الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مهلة اضافية
واردة من المنطقة الحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين – مطروح) فى المسافة من الكم ٤٧,٥ الى الكم ٤٩,٥ بطول ٢ كم فى الاتجاهين

إســم الشـــركـــة المنفـــذة: شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤)

قيمة التعاقدية : ٤٤ مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢١/٦/٣

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٦/٢

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٢

المطلوب : مد مده العملية (٦أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٦/٢

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مد مده المشروع للاسباب الاتيه :-

مد فترة تنفيذ العقود السارية لمده (٦ اشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٢٢ بمد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده سته اشهر وذلك لمواجهة الاثار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية

إعداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق) .....

.....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

.....

رأي الإدارة القانونـــــــــية : .....

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

.....

اوافق و يعتمد ...

التوقيع ( )

لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مكتب الأستاذ الدكتور/ حسن مهدى
استشارى الطرق والمطارات والمرور

ب.ف : 26126051
ص.ب 174 القاهره الجديده- رمز بريدى 11835
سجل هندسي : 4/1978

السادة الاستشاري العام (مكتب SYSTRA)

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (8) ختامى

لعملية : اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الأدارية-العلمين-مطروح) للقطاع

من المحطة 500+47 كم الى المحطة 500+49 كم في الاتجاهين

تنفيذ : شركه الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم : (504/ 2020 / 2021) في 2 / 6 / 2021

وذلك للمراجعة والاعتماد حتى يتثنى لمهندس الهيئة استكمال إجراءات صرف المستخلص وعمل استمارة 50 ع . ح .

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر التحية .

تحريرا في : / / 2024 .

مرفقات عدد (10)

- SUBCONTRACTOR CONTRACT
- BOQ
- SITE HANDOVER
- CROSS SECTION
- QS SHEETS
- FINAL INVOICE (A3) (6 COPIES)
- INTERIM INVOICES
- APPROVED AS BUILT.

بالإضافة الى نسخة رقمية تشمل جميع المرفقات & IRS - MIRS

مدير المكتب الفني

مهندس/ احمد جمال

مشروع القطار السريع
م. مهندس / احمد جمال الدين حسن مهدي

أستاذ دكتور / حسن مهدى- اساتذ الطرق والمطارات والمرور بجامعة عين شمس
Tel : +2 01227483563 EmailDrhassanmahdy@gmail.com
عمارة (1) – قطعة 134 ــ المستثمرين الجنوبية ــ التجمع الخامس ـ القاهرة الجديدة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

كشف رقم (٨) ختامي

عملية : تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٧,٥ الي الكم ٤٩,٥ بطول ٢ كم الإتجاهين.

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات عن المده من بدء العمل الي ٨ / ٥ / ٢٠٢٣.

العقد رقم (٥٠٤ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١) في ٢ / ٦ / ٢٠٢١

رقم البند	نوع العمل	الفئة	الوحدة	مقدار العمل السابق إجرازه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المده	مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	جاري / نهائي	جملة مقدار الأعمال التي تمت حتي الآن	استقطاع او حجز	الباقي بعد الاستقطاع
		جنية						جنية	جنية	جنية
١	اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية	١٧,٠٠	م٣		١٥٢٢,٠٠	١٥٢٢,٠٠	ختامي	٢٥٨٧٤,٠٠		٢٥٨٧٤,٠٠
٢	اعمال حفر بإستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية	٢٠,١٠	م٣	٦٥٣٥٥,٠٠	١٨٢٥,٠٠	٦٧١٨٠,٠٠	ختامي	١٣٥٠٣١٨,٠٠		١٣٥٠٣١٨,٠٠
٣	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم / سم٢	٥٤,٠٠	م٣	١٦٠٠٠,٠٠	٨٠٤,٠٠	١٦٨٠٤,٠٠	ختامي	٩٠٧٤١٦,٠٠		٩٠٧٤١٦,٠٠
	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم / سم٢	٦٥,٥٠	م٣	٢٠٠٠٠,٠٠	١٢٤٠,٠٠	٢١٢٤٠,٠٠	ختامي	١٣٩١٢٢٠,٠٠		١٣٩١٢٢٠,٠٠
	اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	٧٦,٠٠	م٣	٤٧٥٠٠,٠٠	٣٢٨٢,٠٠	٥٠٧٨٢,٠٠	ختامي	٣٨٥٩٤٣٢,٠٠	٠,٠٠	٣٨٥٩٤٣٢,٠٠
٤	اعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣ كم	٥٠,٠٠	م٣	٣٢٠٠٠,٠٠	٢٤٥٢,٠٠	٣٤٤٥٢,٠٠	ختامي	١٧٢٢٦٠٠,٠٠		١٧٢٢٦٠٠,٠٠
	مسافة مدق ٣ كم	٠,٧٥	م٣	٣٢٠٠٠,٠٠	٢٤٥٢,٠٠	٣٤٤٥٢,٠٠	ختامي	٢٥٨٣٩,٠٠		٢٥٨٣٩,٠٠
٥	اعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١٠ كم	٥٧,٠٠	م٣	٦٣٠٠٠,٠٠	٣٦٢٨,٠٠	٦٦٦٢٨,٠٠	ختامي	٣٧٩٧٧٩٦,٠٠		٣٧٩٧٧٩٦,٠٠
	مسافة مدق ١ كم	٠,٢٥	م٣	٦٣٠٠٠,٠٠	٣٦٢٨,٠٠	٦٦٦٢٨,٠٠	ختامي	١٦٦٥٧,٠٠		١٦٦٥٧,٠٠
٦	اعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ١١ كم	٥٨,٠٠	م٣	٧٣٩٨٢,٠٠	٤٤٤٨,٠٠	٧٨٤٣٠,٠٠	ختامي	٤٥٤٨٩٤٠,٠٠		٤٥٤٨٩٤٠,٠٠
	مسافة مدق ١١ كم	٢,٧٥	م٣	٧٣٩٨٢,٠٠	٤٤٤٨,٠٠	٧٨٤٣٠,٠٠	ختامي	٢١٥٦٨٢,٥٠		٢١٥٦٨٢,٥٠
٧	اعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات مسافة النقل ٣٠ كم	٧٧,٠٠	م٣		٦٧٨٣,٠٠	٦٧٨٣,٠٠	ختامي	٥٢٢٢٩١,٠٠		٥٢٢٢٩١,٠٠
	مدق في مسافة النقل بطول ٩ كم	٢,٢٥	م٣		٦٧٨٣,٠٠	٦٧٨٣,٠٠	ختامي	١٥٢٦١,٧٥		١٥٢٦١,٧٥
٨	أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ٧٦ كم	٣٦٦,٠٠	م٣	١٥٥٠٠,٠٠	٩٠٥,٠٠	١٦٤٠٥,٠٠	ختامي	٦٠٠٤٢٣٠,٠٠		٦٠٠٤٢٣٠,٠٠
٩	أعمال توريد وفرش طبقة أساس (Subballast) مسافة نقل ٧٦ كم	٣٧٤,٠٠	م٣	١١٠٠٠,٠٠	٩٢٤,٠٠	١١٩٢٤,٠٠	ختامي	٤٤٥٩٥٧٦,٠٠		٤٤٥٩٥٧٦,٠٠
١٠	توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ذات قوة شد ٣٠ ك نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٧٢,٠٠	م٢	١٦٦٠,٠٠	١,٠٠	١٦٦١,٠٠	ختامي	١١٩٥٩٢,٠٠		١١٩٥٩٢,٠٠
١١	أعمال توريد وردم طبقة إحلال من (سن + رمل) بنسبة ٢ : ١ .	٣٠٠,٠٠	م٣	٨٢٠٠,٠٠	٢١٠,٠٠	٨٤١٠,٠٠	ختامي	٢٥٢٣٠٠٠,٠٠		٢٥٢٣٠٠٠,٠٠
١٢	أعمال توريد و صب خرسانه عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف و الميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ . حتي ارتفاع ١٠ متر رأسي	٣٥٥,٠٠	م٢		١٥٠٤,٠٠	١٥٠٤,٠٠	ختامي	٥٣٣٩٢٠,٠٠		٥٣٣٩٢٠,٠٠
١٣	أعمال توريد و صب خرسانه عادية لقدمات الحمايات والميول الجانبية ذات إجهاد لايقل عن ٢٥٠ كجم / سم٢ .	٢٢٠٠,٠٠	م٣		١٤٤,٠٠	١٤٤,٠٠	ختامي	٣١٦٨٠٠,٠٠		٣١٦٨٠٠,٠٠
	الإجمالي							٣٢٢٥٦٤٤٥,٢٥		

فقط اثنان وثلاثون مليون وثلاثمائة وستة وخمسون الف وربعمائة وخمسة واربعون و ١٠٠\٢٥ جنيها لاغير

الملاحظات

(١) يراعي تطبيق بنود التعاقد .
(٢) المهندسون متواجدون .
(٣) العلامات الارشادية والتحذيرية متواجده
(٤) لافتات العملية متواجدة .
(٥) المكتب متواجد .
(٦) المعمل متواجد.
(٧) فني تأمين سلامة المرور متواجد .
(٨) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متواجد.
(٩) بوليصة التأمين تبدأ من ١٥ / ١١ / ٢٠٢١ و تنتهي في ١٥ /١١ / ٢٠٢٢ .
(١٠) تم احتساب مسافة المدق نسبة وتناسب .
(١١) مكتب ا.د / حسن مهدي استشاري المسار من ميناء السخنه حتي الكم ٥٧,٨٠٠
(١٢) مكتب سيكترم استشاري المسار من الكم ٥٧,٨٠٠ حتي الكم ٩٠
(١٣) مكتب الرائد استشاري الحمايات
(١٤) يراعي خصومات لجنة الاسئلام الابتدائي

شركة الحفار	استشاري الهيئة (XYZ)	استشاري الهيئة	استشاري الهيئة	الاستشاري العام (شركة سيستراا)	الهيئة العامة للطرق و الكباري
م /	م /	مهندس المشروع / م /	مهندس المشروع / م /	مهندس المشروع /	مهندس الإشراف م /
التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	التوقيع /	مدير المشروع م / رامـــي
		مدير المشروع /	مدير المشروع /	مدير المشروع	التوقيع /
		التوقيع /	التوقيع /		مدير عام المشروعات م / أحمد عرفـــــي
					التوقيع /

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

م /

أحمد الطحـــــــان

روجع فوجد علي صحة .....
تحرير في / / ٢٠٢٣

الندي للمقاولات العمومية والتركيبات
س.ت ١٢٠١٨٦ حسين

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ٨ - ٥-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة :. الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	47+500	49+500	اعمال حفر شامل حفر لزوم الاحلال	155,068	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	179512.06	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال الأساس المساعد (prepared sub-grade)	16405.05	
4			اعمال الأساس sub-ballast	11924.67	
5			اعمال إحلال سن١+٢+رمل للبريخ ارقام ٤٧+٩٣٠ - ٤٩+٢٢٠	8410.07	
6			اعمال فرش جيوجريد ذات قوه شد ٣٠ biaxial	1661	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الشركة المنفذة | استشارى المساحة | استشارى الهيئة | مهندس الهيئة

بيان اعمال مستخلص ختامي رقم ٨

	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال		الكمية ١٠٠% (م ٣)
		اعمال الحفر		
49+500 - 47+500	2_1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة غير الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي قصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل علي البلد تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف.		887.86
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية		
		ذات اجهاد (١٠٠٠-١٠٠٠) كجم / سم٢		803.63
		ذات اجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كجم / سم٢		1240.15
		ذات اجهاد (٣٠٠٠-٤٠٠٠) كجم / سم٢		3281.5
		ومحمل علي البند الاتي		
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		
		٢- فرشة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
		٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والانشاء (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي قصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .		
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل التربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب (- ٢٠٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر و الانشاء (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الي قصي كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ١٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج طن زيادة نسبة الدمك لكل ١% - في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المعادلة نسبة وتناسب.		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	٣ كم	2452.72
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	١٠ كم	3628.97
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	١١ كم + مسافة مدق ١١ كم	4449.13
	٣-١-٤	مسافة النقل من ١٥ كم الي ٢٠ كم		
	5-3	المتر المكعب توريد وردم طبقة إحلال من (سن+رمل) بنسبة ١:٢ موردة من خارج الموقع علي ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الدمك الديناميتي للوصول الي قصي جافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لتمهير العمل شاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .		210.07
	6-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المنسوج جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - ذات قوة شد ٣٠ ك . نيوتن في الاتجاهين Biaxial		1

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركه المنفذة

اعمال الجسر الترابى لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) فى المسافه من المحطه ٤٧٠+٠٠ الى المحطه ٤٩+٥٠٠ كم بطول ٢ كم (الاتجاهين)

بيان باجمالى الاعمال التى تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جارى ٧

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	جارى ٥	جارى ٦	جارى ٧	اجمالى الاعمال المنصرفة حتى جارى ٧	متنامى ٨	الاجمالى
		اعمال ترابية										
	2_1	بالامر المكتب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى ارض صخرية وإستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الصهريج المتحرك لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات المتوسطة الى القدمى لاقل كثافة جافة ٩٥% من الكثافة المعملة المقصود) و محمل على البلد تحميل ونقل الاربة الزائدة لمسافة ٣٠٠ متر من محور الطريق و يتم تنفيذ طبقة المناسيب التصميمية و الطعامات العرضية الجانبية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	72,000	0	4,000	0	-3,145.00		500.00	65,355.00	887.86	66,242.86
	3_1	بالامر المكتب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى ارض صخرية										
		ثانة الجهد (٠٠٠+٠٠) لغم / متر٣	2,800	0	3,400	0				16,000.00	804	16,804
		ثانة الجهد (٠٠٠+٠٠) لغم / متر٣	17,000	0	3,000	0				20,000.00	1,240	21,240
		ثانة الجهد (٠٠٠+٠٠) لغم / متر٣	47,000	0	500	0				47,500.00	3,282	50,782
		ويحمل على البلد الاتى										
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٠٠٠ متر.										
		ازالة الصخور الجانبية بإستخدام المعدات الميكانيكية .ق										
		توريد الرمية مطبقة للمواصفات وتشكيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم المكتمل المنسوب .ق التصميمى (تشمل الهدر والاقلاف) نسبه تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٠ %) يرشها بالمياه الصهريج المتحرك لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهواسات المتوسطة الى القدمى لاقل كثافة جافة (٩٥% من الكثافة المعملة المقصود) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والطعامات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته والمواصفات الفنية والشروط العامة				0						٦
	1_3	بالامر المكتب اعمال تسوية و دك ارضية مطبقة للمواصفات و تشكيلها بإستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٠ سم على المنسوب (+ ٦٠٠) و بها كتل بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم المكتمل المنسوب التصميمى (تشمل الهدر و الاقلاف)نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن ١٢% و رشها بالمياه الصهريج المتحرك الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهواسات المتوسطة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم تحسب سعر البند تبعا لمسافة نقل الجهد ٤٠ كم) متغيرات - الى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ ق على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - الى حالة وجود حالات فى مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى حدل ويتغير قول مسافة الحدل يتم المحاسبة عنية وتكسب	0.00									
	5-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٤ كم	٣ كم	32,000	0					32,000.00	2,452.72	34,452.72
	5-1-5	مسافة النقل من ٤ كم الى ٢٠ كم	١١ كم	34,000	29,000					63,000.00	3,628.97	66,628.97
	5-1-8	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٢ كم	١٦ كم + مسافة عدل ٢١ كم	27,000	0	21,000.00	10,000.00	16,500.00		73,981.24	4,449.13	78,430.37
	5-1-9	مسافة النقل من ٢٢ كم الى ٢٠ كم										
	5-1-10	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٢ كم										
	6	طبقة التاسيس										
	5-1	بالامر المكتب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة الخشنة الناتج تكسير الصخرات و المتطايرة للمواصفات و المطابقة لمنحنيات و تقسى حجم المفردات ما بين ٢١٠ مم الى ٢٠ مم والا يزيد نسبة الحبر من مقبل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدريج الوزن بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٤٠ % ولا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز ليرس المجوس عن ٣٠ % ولا يزيد النقصى عن ١٥ % يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المعتلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الصهريج المتحرك الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمرور بمعدات الدمك المناسبة للوصول الى اقصى كثافة جافة المقصود (لا يقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية و الكثافة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية) يتم تنفيذ طبقة اصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية المشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب خلاوة ١٠٠ جنيه لكل ١٠ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المصورية. -السعر يشمل النقل الداخلى من المخزون الى القطاع . السعر يشمل الكارة طبقا للكلمة المرجعة للطرق. - مسافة نقل ٧٦ كم	مسافة نقل ٧٦ كم	0	0	0	500.00	8,500.00	6,500.00		15,500.00	905.05	16,405.05
	5-2	بالامر المكتب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس من الاحجار الصلبة الخشنة الناتج تكسير الصخرات والمتطايرة للمواصفات والقسى حجم المفردات ما بين ٢١٠ مم الى ٢٠ مم والا يزيد نسبة الحبر من مدخل ٢٠٠ عن ٢٠% والتدريج الوزن بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٤٠ % ولا يقل معدل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز ليرس المجوس عن ٣٠ % ولا يزيد النقصى عن ١٥ % يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية المعتلة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم و رشها بالمياة الصهريج المتحرك الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالمرور بمعدات الدمك المناسبة للوصول الى اقصى كثافة جافة المقصود (لا يقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية و الكثافة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية) يتم تنفيذ طبقة اصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية المشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب خلاوة ١٠٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المصورية . -السعر يشمل النقل الداخلى من المخزون الى القطاع . -السعر يشمل الكارة طبقا للكلمة المرجعة للطرق . مسافة نقل ٧٦ كم	مسافة نقل ٧٦ كم	0	0	0		11,000.00			11,000.00	924.67	11,924.67
	5-3	الامر المكتب توريد ورص طبقة أعلى من (مدمك+رمل) بنسبة ١:٢ مورد من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والقسم يشمل الرص طبقات لا يزيد سمك ان منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام المدك الاستاتيكى الوصول الى اقصى كثافة لا تقل عن ٩٨% وكل ما يلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .							8,200.00	8,200.00	210.07	8,410.07
	5-1	بالامر المسطح توريد وترتيب طبقة من التربيع الصخرى المستورد جيوجريد للتاغل الربط من ٠-١% يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة وتتبع بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .							1,660.00	1,660.00	1.00	1,661.00

49+500 - 47+500

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

مقايسة ختامية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	اعمال حفر				
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية الوصول الى النسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (85% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ...في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر يتم احتساب 0.80 جنية للكيلومتر الزيادة	م3	1522	17	25874
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 %من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	67180	20.1	1350318
3-1	بالمتر المكعب اعمال بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3			
	ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2		16804	54	907416
	ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2		21240	65.5	1391220
	ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2		50782	76	3859432
	ومحمل على البند الآتي				
	1تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن 500 متر				
	2)ازلة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية				
	3توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 10%) ورشها بالمياه) الاصوليه الوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه 95% النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	م3			
3	اعمال الردم				
3-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 (%و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 50 كم -مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة في نسبة الدمك عن 95 %يحسب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	م3			
3-3-1	مسافة النقل من 2كم الى5 كم (م ٣)		34452	50	1722600
	مسافة نقل في مدق 3 كم		34452	0.75	25839
3-3-2	مسافة النقل من 5 كم الى10 كم (م ١٠)		66628	57	3797796
	مسافة نقل في مدق 1كم		66628	0.25	16657
3-3-3	مسافة النقل من 10كم الى 15كم (م ١١)		78430	58	4548940
	مسافة مدق 11 كم		78430	2.75	215682.5
3-3-4	مسافة النقل من 15كم الى 20 كم				
3-3-5	مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم (م ٣٠) يتم احتساب علاوة (1)جنية واحد) لكل كيلو زيادة بعد مسافة 25 كم		6783	77	522291
	مسافة نقل في مدق 9 كم		6783	2.25	15261.75

مهندس الشركة المنفذة | استشاري الهيئة مكتب الرائد | استشاري الهيئة مكتب د/حسن مهدي | مهندس الهيئة

4-1

4-2

مقايسة ختامية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	طبقة التأسيس				
1-1	يشمل التعاقد العمل توريد وفرش طبقة تأسيس (peagravel Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة تدرج تصميم الشركة والمطابقة لنص المواصفات والقياس عموم التعبيئة 180 مم لا تزيد نسبة المار من منخل 180 عن 12 % و الخارج الوزن بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الكليفورنيا عن 15 % و لا تزيد نسبة الفاقد بسبب الدقائق الناعمة عن 10 % و لا تزيد الانتفاخ عن 15% و لا يقل معامل المرونة (Ex2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فرشها على طبقتين باستخدام (الة التسوية الحديثة) على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاعتيادية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالشواحن المرصول الى القص 100% وطبقا لتصور (الاقل من 95 %) من 100% الدمكية والقة لنص اوزان التجارب المعملية والحقلية ويتم التأكيد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	مسافة نقل 76 كم		18405	386	6804330
1-2	يشمل السعر العمل توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة تدرج تصميم الاشارات والمطابقة لمواصفات والقياس حدود التعبيئة ما بين 31.5 مم الى 0 مم ولا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% ولا تزيد نسبة الخارج بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل الكليفورنيا عن 80 % ولا تزيد معامل المرونة (Ex2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال ولا تزيد نسبة الفقد بسبب الدقائق الناعمة عن 10 % ولا تزيد الانتفاخ عن 15 % ويتم فرشها على طبقتين باستخدام الة التسوية الحديثة على ان لا تزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاعتيادية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالشواحن المرصول الى القص الكثافة بحالة تصور (لا يقل عن 98 %) من الكثافة المعملية و تقوم لنص اجراء التجارب المعملية و الحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الفنية للمشروع وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.	م3			
	مسافة نقل 76 كم		11924	374	4459576
1-3	المتر المكعب اعمال توريه ورص طبقة واحلال من ردم مرشح بنسبة 1:1 مرورة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لايزيد سمك أي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام الدمك الميكانيكي للوصول الى قصي كثافة لاتقل عن 98% ولكل مايلزم لانهو العمل طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م3	8418	386	3520000
1-4	بالمتر المسطح توريه وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوهيه التداخل لاتقل عن (18%) وزنه الكلية طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و القياري وتعليمات المهندس المشرف .	م2	1661	72	119592
4	اعمال الحماية من الخطار السيول				
4-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.6م*0.6م سن دوتوميت مندرج 40 (م*م)وعمل مرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير (سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب وانظفه والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل العمال العطر والشدادات وكل مايلزم لتهوين العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وبند الفواصل بالتهوين المثيل والتغليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ وتم اضافة فقرة قدرها 5 جنية بعد ابن 10 متر راسي على ان تضاف لكل مستاح لايقل عن 5 متر راسي	م3	1584	355	533520
4-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية للبدات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.6م*0.6م سن دوتوميت مندرج 40 (م*م)وعمل مرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (غير + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب وانظفه والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل العمال العطر والشدادات وكل مايلزم لتهوين العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كجم/سم2 وبند الفواصل بالتهوين المثيل والتغليف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	144	2200	316800
	الإجمالي				32356645.25

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة مكتب الرفاعي

استشاري الهيئة مكتب داوحسن مهندس

مدير عام المشروعات
م/ أحمد عراقي

رئيس الادارة المركزية
م/ أحمد الدلحان

مدير المشروع
م/ راضي بقيع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ادة النقل

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الي الكم 49.5 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 7 / 5 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب ا.د حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
6. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند)– عضوا
7. السيد المهندس / محمود نصر	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
8. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
9. السيد المهندس / محمد مصباح عوض	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخري & المتماسك.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)

فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 3 %.

