

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة ٨٠٠+٤٤٨ الي المحطة ٣٠٠+٤٥٠ بطول ١,٥ كم

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٣/٣٠

مدة تنفيذ العمليه ٨ شهور

تاريخ استلام الموقع ٢٠٢٣/٠٨/٠٢

تاريخ نهو الاعمال ٢٠٢٤/٣/٣٠

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	شهر أغسطس ٢٠٢٣	شهر سبتمبر ٢٠٢٣	شهر أكتوبر ٢٠٢٣	شهر نوفمبر ٢٠٢٣	شهر ديسمبر ٢٠٢٣	شهر يناير ٢٠٢٤	شهر فبراير ٢٠٢٤	شهر مارس ٢٠٢٤
١	٢	٣	٤	٥	٦	٧	٨	٩	١٠	١١	١٢
١٢	اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصويه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% - مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيهه للكم بالزياده او النقصان وتصبح ١,٥ جنيهه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم - علاوه زياده السولار ١,٦ جنيهه/م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ السعر لا يشمل قيمه المواد المحجريه	م³	٢,٠٣٤	٦٧٨,٠	٦٧٨,٠	٦٧٨,٠	٦٧٨,٠	٦٧٨,٠	٦٧٨,٠	٦٧٨,٠	٦٧٨,٠
١٤	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبه لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصويه للوصول الى نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% -مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوه ١,٤ جنيهه للكم بالزياده او النقصان وتصبح ١,٥ جنيهه / كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم -السعر يشمل مسافه نقل ناتج الحفر وتغذيه الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافه ٣ كم -علاوه زياده السولار ٣ جنيهه / م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م³	٤٨,٠١٢	٦,٠٠١,٥٩٠	٦,٠٠١,٥٩٠	٦,٠٠١,٥٩٠	٦,٠٠١,٥٩٠	٦,٠٠١,٥٩٠	٦,٠٠١,٥٩٠	٦,٠٠١,٥٩٠	٦,٠٠١,٥٩٠

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



مكتب الاستشاري
الرائد
للإستشارات الهندسية
القطر الكهربائي السريع (٦ أكتوبر/أبوسمبل)
القطاع الثالث - لي مسلفه من منظومه حتى جرجا

إنشاء قطار كهربائي
حسب تعليمات
م/٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤
٣١١ - ٣٠٨ - ٢٧٨ - ٢٦٨ - ٢٥٩ - ٢٤٩ - ٢٣٩ - ٢٢٩ - ٢١٩

مهندس الشركة المنفذة



Hetlar Sons
General Construction



الهيئة القومية للإنفاق
NATIONAL AUTHORITY FOR TOLLAGE



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري



PROJECT	مشروع القطار السريع المرحلة الرابعة القطاع الثالث المسافة بطول 145.25 كم من 800+334 كم الي 480+000 كم	Date.	23-11-2023
CONSULTANT	مكتب الرائد للاستشارات الهندسية	Ref.	SMF-
CONTRACTOR	شركة ابناء هتار للمقاولات العامة	No.	16 مكعب
LOCATION	عينات رقم (1)		

DIMENSION 10*10*10 CM

CROSS SECT. AREA = 100 CM2
VOLUME : 1000 CM3

DATE CAST : 22-11-2023

DATE TESTED : 23-11-2023

AGE 1 DAY

SAMPLE NO.	LOCATION	WEIGHT (Gram)	DENSITY (g/cm ³)	LOAD (KN)	STRENGTH (Kg/Cm2)	Avg. Strength
1	449+900 : 450+000	2500.0	2.500	247.1	252.0	401
2		2670.0	2.670	393.1	401.0	
3		2600.0	2.600	568.6	580.0	
4		2600.0	2.600	363.7	371.0	
5	450+000 : 450+100	2480.0	2.480	349.0	356.0	328.5
6		2100.0	2.100	156.9	160.0	
7		2640.0	2.640	591.2	603.0	
8		2330.0	2.330	191.2	195.0	
9	450+100 : 450+200	2320.0	2.320	246.1	251.0	400.3
10		2640.0	2.640	463.7	473.0	
11		2580.0	2.580	423.5	432.0	
12		2640.0	2.640	436.3	445.0	
13	450+200 : 450+360	2570.0	2.570	440.2	449.0	365.6
14		2580.0	2.580	388.2	396.0	
15		2470.0	2.470	233.3	238.0	
16		2660.0	2.660	370.6	378.0	

مدير مكتب الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

[Signature]



بيان اعمال تفجير شركة ابناء هتار للمقاولات العامة

الكمية م³	تاريخ المحضر	stations	مسلسل الضريبة
27157.50	2023-08-10	من ٤٤٨+٨٦٦ الي ٤٥٠+٣٦٦	1
34425.00	2023-10-04	من ٤٤٨+٨٦٦ الي ٤٥٠+٣٦٦	2
23400.00	2023-11-23	من ٤٤٨+٨٦٦ الي ٤٥٠+٣٦٦	3
13050.00	2023-12-14	من ٤٥٠+٢١٠ الي ٤٥٠+٣٦٦	4
98032.50	اجمالي الكمية		

مهندس الهيئة
التوقيع

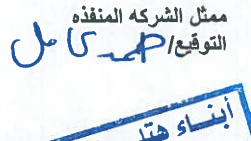


ممثل مكتب الدولية
التوقيع



مكتب الدولية
El Dawlia For Surveying & Maps

ممثل الشركة المنفذه
التوقيع



أبناء هتار للمقاولات العامة
حسن أحمد غنيم وشركاه
س.ت: ٢٨٨٢٦ ب.ض: ٦٢٨ - ٠٢٨ - ٣١١
م.ض: ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

من كم 448+800 الي كم 450+300

محضر حصر كميات التفجير رقم (1/10) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسيوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/08/10 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة أبناء هتلر للمقاولات العامة.

وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1	٤٥٠ + ٣٦٠	١٢٠٧	٣	٣٢٠٥	٢٧١٥٧,٥
2					
3					
4					
			الإجمالي		٢٧١٥٧,٥
				إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط	٢٧١٥٧,٥ متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس /

توقيع /

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / مهندس
توقيع / مهندس

الشركة المنفذة

مهندس / طه كامل

توقيع /

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / أحمد تيسر إبراهيم

توقيع /

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس / منى صبرية أصيب

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (10)

مسلسل الشركة المنفذة (1)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركه أبناء هتلر للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

450+366

الي كم

448+866

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (2/30) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسيوط.

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/10/04 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه أبناء هتلر للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م³)
1		١٥٢٠	٢	٢٤ ص	٢٤٤ ص
2					
3					
4					
الإجمالي					٢٤٤ ص
إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

الشركة المنفذة

مهندس / عبد العظيم حسنة
توقيع / عبد العظيم حسنة

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / فادى عزت
توقيع / فادى عزت

مهندس / الهيئة العامة للطرق والكباري

مهندس / صياد عبد الله
توقيع /

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / هاني فاضل
توقيع /

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / مصطفى شمس
توقيع / مصطفى شمس

مسلسل مصنع 18 الحربي (30)

مسلسل الشركة المنفذة (2)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

قطاع شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسبوط)

450+366

الي كم

448+866

من كم

محضر حصر كميات التفجير رقم (3/61) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسبوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/11/23 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركة أبناء هتلر للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م ³)
1		٤٥٠	٦	٢ + ٤٥٠	٢٠٤٥٠
2		١٤٠	٢	٢ x ٤٥٠	٢١٥٠
3					
4					
					٢٢٤٠٠
				الإجمالي	
					متر مكعب صخور

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 

مهندس /

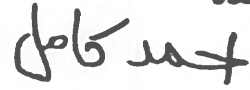
توقيع / 

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / 

توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس / 

مهندس /

توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 

مهندس /

توقيع / 

مهندس / الهنيه العامه للطرق والكباري

مهندس /

توقيع /

مسلسل مصنع 18 الحربي (61)

مسلسل الشركة المنفذة (3)

قطاع شركه أبناء هتلر للمقاولات العامة
(المرحلة الثانية - القطاع الثالث - أسيوط)

شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي)

من كم 448+866 الي كم 450+366

محضر حصر كميات التفجير رقم (4/74) بمشروع القطار الكهربائي السريع المرحلة الثانية قطاع أكتوبر ابوسمبل -
القطاع الثالث - أسيوط.

انه في يوم الخميس الموافق 2023/12/14 تم التفجير بمعرفة شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة
(مصنع 18 الحربي) في القطاع الخاص بشركه أبناء هتلر للمقاولات العامة.
وكانت كميات الصخور كالآتي :-

م	المنطقة	عدد الاخرام	متوسط العمق	مسافات التخريم	كمية الصخور المفجرة (م ³)
1	٤٠+٢٦٦٤٥٠+٢١٠	٥٨٠	٣	٣٦٩١٥	٤١٢٠٠٠
2					
3					
4					
	الإجمالي				
	إجمالي كمية الصخور المفجرة فقط				
	متر مكعب صخور				

ملحوظة:- الكميات طبقاً للمحاضر بما لا تتجاوز الرفع المساحي النهائي.

