

يُند رقم ٤ : بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانة عادية تنفذ أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعتمدة
بجهد كسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² بعد ٢٨ يوم مع ذلك والمعالجة وتسوية السطح العلوي ورش ودهن التربة أسفلها والبند شامل كافة الأعمال اللازمة لنهوض العمل طبقاً
للرسومات التنفيذية المعتمدة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندسين.

يُند رقم ٤ : حصر كمية الخرسانة القواعد العادية للبريخ

البريخ	القطاع	العنصر	الأبعاد			التكرار	الحجم (م³)	
			الطول	العرض / الارتفاع	السمك			
first culvert 5 vents @ 21+250	Right Culvert 21+250	القاعدة العادية	46.012	11.700	0.20	1.00	107.67	
		عادية بلاطة انتقالية	46.012	4.000	0.10	2.00	36.81	
		عادية Wing Foundation D.S & U.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00	
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	68.510		0.20	1.00	13.79	
	Left Culvert 21+250	القاعدة العادية	38.475	11.700	0.20	1.00	90.03	
		عادية بلاطة انتقالية	38.475	4.000	0.10	2.00	30.78	
		عادية Wing Foundation D.S	6.100	4.100	0.10	2.00	5.00	
		القاعدة العادية	5.500	11.700	0.20	1.00	12.87	
	extention	القاعدة العادية	42.060	2.200	0.20	1.00	18.61	
		عادية بلاطة انتقالية	42.060	4.000	0.10	2.00	33.65	
عادية Wing Foundation D.S & U.S		6.100	4.100	0.10	4.00	10.00		
عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S		19.810		0.20	1.00	3.98		
second culvert 1 vent @ 21+750	Right (D.S& U.S) Culvert 21+750	القاعدة العادية	46.979	2.200	0.20	1.00	20.67	
		عادية بلاطة انتقالية	46.979	4.000	0.10	2.00	37.58	
		عادية Wing Foundation D.S & U.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00	
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation U.S	19.891		0.20	1.00	3.98	
	Left (D.S& U.S) Culvert 21+750	القاعدة العادية	43.300	3.950	0.20	1.00	34.21	
		عادية بلاطة انتقالية	43.300	4.000	0.10	2.00	34.64	
		عادية Wing Foundation D.S & U.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00	
		عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	29.576		0.20	1.00	5.92	
	third culvert 2 vents @ 22+010	Left Culvert 22+010	القاعدة العادية	42.830	3.950	0.20	1.00	33.84
			عادية بلاطة انتقالية	42.830	4.000	0.10	2.00	34.26
عادية Wing Foundation D.S			6.100	4.300	0.10	2.00	5.25	
عادية Wing Foundation U.S			21.340		0.10	2.00	4.27	
fourth culvert 2vents @ 26+450	RIGHT Culvert 26+450	عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation U.S	29.462		0.20	1.00	5.89	
		القاعدة العادية	42.433	3.950	0.20	1.00	33.52	
		عادية بلاطة انتقالية	42.433	4.000	0.10	2.00	33.95	
		عادية Wing Foundation U.S & D.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00	
fourth culvert 2vents @ 26+450	Left Culvert 26+450	عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation D.S	28.982		0.20	1.00	5.80	
		القاعدة العادية	34.626	3.950	0.20	1.00	27.35	
		عادية بلاطة انتقالية	34.626	4.000	0.10	2.00	27.70	
		عادية Wing Foundation U.S & D.S	6.100	4.100	0.10	4.00	10.00	
الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢١+٢٥٠	الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢١+٧٥٠	عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation U.S	29.160		0.20	1.00	5.83	
		القاعدة العادية	306.87					
		عادية بلاطة انتقالية	138.357					
		عادية Wing Foundation U.S & D.S	168.27					
الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢٢+٠١٠	الإجمالي للقواعد العادية (م³) بريخ ٢٦+٤٥٠	عادية بين قواعد الأجنحة Wing Foundation U.S	154.160					
		القاعدة العادية	767.656					
		عادية بلاطة انتقالية						
		عادية Wing Foundation U.S & D.S						