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 1 %.

ثالثا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة ببعض المسافات المتفرقة.
2. عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المسافات المتفرقة .

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

خامسا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6 %.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

1) خصم **نسبة 2 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 1 %** من البند ثانيا.
3) خصم **نسبة 1.5 %** من البند رابعا.
4) خصم **نسبة 5 %** من البند خامسا.
5) علي إستشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
6) علي إستشاري المشروع (مكتب سيكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
7) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلي ذلك جري التوقيع :

8. عاطف محمد
7.
6.
5.
4.
3.
2.
1.

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

ادة النقل

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الى الكم 49.5 بطول 2 كم الإتجاهين.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاحد الموافق 7 / 5 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / أحمد جمال عبدالحفيظ	مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب ا.د حسن مهدي – عضوا
5. السيد المهندس / حسن محمود احمد	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)– عضوا
6. السيد المهندس / مصطفي محمود عبدالغني	مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند)– عضوا
7. السيد المهندس / محمود نصر	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
8. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
9. السيد المهندس / محمد مصباح عوض	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 9820 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربه المتماسكة = 0.02 * 0.03 * 67180 * 20.1 = 811 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.02* 0.03 * 16804 * 54 = 545 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.02 * 0.03 * 21240 * 65.5 = 835 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.02 * 0.03 * 50782 * 76 = 2316 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اتربة صالحة للردم = 0.01 * 0.01 * (79.25*6783+60.75*78430+57.25*66628+50.75*34452) = 1087 جنيه.
- خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 0.015 * 0.025 * 11924 * 374 = 1673 جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = 0.06 * 0.05 *(1504 * 355 + 144* 2200) = 2553 جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 9820 جنيه.

فقط تسعة الاف وثمانمائة وعشرون جنيها

قائمة الكميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال حفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي النسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومجمل علي البند تحميل ونقل الاتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ....في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر يتم احتساب 0.80 جنية للكيلومتر الزيادة	م3	1522
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 %من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م3	67180
3-1	بالمتر المكعب اعمال بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	م3	
	ذات اجهاد (100-200) كجم / سم2		16804
	ذات اجهاد (200-300) كجم / سم2		21240
	ذات اجهاد (300-400) كجم / سم2		50782
	ومحمل علي البند الاتي		
	1تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لاتقل عن 500 متر		
	2ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
	3توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتقل عن 10%) ورشها بالمياه) الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافه من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه 95% النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م3	
3	اعمال الردم		
1-3	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 (%و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم -مسافة النقل حتي 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة في نسبة الدمك عن 95 %يجب زيادة 1 جنية علي زيادة نسبة الدمك لكل 1% في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	م3	
1-1-3	مسافة النقل من 2كم الي5 كم		34452
	مسافة نقل في مدق 3 كم		34452
2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الي10 كم		66628
	مسافة نقل في مدق 1كم		66628
3-1-3	مسافة النقل من 10كم الي 15كم		78430
	مسافة مدق 11 كم		78430
4-1-3	مسافة النقل من 15كم الي 20 كم		
5-1-3	مسافة النقل من 20 كم الي 25 كم احتساب علاوة 1(جنية واحد) لكل كيلو زيادة بعد مسافة 25 كم	يتم	6783
	مسافة نقل في مدق 9 كم		6783

مهندس الشركة المنفذة — استشاري الهيئة مكتب الرائد — استشاري الهيئة مكتب (ياسين مهدي) — مهندس الهيئة

قائمة كميات

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية
1	طبقة التأسيس		
1-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاجهزة الصناعية المشروحة تتبع تكسير الفشارات والمطابقة للمواصفات والقاسي حجم التعويضات 150 مم و5٪ تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 ٪ و ٢٪ تزيد نسبة الفاقد بمعمل توس الجاوس عن 30 ٪ و٢٪ تزيد الاختصاص عن 15 ٪ و ٢٪ يقل معامل المرونة (Ex2) من تجربة لوح التحميل عن 90 ميجابسكال و يتم الرفض على طبقتين باستخدام الات التسوية المعتمدة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمادة الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قيمتي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 95 ٪) من الكثافة المعملية والمعتمدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم نقلها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .	م٣	
	الاقل عن 25 كم وكل زيادة (كم بالزيادة او النقصان المعتمدة المدون الى القطاع . للطرق .	- مسافة نقل - يتم احتساب طلاء 1.2 - السعر يشمل قيمة المواد - السعر يشمل النقل الابتدائي من - السعر يشمل القدرة طبقا للقائمة الموحدة	
	مسافة نقل 75 كم		10405
1-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاجهزة الصناعية المشروحة تتبع تكسير الفشارات والمطابقة للمواصفات والقاسي حجم التعويضات ما بين 0.5 مم الى 40 مم و5 ٪ تزيد نسبة المار من منخل 200 عن ١٢٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 ٪ و٢٪ يقل معامل المرونة (Ex2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال و٢٪ تزيد نسبة الفاقد بمعمل توس الجاوس عن 30 ٪ و٢٪ تزيد الاختصاص عن 15 ٪ ويتم الرفض على طبقتين باستخدام الات التسوية المعتمدة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمادة الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهزازات للوصول الى قيمتي كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100 ٪) من الكثافة المعملية و تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم نقلها طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقارير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	م٣	
	الاقل عن 20 كم القاسي	- مسافة نقل - يتم احتساب طلاء 1.2 جنيه لكل 1 كم وكل زيادة او - السعر يشمل قيمة المواد المحجرية - السعر يشمل النقل الابتدائي من المقاطع الى القطاع . - السعر يشمل القدرة طبقا للقائمة الموحدة للطرق .	
	مسافة نقل 75 كم		11924
1-3	المتر المكعب أعمال توريد ورص طبقة رأعلال من (بدل فرسل) بنسبة 1:1 دورة من خارج الموقع على ان يتم اضافته تدريجيا وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرص طبقات توريد بسمك اي منها عن 25 سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام الدمك الديناميكي للوصول الى قصى مقاومة لاتقل عن 98% وكل مايلزم لتهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م٣	8410
1-4	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوجريد الداخل لايقل عن 18% ويتم الكثافة طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتي يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	م٢	1663
2	اعمال الحماية من اخطار السيول		
2-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف بالسيول الجانبية تتكون من 1م*0.8م من دولوميت متدرج +0.8م*0.8م زلط حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول و الرمل خالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد العضوية مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 1سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدادات وكل مايلزم لتهو العمل على ان تحافظ الخرسانة اجهاد لايقل عن 350كجم/سم ومل+ الفواصل بالدوفين المرسل والتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. اضافة علاوة الدرفا 5 جنية بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مستوى لايقل عن 5 متر راسي	م٣	1504
2-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية للدعامات الحماية والصول الجانبية تتكون من 1م*0.8م من دولوميت متدرج +0.8م*0.8م زمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول بالرمل عالي من الشوائب والطفله والاملاح والمواد العضوية مع وضع قوم (بالفاصل) بسمك 1سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدادات وكل مايلزم لتهو العمل على ان تحافظ الخرسانة اجهاد لايقل عن 350كجم/سم2 ومل+ الفواصل بالدوفين المرسل والتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة لطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	144

مدير المكتب الفني

مشرف الهيئة مكتب الرمل

مشرف الهيئة مكتب دامر بهتاق

مدير الشركة المنفذة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات
ختامي

التاريخ : 19 - 6 – 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: الندى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	62+260	62+400	حفر احلال	8,938.16	أعمال قطع إحلال جارى 1
2	62+260	62+400	ردم احلال	8,938.16	ردم إحلال بدون تحديد مسافة النقل
3	61+520 62+420	61+820 62+620	اعمال حفر	6,522.75	قطع تربة غير صالحه
4	61+520 62+420	61+820 62+620	اعمال ردم	6,522.75	ردم بعد إزالة تربة غير صالحه
5	61+520	62+620	اعمال ردم جارى 1	167,424.97	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
6	61+520	62+000	اعمال ردم جارى 2	23,898.49	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
			إجمـــالي اعمـــال الـــحفر	15,460.91	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات ختامى
			إجمـــالي اعمـــال الـــردم	206,783.30	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل ختامى

❖ ملاحظات: -

- حصر ختامي

مهندس الشركة المنفذة

استشاري المساحة

مهندس المشروع
استشاري الهيئة

مدير المشروع
استشاري الهيئة

« مهندس الهيئة »
م/ محمود صلاح

بيان بأجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتي تاريخة

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	عقد رقم 201/2022/2023 جاري 1	جاري 2	جاري 3	ختامي	الاجمالي	المنصرف	المتبقي	عقد رقم 504/2020/2021 الكميات التي سيتم نفذها
	1	اعمال الحفر								
61+520 to 62+620	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي النسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومجمل علي البند تحميل ونقل الاتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف ....في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر يتم احتساب 0.80 جنية للكيلومتر الزيادة	0	0	5000	0	6522.75	5000	1522.75	1522.75
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الي النسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصي كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل ونقل الاتربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	8000	0	0	0	8938.16	8000	938.16	938.16
	2	اعمال الردم								
	2-1	بالمتر المكعب اعمال تعميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشفيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي القصي كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %								
	2-2	- في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق وينفع طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب								
		مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم								
		مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم								
		مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم								
		مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم								
		مسافة النقل من 20 كم الى 25 كم علاوة 1(جنية واحد) لكل كيلو زيادة بعد مسافة 25 كم	180000	20000.00	0.00	0.00	206783.30	200000.00	6783.3	6783.3
		_ يتم احتساب مسافة النقل ٢٠ كم								
	3	اعمال الحماية من انجراف السيول								
	3-1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8م^3 سن دولوميت متدرج +0.4م^3زمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد العربية مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدادات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كم/سم ومل٥ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنية بعد اول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطاح لايقل عن 5 متر راسي	0.00	0.00	10000.00	995.00	12499.00	10995.00	1504	1504
	3-2	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 0.8م^3 سن دولوميت متدرج +0.4م^3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سيكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد العربية مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدادات وكل مايلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كم/سم2 ومل٥ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنظيف طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	0.00	0.00	0.00	0.00	144.00	0.00	144	144

مهندس الشركة المنفذة

استشاري الهيئة مكتب فراد

مهندس الهيئة

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

الهيئة العامة
للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين –مطروح)

المسافة من 47+500 كم حتى 49+500 كم بطول ٢ كم الاتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه اللذي للمقاولات العموميه والتركيبات.

عقد رقم (2021/2020/504) بتاريخ 2/ 6 / 2021

لتنفيذ المشروع عاليه :

قد اجتمعت اللجنة يوم الاثنين الموافق 3/ 6 / 2021 بحضور كلا من :

1- م/ إسلام عبد العزيز ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى

2- م/ محمد حسب الله ممثل مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

3- م/ محمد عبد الله ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لايوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 3/ 6 / 2021 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

وافق المحضر على ذلك .

اللجنة :

الاسم : محمد عبد الله
التوقيع : محمد عبد الله
الشركة المنفذة

الاسم : محمد حسب الله
التوقيع :
مكتب الاستشارى أ.د حسن المهدي

الاسم :
التوقيع :
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مشروع القطار السريع

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

القيد : ٢ / ادارة الطرق
التاريخ : ٢٠٢٣/٩/٢٤

مذكـــرة للعرض

على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة
بشأن أعمال تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشـاء القطـار الكهـربائي السريع (العين السخنه – العاصمة الإدارية- العلمين – مطروح)
تنفيذ شركة الندى للمقاولات العمومية
اشراف المنطقة الحادية عشر – جنوب سيناء

اولا:- الموضوع

- بشأن طلب الشركة المنفذة احتساب بعض الكميات المنفذة فى المسافة من ٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١كم اتجاه الجلالة للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠١)على العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤) وذلك لوجود وفورات بهذا العقد للعملية المذكورة عاليه.

ثانياً : الإجراءات التى تمت

- تقدمت الشركة المنفذة بطلبها المذكور عاليه للمنطقة المشرفه.
- ورد كتاب المنطقة المشرفة والتى تطلب الموافقة على طلب الشركة المنفذة باحتساب بعض الكميات المنفذة فى المسافة من ٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠ بطول ١,١كم اتجاه الجلالة للعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠١) تنفيذ شركة الندى للمقاولات العمومية على العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤) وذلك لوجود وفورات بالعقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤)

ثالثا :المطالب :

- **برجاء التكرم** باتخاذ ما ترونة مناسبا نحو الموافقة على رأى المنطقة المشرفه .
- الامر مفوض لسيادتكم

رابعا: رأى السيد المهندس

التوقيع (
لواء مهندس / طارق عبد الجواد الشريف
رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق

خامسا: رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع (
مهنـدس / محسن محمـد زهران
رئيس قطـاع التنفيـذ والمناطـق

سادسا :رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

التوقيع(
لـواء مهندس/ ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئـة العامة للطرق والكباري

سابعا : قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع (
لواء مهنـدس/ حسـام الدين مصطفـى
رئيـس الهيئـة العامة للطـرق والكبـاري

طرق الاسكان

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
(GARB)

المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء
ملف رقم : / /

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحيه طيبه وبعد .....

بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) فى المسافة من كم ٤٧,٥٠٠ الى كم ٤٩,٥٠٠ بطول ٢كم الاتجاهين

تنفيذ : شركة الندي للمقاولات العمومية

- ورد خطاب شركة الندي للمقاولات العمومية والتى تطلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه فى المسافة من٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠بطول ١,١كم اتجاه الجلالة عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠١) تنفيذ شركة الندي للمقاولات العمومية على العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤) نظراً لوجود وفرات طبقاً للبنود الاتية :
- اعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والمقدرة حوالى ٦٧٨٣,٧٣ م٣
- أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية والمقدرة حوالي ١٥٢٢,٧٥م٣
- اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية والمقدرة حوالي ٩٣٨,١٧م٣
- اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية والمقدرة ١٥٠٤ م٢
- اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية المقدرة ١٤٤م٣

لذا نأمل التفضل بالتوجيه باللازم نحو الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه فى المسافة من٦١,٥٢٠ الى الكم ٦٢,٦٢٠بطول ١,١كم اتجاه الجلالة عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٢٠١) تنفيذ شركة الندي للمقاولات العمومية على العقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤) وذلك لوجود فورات بالعقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/٥٠٤) طبقاً للبنود الاتية :

- اعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والمقدرة حوالى ٦٧٨٣,٧٣ م٣
- اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية والمقدرة حوالي ١٥٢٢,٧٥م٣
- اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية والمقدرة حوالي ٩٣٨,١٧م٣
- اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية والمقدرة ١٥٠٤ م٢
- اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية المقدرة ١٤٤م٣

والأمر معروض لسيادتكم

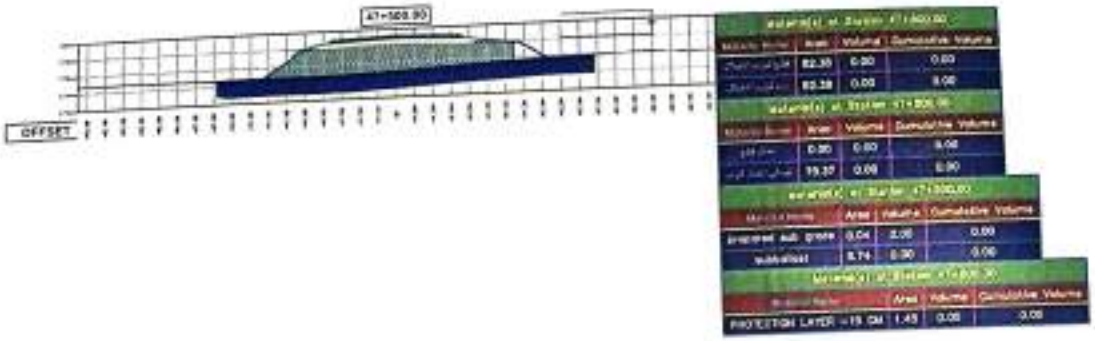
بأمل التفضل بالعلم والاحاطة والتوجيه باللازم

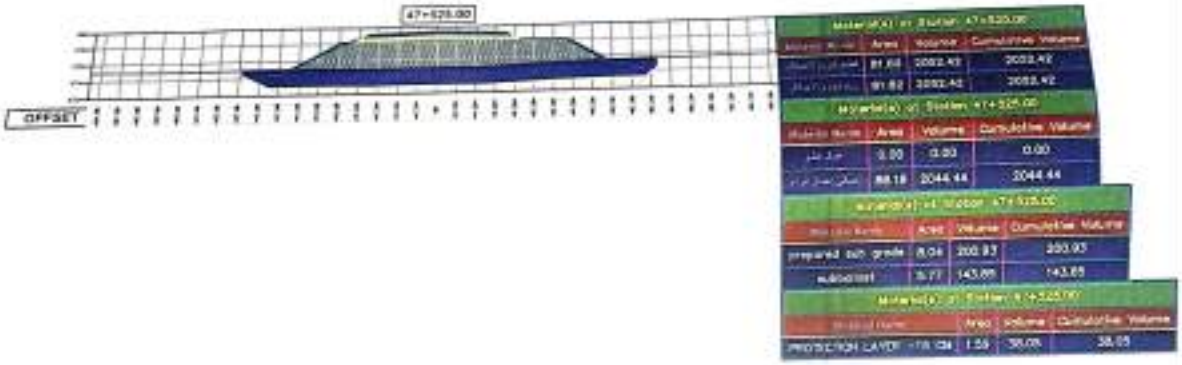
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