عن شركة أبو زعبل للكيماويات المتخصصة

مهندس / 
توقيع / 

شركة أبو زعبل للخدمات البترولية والتعدين

مهندس / 
توقيع / 

الشركة المنفذة

مهندس / 
توقيع / 

استشاري هيئة الطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مهندس / الهيئة العامه للطرق والكباري

مهندس / 
توقيع / 

مسلسل مصنع 18 الحربي (74)

مسلسل الشركة المنفذة (4)



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بخصوص أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط - جرجا) القطاع الثالث
تنفيذ أبناء هتار للمقاولات العامة من كم (٤٤٨+٨٠٠) حتى كم (٤٥٠+٣٠٠) بطول ١,٥ كم عقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢)

مرفق طية لسيادتكم مقايضة معدلة رقم ٣ للأعمال المسندة للشركة طبقا لمفاوضة (مارس ٢٠٢٤)

برجاء العلم والاحاطة والتوجيه نحو عمل اللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام،

تحريراً في : ٢٠٢٤/٠٣/٠٣

مرفقات (مقايضة معدلة رقم ٣ طبقا لمفاوضة مارس ٢٠٢٤)



رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة بأسسيوط والمنيا

مهندس /

" مصطفى على مسعود "

مشروع القطار الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقايضة معدلة (3) شريحة (أ) بقيمة 20000000 طبقا لاسعار محضر مفاوضات مارس 2024
تنفيذ شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة من كم 448+800 حتى كم 450+300 بطول 1.5 كم

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي
(أ) الأعمال المنفذة يناير 2023					
	إعمال الحفر				
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4	3م			
	ذات اجهاد (500-600) كم/سم2 (يناير 2024)		11063.000	103.50	1145020.500
(ب) الأعمال المنفذة ابتداء من مايو 2023					
	إعمال الحفر				
6	بالمتر المكعب أعمال تخريم ونسف في تربة صخرية صلبه (ذات اجهاد يزيد عن 100 كم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاضر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافة لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المترج مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى (مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات - علاوة 1جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1جنيه/كم	3م	98032.500	64.90	6362309.250
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4	3م			
	ذات اجهاد (200-300) كم/سم2		4000.000	86.80	347200.000
	ذات اجهاد (300-400) كم/سم2		7000.000	100.70	704900.000
	ذات اجهاد (400-500) كم/سم2		7000.000	108.00	756000.000
	ذات اجهاد (600-700) كم/سم2		49000.000	123.70	6061300.000



مشروع القطر الكهربائي السريع (منفلوط / جرجا) القطاع الثالث
مقايضة معدلة (3) شريحة (أ) بقيمة 20000000 طبقا لاسعار محضر مفاوضة مارس 2024
تنفيذ شركة أبناء هتلر للمقاولات العامة من كم 448+800 حتى كم 450+300 بطول 1.5 كم

رقم البند	البنود	الوحدة	الكمية	سعر الفة	الاجمالي
	اعمال الردم				
9	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبه الدمك عن 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبه الدمك لكل 1% مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنيه للكم بالزياده او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل -السعر لا يشمل قيمه المواد المحجريه	م3	2034.000	67.20	136684.800
9-1	علاوه مسافه نقل 2-30=28 كم * 1.5		2034.000	42.00	85428.000
9-2	قيمه المواد المحجريه للاتربة بالاضافه الى نسبه الدمك 25%+12% استقطاعات		2034.000	58.80	119599.200
(ج) بنود ملحق مفاوضة مارس 2024					
1	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقه للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبه لاختبار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر وبسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا عن 15%) ورشها بالمياه الاصويليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف -في حاله طلب جهاز الاشراف زياده نسبه الدمك عن 95% بحسب زياده 1 جنيه على زياده نسبه الدمك لكل 1% مسافه النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوه 1.4 جنيه للكم بالزياده او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 -السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه 2 كم -السعر يشمل مسافه نقل ناتج الحفر وتغذيه الكاسور والنقل الى موقع القطاع بمتوسط مسافه 3 كم	م3	31640.000	135.30	4280892.000
	الاجمالي				19,999,333.7500

مدير مشروعات هيئة الطرق والكباري

مدير مشروع الهيئة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مدير مشروع المقاول

يعتمد

رئيس الإدارة المركزية

م / مصطفى مسعود



عن عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان) لتنفيذ أعمال الجسر الترابي القطاع الثالث (منفلوط - جرجا) من الكم 448 + 800 الى الكم 450+300 بطول 1.5 كم اتجاه جرجا (بالأمر المباشر) تنفيذ : أبناء هتار للمقاولات العامة	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة السابعة المركزية بأسسيوط
--	--

بيان أعمال

مستخلص جاري (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/03/25 - العقد رقم (2024/2023/62)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنصرفة
الإعمال ما قبل 4/5/2023				
	أعمال الحفر			
7	بالمتر المكعب أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر و تصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4	م3	11,063	10,500.00
ذات إجهاد (500 - 600) كجم / سم2				
الإعمال ما بعد 4/5/2023				
6	المتر المكعب اعمال تخريم ونسف طبقا للمناسيب التصميمية في تربة صخرية صلبه (ذات اجهاد يزيد عن 100 كجم / سم ٢) والحساب طبقا لمحاظر النسف على ان يتم تحميل ونقل ناتج النسف مسافه لا تقل عن 500 متر من محور الطريق وتوريد طبقه من الزلط او السن المتدرج مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن 25 سم استكمال المنسوب التصميمي بتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) مع اتباع كافة الشروط والمواصفات المعدة من قبل استشاري المشروع ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف - السعر لا يشمل قيمة المتفجرات	م3	98,032.5	93,100
7	المتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . 3- توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500م من محور الطريق يتم احتساب 1 جنيه للكيلومتر الزيادة	م3	4,000	4,000
ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2				
ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2				
ذات إجهاد (400-500) كجم/سم2				
ذات إجهاد (500-600) كجم/سم2				
ذات إجهاد (600-700) كجم/سم2				

يعتمد
مهندس الهيئة
التوقيع/

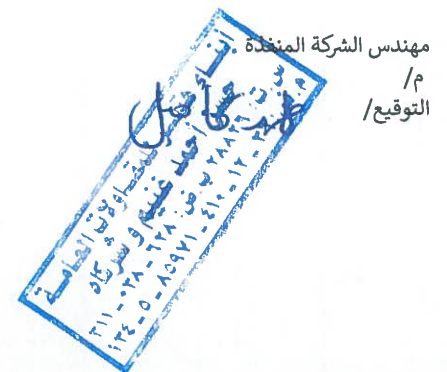
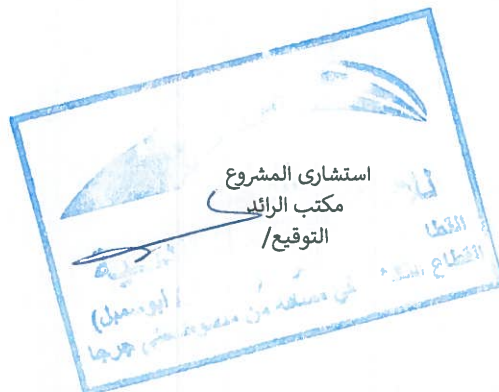
استشاري المشروع
مكتب الرائد
التوقيع/

مهندس الشركة المنفذة
/م
التوقيع/

أعمال الردم			
2,034	2,034	3م	العتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب (- 2.00 متر) ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 20%) و رصها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الملح الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم حساب علاوة 1.4 جنية لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنية/كم ابتداء من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم
2,034	2,034	3م	علاوة مسافة نقل 28كم.
2,034	2,034	3م	قيمة المواد المحجيرة للأرتية بالإضافة إلى نسبة الدمك 25%+12% استقطاعات
بنود ملحق مقايضة مارس 2024			
28,000	31,640	3م	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وذلك باستخدام ناتج الحفر الصخري الصالح وذلك طبقا لتعليمات المهندس المشرف والتدرج المطلوب باستخدام الكاسور ذلك بعد التأكد من التدرج والمقاسات المطلوبة لاختيار المناخل طبقا لتوصيف الاستشاري وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب -2 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا عن 15%) ورصها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والملح الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنية للكم - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختيارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل مسافة نقل ناتج الحفر وتقلده الكاسور والنقل الى موقع القطع بمتوسط مسافة 3 كم

يعتمد
مهندس الهيئة
التوقيع/





بيان المعدات

التاريخ : 2023/12/11

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)
المسافة من كم 448+800 وحتى كم 450+300 بطول 1.50 كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبناء هتلر للمقاولات العامة
رقم (2024/2023/62)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

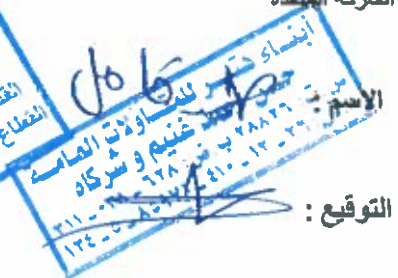
المعدة	العدد
حفار	8
لودر	2
عربية قلاب	5
بلدوزر	1
جريدر	1
تانك مياه	1
سيارات خدمة	2
هراس	1
كاسور	2
دريل	1

