

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.... وبعد

ايماء الى مشروع ازدواج طريق ٦ اكتوبر / الواحات (القطاع الثانى) بطول ١٥ كم تنفيذ شركة محمد بدوى
للانشاء والصناعة .

نتشرف بان نرفق لسيادتكم قائمة الكميات بخصوص الموضوع عاليه .

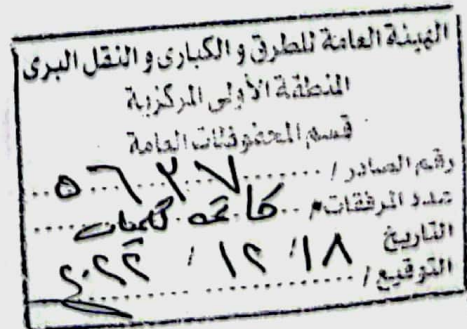
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

رئيس الادارة المركزية

تحريرا فى ٢٠٢٢ / ١٢ / ١٥

مهندس /

مجدى عبدالسلام عامر



قائمة الكميات لمشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر - الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
تفصيل شركة محمد بدوي للاستشارات والصناعة

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل الجوي



المنطقة الأولى المركزية

المستطقة الأولى المركزية											
م	البيد	الوحدة	الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٧.١٠.٢٧)			الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٨.٦.١٥)			الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٩.٦.٢٠)		
			الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة الصخرية الصلبة ومعدل على البيد: ١- تحميل ناتج الحفر لمسافة ٥٠٠ م من محور الطريق. ٢- ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بسدك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاتورتريا لا تقل عن ١٠٠٪) والرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البيد تحميل ونقل التربة الرطبة لمسافة ٥٠٠ متر ويتم التنشيط طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفتنة شاملة كل ما يلزم لتتو العمل طبقاً لاصول الصناعة وطرقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة بالمتر المكعب										
	ذات اجساد (٢٠٠٠-١٠٠٠) كجم/سم	٢٢	٢٩,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	١,٠٠	٥٤,٠٠	
	ذات اجساد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم	٢٢	٥٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	١,٠٠	٦٥,٠٠	
	ذات اجساد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم	٢٢	٦٠,٠٠		٠,٠٠	٠,٠٠		٠,٠٠	١,٠٠	٧٦,٠٠	
٢	اعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات والبيد جميع مشتعلات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة بالمتر المكعب.										
	مسافة النقل حتى ٢ كم	٢٢	٢٤,٥٠		١٥٥١١٩٢,٠٠	٢٨,٠٠		١٦٦٦٣,٠٠	٢٨,٠٠	٩٦٦٣٧,٠٠	
٣	اعمال تحميل ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها بسدك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة كاتورتريا لا تقل عن ١٠٠٪) والرش بالمياه الاصولية للوصول لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنشيط طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والفتنة شاملة كل ما يلزم لتتو العمل طبقاً لاصول الصناعة وطرقا للشروط والمواصفات وحسب تعليمات المهندس المشرف والفتنة شاملة بالمتر المكعب.										
	مسافة النقل حتى ١٠ كم	٢٢	٢١,٠٠		٠,٠٠	٢٥,٠٠		٠,٠٠	١,٠٠	٣٦,٠٠	
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اتلاعه عن ٢٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٥ والازيد التآكل عن ١٤,٥ ويتم استعمال الوجه الخارجي اجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٢٠٠ كجم/م٣ من الرمل الحريش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الفاخرة ويتم التنشيط طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد جميع مشتعلات طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف										
	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٢٢	٢١٥,٠٠		٠,٠٠	٢٣٦,٥٠		٠,٠٠	١,٠٠	٢٦٢,٠٠	
	مسافة النقل حتى ١٠٠ كم	٢٢	٢٧١,٠٠		٠,٠٠	٢٩٨,١٠		٠,٠٠	١,٠٠	٣٢٦,٠٠	
	مسافة النقل حتى ٢٠٠ كم	٢٢	٢٥٠,٠٠		٠,٠٠	٢٨٥,٠٠		٠,٠٠	١,٠٠	٣٤٠,٠٠	
٥	اعمال توريد وتشغيل طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتلويجة الطبيعية ناتج المهزات بحيث لا تقل نسبة تحمل كاتورتريا لها عن ٦٠ ٪ ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠ ٪ مع الفرش والدمك على طبقات وبحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم بعد الدمك ورشها بالمياه الاصولية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول الى اقصى كثافة (٩٨ ٪ من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنشيط طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة مع استخدام اجهزة التحكم الال لنسب المتاسب طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المغتصنة والفتنة شاملة بالمتر المكعب.										
		٢٢	١٠٠,٠٠		٠,٠٠	١١٥,٠٠		٠,٠٠	١,٠٠	١٢٠,٠٠	

