رالطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT) 166 - File معله اضانية واردة من المنطقةالحادي عشر _ جنوب سيناء استو التمل تنفيذ اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهرباني السريع (العين السفنة – العاصمة الادارية -العلمين - مطروح) في المسافة من الكم ٧,٥ ٢٤ الى الكم ٢٩,٥ بطول ٢ كم في الاتجاهين إسمم المسركسة المفسدة، شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات عقد العملية رقم : ~ (T . T 1/T . T . /0 . E) قيمة التعائدية : ٤ مليون جنيه ٢ ناريخ بدء التمليميسية: ٢٠٢١/٦/٣ ناريخ الذهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢/٦/٢ < تاريخ الشهو طبقا لاخر مد مده : ٢٠٢٢/١٢/٢ < المطلوب مد مده العملية (٦أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٢/٦/٢ -المبررات -- ورد خطاب المنطقة الشرفه بشان عد عده الشروع للاسباب الانيه --مد فترة تتفيذ العقود السارية لمده (٦ اشهر) طبقاً لقرار مجلس الوزراء بالجلسة رقم (٢٣٠) بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٢ بد جميع التعاقدات الجارى تنفيذها لمده سته اشهر وذلك لمواجهة الاتار السلبية المترتبة على تداعيات الازمات العالمية الحالية إعداد معندس : 0 مدير عام (الطرق)..... رنيسين الادارة للركزيسة للششون الماليسة : حميمين المركز المسمع المركز ا داي الإدارة القانوني المراجة : المراجعة : المراجعة : المراجعة : المراجعة : المراجعة : المراجعة الم - Lising in the high Telen will aligh is mariely a stratight a William and and القرف والمستومة معار المستار الماري المحارية ومراجا وعدار المراسا والمستار الماري المراسا والمستار [ما مشعب بن المرام المقالي المحالي من مع الم الحجر المالي العام المرار العام المرار المرار المرار المرار الم رنيص قطاع النغفيذ والمفاطق أوافق ويعتمد ... لواء معندس/ حسام الدين مصطفى رنيس الغيئة العامة للطرق والكباري

مكتب الأسناذ الدكتور / حسن مهدى

ټ.ې : 26126051

ص،ب 174 الغاهرة الحديدة- رمز بريدي 11835

سحل شندساي ; 4/1978

استشارك الطرق والمطارات والمرور

السادة الاستشاري العام (مكتب SYSTRA)

تحية طيبة وبعد اللا

انتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (8) ختامي

لحلبة : اعمل الجس الترابي لمشروع الفطار الكهرباني السريع (الحن السننة العاصمة الأدارية العلمين سطروح) القطاع

من المعطة 47+500 كم الى المصلة 500+49 كم في الاتجاهين

التغيذ : شركه الندي للمغاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم : (2021 / 2020 / 2021) في 2 / 6 / 2021

وذلك للمراجعة والاعتماد حتى يتثنى لمهندس الهينة استكمال إجراءات ممرف المستخلص وعمل استمارة (50 ع. ح.

ارجاء النكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم

وتغضلوا سيادتكم بقبول والر التجية .

تحريرا في: / / 2024 .

مراقات هند (10)

- SUBCONTRACTOR CONTRACT .
 - BOQ •
 - SITE HANDOVER .
 - CROSS SECTION .
 - QS SHEETS .
- FINAL INVOICE (A3) (6 COPIES) .
 - INTERIM INVOICES ·
 - APPROVED AS BUILT. .

بالإضافة الى نسخة رقمية تشمل جميع المراقات & IRS - MIRS

مدير المكتب القن مينس المسبوع القصار السريع د ميندن / جليفة بدالغالة من مهذي

أستاذ دكتور / حسن مهدك- استاذ الطرق والمطارات والمرور بجامعة عين شمس Tel : +2 01227483563 EmailDrhassanmahdy@gmail.com

عاتلى (1) - قطعة 134 - المسيئتمرين الجينوبية التجمع الخامس - القاهرة الجديدة

كلف رقم (^) خلامي

صلية : تنفيذ الجس الترابي و الأصال السناعية بقطاع الماسسة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهرياتي السريم (العين السمنة، الماسية الإدارية، العلين، سطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٥٠,٥٠ الي الكم ٥٩,٥٠ يطول ٢ كم الإتجاهين.

تتفيذ : شركة الندي للمقاولات الممومية والتركيبات عن المده من بده العمل الى ٨ / ٥ / ٢٠٢٣.

٢. ٢١ / ٦ / ٢ . ٢	(4.43 / 4.4. /	العقدرةم (t ، ٥ /
-------------------	-----------------	--------------------

الىلامىلىت) براعي تىليىق بنود للثماقد .	اليقي بعد الإستقطاع	استقطاع او حجز	جملة مقدار الأعبيل التي تمت حتى الإن	جاري ا	مقار الأصل لتي	مقدار الأهمال التي	مقار المل المايق	لرحنة	2005	ترع السل	بد
) المهندسون متواجدون	5 Cart 5	lús	جنية	لهالي	تعت حتى الأن	شت غلال هذه المده	إجراز.	1100000	جلية	-	
) العلامات الارشامية والتحذيرية متولجده) لافتات الحلية متواجدة .			T#AV1,++	خلامي	1011,++	1077,		Te	14	أصل حار بشتغنام المحاث الميكليكية لجميع لنواخ لتربة حنا التربة الصغرية	
) لاحات تعمید مراجده . المکتب مارانود .	·/		10.714	ختامي	3918+,++	1250,	10700,	Te.	5 7 .	أصل عار بابتندام المدات الديكانيكية في التربية الشاسكة حا التربية المسترية	
) المصل متواجد.			4.VE15	خاتمي	17.8+2,++	A+1,++	12+++,++	T _P	¢1,	أصل حقر بالمحات الموكليكية في ترية منظرية ثات (جهاد (١٠٠ . ٢٠٠) كجم/ سم؟	
) فاي تأمين سلامة المرور متواجد .			179111	ختامي	T175+,++	175	X	T,	70,01	أصل طر بالبحاث البركاليكية في ترية صغرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجر / سر؟	1
) التقارير الشهرية والنصف شهرية والاسبوعية والبرنامج الزمني متولجد.		*,**	TAOSETY	ختامي	0. YAT,	****	£Y0	74	¥3,44	أسل حار بالمحات الديكانيكة في تربة مسغرية ذات إجهاد (٢٠٠ - ٤٠٠) كجم / سم٢	Ĩ.
) بوليصة التأمين تبدأ من ١٥ / ١١ / ٢٠٢١ و نتتهى في ١٥ /١١ / ٢٠٢٢ .	()		17173	ختامي	TEE07	Y10Y	77	τ,	0+,++	آصال تصل و نقل أثرية سائمة لاردم سلايقة للبراسفات سنافة التل. ٣ كم	
١) ثم احتساب مساقة المدق نسبة وتتاسب .	.)		TOAT1	خالمي	T1107	YEDY	*****	τ,	• ,¥0	سىقة ندق ٣ كم	1
() مكتب ا.د / حسن مهدى استشاري المسار من ميناء السفنه حتى الكم ٨٠٠.	9		FY9YY93	ختاسي	1111A.++	11,177	35	-	o¥	اصل تحميل و نقل أثرية مستلحة للربم مطابقة للمراصفات سسافة النقل ٢٠ كم	
١) مكانب سيكارم استثناري المسار. من الكم ٧٠،٨٠٠ هتي الكم ٩٠٠ ١) مكانب الرائد استثناري الحمايات			17594	خالمي	11116	F37A	15		.,Yo	سافة بياق 1 كم	
) معجد بر بد معمری معمود ۱) پر اعی خصومات لجنة الاستلام الایلدانی			f@fAlf.,	ختاس	VA15+,++	fffλ,	YT1A1	T,e	a.s.,	اعمال تحميل و نقل أثرية مدالمة للردر مطابقة للمواصفات مسافة القال ١١ كم	-
L	- 310147,01		110101.0.	ختاس	YAET	EEEA,	¥T1AT,	14	τ,γο	ساقة بين ١١ كم	
Ge /	٥٢٢٢٩١,٠٠		٥٢٢٢٩١,	ختاس	3747	3845.00	00 47 07 44 - 04	. 74	¥¥,	أعمال تحديل و نقل أثرية مسالحة الردم مطابقة للمواصفات مماقة القال ٣٠ كم	_
2	10731,90		10731,70	ختاس	3945	1YAT	-	τ,	1,10	مدق في مسانة النقل بطرل ٩ كنر	
	1++ffr+.++		1	ختاسی	171.0	9.0,	100	۲,	F11,	اصمال تورید و فرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) مسافة نقل ۲۱ کم	-
	1103073		1101011	لمتاسى ا	11176,++	975,	11	×.	TVE	اعسال تورید وفرش مثبقة اساس (Subballast) مسالة نقل ۲۱ کم	-
	111011		111011	للكاسي (1111	1,		*	٧٢,	توريد و تركيب طبقة من النسيج المنداعي جيو جريد اللداخل لايقل عن ١٠ ٥٤ ذات قوة شد ٣٠ له نيوتن في الإتحاض Biaxial	_
	Tatt		ToTT	لمكامى	At1.,	*1	۸۳۰۰,۰۰	Tp	f	اعمل توريد وردم طبقة إملال من (سن + رمل) بنسبة ٢ - ١	,
	off91		٥٣٣٩٢٠,٠٠	خالمي	10.1	10.1,		70	T00,1.	أعمل توريد و سب غرسته علية سبك ١٩ سم لصلية الأكتاف و الميول الجانيية ذات إجهاد لايق عن ١٥٠ كجم/سم٢ . حتي ارتفاع ١٠ متر رأسي	1
	T11A		T12A	غتاسي	111,	166,00		40	τ τ,	أعمال ترزيد و سب خرسله علاية القمات المعليات والبيول الجانية ذات إجهاد لايق عن ٢٥٠ كجر / سرT	0.
10	YYTOLES,TO	-					4	- Gr. C	(in a 12		
			لهينة المنبة الطرق راالكيا	- 0.1		ون و ۲۰۰٬۱۰ جلیها) استشاری الهینه	ر بصنه وحسه وار بم استقاری البیند	1 N.	مانه وسته رجم استثاري الهيئة	المتلك التان والاتون مايون والا متحدو المية (XYZ)	CHON
يعتدد رئيس الإدارة المركزية م./ أحد الطعــــــــــــــــــــــــــــــــــــ	ىنىر مار لىقرر مات / المد مراقــــــــى لترقيع /	متير المثروع رار لـــــي بنيج التوقي /	مهاس الإشراف ب محمود مالي الترقيع / ي روجه فارجد على مسعة تعرير في / / ٢٠٢٣	MA	tibes 12 Tabo		A COLORED AND A	215			AL IN







محضر اعتماد حصر كميات



والنظل البرى

Y . YT_0 _ A التاريخ:

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتماد الكميات المنفذة الخاصبة بشركة : التدى للمقاولات العمومية والتركيبات

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	e
كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات	155,068	اعمال حفر شامل حفر لزوم الاحلال			1
كمية اجمالية بدون حساب مسافة الثقل	179512.06	اعمال ردم			-
	16405.05	اعمال الأساس المساعد (prepared sub-grade)			3
	11924.67	sub-ballast اعمال الأساس	49+500	47+500	L
	8410.07	اعمال إحلال سن ۱+۲+رمل للبريخ ارقام ۹۳۰+۷۷ - ٤٩+۲۲۰		-	5
	1661	اعمال فُرش چیوجرید ذات فُوه شد ۳۰ biaxial			6

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتى تاريخه

مهندس الهينة استشارى س الشركة المنفذة العندة 1/ocogcatt ali للمقاء لات العه ----14.12 Jane 19-147.000



اعمال الجسر الآراي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافة من المحطه. - - - 40 كم الي المحطه- - 4+0 كم يطول Y كم (الالجافين)



-

بیان اعمال مستخلص ختامی رقم ۸

(T+) 1	-	بيان لاحدق	رقوهيد	
040409-011782-5		اصل فطر	بمغيبة	
887.86		بلمتر الملعب اعمل على باستلدام المعات الميقانيكية في طريقة المتماسفة موا الترية المسكرية (ياستقدام البلدرزر) وتسوية السطح بلات التسوية و الرش بالمياء الاسولية التوصول التي تسبقة الرطوبة المطكرية والملك الجد بالتي اسات الرصول التي الأمس كافة معاذ (95% من الثلاثة المطلوم) و معدن طن البله تعميل واللا الارية الإالغة المسافة ١٠٠ متر من معور الطريق و باتر التقية طبقة للمتاسيب المسيسية و اللفاعات المرخبية السوليوية و الرسومات التاسيلية المتحدة و البله بيميع مشتمالة المية الامعار المتاعة و مواصلات الهيئة العامة الطريق و الالمارس و الإيان الارية المعارفين	2_1	
		يشتر النائب اعدل طر بالدحات الدينانيكية في ترية صفرية	-	
803.63		دان تورید (۱۰۰ - ۱۰) کرم / سر ۲		
1240.15		فات اجهاد (۲۰۰۰) کچم (سر ۲		
3281.5		لات توجه (۲۰۰، ۲۰۰) کچر (سر ۲		
		ومصل على فيلد الآلى		
		١. تصيل وغان تاتع الطر لمساقة لا عال عن ١٠٠ متر		
		 درتكة البيرل فجائية باستغادم السفات الميكانيفية 	3_1	
		۶. توريد ترية مطابقة لمواسطات وتشقيلها باستفدام ثلاث السورية بسطه لا يزود هن هذا سم لاستكمال الشسوب التصبيمي لتشكيل الجسر والانتقاف (نسبة نصل كاليقررتيا ؟ التل هن ١٠ (٢ إ ورشتها يقبياه الاصولية للوصول في تسبة الرطوية المطلوبة والمك شهيد بقهراسات للوصول الي اقصي كافة جافة (1955 من المائلة الواقة القصور) ويتم التقاية طوقا للملديين التصبيمية والقطاعات العرضية المراجعة والرسومات التقصيلية المخددة وغيد بجميع متشاطات طبقا لإصول المشاعة ومواصطات الهوية العامة تلقرى والكباري وتطبيفات المهلدي المراحة.		200
		يلتر النقب اصل تعمل و نقل الرية مطليقة المواصطات و الشقيلها باستخلام الات التسوية بسماء لا يزيد عن ٥٠ سو على منسوب (ـ ٢) و يعد لك سماء لا يزيد عن ٢٥ سم استثمال المنسوب التعميمي لتشكيل الهم. و (١٢٢٢) و يعد لك سماء لا يزيد عن لتكل عن ٢٠ الكرا و رشها بلعياه الاصولية لأوصول في نسبة الرشوية السلاوية و النشا التعلية غيث المناسبية و القطاحات العرضية السوذوية و الرسومات القصيلية المحمدة و البلد يوميع مشتملاتة طيقا لامول المنامة و مواصلات الهيئة القصوري ويثم المحمدة و البلد يوميع مشتملاتة طيقا لامول المنامة و مواصلات الهيئة القصوري ويثم و القياري وتطويدات السهاسي المقررة الاطاحات العرضية السوذوية و الرسومات القصيلية و القياري وتطويدات السهاسي المقررة إثم المتنامة و مواصلات الهيئة الحمة القرق المحمدة و المالة من مشتملاتة طيقا لامول المنامة و مواصلات الهيئة الحمة القرق و القياري وتطويدات السهاسي المقررة الإطاحات العرضية الموذوية و الرسومات القصيلية معوطة أو المحمدة و عليمة المالية جهيلا الالمراف (يدادة تسمة التمان عن ٢٠ الا يحسب زيادة ٢٠ على المالية لنسية المالي الالاراف (يدادة تسمة المالية ٢ على المولة المالية ويقا الالوات المالة المالية المالية تعلم على المالية لنسية المالية الالوات المالية لمالية المالية الالية العلم على المالية لنسية المالية الالار المالية المالية المالية الالية العلم على المالية لنسية المالية الالار المالية المالية المالية الالوات المالية المالية العلية العلم العلية المالية المالية والالارات المالية المالية المالية المالية العلمية العلم العلية العلم العام المالية المالية العلم العام العلية العلم العام المالية المالية المالية المالية المالية العلم المالية العلم العام العالية العلم العام العالية العلم العام العلم العالية العلم العام المالية المالية المالية المالية العالية العالية العام المالية المالية المالية المالية المالية المالية العام العام العام العام العام العام العام المالية المالية المالية المالية المالية المالية المالية العام المالية المالية المالية المالية المالية ال معن و مالية المالية العالية العلي بلمالية المالية ال	U	49+500 - 47+500
2452.72	41	مسطة الطل بن 1 كبر في 4 كم	1-1-3	
3628.97	ø1.	سنافة الثلال بن + كبر في ١٠ كم	2.1-3	
4449.13	۱۱ کې + مسافقه مدقل ۱۱ کم	مسافة اهلل من ١٠ كار في ١٧ كار	3-1-3	
		سنغة التق من ١٨ كم في ٢٠ كم	7.1.1	
210.07		المتر المكعب توريد وردم طبقة إهلال من (سنجرمل) بنسبة ٢:٣ موردة من خذرج الموقع على أن يتم انصلاقه تدريويا وحسب تطيمات المهلدس المثرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزرد سمك ان ملها عن ٢٠ سم مع الرش بالمياه والممك جهدا يشتخدام المثاء الميذميتي للوصول الى الصي جلقة لا نقل عن ٨٠% وكل ما يلزم تلهو العمل كاملا طبقا لاصول الصلاعة وتخيمات المهتمي المقرف .	5-3	
1		يشتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصلاعي المستورد جيوجريد التداخل لايقل عن ١٠ % ويتر التلية طبقا لاصول الصلاحة والرسومات التقصيلية المحمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا صواصلات فهيئة العلمة للطرق والتباري وتطيمات الميلاس المشرف . - نات قوة شد ٢٠ 4 . تيوتن في الاتجامين Blaxist	6-1	
te	5	Ling and the second a	11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11 11	میسی مشکه ام السیالیت السیالیت



اعمال الجسر التراي لمشروع القطار السريع (قطاع العني السخنه) في المسافه من المحطه ... ١٩٠٠ الي المحطه .. ١٩٠٩ كم بطول ٢ كم (الاتجاهين)



