١٠٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان. - السمر يشمل عمل شتبات وتخليق واختبارات وتل موقع العمل حتى مسافة ٢ كم و ٥ جنيه لا يشمل القيمة المحسوبة.
						١-3
117,100.170	130,111.300	45,370.17	130,111.300	132,000.000	م ^٢	عارضة زيادة السور ١٠ جنيه/م ^٢
71,730.000	79,700.000	0.00	79,700.000	79,700.000	م ^٢	عارضة مسافة كل ١٨ كم
71,730.000	79,700.000	0.00	79,700.000	79,700.000	م ^٢	كارية تربة أتربة
71,730.000	79,700.000	0.00	79,700.000	79,700.000	م ^٢	قيمة المواد المحسوبة للتركة بالزيادة إلى نسبة السمك ٢٥% + ١٢% استحقاقات
						٤ طبقة التأسيس
						بالممر التأسيس أسفل كورد وتكون طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الجحدر الصلبة المصنوعة لتأخذ التغير الكرات و الطبقات الموصلة والسمي حجم الحبيبات ١٠٠ مم و الأتربة نسبة السور من سطح ٢٠٠ سم و ١٢% و التغير الزاوي بالرسومات الخاصة بالمسرح لا يقل نسبة حفر كالقربان عن ٩٥% والأتربة نسبة السمك المقصود توش الطريق عن ٣٠% و الأتربة الإحصائي عن ٩٥% و الأتربة معاميل المروية (EVS) من تجربة لوح الحفر عن ٨٠ بجاسكال ويتم إرفاقها على طبقين باستخدام الات الصرية الحبيبة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد حفر السمك عن ٢٥ سم و رصيفاً بالملء الأسيطة للرسول إلى سكة لردمبة المطورة وذلك الجيد بالرسومات التسمية والقطاعات الفرعية المقصورة (لا يقل عن ٩٥%) من الكتلة الحافة المقصورة و التتة تشمل أحراك التجارب العمالية و الحفلة و يتم التنفيذ طبقاً لأصول الهندسة والرسومات التنفيذية المعتمدة و التتة جميع مستندات طبقاً للمواصفات الفنية للمخرج و تقرير الاختبار و تعليمات المهندس المشرف
11,269.800	12,522.000	0.00	12,522.000	12,522.000	م ^٢	- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب عارضة ١٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وتصبح ١٢ جنيه لكل اعتماداً من ٢٠٣/٥/٤ - السمر لا يشمل القيمة المحسوبة.
11,269.800	12,522.000	0.00	12,522.000	12,522.000	م ^٢	عارضة زيادة السور ١٨ جنيه/م ^٢
11,269.800	12,522.000	0.00	12,522.000	12,522.000	م ^٢	عارضة مسافة نقل ٢٠ كم
11,269.800	12,522.000	0.00	12,522.000	12,522.000	م ^٢	كارية توريد أساسي

يؤكد
مهندس البيئة





مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

• الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الاول (أكتوبر / بني مزار) في المسافه من " الكم ١٦٩+٥٠٠ الى الكم ١٧٣+٥٠٠ " بطول ٤ كم (اتجاه - سمسطا) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات واعمال الطرق .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٥٢٩ بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٥/٧ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١/٦ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذه على الطبيعه بالموقع حتى تاريخه اعمال ازاله اشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الا يقل قطر الشجره عن ٣٠ سم وازاله اشجار ونخيل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر والقطر لا يقل عن ٣٠ سم واعمال حفر فى جميع انواع التربه ما عدا التربه الصخريه واعمال حفر فى تربه ذات منسوب مياه مرتفع (سبخه) وردم وطبقه تأسيس وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله طبقا لمفاوضه الاسعار .

• الرأى

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤/٣/٢٦
مرفقات :

- مقاييسه محله
- خطاب الاستشارى



مهندس

أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتى محطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم (إتجاه سمسطا)

تنفيذ شركة / ثابت عبدالحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
١	اعمال إزالة والتطهير				
٣٠١	العدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على ألا يقل قطر الشجرة عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1,802.000	75.00	135,150.000
٤٠١	العدد إزالة أشجار ونخيل بأرتفاع لا يقل عن ٤ متر و القطر لا يقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	134.000	400.00	53,600.00
٢	اعمال الحفر				
١٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت الترسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و النمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ جنيه لكلومتر الزيادة - علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م/ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	9,628.000	23.00	221,444.000
	علاوة زيادة السولار ٠,٦ جنيه/م/ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		9,628.000	0.60	5,776.800
٢٠٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر على معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب النطاق لتجفيف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع و يتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ جنيه لكلومتر الزيادة - علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م/ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	32,099.000	34.00	1,091,366.000
	علاوة زيادة السولار ١ جنيه/م/ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤		32,099.000	1.00	32,099.000
٣	اعمال الردم				
١٠٣	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات الترسوية بسنك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (٢,٠٠٠ متر) وبسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ٩٠%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و النمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	132,000.000	60.00	7,920,000.000
٢٠٣	ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك من ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي زيادة نسبة النمك لكل ١% - مسافة النقل حتي ٢ كم ويتم حساب علاوة ١,٤٠ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصحيح ١,٥ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخطيط واختبارات ونقل موقع العمل حتي مسافة ٢ كم - علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م٣ - البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م٣	132,000.000	1.60	211,200.000
٢٠٣	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه/م٣	م٣	79,700.000	27.00	2,151,900.000
٣٠٣	علاوة مسافة نقل ١ كم	م٣	79,700.000	13.00	1,036,100.000
٤٠٣	كرتة توريد التربة	م٣	79,700.000	44.80	3,570,560.000
٤٠٣	قيمة المواد المحجوبة للاتربة بالاضافة الي نسبة النمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣			