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : م.ع.ج.أ.م.ن

التوقيع :

الشركة المنفذة



هيكـل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة أبناء هتـلر للمقاولات العامة

التاريخ : ٢٠٢٣/٠٩/٣٠
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)
رقم العقد : (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢)

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستسل
	١٢	مدير المشروع	م/ احمد السيد فؤاد الحلواني	١
	١٠	مدير التنفيذ للطرق	م/ محمد عبدالظاهر فرغلي عبدالكريم	٢
	١٠	مدير السلامة الوقائية	إيهاب إبراهيم دياب	٣
	٦	مدير المكتب الفني	م/ أحمد محمد أحمد حسان	٤
	٥	مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	م/ أحمد محمد يوسف الشاذلي	٥
	٢٥	مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	م/ محمود احمد عبدالوهاب علمر	٦
	٥	مهندس تنفيذ طرق	م/ احمد كامل كامل أبو سعود	٧
	٥	مدير ضبط الجودة	م/ أيمن السيد عثمان جاد	٨
	١٠	مساح	عبدالعظيم حسن محمد هليل	٩
	٧	مساح	محمد أحمد السيد محمد	١٠
	٥	حاسب كميات	أحمد حسن حسني	١١
	١٢	فني سلامة مرورية	عبدالرحمن أحمد علي	١٢
	١٢	فني سلامة مرورية	سيد علام عطية	١٣
	١٠	مراقب تنفيذ	مجدى عبدالعليم محمد حسين	١٤
	١٣	محاسب	اسلام سعد عبدالحكيم عبدالنبي	١٥
	١٠	فني مواد	احمد حمودة عبدالحكيم عبدالنبي	١٦

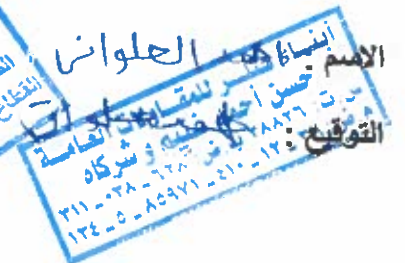
الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الدراسات الهندسية

الشركة المنفذه

الاسم : صبا محمد أمين

التوقيع :



بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٣/٩/٣٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أوسمبل)
المسافة من كم ٤٨+٨٠٠ وحتى كم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥٠ كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة أبناء هتلر للمقاولات العامة
رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٦٢)
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

المعدة	العدد
حفار	٣
لودر	١
عربية قلاب	٣
بلدوزر	١
جريدر	١
تانك مياه	١
سيارات خدمة	٢
هراس	١
كاسور	١

الهيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الاستشاري الرائد

الشركة المنفذة

الاسم : *مستعجب أمين*

التوقيع : *[Signature]*

الاسم : *أحمد*
التوقيع : *[Signature]*
الهيئة العامة للطرق والكباري
مكتب الاستشاري الرائد
١٠ أكتوبر ٢٠٢٣

الاسم : *طاهر السيد الحلواني*

التوقيع : *[Signature]*
١٠ أكتوبر ٢٠٢٣

كميات الحفر شركة انباء هتلر (جاري ٣) بند رقم ١

Station	As Built cut.fill		
	As Built cut Area (Sq.M.)	As Built cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
449+900.00	10.02	77.08	1230.86
449+910.00	19.59	148.02	1378.88
449+920.00	36.35	279.68	1658.56
449+930.00	56.03	461.90	2120.45
449+940.00	66.59	613.07	2733.53
449+950.00	67.62	671.01	3404.53
449+960.00	64.28	659.46	4063.99
449+970.00	52.11	581.92	4645.90
449+980.00	43.97	480.36	5126.27
449+990.00	58.75	513.56	5639.82
450+000.00	47.25	529.99	6169.81
450+010.00	61.95	546.01	6715.82
450+020.00	65.90	639.23	7355.05
450+030.00	97.74	818.19	8173.24
450+040.00	117.68	1077.12	9250.37
450+050.00	140.38	1290.29	10540.65
450+060.00	169.37	1548.71	12089.36
450+070.00	215.80	1925.82	14015.18
450+080.00	252.19	2339.95	16355.13
450+090.00	280.89	2665.42	19020.55
450+100.00	295.84	2883.63	21904.18
450+110.00	318.02	3069.28	24973.46
450+120.00	330.94	3244.82	28218.27
450+130.00	372.02	3514.84	31733.11
450+140.00	401.13	3865.77	35598.88
450+150.00	465.94	4335.34	39934.22
450+160.00	473.18	4695.59	44629.81
450+170.00	511.56	4923.71	49553.52
450+180.00	511.88	5117.19	54670.70
450+190.00	489.91	5008.91	59679.61
450+200.00	481.45	4856.80	64536.41
450+210.00	509.45	4954.51	69490.92
450+220.00	501.06	5052.51	74543.43
450+230.00	550.50	5257.78	79801.21
450+240.00	584.49	5674.97	85476.18
450+250.00	629.63	6070.60	91546.78
450+260.00	649.41	6395.17	97941.95
450+270.00	684.94	6671.73	104613.68
450+280.00	662.85	6738.93	111352.61
450+290.00	710.88	6868.65	118221.25
450+300.00	719.12	7150.03	125371.28
450+310.00	750.60	7348.62	132719.90
450+320.00	754.93	7527.68	140247.58
450+330.00	779.56	7672.47	147920.05
450+340.00	782.60	7810.82	155730.87
450+350.00	780.55	7815.76	163546.63
450+360.00	733.26	7569.05	171115.67
450+366.78	489.22	4131.98	175247.65
اجمالي			175247.65
اجمالي النسف			98032.50
اجمالي القطع الميكانيكي			77215.15
قطع قبل تعديل البروفائل			17063.80
قطع احلال صخر			1200.00
قطع احلال سفو			506.00
اجمالي القطع الكلي			188,016.65
مهندس الشركة			
مهندس مكتب فني الدولة			
مهندس مكتب فني الدولة			
مهندس الهيئة			

كميات الحفر شركة ابناء هتلر (جاري ٢ وجاري ٣) بند رقم ١

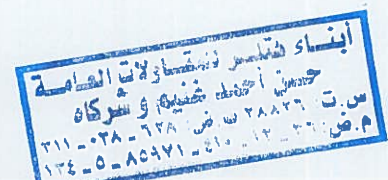
Station	Cum. Cut Vol. (Cu.M.) جاري ٢	Cum. Cut Vol. (Cu.M.) جاري ٣	الفرق	توزيع الاجهادات
450+060.00	11385.39	12089.36	703.97	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢
450+070.00	12614.80	14015.18	1400.38	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢
450+080.00	14351.38	16355.13	2003.75	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢
450+090.00	16388.34	19020.55	2632.21	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢
450+100.00	18599.10	21904.18	3305.08	ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢
3305.08			(من ٤٥٠+٠٦٠ الى ٤٥٠+١٠٠) ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	
450+110.00	20908.10	24973.46	4065.36	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+120.00	23265.21	28218.27	4953.06	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+130.00	25733.85	31733.11	5999.26	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+140.00	28556.91	35598.88	7041.97	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+150.00	31767.55	39934.22	8166.67	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+160.00	35231.90	44629.81	9397.91	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+170.00	38783.33	49553.52	10770.19	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+180.00	42284.40	54670.70	12386.31	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+190.00	45704.32	59679.61	13975.29	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
450+200.00	49066.70	64536.41	15469.71	ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢
12164.63			اجمالي (من ٤٥٠+١١٠ الى ٤٥٠+٢٠٠)	
3214.57			النصف (من ٤٥٠+١١٠ الى ٤٥٠+٢٠٠)	
8950.06			(من ٤٥٠+١١٠ الى ٤٥٠+٢٠٠) ذات اجهاد (٥٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	
450+210.00	52381.14	69490.92	17109.78	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+220.00	55689.07	74543.43	18854.36	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+230.00	59071.85	79801.21	20729.36	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+240.00	62674.34	85476.18	22801.84	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+250.00	66554.45	91546.78	24992.33	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+260.00	70748.14	97941.95	27193.81	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+270.00	75528.65	104613.68	29085.03	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+280.00	81209.79	111352.61	30142.81	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+290.00	87323.06	118221.25	30898.20	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+300.00	93309.08	125371.28	32062.20	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+310.00	99339.72	132719.90	33380.18	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+320.00	105648.47	140247.58	34599.11	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+330.00	112096.49	147920.05	35823.56	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+340.00	118523.84	155730.87	37207.03	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+350.00	125117.61	163546.63	38429.02	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+360.00	131755.70	171115.67	39359.98	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
450+366.78	134960.01	175247.65	40287.64	نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨
قيم النصف في جاري ٢ و ٣	70000.00	98032.50	28032.50	النصف
24817.93			اجمالي من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨	
24817.93			اجمالي نصف من ٤٥٠+٢١٠ الى ٤٥٠+٣٦٦,٧٨	
اجمالي	134960.01	175247.65	40287.64	فرق الكميات