بيان باجمالي الأعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص جاري ٧

الاوسلى	غلقفي 🕹	الملعر الاصل الملعرفة هلي هاري ٢	4 4.84	1.4,4	· ste	46.0.3	· 134	T ulle	1 4.44	-	یان ۲۷میل <u>اسل</u> قطر	24	gian.
242.86	887.86	65,355.00	500.00		-3,145.00	. 0	4,000	0	72,000	الجد بظهراست الإلرية الألجة السيانية أو	یسیسی باید فنی اسل طرید شدن تبدین قبولیهٔ آن کریا تعدیدهٔ ما کریا قسریهٔ زیا در مین آساز رویان تعدیدا و قران بایده تعدیلهٔ توسی کر نیا و طری تعمق و تعد اومین آن قسی که چله ۱۹۹۹ من تعلیل فیم تعدید او معلنا می دید استان ۲۰۰۰ من می طریل و بدر تعلیل فیم تعدید او میلاست ترمیا فرویند تعلیمان استان و ته بیم میکنه که اعمل اسی می می می و معاند قریب	23	
						1				مد عول ر	ار دربت کامیارد اندما از کیا پونی متعادی بلو ایمل استان در محمد اوریا : اکبار در نظین الفران - المرز در نظین الفران		
					_						بغنر المعب احلل على بالمعادر البرطيعية في ترية صغرية		
,804	804	16,000.00				0	3,400	0	2,800		للدموة (١٠٠٠-١٠٠) فورار سر٢		
,240	1,240	20,000.00				0	3,000	0	17,000		للدعهد و ، ، د. ، • و بير / سره		
,782	3,282	47,500.00				0	500	0	47,000	-	که جهد (+++++) کیم (سر ۲	1	
											بیستر طرحه ازانی مراجع	20	
										-	تحيق والارتقاع البطر كمنة? لا تكل على ١٠٠٠ مكن؟ رزيقة الميون فيفتية بمنتشدر المحدد الميافية! مع		
				-		0				ية تارميز/ الي ينفذ اللمون والذا يممين	كرينة أن يُد طلبُه كدر معلق وللطبق بشنعة الله تشريه يسته الرئي من ٢٠ سر السّلين السبيس القرل أوسر و2000 والدينة تعلن الجوريات التي من ٢٠ كل إيرتها بطبية الع عنية الرئينة تسقيبه والدلة لعبد بقور سنة توسيل الى تعلي تعلنا بعلم 2015 من تقال ويتر الطبق طرة التشريب المسجبة وطالعات الوينة المساعلي والإبترة والترسينة القيابية المؤدن 		
									0.00	الهمرو ۵ محریة ر طبق میشید لید المرق ۵ مساقا علی مستر علی الیک	يقيل الحين العلل بعمل و الل الرية الطبقة البراسلين و الشواي يحتمار الل النينية يست و على الحين الحرك () و بع الكاسطة الزياع على 14 من الملقة العلمي التعليم الحين الحين التي و الله النياج (راية عليه الله من الله الحين الالمين لي سام الري المحتمة إن الطائفة العرضة العرارية الار الريونية العليمة المحتمة و المحتمي منتها المحتمة إن عرضات المرضة العرارية الار الريونية العليمة المحتمة و المحتمي منتيان المحتمة الريونية العالمة العراري العرارية و الاربية العليمة المحتمة المحتمة ال المحتمة المحتمة المحتمة العراري العرارية و المحتمي المحتمة المحتمة المحتمة الا المحتمة المحتمة المحتمة العراري العرارية المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة العراري المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة المحتمة العراري المحتمة المحتم	U	
452.72	2,452.72	32,000.00					<u> </u>	32,000	0	- 47.	مىقاخلامى جىر قى - يو	5.1.2	
28,97	3,628.97	63,000.00						34,000	29,000	(A))	مساقة حائل من دعم في دادغو	and the second se	
30.37	4,449.13	73,581.24	-3,518.76		16,500.00	10,000.00	21,000.00	27,000	0	۱۹ کې د ښځا مول ۱۰ کې	مسقة فلكل من ١٠ ليراني ١٠ غر	214	47+600
10	() () () () () () () () () () () () () (100 million (1997)				8					سطا طلاین ۱۰ اوالی ۲۰ او د	-117	
- 0			0				<u> </u>		-	-	مناط القرص - 1 الرقي 17 لم البنا الشيس		48+500
105.05	905.05	15,500.00		500.00	8,500.00	6,500,00	0	D	a	سسافة تعل ۷۱ کچ	يشتر المنام العل تريد برائل طبة النبي (Proposed Subgrade) من الجنور العلية العلي بالع شير المرائل طبة النبي (العلي العلي على مع العينات ، ، ، مع الالية العلي العلي العلي العلي الحرية (الالية العلي العلي العلي العلي العلي العلي العلي الالية العلي ال العلي العلي العل العل	51	4
324.67	924.67	11,000.00		11,000.00						سیاطة تقل. ۲۷ کم	يقتر لتعتب العل تربيه ولائل طبقا النفي من الانتيز العلية العارية للغ العير العليل والطبقة المراسطة، والعن عمر العيرة مانيز 10 م والاري المرا أحد من نظر - 1 م والار والدي فإذر بالانتهاف العليزي 2 للا سية مجلسان ولا يزيد نسبة الطلا بينيز لابن العلون من - 1 والا ان بن التعتب في 10 ولا يزير فردة عن طلق بينتمر الان العلون من - 1 والا ان بن التعتب في منا يتر من حكم ولا الا ولا تسميع ملحة العلي من - 1 والا ان بن التعتب في مانير العليم العلماء ولا المريض بكانة علما العرب (الا ولا حر - 1 والا الا العليم العلماء ولا المريض المالية العلي والا ولا حر - 1 والا الا العليمية العلماء ولا المريض المالية العلمي والا الا حر ويترف العرف الولان بين علماء ولائل من عليا العرب الا المرب ويترف العرب المريض المريض المالية العلماء ولا المالي من العلمية العلم الا الا المريض المالية العلمي والا من الا من العرب العرب المريض المالية العلمي والا الا من العلم يتما لولا الا ولا علمي من من من الا العلمية العلم والا من علم المريض المالية العلمي والا الا من ويترف العلم المالية المالية المالية العلمي والا الا من العلم العلم المالية المالية العلمي والا الا من العلمي المالية المالية المالية المالية العلمي والا الا من العلم العلم المالية المالية المالية المالية العلمي والا الا من المالية العلم والا الا المالية المالية المالية العلمية العلم المالية المالية المالي والا الا المالية المالية المالية المالية المالية المالية العلمي المالية العلم المالية العلم والا المالية المالية المالية المالية العلم والا المالية العلم والا المالية الم	ы	
10.07	210.07	8,200.00	8,200.00			Se					فتن الملعد توريد برركم فيلة إنكار من (منجرمن) بنسبة 17 مورية من فلرج البراي على ريز نشقة تتريبها وحسب تحينات الهيمي عشرات وتسعر يشعل الرم فيلك 3 ويرد سنة در سليا كان 14 سد من الرائن بامية بوالماء جوها بمتحدة المله الميتميلي الوسيل في فلس جانة لا عل س 1944 ويل سارترم قبو العل تفك شيئة الاسرار المناطة وتحينات المياسي المترك .	64	
51.00	1.00	1,660.00	1,660.00				21	القطار السر	ا مشروع		بالذير السطح توريد وتراكب فيلة من السوع المناحي الستورة بيوجرية اللانط اولي من - الاج ريش اللانية شط البيون المناحة والرسوسات اللمينية المنصد ويتين يسمع متصلاته طبقة لمواصلات كليمة المامة غلاق والقارير والطيعات المهتمى المتركب .		
	gity jus	n shirt	Not all the				15761 31	ني بدانتا در م				Sant	And the second





ALLIARA				مقايسة ختامية	Calible .
3009	4.0	-100	-	andra	4444
				أعدل حلر	1
25874	17	1522	÷	بالمار المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع قواع اقربة هنا الزية الصحرية وتسوية السطح بلاك اللسوية ولرش بالدياة الاصولية الوصول في النسبة الرطوية المطوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول في الفمي كانفلة جافة (195% من الكلفة المعاطة القصوري) وسجمل غلي البند تحميل ونقل الاثرية لساطة 200 مار من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا المتاسيب التصميمية والططاعات المرضية الموذوجية والرسومات الناهميلية المطلساة ولمند بجميع مشاطلاة طبيا لاسول الميانية ومواصفات الهيئة المفاد تلقيق والكباري وتعليمات المهتس السترفبل حالة زيادة مسافة نقل نقائج الحفر عن 500 مار يتم احتساب 2010 جنية للكيليمار الزيادة	54
1350318	20.1	67180	34	بالمتر المكتب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الترية المتداسكة عدا الترية المبخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصولية الوصول الى نسبة الرطوية المطوية والسلك الجدد بالهراسات للوصول الى العمى كثالة جافة (55 تلامن الكثافة الجافة القسوي) ومحمل على البلد تحميل ولقل الاترية الرائدة لمسافة 200 متر من صور الطريق و يتم التنفيذ طبقا المناسبين التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التقصيلية المعتمان الميترية ومعربة مشتملاتة طبقا المعنامة ومواصفات المرضية الموادجية والرسومات التقصيلية المعتمدة والبند بجميع	2-1
Sec. 2			äφ	يالمار المكعب اعمال بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	
907416	54	16804		ذات اجهاد (200-100) گھو / سم2	
1391220	65.5	21240		لابت اجهاد (100-200) الجوار (Line (100-200) الجوار (Line (100-200) الجوار (Line (100-200)	
3859432	76	50782		لامت اجهاد (400-300) كجم / سم2	
				وبحمل على الينذ الآلي	
			_	لاتحميل ونقل نائج الحفر لمسافة لاتقل عن 500 متر	A
			_	()رِبْكَة المِيول الجائبِية باستخدام المعدات المِيكَانِيكِية	3-1
			a,	3توريد الربة مطابقة للمواصطلت وتشغيلها باستخدام ثلاث اللسويه بسمك لايزيد عن 25سم لاستكمال المنسوب التصميمي للشكيل الجسر والاكاف (نسبة تحمل كاليفورليا لالقل من 210) ورشها بالمياه) الاصوليه الوصول في نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول في قضي كثافة جافة من الكثافة الجافة القصوي) ويثم التنليذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية 95% التموذجية والرسومات التقصيلية المعتمانة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول المساعة ومواصفات الهونجامة الطرق والكراري وتشيئات المهندس المثرف	
				اسال الريم	1
5			54	بالمتر المكمب اعمال تحميل وتوريد وفق الربة صالحة للردم مطابقة المواصفات وتشفيتها باستخدام الات السورة بسماك لا يزيد عن 60 سو حق ملسوب 2 متر و يسمك لا يزيد عن 25 سم لاستقدار المنسوب التحميين لتشكيل الجسر والاكاف إنسية تحمل كاليفورينا بالنقل عن 25 للور ربقها يالمياه الاصواية الوصول الى نسبة الرطورة المطاورة والدعث الحيد بالمراسات للوصول الى الفس كثافة جافة (20 من الكافة لجافة الطسوري) ويتم التنفيذ هيفا للمناسب التعميمية والقطاعات المرضية التعلق والرسوطن التفسيلية المصندة واليتد بجميع مشتطلاتة طبقا لاصول الصاحة العري المواجة والرسوطن التفسيلية المحمدة واليتد بجميع مشتطلاتة طبقا لاصول الصاحة ومواصفات الهرشية العامة والرسوطن التفسيلية المحمدة واليتد بجميع مشتطلاتة طبقا لاصول الصاحة ومواصفات الهرقية التقل حتى 2 كم ملموطة - في حالة متب جهلة الأشراف زوادة في نسبة المحاف عن 35 كارجة على جنية على زوادة نسبة الدمات كال 25 في حالة وجود مدقات في سافات الناق يتم الجافة 3 جنية طي مسافات النظر يتم المائلة في حالة محمد مقالة المعان في تعلق المراء والا كام الموالة 3 مسافاة	5-3
1722600	50	34452	-	مسالة النقل من 20م الدوى (4 5 م) على	113
25839	0.75	34452	-	مسافة ثقل في مدى 3 كم	
3797796	57	66628		مسطة النقل من 5 كم ال 10 كم (- ٢ 5) معلم (3-14
16657	0.25	66628	-	مساطة تقل في مندق وكم	
4548940	58	78430	_	- الله النقل من 10 كم في 25 كم (() ح) حال	919
15682.5	2.75	78430	_	مسافة مذلى 11 كم	
			_	مساللة النقل من 25 كم الى 20 كم	413
522291	77	6783			5-1-3
15261.75	2.25	6783	1	desard and a second second	1
the speeds	100 King 1	And a start of the	A.A.	2 3 2 4 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	

distorio	-			awith awith	81
Just	-	44	ing	Aut 34	40
0.022			_	طبقة التأسيس	1.1
			ł	المحر النقاب العل في دوليش بقط النسي (Support Staty (str)) (Young السلية المادرية لقو للسر المحر مر المطلقة المحادة بالمحرين عام الميون الان مواد في الارية التاريخ (Support) من محرك العلام (Support) اور مراكز مراكز مراكز مادية المحرين عام الميون على العلي مادي (Support) من محرك في علي القل سول ال مع المحري من والا بالا الا في ما المحصل من Support) الارية الان عن الارية الا الان الان العلى من العلى مع الارين العلي المحرية المحرية المحصل من Support) المحالة علي الارية (Support) من محرك في العلي من العلى المحرية المحرية المحصل من Support) مع المحرك عن الارية (Support) من محرك في العلي من العلي المحرية المحرية المحصل من Support) محلية علي المحرية (Support) من محرك في العلي محرية المحالة المحرية المحرية المحلية المحلية العلي الين العلي المحرية المحلية المحلية المحلية العلي العلي المحرية المحلية المحرية (Support) محلية العلي الين العلي المحلي المحلية المحلية العلي العلي والى محلي المحلية المحرية المحلية المحرية المحلية العلية الين العلي المحلية المحلية المحلية المحلية المحلية المحلي المحلية المحري محينية من العلي العلي العلية العلي الين المحلية المحلية المحلية المحلية المحلية المحلية المحلية المحلية العلي المحرية المحلية المحلية العلي الين العلي المحلية المحلية المحلية المحلية المحلي مع الا العلي والي العلية الين محيني المحلي العلي العلي الين العلية الين العلي المحلي المحلية المحلية المحلية المحلية المحلية المحلية المحلية المحلي المحلية المحلي المحلي المحلي الى العلي مع العلي العلي العلي العلي الين المحلي المحلية المحلية المحلية المحلي المحلي المحلي المحلي المحلي المحلية العلي العلي مع المحلي العلي العلي العلي المحلية المحلية المحلية المحلية المحلي المحلي المحلي العلي المحلي المحلي العلي المحلي المحلي المحلية المحلية المحلي المحلي المحلي المحلي الع المحلي المحلي المحلي المحلي المحلي المحلية المحلي ال	6.1
8004230	385.	38405		مت الله تقل 76 كم	
			łr	ر بقد النامي العال الي يو وليل طبقة العلى من التعول العالية الجمرية التو تعني القدار الدر العاطية البر سلالة ال والسي معيد العيوان ما ين 7 (1 مد في 10 مدولة بريانية العلى من عامل التي 20 والتي و توريد . التعلي حيد العليوان ما ين 7 (1 مد في 10 مدولة بريانية العلى من عامل الحرية (2 مل الميا في 2 من الميا في 1 مل و التعلي من ذلك المسلول (2 الله منة العليم العيول على 10 م 10 مل حكيرة (2 مل الميا في 2 مل الميا يوليم في الحي القالية المعامل العليم العلي على في 2 ولي مدف الفيل على علي حكيرة المنافسين من 5 مل الميا في 2 من الميا في الميا العليم المعاملة العليم العليم العليم عليم الميا العليم الميا في 2 مل الميا الميا في 2 مل الميا ال الميا في الميا العليم المعاملة العليم العليم العليم الميا في 2 مل الميا الميا في 2 مل من 5 مل الميا و الميا في الميا في الميا العليم المعاملة العليم العليم العليم الميا في 2 مل الميا و الميا في الميا في 2 مل ميا و الميا في الميا المعاملة المعاملة العليم الميا عليم الميا الميا و الميا في الميا و الميا في الميا و الميا في الميا المعاملة المعاملة الميا و الميا الميا و الميا في عليم الميا في 2 مل الميا و الميا في الميا و ا الميا في الميا المعاملة المعاملة الميا و الميا الميا و الميا في الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا في الميا المعاملة المعاملة الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا في الميا الميا الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا و الميا الميا و الميا و الميا و الميا و الم	5
4459576	374	11934		مسالة لقل 74 قر	
3523008	316	3412	łę	المتر الشاهي، العبل تزريه وردم طبقة والعلال من إسن مرملة بشيط 20 مرربة من خارج القوام. علي ان يتم الشاقة كتريبها ورسب تعقيمات المهتمين الشكرف والسعر يثمن الردم طبقات الإزيد محكة أي متها عن 25 سم مع الرش يتمياه والسامة كنهما باستقادم الحك المهتميكي للوضول الى العسي جلقا لإلال عن 1937 وال مليلار لقيو العمل الفللا طبقة لإصول السناعة وتخليفات السهتمي المكرفين	54
119552	32	1661	21	بالتار السطح لزرية وتركيب طبلة بن النسرج المناص السلزرة بهوبعرية الذليل لايال عن 1874 وركز الثلية طبلة الاسل السلامة والرسومات القصيلية المحمدا واليك يجني مشلالته طبقا لمواصلات لليونة الحماء لطرق والقباري وتعليمات الميلنس الشكرف .	н
				اهنال الحداية من المحكر السيول	
533520	855	1504	2j	بالمار المسطق العالة التريد وحب طرسانة الثلياً سمك ذكتمو الارتقاع 10 مار رحي لمعاية 129% والسول. المجاهد للكاري من وتبالا التريد وحب طرسانة الثلياً سمك ذكتمو الارتقاع 10 مار رحي لمعاية 129% والسول. سرة إ على ان يكون لدى تقليل وتضرف والريل حلى من الشوك والثلثة والثلاث والمدينة بوع علي قرر. الملاصل سبط عليها المجاهد الالملاقي وطن التواصل الويوس المريل والملية العلية العمالة الالمواضا العلمية السلطنة والعد وسو من التواصل الويوس المريل والملية العلي العمالة والإسواب العلمية الملاطنة والد وسو من من على العالية العلم والملية والمية العلية العالمية العلية العالمية الع الموسر المارية الموسر المارية. فتريدة جنبة بعد اين 10 مار وسو علي ان تعاق الال مسطح الإعلام على الحرابي	ų
136800	2200	244	1.0	يليتر التكمي المثل توريد وسب غربية؟ «البية اللغات المينية والبيون الماليية الكون من 10% حن يواويت النارج المالية في من عربية؟ «البية اللغات المينية والبيون الماليية الكون من 10% حن الليك يماسول والبيل حال من الفوات والقالة والالالان والبواء الفرية في والمع قوم (القالمان) بسبك تحم حيك المينيان من 20 البراسول والمن الفوات والقالية والالالان والبواء الفرية في والمع قوم القالمان المالين من 20 البراسول والمنا المعلى والمثل والمثل والمثلة من العالم المينيان المعلمة والرسول المالية المتحدة والبد يعميم مشتقالة خيفا الموسل والمثل المثلة مالة الإملى المعلمة والرسيدة المهاد المتحدة والبد يعميم مشتقالة خيفا الموسل المثلة المالية المالية المواجع والميان الميلية الميلين	**

32356445.25 الإجمالي مدير الصنوع ١٦/٢ها رغدج 200 months استلاري الهيط مكانها اراه ى المركة البينية ا استشاري الهيئة مكانب ال Tel - 11 who 12 74 1.00 رنيمن الإدارة المركزية 14.17.101 1 1.0 1 مديرعام المسروعات ٢/أحمد عراقي Sul. 4-2



الهيئة العامة للطرق و الثباري مستوسين مريد

تنفيذ: شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية تتفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهرباني السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الى الكم 49.5 يطول 2 كم الإتجاهين.

تتفيذ شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

اته في يوم الاحد الموافق 7 / 5 / 2023 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 ققد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع – رئيسا السيد المهندس / رامي سمير بهيج .1 مهندس المشروع – عضوا السيد المهندس / محمود صىلاح أحمد .2 مهندس المشروع – عضوا السيد المهندس/ إسلام عطية عبدالعزيز .3 مدير مكتب إستشاري الهينة (مكتب ا ِد حسن مهدي – عضوا السيد المهندس / أحمد جمال عيدالحقيظ .4 مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)- عضوا السيد المهندس / حسن محمود احمد .5 مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الرائد)۔ عضوا السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى .6 شركة اردمان معمل الموقع - عضوا السيد المهندس / محمود تصر .7 شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا السيد المهندس / عاطف محمد حمدي .8 الشركة المنفذة - عضوا السيد المهندس / محمد مصياح عوض

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر الثاء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كاليفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور على الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخرى & المتماسك.

مقبول يصفه عامه الا انه تالحظ الاتى:

- وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر على اتران الميل.
- وجود تفاوت في العروض المنفذة للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (%6) بيعض المسافات المتفرقة.
 - وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع على المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام يقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request)



الهيئة العامة للطرق و القباري سط بسيا حربيدي

تنفيذ: شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

ثانيا أعمال الردم:

ارة النقل

مقبول يصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي انزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
 ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام يقيول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 1 %.

ثالثًا أعمال طبقة تأسيس (Prepared Subgrade).

مقبول بصفه عامه.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقيول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)

رابعا أعمال طبقة أساس (subbalast).

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتى:

- عدم تجانس سطح طبقة الاساس ووجود خشونة يبعض المسافات المتفرقة.
- عدم مطابقة المناسيب التصميمية ووجود فروق انطباق ببعض المساقات المتفرقة .

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

خامسا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 6%.

2-11 A state the strengent's Marsall · Or fe

ARDAM Egypt Express able-8 4-مشروع المحتج المحتج الم د مهندس (خسن عبدالقالدر حسن مهدی Noncolr

Page 2 of 3



تنفيذ: شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

- خصم <u>نسبة 2 %</u> من البند او لا.
- 2) خصم نسبة <u>1%</u> من البند ثانيا.
- 3) خصم نسبة <u>1.5 %</u> من البند رابعا.
- 4) خصم نسبة 5 % من البند خامسا.
- 5) على استشاري المشروع (مكتب أ.د/ حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- 6) على استشاري المشروع (مكتب سيكترم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرانها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.
- 7) على إستشاري المشروع (مكتب الرائد) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلى المنطقة المشرفة.

و عليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع : White 2 C.S. cable .8 Just of alloration es.3 .7 Elman C . 6 Ato .5 .4 -1-. 3 2 Puosealr. 2 مشروع القطار المسري Rains provide Lating ODIE TED IN IS toress ; 631 11 الاستشارات الخذخسية Page 3 of 3



الهيئة العامة للطرق و القباري مستاسباسر سواسية

تنفيذ: شركة الندى للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (504 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية تنفيذ الجس الترابى و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 47.5 الى الكم 49.5 بطول 2 كم الإتجاهين.

> تنفيذ: شركة الندى للمقاو لات العمومية و التركيبات عقد رقم (504 / 2020 / 2021) اثر اف المنطقة الحادية عشر (جنوب ميناء)

انه في يوم الاحد الموافق 7 / 5 / 2023 وبناءا على قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) يتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

مدير المشروع – رئيسا السيد المهتدس / ر امي سمير يهيج .1 مهندس المشروع – عضوا السيد المهندس / محمود صبلاح أحمد .2 مهندس المشروع – عضبوا السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز .3 مدير مكتب إستشاري الهيئة (مكتب ارد حسن مهدي - عضوا السيد المهتدس / أحمد جمال عبدالحفيظ .4 مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سبكترم)- عضوا السيد المهندس / حسن محمود احمد .5 مدير المشروع إستشاري الهينة (مكتب الرائد)- عضوا السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغنى. شركة اردمان معمل الموقع - عضوا السيد المهتدس / محمود تصبر .7 شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا السرد المهتدس / عاطف محمد حمدي .8 الشركة المنفذة - عضوا السيد المهندس / محمد مصباح عوض .9

وبعد الإطلاع على محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقًا لمحضر الاستلام الابتدائي ; تم خصم مبلغ 9820 جنيه جاءت تقصيليا على النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر في التربه المتماسكة = 0.02 * 0.03 * 67180 * 20.1 = 811 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في ترية صخرية ذات إجهاد (100 200) كجم / سم2 = 0.02* 0.03 *
 4 16804 * 54 = 545 جنيه.
- خصم أعمال الحقر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 300) كجم / سم2 = 0.02 * 0.03 *
 40.03 * 21240 = 835 جذيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 400) كجم / سم2 = 0.02 * 0.03 *
 50782 * 57 = 2316 جنيه.
- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = 0.01 * 0.01 * (
 خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = 1087 جنيه.
 - خصم أعمال طبقة اساس (Sub ballast) = 374 * 11924 * 0.025 * 0.015 جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والمبول الجانبية = 0.06 * 0.05 * (1504 * 355 +





ستروع اللطار الكوريان السريع شركة التدلي السقولات الميرسية والتركيبات من أو 10/500 في أو 10/500 بطول 2 كم تقد رقم 200 (200 رادو (الاتحامين)



عنار على المار على المار على المارك المركبة المحمولة الترابة المعادية وتسويلة المحرية وتسويلة المحرية وتسويلة المحرية وتسويلة المحرية الالمارك المحرية الالمركبة المحرية المح	K401	Time?	بيان الأمدال	رفيند
1152 البل في المنافعة المعال المكركية الجميع الذي الترقية السطيرة والدفات الجبر السطير والتسلير المعالية والدفات الجبر السطيري المعالية والدفات الجبر السليري المجمل في الما السعيرية والمقادات العرضون التطوير المعالية والدفات الجبر السليري المعرية المعالية والدفات الجبر السليري المعرية المعالية السليري المعرية والمعالية المعالية المعرية المعالية المع	450	-weight		
67180 به المولية والمساف المهرسان الوسول ال العنى كافة جناة (وجن الكاني واتبا التقليم القال المعرف المهرسان المرصول ال العنى تكافئ المهاد المعلمة المولية المرصول ال العنى تكافئ المهاد المعلمة المولية المرصول ال العنى تكافئ المعلمة والمنا برجمي و احمل على المنذ الحملة والعائمات المريقة المولجية والرصوات التفاسيلة المهداس المرق. به 1121111111111111111111111111111111111	1522	34	بالمثر المكعب اعمال حقر باستخدام المعنات الميكانيكية لجميع انواع القرية هذا الثرية الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياة الاصولية للوصول إلى النسبة الرطوية المطلوية والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصي كثافة جافة (29% من الكثافة الجافة القصوي) ومجمل على البند تحميل ونقل الاترية لمسافة 900 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طيئا للمتاسب التميميمية واللملاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملائة طيقا لاصول المياعة المساعد ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	1
16804 ٢٤ 121240 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 157082 ٢٤ 157082 ٢٤ 157082 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤	67180	3e	(باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات النسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 %من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة SOO متر من محور الطريق و يتم التنقيذ طبقا للمناسيب التصميمية والفطاعات العرضية اللموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع	2-3
16804 ٢٤ 121240 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 1550782 ٢٤ 157082 ٢٤ 157082 ٢٤ 157082 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤ 157084 ٢٤		34	بالمئر المكعب اعمال بالمعدات الميكاليكية في ثربة صخربة	
21240 ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ 50782 ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ 50782 ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ ٢٠٠٠ 50782 ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢٠٠٠٠ ٢	16804			
وبحمل على البند الآلى التحميل وتقل نائج الحقر لمسافة لالقل عن 500 مار 23(26) الميول الجانبية باستخدام المحلك الميكانيكية 23(26) الميول الجانبية باستخدام المحلك الميكانيكية 85 تقريبة اترة مطابقة للمواصفات وتشغلها باستخدام الات السويه بسعك الإيزيد عن 25 سم لاستكمال مة 10 التصويم التشكيل الجسر ولاكناف إن شبة تحمل كاليؤريا لاتقل عن 2010 الي باسي كافة جافة مة 11 التصويم التشكيل الجسر ولاكناف إن شبة تحمل كاليؤريا لاتقل عن 2010 الي باسي كافة جافة مة 12 التصويم التشكيل الجسر ولاكناف إن شبة تحمل كاليؤريا لاتقل عن 2010 الي باسي كافة جافة مة 13 التصوية المعالية المعاليب التصميمية والقطاعات للوصول إلى الحي يالولسونات التصويل الميثين مة 13 التصوية السويات المعاليب المتعادين المتربة عمل عنه العامية مة 13 المراسيوات التصويل المعاليب التصميمية والقطاعات العرض عن 25 سم لا ستكمان المالية مة 13 المراسيوا التصميلية المعاليب التصميلية العاميات الميزين عن 25 سم لا ستكمان المالية مة 14 المرقوب العربية معالية المين التصميمية والقطاعات الميزين عن 25 سم لا ستكمان المالية مة 15 المرقوب العالية المقلي الماليب المعالية الماليب المالية المالي المالية المالية مة 15 المورية الماليب الماليبية المعاليب المعالية الميزين الماليبة المالي المالي المالي الماليبية الماليبية مة 16 الماليب الماليبية الماليبين الماليبية المعالية المول الماليبية المولي الماليبية مة 16 المولي لي مالي كابي المعالية المين	21240			
التحميل وتأثل نائج الحقر لمسافة لالقل من 500 مار الالكاة الديول الجائبية باستخدام المعدات الميكانيكية التاريخة الديول الجائبية باستخدام الاسافية بسمك الإبريد من 25سم لاستكمال الماسوب التصميمي التشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقوريا لاتقل من 100%) ورشها بالسنكمال الماسوب التصميمي التشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقوريا لاتقل من 100%) ورشها بالسنكال الماسوب التصميمي التشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقوريا لاتقل من 100%) ورشها بالسنكمال الماسوب التصميمي التشكيل الجسر والاكتاف (نسبة التصميمية والقطاعات العرضية بكافة جافة من 100%) ورشها بالسنكمان المودة الجافة القصوري اوتم اللتعذ يجميع مشتلالانه طيقا لاسول الصناعة ومواصفات المودة الجافة القصوري وتعا المعتمدة والبند يجميع مشتلالانه طيقا لاسول الصناعة ومواصفات الماسوب التصميمي الشكيل الحسر والاكتاف (أسبة حق منسوب 2 متر و يسملة لا يزيد من 25 سم لاستكمان الماسوب التصميمي الشكيل الحسر والاكتاف العرضي 2 متر و يسملة الاساسيا التصميمية والمتاعات العرضية بالمامي التصوبية الماسين 20 سم حق منسوب 2 متر و يسملة الان المي التصوبية بالستخدام الات العرضية الماسيدة المعادي الماسيدة المالية لماسة المارية والمات العروبات الوصول الى الماسي 20 سم لا يكول القام 20 المامي 20 ماليكان العرضية بالمامي 20 مامي الماسيدة 20 مم والمتاعات العرضية بالمامية 20 ماليكان العرضية بالمامي 20 مالية الماسيدة معتمدة والديد بعد مع مشداخلة العراب العروبال النالي الماسيدة 20 مالي عام المامي 20 المامي 20 و20 ماليكان الموضية المامي 20 ماليكان العرضية والفي المامي 20 المامي 20 و20 ماليكان العرضية العرابية العالي المي وينالا المامي 20 و20 ماليكان العرضية المامي 20 و20 ماليكان العرضية العرابي 20 و20 مالعالة المنق من 20 ماليكان الموضية العامي و20 ماليكان الموضية 20 ماليقانية قلمي 20 مالية المامي 20 مالي 20 مي 20 مالي 20 مع عالة المن	50782		ذات اجهاد (400-300) گجم / ـــم2	
التركية السوان الجائيية باستخدام المعدات الميكانيكية التركية السوان التصعيمي تشكيل المواصفات وتشفيلها باستخدام الات السوبة بسعك الإيزيد عن 25سم الاستكدال المسوب التصعيمي تشكيل المواصفات والذلك باست كندام الات العبوبة المالين عن 25سم الاستكدال من الكثافة الجافة القصوري ورشم الاتكاف الجيد بالهورينيا لاتقل عن 100 كان ورشها بالسياد من الكثافة الجافة القصوري ورشم التلفيذ طبقة المناسبي التصميمية والقطاعات الموضول الى أسعى كثافة جعاف من من الكثافة الجافة القصوري ورشم الرائية صالحة البردم مطابقة المواسفات والشقيلة باستخدام من المعدة والتنديز طبقة المناسبي التصميمية والقطاعات الموضول المساعة ومواصفات من المالية الحاصة العملي ورفقل الرائة صالحة البردم مطابقة المواسفات والشقيلة باستخدام من المالية الحاصة الموضوي العالمية من ورشع عالي التقام من 25 بالاز ورشيا بالمياه من المالية المالية الموضوي المالية من معنه منتشارتة طبقة المواسفات والشقيلة باستخدام من المالية الموضوي المراقية المعامية والمالية البردم مطابقة الموضوي الماستكمان من المعاد الطري والكارة المولية المعالية ورفقا المن المع من 25 بيلا والمعات والشقيلية المحرفية والموضول المالية الموضوية والموضول المعادة الطري والكارة المعادية والموضا المعالية والمالية المناسبة المعالية والموسات الموضوية والموضا الموضوية والموضا المالية الموضوية والموضا المعادية الموضية والمعادية والموضا المينا والمالية والموضو المالية والكارة والموضا الموضوية والموضا المولة الموضوية والموضا الموضوية والموضوة والموضا الموضوية والموضا الموضوية والموضا الموضوية والموضوية والموضوية والموضا المولة والموضوية والموضوية والموضوية والموضوق الموضوق الموضوية والموضوية والموضية والموضوية والموضا المو				
التوريد اترية مطابقة للمواضفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك الإيزيد عن 25سم الاستكمال التعسوي الترمي المحرفين المحرف الرائض في المعاونية الاتلى عن 2010) وزيتها بالسنادا ومواضفات وترضيه بالاتينان التصويل العاصي كافة جافة من الكثافة العاملة الفضوري) وذم التنفيذ طبقة للماصيمية والقطاعات الوصول ال الحصي كافيت بالتعميمية والقطاعات الوصوف ال الحصي التعميمية والقطاعات الوصوف ال الحصوبية والرسومات التقصيلية المعتمدية والبند يجميع مشتملاته طبقة الاصول الصناعة ومواصفات التقصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقة المواسات الوصوف ال الحصي التعميمية والقطاعات ورضية بلازة المعادة والبند يجميع مشتملاته طبقة المواسطات والشغلية باستخدام المان والكباري وتعليمات السهندس المشرق المان المركب اعمال تحميل وتورند ونظل الرية صالحة الردم مطابقة المواسطات والشغلية باستخدام المان السويات التقصيلية المعتمدين والتيند يجميع مشتملاته طبقات والشغلية باستخدام المان السوية بسمك لا يزدن مان 30 سم حتي منسوب 2 متر و يسمك الا يزدن عن 25 سم لاستكمان المواسوب التصمين التشمين العرب والانة المونين التلق من 21 الإن رابقا بالمواسة الصوفية المعادية الموسوب التصمين من 25 الإن وربيد التل من 25 الم ورد منها بالمواسة الصوفية المعادين المع كافة جافة المالي الحربية المواسوب التصمين و 25 منها لاسلوف ال المن كمان المواسوب التصمين و 25 هم دائلة المالي التعمين والمعانات الموضية المحاسية المعتمين التعمينية والمعانات الموضية منها المالي الموضوب التعميني المعادين العين والمان التصوب سعر البند ممالة متل الموضية من 25 في الموجود معاولية الموضول الموسوب الموسوب الموسوب المواسوب الموسوب الموضية ولتماس معربية ولتناسي والمولة المالة من 25 في الموجود معالي في منهانة ولنا الموضية ولنامين والمان والمان والمان والمان الموضية ولنا الموضية ولالمون الموضية من المولة الموضية ولنا عن الموجود الموض الموضية ولنا مي ولائمين والمالة المال من 25 مل إلمالة من وي وكامي مالة المالي كرا كان والمان والمان والمان والمان من 25 مل المولة الموضية ولالموضي 25 من المولة المالة من والمية ولائي مالمانة المالي			(تحميل وتغل ناتج الحقر لمسافة لالقل عن 500 مار	
التوريد اترية معايلة للمواضفات وتشغيلها باستخدام الات النسويه بسطك الإيزيد عن 25 سم الاستثمال المنسوب التصميمي تشكيل الجمر ولاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتفل عن 10%) ورنيها بالنياء المنسوب التصميمي تشكيل الجمر ولاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لاتفل عن 10%) ورنيها بالنياء (المثل المطلوب التصميمية والقطاعات العرضية 20%) ١٢ التصويب للوصول إلى نسبة قرطوبة المطاسب التصميمية والقطاعات العرضية 20%) ١٢ التصويب التعليز قرائ النظام الماسيب التصميمية والقطاعات العرضية 20%) ١٢ التصويب العامة المؤلف المثاليب التصميمية والقطاعات العرضية 20%) ١٢ التصويب العالي وتعليمات المينين المالة البردم مطليقة للمواسفات وشغيلها باستخدام ١٢ الماسوب العمل العرفين الزلم مالحة للردم مطليقة للمواسفات وشغيلها باستخدام ١٢ العرب المكرب اعمال تحمل وتوريد ونقل الزية مالحة للردم مطليقة للمواسفات وشغيلها باستخدام ١٢ العرب السوبة المواضوفات البرية عن 25 مسولالية الماسيب التصميلة والموالية المواضوفات المرضية العالية الماسيب التصميمية والطقاعات المرضية العالية بالمالية والفا الماسيب التصميلة والطقاعات المرضية العالية المان الماسية التصميمية والطقاعات المرضية والمعات المرضية (والمات المرضية والطقاعات المرضية والمعات المرضية والمعات المرضية (الماسية والمواليات المرضية والمعات المرضية والمعات المرضية والمعات المرضية والمواليات المواضوفة والمواليات المرضي والمات المرضية والمات المرضي والمات المرضية والمواليات المرضي والمواليات الموالي والموالية والموالية والمالية والمالية والماسيب التصميمية والماليات والمريفية (المرضي والمواليات المرضي والمواليات المرضية والماليا والية والماليا وزادة في الماليات والموالية والمواليات المرضي والمواليات الموضية والمواليات والموالي واليا والموالية والماليا والية في الميالة والماليا والمالي وزادة في الميالية والموالية والموالي في الموالية والموالي والموالي والموالي والموالية والموالية الماليو والمواليوالمواليقالي والموالي والمواليا والمواليا والمواليا وا			2ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	3-
بالنتر المكتب اعمال تحميل وتوريد ونقل الرية صالحة للردم مطابقة للمواضفات ولشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 10 سم حق منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسوب التصميمي للشكيل الجسر والاكتاف (تسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 (كالو رشها بالمياد (26 % من الكثافة الجافة القصوري) ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والمطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية العمدماة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الى قامى كثافة جافة الهيئة العامة للطرق و الكباري ولمليات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد (26 % من الكثافة الجافة القصوري) ويتم التنفيذ طبقا المناسيب التصميمية والمطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية العمدماة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات (26 % من الكثافة الجافة القصوري) ويتم المندس المشرف تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد (26 % من الكباري والعليات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد (27 % منافقة القصوري) ويتم المالية لكل 13 % في حالة وجود منقات في نسبة الدمك عن 25 (28 % من الكباري والكباري ولمليات المهندس المشرف تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياد (28 % من زيادة الجنبة على مسافقة 12 كام في مدق العلي جهاز الأشراف زيادة في نسبة الدمك عن 25 (28 % من زيادة تسبة الدمك الكل 13 % في حالة وجود منقات في مسافات التقل يتم اضافة (28 % منها في منوادة منه المك الكل 13 % في حالة وجود منقات في مسافات التقل يتم اضافة (28 % منها في منوقة من 26 م في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسية نسبة ولتاسب مسافة النقل من 25م الى 25 م مسافة النقل من 25 م الي 10 كم (28 % ماليا كام (28 % مالية التقل من 26 م الي 20 كم (28 % ماليقا الم المائة المائة المائة المائة المائة المائة المائة المائة المائة المائة مسافة النقل من 26 م الى 26 م (28 % مالية المائة ال	.*	34	المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا لانقل عنّ 10%) ورشها بالمياء) الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة من الكثافة الجافة القضوي) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية 25% التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات	
الات التسوية بسمان لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمان لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (تسبية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 (%و رشها بالمياه (20 % من الكثافة الجافة القصوى) ويثم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النصونية للوصول ال نسبة الرطوية المعلوية والدمان الجيد بالهراسات للوصول الى المى كثافة جافة النصونية للوصول ال نسبة الرطوية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى ولعليمات المهندس المشرق تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه الهيئة العامة للطرق و الكبارى ولعليمات المهندس المشرق تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 80 كم حسافة قلقل حق 2 كم ملحوطة - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة في نسبة الدمان عن 55 الهيئة العامة للطرق و الكبارى ولعليمات المهندس المشرق تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 81 كم مصافة للتقل حق 2 كم ملحوطة - في حالة وجود منطات في مسافات التقل يئم اضافة المياه 82 جنية علي زيادة تسبة الدمان لكل 1% في حالة وجود منطات في مسافات التقل يئم اضافة المانة المان عن 55 83 مسافة النقل من 2كم الى كم 83 مسافة النقل من 2كم الى كم 83 مسافة النقل من 2 كم الى 2 كم 83 مسافة النقل من 2 كم الى 10 كم 83 مسافة النقل من 2 كم الى 10 كم 84 مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم 83 مسافة النقل من 2 كم الى 10 كم 83 مسافة النقل من 3 كام الى 10 كم 83 مسافة المقل في ملق 1 كم 83 مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم			اعمال الردم	3
مسافة نقل في مدق 3 كم 66628 مسافة النقل من 5 كم الي10 كم مسافة نقل في مدق 1 كم 78430 د مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم 78430 مسافة مدق 11 كم		3r	الآت التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 مثر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المتسوب التصميمى تشكيل الجسر والأكتاف (تسبة تحمل كاليفورتيا لا تقل عن 15 (%و رشها يالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى الصى كثافة جافة (55 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصائحة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرق تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم -مسافة للنقل حتى 2 كم متحوظة - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة في نسبة الدمك عن 59 % يجب زيادة 1 جنبة على زيادة نسبة الدمك الكرا 1% في حالة وجود منفات في مسافات النفل يتم اضافة	14
2 مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم 66628 مسافة تقل في منتى 1 كم 78430 مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم مسافة مدل 11 كم	34452		مسافة النقل من 2كم الى5 كم	1-1-
مسافة تقل في مدق 1 كم 56628 مسافة النقل من 10 كم الي 21 كم 78430 مسافة مدق 11 كم 78430	34452			
د مسافة النقل من 10 كم الى 13 كم مسافة مدق 11 كم		-		2-3-
مسافة مدق 11 كم				
	120220			3-1-
ه مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم	78430			
			مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم	4:1
مسافة الناق من 20 كو في 25 كم. احتساب ملاوة 1(جنرة واحد) لكل كيام زوادة بعد مسافة 25 كم	6783			5-1
6783 مسافة للار أن مدق 9 كم	6783	1	مسافة للا. في مناق 5 كم	