استشارى الهيئة



Handwritten signature

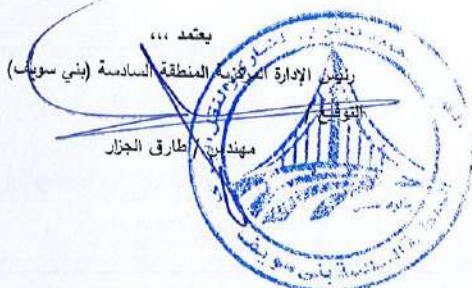
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة ١٦٩+٥٠٠ حتى محطة ١٧٣+٥٠٠ بطول ٤ كم (اتجاه سمسطا)
تنفيذ شركة / ثابت عبد الحفيظ محمد للمقاولات وأعمال الطرق

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
٤	طبقة التأسيس				
١-٤	بالمتر المكعب أصصال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الغار من منفذ ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس الجولوس عن ٣٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام السمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و السمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفقة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان و تصبح ١,٢ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر لا يشمل القيمة المحجورة - علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/٣م ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٣م	12,522.000	130.00	1,627,860.00
	علاوة زيادة السولار ١,٨ جنيه/٣م		12,522.000	1.80	22,539.600
٢-٤	علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم (مسافة النقل المعتمدة ٢٠٠٣٢,٥٠٠ = ١٢,٥٠٠ كم)	٣م	12,522.000	16.250	203,482.500
٣-٤	كثافة توريد أساس	٣م	12,522.000	25.00	313,050.000
٤-٤	قيمة المواد المحجورة لطبقة Subgrade بالاضافة الى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢%	٣م	12,522.000	112.00	1,402,464.000
	الاجمالي				19,998,591.9000

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

- يتم صرف الكافية في حالة تقديم ما يثبت طبقا للقيمة الموحدة ٢٠٢٣ علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة حفر وارتفاع الردم اجنية/٣م وذلك بعد او ٨متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة ١,٥ اجنية /٣م وذلك بعد ٣٠ متر حتى ٥٠ متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (٢٠٠٠ اجنية / طن) واسعار الإضافات (فاير + اسبكا + القواصل) في تاريخ المفاوضة (يونيو ٢٠٢٣)
- وارتفاع السولار في (٥/٤/٢٠٢٣) وارتفاع البنومين في (٥/٤/٢٠٢٣) في بند الحماية والتدعيمات رقم (١٦-١٧) والتعويضات بتطبيق نسب يناير ٢٠٢٣
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقا للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر يناير ٢٠٢٣ وذلك نظرا لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجورة
- سعر البنود (١١-١٣-١٤-١٥) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للطعام
- وتم احتساب البند لمسافة نقل المواد ٤٠ كم
- لا يتم المحاسبة على بند (١٢) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقا لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي تنطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة) .
- في حالة تقديم ما يثبت عدم صلاحية المواد المحجورة يتم صرف طبقا لوتوكول .



مدير المشروعات

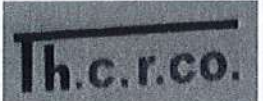
مهندس الهيئة



	مشروع القطار الكهربائي السريع		 الهيئة القومية للإنفاق National Authority for Transport & Public Works NATP	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)			
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص(٢) جارى عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٢٩)			
بند رقم (١-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع الخ				
Station	As Built vol FILL			
	Prepared Subgrade	Total.Qty From Req		
170+740		15,591.78		
171+440				
171+500				
171+580				
172+060				
172+930				
173+130				
173+420				
بند رقم (١-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر احلال باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) الخ				
Station	Qty(m3)		Total.Qty (m3)	
170+500	قطع احلال	3,893.61	9,628.92	
170+720				
171+780				
172+040				
رقم (٢-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سيخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية				
Station	Total.Qty (m3)			
169+560	CUT	32,099.220		
170+260				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ				
Station	total . Qty		As Built(17-1-2-2024) vol FILL	
	As Built20-9-2023 vol FILL			
	Fill	Qty(m3)	Qty(m3)	Total.Qty
170+260		236793.015	316,493.13	79,700.113
173+500				

عن الاستشاري انترانس
1/٤
EnTrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني

عن الشركة
1/٣
عن استشاري سيرفينج
1/٣
HSR - BLUELINE - SEC 0١
استشاري الاعمال الهندسية
٢٢٤٠٠
٢٢٤٠٠

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR Fro october to Aswan	 
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI AZAR) From Station(169500.00) To Station.....(173500.00)	  GARB Consultant

كميات قطع احلال مستخلص جاري ٢ حتي تاريخ ١ / ١ / ٢٠٢٤

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
170+500	0	0	0
170+520	18.24	182.38	182.38
170+540	18.33	365.64	548.02
170+560	18.61	369.38	917.40
170+580	17.15	357.62	1,275.02
170+600	17.97	351.24	1,626.26
170+620	18.82	367.92	1,994.18
170+640	20.91	397.29	2,391.47
170+660	20.16	410.71	2,802.18
170+680	19.72	398.84	3,201.02
170+700	20.94	406.61	3,607.63
170+720	7.66	285.98	3,893.61
171+780	21.4	213.98	4,107.59
171+800	22.67	440.71	4,548.30
171+820	21.37	440.44	4,988.74
171+840	19.78	411.55	5,400.29
171+860	20.38	401.65	5,801.94
171+880	20.23	406.06	6,208.00
171+900	23.82	440.43	6,648.43
171+920	26.37	501.87	7,150.30
171+940	23.08	494.49	7,644.79
171+960	19.38	424.63	8,069.42
171+980	21.82	412.07	8,481.49
172+000	21.38	432.06	8,913.55
172+020	24.25	456.28	9,369.83
172+040	1.66	259.09	9,628.92