مهندس احمد
مهندس احمد
مهندس احمد



مهندس
مهندس
مهندس

قائمة الكميات لمشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر - الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
تقديراً شركة محمد بدوي للاستشارات والصناعة

الهيئة العامة
للطرق والمواصلات والنقل
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD TRANSPORT AND
LAND DEVELOPMENT



المنطقة الأولى المركزية

المنطقة الاولى المركزية											
الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٧.١٠.٢٧)			الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٨.٠٦.١٤)			الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٧.٠٦.٣٠)			الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٧.٠٦.٣٠)		
(من بداية المشروع الى ٢٠١٨.٠٦.١٤)			(بداً من ٢٠١٨.٠٦.١٤)			(بداً من ٢٠١٧.٠٦.٣٠)			(بداً من ٢٠١٧.٠٦.٣٠)		
م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي	الفئة	الكمية	الاجمالي	الفئة	الكمية	الاجمالي
٦	اعمال توريد وتشغيل طريقة اساس (الاسك) الارض طبقاً للتصميم المعتمد) واستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات بحيث لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % مع الفرش والدمك على طبقات وبحيث لا يزيد سمك الطبقة الواحدة عن ٢٠ سم بعد الدمك ورشها بالمياه الاسوية لنسبة الرطوبة المطلوبة والدمك للوصول الى أقصى كثافة (٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى المعمارية) ويتم التنفيذ طبقاً للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة مع استخدام أجهزة التحكم الآلي لضبط التناسيب طبقاً لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة بالمتر المكعب.										
	مسافة النقل حتى ١٦٠ كم	٢م		٢٠٢,٠٠	٠,٠٠		١٧٧٩٥,٠٠	٢٢٢,٠٠		٢٨٤,٠٠	٥١٧-٢٢,٠٠
	مسافة النقل حتى ١٨٠ كم	٢م		٢١٢,٠٠	٠,٠٠		٤٠٨٦,٠٠	٢٤٥,٠٠		٢٨١٤,٠٠	٨٥٥٤٦,٠٠
٧	بالمقروعة اعمال انشاء بئر مياه بعمق لا يقل عن ٤٠٠ متر طولي للاستخدام في بئر المشروع نظراً لتوفر مصادر المياه بالمنطقة وفي حالة تضرر انشاء البئر يتم صرف قيمته مقابل شراء المياه ومسافات النقل على ان يتم الصرف وفقاً لمراسل التنفيذ للمشروع والبنود التي يتم استخدام المياه بها والهيئة غير مطالبة بأي مصروفات إضافية غير المصروف بهذا البند.	بالخطوة	١٢٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠٠٠,٠٠	١,٠٠	١٢٠٠٠٠٠,٠٠
٨	اعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة والرصف الحالي في الأماكن التي يحتلها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل ١٠ كم أو للمقلب العمومية دون دخل الهيئة والفئة شاملة اعمال تشغيل ودمك طبقة الاساس أسفل تكسير الاسفلت وعمل ما يلزم لنهو العمل والبنود يجمع مشتتات طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	٤٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦٠,٠٠	١,٠٠	٦٠,٠٠
٩	اعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والواقفة والمتوجة بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الآتوماتيكية على البارد مع تواجدها سيارة ميكانيكية خاصة لنقل المواد الناتجة من الكشط لاستخدامها في تمهيد الطبات والكتاف والميول الجانبية والفئة تشمل نقالة وعمل الشروع (ن وجدت) بالاسفلت ٧٠/١٠٠ أو المستحلبات الاسفلتية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو الاعمال والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧٥,٠٠	١,٠٠	٢٧٥,٠٠
١٠	اعمال تطوير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقلب العمومية تمهيداً لاصال الربع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٥,٠٠	١,٠٠	٥,٠٠
١١	اعمال تكسير وإزالة مباني او خرسانة عادية او مسلحة او لوصلة او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	٦٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠,٠٠	١,٠٠	٨٠,٠٠
١٢	اعمال انشاء طبقة تشريب (برايم) باستخدام الاسفلت السائل متوسط النقاير (٣٠٠ m.c.c) بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ طبقاً للشروط والمواصفات على ان يتم تنظيف سطح الاساس من اي مواد حبيوية او ناعمة زائفة قبل الرش وان يتم رش الاسفلت بمعدلات منتظمة باستخدام معدات الرش الميكانيكية والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل بالمتر المكعب.	٢م	١٨,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٠,٣٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥,٠٠	٢٠٠,٠٠	٥٠٠٠٠٠٠,٠٠
١٣	اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي على الساخن لدرج (٢) في أماكن الكشط واستعمال التناسيب ولي الأماكن التي يحتلها المهندس المشرف باستخدام من الاحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ١٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاكاة هندسياً بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لاصق من الاسفلت السائل سريع النقاير (R.C.T.٣٠٠) والمواصفات بمعدل لا يقل عن (٠,٥) كجم/م ^٢ اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٠,٠٠	١٦٠,٠٠	٨٠٠٠٠٠٠,٠٠
١٤	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن لدرج (٢) يسلك اسم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/١٠٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	١٠١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٤,٠٠	٢٠٠,٠٠	٢٤٨٠٠٠٠٠,٠٠
١٥	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية على الساخن لدرج (٢) يسلك اسم بعد الدمك باستخدام الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات جيدة الانتصاف بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٧٠/١٠٠ المطابق للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل والفئة شاملة بالمتر المكعب.	٢م	٩١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠٧,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٤,٠٠	١,٠٠	١١٤,٠٠