مشاري الي P17 4118 4-

Le

		قائمة كبيات	1
		يدمنو	-
	-	طيقة اللبيس	
	. Br	كمر ان والمنابقة المرامعة والفي موا العين (propert) Solgends (2014) من العلم العناق المترجة للع التعليم العربان والمنابقة المرامعة والفي مود العوالية (2014 من المن 100 من 2017 من 2014 من 2014 من 2014 من 2014 من 201 الترج فرادر بلالتركات القلصة المتعروم 2 ملان سيا تمل لليلوزيان من 20 بالار 20 من علم العلم من 2014 من 2014 من 20 20 مود رضا والمرابعة الافرونية المحمد من 2016 و (ولي معلم المرابع التركام من تقريبة في 20 سلام من 2014 من 201 20 مود رضا والمرابعة العرفية المعامل من 2015 من 2014 من تقريبة في 2014 من 2014 من 2014 من 2014 من 2014 من 2014 20 مود رضا والمرابعة العرفية العرفية المعامل من 2014 و (ولي معلم المرابع التركام من 2014 من	k
5405		مساطة تقل 10 كم	
	34	بغير المنعية العلم تربية وارثي فيقة النبي من الايمير العلية العثيرية خلاج عليم العليزات والمنتية المرب الدوافين هو الميون ما بين 5 10 مرأي الا مدرية وارد نيرة على من نعل 20 م 20 والذي الري بالالان عليه العليم ما بين 5 10 مرأي الا مدرية وارد نيرة على من نعل 20 م 20 والذي 20 من الحرية أون المدينة المناطق بعلين المدينة المالة الميول لون من 20 ما 20 والانتخاص من الا ورد المدينة المدينة المعرفين المدينة المعالية والا والا المدينة المدينة المدينة والمدينة (20 م) من المراحة المدينة المدينة المدينة المعالية والا والا المدينة المعالية في 20 من المالة من 20 والانتخاص المراحة المدينة المدينة المدينة المعالية والا والا من المالة المول المدينة الموالية المدينة والمناطق من 20 المعالي المدينة المدينة المدينة المعالية والا والمعالية والمعالية والمالة المول المدينة المالية والمالية والا و المعالي المدينة المدينة المعالية والمعالية المعالية والمعالية والمالية والا المولين من 20 من المعالية والا وال المعالي والمعالية والمدينة المعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمعالية والم والا المعالية والمعالية والمالة المعالية والا والميا المعالي والميانية والمعالية والمول المعالية والمعالية والد المعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمعالية والم المعالي والمعالية والمولية المعالية المعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمعان المول المعالية والمعالية وال المعالي والمعالية والمولية المعالية المعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمعالية والمولية والمولية والمولية والم المعالي والمولية والمولية والمولية المعالية والمولية والمعالية والمولية والمولي	k
924		سنافة على 76 كم	
410	*	أشتر المكمي اعمال تورية ورام طبقة واحلال من (سن مرمان) باسية 1/3 مورية من طارح الموقع طي ان يتم اضطنه تعريجيا وحسب تطيمات المهندس المشرف والسع رشمل قرم طبقات كارية سماد أي منها عن 25 سم مع الرش بالعيام والملك الجوه ا يستعدم طمله العياميكي الوصول الي العسي جالة الأقل عن 15% وكل منيتزم لتهو العمل عملا طبقا الاصول الممتاعة وتطيمات المهندي المشرفين	
563.	24	بالنتر السطح ترريد وترقيب فيلة من الاسبع المشاعي الستورد بيروجريد اللاظل لايلان عن 1896 ويتر الكلية فيلة لاضول المشاعة والرسومات الكلميتية المتحدة والبديجميع متشكلة طبقا لمواصفات الهيئة العلمة للفلري والقباري وتخليفات الشيقيان المتريف .	4
		اعمال الحماية من القطار الميول	4
504	20	بالمتر المسطح العال لوريد وعب غرسانة عالية معاد 19هم الإيلام 28 مار رض لعدلية الالثاق والمول الجانية تكون من قلع الا من بالورست عدرو مار عالي من عرض والاعادان عرفي المعليات الاستقراري الور - مساق على نكون على القليفي ومعلى ولايل على وتاريخ ماري والاعادان عرفي المعليات والمولية مع وقر العل على ثن تحقق الغرسة البعد لتقل عن الالالكام مع ول الواطن الاولامي والمتعادة وكل مايزم لتهم العل على ثن تحقق الغرسة البعد لتقل عن الالالكام مع من الواطن الاولامي والمعادي والا مايق المحل على ثن تحقق الغرسة البعد لتقل عن الالالكام مع ول الواطن الاولامي والمائي عن العل والمعادة وكل مايزم لتهم العلمانة واليوريون العاملية العلم التي الالالية المعادي والمائي العام والعادي الواليون الورل والمقوم عليا الاعول والمحليات المهندي المترك. العاقة لعانيا قدرها كالجنية بعد ايل 10 مار والي على أن للعاف لكن مستقاح الإيلان ان كامل ولي	
44	*	بالمن الكلمب العال لوريد وحب هرسانا مائية الادمات المعاية والسول الجانية التكون من 19948 من التواوميت معادرة 4. قلالاً وريد وحب هرسانا مائية العليمات الاستخاري إقرار + سركاً) على الابكولة المن التوليل ومنسول والريل عالى من الشواتين والطاقية والامال والسوم الذريقة مو وشغ قوم إذافاعليا است لا تسب موالا العليمات الاستخاري والبند يشعل العال العال والاستخارية والم بالمال على إن تعمل العربيانة المهاد الجاري في 1985 كوارستار إلى التوليل الموليون الاستخار والتعليما على الا أسول المعالية التقصيرية السعائيل في 1985 كوارستار إلى التوليل الموليون الالتيانية والعالية طراف الالتوليل المعالية والمروسات التقصيرية السعائيل في 1985 لوارستار المالية المالية الموليات الواليلية والماليون والتعليمات المهادس التوليزياني	+4

4-2 June 111 - 117 - 171 1

Call and the second

ă î.



والنقل البرى

1.6

1.64

محضر اعتماد حصر كميات

- × -

ختامي

التاريخ : 19 - 6 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

باعتداد الكميات المنفذة الخاصبة بشركة: الندى

				-	
ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	•
أعمال قطع إحلال جارى 1	8,938.16	حفر احلال	62+400	62+260	1
ردم إحلال بدون تحديد مسافة النقل	8,938.16	ردم اهلال	62+400	62+260	2
قطع ترية غير صالحه	6,522.75	اعمال حقر	61+820 62+620	61+520 62+420	3
ردم بعد إزالة ترية غير صلحه	6,522.75	اعمال ردم	61+820 62+620	61+520 62+420	4
كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل	167,424.97	اعدل ردم جاری 1	62+620	61+520	5
كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل	23,898.49	اعدل ردم جاری 2	62+000	61+520	6
كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات ختامي	15,460.91	حفر	لى اعمـــال الـ	اجم	
كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل ختامي	206,783.30	ــردم	الي اعمــــال الـ		1

الملاحظات: -حصار ختلمى مهندس المشروع استشاري الهيلة استشار في الم مهندس الشركة المنفذة بازي الهد عاطف فيت للمقاولات المعوميط والدركي ריו דרו שיש זוי ואינטי 2 CULO 2000/1

VICENTY

1 ъ حطة 1530+1520م ال المحملة 124450 كم بطول 11.100 كم تنفيذ شركة الندي للمقاولات المعومية والأركبيات رقم 2502/2022/202 (الجاء الجلاله)

-

11		Classic .				61×630	3	e9	0	25+19		
		(Per crim	- 2	ā	-	x	1				1	
بيوان باجمالي الاعما		بران الأمسال	معال الحق بالمة المكمب اعمال حفر باستخدام المحدات المركانيكية لجمع الواع الاردة مداالارية المحفرية ويسوية السطح بالات السوية والرش بالمياة الاصولية للوصول الى النسبة الوطوية المطلوية والدمك الحيث بالهواسات التوسول الى العن كثافة جافة (1993 من الكثافة الحافة القصوي) وحجمل على البند نحميل ونقل الاترية مسافة 200 متر من الأسو بات التقصوي) وحجمل على البند نحميل ونقل الاترية والقطاعات الموضية التمواجية والرسو بات التقصيبية المحتماة والبند بجمع مستملالة طبقا لاصول المسافة والرسو بات التقصيبية المعلمة والباد بجمع مستملالة طبقا لاصول المسافة مديافة تقل تاتج العلم على 200 متر يتم احتساب 20.0 جنبة للكينويتر الزيادة مسافة تقل تاتج الحفر عن 200 متر يتم احتساب 20.0 جنبة للكينويتر الزيادة	بالمتر المكمب السال حفر بالستخدام المعدات السيكانيكية في التربة المتماسكية عدا الازية الجمكرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات السوية وترش بالسيلا الاصولية للوصول في النسية الرطوية المطلوية والدمان الجيد بالجواسات للوصول في الحمى كافة جانة (2022 من الكتافة الجانة الفصوي) وسحمل على أحبت تحسيل ونقل الاتربة لمسافة السوتجية وارسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع سلتشلائة طبقا لاصول السوتجية وبواصفات الهيئة العليق والكباري وتعليبات المهندس المشرف	عمل لودم	ي المار المكمب اعمال شميل وتويد وتقل الرية ممامحة الريام ممانية المواصفات ولتشبيل باستخدام الات السوية استاك لا يزيد من 20 سم حتى مستويد 5 مار و إستان الا يزيد من 25 سم الاستخدار السامرية المستاك لا يزيد من 20 سم حتى مستويد 5 مار و إستان الا يزيد من 25 m م الاستخدار السوية بالاستيال المحلة المستويا ويتم تناشيات ملية السابسين المسينية والاستانات الدومية اليوراجية الوسوات المحلة المستويا ويتم تناشيات الحلية المستحينية والمالياتية والمالية اليوراجية المحلة المطرية المستويا ويتم تناشيات المالية ما المالياتية المحلية اليوراجية المحلة المطرية المستويا ويتم تناشيات المحلية المالياتية المحلية ومواسطات الموراجية المحلة المطرية والمرابق المواد المالية من المحلية - مسابلة المثل المحليات المسابق التي المهاد من 20 الا لا يحسب الواد 1 جنب على وإندا المحلية ومواسطات - 0 مثانا ملب جهاز الإلم أن الواد المرابة المعان من 20 الا لا يحسب الواد 1 جنب على وإندا المحلية المحلة - 0 مثانا ملب جهاز الإلم أن الماليات التعان من 20 الا لا يحسب الواد 1 جنب على وإندا المحلة المال - 0 مثانا ملب المحليات إلى مسابقات التعان بالمالية المالة الا كان المحل المحلة 10 محل المالية المالية - 1 مالة المحل المحليات المالية المالية الماليا من 20 الا لا يحسب الواد 1 جنب على وإندا المحلة الماليات - 0 مالة الماليات إلى مسابقات الماليات الماليات من 20 الا لا يحسب الواد 1 جنب على وإندا الماليات - 1 مالة المحل وما أساسيات الماليات الماليا الماليات من 20 الا لا يحسب الواد 1 والد 1 جنب على وإندا الماليات مالة الماليات الماليات الماليات الماليات الماليات على محلك 1 محلة 12 كم إلى مدان وليات الماليات مالة الماليات الماليات الماليات الماليات الماليات	266 Buffy ve 1978 all all all all all all all all all al	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم	مسملة النقل من 10 ثم ال 25 ثم مسملة النقل من 12 ثم ال 20 ثم	مسافلة النقل من 20 كم إلى 25 كم 2026 21 (جنية واحد) لكل كيلو إيادة بعد مسافلة 25 كم 2026 21 (جنية واحد) لكل كيلو إيادة بعد مسافلة 25 كم 2020 2020 2020 (2020 (2020)	راندار السمايح اممال آدريا، وحب خرسائة عادية سماد كلام لارتباع 10 متر رامي اسماية الاكتاب والميل الجانبية تتكون من 2.04 هـ من دريوميت مديرج 4.0 ما الارد مدير والاما قادى مليكا للمليمات الاسلامي الميلة المريية مع وضع قوم المن لللبلت ومنسول والربل المريمان الاستقاري والبلد يضمل المحل المغرف رواضدات وال مايازي للبوا الممان المحم طها المريمان الاستقاري والبلد يضمل المعل المغرف والمحديد وال مايازي للبوا المعان الميلة المؤلف المريمان الاستقاري والبلد يضمل المعل والمرام مالواحمان المرامل والمعان الميلة المايان والكراري والمريمان المعاصر المغرفان 	بالمكر المسطلح اعمال توريد وصب خرصانة عادية لقدمات الحماية والميول الجائبية ناكون من
بيان باجمالي الاعمال الق ثمت من بداية الممل حتي تاريخة	عقد رقم 202/202/202	1404	•	0008						180000	000	
العمل حني ثاريخة	201/2022/	2 Gle	0	o						20000.00	80	
		3424	2000	o		3.2				0.00	1000.00	
		ş	0	0						0.00	00'566	
		ited	6822.75	9138.16						205783.30	12499.00	
		ter the	0005	8000						200000.00	10995.00	
		1	1522.75	938°16						6783.3	ISOE	
- Provinsion of the second	4/2020/2021 مَقَد رَقَم 2021/2021	الكميات التي سيتمم فالها	1522.75	938.16						6783.3	1504	





الهينة العلمة للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهرياني السريع (الحن السخلة = العاصمة الإداريَّة = الطَّنين سطروح) المساقة من 47+500 كم حتى 49+500 كم الطول * كم الأتجاهين

بالإشارة الى العقد المبرم بين اليبنة العامة للطرق والكباري وشركه الندي للمقاولات المموميه والتركيبات.

عند رقم (2021/2020/504) بتاريخ 2/ 6 / 2021

لتنفيذ المشروع عاليه : التريس *التريس التريس التريس* التر اجتمعت اللجاة يوم الارتيساير الموافق 3/ 6 / 2021 بحضور كلا من :

ممثل الهينة العامة للطرق والكباري

iciallassachereitus 10 -1 ممثل مكتب الإستثناري أرد حمن المهدي to a set of a -2

> سبئل الشركة الملغذة Silvere 4 -3

وقلبت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ورجنت اللجنة انه لابوجد عوانق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ

(الموقع خالي من العوانق)

وعليه يكون تاريخ 3/ 6 / 2021 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقتل المحضر على تلك .

اللجنة ; الاسم: محمد الم الاسم: محمد من الاسم: الأصم : التوقيع : محمور عما ما دار التوقيع بيد ماهم التوقيع: مج يح الهينة العامة للطرق والكبارى مكتب الاستشاري أرد حسن المهدي الشركة المنفذة فشروع الظمار السريح hizit

المبينة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى روابة النقل (GARBLT)

> القيد : ۲ / ادارة الطرق التاريخ : ۲۰۲۳/۲۰۲

طرقااحسان



البينة الدارد للطرق و (اللياري (GARB)

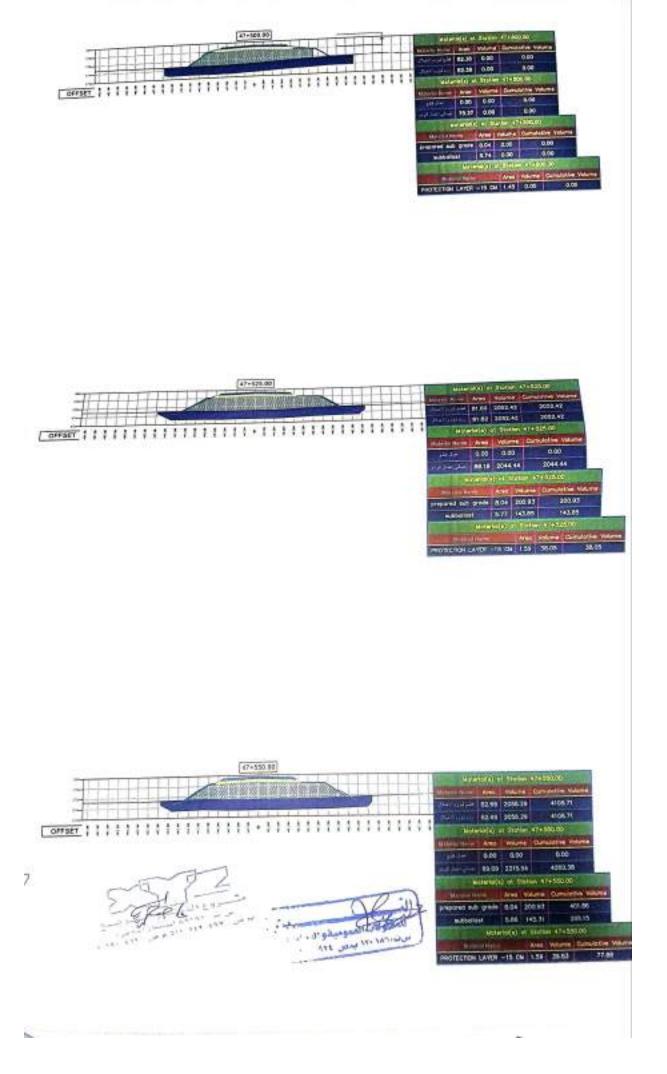
> المنطقة الحادية عشر _ جنوب سيناء ملف رقم : / / _

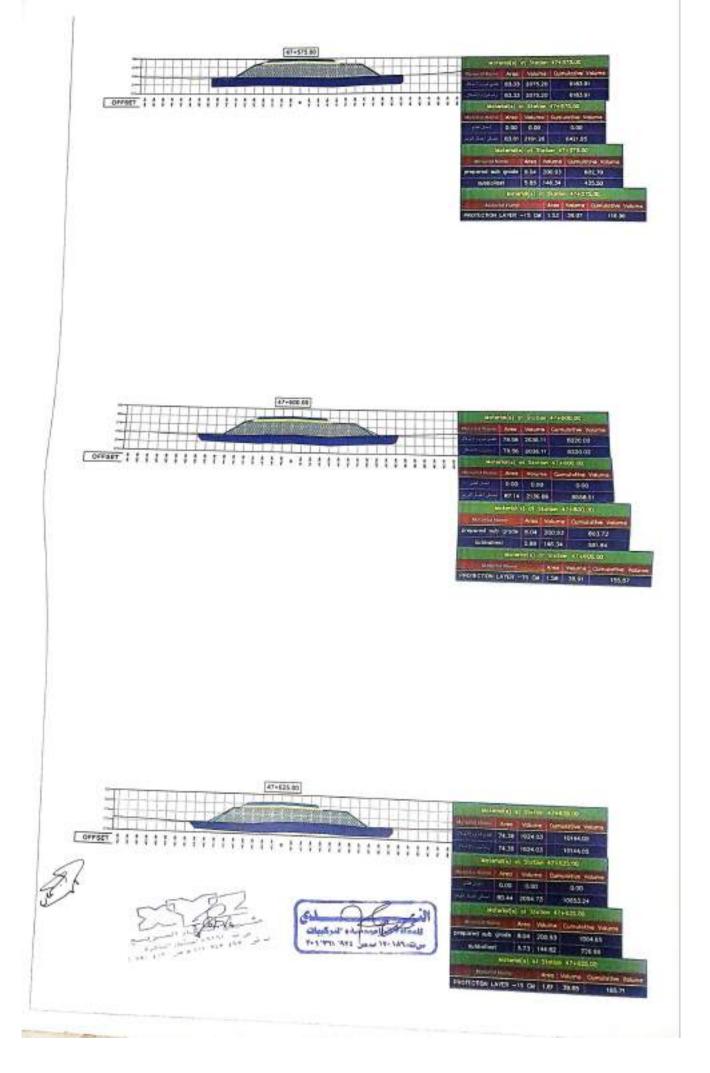
السيد المصندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