Th.c.r.co.	مشروع القطار الكهربائي السريع			
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)			
	تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ للمقاولات واعمال الطرق مستخلص(٢) جارى عقد رقم (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٥٢٩)			
بند رقم (١-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع الخ				
Station		As Built vol FILL		
		Prepared Subgrade	Total.Qty From Req	
170+740	15,591.78			
171+440				
171+500				
171+580				
172+060				
172+930				
173+130				
173+420				
بند رقم (١-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر احلال باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) الخ				
Station		Qty(m3)	Total.Qty (m3)	
170+500	قطع احلال	3,893.61	9,628.92	
170+720				
171+780				
172+040				
رقم (٢-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية				
Station		Total.Qty (m3)		
169+560	CUT	32,099.220		
170+260				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب القرمه الخ				
Station		total . Qty As Built20-9-2023 vol FILL	As Built(17-1-2-2024) vol FILL	
		Fill	Qty(m3)	Total.Qty
170+260	236793.015		316,493.13	79,700.113
173+500				



مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد				
بنى رسم ١:٠٠٠ . أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
170+740	8.04	0	0	5625.9
170+760	8.04	160.74	160.74	
170+780	8.04	160.74	321.48	
170+800	8.04	160.74	482.22	
170+820	8.04	160.74	642.96	
170+840	8.04	160.74	803.7	
170+860	8.04	160.74	964.44	
170+880	8.04	160.74	1125.18	
170+900	8.04	160.74	1285.92	
170+920	8.04	160.74	1446.66	
170+940	8.04	160.74	1607.4	
170+960	8.04	160.74	1768.14	
170+980	8.04	160.74	1928.88	
171+000	8.04	160.74	2089.62	
171+020	8.04	160.74	2250.36	
171+040	8.04	160.74	2411.1	
171+060	8.04	160.74	2571.84	
171+080	8.04	160.74	2732.58	
171+100	8.04	160.74	2893.32	
171+120	8.04	160.74	3054.06	
171+140	8.04	160.74	3214.8	
171+160	8.04	160.74	3375.54	
171+180	8.04	160.74	3536.28	
171+200	8.04	160.74	3697.02	
171+220	8.04	160.74	3857.76	
171+240	8.04	160.74	4018.5	
171+260	8.04	160.74	4179.24	
171+280	8.04	160.74	4339.98	
171+300	8.04	160.74	4500.72	
171+320	8.04	160.74	4661.46	
171+340	8.04	160.74	4822.2	
171+360	8.04	160.74	4982.94	
171+380	8.04	160.74	5143.68	
171+400	8.04	160.74	5304.42	
171+420	8.04	160.74	5465.16	
171+440	8.04	160.74	5625.9	
الاجمالي				5625.9



م/ الاستشارى سيفرينج سيستمز



م / الشركة المنفذة



	مشروع القطار الكهربائي السريع			 الهيئة القومية للإنتاج MINISTRY OF PLANNING AND ECONOMIC DEVELOPMENT K.S.A
	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار)			
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ محمد			
بند رقم (١١-٤) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
171+500	8.04	0	0	
171+520	8.04	160.74	160.74	
171+540	8.04	160.74	321.48	
171+560	8.04	160.74	482.22	
171+580	8.04	160.74	642.96	
172+060	8.04	0	0	
172+080	8.04	160.74	160.74	
172+100	8.04	160.74	321.48	
172+120	8.04	160.74	482.22	
172+140	8.04	160.74	642.96	
172+160	8.04	160.74	803.7	
172+180	8.04	160.74	964.44	
172+200	8.04	160.74	1125.18	
172+220	8.04	160.74	1285.92	
172+240	8.04	160.74	1446.66	
172+260	8.04	160.74	1607.4	
172+280	8.04	160.74	1768.14	
172+300	8.04	160.74	1928.88	
172+320	8.04	160.74	2089.62	
172+340	8.04	160.74	2250.36	
172+360	8.04	160.74	2411.1	
172+380	8.04	160.74	2571.84	
172+400	8.04	160.74	2732.58	
172+420	8.04	160.74	2893.32	



مشروع القطار الكهربائي السريع إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بنى مزار) تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد				
بند رقم (١٠-٤) : أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم للطبقة				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
172+440	8.04	160.74	3054.06	7635.15
172+460	8.04	160.74	3214.8	
172+480	8.04	160.74	3375.54	
172+500	8.04	160.74	3536.28	
172+520	8.04	160.74	3697.02	
172+540	8.04	160.74	3857.76	
172+560	8.04	160.74	4018.5	
172+580	8.04	160.74	4179.24	
172+600	8.04	160.74	4339.98	
172+620	8.04	160.74	4500.72	
172+640	8.04	160.74	4661.46	
172+660	8.04	160.74	4822.2	
172+680	8.04	160.74	4982.94	
172+700	8.04	160.74	5143.68	
172+720	8.04	160.74	5304.42	
172+740	8.04	160.74	5465.16	
172+760	8.04	160.74	5625.9	
172+780	8.04	160.74	5786.64	
172+800	8.04	160.74	5947.38	
172+820	8.04	160.74	6108.12	
172+840	8.04	160.74	6268.86	
172+860	8.04	160.74	6429.6	
172+880	8.04	160.74	6590.34	
172+900	8.04	160.74	6751.08	
172+920	8.04	160.74	6911.82	
172+930	8.04	80.37	6992.19	
الاجمالى				7635.15