التاريخ: ٢٠٢٤-٠٣-٢٠
المشروع: تطوير كوبري طريق السويس السخنة بطول ٦٠ كم
القطاع الأول من كمين سوميد حتي مزلقان السكة الحديد بطول ٨ كم
الكوبري من محطة ٨+١٥٠ الي محطة ٨+٨٠٠ محافظة السويس
الموضوع: محضر تشوينات حديد التسليح
السادة/ مكتب المهندسون الاستشاريون الدوليون
تحية طيبة وبعد،،،

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٤-٠٣-٢٠ وبحضور كل من :
- مدير المشروع المقاول المهندس / احمد جمال
- مدير المشروع الاستشاري / لاعمال الكبارى المهندس / محمد سيد
تم حصر- جميع التوريدات والتشوينات لحديد التسليح منذ بداية المشروع وذلك
حسب البيانات الاتية .

التوريدات من بداية المشروع حتى تاريخه	١٠٦٥٩,٦٣١ طن
كمية الحديد المنفذ منذ بداية المشروع حتى تاريخه	٩٣٦٦,٤١٢ طن
كمية تشوينات الحديد في المشروع حتى تاريخه	١٢٩٣,٢١٩ طن
كمية تشوينات الحديد المرفقة في المستخلص رقم ٧ بنسبة ٧٥%	٩٦٩,٩١٤ طن

مدير المشروع الاستشاري
م/ محمد سيد



مدير المشروع

م/ احمد جمال



تعهد

تعهد شركة السعداء جروب للتشييد والبناء بان الحديد المشون
بالموقع والمذكور بمحضر التشوينات المرفق بمستخلص جارى
رقم ٧ (١٢٩٣,٢١٩) سوف يتم تشغيله بمشروع تطوير طريق -
السويس السخنة ولن يستخدم باى مشروع اخر.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

مدير المشروع
م / احمد جمال



وارد حديد مشروع كوبرى السخنة

الوصف	الوحدة	وارد الحديد من كل قطر
حديد تسليح ١٠ مم	طن	٧٢,٦٧٢
حديد تسليح ١٢ مم	طن	٨١٦,٢٠٨
حديد تسليح ١٦ مم	طن	١٩٩٧,٦١٥
حديد تسليح ١٨ مم	طن	٢٠١٧,٧٢١
حديد تسليح ٢٢ مم	طن	٧١٢,٣٨٤
حديد تسليح ٢٥ مم	طن	١٠٥١,٧٤٦
حديد تسليح ٣٢ مم ١٢ م	طن	٣٩٤٤,١٤٨
حديد تسليح ٣٢ مم ١٨ م	طن	٢٣,٦٥٢
اطوال ومقاسات مختلفة	طن	٢٣,٤٨٤
الإجمالى	طن	١٠.٦٥٩,٦٣١

توقيع م/ الاستشارى
م/ محمد سيد

ICE
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

توقيع مدير المشروع
م/ احمد جمال





عن صلية أعمال تطوير ورفع تفاءة طريق السويس - السفنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
لتنفيذ المسافة من الكم ٢٠ إلى الكم ٢٨ بطول ٨ كم (أعمال طرق - أعمال كباري - عدد ٤ بربخ)
تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء
تابع بيان أعمال مستخلص رقم (٧) جاري

العقد رقم: (٢٠٢٢/٢٠٢١/٥٧٥) - بتاريخ ٢٠٢٢/٠١/١٨ شاملة المدة من (بدء الاعمال) حتى ٢٠٢٤-٠٣-٢٠

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الكمية طبقا للمقيسة المعدلة	كمية الاعمال المنفذة التي تمت في خلال هذه المدة	كمية الاعمال المنفذة التي تمت في خلال هذه المدة بالمستخلص	النسبة
١	بالمتر المربع لتوريد وعمل خرسانة عالية تفلأ أسفل الخرسانة المسلحة للأساسات والطلاءات الانتقالية حسب الأبعاد الموضحة بالرسومات التنفيذية المعدلة بجهد كسر مبدئي لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم مع الدمك والمعالجة وتسوية السطح الطولي ورش ودمك التربة أسفلها والبند شامل كافة الاعمال اللازمة لتجهيز العمل طبقا للرسومات التنفيذية المعدلة والمواصفات الفنية وأصول الصلابة وتعليمات المهندس	م ٢	٧٧١.٠٠	٤٥.٠٠	٤٣.٠٠	%٩٦