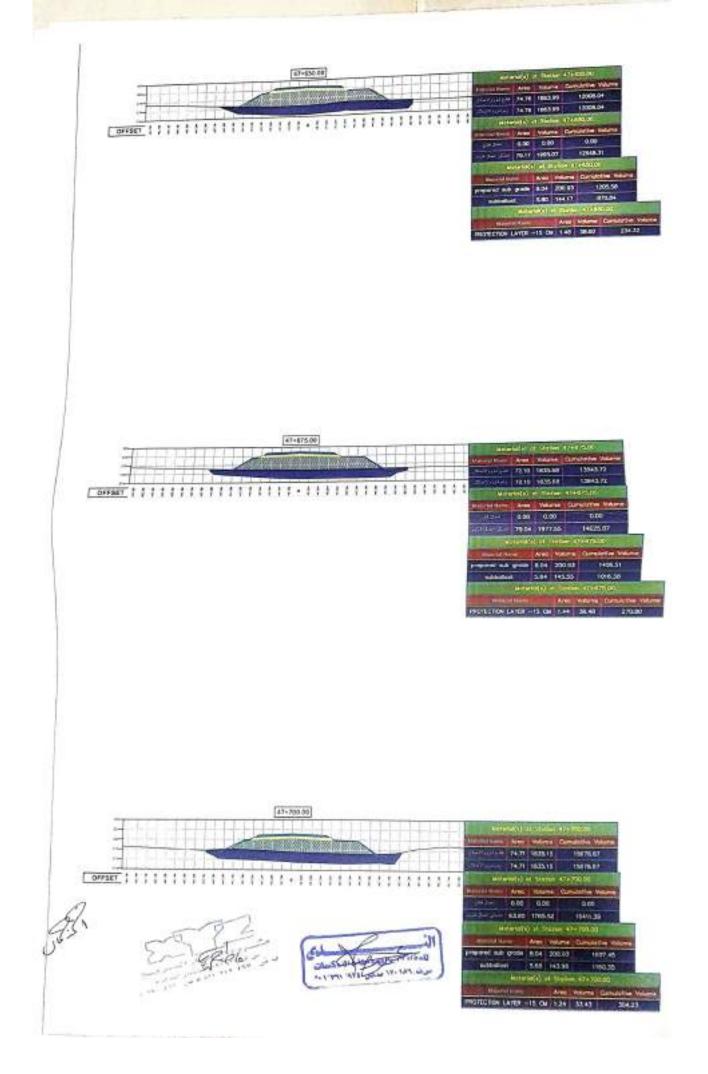
تديه طيبه وبعد

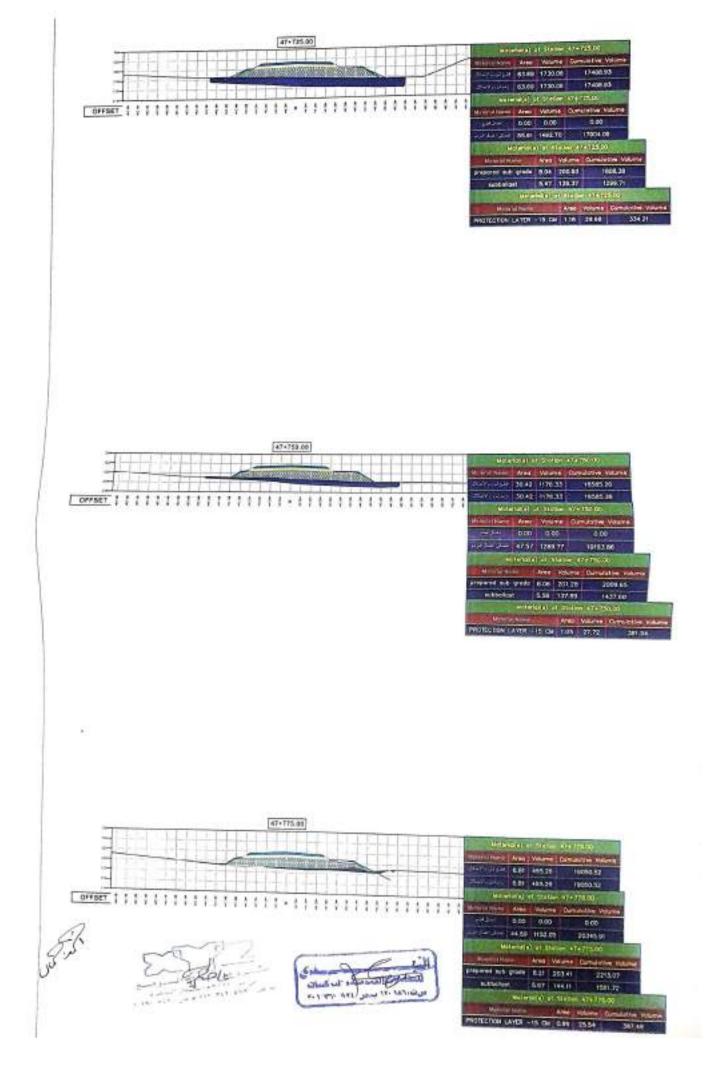
بخصوص عملية تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة – العاصمة الإدارية – العلمين – مطروح) في المسافة من كم ٤٧,٥٠٠ الى كم ٤٩,٥٠٠ بطول ٢كم الاتجاهين تتفيذ : شركة الندى للمقاو لات العمو مية ورد خطاب شركة الندي للمقاولات العمومية والتي تطلب الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه في المسافة من ٢٠ ٦١,٥٢ الى الكم ٢٢,٦٢٠ يطول ١,١كم اتجاه الجلالة عقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٢/٢٠٢) تنفيذ شركة الندي للمقاولات العمومية على العقد رقم (٤ . ٩ . ٢ . ٢ ١ / ٢ . ٢) نظر أ لوجود وفرات طبقاً للبنود الآتية : اعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والمقدرة حوالي ٦٧٨٣,٧٣ م٢ أعمال الحفر باستخدام المعدات الميكاتيكية لجميع انواع التربة الصخرية والمقدرة حوالي ٢٠٢٢،٧٥م٣ اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية والمقدرة حوالي ٣٨،١٧ م اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ مم لحماية الاكتاف والميول الجانبية والمقدرة ٢٠٠٤ م٢ اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية المقدرة ٤٤ ٢ ٢ لذا نأمل التفضل بالتوجيه باللازم نحو الموافقة على احتساب بعض الكميات المنفذه في المسافة من ٢٠، ٥٢ الي الكم ٢,٦٢٠ تبطول ١,١كم اتجاه الجلالة عقد رقم (٢٠٢/٢٠٢ ٢/٢٠٢) تنفيذ شركة الندى للمقاولات العمومية على العقد رقم (٤ . ٥ / ٢ . ٢ / ٢ ، ٢) وذلك لوجود فورات بالعقد رقم (٤ . ٥ / ٢ . ٢ / ٢ ، ٢) طِيقاً للبنود الآتية : اعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات والمقدرة حوالي ٦٧٨٣,٧٣ م٦٤ اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية والمقدرة حوالي ٢٢,٧٥ م٦ اعمال الحفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية والمقدرة حوالي ٩٣٨,١٧ م٣ اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الاكتاف والميول الجانبية والمقدرة ٢٥٠٤ م٢ اعمال توريد وصب خرسانة عادية لقدمات الحماية والميول الجانبية المقدرة ٤٤ ام٣ والامر مغوض لميادتكم وأمل التفضل بالعلم والأحاطة والتوجيه باللازم وتغضلوا رهبول فائق الاحتراء تحريرافي: ۲۰۲۳/۹/۱۲ م الإدارة المركزية مرفقات : عدد: () أقمح الطحكات