مشروع القطار الكهربائي السريع				
إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع الخط الثاني - القطاع الاول				
(أكتوبر - بني مزار)				
تنفيذ شركة ثابت عبد الحفيظ محمد				
أعمال تحميل وتوريد ونقل طبقة اساس مساعد (Prepared Subgrade) مطابقة برسم ١٠-٢٠٠٤، وتشغيلها باستخدام آلات التسوية على طبقتين و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم للطبقة للمواصفات				
S.T	area (m2)	volume (m3)	cum volume	total Qty (m3)
173+130	8.04	0	0	2330.73
173+140	8.04	80.37	80.37	
173+160	8.04	160.74	241.11	
173+180	8.04	160.74	401.85	
173+200	8.04	160.74	562.59	
173+220	8.04	160.74	723.33	
173+240	8.04	160.74	884.07	
173+260	8.04	160.74	1044.81	
173+280	8.04	160.74	1205.55	
173+300	8.04	160.74	1366.29	
173+320	8.04	160.74	1527.03	
173+340	8.04	160.74	1687.77	
173+360	8.04	160.74	1848.51	
173+380	8.04	160.74	2009.25	
173+400	8.04	160.74	2169.99	
173+420	8.04	160.74	2330.73	
الإجمالي				2330.73

م/ الاستشاري انترانس

Entrans
CONSULTING
مشروع القطار الكهربائي - الخط الثاني

م/الاستشاری سیرفینج سیستمز

م / الشركة المنفذة

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)				
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص(٢) جاري عقد رقم (١٥٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)				
بند رقم (١-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع الخ					
Station		As Built vol FILL			
		Prepared Subgrade	Total.Qty From Req		
170+740			15,591.78		
171+440					
171+500					
171+580					
172+060					
172+930					
173+130					
173+420					
بند رقم (١-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر احلال باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) الخ					
Station		Qty(m3)	Total.Qty (m3)		
170+500		قطع احلال	9,628.92		
170+720					
171+780					
172+040					
		3,893.61			
		5,735.31			
رقم (٢-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية					
Station		Total.Qty (m3)			
169+560		CUT	32,099.220		
170+260					
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمة الخ					
Station		total . Qty As Built20-9-2023 vol FILL	As Built(17-1-2-2024) vol FILL		
		Fill	Qty(m3)	Qty(m3)	Total.Qty
170+260			236793.015	316,493.13	79,700.113
173+500					

عن الاستشاري انترانس

 عن استشاري سيفينج

 عن الشركة


 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR Fro october to Aswan	 
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI AZAR) From Station(169500.00) To Station.....(173500.00)	  GARB Consultant

كميات الردم مستخلص جاري ٢ حتى تاريخ ٢٠٢٤ / ١ / ١

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
170+260	0	0	0
170+280	6.22	62.25	62.25
170+300	17.48	237.05	299.30
170+320	18.31	357.89	657.19
170+340	14.21	325.20	982.39
170+360	16.28	304.89	1,287.28
170+380	14.89	311.65	1,598.93
170+400	24.72	396.05	1,994.98
170+420	12.47	371.88	2,366.86
170+440	16.8	292.71	2,659.57
170+460	24.32	411.23	3,070.80
170+480	34.92	592.45	3,663.25
170+500	53.28	882.00	4,545.25
170+520	58.91	1,121.86	5,667.11
170+540	57.8	1,167.10	6,834.21
170+560	56.32	1,141.19	7,975.40
170+580	57.04	1,133.57	9,108.97
170+600	59.43	1,164.70	10,273.67
170+620	54.26	1,136.92	11,410.59
170+640	0	542.61	11,953.20
170+740	124.87	0.00	11,953.20
170+760	127.4	2,522.67	14,475.87
170+780	123.36	2,507.61	16,983.48
170+800	120.54	2,438.99	19,422.47
170+820	109.99	2,305.27	21,727.74
170+840	97.15	2,071.42	23,799.16
170+860	97.67	1,948.26	25,747.42
170+880	98.62	1,962.90	27,710.32
170+900	95.92	1,945.38	29,655.70
170+920	95.76	1,916.78	31,572.48
170+940	121.21	2,169.66	33,742.14
170+960	121.83	2,430.36	36,172.50
170+980	121.8	2,436.24	38,608.74
171+000	122.96	2,447.63	41,056.37
171+020	122.11	2,450.71	43,507.08
171+040	124.4	2,465.05	45,972.13
171+060	126.54	2,509.41	48,481.54
171+080	130.63	2,571.75	51,053.29
171+100	134.8	2,654.30	53,707.59
171+120	137.4	2,722.01	56,429.60
171+140	136.76	2,741.68	59,171.28
171+160	122.45	2,592.17	61,763.45
171+180	108.66	2,311.14	64,074.59

Handwritten signature

EnTrans CONSULTING
مستشارية
الهندسة - التخطيط
البناء

HSR - DESIGN
مستشارية
الهندسة
البناء

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR Fro october to Aswan	 Garb Consultant
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI AZAR) From Station(169500.00) To Station.....(173500.00)	 EnTrans CONSULTING

كميات الردم مستخلص جاري ٢ حتي تاريخ ١ / ١ / ٢٠٢٤

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
171+200	105.39	2,140.52	66,215.11
171+220	111.58	2169.74	68,384.85
171+240	113.06	2246.47	70,631.32
171+260	105.63	2,186.97	72,818.29
171+280	102.4	2,080.34	74,898.63
171+300	110.32	2,127.21	77,025.84
171+320	107.65	2,179.68	79,205.52
171+340	127.95	2,356.01	81,561.53
171+360	127.54	2554.95	84,116.48
171+380	126.68	2,542.17	86,658.65
171+400	129.1	2,557.74	89,216.39
171+420	131.64	2,607.37	91,823.76
171+440	131.14	2627.8	94,451.56
171+460	104.68	2358.25	96,809.81
171+480	111.87	2165.48	98,975.29
171+500	121.03	2328.95	101,304.24
171+520	122.28	2433.07	103,737.31
171+540	121.69	2439.64	106,176.95
171+560	126.59	2482.76	108,659.71
171+580	128.16	2,547.46	111,207.17
171+600	128.38	2,565.39	113,772.56
171+620	20.42	1,487.99	115,260.55
171+640	22.76	431.73	115,692.28
171+660	110.88	1,336.35	117,028.63
171+680	112.59	2,234.65	119,263.28
171+700	110.2	2,227.81	121,491.09
171+720	111.34	2,215.37	123,706.46
171+740	125.92	2,372.64	126,079.10
171+760	74.31	2002.28	128,081.38
171+780	96.15	1704.56	129,785.94
171+800	76.26	1724.13	131,510.07
171+820	77.31	1,535.76	133,045.83
171+840	81.89	1,592.03	134,637.86
171+860	93.26	1,751.44	136,389.30
171+880	98.77	1,920.28	138,309.58
171+900	102.2	2,009.77	140,319.35
171+920	98.81	2,010.11	142,329.46
171+940	103.38	2,021.84	144,351.30
171+960	110.04	2,134.20	146,485.50
171+980	106.5	2,165.46	148,650.96
172+000	97.95	2,044.57	150,695.53
172+020	88.39	1,863.42	152,558.95
172+040	69.57	1,579.53	154,138.48