مهندس الشركة

مهندس مكتب فني الدولية

مهندس مكتب فني الرائد

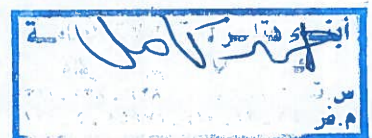
مهندس الهيئة





كميات الحفر شركة ابناء هتار (جاري ٣) بند رقم ١

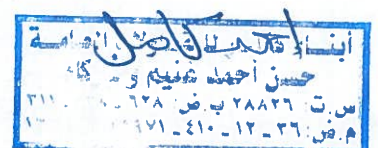
Station	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
448+866.780	0	0
448+870.000	0	0
448+880.000	0	0
448+890.000	0	0
448+900.000	0	0
448+910.000	0	0
448+920.000	0	0
448+930.000	0	0
448+940.000	0	0
448+950.000	0	0
448+960.000	0	0
448+970.000	0	0
448+980.000	0	0
448+990.000	0	0
449+000.000	0	0
449+010.000	0	0
449+020.000	0	0
449+030.000	0	0
449+040.000	0	0
449+050.000	0	0
449+060.000	0	0
449+070.000	0	0
449+080.000	0	0
449+090.000	0	0
449+100.000	0	0
449+110.000	0	0
449+120.000	0	0
449+130.000	0	0
449+140.000	0	0
449+150.000	0	0
449+160.000	0	0
449+170.000	0	0
449+180.000	0	0
449+190.000	0	0
449+200.000	0	0



449+210.000	0	0
449+220.000	0	0
449+230.000	0	0
449+240.000	0	0
449+250.000	0	0
449+260.000	0	0
449+270.000	0	0
449+280.000	0	0
449+290.000	0	0
449+300.000	0	0
449+310.000	0	0
449+320.000	0	0
449+330.000	0	0
449+340.000	0	0
449+350.000	0	0
449+360.000	0	0
449+370.000	0	0
449+380.000	0	0
449+390.000	0	0
449+400.000	0	0
449+410.000	2.027	2.027
449+420.000	2.027	4.054
449+430.000	0	4.054
449+440.000	37.29	41.344
449+450.000	37.754	79.098
449+460.000	3.161	82.259
449+470.000	8.246	90.505
449+480.000	13.362	103.867
449+490.000	19.328	123.195
449+500.000	24.667	147.862
449+510.000	29.557	177.419
449+520.000	75.732	253.151
449+530.000	109.82	362.971
449+540.000	53.594	416.565
449+550.000	8.128	424.693
449+560.000	5.878	430.571
449+570.000	2.868	433.44
449+580.000	9.315	442.754
449+590.000	15.453	458.207
449+600.000	16.628	474.835
449+610.000	16.007	490.842
449+620.000	49.338	540.18
449+630.000	48.545	588.726



449+640.000	22.427	611.152
449+650.000	44.619	655.771
449+660.000	37.371	693.142
449+670.000	23.345	716.487
449+680.000	44.351	760.838
449+690.000	61.102	821.94
449+700.000	67.907	889.847
449+710.000	63.545	953.393
449+720.000	44.076	997.469
449+730.000	25.954	1,023.42
449+740.000	19.035	1,042.46
449+750.000	14.434	1,056.89
449+760.000	5.008	1,061.90
449+770.000	0.842	1,062.74
449+780.000	2.278	1,065.02
449+790.000	2.914	1,067.93
449+800.000	1.045	1,068.98
449+810.000	1.196	1,070.18
449+820.000	1.616	1,071.79
449+830.000	2.42	1,074.21
449+840.000	3.403	1,077.61
449+850.000	2.875	1,080.49
449+860.000	3.558	1,084.05
449+870.000	10.481	1,094.53
449+880.000	20.328	1,114.86
449+890.000	38.922	1,153.78
449+900.000	77.082	1,230.86
449+910.000	148.018	1,378.88
449+920.000	279.679	1,658.56
449+930.000	461.898	2,120.45
449+940.000	613.072	2,733.53
449+950.000	671.006	3,404.53
449+960.000	659.455	4,063.99
449+970.000	581.915	4,645.90
449+980.000	480.362	5,126.27
449+990.000	513.557	5,639.82
450+000.000	529.991	6,169.81
450+010.000	546.009	6,715.82
450+020.000	639.229	7,355.05
450+030.000	818.193	8,173.24
450+040.000	1,077.12	9,250.37
450+050.000	1,290.29	10,540.65
450+060.000	1,548.71	12,089.36



450+070.000	1,925.82	14,015.18
450+080.000	2,339.95	16,355.13
450+090.000	2,665.42	19,020.55
450+100.000	2,883.63	21,904.18
450+110.000	3,069.28	24,973.46
450+120.000	3,244.82	28,218.27
450+130.000	3,514.84	31,733.11
450+140.000	3,865.77	35,598.88
450+150.000	4,335.34	39,934.22
450+160.000	4,695.59	44,629.81
450+170.000	4,923.71	49,553.52
450+180.000	5,117.19	54,670.70
450+190.000	5,008.91	59,679.61
450+200.000	4,856.80	64,536.41
450+210.000	4,954.51	69,490.92
450+220.000	5,052.51	74,543.43
450+230.000	5,257.78	79,801.21
450+240.000	5,674.97	85,476.18
450+250.000	6,070.60	91,546.78
450+260.000	6,395.17	97,941.95
450+270.000	6,671.73	104,613.68
450+280.000	6,738.93	111,352.61
450+290.000	6,868.65	118,221.25
450+300.000	7,150.03	125,371.28
450+310.000	7,348.62	132,719.90
450+320.000	7,527.68	140,247.58
450+330.000	7,672.47	147,920.05
450+340.000	7,810.82	155,730.87
450+350.000	7,815.76	163,546.63
450+360.000	7,569.05	171,115.67
450+366.760	4,131.98	175,247.65





Hetlar Sons
General Contracting



EL-RAEID
EL-RAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى



الهيئة القومية للأنفاق

كميات الردم شركة ابناء هتلا (جاري ٣) بند رقم ٢

Station	As Built cut.fill		
	As Built fill Area (Sq.M.)	As Built fill Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
449+600.00	5.69	49.88	41451.09
449+610.00	7.29	64.91	41516.01
449+620.00	5.60	64.44	41580.44
449+630.00	6.29	59.41	41639.86
449+640.00	0.86	35.71	41675.57
449+650.00	0	4.28	41679.85
449+660.00	1.48	7.40	41687.25
449+670.00	16.62	90.51	41777.76
449+680.00	7.06	118.40	41896.16
449+690.00	4.44	57.51	41953.66
449+700.00	5.48	49.60	42003.26
449+710.00	7.63	65.54	42068.81
449+720.00	7.69	76.62	42145.43
449+730.00	8.58	81.35	42226.77
449+740.00	9.40	89.88	42316.65
449+750.00	11.10	102.47	42419.13
449+760.00	13.99	125.44	42544.56
449+770.00	15.42	147.06	42691.62
449+780.00	16.74	160.77	42852.39
449+790.00	17.22	169.75	43022.14
449+800.00	12.48	148.50	43170.64
449+810.00	11.80	121.41	43292.05
449+820.00	11.66	117.30	43409.34
449+830.00	7.07	93.67	43503.01
449+840.00	14.50	107.88	43610.89
449+850.00	13.60	140.53	43751.42
449+860.00	13.28	134.42	43885.84
449+870.00	10.96	121.20	44007.04
449+880.00	12.80	118.80	44125.85
449+890.00	7.38	100.89	44226.74
449+900.00	3.44	54.08	44280.82
الردم			44280.82
ردم الاحلال			1706.61
اجمالي الردم			45,987.43
مهندس الشركة			
مهندس مكتب فني الدولية			
مهندس مكتب فني الرائد			
مهندس الهيئة			