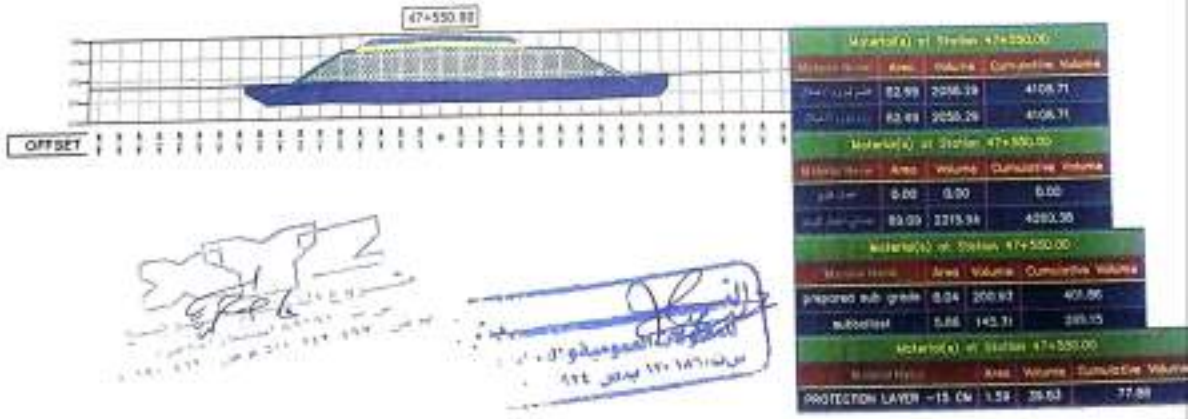
تحريراً فى : ١٢/٩/ ٢٠٢٣

مرفقات : عدد: ( )

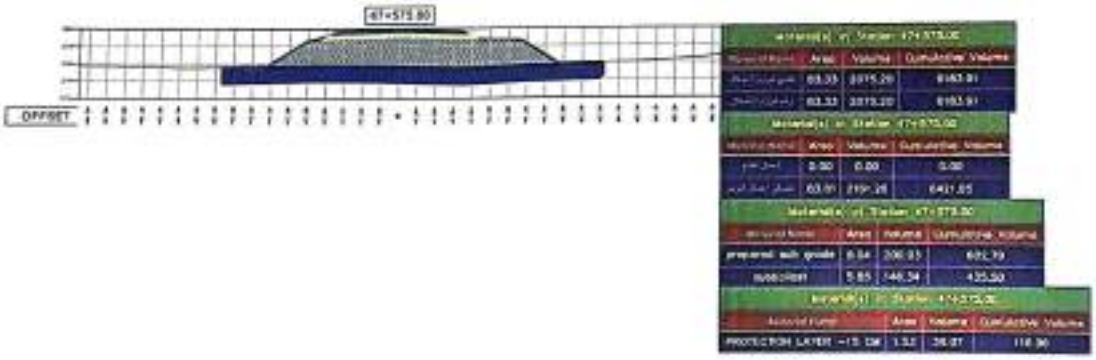
رئيس الإدارة المركزية
مهندس/
أحمد الطحـــان

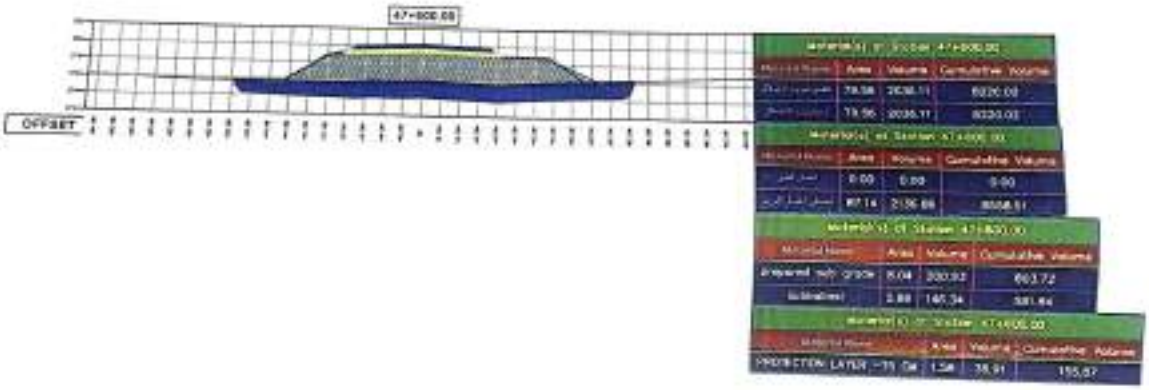




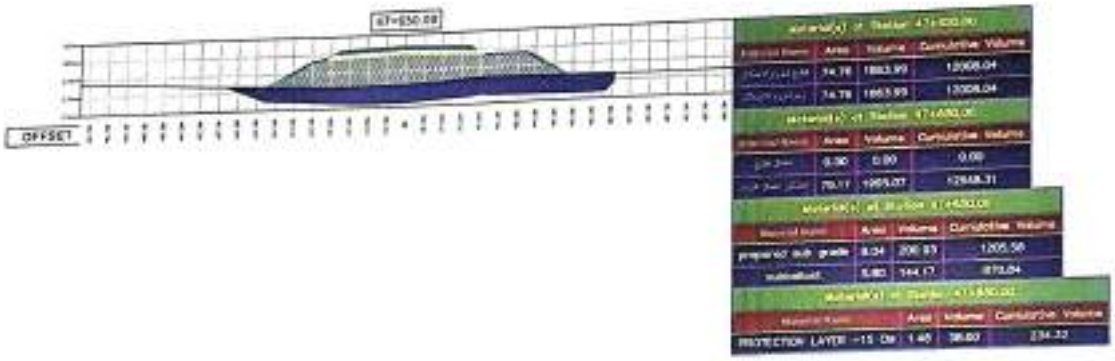


Scanned with AnyScanner





Scanned with AnyScanner

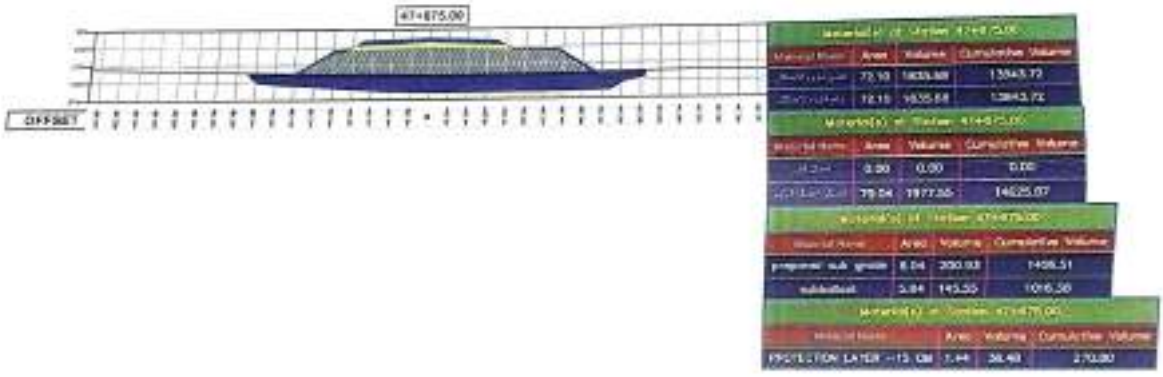


Material(s) at Station 47+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	74.78	1863.99	12008.04
	74.78	1863.99	12008.04

Material(s) at Station 47+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	75.17	1969.07	12648.71

Material(s) at Station 47+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.04	200.93	1205.58
subbase	5.80	144.17	870.64

Material(s) at Station 47+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER +15 CM	1.46	36.60	234.22

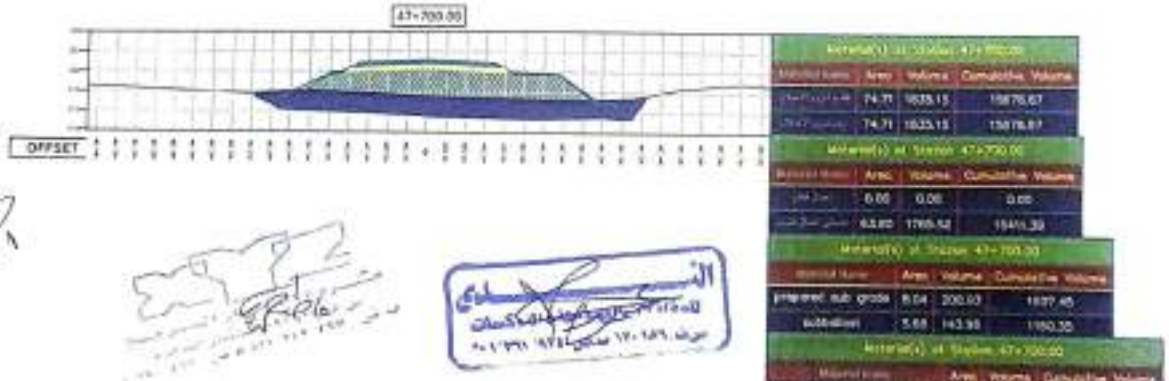


Material(s) at Station 47+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	72.10	1835.68	13943.72
	72.10	1835.68	13943.72

Material(s) at Station 47+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	79.04	1977.65	14625.07

Material(s) at Station 47+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.04	200.93	1408.51
subbase	5.84	145.55	1016.38

Material(s) at Station 47+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER +15 CM	1.46	36.40	270.62



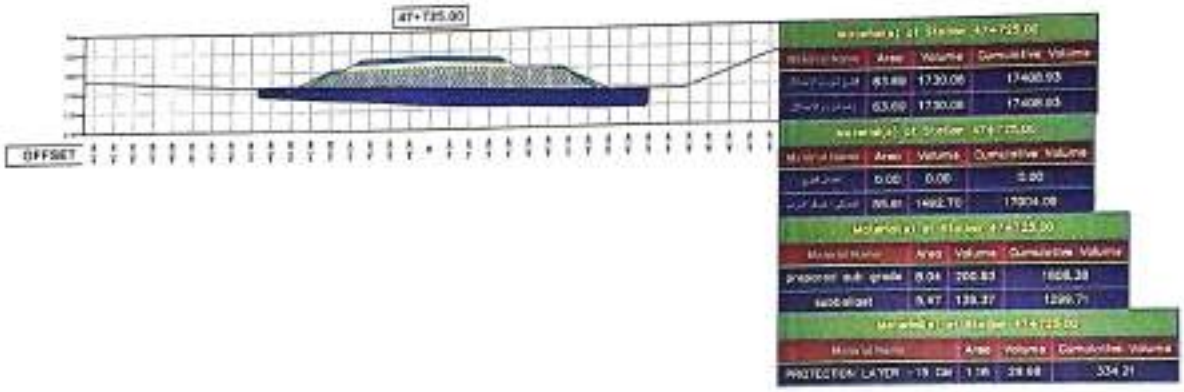
Material(s) at Station 47+750.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	74.71	1635.13	13878.87
	74.71	1635.13	13878.87

Material(s) at Station 47+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	83.85	1765.52	15491.39

Material(s) at Station 47+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.04	200.93	1837.45
subbase	5.68	142.96	1160.35

Material(s) at Station 47+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER +15 CM	1.24	31.43	304.23

Scanned with AnyScanner

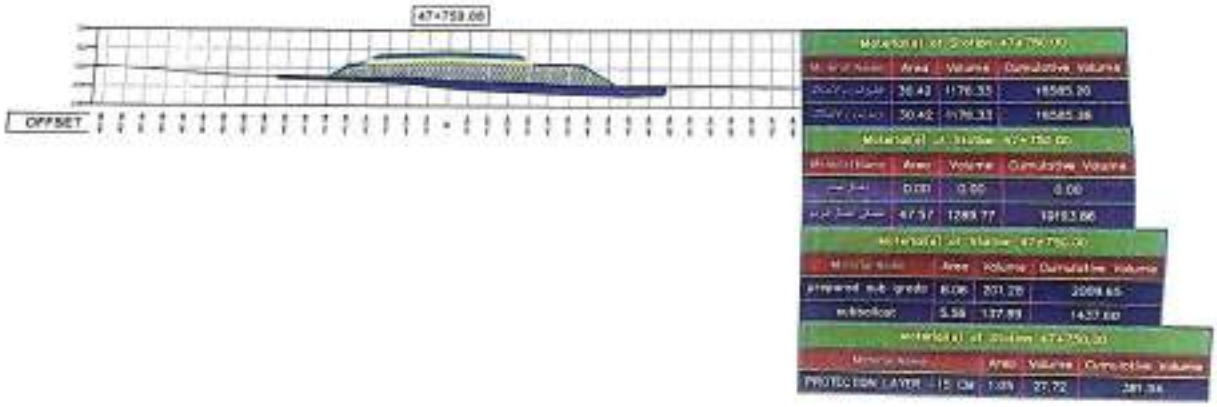


Material(s) at Station 47+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	63.69	1730.08	17408.93
	63.69	1730.08	17408.93

Material(s) at Station 47+735.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	85.81	1492.70	17804.08

Material(s) at Station 47+745.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.04	200.83	1608.28
subbase	5.47	139.37	1299.71

Material(s) at Station 47+745.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER +15 CM	1.06	28.68	334.21

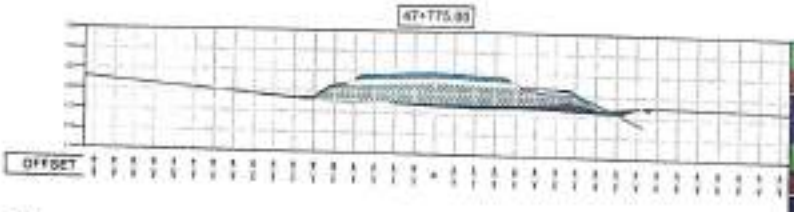


Material(s) at Station 47+750.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	30.42	1176.33	16585.20
	30.42	1176.33	16585.20

Material(s) at Station 47+760.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	47.57	1289.77	16913.86

Material(s) at Station 47+760.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.06	201.28	2008.65
subbase	5.56	137.89	1437.60

Material(s) at Station 47+760.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER +15 CM	1.06	27.72	361.94



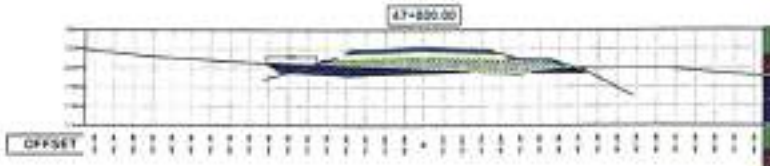
Material(s) at Station 47+770.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	8.81	465.28	19050.52
	8.81	465.28	19050.52

Material(s) at Station 47+780.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	44.59	1152.09	20345.91

Material(s) at Station 47+780.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.01	203.41	2215.07
subbase	5.57	144.11	1581.72

Material(s) at Station 47+780.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER +15 CM	0.99	25.54	387.48

Scanned with AnyScanner

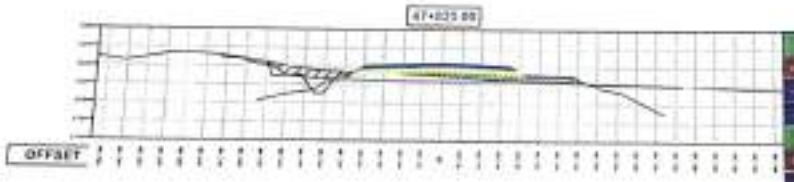


Material(s) at Station 47+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	14.84	270.57	18321.10
	14.84	270.57	18321.10

Material(s) at Station 47+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	39.28	935.98	2189.98

Material(s) at Station 47+840.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.33	208.78	2419.86
subbase	5.09	158.79	1732.51

Material(s) at Station 47+840.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	0.59	18.71	437.10

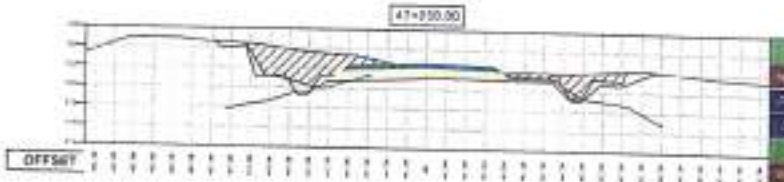


Material(s) at Station 47+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	185.91	18506.81
	0.00	185.91	18506.81

Material(s) at Station 47+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	6.62	62.50	62.50
	9.23	493.91	21776.82

Material(s) at Station 47+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.43	209.55	2628.40
subbase	5.71	147.99	1890.09

Material(s) at Station 47+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	0.30	11.14	418.32



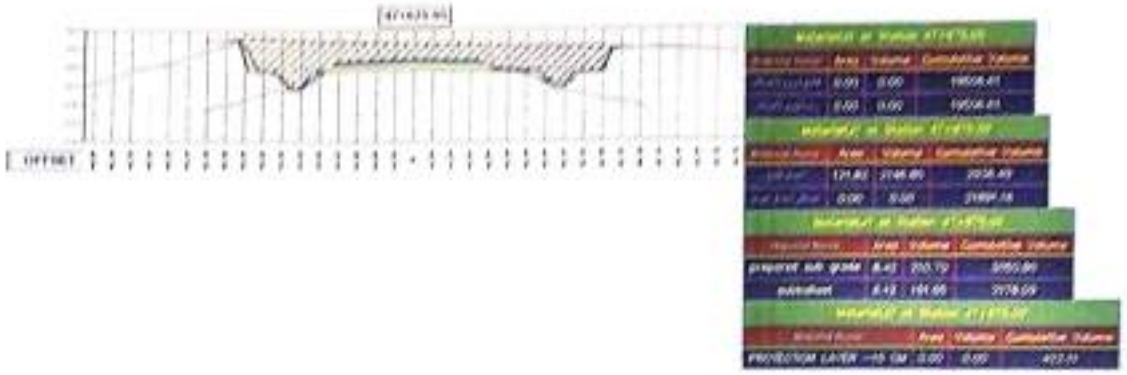
Material(s) at Station 47+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	18506.81
	0.00	0.00	18506.81

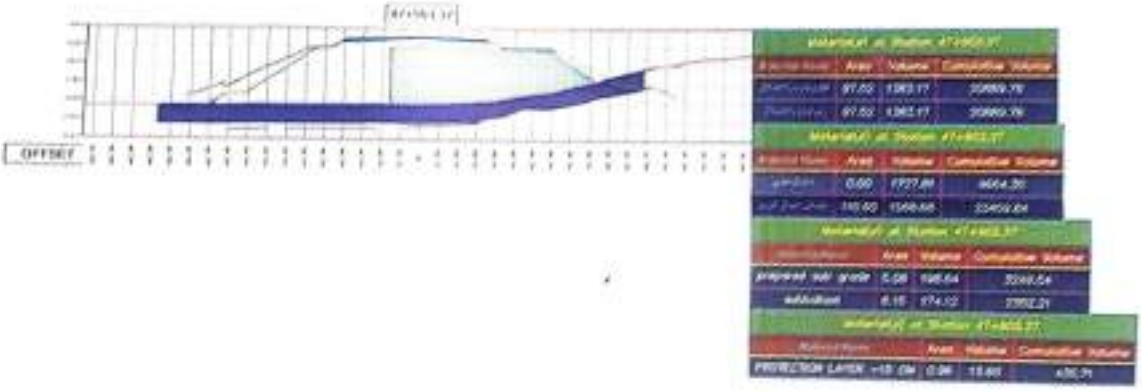
Material(s) at Station 47+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	48.92	736.85	799.64
	0.00	119.16	21901.16

Material(s) at Station 47+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.42	210.79	2840.19
subbase	0.00	146.44	2036.53

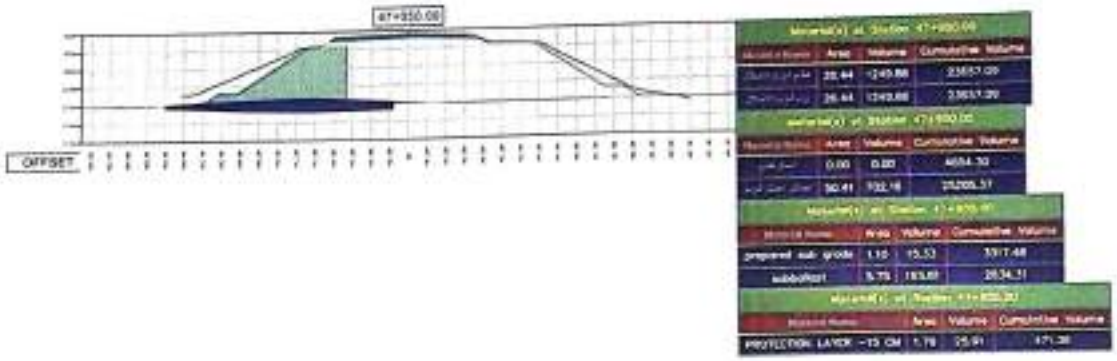
Material(s) at Station 47+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	0.93	3.79	422.11