تدريالفي / ٢٠٢٤

مهندس الهيئة

مهندس / محمد سليمان

مدير مشروع الشركة المنفذة



شركة السعداء للمقاولات

المهندسون الإستشاريون الدوليون

وزارة النقل / الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر

بند مستحدث رقم ٥: بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في أرض الموقع العام (رملية او طينية او تربة شديدة التماسك)
بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة
بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف..

اعمال الحفر الاستكشافي لكوبري ميناء السخنة

المحور	المساحة (م ^٢)	الارتفاع (م)	الكمية (م ^٣)
L01	194.7649	3	584.2947
L02	209.0206	3	627.0618
L03	63.5484	3	190.6452
L04	63.7721	3	191.3163
L05	87.6422	3	262.9266
L06	99.4899	3	298.4697
L07	134.5698	3	403.7094
L08	103.1107	3	309.3321
L09	79.2339	3	237.7017
L10	60.6254	3	181.8762
L11	68.0219	3	204.0657
L12	73.5533	3	220.6599
L13	69.4967	3	208.4901
R01	77.9158	3	233.7474
R02	71.1236	3	213.3708
R03	77.6625	3	232.9875
R04	87.6506	3	262.9518
R05	75.0936	3	225.2808
R06	86.2354	3	258.7062
R07	113.1591	3	339.4773
R08	81.7606	3	245.2818
R09	83.7799	3	251.3397
R10	96.9778	3	290.9334
R11	98.7865	3	296.3595
R12	91.87	3	275.61
R13	95.0994	3	285.2982
R14	101.6603	3	304.9809
اجمالي الحفر الاستكشافي للكوبري (م^٣)			7636.875

المالك

المكتب الاستشاري

الهيئة العامة للطرق والكباري

المهندسون الإستشاريون الدوليون

م / محمد سليمان

International Consulting Engineers
المهندسون الإستشاريون الدوليون

عن الشركة المنفذة
السعداء جروب للتشييد والبناء
م / محمود جمال محمد

مشروع شبكة الطرق القومية
مشروع تطوير طريق السويس / المسخنة بطول ٦٠ كم
القطاع الثالث من كم ٢٠ الى كم ٢٨
تنفيذ السدود جروب للتشييد والبناء

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ٢٠٢٤/٠٢/١٠

بالمتر المسموح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

الكمية	الوحدة	الطريق
108314	م ^٢	الطريق الرئيسي يسار (اتجاه المسخنة)
112134	م ^٢	الطريق الرئيسي يمين (اتجاه السويس)
12744.95	م ^٢	منحدرات الوصل
25737.66	م ^٢	توسعة الخدمة الايمن
10920	م ^٢	الطريق الرئيسي يسار اتجاه المسخنة (الكوبري)
269850.61	م ^٢	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محسن سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني

شركة المسح والبناء
ت. ف. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
د. ف. ٤٠٠ - ٤١٠ - ٤٢٠ - ٤٣٠

للبناء

إعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩)
بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

الطريق الرئيسي يسار اتجاه السخنة

		القطاعات	
		الى	من
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول
اعلي البلاطة الخرسانة	448	14	32
	105770	14	7555
	1224	13.6	90
	1320	12	110
	108314	الاجمالي (م ^٢)	

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي



مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



شركة الكبريتات ج.م.م
للتشييد والبناء ش.م.م
ت.ش: ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
م.ف: ٥٥ - ٥٥ - ٥٥ - ٥٥ - ٥٥ - ٥٥

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩)
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