EnTrans CONSULTING
مستخلص الردم المستخلص جاري ٢ حتي تاريخ ١ / ١ / ٢٠٢٤

SR - BLUE LINE
1863.42 01
1579.53

EnTrans CONSULTING
مستخلص الردم المستخلص جاري ٢ حتي تاريخ ١ / ١ / ٢٠٢٤

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR Fro october to Aswan	 
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI AZAR) From Station(169500.00) To Station.....(173500.00)	  GARB Consultant

كميات الردم مستخلص جاري ٢ حتي تاريخ ١ / ١ / ٢٠٢٤

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
172+060	90.46	1,600.31	155,738.79
172+080	84.48	1,749.41	157,488.20
172+100	86.14	1706.17	159,194.37
172+120	77.84	1639.85	160,834.22
172+140	62.4	1402.43	162,236.65
172+160	56.03	1,184.31	163,420.96
172+180	50.19	1,062.22	164,483.18
172+200	43.31	935.00	165,418.18
172+220	39.8	831.13	166,249.31
172+240	47.27	870.68	167,119.99
172+260	57.32	1,045.82	168,165.81
172+280	67.53	1,248.50	169,414.31
172+300	82.41	1,499.43	170,913.74
172+320	100.97	1,833.77	172,747.51
172+340	122.5	2,234.66	174,982.17
172+360	115.54	2,380.35	177,362.52
172+380	106.01	2,215.48	179,578.00
172+400	101.19	2,072.02	181,650.02
172+420	88.58	1,897.70	183,547.72
172+440	71.34	1,599.18	185,146.90
172+460	45.09	1,164.24	186,311.14
172+480	48.86	939.41	187,250.55
172+500	63.22	1,120.75	188,371.30
172+520	84.81	1,480.26	189,851.56
172+540	96.62	1,814.29	191,665.85
172+560	103.69	2,003.12	193,668.97
172+580	96.31	2,000.00	195,668.97
172+600	99.78	1,960.93	197,629.90
172+620	100.36	2,001.39	199,631.29
172+640	108.85	2,092.03	201,723.32
172+660	98.54	2,073.88	203,797.20
172+680	95.27	1,938.08	205,735.28
172+700	87.71	1,829.75	207,565.03
172+720	80.33	1,680.41	209,245.44
172+740	77.91	1,582.38	210,827.82
172+760	68	1,459.11	212,286.93
172+780	70.46	1,384.67	213,671.60
172+800	92.19	1,626.55	215,298.15
172+820	112.94	2,051.36	217,349.51
172+840	126.82	2,397.68	219,747.19
172+860	139.47	2,662.90	222,410.09
172+880	154.84	2,943.04	225,353.13
172+900	165.98	3,208.15	228,561.28

EnTrans
CONSULTING

Signature

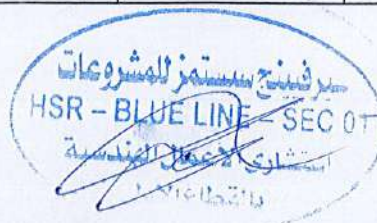
Th.c.r.co.
شركة ت. ح. ر. ك.و.
للمشروعات والدراسات الهندسية
ب. ن. ١٨٨/٢٠٨
س. ت. ٧٢٥

Th.c.r.co.
شركة ت. ح. ر. ك.و.
للمشروعات والدراسات الهندسية
ب. ن. ١٨٨/٢٠٨
س. ت. ٧٢٥

 Employer Consultant	Electric Express Train - HSR Fro october to Aswan	
 Contractor	OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION ONE (OCTOBER - BANI AZAR) From Station(169500.00) To Station.....(173500.00)	 GARB Consultant

كميات الردم مستخلص جاري ٢ حتي تاريخ ١ / ١ / ٢٠٢٤

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
172+920	175.08	3,410.54	231,971.82
172+940	181.58	3,566.61	235,538.43
172+960	144.26	3,258.45	238,796.88
172+980	149.23	2,934.90	241,731.78
173+000	157.64	3,068.70	244,800.48
173+020	161.79	3,194.33	247,994.81
173+040	147.48	3,092.75	251,087.56
173+060	153.01	3,004.95	254,092.51
173+080	135.3	2,883.12	256,975.63
173+100	131.4	2,666.97	259,642.60
173+120	163.17	2,945.67	262,588.27
173+140	162.56	3,257.25	265,845.52
173+160	164.65	3,272.05	269,117.57
173+180	169.33	3,339.82	272,457.39
173+200	166.75	3,360.85	275,818.24
173+220	164.74	3,314.95	279,133.19
173+240	158.55	3,232.97	282,366.16
173+260	156.4	3,149.54	285,515.70
173+280	155.55	3,119.47	288,635.17
173+300	160.13	3,156.72	291,791.89
173+320	151.41	3,115.38	294,907.27
173+340	162.98	3,143.89	298,051.16
173+360	170.29	3,332.70	301,383.86
173+380	174.12	3,444.10	304,827.96
173+400	178	3,521.12	308,349.08
173+420	173.83	3,518.26	311,867.34
173+440	161.52	3,353.55	315,220.89
173+460	127.89	2,894.10	318,114.99
173+480	95.95	2,238.34	320,353.33
173+500	0	959.49	321,312.82