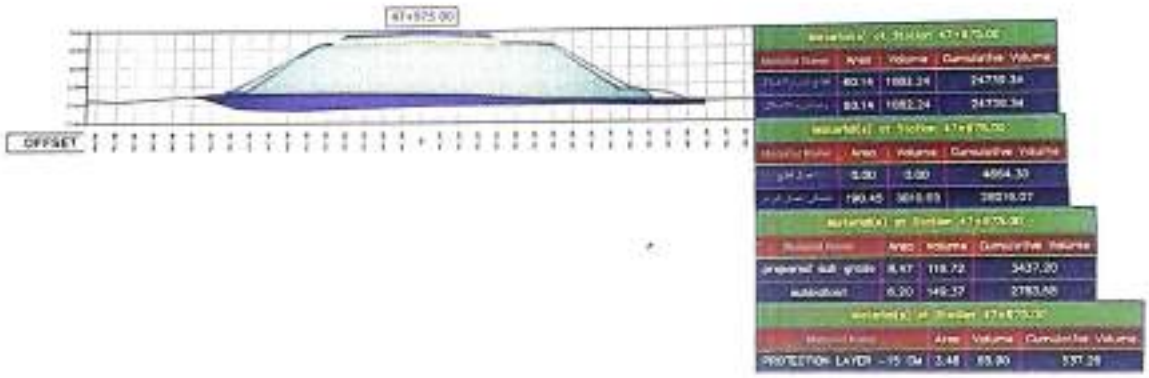
Scanned with AnyScanner

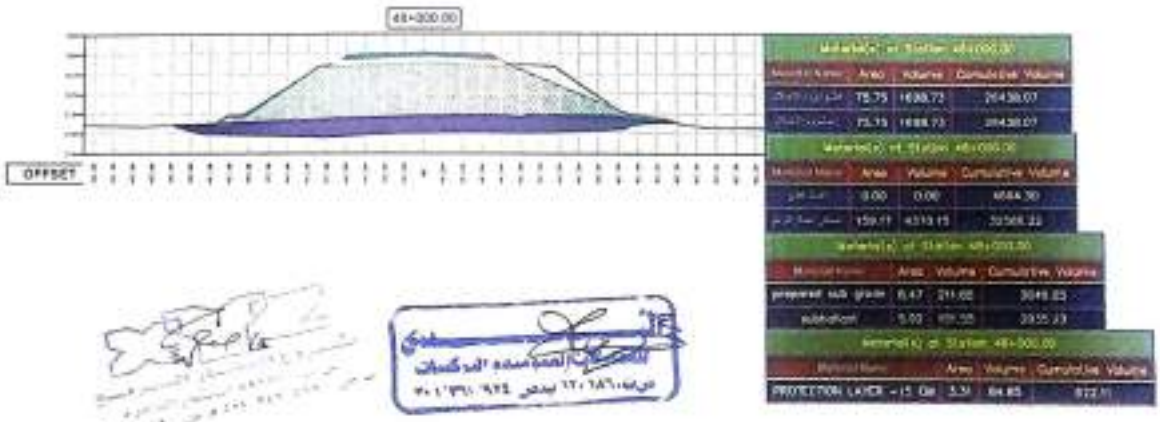




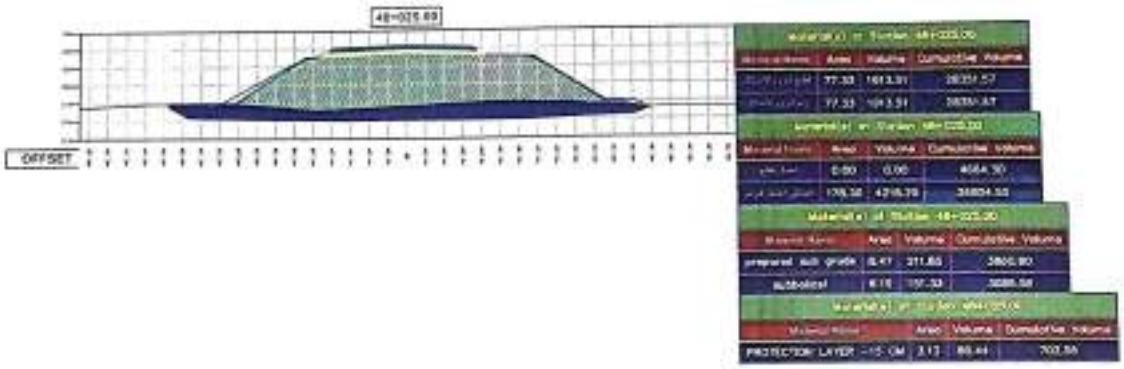
Scanned with AnyScanner

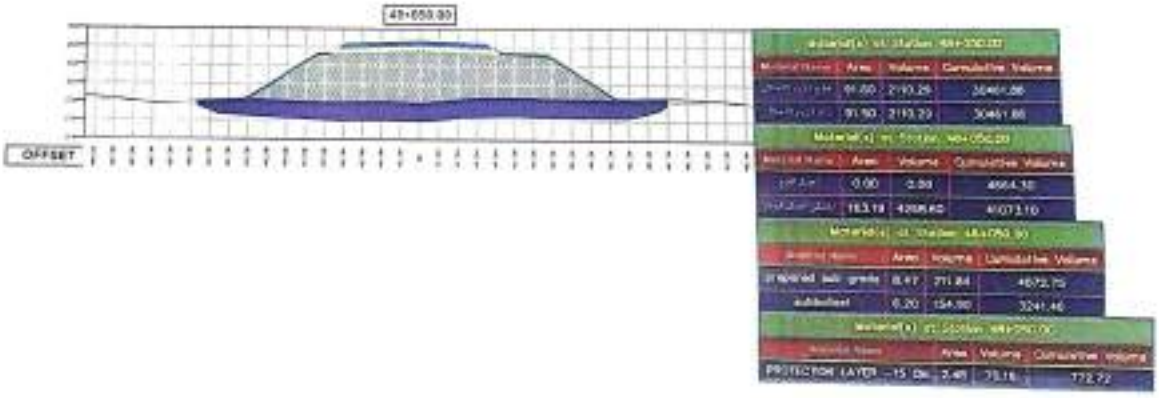




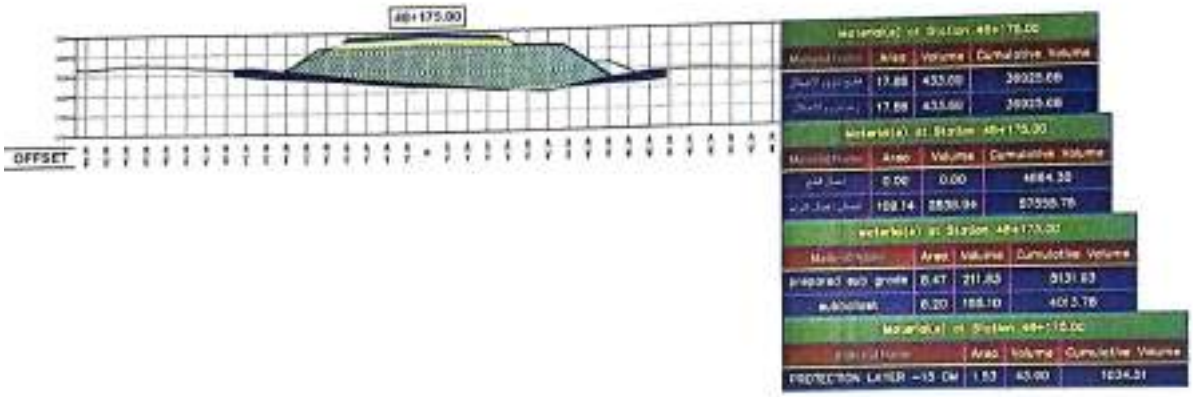


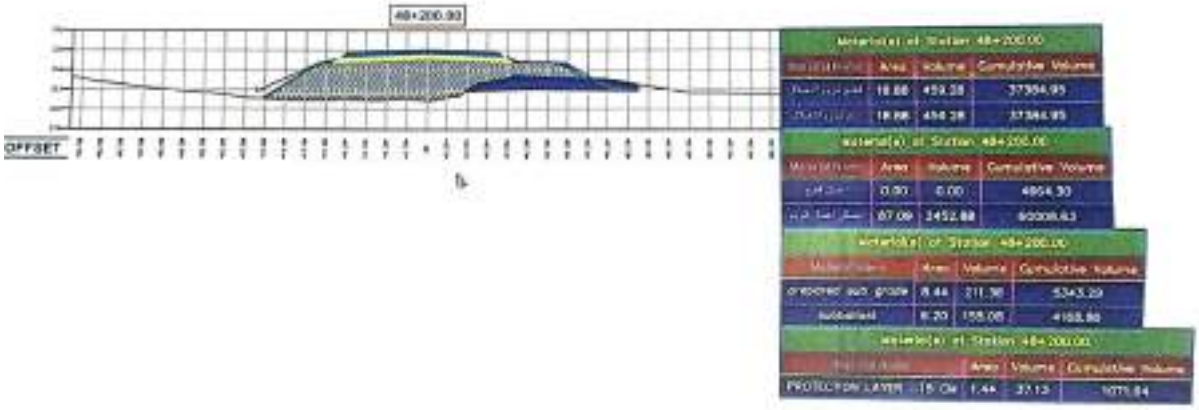
Scanned with AnyScanner



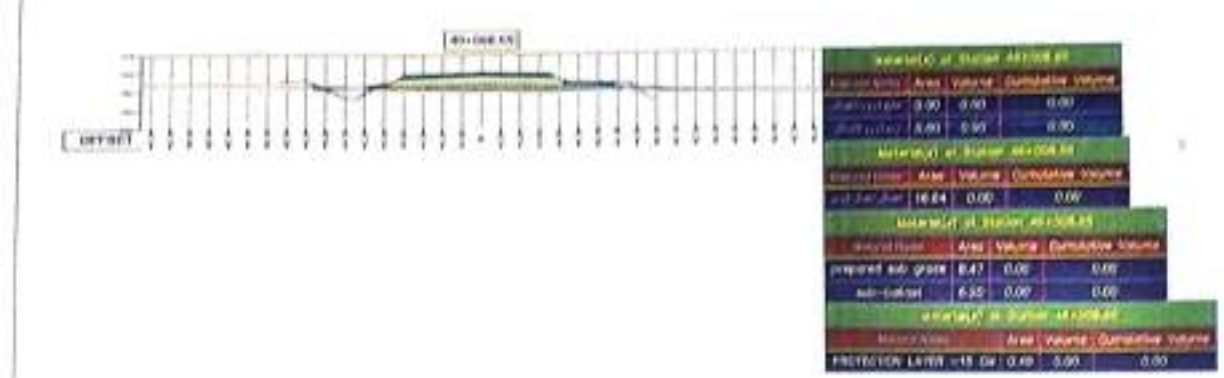


Scanned with AnyScanner





Scanned with AnyScanner

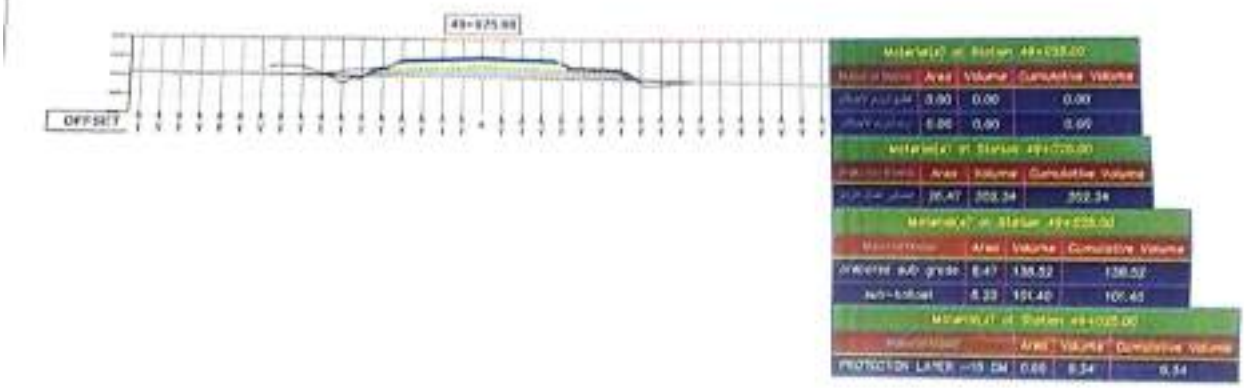


Material(s) at Station 48+008.65			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 48+008.65			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	16.64	0.00	0.00

Material(s) at Station 48+008.65			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	0.00	0.00
sub-ballast	6.55	0.00	0.00

Material(s) at Station 48+008.65			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER >15 CM	0.49	0.00	0.00

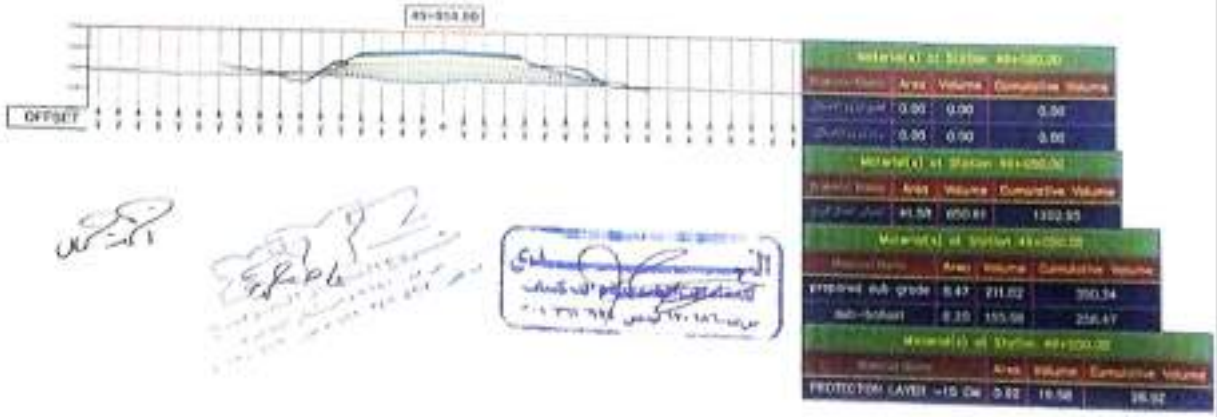


Material(s) at Station 48+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 48+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	26.47	202.34	202.34

Material(s) at Station 48+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	138.52	138.52
sub-ballast	6.33	101.40	101.40

Material(s) at Station 48+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER >15 CM	0.00	8.34	8.34



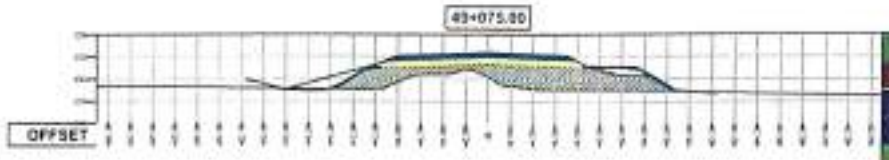
Material(s) at Station 48+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 48+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	41.58	650.61	1302.95

Material(s) at Station 48+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	211.02	350.34
sub-ballast	8.33	155.98	256.47

Material(s) at Station 48+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER >15 CM	0.82	19.58	28.02

Scanned with AnyScanner



Material(s) at Station 48+075.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	0.00	0.00	0.00
[illegible]	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 48+[illegible]

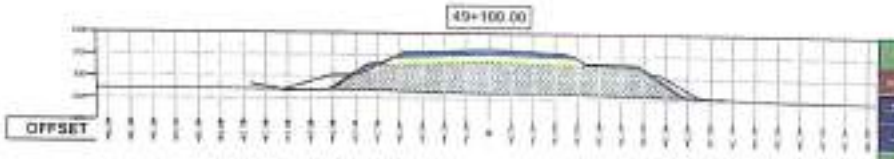
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	42.32	1048.78	2251.73

Material(s) at Station 49+075.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	211.82	562.16
sub-ballast	8.20	195.09	471.56

Material(s) at Station 49+075.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	1.16	28.02	54.94



Material(s) at Station 49+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	0.00	0.00	0.00
[illegible]	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 49+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	75.29	1403.96	3721.68

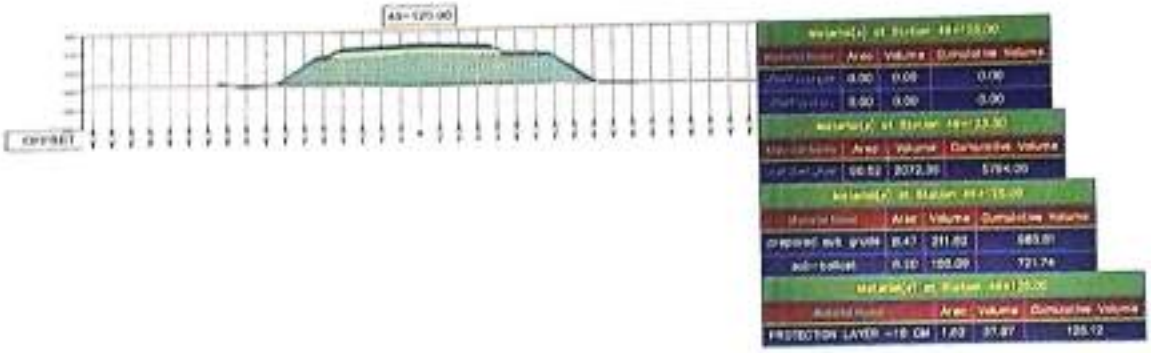
Material(s) at Station 49+100.00

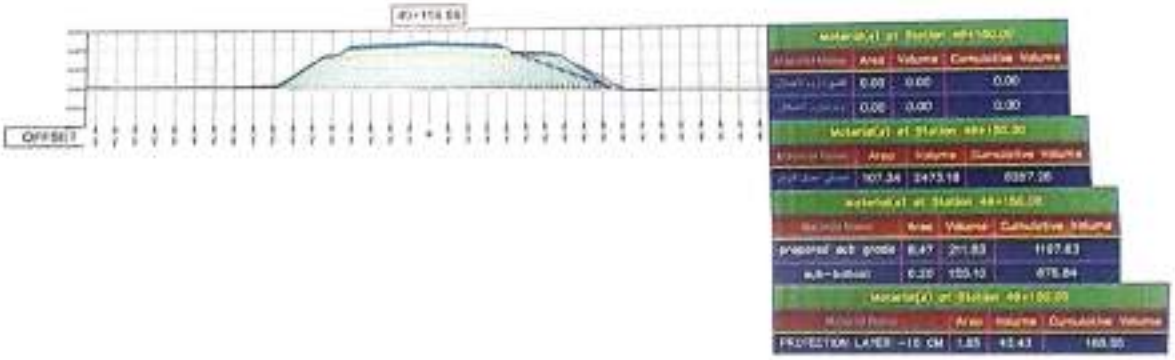
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	211.82	773.98
sub-ballast	8.20	195.09	666.65

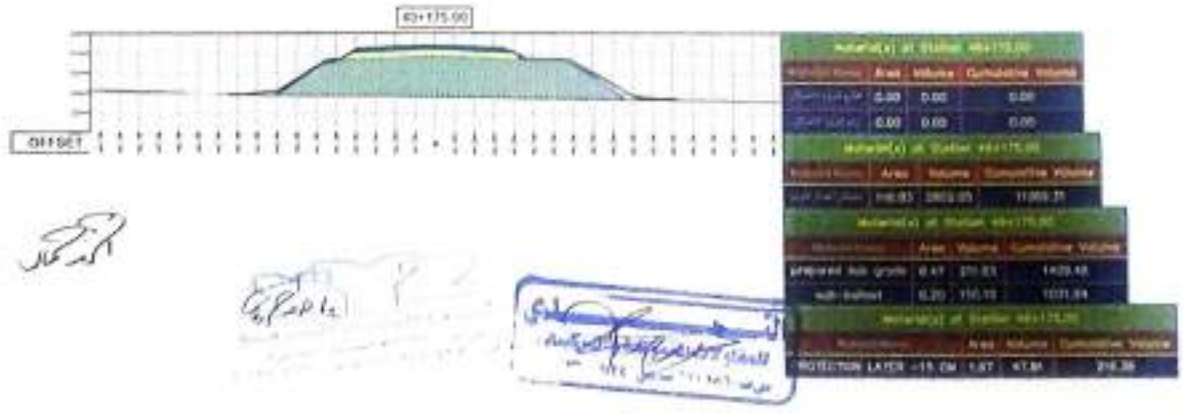
Material(s) at Station 49+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	1.41	32.21	87.15