مهندس الحبيب

مهندس عبد الله
مهندس عبد الله
مهندس عبد الله

قائمة الكميات لمشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر - الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
تفصيل شركة محمد بنوي للاستشارات والصناعة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البشري
م. ١٠٠٠٠٠٠٠٠٠
المنطقة الأولى المركزية

الاسعار طبقاً لقائمة الاسعار الموحدة (٢٠١٨-٢٠٢٠) بدءاً من (٢٠١٩-٢٠٢٠)			الاسعار طبقاً لقائمة الاسعار الموحدة (٢٠١٨-٢٠٢٠) بدءاً من (٢٠١٨-٢٠٢٠)			الاسعار طبقاً لقائمة الاسعار الموحدة (٢٠١٧-٢٠٢٠) (من بداية المشروع الي)			الوحدة	المرند	الوصف
الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة			
١٤٥٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠٠	٧,٢٥	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٥٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٦,٠٠	٢٤	١٦	اعمال إنشاء طريقة لتسقيع من الاسفلت السائل سريع التصلب (RCC) والمستحبات الاسفلتية المطابقة للشروط والمواصفات بمعدل لا يقل عن ٠.٥ كجم / م ^٢ اسفل طبقات الرصف والبنية بسطح اعمال تنظيف السطح تماماً بالمكاشن الميكانيكية من الزرقة والمخلفات قبل فرش وزاوي الاوتادي الرش مساحة الطريقة الاسفلتية التي يجري فرشها خلال وردية التشغيل الواحد طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل بالمرند المصطلح.
٢١٨٠٠٠٠٠٠٠	٢٠٠٠٠٠٠٠٠	١٠,٩٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٥٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٩١,٠٠	٢٤	١٧	اعمال إنشاء طريقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن لتزجج (١) سمك ٥ سم بعد الفك باستخدام الاجرار الصلبة المتحركة تاج تجميع الكسرات جيدة الانصاف والاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب ٦٠/٧٠ المطابق للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والمنطقة المختصة والفئة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل والفئة شاملة بالمرند المصطلح.
٤٧٢٥٠,٠٠	١,٠٠	٤٧٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٧٢٥٠,٠٠	٤٢	١٨	اعمال توريد وتركيب بروج مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٢٠ سمك ١٠ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠) كجم سمك مقاوم للكربونات ٤٠ سم ٢٠ سم ٤٠ سم (٢) على ان لا يقل جهد الكسر عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدح على المقاومة رتبة ٢٣/٥٢ بمعدل ١٢٥٠ سم للتر التولي الاتجاه محور المسورة ويعدل ٨٥٠ سم للتر التولي في الاتجاه العمودي مع دعم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بخيش المنقرون على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفئة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل بالمرند طبقاً لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة وبعد اخذ الاجراءات وعمل التسليكات اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرند المصطلح.
١٢٠٠٠,٠٠	٥,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١٠٠,٠٠	٤٢	١٩	اعمال توريد وتركيب بروج مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٢٠ سمك ١٠ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠) كجم سمك مقاوم للكربونات ٤٠ سم ٢٠ سم ٤٠ سم (٢) على ان لا يقل جهد الكسر عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدح على المقاومة رتبة ٢٣/٥٢ بمعدل ١٢٥٠ سم للتر التولي الاتجاه محور المسورة ويعدل ٨٥٠ سم للتر التولي في الاتجاه العمودي مع دعم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بخيش المنقرون على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفئة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل بالمرند طبقاً لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة وبعد اخذ الاجراءات وعمل التسليكات اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرند المصطلح.
٧٠٠,٠٠	١,٠٠	٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٧٠٠,٠٠	٤٢	٢٠	اعمال توريد وتركيب بروج مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي ٢٠ سمك ١٠ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠) كجم سمك مقاوم للكربونات ٤٠ سم ٢٠ سم ٤٠ سم (٢) على ان لا يقل جهد الكسر عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ باستخدام شبكة من حديد التسليح المشدح على المقاومة رتبة ٢٣/٥٢ بمعدل ١٢٥٠ سم للتر التولي الاتجاه محور المسورة ويعدل ٨٥٠ سم للتر التولي في الاتجاه العمودي مع دعم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بخيش المنقرون على ان يتم اجراء الاختبارات اللازمة قبل التركيب والفئة شاملة كل ما يلزم لنمو العمل بالمرند طبقاً لاصول الصناعة والرسومات المعتمدة وبعد اخذ الاجراءات وعمل التسليكات اللازمة من الجهات المعنية ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرند المصطلح.
٥٢٥٠٠,٠٠	٥,٠٠	١٠٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٨٠٠,٠٠	٢٤	٢١	اعمال توريد وصب خرسانة عابية لحماية مواسير البرج طبقاً للرسومات التنفيذية باستخدام اسمنت بورتلاندي مقاوم للكربونات مع السمك لتحقيق جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ وطبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرند المكعب.
١٧٥٠,٠٠	١,٠٠	١٧٥٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦٢٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧١٥,٠٠	٢٤	٢٢	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (Box Section) طبقاً للرسومات التنفيذية على ان تحقق جهد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والسمك لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح مع عزل الحوائط والسقف والبليت من المؤكسد ثلاثة اوجه ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنيد بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمرند المكعب.
١٧٥٠٠,٠٠	١,٠٠	١٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٥٠٠,٠٠	٤٢	٢٣	بالبن اعمال توريد وتشغيل حديد تسليح (٥٢) جميع الاقطار والمقاسات والفئة تشمل التوريد والتركيب والتشغيل والتربيط وكل ما يلزم لنمو العمل كلاً ويشمل البند حديد تسليح وصلات المواسير (الجب) ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبنيد بجميع مشتتات طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