	مشروع القطار الكهربائي السريع		
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - بني مزار)		
	تنفيذ شركة ثابت عبدالحفيظ للمقاولات وأعمال الطرق مستخلص(٢) جارى عقد رقم (١٥٢٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣)		

بند رقم (١-٤) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع الخ				
Station	As Built vol FILL			
	Prepared Subgrade	Total.Qty From Req		
170+740		15,591.78		
171+440				
171+500				
171+580				
172+060				
172+930				
173+130				
173+420				
بند رقم (١-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر احلال باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) الخ				
Station	Qty(m3)		Total.Qty (m3)	
170+500	قطع احلال	3,893.61	9,628.92	
170+720				
171+780		5,735.31		
172+040				
رقم (٢-٢) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية وذلك في تربة ذات منسوب مياه مرتفع (سبخة) مما يؤثر علي معدلات التنفيذ ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق وذلك بعد أن تشون بجانب القطاع لتجف ثم تحميلها لنقلها خارج الموقع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية				
Station	Total.Qty (m3)			
169+560	CUT	32,099.220		
170+260				
بند رقم (١-٣) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-٢ متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (-٢ متر) من منسوب الفرمةالخ				
Station	total . Qty		As Built(17-1-2-2024) vol FILL	
	As Built20-9-2023 vol FILL			
	Fill	Qty(m3)	Qty(m3)	Total.Qty
170+260		236793.015	316,493.13	79,700.113
173+500				



Electric Express Train - HSR														
Section - 1 " From 6th-October to Bani mazar "														
From Station 169+560 To Station 173+560 (thabit abd elhafiz.co)														
Daily Work Inspection thabit abd elhafiz Co														
Request			Station		layer info		Result	Quantity			Day	Date	Remarks	
No.		Rev.	From	To	Type Of Work	level		Length	thic	width				Quantity
I 238			170+920	171+120	Backfill	(ferma)	ok	200	0.25	23.372	1,169		13/09/2023	تم التسليم
I 239			173+320	173+440	Backfill	(-2.5)	ok	120	0.25	29.47	884		13/09/2023	تم التسليم
I 240			173+220	173+320	Backfill	-2.25	ok	100	0.25	28.72	718		14/09/2023	تم التسليم
I 241			173+100	173+220	Backfill	-2.25	ok	120	0.25	28.72	862		18/09/2023	تم التسليم
I 242			170+740	170+920	Backfill	(ferma)	ok	180	0.25	23.372	1,052		18/09/2023	تم التسليم
I 243			172+780	172+940	Backfill	2.25	ok	160	0.25	28.72	1,149		17/09/2023	تم التسليم
I 244			172+940	173+100	Backfill	2.75	ok	160	0.25	30.22	1,209		16/09/2023	تم التسليم
I245			171+500	171+580	Backfill	(ferma)	ok	80	0.25	23.372	467		21/09/2023	تم التسليم
I246			172+240	172+460	Backfill	(ferma)	ok	220	0.25	23.372	1,285		26/09/2023	تم التسليم
I247			172+940	173+100	Backfill	2.5	ok	160	0.25	29.47	1,179		22/09/2023	تم التسليم
I248			173+320	173+440	Backfill	2.25	ok	120	0.25	28.72	862		25/09/2023	تم التسليم
I249			172+460	172+640	Backfill	(ferma)	ok	180	0.25	23.372	1,052		01/10/2023	تم التسليم
I250			172+940	173+020	Backfill	-2.25	ok	80	0.25	28.72	574		02/12/2023	تم التسليم
I251			172+640	172+780	Backfill	(ferma)	ok	140	0.25	23.372	818		01/10/2023	تم التسليم
I252			173+320	173+440	Backfill	2	ok	120	0.25	27.97	839		01/10/2023	تم التسليم
I253			173+220	173+320	Backfill	2	ok	100	0.25	27.97	699		02/10/2023	تم التسليم
I254			173+120	173+220	Backfill	2	ok	100	0.25	27.97	699		02/10/2023	تم التسليم
I255			172+780	172+940	Backfill	-2	ok	160	0.25	27.97	1,119		04/10/2023	تم التسليم
I256			173+220	173+320	Backfill	-1.75	ok	100	0.25	27.634	691		11/10/2023	تم التسليم
I257			173+320	173+440	Backfill	-1.75	ok	120	0.25	27.634	829		11/10/2023	تم التسليم
I258			173+120	173+220	Backfill	-1.75	ok	100	0.25	27.634	691		11/10/2023	تم التسليم
I259			172+780	172+940	Backfill	-1.75	ok	160	0.25	27.634	1,105		14/10/2023	تم التسليم
I260			172+060	172+180	Backfill	-1	ok	120	0.25	26.564	797		14/10/2023	تم التسليم
I261			172+180	172+240	Backfill	-1	ok	60	0.25	26.564	398		14/10/2023	تم التسليم
I262			172+060	172+180	Backfill	-0.75	ok	120	0.25	25.766	773		23/10/2023	تم التسليم
I263			173+220	173+320	Backfill	-1.5	ok	100	0.25	27.288	682		22/10/2023	تم التسليم
I264			173+320	173+440	Backfill	-1.5	ok	120	0.25	27.288	819		23/10/2023	تم التسليم
I265			173+120	173+220	Backfill	-1.5	ok	100	0.25	27.288	682		25/10/2023	تم التسليم
I266			172+780	172+940	Backfill	-1.5	ok	160	0.25	27.288	1,092		24/10/2023	تم التسليم
I267			172+180	172+240	Backfill	-0.75	ok	60	0.25	25.766	386		24/10/2023	تم التسليم
I268			172+060	172+180	Backfill	-0.5	ok	120	0.25	24.968	749		29/10/2023	تم التسليم
I269			173+220	173+320	Backfill	-1.25	ok	100	0.25	26.931	673		25/10/2023	تم التسليم
I270			173+320	173+440	Backfill	-1.25	ok	120	0.25	26.931	808		30/10/2023	تم التسليم
I271			172+180	172+240	Backfill	0.5	ok	60	0.25	24.968	375		30/10/2023	تم التسليم
I272			172+780	172+940	Backfill	-1.25	ok	160	0.25	26.931	1,077		29/10/2023	تم التسليم
I273			173+120	173+220	Backfill	-1.25	ok	100	0.25	26.931	673		01/11/2023	تم التسليم
I274			173+220	173+320	Backfill	-1	ok	100	0.25	26.564	664		01/11/2023	تم التسليم
I275			172+060	172+180	Backfill	-0.25	ok	120	0.25	24.170	725		06/11/2023	تم التسليم
I276			172+180	172+240	Backfill	-0.25	ok	60	0.25	24.170	363		06/11/2023	تم التسليم
I277			173+320	173+440	Backfill	-1	ok	120	0.25	26.564	797		06/11/2023	تم التسليم
I278			172+780	172+940	Backfill	-1	ok	160	0.25	26.564	1,063		07/11/2023	تم التسليم
I279			173+220	173+320	Backfill	-0.75	ok	100	0.25	25.766	644		08/11/2023	تم التسليم
I280			173+120	173+220	Backfill	-1	ok	100	0.25	26.564	664		07/11/2023	تم التسليم
I281			173+320	173+440	Backfill	-0.75	ok	120	0.25	25.766	773		13/11/2023	تم التسليم
I282			173+120	173+220	Backfill	-0.75	ok	100	0.25	25.766	644		13/11/2023	تم التسليم