Hetlar Sons
General Contracting



El-RAEID
ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية



El dawlia
for Surveying & Maps



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للقوة للإعطاء

كميات الردم شركة ابناء هتلر (جاري ٣) بند رقم ٢

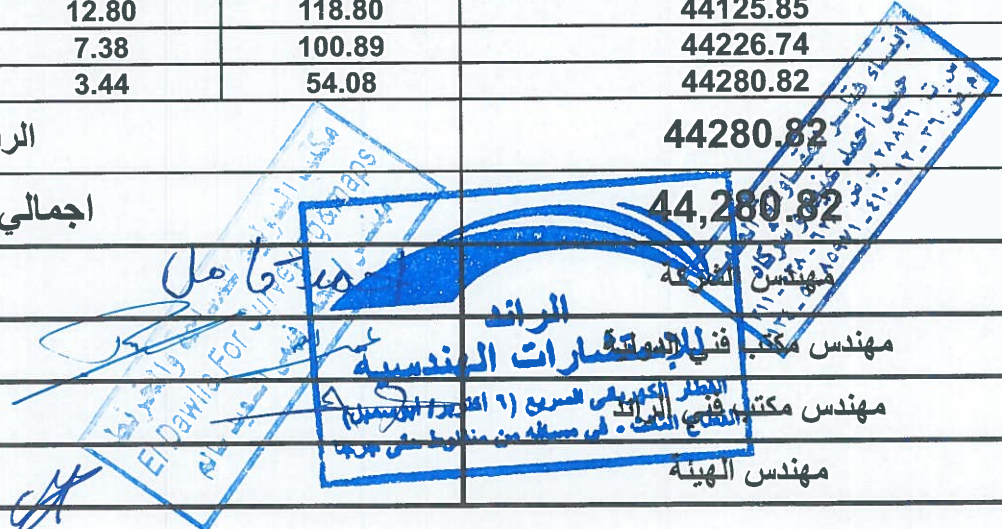
Station	As Built cut.fill		
	As Built fill Area (Sq.M.)	As Built fill Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
449+600.00	5.69	49.88	41451.09
449+610.00	7.29	64.91	41516.01
449+620.00	5.60	64.44	41580.44
449+630.00	6.29	59.41	41639.86
449+640.00	0.86	35.71	41675.57
449+650.00	0	4.28	41679.85
449+660.00	1.48	7.40	41687.25
449+670.00	16.62	90.51	41777.76
449+680.00	7.06	118.40	41896.16
449+690.00	4.44	57.51	41953.66
449+700.00	5.48	49.60	42003.26
449+710.00	7.63	65.54	42068.81
449+720.00	7.69	76.62	42145.43
449+730.00	8.58	81.35	42226.77
449+740.00	9.40	89.88	42316.65
449+750.00	11.10	102.47	42419.13
449+760.00	13.99	125.44	42544.56
449+770.00	15.42	147.06	42691.62
449+780.00	16.74	160.77	42852.39
449+790.00	17.22	169.75	43022.14
449+800.00	12.48	148.50	43170.64
449+810.00	11.80	121.41	43292.05
449+820.00	11.66	117.30	43409.34
449+830.00	7.07	93.67	43503.01
449+840.00	14.50	107.88	43610.89
449+850.00	13.60	140.53	43751.42
449+860.00	13.28	134.42	43885.84
449+870.00	10.96	121.20	44007.04
449+880.00	12.80	118.80	44125.85
449+890.00	7.38	100.89	44226.74
449+900.00	3.44	54.08	44280.82

الردم

44280.82

اجمالي الردم

44,280.82





Hetlar Sons
General Contracting



El-RAEID
ELRAEID ENGINEERING CONSULTANTS
الرائد للاستشارات الهندسية



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري



الهيئة العامة للتخطيط
والتطوير الاقتصادي
DPT

كميات الردم شركة ابناء هتلا (جاري ٣) بند رقم ٢

Station	As Built cut.fill		
	As Built fill Area (Sq.M.)	As Built fill Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
448+866.78	101.84	0	0
448+870.00	103.65	330.84	330.84
448+880.00	106.42	1050.34	1381.18
448+890.00	113.76	1100.89	2482.07
448+900.00	106.29	1100.21	3582.27
448+910.00	99.78	1030.31	4612.59
448+920.00	99.22	994.97	5607.56
448+930.00	106.19	1027.02	6634.58
448+940.00	104.13	1051.61	7686.19
448+950.00	103.95	1040.41	8726.60
448+960.00	101.79	1028.67	9755.27
448+970.00	107.01	1043.97	10799.24
448+980.00	111.27	1091.40	11890.64
448+990.00	116.17	1137.23	13027.88
449+000.00	118.52	1173.45	14201.33
449+010.00	113.35	1159.36	15360.68
449+020.00	106.57	1099.60	16460.29
449+030.00	96.17	1013.68	17473.97
449+040.00	80.24	882.04	18356.01
449+050.00	90.81	855.23	19211.24
449+060.00	82.93	868.68	20079.92
449+070.00	77.71	803.20	20883.12
449+080.00	75.60	766.58	21649.69
449+090.00	85.21	804.06	22453.76
449+100.00	79.04	821.23	23274.99
449+110.00	74.78	769.06	24044.05
449+120.00	66.16	704.69	24748.75
449+130.00	67.70	669.31	25418.06
449+140.00	53.44	605.70	26023.76
449+150.00	67.41	604.25	26628.01
449+160.00	65.30	663.58	27291.59
449+170.00	43.10	542.00	27833.58
449+180.00	28.50	358.00	28191.58
449+190.00	25.47	269.84	28461.43
449+200.00	34.68	300.72	28762.15

[Handwritten signature]

انشاء هتلا للمقاولات العامة
شركة ابناء هتلا وشركاه
س.ت. ٢٨٨٢٦ ب.ض. ٦٢٨ - ٣١١
ص. ٣٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ١٣٤ - ٥

كميات الردم شركة ابناء هتلا (جاري ٣) بند رقم ٢

Station	As Built cut.fill		
	As Built fill Area (Sq.M.)	As Built fill Volume (Cu.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
449+210.00	53.05	438.63	29200.77
449+220.00	88.97	710.07	29910.84
449+230.00	85.63	873.00	30783.84
449+240.00	84.23	849.31	31633.15
449+250.00	91.46	878.47	32511.61
449+260.00	99.71	955.87	33467.48
449+270.00	92.15	959.28	34426.77
449+280.00	67.30	797.21	35223.98
449+290.00	53.45	603.71	35827.69
449+300.00	51.31	523.75	36351.44
449+310.00	48.81	500.59	36852.03
449+320.00	45.07	469.42	37321.45
449+330.00	44.39	447.31	37768.76
449+340.00	42.13	432.60	38201.36
449+350.00	38.95	405.41	38606.76
449+360.00	35.09	370.23	38977.00
449+370.00	28.73	319.12	39296.11
449+380.00	26.90	278.14	39574.25
449+390.00	28.04	274.66	39848.91
449+400.00	24.19	261.13	40110.04
449+410.00	14.86	195.25	40305.29
449+420.00	13.34	140.98	40446.28
449+430.00	9.46	113.96	40560.24
449+440.00	8.31	88.83	40649.07
449+450.00	5.75	70.29	40719.37
449+460.00	4.89	53.17	40772.54
449+470.00	5.07	49.79	40822.33
449+480.00	4.16	46.18	40868.52
449+490.00	5.37	47.64	40916.16
449+500.00	4.25	48.09	40964.24
449+510.00	1.21	27.31	40991.55
449+520.00	2.88	20.43	41011.98
449+530.00	4.47	36.72	41048.70
449+540.00	7.10	57.83	41106.52
449+550.00	8.01	75.54	41182.06
449+560.00	6.36	71.85	41253.92
449+570.00	4.77	55.67	41309.58
449+580.00	4.64	47.03	41356.61
449+590.00	4.29	44.60	41401.21



ابناء هتلا للمقاولات العامة
حسب المخطط المرفق
س.ت. ٢٨٨٢٦ ب.ض. ٦٦٨ - ٠٣٨ - ٢١١
م.ض. ٢٦ - ١٢ - ٤١٠ - ٨٥٩٧١ - ٥ - ١٣٤



الهيئة العامة

للطرق والكباري والنقل البري

مشروع مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سبيل)

بخصوص مشروع تنفيذ إنشاء الجسر النرابي

للقطار الكهربائي السريع القطاع الثالث منفلوط / جرجا

في المسافة من كم (٤٤٨+٨٠٠) الي كم (٤٥٠+٣٠٠) بطول ١.٥ كم

شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

(محضر استلام موقع)

بالاشاره الي العقد رقم (٢٠٢٤ / ٢٠٢٣ / ٦٢) بين كلا من الهيئة العامة للطرق والكباري وبين شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة بتاريخ ٢٠٢٣ / ٧ / ١٣ م لتنفيذ المشروع عاليه فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣ / ٨ / ٢ م لتسليم الموقع في حضور كلا من :-

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

١- السيد المهندس / احمد منير كمال (مدير مشروع هيئة الطرق والكباري)

الهيئة العامة للطرق والكباري _ المنطقة السابعة

٢- السيد المهندس / مينا جرجس أمين (مهندس الاشراف هيئة الطرق والكباري)

مكتب الرائد استشاري الجهة المالكة

٣- السيد المهندس / عمار اسماعيل الشحات (مدير مشروع)

مكتب الدولي استشاري الاعمال المساحية

٤- السيد المهندس / حسن جابر حسن (مدير مشروع)

الشركة المنفذه شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

٥- السيد المهندس / احمد السيد فؤاد الحلواني (مدير مشروع)

قامت اللجنة بالمرور علي موقع العمله عاليه ووجدت اللجنة انه لا توجد اي عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ وعاليه يعتبر تاريخ ٢٠٢٣ / ٨ / ٢ م هو تاريخ استلام موقع المشروع عاليه .

وهذا محضر منا بذلك

توقيع اللجنة :-

١- السيد احمد الحلواني
٢- السيد مينا جرجس أمين
٣- السيد عمار اسماعيل الشحات
٤- السيد حسن جابر حسن
٥- السيد احمد السيد فؤاد الحلواني



يعتمد

رئيس الاداره المركزيه

م / مصطفى علي مستود

محضر فصل كميات السفو عن الصخر

التاريخ : ٢٠٢٤/١/٢٢

اسم المشروع : اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم/ بنى سويف /الاقصر/ اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منفلوط/ جرجا) (أ) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الى الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

بعد معاينة القطاع الخاص بشركة ابناء هتلر للمقاولات العامة من محطة ٤٤٩+٨٠٠ الى محطة ٤٤٩+٩٢٠ بطول ١٢٠م وجد ان نصف القطاع الايسر صخر عند منسوب الفرمة و نصف القطاع الأيمن سفو و طفلة حتى منسوب (-١) م من الفرمة طبقا لتوصيات بمحضر المعاينة لتحقيق منطقة التداخل transition zone تم القطع فى كامل القطاع بعرض الفرمة حتى منسوب (-١) م طبقا للقطاع النموذجي و من ثم اخذ عينة من القطاع المذكور عاليه و عمل الاختبارات اللازمة و تم إزالة التربة الغير صالحة و الوصول إلى سطح ثابت و عمل رفع مساحي As-built بعد تشكيل transition zone لتحقيق الجودة .