مهندس / رئيس الادارة المركزية

مهندس كسبة
١٢
مهندس كسبة

مهندس كسبة
١٣
مهندس كسبة
MOHAMMED ADAWY
٥٥٥
١٥٥٥٠٠٠٠٠
١٥٥٥٠٠٠٠٠
١٥٥٥٠٠٠٠٠

قائمة الكميات لمشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر - الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
تأليف شركة محمد بندي للاستشارات والصناعة

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الأولى المركزية
م.د. أحمد الشاذلي

م	الوحد	البريد	الاسعار طبقا لقائمة الاسعار الموحدة (٢٠١٧.١٠.١٧)			الاسعار طبقا لقائمة الاسعار الموحدة (٢٠١٨.٦.١٥)			الاسعار طبقا لقائمة الاسعار الموحدة (٢٠١٩.٦.٣٠)		
			الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة
٢٤	٢	١٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٧٥,٠٠٠	١٠٧,٠٠٠	١٠٧,٠٠٠	١٧٩,٧٣٥,٠٠٠
٢٥	٢/م	٩٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٢٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠	٩٦,٠٠٠,٠٠٠
٢٦	٢	٤٦٢,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٨٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٥٢٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	١٥٩,٠٠٠,٠٠٠
٢٧	٢	٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٨	بالمد	٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٩	بالمد	٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠,٠٠٠
٣٠	٢	١٤٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٤٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١٥٨,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٠,٠٠٠	١٥٨,٠٠٠,٠٠٠

مهندس /
رئيس الادارة المركزية

محمد بندي

شركة محمد بندي للاستشارات والصناعة

قائمة الكميات لمشروع ازدواج طريق ٦ أكتوبر - الواحات (القطاع الثاني) بطول ١٥ كم
تنفيذ شركة محمد بدوي للإنشاء والصناعة