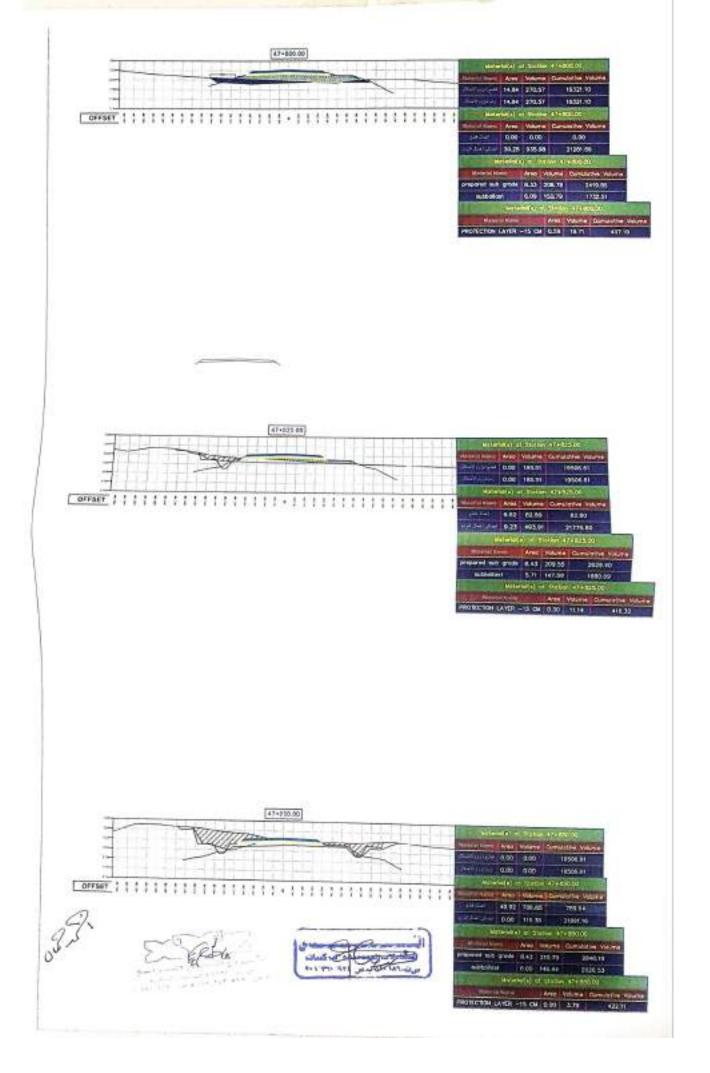


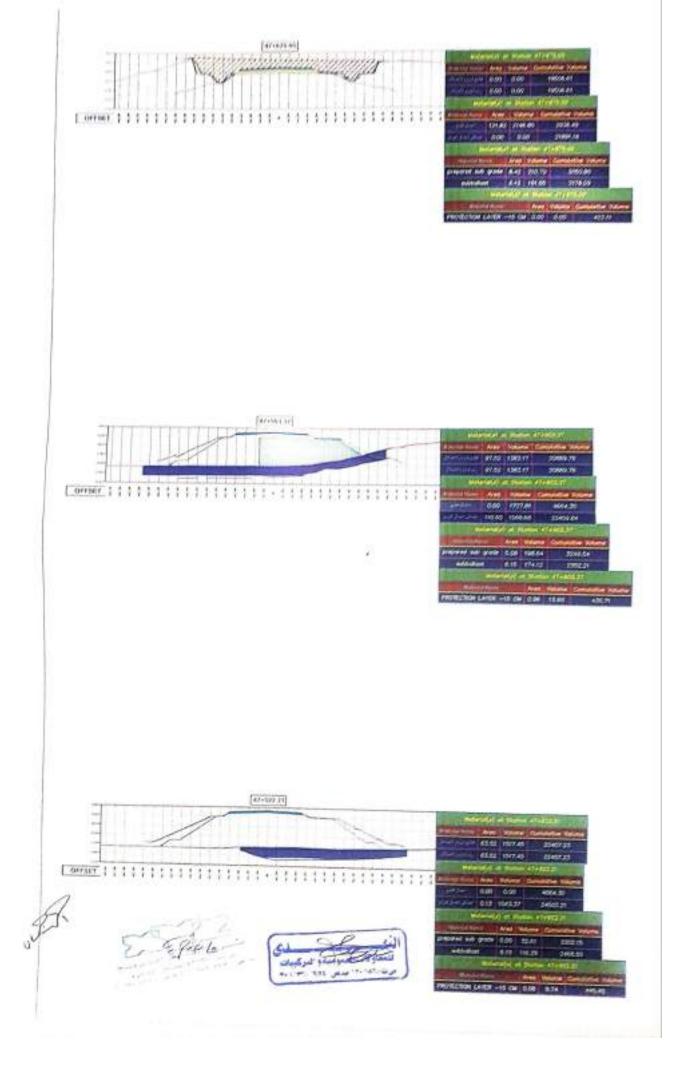


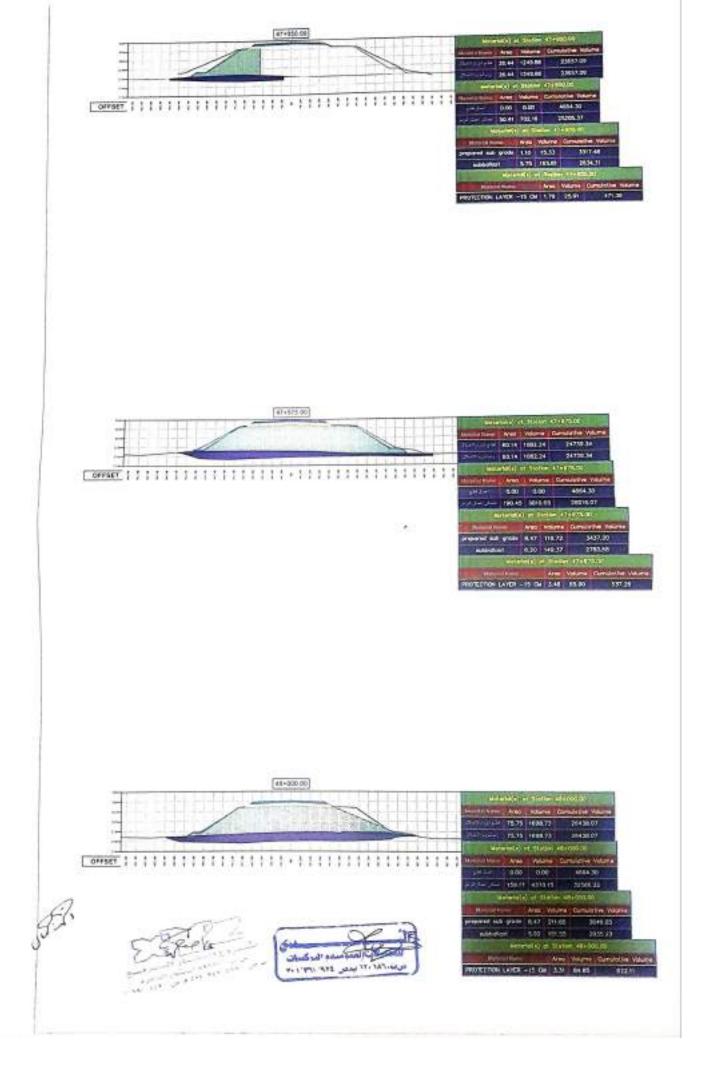


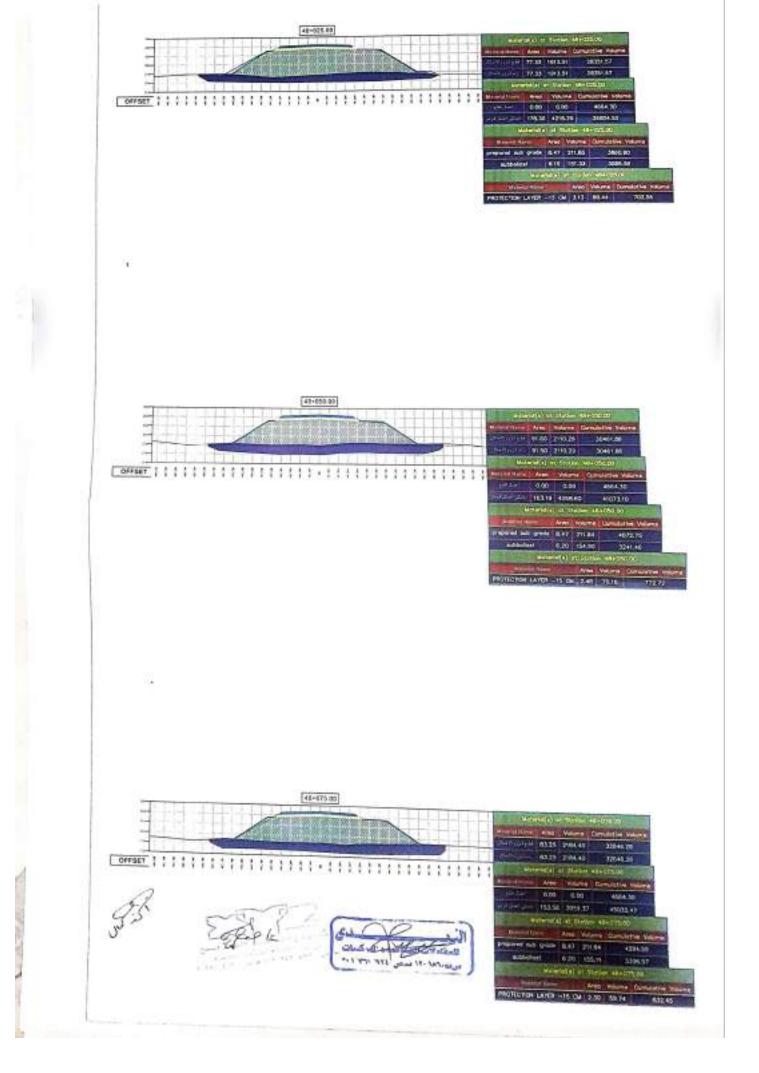


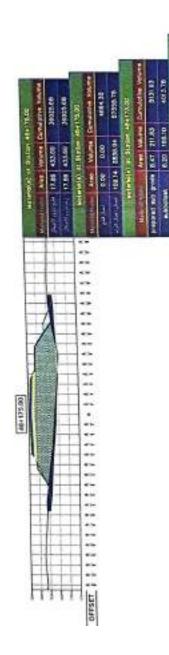


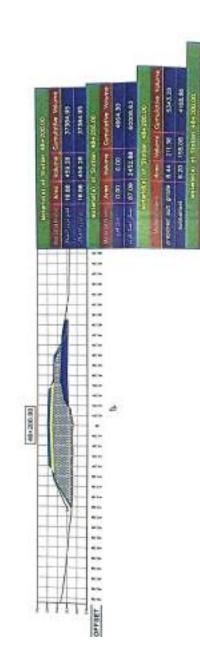




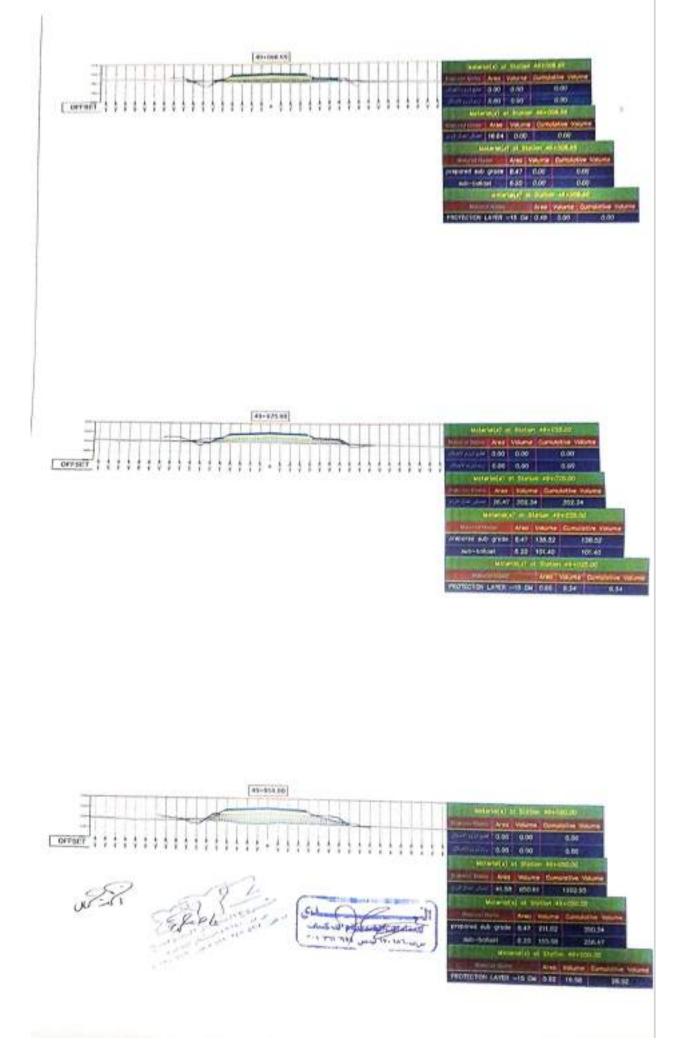


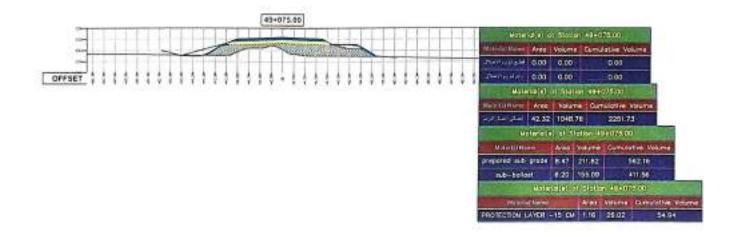


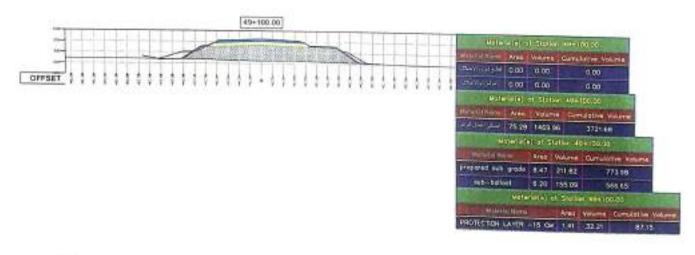








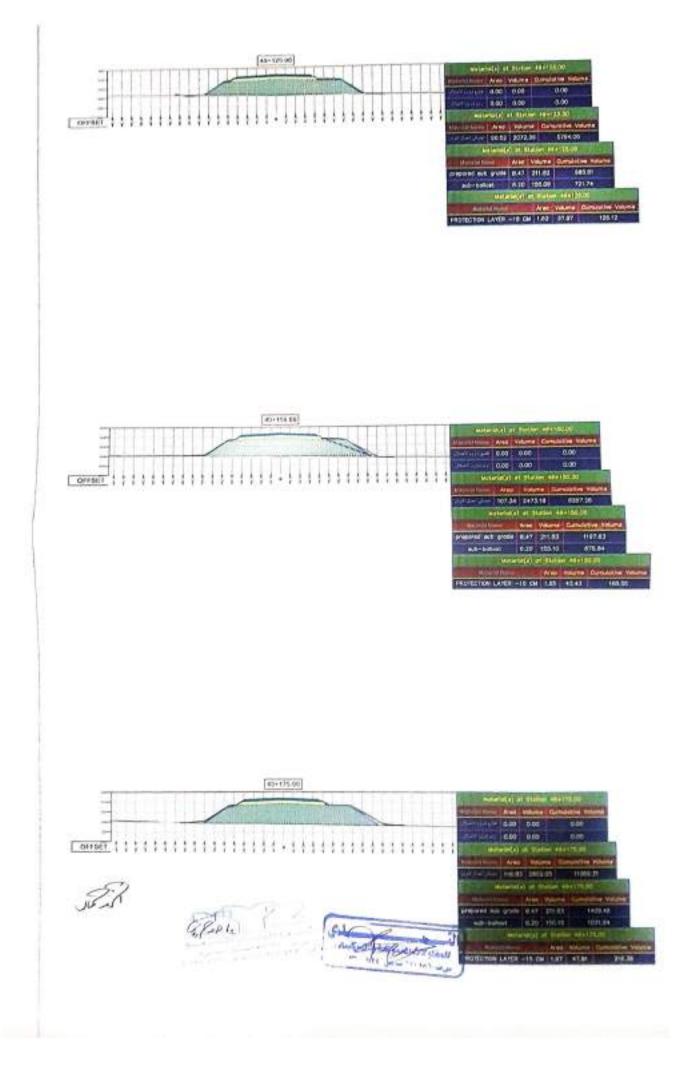


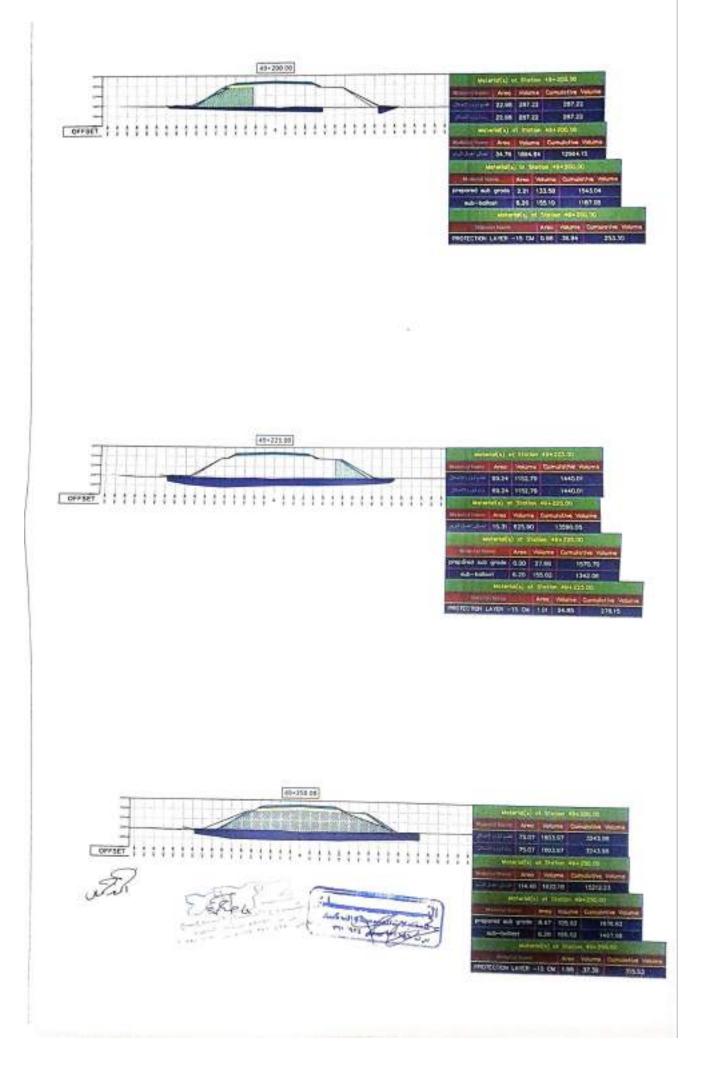


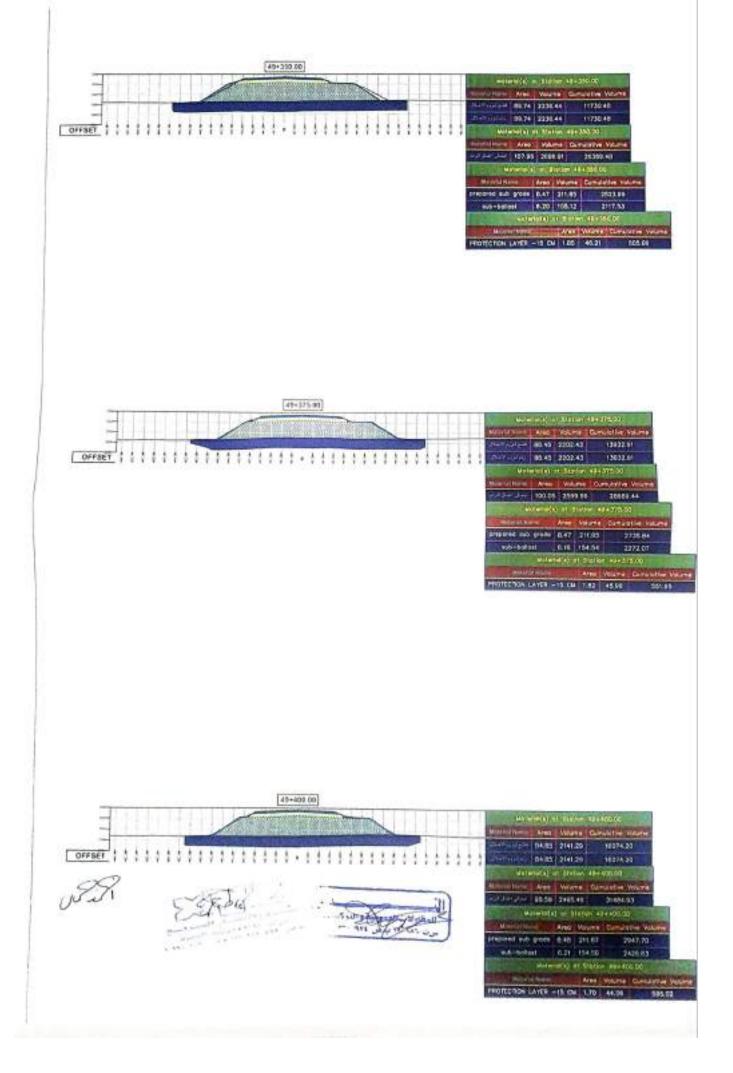
Nr.S.