- كمية اعمال الصخر (١٢٠٠ م٣)

- كمية اعمال السفو (٥٠٦ م٣)

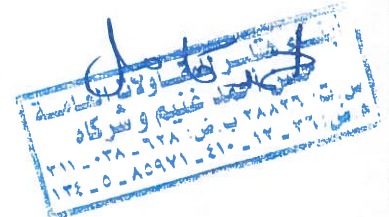
مرفقات

١- نتائج عينات التربة

٢- نتائج عينات الصخر .

م / شركة ابناء هتلر

م/ مكتب الدولية



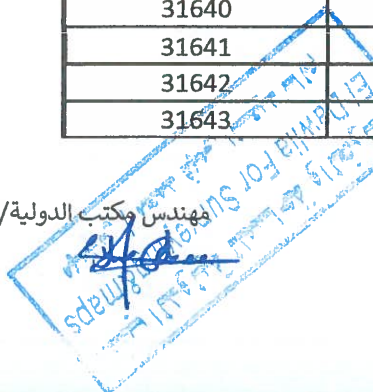
[illegible]

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منقلوط / جرجا) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الي الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتير للمقاولات العامة

نقاط الرفع المساحي بعد القطع في منطقة الاحلال

Point	E	N	Z	Desc.
18733	351217.909	2923034.636	302.867	RT
31537	351216.756	2923025.670	303.246	RT
31538	351216.740	2923016.871	302.948	RT
31539	351216.505	2923011.353	302.719	RT
31540	351224.480	2923017.996	302.935	RT
31541	351224.807	2923024.018	303.177	RT
31542	351225.605	2923030.329	302.933	RT
31543	351225.178	2923034.671	302.791	RT
31544	351228.274	2923034.568	302.753	RT
31545	351238.248	2923033.840	302.628	RT
31546	351237.768	2923027.970	302.826	RT
31547	351237.224	2923023.980	303.004	RT
31548	351236.970	2923018.321	302.830	RT
31549	351236.643	2923013.714	302.640	RT
31550	351236.439	2923009.772	302.485	RT
31551	351248.186	2923033.164	302.500	RT
31552	351247.788	2923029.526	302.623	RT
31553	351247.570	2923022.815	302.890	RT
31578	351247.679	2923015.198	302.600	RT
31579	351247.352	2923011.643	302.452	RT
31580	351246.514	2923009.087	302.361	RT
31581	351258.191	2923032.395	302.380	RT
31582	351258.897	2923027.202	302.519	RT
31583	351257.591	2923021.108	302.732	RT
31584	351257.083	2923015.957	302.526	RT
31585	351257.047	2923010.733	302.330	RT
31626	351256.444	2923008.405	302.224	RT
31627	351268.168	2923031.656	302.211	RT
31628	351267.864	2923027.273	302.401	RT
31629	351267.320	2923021.324	302.631	RT
31630	351267.284	2923017.188	302.500	RT
31631	351267.175	2923012.872	302.316	RT
31632	351266.703	2923008.228	302.120	RT
31636	351266.406	2923007.646	302.111	RT
31637	351288.128	2923030.118	302.000	RT
31638	351288.303	2923026.291	302.130	RT
31639	351288.593	2923021.394	302.305	RT
31640	351288.485	2923016.750	302.275	RT
31641	351288.557	2923011.962	302.059	RT
31642	351288.485	2923008.334	301.912	RT
31643	351286.701	2923006.172	301.835	RT



اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الاقصر / اسوان / ابو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي (القطاع الثالث / منقلوط / جرجا) من الكم ٤٤٨+٨٠٠ الي الكم ٤٥٠+٣٠٠ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة ابناء هتلر للمقاولات العامة

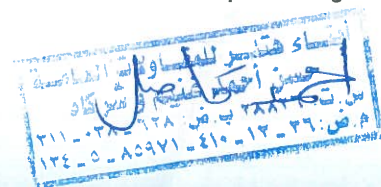
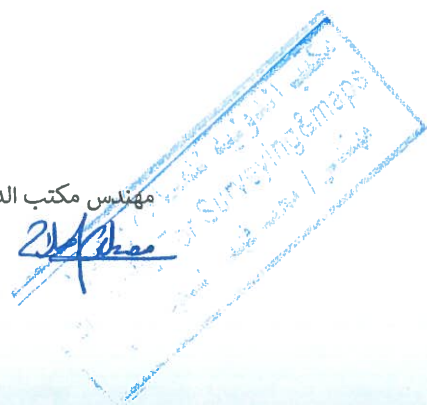
نقاط الرفع المساحي بعد القطع في منطقة الاحلال

Point	E	N	Z	Desc.
31644	351308.109	2923028.785	301.756	RT
31645	351308.376	2923022.808	301.956	RT
31905	351308.086	2923018.963	302.105	RT
31906	351308.848	2923013.630	301.935	RT
31907	351308.049	2923010.075	301.815	RT
31908	351307.179	2923006.774	301.703	RT
31909	351316.282	2923003.893	301.482	RT
31910	351318.872	2923013.086	301.835	RT
31911	351319.561	2923018.382	301.952	RT
31912	351319.634	2923023.424	301.737	RT
31913	351320.251	2923026.907	301.609	RT
31914	351318.035	2923028.016	301.646	RT
31915	351327.979	2923027.519	301.515	RT
31916	351327.617	2923022.590	301.672	RT
31917	351327.363	2923016.024	301.881	RT
31918	351327.544	2923008.552	301.575	RT
31919	351326.964	2923004.743	301.426	RT
31920	351326.192	2923002.376	301.380	RT
31921	351336.574	2923001.896	301.220	RT
31922	351337.385	2923016.168	301.771	RT
31923	351338.093	2923026.550	301.350	RT
31924	351338.159	2923025.873	301.360	RT
31925	351331.862	2923025.927	301.491	RT
31926	351331.463	2923018.781	301.776	RT
31927	351330.955	2923013.558	301.758	RT
31928	351330.883	2923008.153	301.538	RT
31929	351330.483	2923003.727	301.351	RT
31930	351278.131	2923030.940	302.130	RT
31931	351277.521	2923026.743	302.284	RT
31932	351276.779	2923020.811	302.511	RT
31933	351276.779	2923016.363	302.370	RT
31934	351275.444	2923012.359	302.208	RT
31935	351276.230	2923006.938	301.980	RT
31936	351226.539	2923010.535	302.600	RT
31937	351337.681	2923021.833	301.524	RT
31938	351337.252	2923013.310	301.673	RT
31939	351336.869	2923007.743	301.446	RT

مهندس مكتب الدولية/

صفحة ٢ من ٢

مهندس الشركة المنفذة/



تقرير رقم (564) بتاريخ 2023 / 12/18
مشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار السريع القطاع
الثالث منفلوط / جرجا

11/11/11

العينات مسنولية من أحضرها

(استشاري المشروع)

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة المهندس / محمد علاء

الجهة المشرفة: المنطقة السابعة

الشركة المنفذة: ابناء هتلر للمقاولات العامة

نوع العينات:

1- عينة رقم 1723 اتربة ارض طبيعية منسوب فيرمة من كم 449.820 الى 449.880

2- عينة رقم 1724 اتربة ارض طبيعية منسوب فيرمة من كم 449.880 الى 449.920

التجارب التي أجريت:

1- التدرج الحبيبي

2- السيولة واللدونة

3- البروكتور المعدل

4- نسبة تحمل كاليفورنيا للدمك المعدل

النتائج:-

1- التدرج الحبيبي لاتربة الردم

رقم 200	رقم 40	رقم 10	رقم 4	"3/8"	"3/4"	"1"	"1.5"	"2"	"2.5"	سعة الميزة
6	84	98	99	100	100	100	100	100	100	% للمار ع.ر 1723
67	80	89	90	93	93	94	100	100	100	% للمار ع.ر 1724

2- اللدونة والبروكتور المعدل ونسبة تحمل كاليفورنيا .