الهيئة العامة
للطرق والجسور والنقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROAD BRIDGES
AND LAND TRANSPORT
المطقة الأولى المركزية

الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٩-٢٠٢٠) (٢٠١٩-٢٠٢٠) (٢٠١٩-٢٠٢٠)			الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٨-٢٠١٩) (٢٠١٨-٢٠١٩) (٢٠١٨-٢٠١٩)			الاسطر طبقاً لقائمة الاسطر الموحدة (٢٠١٧-٢٠١٨) (٢٠١٧-٢٠١٨) (٢٠١٧-٢٠١٨)			الوحدة	البيند	م		
الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة					
١١٠,٠٠	١,٠٠	١١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١١,٠٠	م	٣١	اعمال توريد وتركيب مواسير UPVC قطر ٧٥ سم وسلك جدار لا يقل عن ١,٨ م والفئة تشمل اعمال الحفر بعمق لا يقل ١,٨ م بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد وعمل مخدة من الرمال المتوسطة بسمك ٢٥ سم اسفل الماسورة بسمك ٢٠ سم والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية والبيند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة بالمتر الطولي		
٢٦,٠٠	١,٠٠	٢٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٦,٠٠	كجم	٣٢	اعمال توريد وتركيب وتشغيل قطعاعات والواج معدنية صلب طري ٢٧ المشلول والواج التقوية والجوايط طبقاً للابعاد الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل والدمك الجيد واستخدام الحفلة على الساخن على الا يقل سمك طبقة الحفلة عن ٨٠ سمكون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللاحامات وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية والبيند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة بالكم		
١٥,٠٠	١,٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٥,٠٠	م	٣٣	اعمال حفر لزوم الاساسات في اي نوع من انواع التربة وترتفع المياة ان وجدت والفئة شاملة سدة جوانب الحفر اذا لزم الامر ونقل المخلفات خارج الموقع الى المقالب العمومية وعمل حصة لمعرفة جهد وعمل التأسيس والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية والبيند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر المكعب		
١٠,٠٠	١,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٠,٠٠	م	٣٤	اعمال ردم بآتربة طبيعية ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد للحصول على اعلى كثافة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية والبيند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة بالمتر المكعب		
٣٠,٠٠	١,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٣٠,٠٠	م	٣٥	اعمال توريد وحداث طبقة عازلة للرطوبة من البينومين على البارد وجين ذلك اسطح الاساسات الخرسانية اسفل منسوب سطح الارض الطبيعية بعد الردم والفئة تشمل التوريد والدمك وكل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً طبقاً لاصول الصناعة والبيند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة بالمتر المسطح		
٢٣٥,٠٠	١,٠٠	٢٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢٣٥,٠٠	م	٣٦	اعمال توريد وتركيب كابلات كهرباء من الامونوم ٣٥*٤ داخل مواسير قطر ٢ بوصة والفئة تشمل اعمال الحفر ونقل مخلفات الحفر خارج موقع العمل والردم بآتربة طبيعية من ناتج الحفر بشرط خلوها من المواد العضوية والدمك الجيد والفئة تشمل كل ما يلزم لنهيو العمل كاملاً وغرف التفشيش طبقاً لاصول الصحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والمواصفات القياسية والبيند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة بالمتر الطولي		
٩٤٦٦٨٧١١,٥٠			١٧٦٥٠٠٩٩,٠٠			١٥٥١١٩٢,٠٠			الاجمالي				
١١٢٤٧٠٠٢,٥٠			اجمالي المقايسة بدون كارتات										
الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة	الاجمالي	الكمية	الفئة	الوحدة				
١١٥٨٦٢٥,٠٠	٤٦٣٤٥,٠٠	٢٥,٠٠	١٢٤١٢٧٥,٠٠	٥٣٦٥٥,٠٠	٢٥,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١٦,٠٠	٣م	علاوة كارتات لطبقة الاساس			
٦٠٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٢م	علاوة كارتات لطبقة الاسفلت الرابطة			
٦٠٠٠٠٠,٠٠	٢٠٠٠٠٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٢,٠٠	٢م	علاوة كارتات لطبقة الاسفلت السطحية			
٢٣٥٨٦٢٥,٠٠			١٢٤١٢٧٥,٠٠						الاجمالي				
									اجمالي الكارتات				
									اجمالي المقايسة بالكارتات				

مهندس طيبة
١٥
محمد عبد الله



رئيس الإدارة المركزية
مهندس