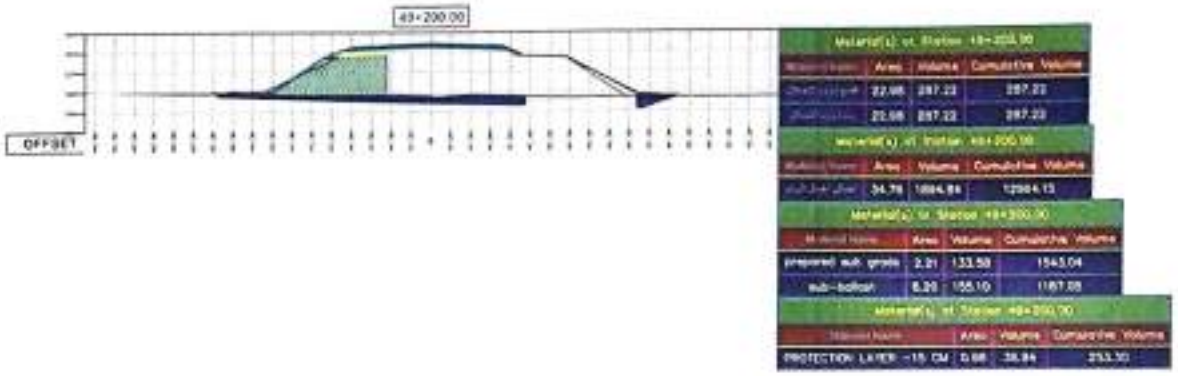
Scanned with AnyScanner







Scanned with AnyScanner

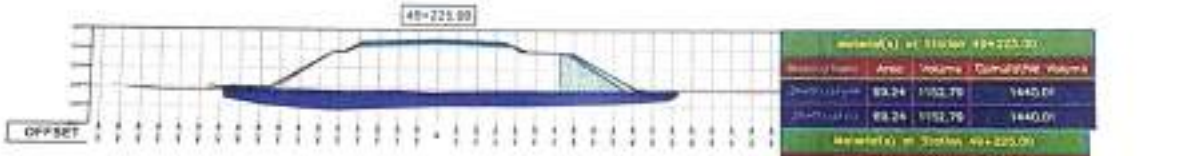


Material(s) at Station 49+200.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	22.68	287.22	287.22
	22.68	287.22	287.22

Material(s) at Station 49+200.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	34.78	1884.84	12884.13

Material(s) at Station 49+200.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	2.21	133.50	1543.04
sub-ballast	6.20	155.10	1167.08

Material(s) at Station 49+200.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	0.68	36.84	253.30

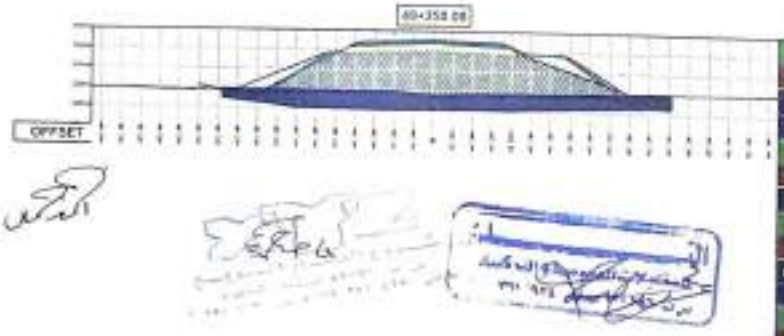


Material(s) at Station 49+225.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	89.24	1152.76	1440.01
	89.24	1152.76	1440.01

Material(s) at Station 49+225.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	15.31	825.90	13585.05

Material(s) at Station 49+225.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	0.00	27.66	1570.79
sub-ballast	6.20	155.02	1342.06

Material(s) at Station 49+225.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	1.01	34.83	278.15



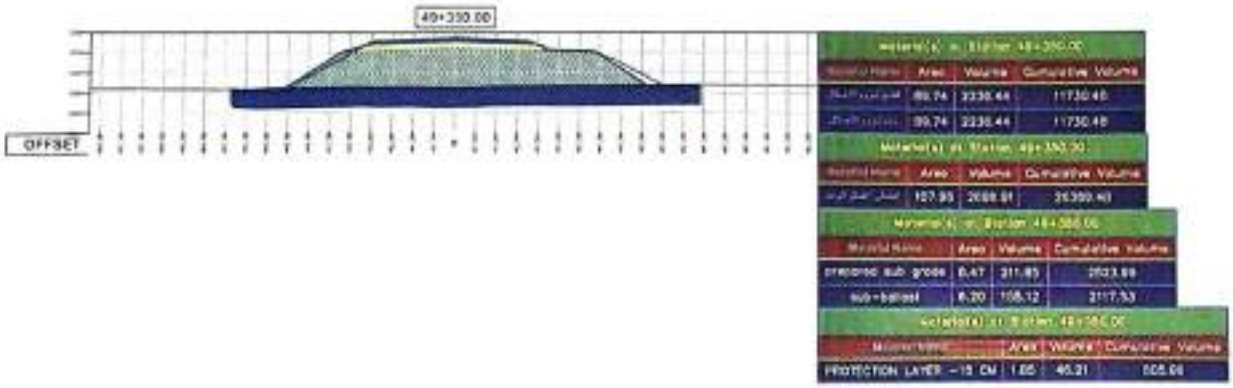
Material(s) at Station 49+250.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	75.07	1803.97	3243.98
	75.07	1803.97	3243.98

Material(s) at Station 49+250.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	114.40	1832.78	15212.23

Material(s) at Station 49+250.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	105.02	1676.42
sub-ballast	6.20	155.02	1497.08

Material(s) at Station 49+250.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	1.99	37.38	315.53

Scanned with AnyScanner

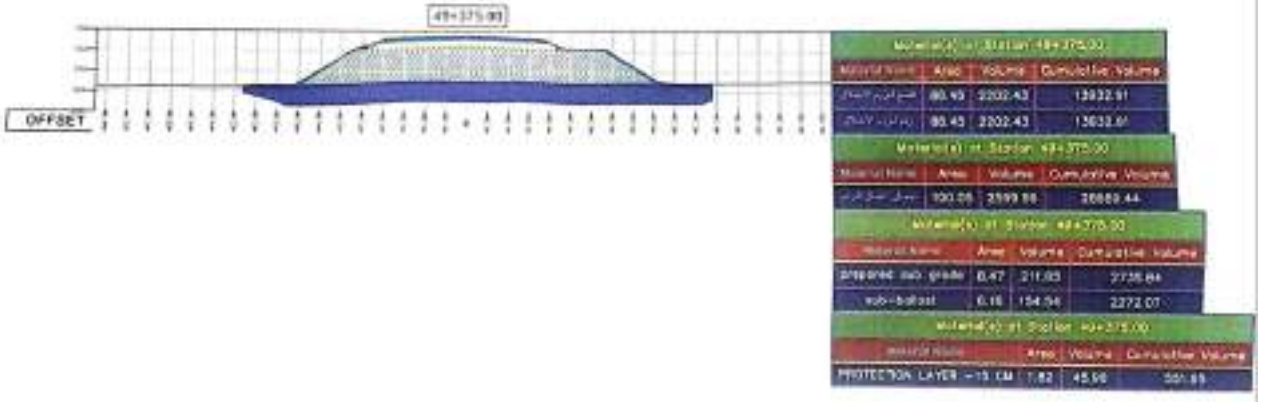


Material(s) at Station 49+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	89.74	3230.44	11730.48
	89.74	2230.44	11730.48

Material(s) at Station 49+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	107.95	2699.91	26399.40

Material(s) at Station 49+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	0.47	211.65	2933.69
sub-ballast	0.20	105.12	2117.53

Material(s) at Station 49+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	1.65	46.21	505.66

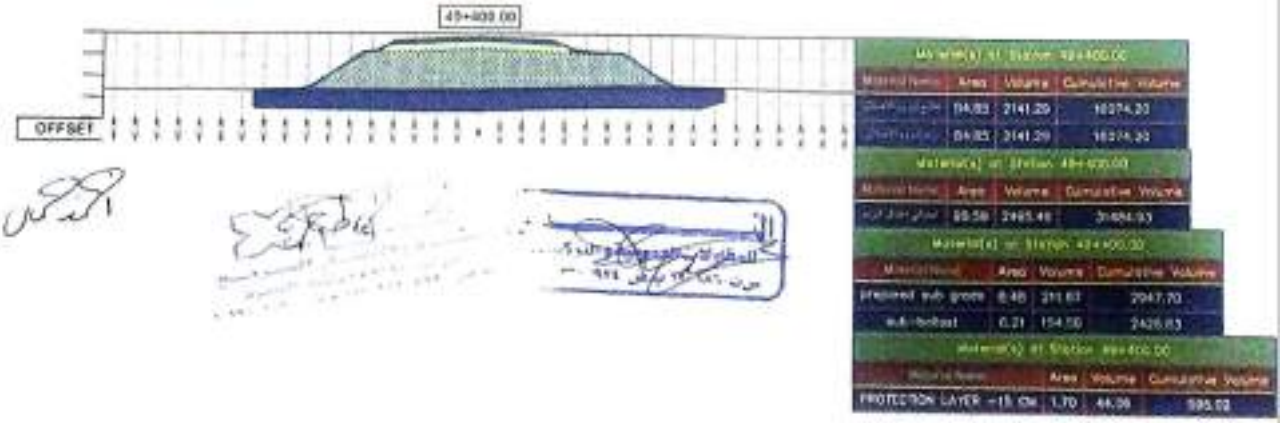


Material(s) at Station 49+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	89.45	2202.43	13932.91
	89.45	2202.43	13932.91

Material(s) at Station 49+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	100.05	2599.56	29869.44

Material(s) at Station 49+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	0.47	211.65	3735.84
sub-ballast	0.16	154.54	2272.07

Material(s) at Station 49+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	1.82	45.58	591.65



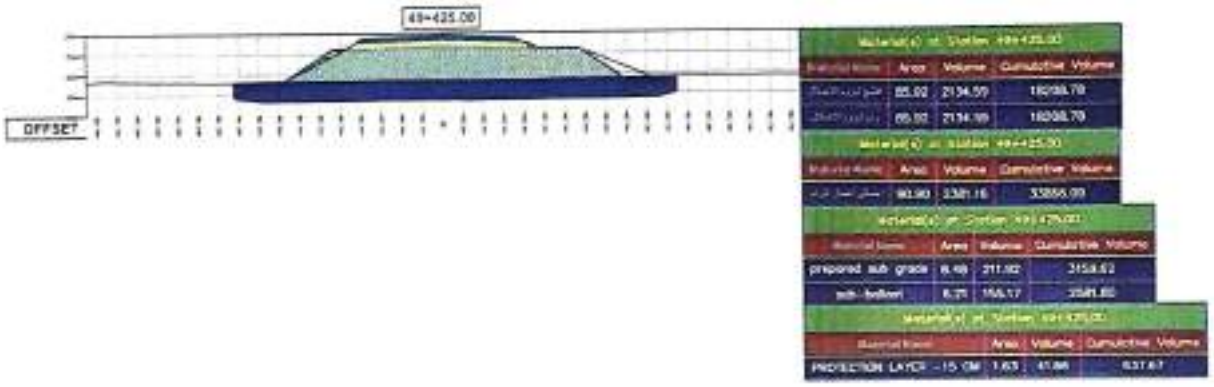
Material(s) at Station 49+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	94.83	2141.20	16374.20
	94.83	2141.20	16374.20

Material(s) at Station 49+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
	89.58	2465.48	31484.93

Material(s) at Station 49+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	0.46	211.63	2947.70
sub-ballast	0.21	154.59	2426.63

Material(s) at Station 49+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	1.70	44.06	595.02

Scanned with AnyScanner

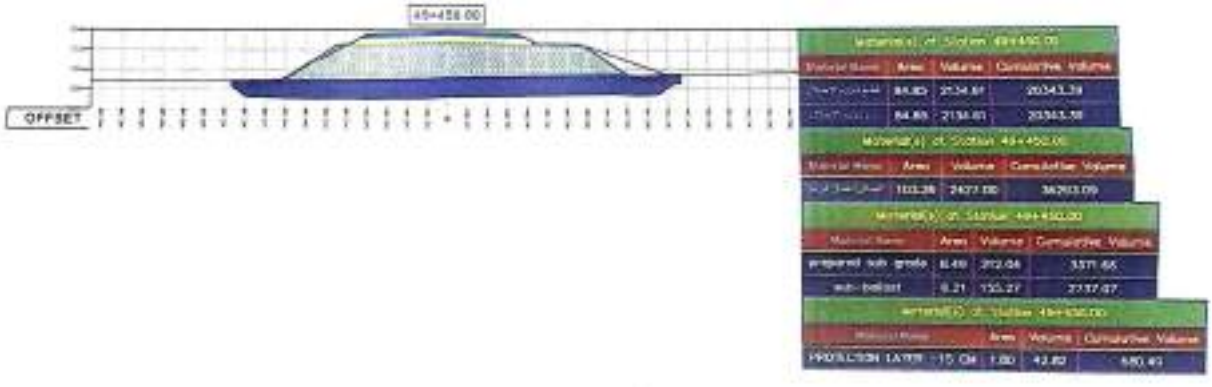


Material(s) at Station 49+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	85.02	2134.59	18098.78
[illegible]	85.02	2134.59	18098.78

Material(s) at Station 49+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	80.90	3381.16	33855.09

Material(s) at Station 49+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.49	211.02	3158.63
sub- ballast	6.21	155.17	3581.80

Material(s) at Station 49+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	1.63	41.86	637.67

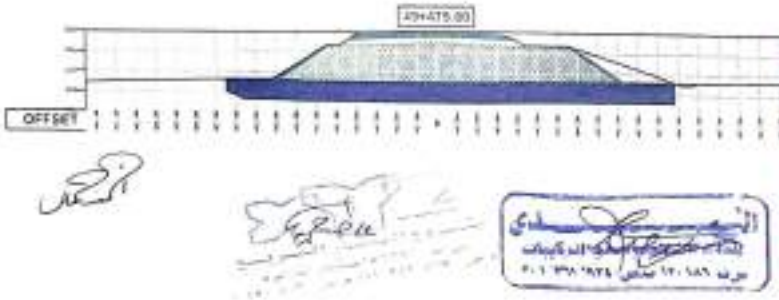


Material(s) at Station 49+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	84.85	2134.61	20343.39
[illegible]	84.85	2134.61	20343.39

Material(s) at Station 49+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	103.38	2427.00	36203.09

Material(s) at Station 49+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.49	212.04	3371.66
sub- ballast	6.21	155.27	3737.97

Material(s) at Station 49+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	1.00	42.82	680.43



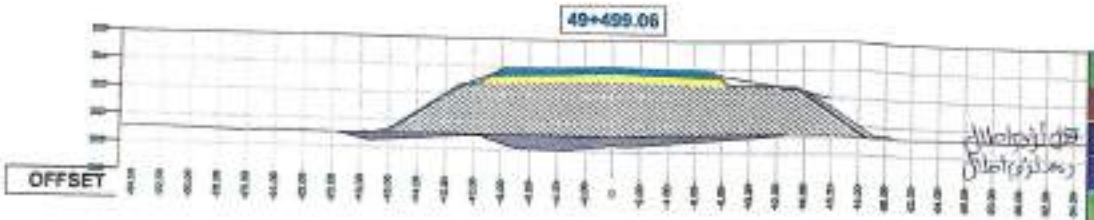
Material(s) at Station 49+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	88.44	2156.08	22509.48
[illegible]	88.44	2156.08	22509.48

Material(s) at Station 49+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
[illegible]	108.40	2643.72	36636.09

Material(s) at Station 49+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.49	212.24	3583.91
sub- ballast	6.22	155.42	3952.49

Material(s) at Station 49+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	1.79	44.78	725.24

Scanned with AnyScanner



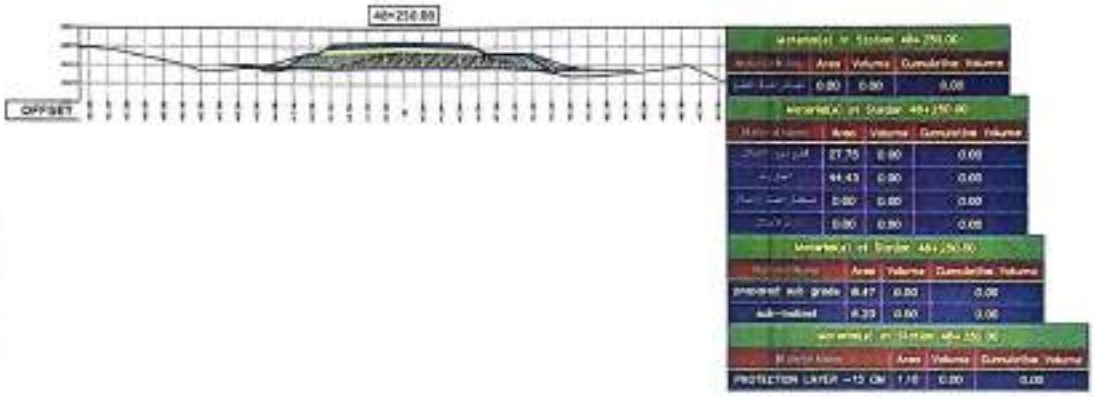
Material(s) at Station 49+499.06			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
تبديل جلد بحر	16.33	1260.23	23769.71
تبديل جلد بحر	16.33	1260.23	23769.71

Material(s) at Station 49+499.06			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
جلد تبديل طبقة	109.42	2620.18	41558.99

Material(s) at Station 49+499.06			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.50	204.41	3788.32
sub-ballast	6.22	149.69	3042.18

Material(s) at Station 49+499.06			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	1.88	44.07	769.33

Scanned with AnyScanner

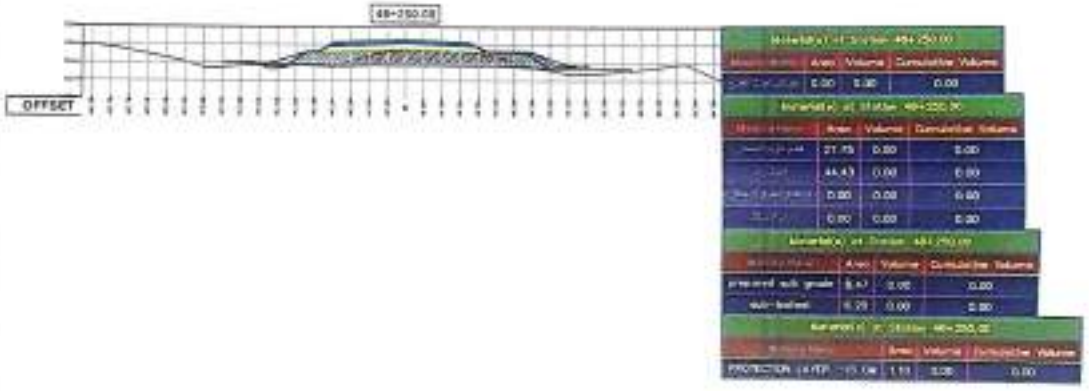


Area	Volume	Cumulative Volume
0.00	0.00	0.00

Area	Volume	Cumulative Volume
27.75	0.00	0.00
44.43	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00

	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.47	0.00	0.00
sub-ballast	6.23	0.00	0.00

	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	1.10	0.00	0.00



Area	Volume	Cumulative Volume
0.00	0.00	0.00

Area	Volume	Cumulative Volume
27.75	0.00	0.00
44.43	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00

	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.47	0.00	0.00
sub-ballast	6.23	0.00	0.00

	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	1.10	0.00	0.00

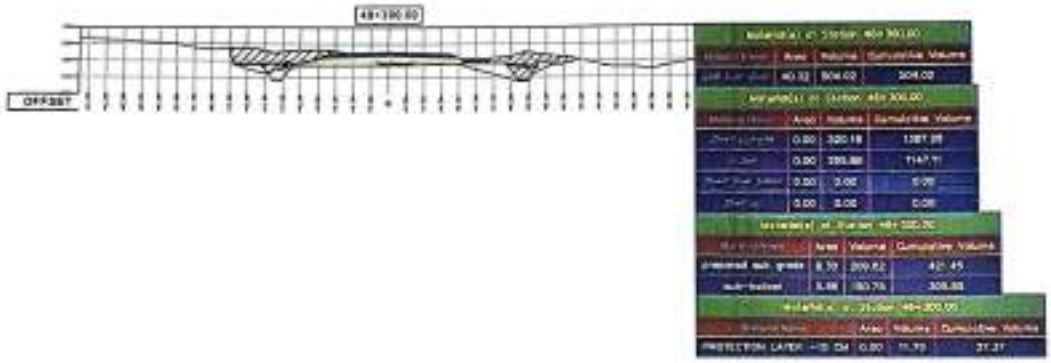
Area	Volume	Cumulative Volume
0.00	0.00	0.00

Area	Volume	Cumulative Volume
41.61	887.05	887.05
23.67	651.22	651.22
0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00

	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	6.47	211.82	211.82
sub-ballast	6.23	155.10	155.10