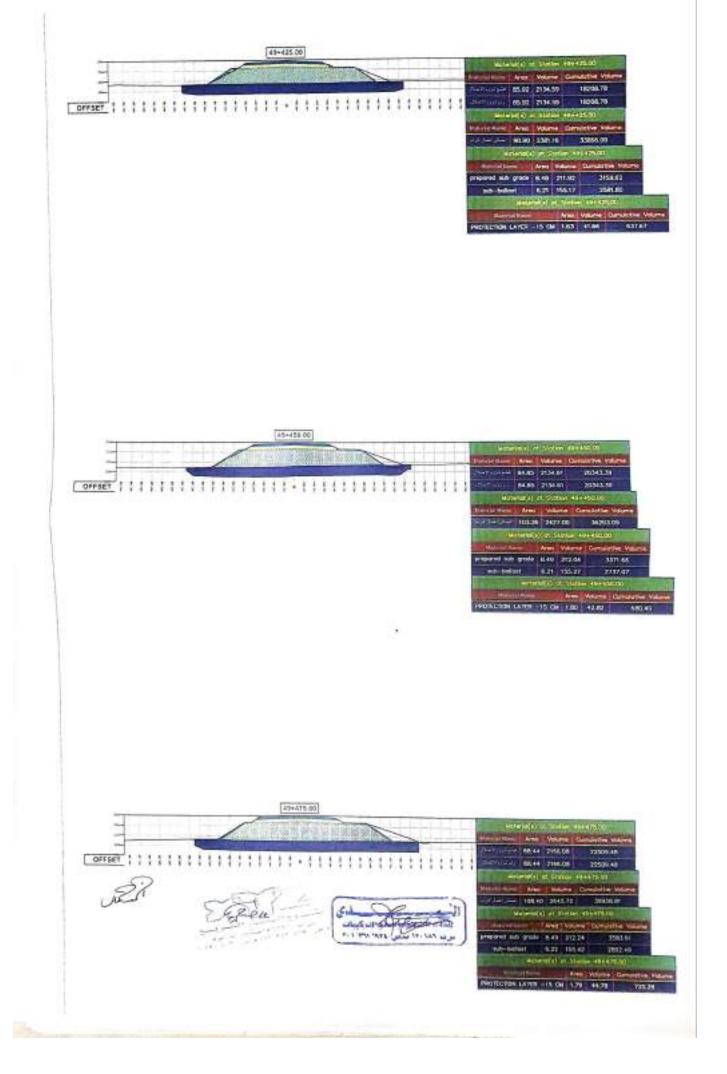


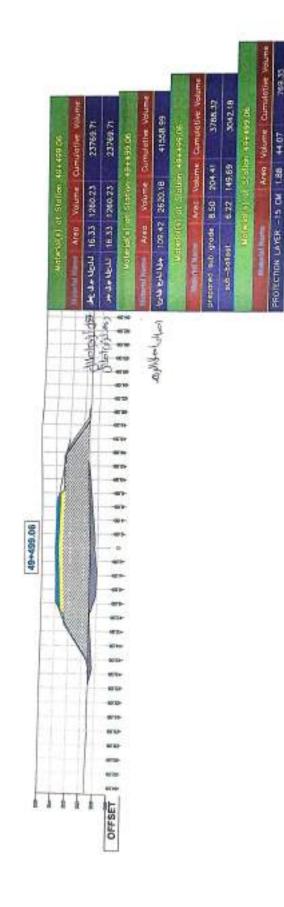






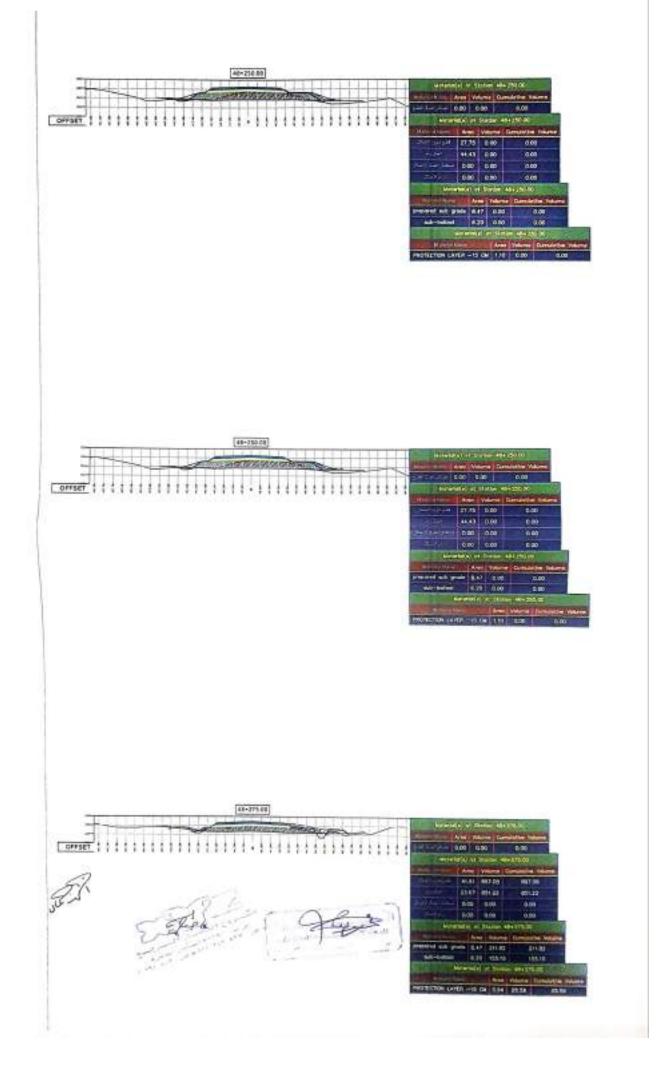


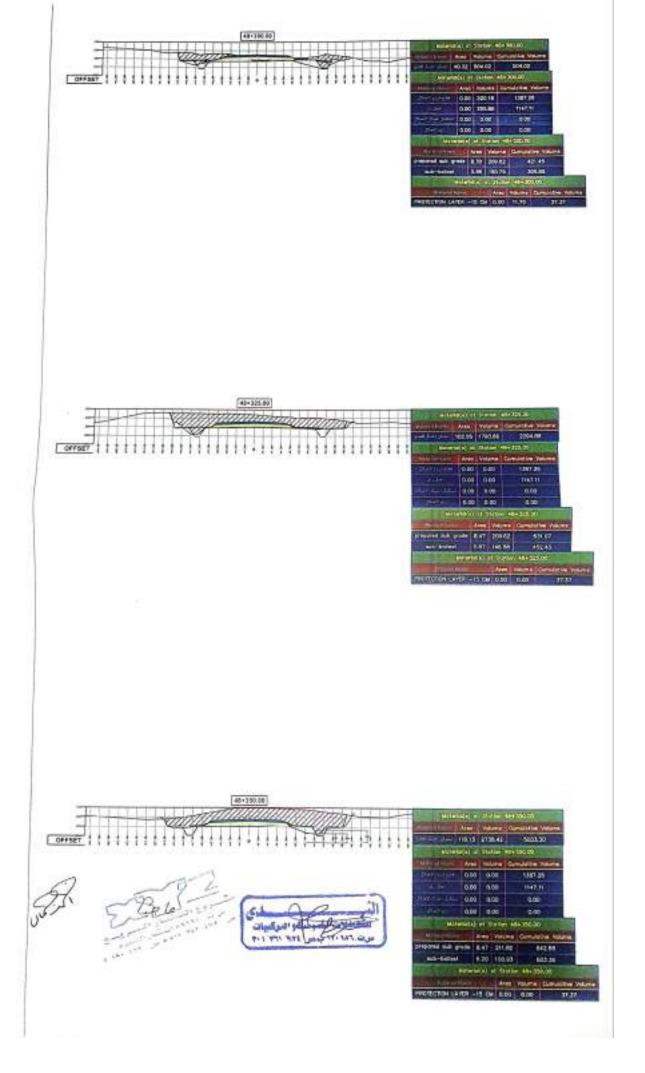


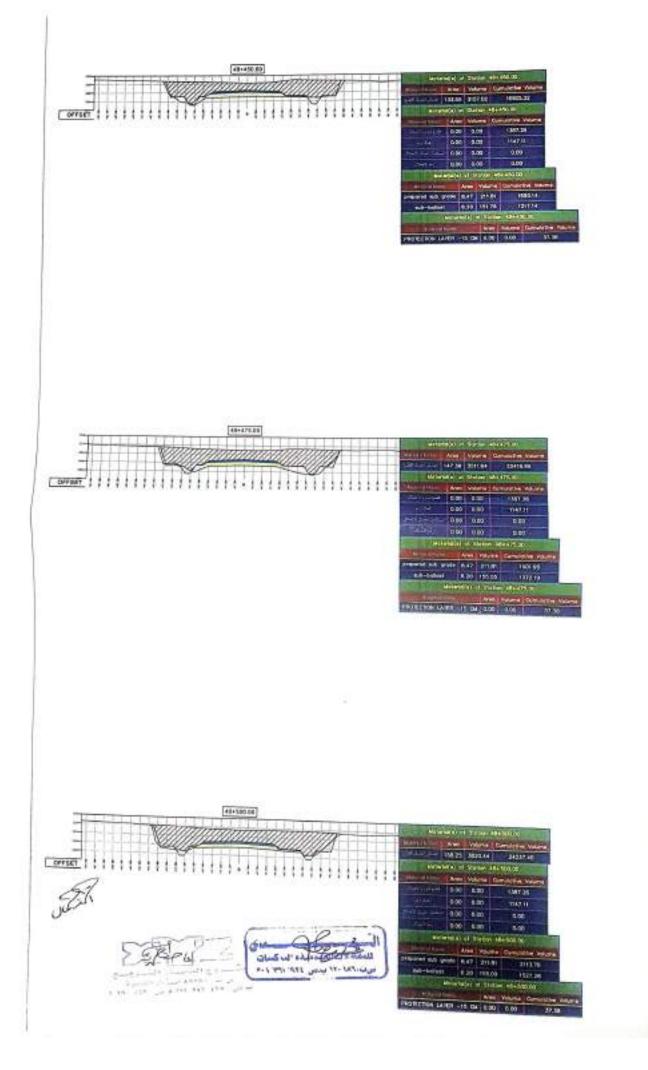


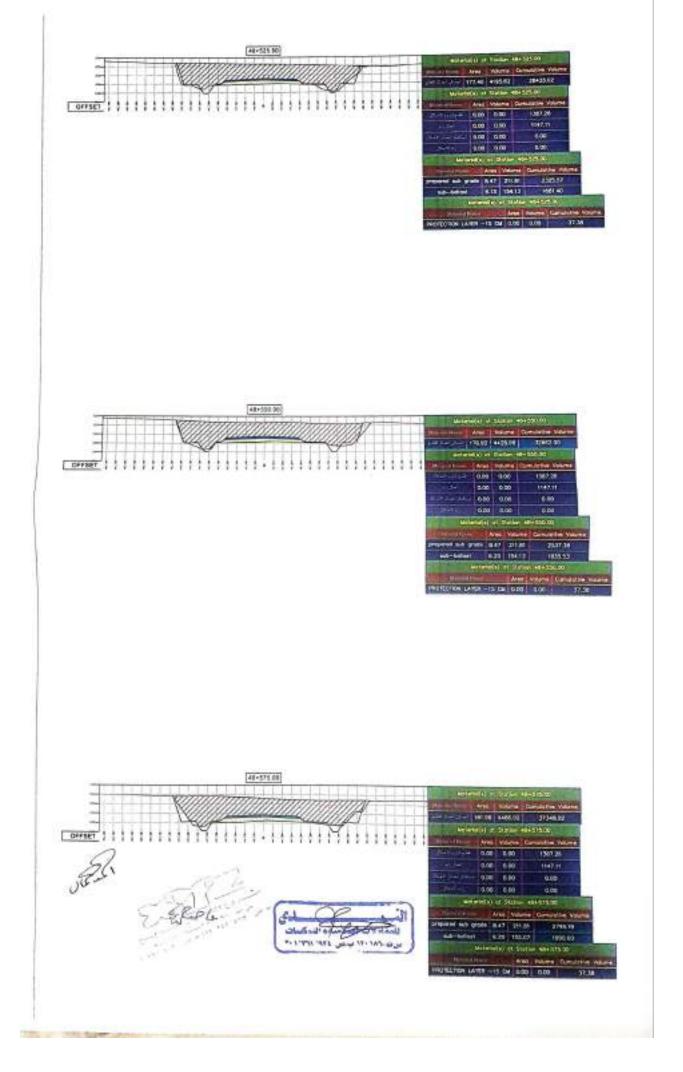


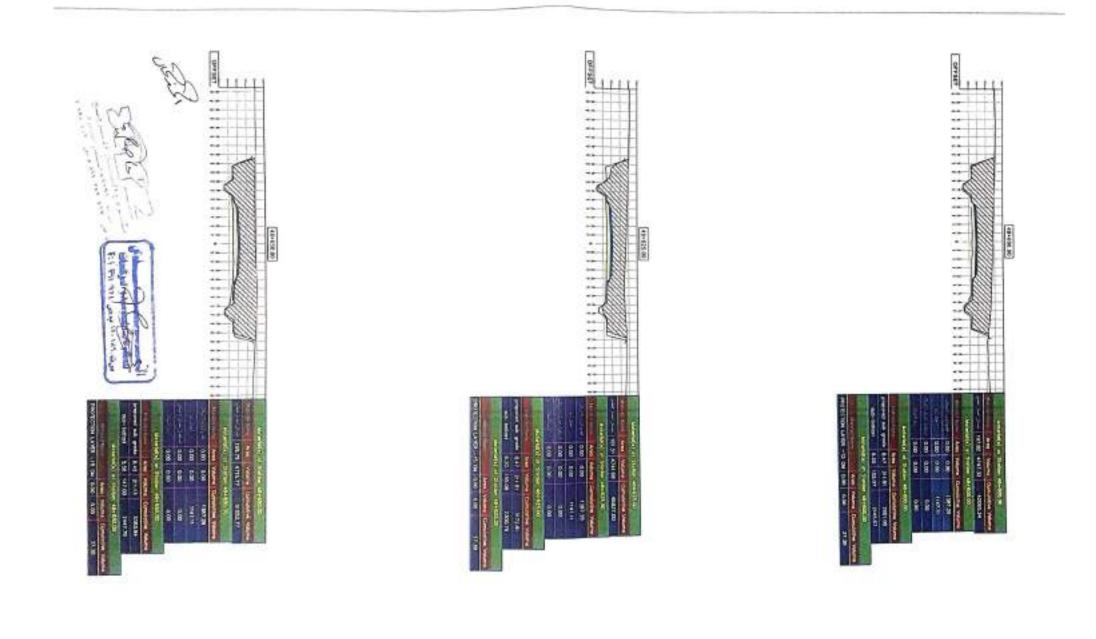
A.

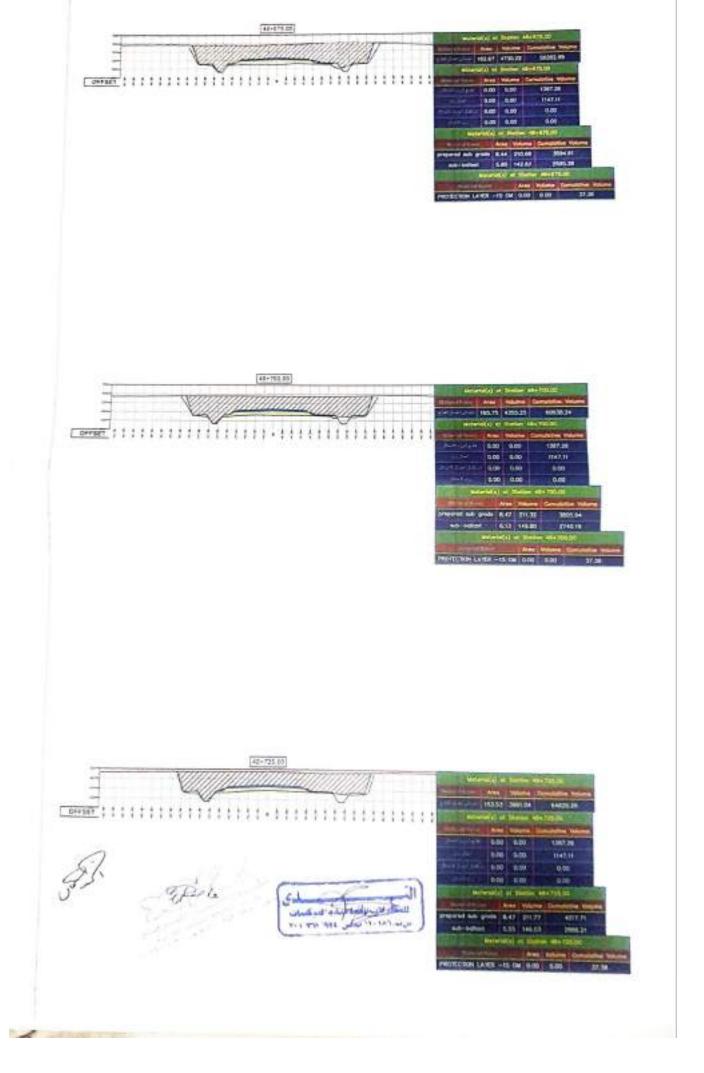


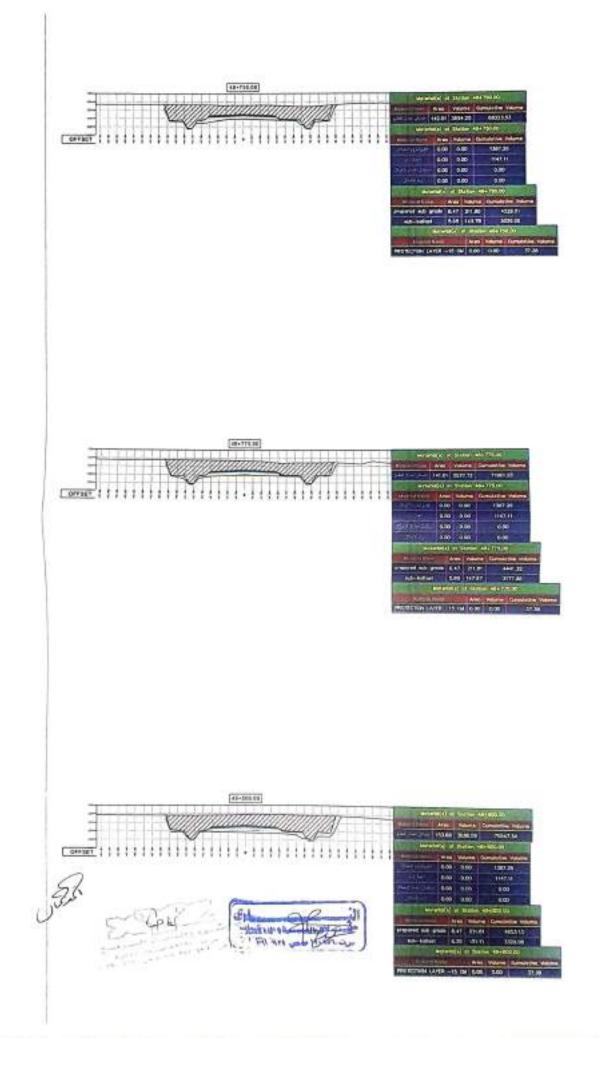


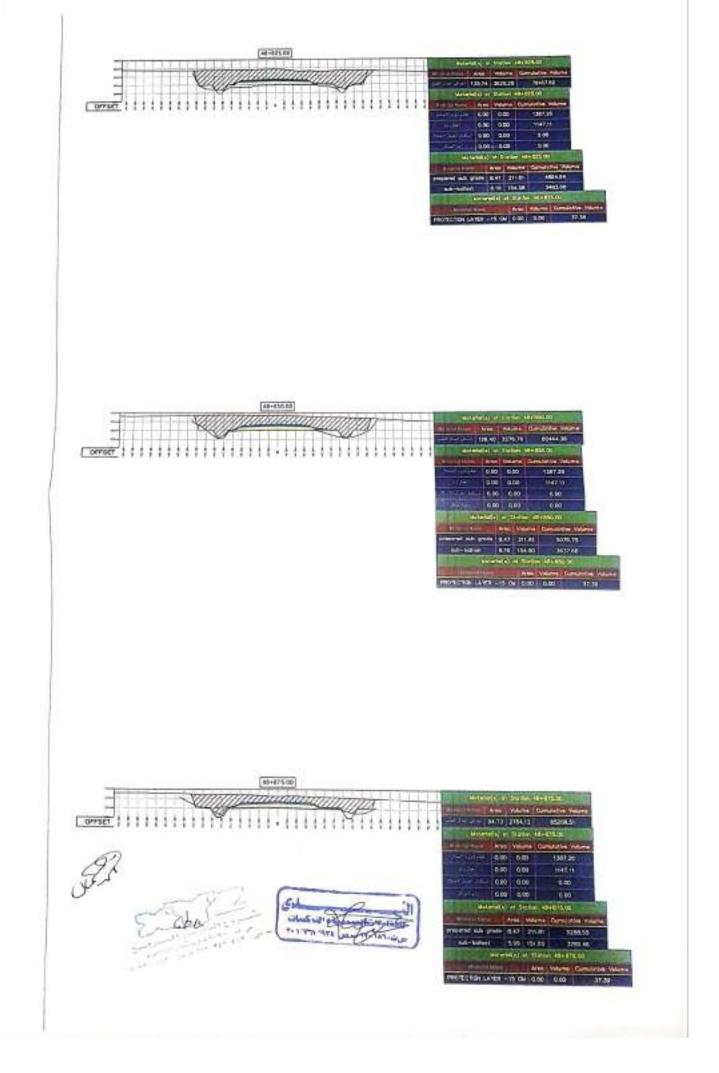


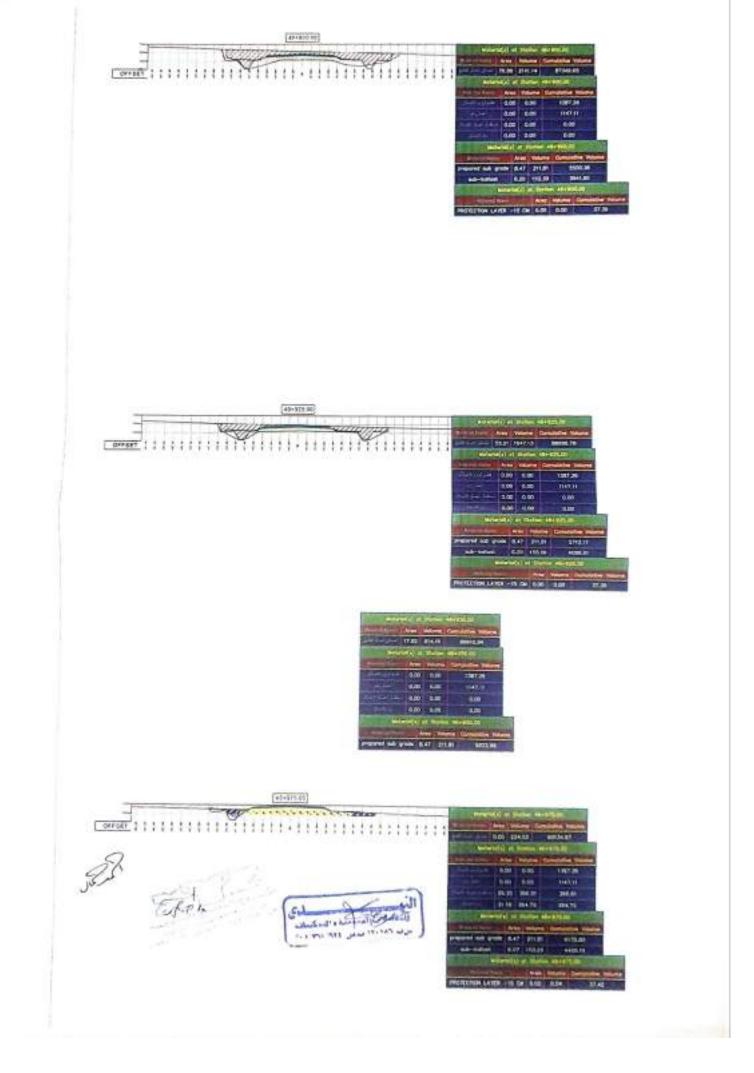












+11 +5'50	CM 0.28	SI- 8	PROTECTION LAN		
muloy avitolumud amuloy	9976	- 112	en latentela		
00 000 168	without to ((a)tenate	WI		
59'895V	48.681 0	8.8	teolog-oue		
6347.62	ZBLIZ /	1'8 00	olb qns pelodeid		
emuloV evisolumu3	ermulek e	enA.	OFTEN LANGER		
00 000 +	Re mailara	to (a)la	(internal)		
840.88	91.976	26.42	man Ar	(calerly	
1128/94	162.64	99.45	0.40 610 METO	I will a short of the state of	
11 2011	00'0	00.0	# 14	tall real	
92'285')	000	0.00	של של הלחו	Edslietheuls	
amuloV evitolumu	Volume C.	0034	HUMBERT DESIGN	and and the second s	
00'005	+ST UNITONS	an (6)	olas (d.v.		 OFFSET
26 12106	00	0 00	0 30 073 079		
steeley woonin	ruang auan	lav cer	A Colour Second	ALL AND	 -97
00/00	0+55 JOJO	15 10 14	ostenen		 -84
				00'000+69	 1_ett





5E



محضر اعتماد حصر كميات ختامي



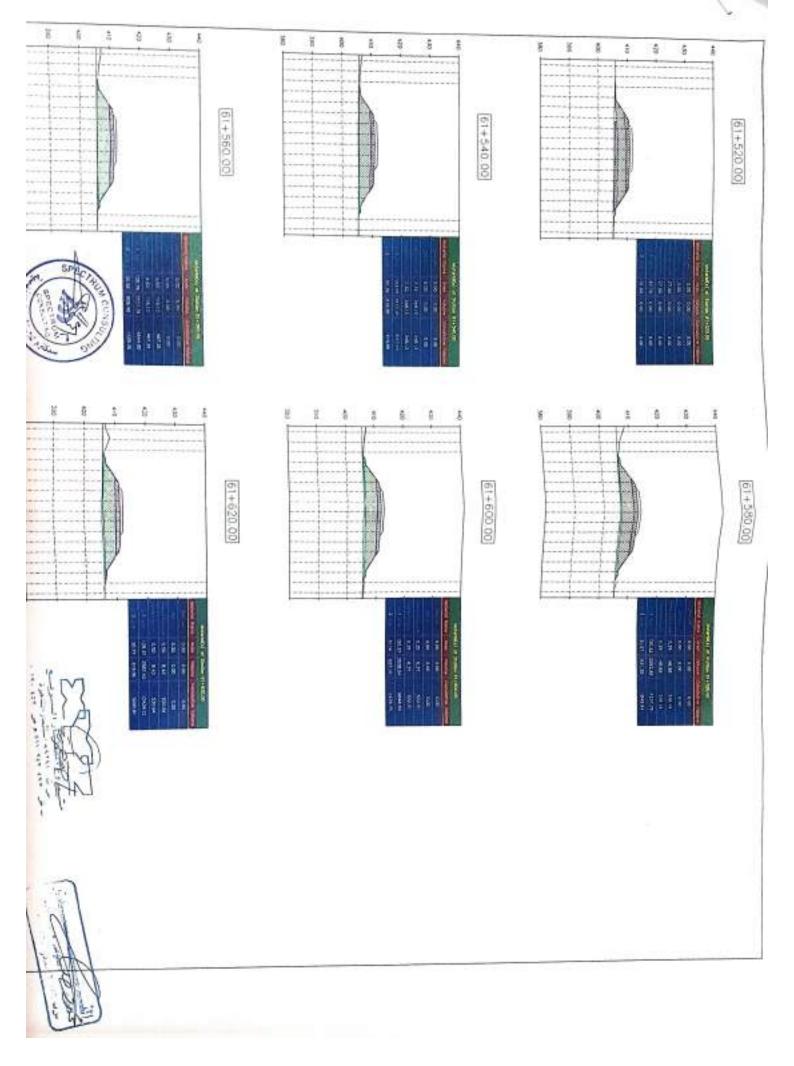
والشلل البرى

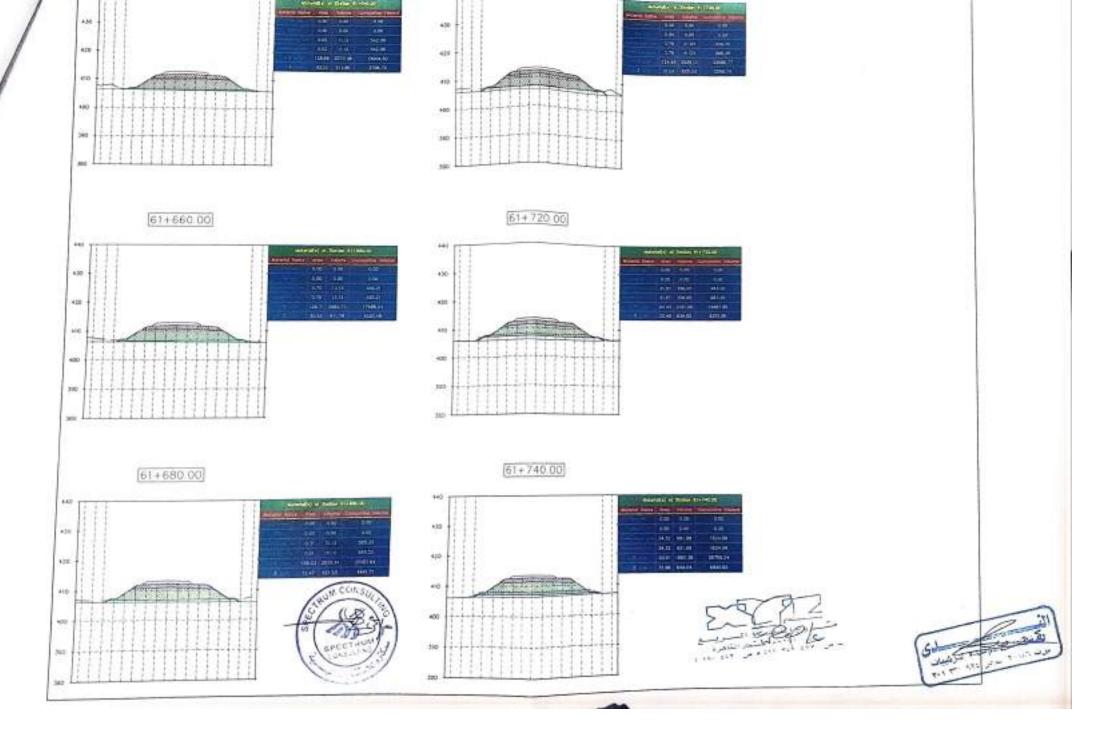
التاريخ : 19 - 6 - 2023

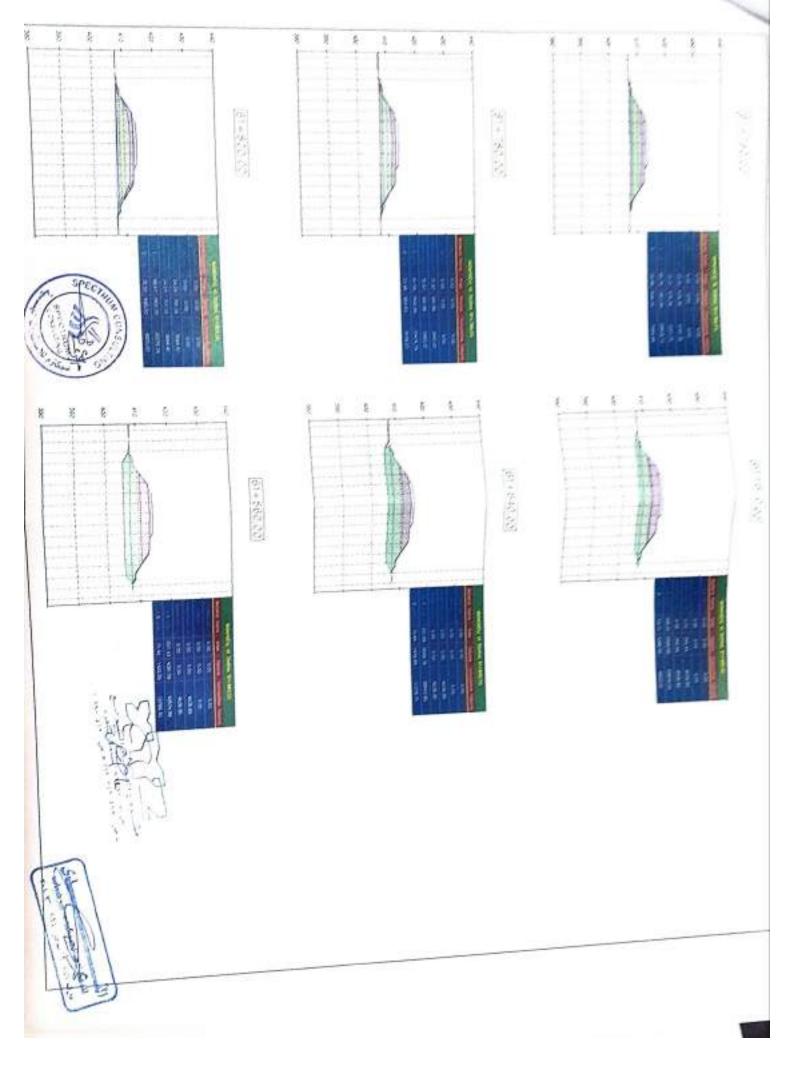
اسم المقروع: مقروع القطار السريع (العين السفنة - الطمين)