Electric Express Train - HSR

Section - 1 " From 6th-October to Bani mazar "

From Station 169+560 To Station 173+560 (thabit abd elhafiz.co)

Daily Work Inspection thabit abd elhafiz Co

Request			Station		layer info		Result	Quantity				Day	Date	Remarks
No.		Rev.	From	To	Type Of Work	level		Length	thic	width	Quantity			
I283			172+780	172+940	Backfill	-0.75	ok	160	0.25	25.766	1,031		14/11/2023	تم التسليم
L284			172+060	172+180	Backfill	(ferma)	ok	120	0.25	23.372	701		25/11/2023	تم التسليم
L285			172+180	172+240	Backfill	(ferma)	ok	60	0.25	23.372	351		25/11/2023	تم التسليم
I286			173+440	173+500	Backfill	-5.25	ok	60	0.25	37.720	566		25/11/2023	تم التسليم
I287			173+120	173+220	Backfill	-0.5	ok	100	0.25	24.968	624		27/11/2023	تم التسليم
I288			173+220	173+320	Backfill	-0.5	ok	100	0.25	24.968	624		27/11/2023	تم التسليم
I289			173+320	173+440	Backfill	-0.5	ok	120	0.25	24.968	749		27/11/2023	تم التسليم
I290			172+780	172+940	Backfill	-0.5	ok	160	0.25	24.968	999		20/11/2023	تم التسليم
I291			173+120	173+220	Backfill	-0.25	ok	100	0.25	24.17	604		21/11/2023	تم التسليم
I292			173+220	173+320	Backfill	-0.25	ok	100	0.25	24.17	604		22/11/2023	تم التسليم
I293			173+320	173+440	Backfill	-0.25	ok	120	0.25	24.17	725		06/12/2023	تم التسليم
I294			172+780	172+940	Backfill	-0.25	ok	160	0.25	24.17	967		24/11/2023	تم التسليم
I295			173+440	173+500	Backfill	-5	ok	60	0.25	36.97	555		06/12/2023	تم التسليم
I296			170+480	170+520	Backfill	-3	ok	40	0.25	30.97	310		20/12/2023	تم التسليم
I297			170+520	170+640	Backfill	-3	ok	120	0.25	30.97	929		17/12/2023	تم التسليم
I300			171+740	171+780	Backfill	-4	ok	40	0.5	33.97	679		13/12/2023	تم التسليم
I301			171+900	171+920	Backfill	-4.5	ok	20	0.25	35.47	177		11/12/2023	تم التسليم
I302			171+940	171+960	Backfill	-4.75	ok	20	0.25	36.22	181		12/12/2023	تم التسليم
I303			173+440	173+500	Backfill	-4.5	ok	60	0.5	35.47	1,064		13/12/2023	تم التسليم
I304			173+440	173+500	Backfill	-4	ok	60	0.5	33.97	1,019		24/12/2023	تم التسليم
I305			173+120	173+220	Backfill	ferma	ok	100	0.25	23.372	584		27/12/2023	تم التسليم
I306			173+220	173+320	Backfill	ferma	ok	100	0.25	23.372	584		30/12/2023	تم التسليم
I307			171+740	171+820	Backfill	-3.5	ok	80	0.25	32.47	649		24/12/2023	تم التسليم
I308			171+920	171+980	Backfill	-4.5	ok	60	0.25	35.47	532		20/12/2023	تم التسليم
I309			171+860	171+900	Backfill	-4.25	ok	40	0.25	34.72	347		20/12/2023	تم التسليم
I310			172+780	172+930	Backfill	ferma	ok	150	0.25	23.372	876		25/12/2023	تم التسليم
I311			170+480	170+540	Backfill	-2.5	ok	60	0.5	29.47	884		27/12/2023	تم التسليم
I312			170+540	170+640	Backfill	-2.5	ok	100	0.5	29.47	1,474		26/12/2023	تم التسليم
I313			173+320	173+420	Backfill	ferma	ok	100	0.25	23.372	584		31/12/2023	تم التسليم
I314			171+840	171+900	Backfill	-3.75	ok	60	0.5	33.22	997		27/12/2023	تم التسليم
I315			171+920	172+000	Backfill	-4.25	ok	80	0.25	34.72	694		31/12/2023	تم التسليم
I316			173+440	173+500	Backfill	-3.5	ok	60	0.5	32.47	974		31/12/2023	تم التسليم
I317			172+940	173+020	Backfill	-2	ok	80	0.25	27.97	559		02/01/2024	تم التسليم
I318			170+540	170+640	Backfill	-2	ok	100	0.5	27.97	1,399		06/01/2024	تم التسليم
I319			170+440	170+540	Backfill	-2	ok	100	0.5	27.97	1,399		06/01/2024	تم التسليم
I320			171+820	171+900	Backfill	-3.5	ok	80	0.25	32.47	649		06/01/2024	تم التسليم
I321			172+000	172+040	Backfill	-4	ok	40	0.5	33.97	679		14/01/2024	تم التسليم
I322			171+740	171+820	Backfill	-3	ok	80	0.5	30.97	1,239		08/01/2024	تم التسليم
I323			171+920	172+040	Backfill	-3.75	ok	120	0.25	33.22	997		17/01/2024	تم التسليم
I324			171+820	171+900	Backfill	-3	ok	80	0.5	30.97	1,239		17/01/2024	تم التسليم
I325			173+440	173+500	Backfill	-3	ok	60	0.5	30.97	929		22/01/2024	تم التسليم
I326			171+920	172+040	Backfill	-3.25	ok	120	0.5	31.72	1,903		24/01/2024	تم التسليم
I327			171+740	171+820	Backfill	-2.5	ok	80	0.5	29.47	1,179		23/01/2024	تم التسليم
B1			170+400	170+420	Drilled bottom		ok	20	0.25		0		15/10/2023	تم التسليم
B2			170+400	170+420	Backfill	-3	ok	20	0.25	30.97	155		28/11/2023	تم التسليم