الاختبار	اللدونة		تصنيف التربة	أقصى كثافة جافة بالمعمل	نسبة المياد الاصولية %	نسبة تحمل كاليفورنيا %	الانتفاخ %
	حد السيولة	مجال اللدونة					
ع.ر 1725	عديمة		A3	1.70	11.8	8	0
ع.ر 1724	عديمة		A4	1.65	13.9	5	0

تحريرا في : 2023/12/18

رئيس الادارة المركزية

مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة

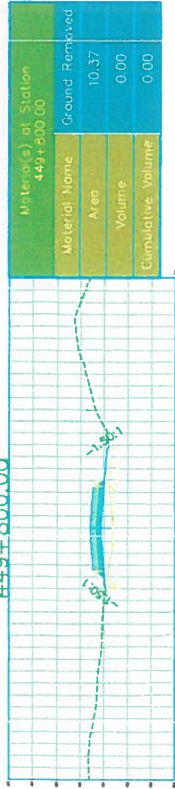
مهندس /

(مصطفى محمد امين)

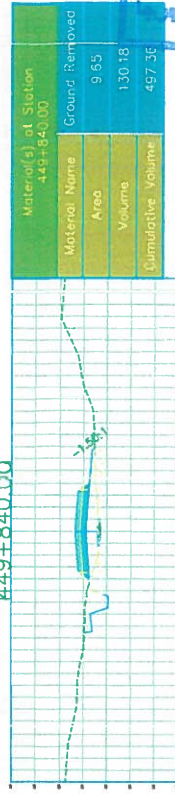


۳۱۱-۲۸-۱۳۴

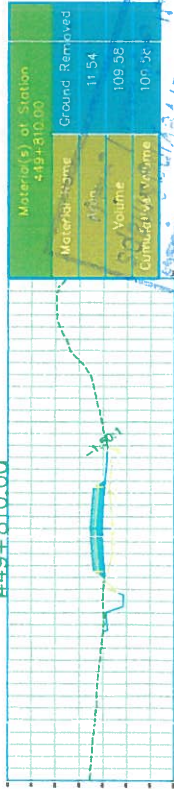
#449+800.00



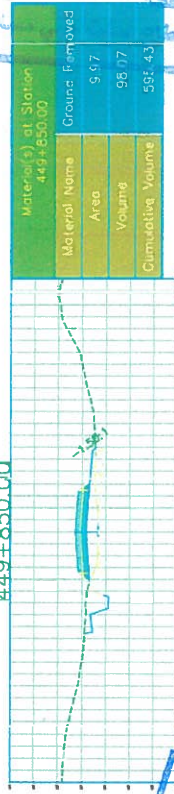
#449+840.00



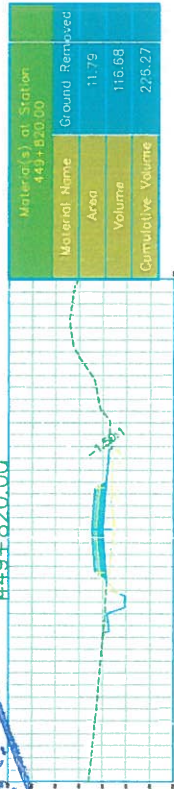
#449+810.00



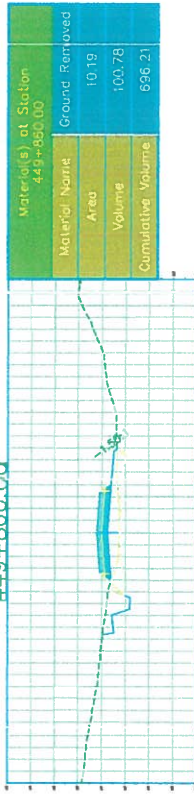
#449+850.00



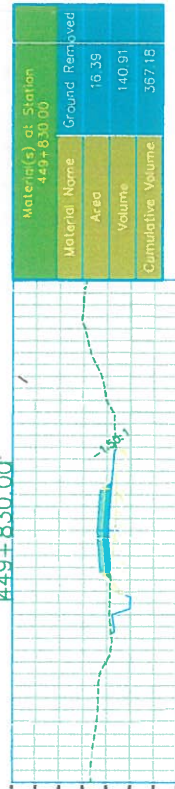
#449+820.00



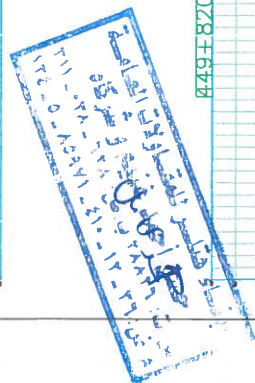
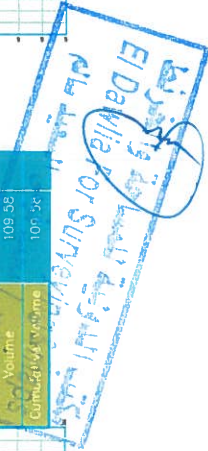
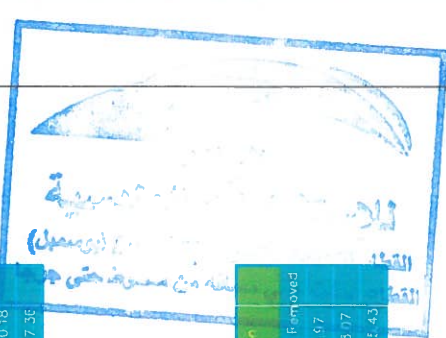
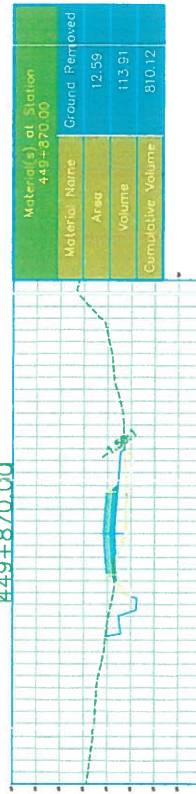
#449+860.00



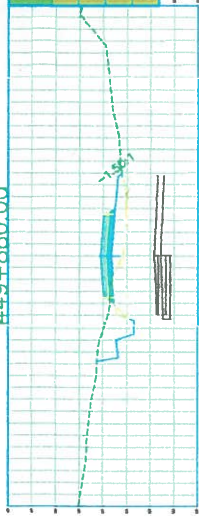
#449+830.00



#449+870.00

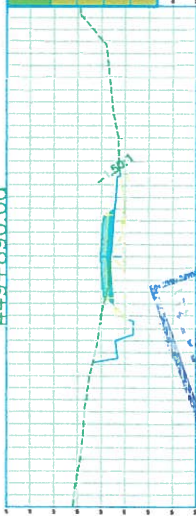


449+880.00



Material(s) at Station 449+880.00		
Material Name	Area	Ground Removed
	10.81	
	117.01	
Cumulative Volume		527.13

449+890.00

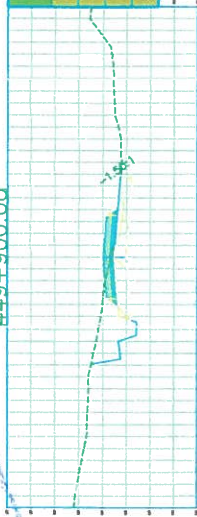


Material(s) at Station 449+890.00		
Material Name	Area	Ground Removed
	16.27	
	135.42	
Cumulative Volume		1072.54

مجلس إدارة
الجامعة الإسلامية
بغداد
الجامعة الإسلامية
بغداد
الجامعة الإسلامية
بغداد

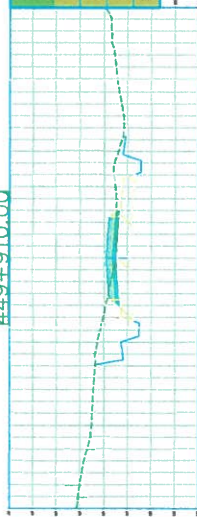
مجلس إدارة
الجامعة الإسلامية
بغداد
الجامعة الإسلامية
بغداد
الجامعة الإسلامية
بغداد

449+900.00



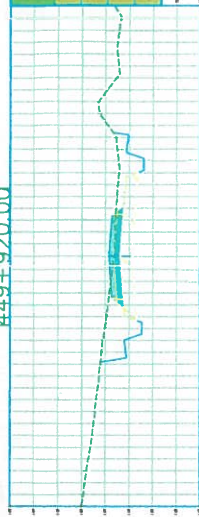
Material(s) at Station 449+900.00		
Material Name	Area	Ground Removed
	20.21	
	182.43	
Cumulative Volume		1244.97

449+910.00

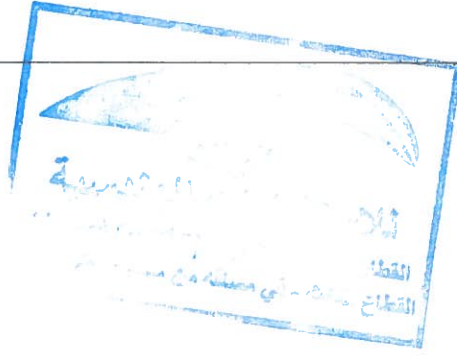


Material(s) at Station 449+910.00		
Material Name	Area	Ground Removed
	24.04	
	221.25	
Cumulative Volume		1466.22

449+920.00



Material(s) at Station 449+920.00		
Material Name	Area	Ground Removed
	24.04	
	240.39	
Cumulative Volume		1706.61





محضر معاينة قاع إحلال

التاريخ: ٢٠٢٣ / ١٨ / ٨
المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع - القطاع الثالث (منفلوط - جرجا).
الهيئة العامة للطرق: السادة:

تحية طيبة وبعد،،،

بالمرور على قطاع شركة... لمعاينة قاع الردم لمسار القطار الكهربائي السريع من المحطة... إلى المحطة... بطول... متر تبين الآتي:-

الوصف:-

تمت معاينة القطاع... من الردم الموجود بين... والقطعة...
تقريباً... من... إلى... بطول... متر، والموجود
في... من... إلى... بطول... متر.