	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER =15 CM	0.94	25.58	25.58

Scanned with AnyScanner

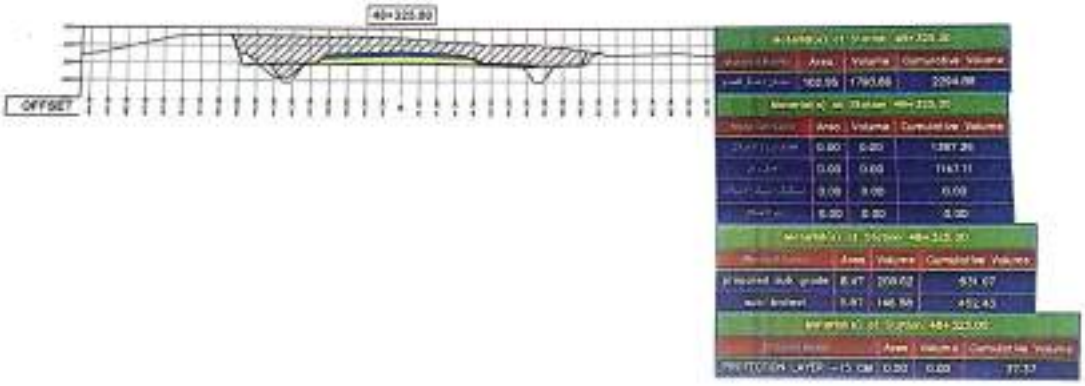


Material(s) at Station 48+330.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	40.32	504.02	504.02

Material(s) at Station 48+300.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	320.18	1387.35
	0.00	395.88	1147.71
	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 48+330.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.30	209.62	421.45
sub-ballast	5.98	80.76	305.88

Material(s) at Station 48+300.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	0.00	11.70	37.37

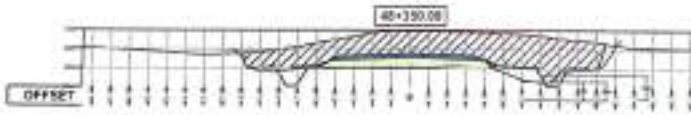


Material(s) at Station 48+320.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	102.55	1760.68	2264.68

Material(s) at Station 48+315.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	1387.35
	0.00	0.00	1147.71
	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 48+320.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	209.62	874.67
sub-ballast	5.97	146.59	452.43

Material(s) at Station 48+315.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	0.00	0.00	37.37



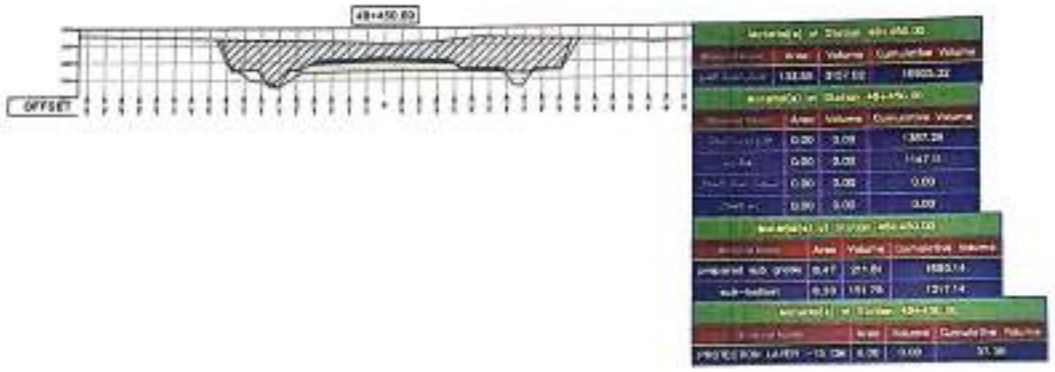
Material(s) at Station 48+310.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	115.13	2138.42	5603.30

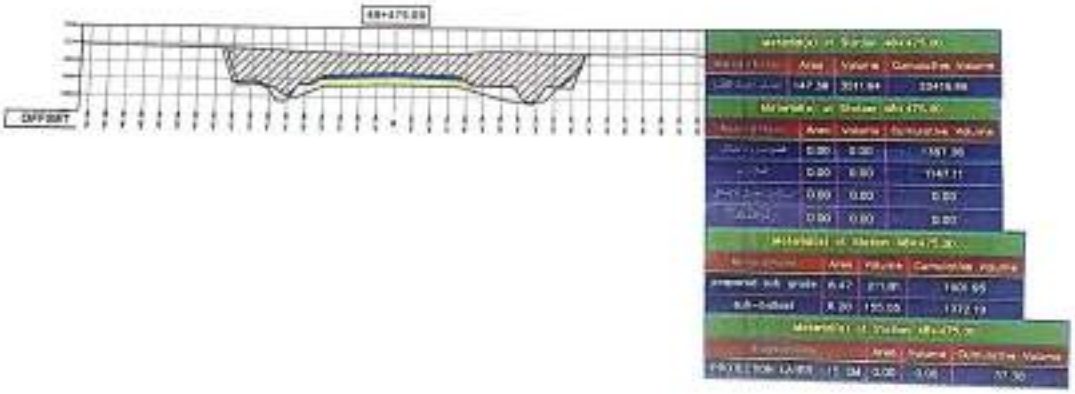
Material(s) at Station 48+300.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
	0.00	0.00	1387.35
	0.00	0.00	1147.71
	0.00	0.00	0.00
	0.00	0.00	0.00

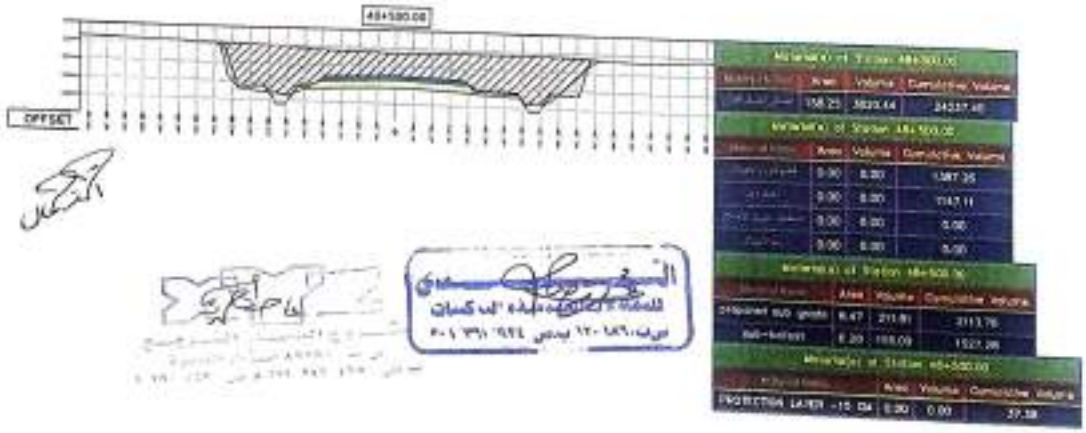
Material(s) at Station 48+310.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	211.82	842.68
sub-ballast	6.20	150.93	603.38

Material(s) at Station 48+300.00			
	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	0.00	0.00	37.37