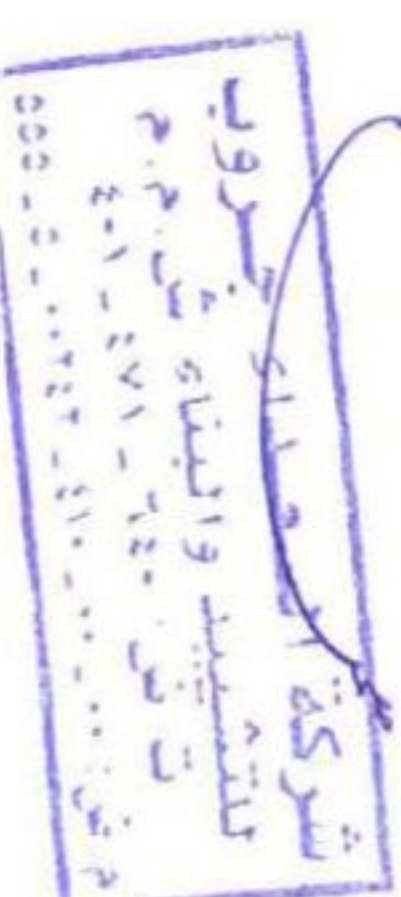
الطريق الرئيسي يمين اتجاه السوريس				
			القطاعات	
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى من
طبقا لتعديل التصميم	770	14	55	20+095 20+040
اعلي البلاطة الخرسانه	420	14	30	25+600 25+570
	108220	14	7730	27+630 19+900
	1584	13.2	120	27+750 27+630
	1140	12	95	27+845 27+750
	112134	الاجمالي (م ^٢)		

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني



للمنفذ

إعمال حصص مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩)
 بالمقر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

طريق الخدمة والرئيسي (الأيمن) (SLIP RAMP)

ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	القطاعات	
				الى	من
خدمة - رئيسي أيمن	1150.69	2.74	420	20+620	20+200
خدمة - رئيسي أيمن	1142.07	2.72	420	21+500	21+080
خدمة - رئيسي أيمن	1411.20	3.36	420	23+350	22+930
خدمة - رئيسي أيمن	1176.46	2.87	410	24+620	24+210
خدمة - رئيسي أيمن	1088.00	2.53	430	26+780	26+350
خدمة - رئيسي أيمن	818.91	2.41	340	27+260	26+920
خدمة - رئيسي أيمن	1193.64	2.84	420	20+650	20+230
خدمة - رئيسي أيمن	1172.26	2.79	420	21+710	21+290
خدمة - رئيسي أيمن	1119.43	2.73	410	23+500	23+090
خدمة - رئيسي أيمن	1360.71	4.39	310	26+450	26+140
خدمة - رئيسي أيمن	1111.58	2.85	390	27+510	27+120
12744.95		الإجمالي (م ^٢)			

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المتفردة
م/ محمد حلي زيان

المكتب الفني للشركة المتفردة
م/ مصطفى النني



المستطع

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩)
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

توسعه الخدمة اليمين

القطاعات		الكميات		الملاحظات	
من	الى	طول	عرض	المساحة (م ^٢)	ملاحظات
20+000	22+710	2710	3.96	10734.38	
22+960	26+760	3800	3.95	15003.28	
الاجمالي (م ^٢)				25737.66	

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري

د/ شريف صدقي



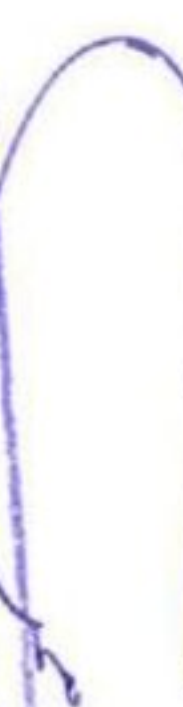
مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري

د/ محمد سليمان



مدير المشروع للشركة المنفذة

د/ محمد حلمي زيدان



المكتب الفني للشركة المنفذة

د/ مصطفى النني



شركة الهندسة والبناء ش.م.م
ت. ٢٤٠ - ٢٧١ - ٤٠١
ف. ٢١٠ - ٢٢٢ - ٥٥٥

اعمال حصر مستخلص جاري رقم (٠٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بند رقم (٠٩)
بالمتر المسطح اعمال توريد ورش طبقة لاصقة RC الخ