الإجراءات:-

أتم على تعامل... مع...
والسادة...
... مع...

الهيئة العامة للطرق والكباري
مهندس الاشراف علي المشروع

م

التوقيع

استشاري المشروع
مكتب الرائد

م

التوقيع

مدير المشروع

مهندس ضبط الجودة

م

التوقيع

استشاري المساحية
مكتب الدولية للاعمال المسلحية

مهندس مكتب فني

م

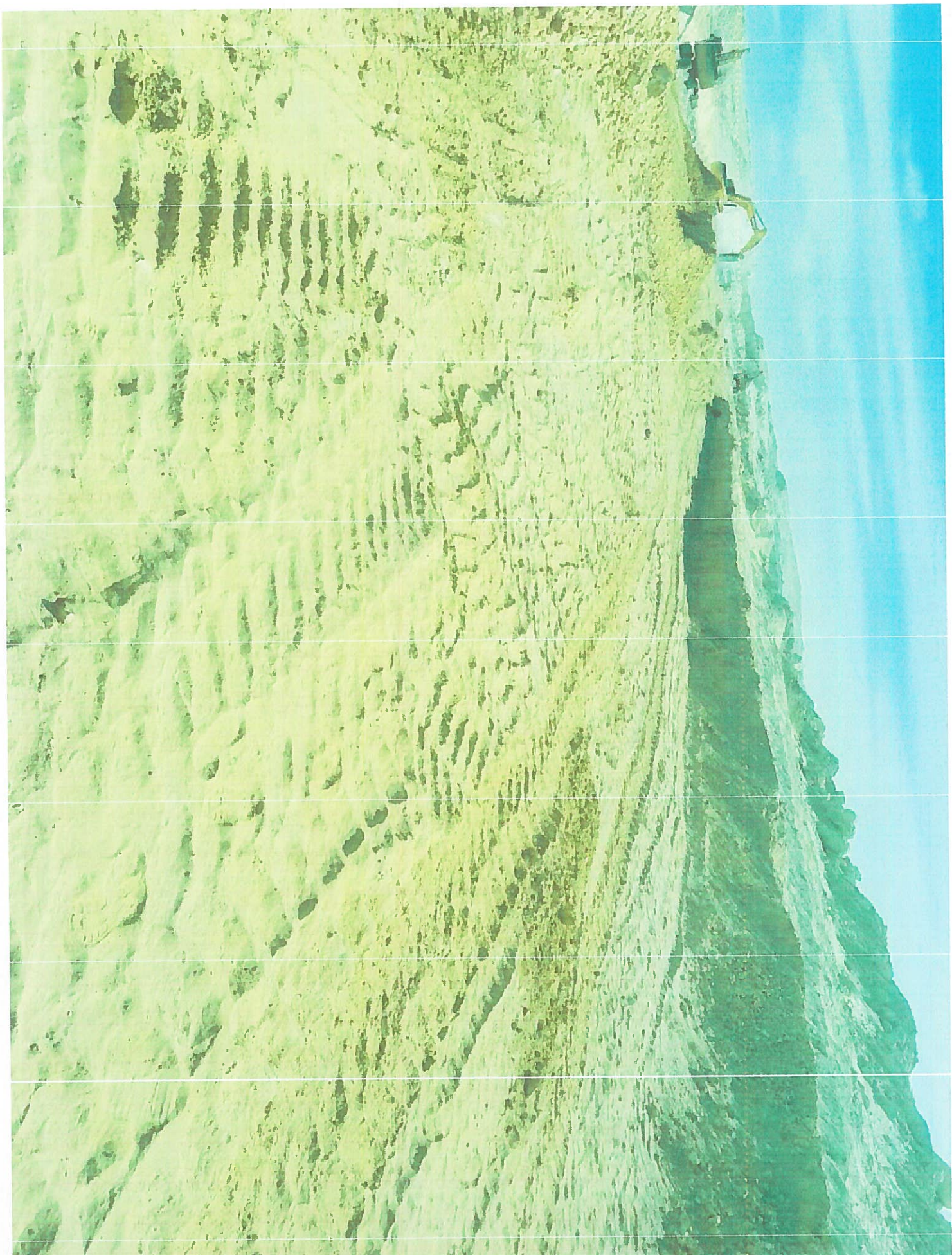
التوقيع

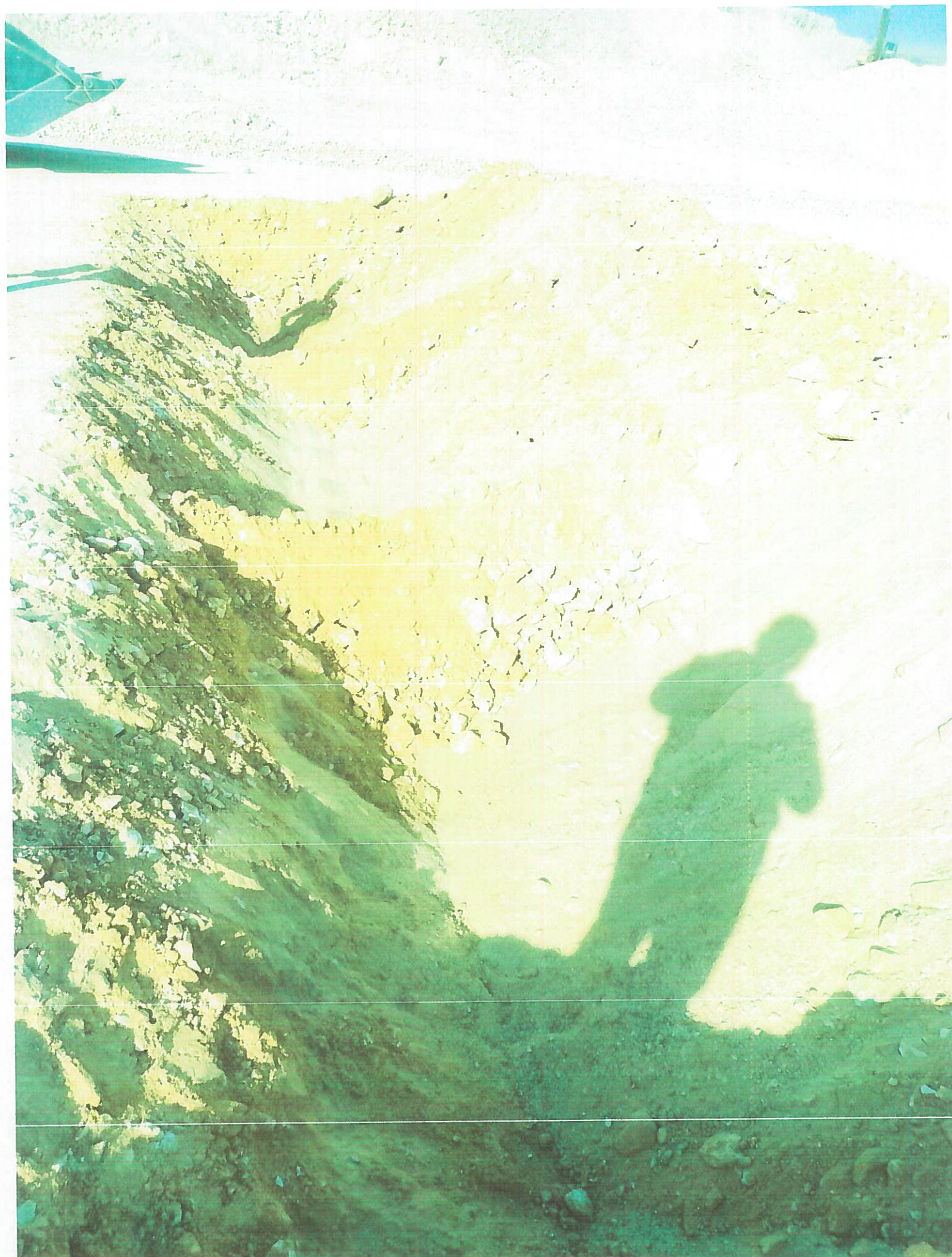
الشركة المنفذه
أبناء هتار للمقاولات

مهندس من المشروع

م

التوقيع





اعمال انشاء الجسور والطرقات
بخصوص الامارات الربيع (المؤيد/ اسوي)
المطاع هنالك (مستخلص - صرح) شركة
٤٤٨+٥٠٠ شركة ٤٥- طحله راسي
تنفيذ: شركة ابناء هتار للمقاولات العامة

الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة السابعة بأسبوط والمنيا
ملف رقم: ١١/٦/٨٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق من طية المستخلص رقم (٣) جاري للعملية عالية من أصل وصورتين
مرفقا بها استمارة (٥٠ ع . ح) .

برجاء التفضل بلاحاطة والتوجيه باتخاذ اللازم نحو المراجعته والصرف والتنبيه بموافاتنا بصورة
من المستخلص بعد المراجعة .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً فى: ٢٠٩٤/٢/١

مرفقات :-

عدد

(١) مستخلص

(١) استمارة ٥٠ ع . ح)

رئيس الإدارة المركزية
المنطقة السابعة أسبوط/المنيا
مهندس /
مصطفى علي احمد مسعود