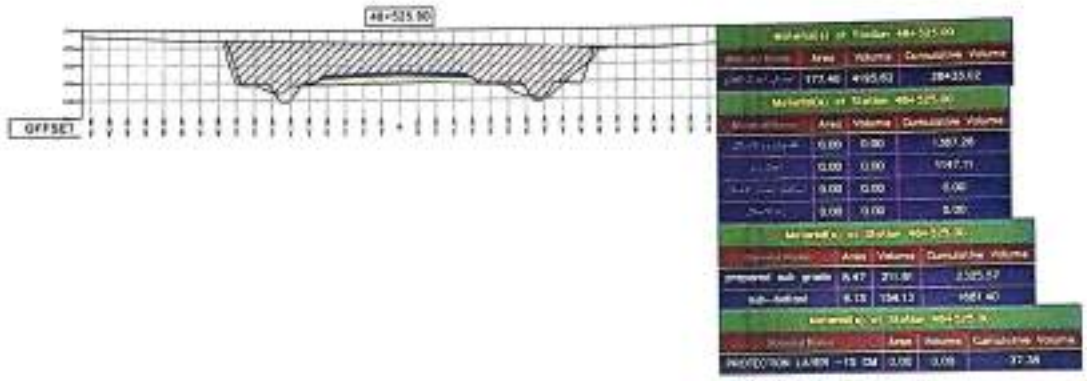
Scanned with AnyScanner

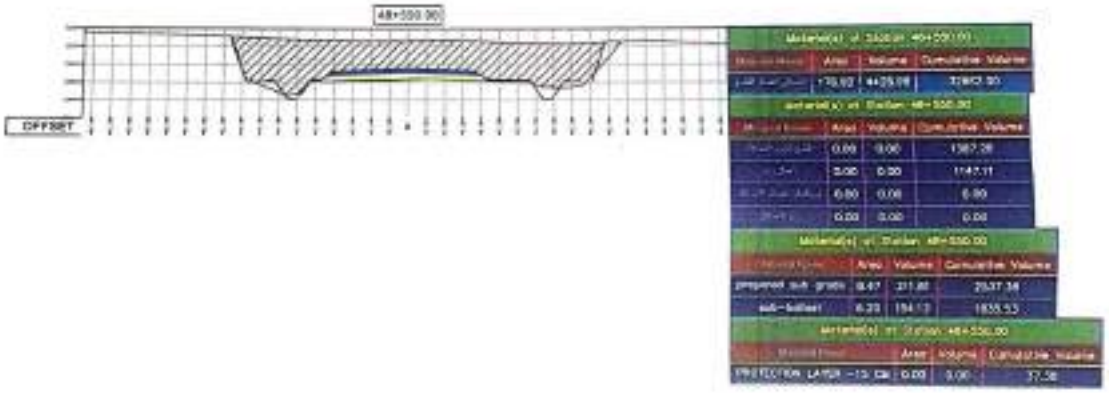


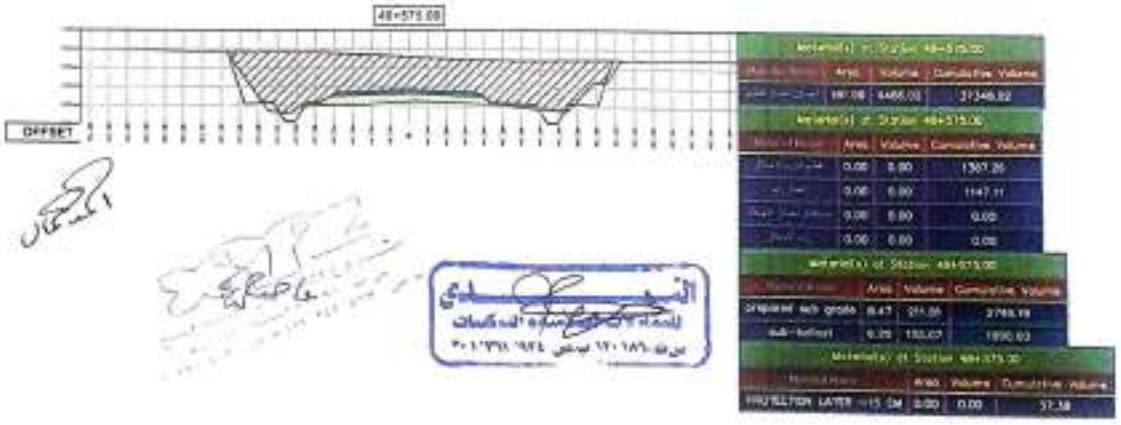




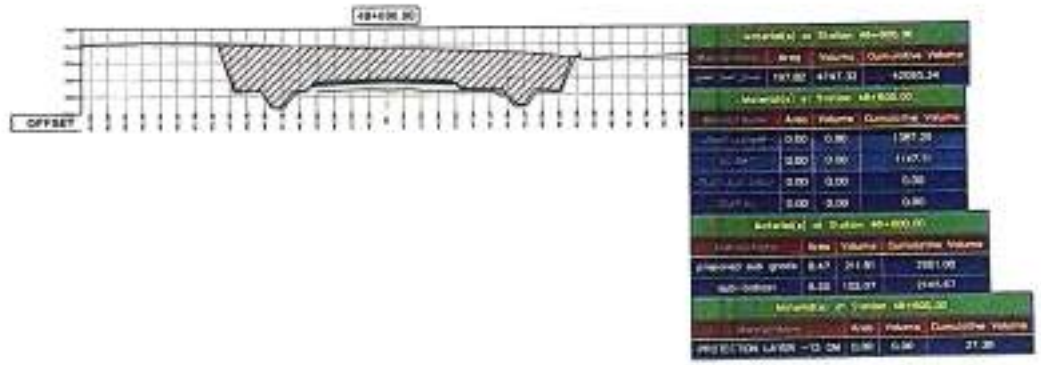
Scanned with AnyScanner

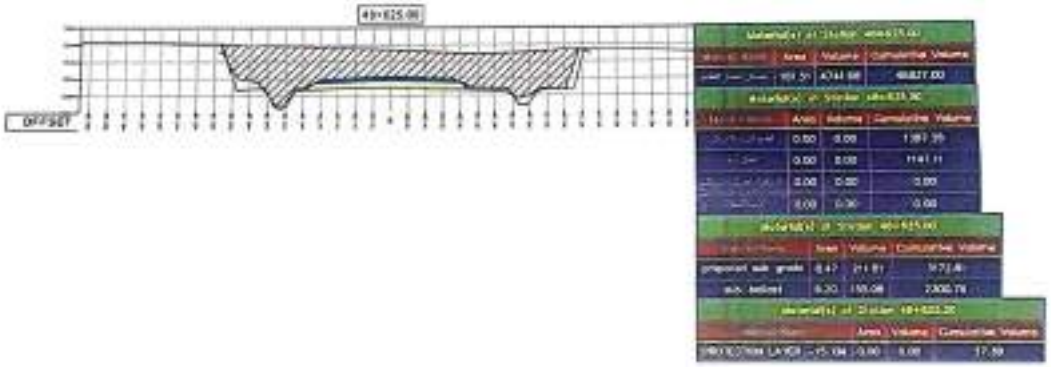


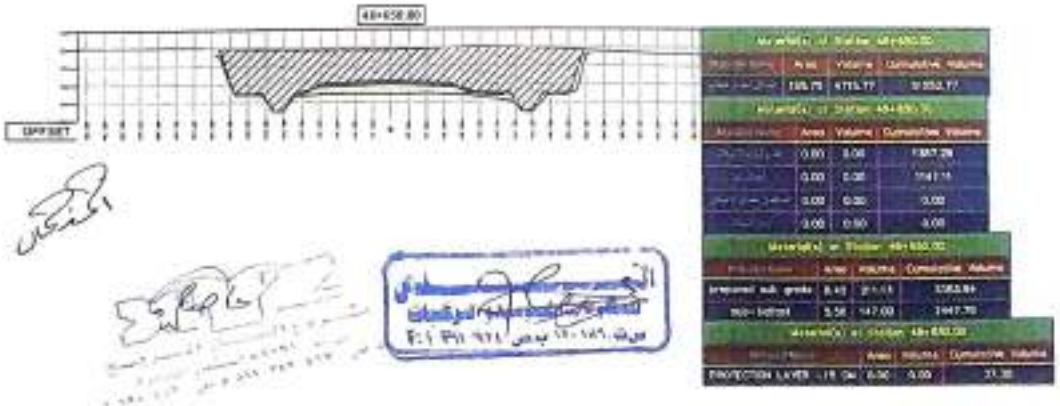




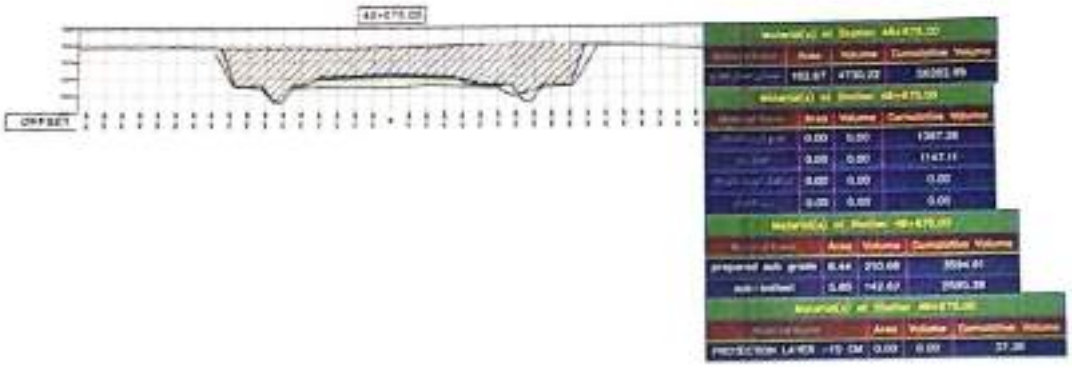
Scanned with AnyScanner

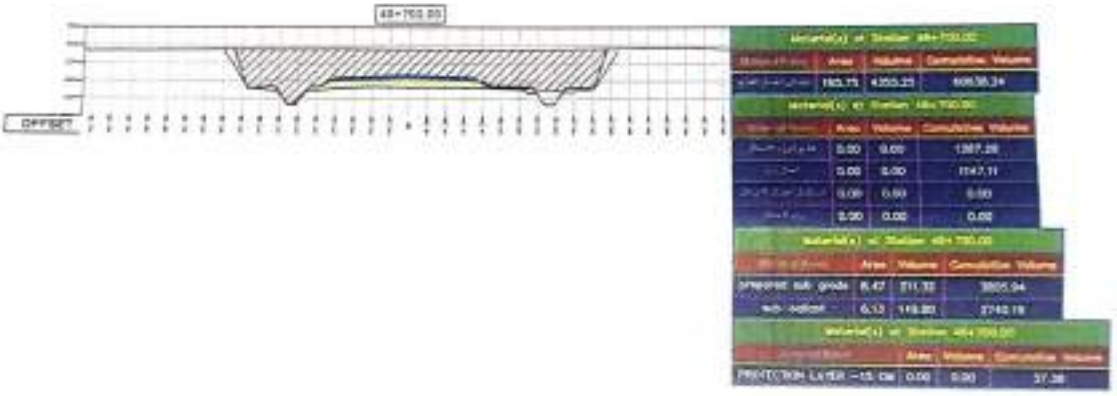




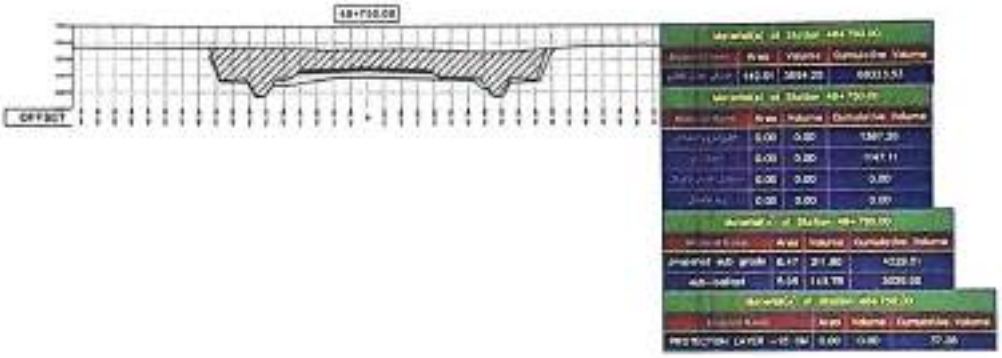


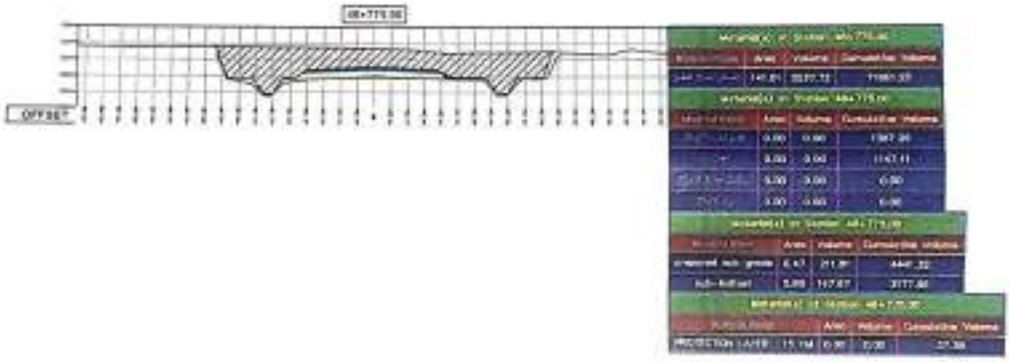
Scanned with AnyScanner



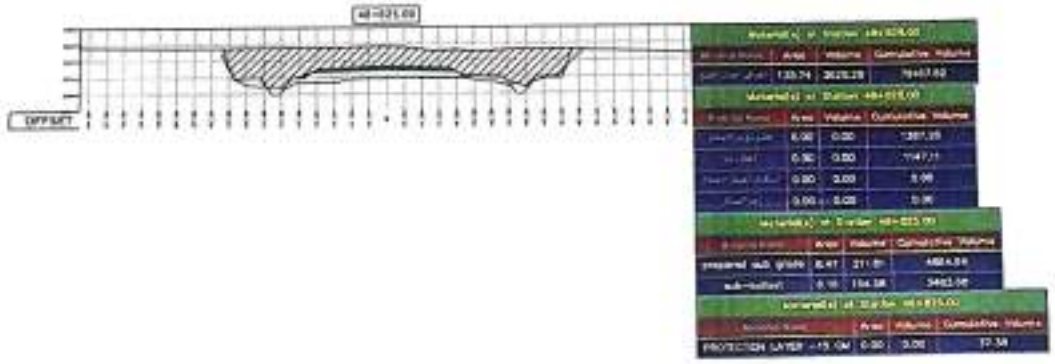


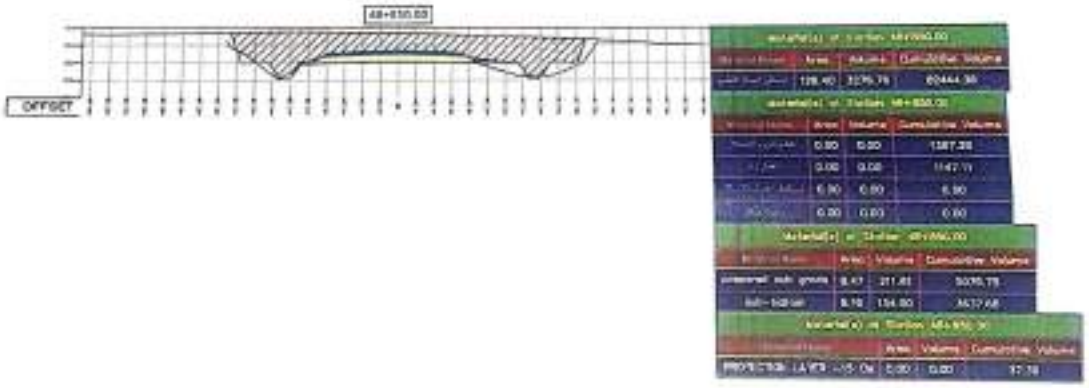
Scanned with AnyScanner



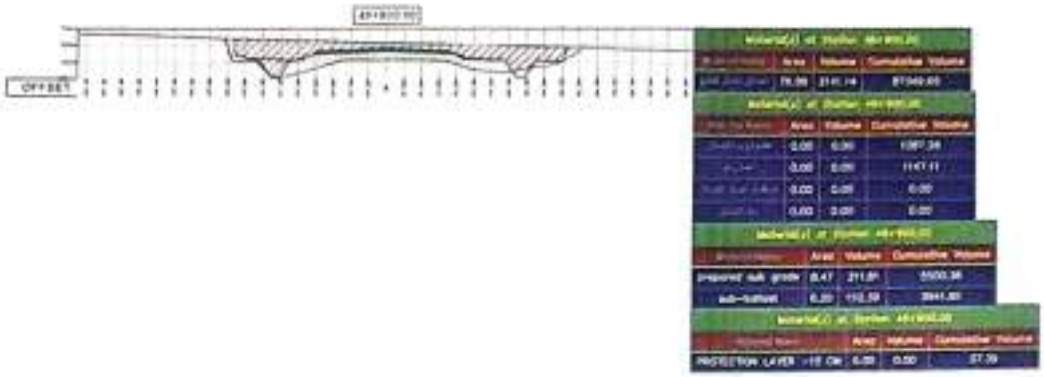


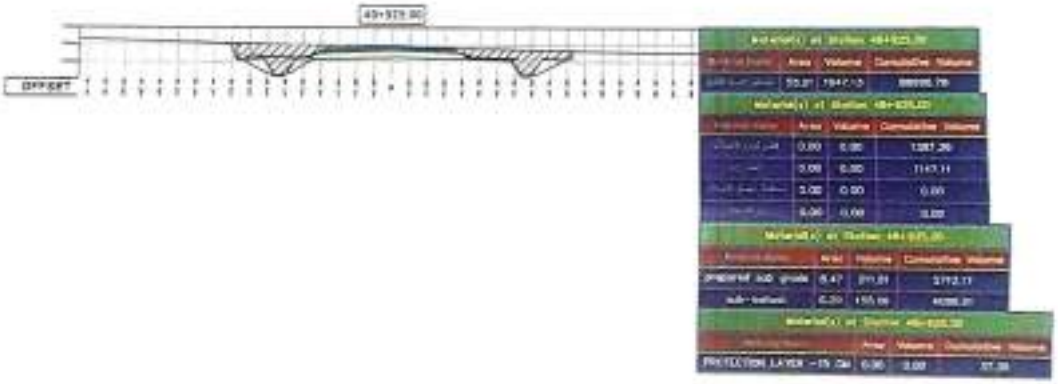
Scanned with AnyScanner





Scanned with AnyScanner





Scanned with AnyScanner

Material(s) at Station 49+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Top Soil Cut	0.00	0.00	9013497

Material(s) at Station 49+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Base Course Cut	0.00	0.00	1387.26
Base Fill	0.00	0.00	1147.11
Lower Base Course	37.66	762.64	1129.54
Upper Base Course	24.92	576.16	840.88

Material(s) at Station 49+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
prepared sub grade	8.47	211.82	6347.62
sub-baloat	6.20	153.37	4558.55

Material(s) at Station 49+020.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
PROTECTION LAYER -15 CM	0.38	4.77	42.20

Scanned with AnyScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات
ختامي

التاريخ : 19 - 6 – 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للاعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة: المنى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	62+260	62+400	حفر احلال	8,938.16	اعمال قطع إحلال جارى 1
2	62+260	62+400	ردم احلال	8,938.16	ردم إحلال بدون تحديد مسافة النقل
3	61+520 62+420	61+820 62+620	اعمال حفر	6,522.75	قطع تربة غير صالحه
4	61+520 62+420	61+820 62+620	اعمال ردم	6,522.75	ردم بعد إزالة تربة غير صالحه
5	61+520	62+620	اعمال ردم جارى 1	167,424.97	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
6	61+520	62+000	اعمال ردم جارى 2	23,898.49	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
			إجمـــالي اعمـــال الـــحفر	15,460.91	كمية اجمالية بدون تصنيف اجمالي ختامي
			إجمـــالي اعمـــال الـــردم	206,783.30	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل ختامي

❖ ملاحظات: -
- حصر ختامي

مدير المشروع
الاستشاري الهيئة

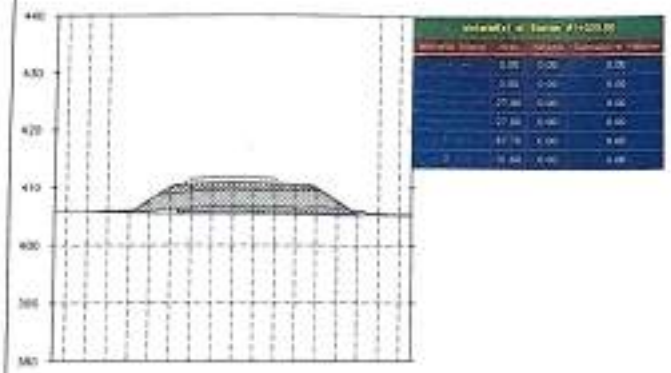
مهندس المشروع
الاستشاري الهيئة

استشاري المصاحبة

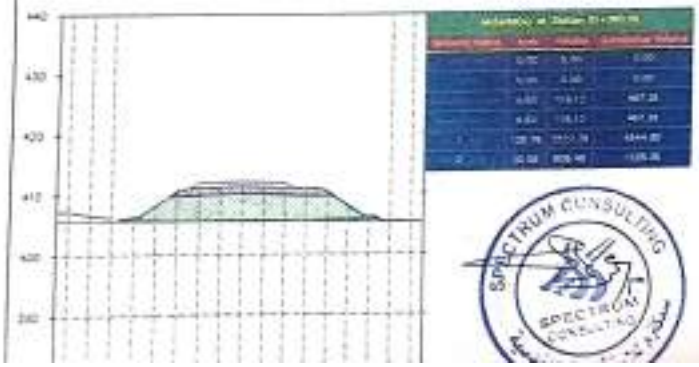
مهندس الشركة المنفذة

« مهندس الهيئة »