Electric Express Train - HSR														
Section - 1 " From 6th-October to Bani mazar "							From Station 169+560 To Station 173+560 (thabit abd elhafiz.co)							
Daily Work Inspection thabit abd elhafiz Co														
Request			Station		layer info		Result	Quantity				Day	Date	Remarks
No.		Rev.	From	To	Type Of Work	level		Length	thic	width	Quantity			
B3			170+400	170+420	Backfill	-2.75	ok	20	0.25	30.22	151		11/12/2023	تم التسليم
B4			170+400	170+420	Backfill	-2.5	ok	20	0.25	29.47	147		20/12/2023	تم التسليم
B5			170+400	170+420	Backfill	-2.25	ok	20	0.25	28.72	144		15/01/2024	تم التسليم
B6			170+400	170+420	Backfill	-2	ok	20	0.25	27.97	140		23/01/2024	تم التسليم
B7			170+400	170+420	Backfill	-1.75	ok	20	0.25	27.634	138		28/01/2024	تم التسليم
S.G 1			170+740	170+920	Sub grade 1	0.25	ok	180	0.25	16.10	725		10/12/2023	تم التسليم
S.G 2			170+920	171+120	Sub grade 1	0.25	ok	200	0.25	16.10	805		10/12/2023	تم التسليم
S.G 3			171+120	171+280	Sub grade 1	0.25	ok	160	0.25	16.10	644		18/12/2023	تم التسليم
S.G 4			171+280	171+440	Sub grade 1	0.25	ok	160	0.25	16.10	644		16/12/2023	تم التسليم
S.G 5			170+740	170+920	Sub grade 2	0.50	ok	180	0.25	15.276	687		20/12/2023	تم التسليم
S.G 6			170+920	171+120	Sub grade 2	0.50	ok	200	0.25	15.276	764		19/12/2023	تم التسليم
S.G 7			171+120	171+280	Sub grade 2	0.50	ok	160	0.25	15.276	611		25/12/2023	تم التسليم
S.G 8			171+280	171+440	Sub grade 2	0.50	ok	160	0.25	15.276	611		27/12/2023	تم التسليم
S.G 9			172+060	172+240	Sub grade 1	0.25	ok	180	0.25	16.10	725		02/01/2024	تم التسليم
S.G 10			172+240	172+460	Sub grade 1	0.25	ok	220	0.25	16.10	886		31/12/2023	تم التسليم
S.G 11			172+460	172+640	Sub grade 1	0.25	ok	180	0.25	16.10	725		02/01/2024	تم التسليم
S.G 12			172+640	172+780	Sub grade 1	0.25	ok	140	0.25	16.10	564		03/01/2024	تم التسليم
S.G 13			172+780	172+930	Sub grade 1	0.25	ok	150	0.25	16.10	604		07/01/2024	تم التسليم
S.G 14			171+500	171+580	Sub grade 1	0.25	ok	80	0.25	16.10	322		07/01/2024	تم التسليم
S.G 15			172+060	172+240	Sub grade 2	0.50	ok	180	0.25	15.276	687		15/01/2024	تم التسليم
S.G 16			172+240	172+460	Sub grade 2	0.50	ok	220	0.25	15.276	840		15/01/2024	تم التسليم
S.G 17			172+460	172+640	Sub grade 2	0.50	ok	180	0.25	15.276	687		15/01/2024	تم التسليم
S.G 18			172+640	172+780	Sub grade 2	0.50	ok	140	0.25	15.276	535		15/01/2024	تم التسليم
S.G 19			172+780	172+930	Sub grade 2	0.50	ok	150	0.25	15.276	573		23/01/2024	تم التسليم