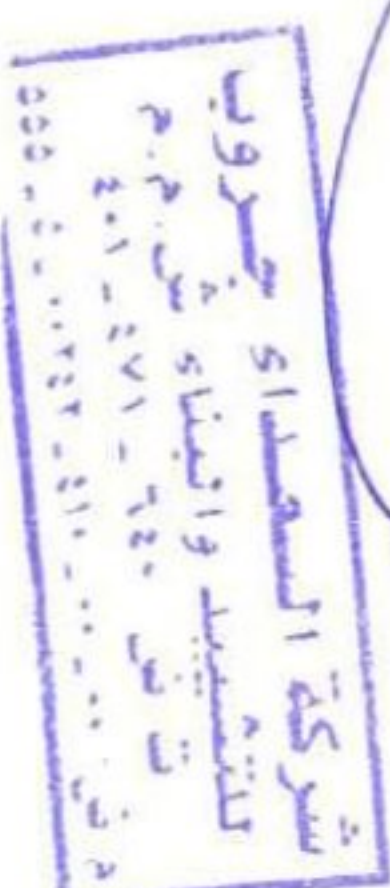
الطريق الرئيسي يسار اتجاه الصفحة (كوبري السعداء)					
			القطاعات		
ملاحظات	المساحة (م ^٢)	عرض	طول	الى	من
فوق بلاطه الخرسانية للكوبري	5460	14	390	08+740	08+350
فوق طبقة الرباطه للكوبري	5460	14	390	08+740	08+350
	10920			الاجمالي (م ^٢)	

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
م/ شريف صديقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
م/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
م/ محمد حلمي زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
م/ مصطفى النني



اعمال حصر مستخلص رقم (٧) - الكميات من بداية العمل وحتى تاريخ ١٠/٠٣/٢٠٢٤

بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة كامل مسطحات الرصف الحالي الخ

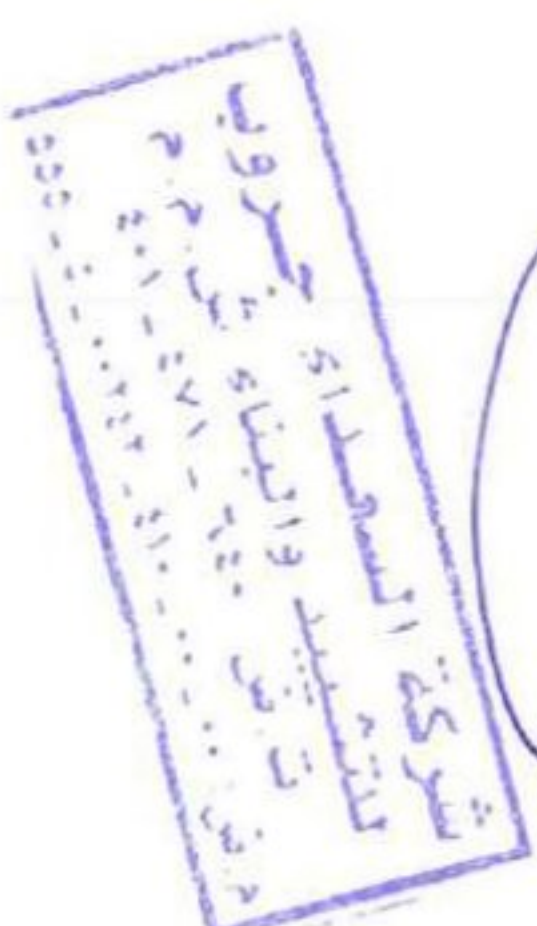
الكمية	الوحدة	الطريق
7481.74	م ^٣	الاجمالي

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري
د/ شريف صدقي

مهندس المشروع هيئة الطرق والكباري
د/ محمد سليمان

مدير المشروع للشركة المنفذة
د/ محمد حليم زيدان

المكتب الفني للشركة المنفذة
د/ مصطفى النني



للتنفيذ