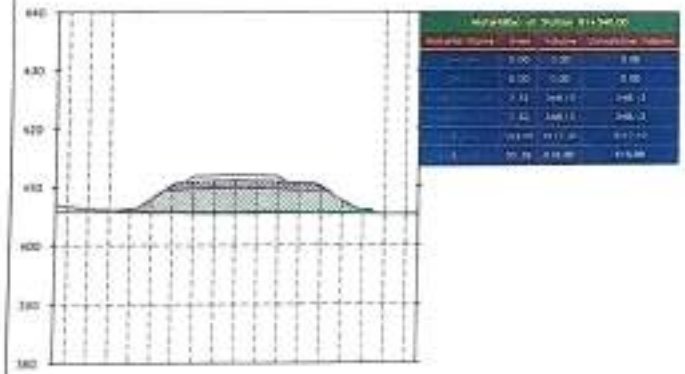
61+520.00



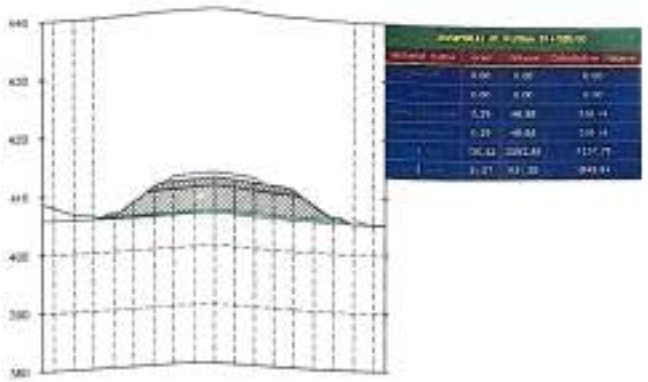
61+560.00



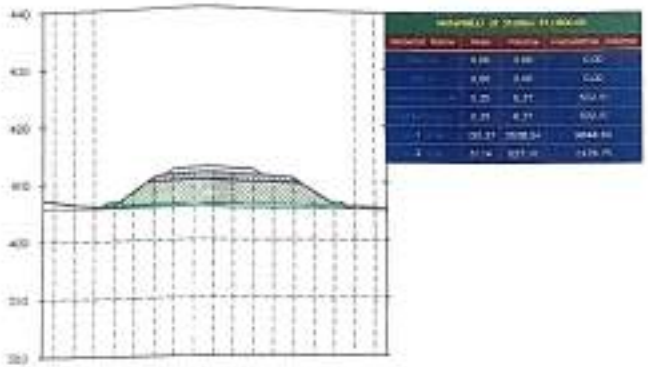
61+540.00



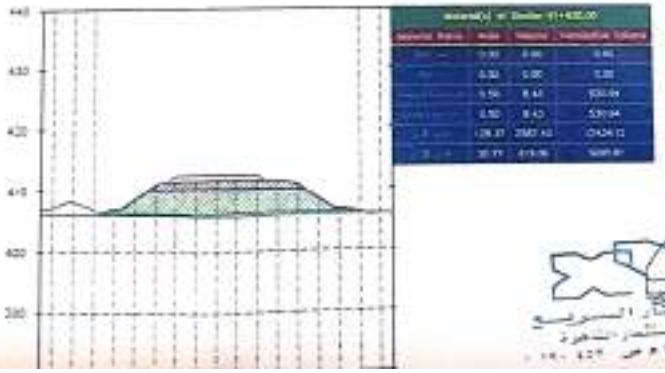
61+580.00



61+600.00

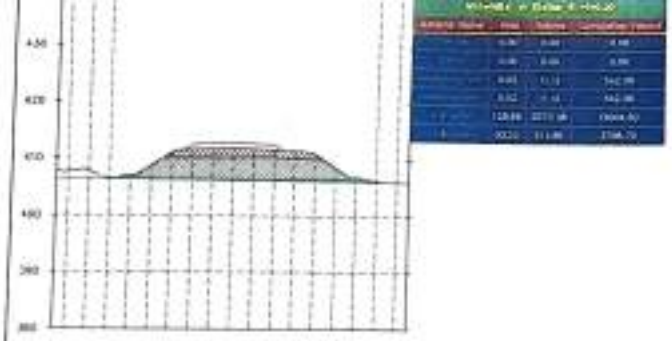


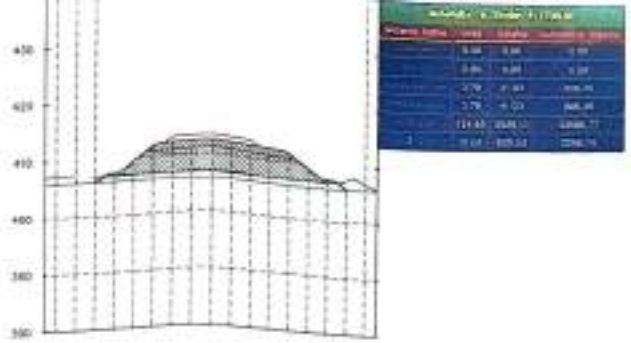
61+620.00



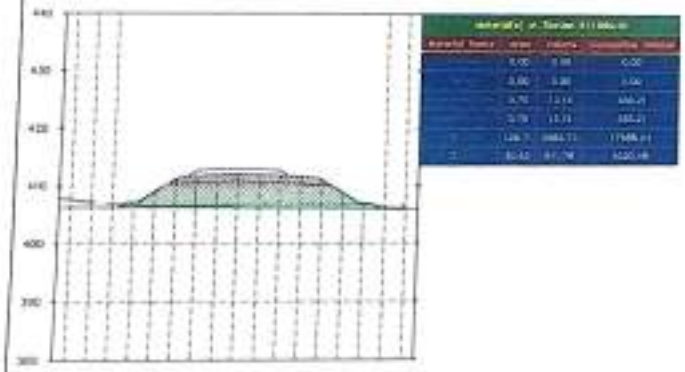
SPECTRUM CONSULTING

Scanned with AnyScanner

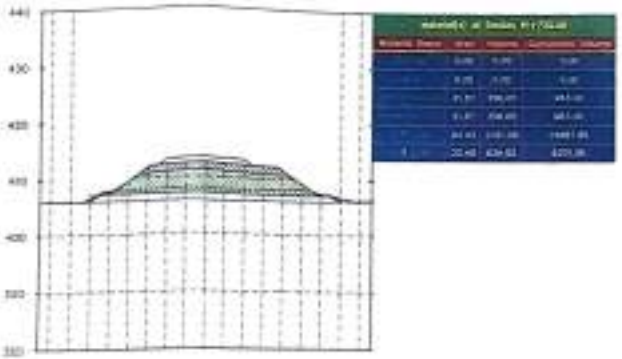




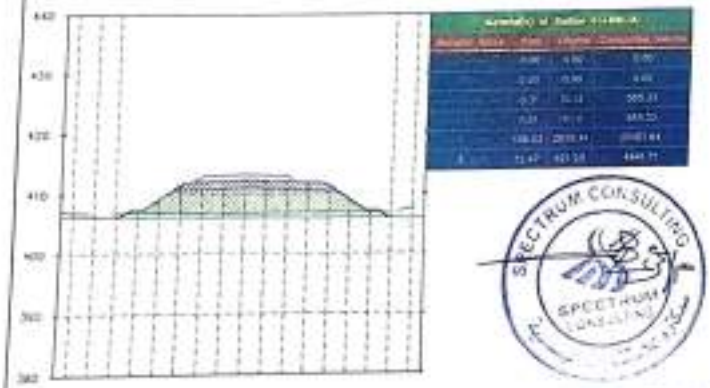
61+660.00



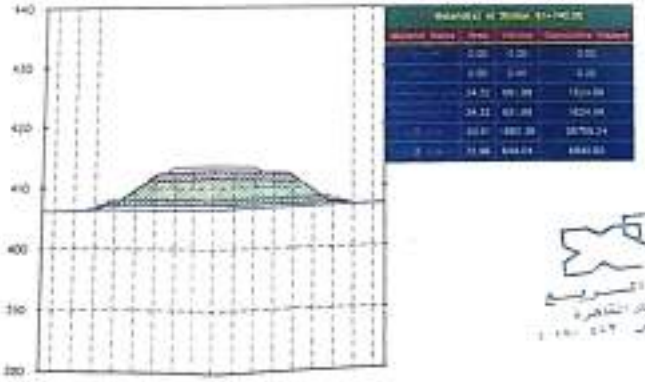
61+720.00



61+680.00



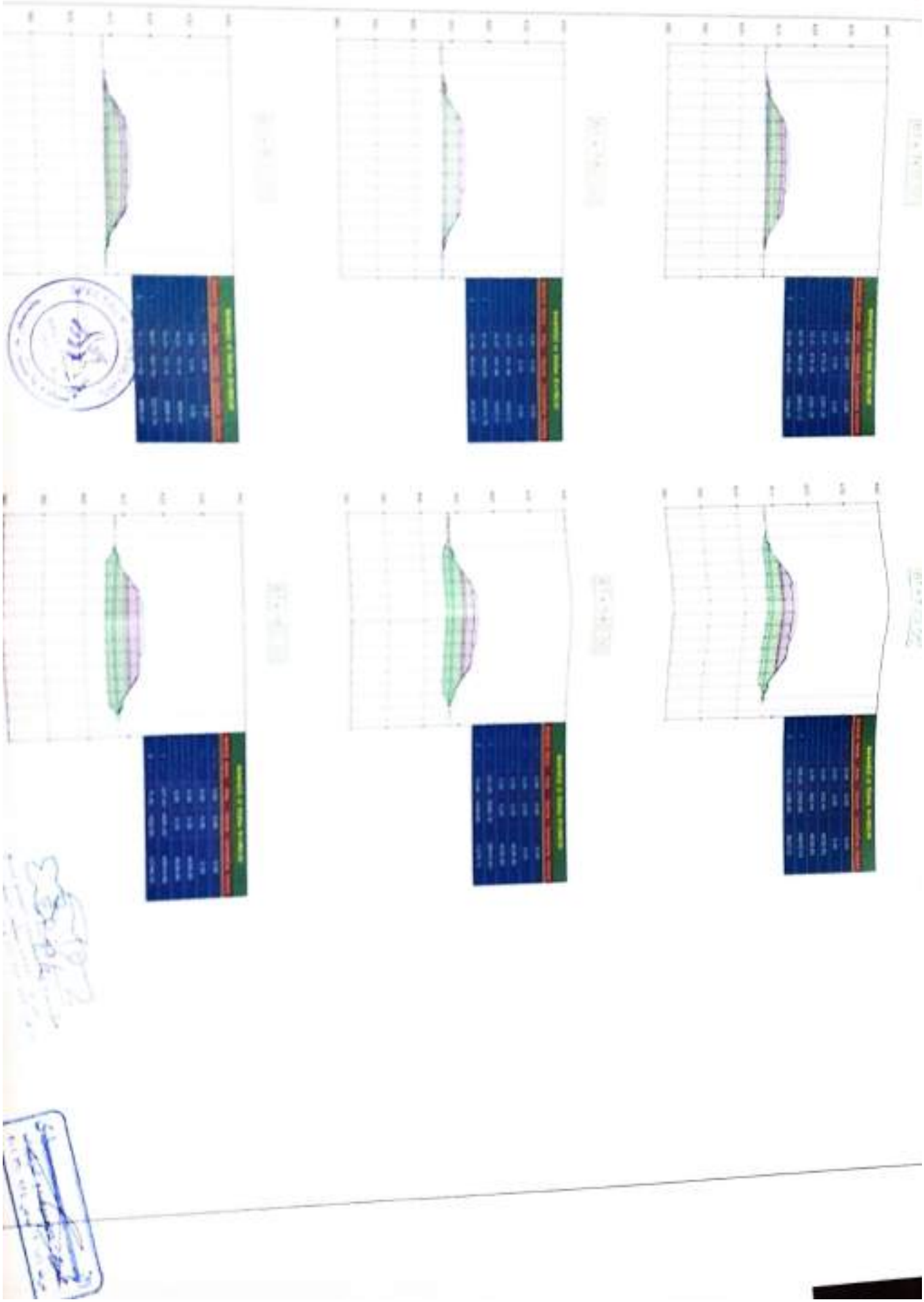
61+740.00



Scanned with AnyScanner

Scanned with AnyScanner

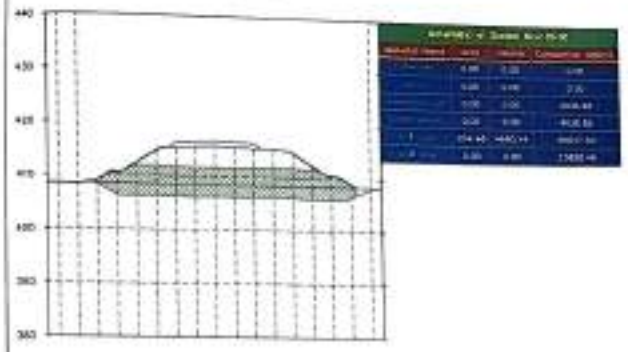
Scanned with AnyScanner



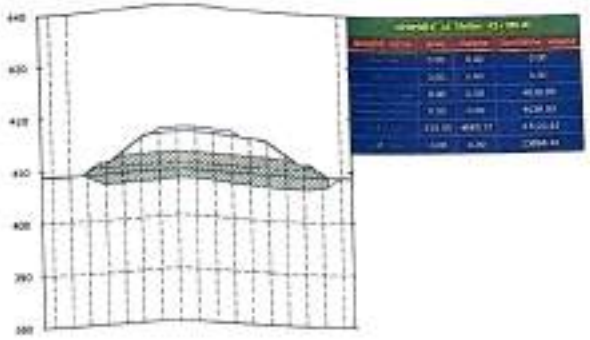
Scanned with AnyScanner

Scanned with AnyScanner

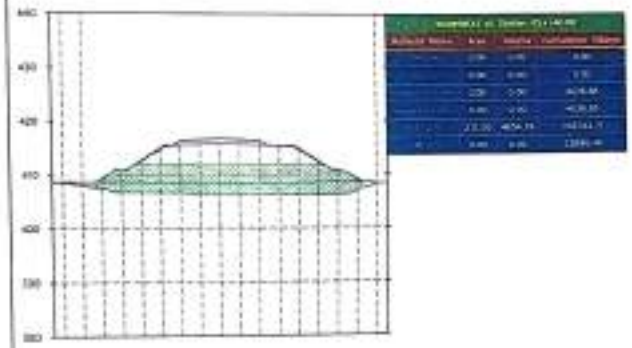
62+120.00



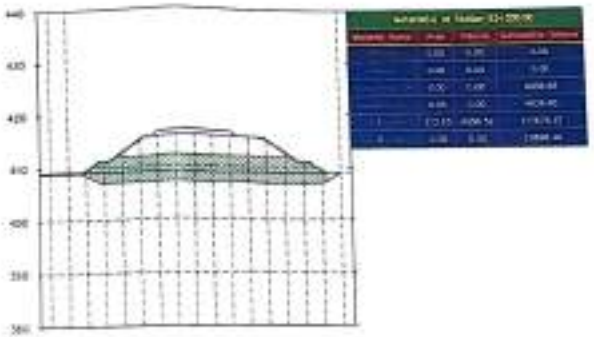
62+180.00



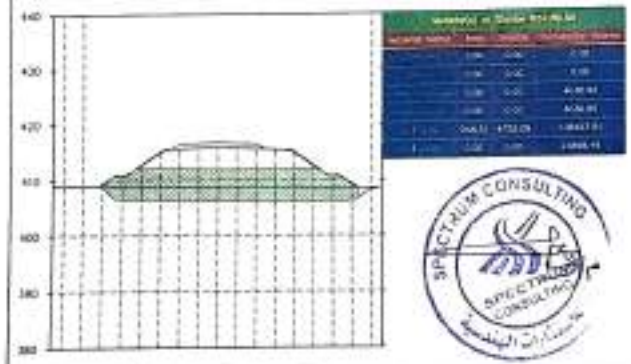
62+140.00



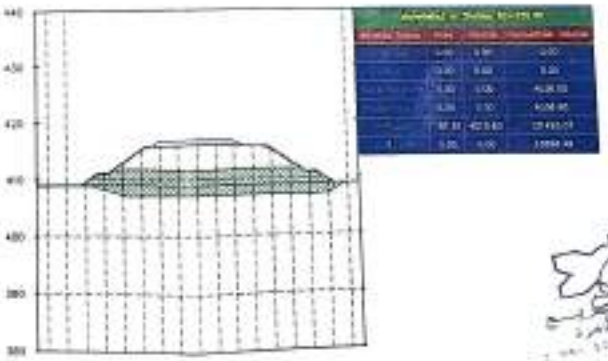
62+200.00



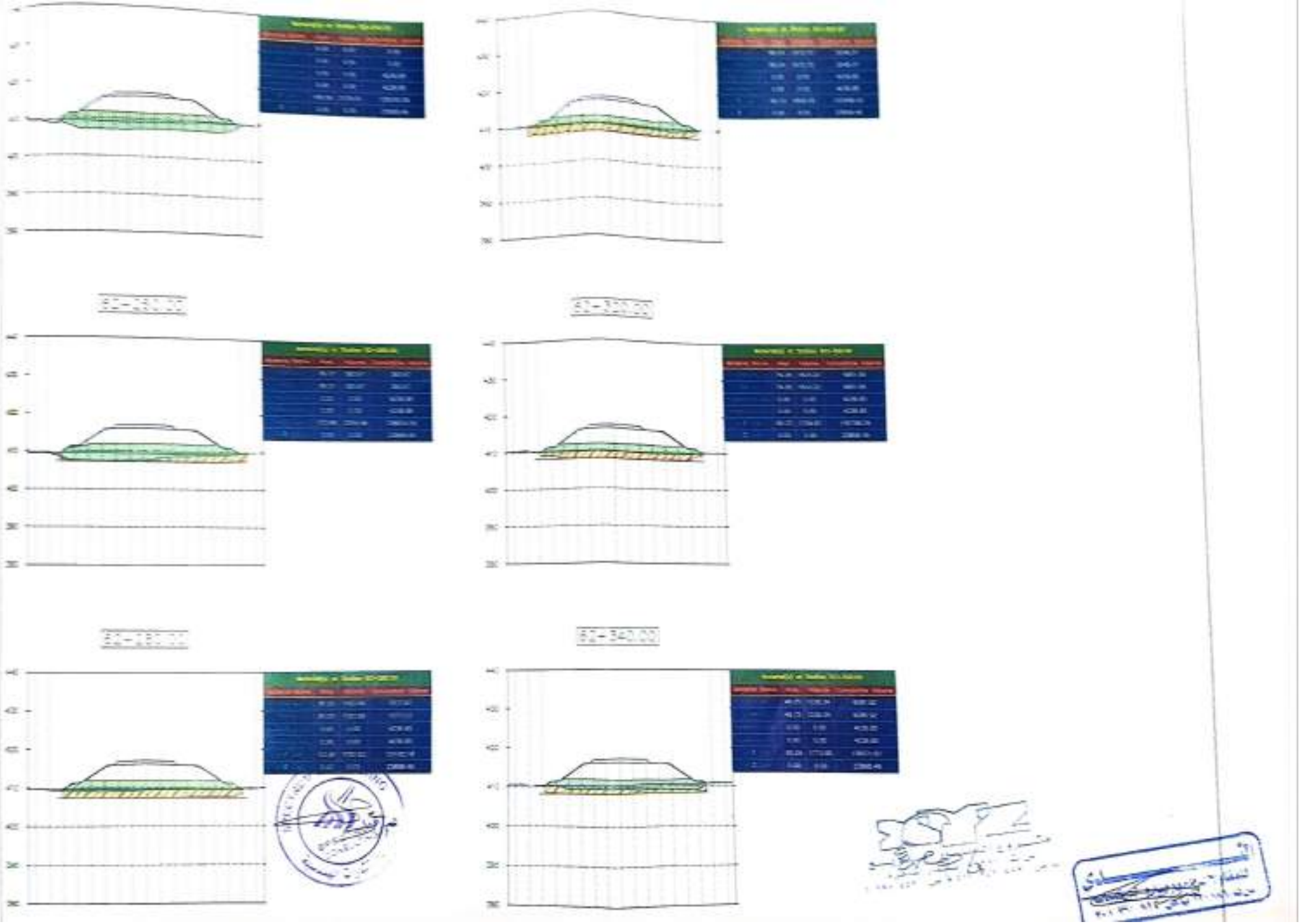
62+160.00



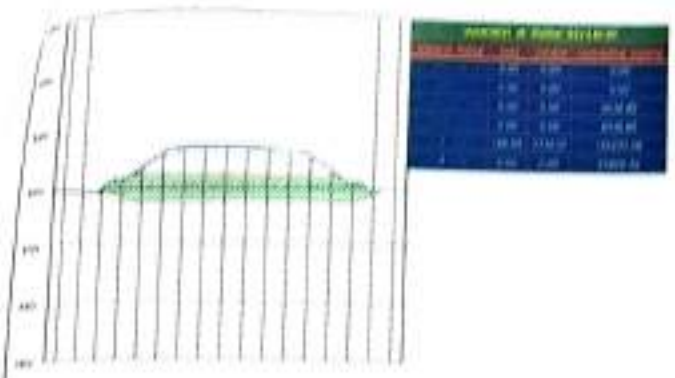
62+220.00

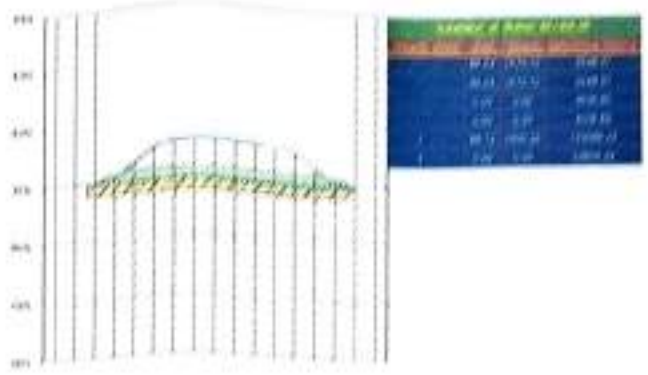


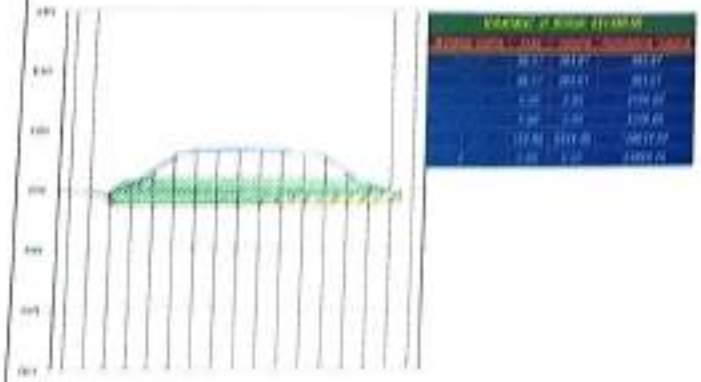
Scanned with AnyScanner

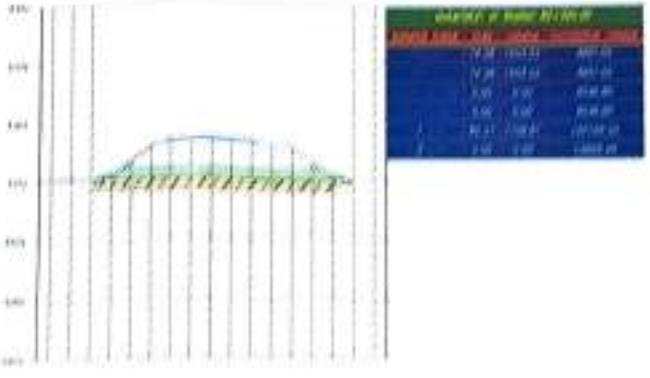


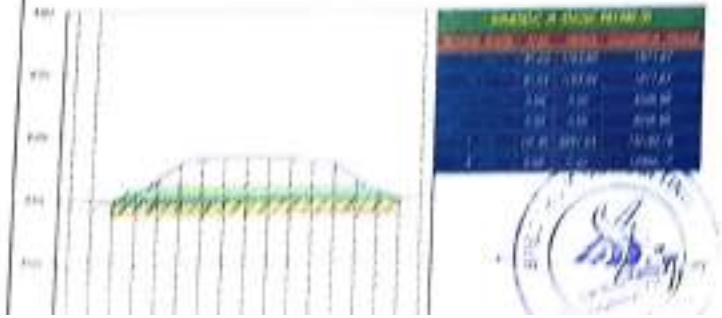
Scanned with AnyScanner

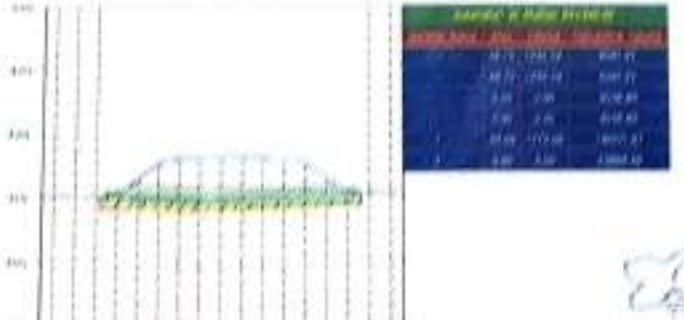






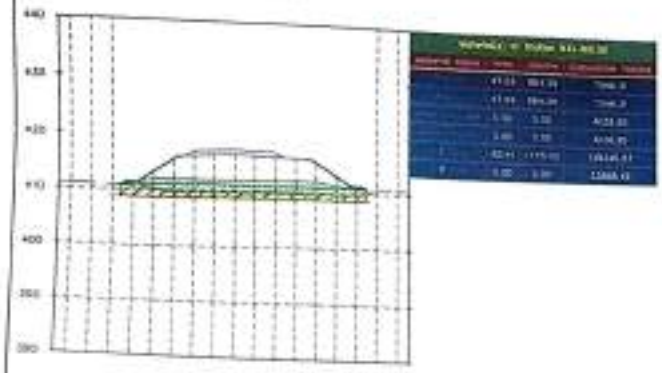




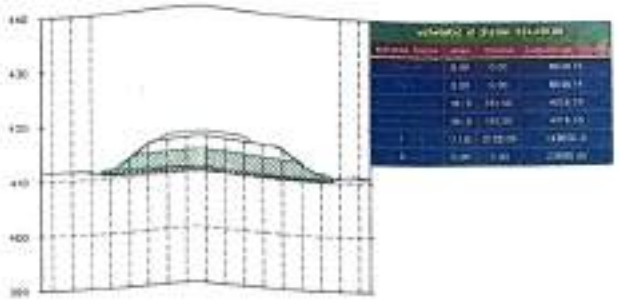


Scanned with AnyScanner

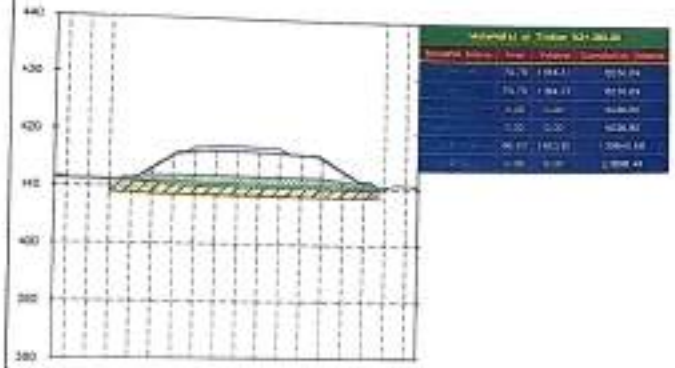
62+360.00



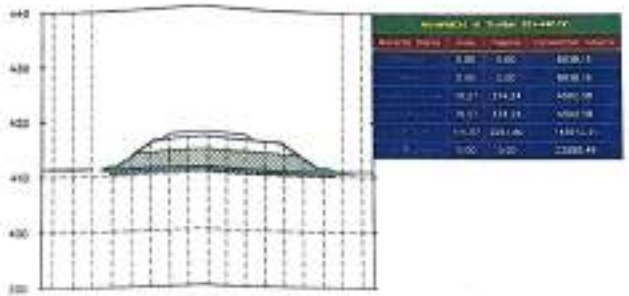
62+420.00



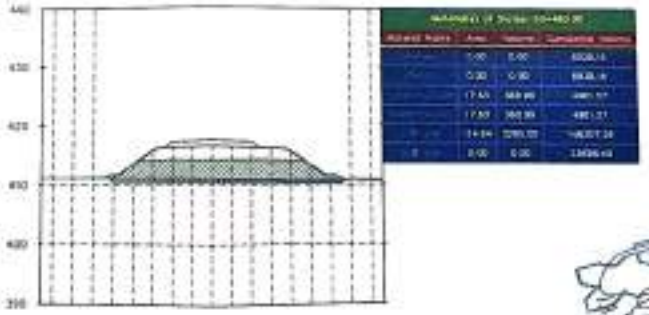
62+380.00



62+440.00



62+460.00

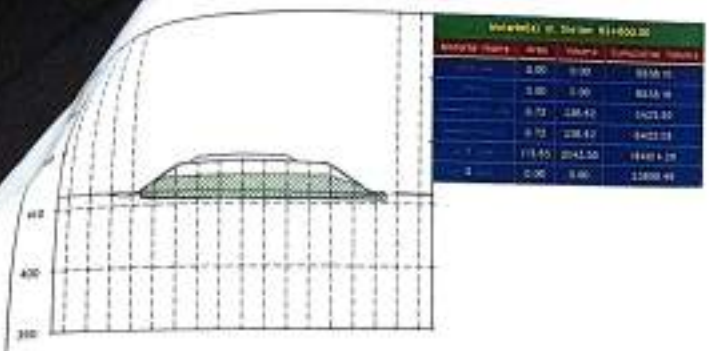


Scanned with AnyScanner

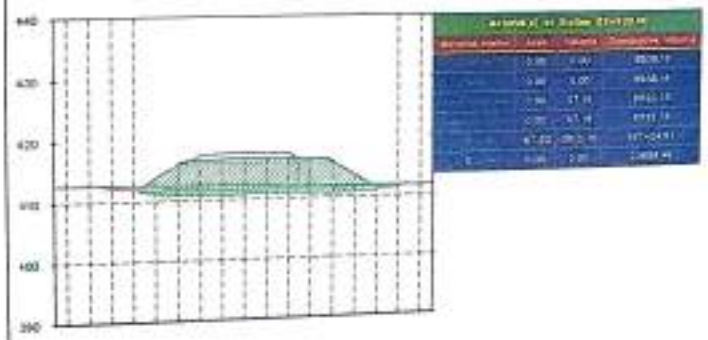
Scanned with AnyScanner

Scanned with AnyScanner

62+600.00



62+620.00



SPECTRUM CONSULTING

Scanned with AnyScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة عينات ردم

(أ)

التاريخ : ٢٣ / ٨ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة ـ العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / الفنى للمقاولات العامة.....

بحضور كلاً من :-

١- م/ محمد حسن السيد
٢- م/ محمد حسنى لمتصم
٣- م/ احمد الجوهرى
٤- م/

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
١	700866.945	789247.677	١٠.٠٠ كم
٢	700866.945	789247.677	١٠.٠٠ كم
٣	700866.945	789247.677	١٠.٠٠ كم

ملاحظات :-

تم اخذ عدد ٣ عينات من المحجر اكسا ردالية
مسافة النقل حتى قطاع الردم ١٠.٠٠ كم
٩ كم اسفلت
١ كم حرق

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري المشروع	مهندس الهيئة

Scanned by TapScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر معاينة عينات ردم

(أ)

التاريخ : ٢٣ / ٨ / ٢٠٢١

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية **لهيئة الطرق و الكباري برصد إحداثيات المحجر** الخاص بشركة / العز للمقاولات العامة.....

بحضور كلاً من :-

١- م/ محمد حسن السيد
٢- م/ محمد حسنين لبيب
٣- م/ احمد الشوادفي
٤- م/

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
١	700866.945	789247.677	10.00 كم
٢	700866.945	789247.677	10.00 كم
٣	700866.945	789247.677	10.00 كم

ملاحظات :-

تم اخذ عدد ٣ عينات من المحجر المشار اليه.
مسافة النقل حتى قطاع الردم 10.00 كم
9 كم اسفلت
1 كم طرق

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري المشروع	مهندس الهيئة

Scanned by TapScanner

١/٧٠

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
والنقل البري

محضر معاينة عينات الردم

(ب)

التاريخ : 6 /12/ 2021

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العاصمه)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة: الندى

بحضور كلا من :-

1- م/ حمدحسنه السيد على
2- م/ محمد صبرى
3- م/ حمد عبد المنعم

وكانت احداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم	ملاحظـــات
1-C 2	696807.509 697394.062	793552.743 793787.331	113.000 KM	مسافة النقل عبارة عن طريق
3 4	69734.797 69572.139	793609.548 793674.963	113.000 KM	
5	69864.903	793211.412	113.000 KM	

ملاحظات :-

مسافة النقل عبارة عن طريق

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة
حمدحسنه السيد	محمد صبرى		

Scanned by TapScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى
والنقل البرى

محضر معاينة عينات الردم

(جـ)

التاريخ : 11 / 12 / 2021

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العاصمه)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة: الندى

بحضور كلا من :-

1- م/ محمد السيد
2- م/ أحمد صلاح
3- م/ محمد عبد المنعم

وكانت احداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم	ملاحظـــات
1	696637.975	786466.843	11 كيلو	
2	696682.914	786383.539	#11.00km#	
cl	696777.946	786594.265	#11.00km#	
3	697211.330	786975.221	#11.00km#	
4	697270.107	786931.606	#11.00km#	

ملاحظات :-

//مسافة النقل (11 كيلومتر) وهى عبارة عن صدق//

مهندس الشركة المنفذة	استشاري المساحة	استشاري الهيئة	مهندس الهيئة
محمد السيد	أحمد صلاح		

Scanned by TapScanner