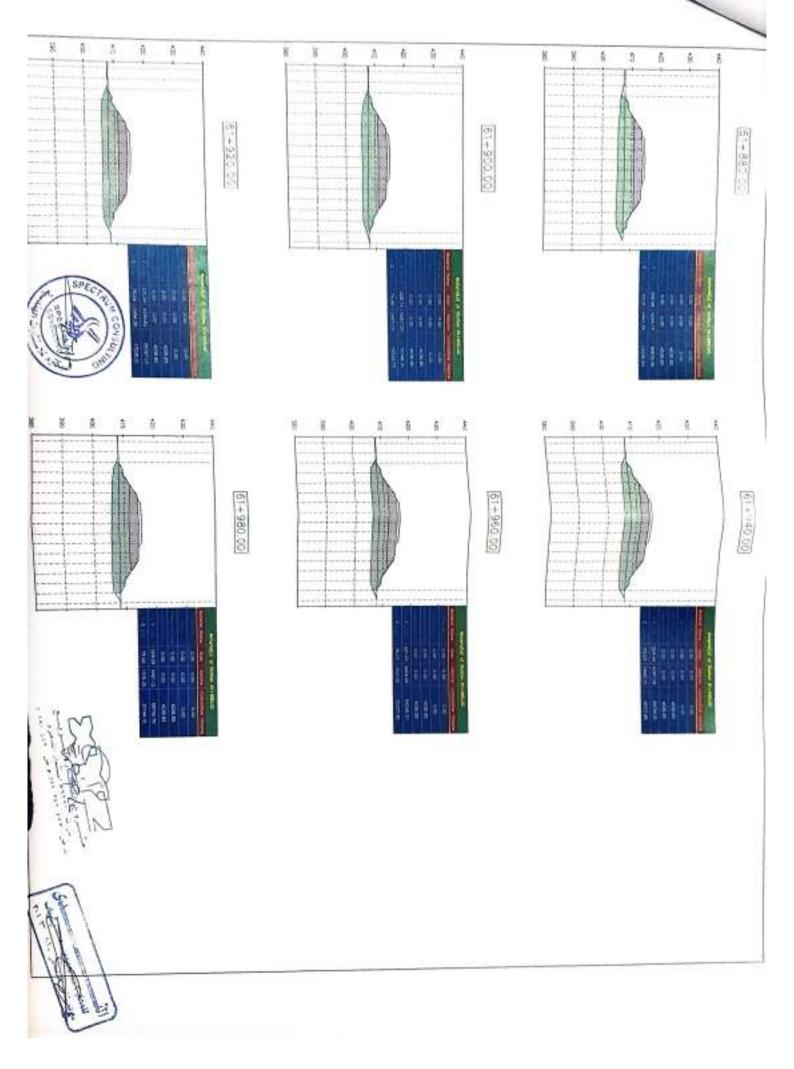
قامت شركة الكن واي زد (XYZ) للاصل المساجرة (استشاري الاحلال المساجية لهيئة الطرق والتحاري) باعتماد التعيات العاطة العاصة بشركة، النبي

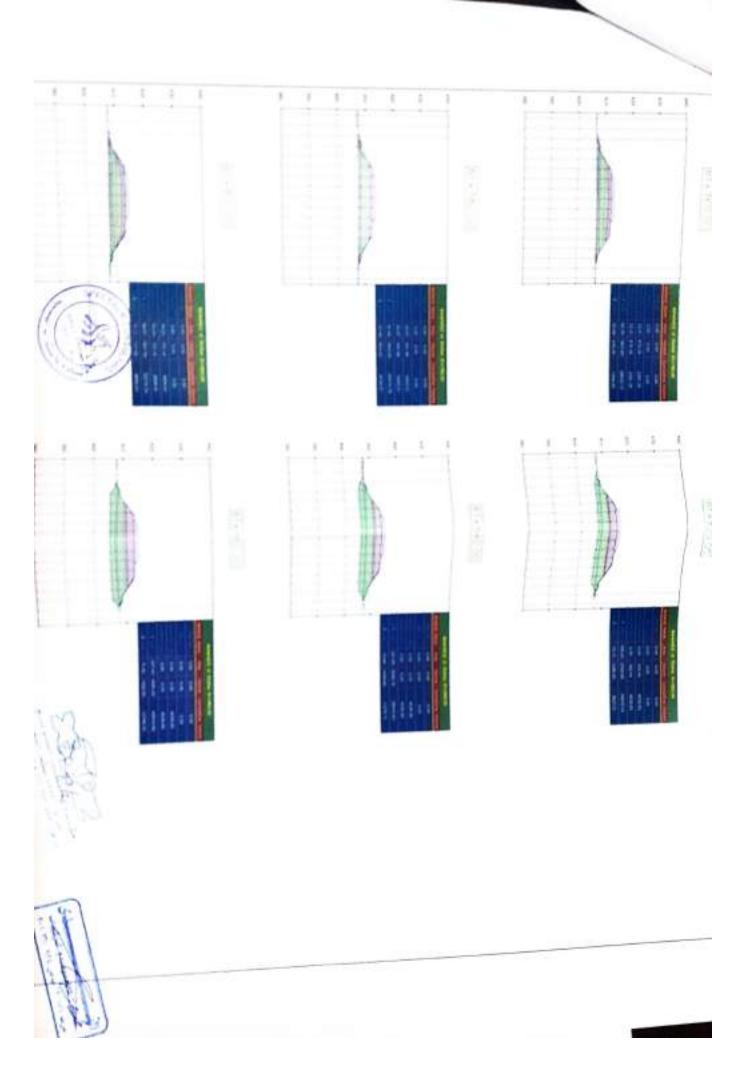
أعمال لطع إهلال جاري 1	8,938.16	هقر اهلال	62+400	62+260	1
رنم إحلال بدون تحيد مسافة النقل	8,938.16	رتم اهلال	62+400	62+260	1
قطع ترية غير صالحه	6,522.75	اعتريغ	61+820 62+620	61+520 62+420	1.00
رنم بط ازالة ترية غير صالحه	6,522.75	ושטנא	61+820 62+620	61+520 62+420	1 State
كمية اجمالية يدرن تحدرد مسطة نكل	167,424.97	اعدل زدم جازی 1	62+620	61+520	
كعية اجمالية بدرن تحيد مسافة نقل	23,898.49	اعل ردم جاری 2	62+000	61+520	
كمية المدلية يدون تصليف الميادات ختاسي	15,460.91	ملر	، اعمـــــال الـــــ	اجد الم	
كمية المملية بدون تحيد سسافة نقل ختامي	206,783.30	_ا مم	, اعمـــال الــر	اجەئىر	
a di-ublicusto a	مینده الشور المسرو البینا المسال		سرختامی از ذه استوبر مان	محمقان مع محمد بالمركة المنا محمد بالمحمد محمد بالمحمد بالمحمد بالمحمد محمد بالمحمد بالمحمد بالمحمد محمد بالمحمد بالمحمد بالمحمد بالمحمد محمد بالمحمد بالمحم بالمحمد بلمحمد بالمحمد بالمحمد بالمحمد بالمحم بالمحمد	11 2

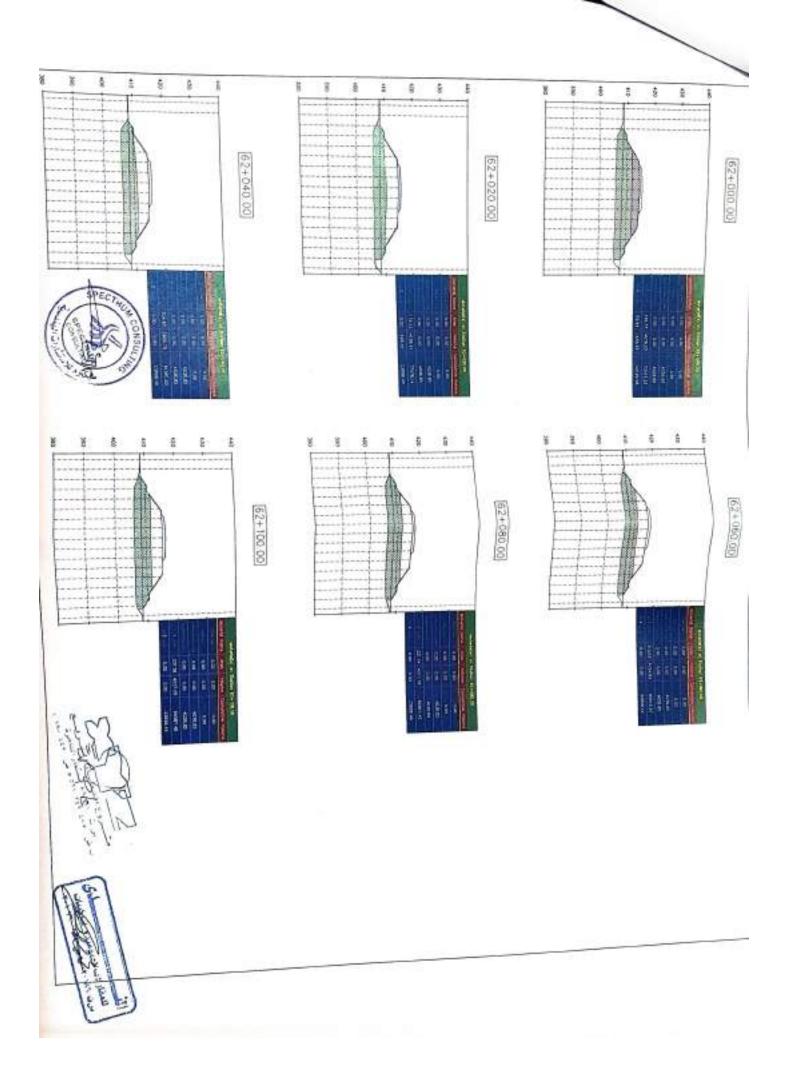


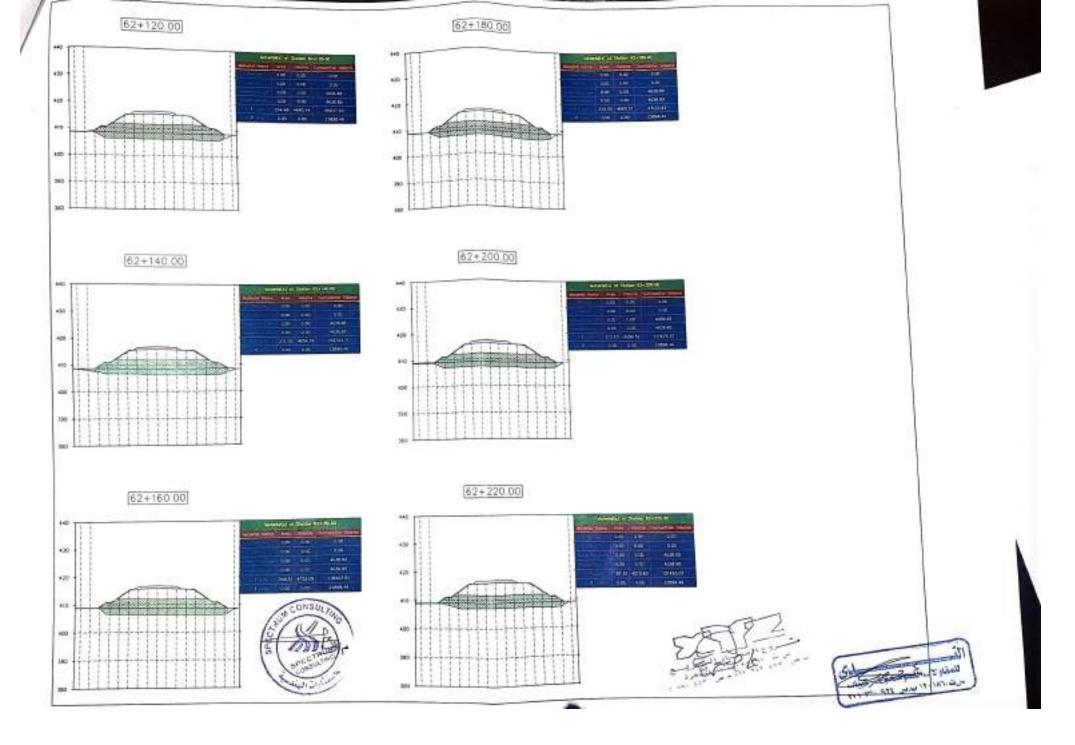


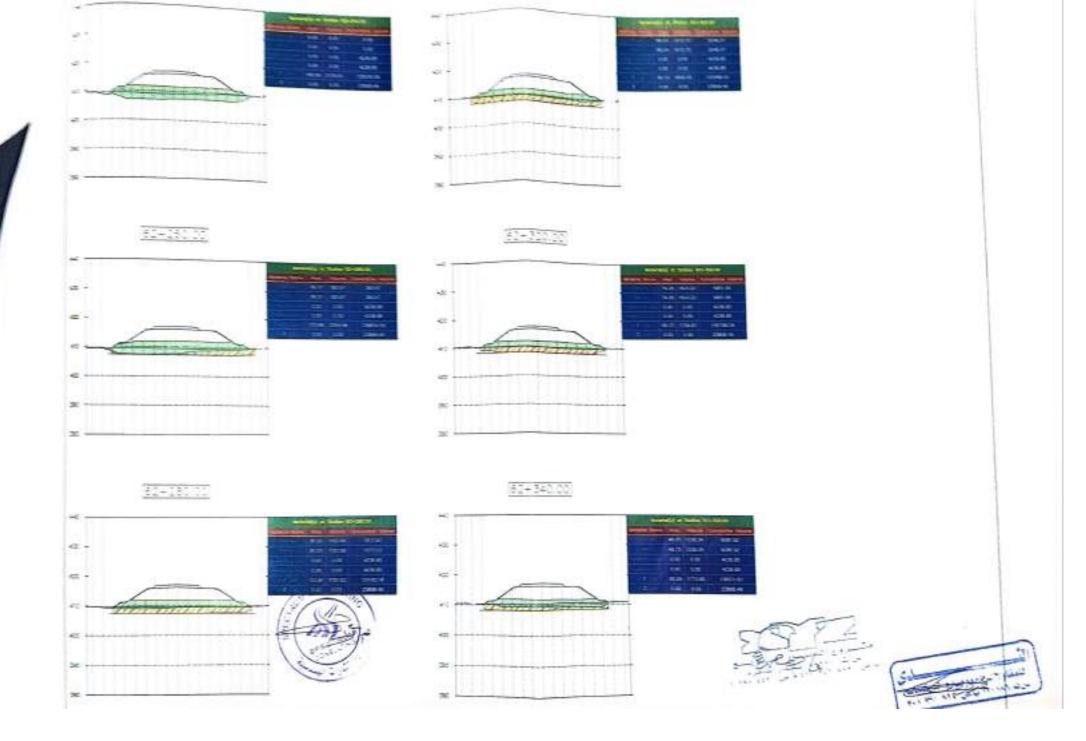


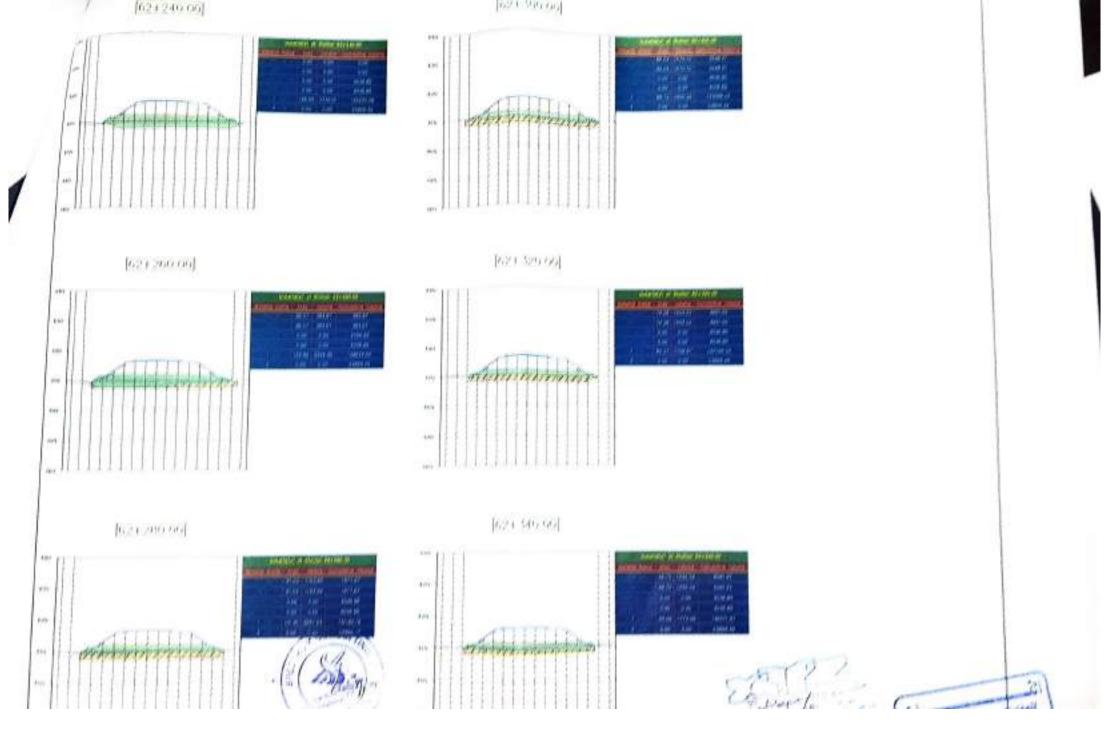


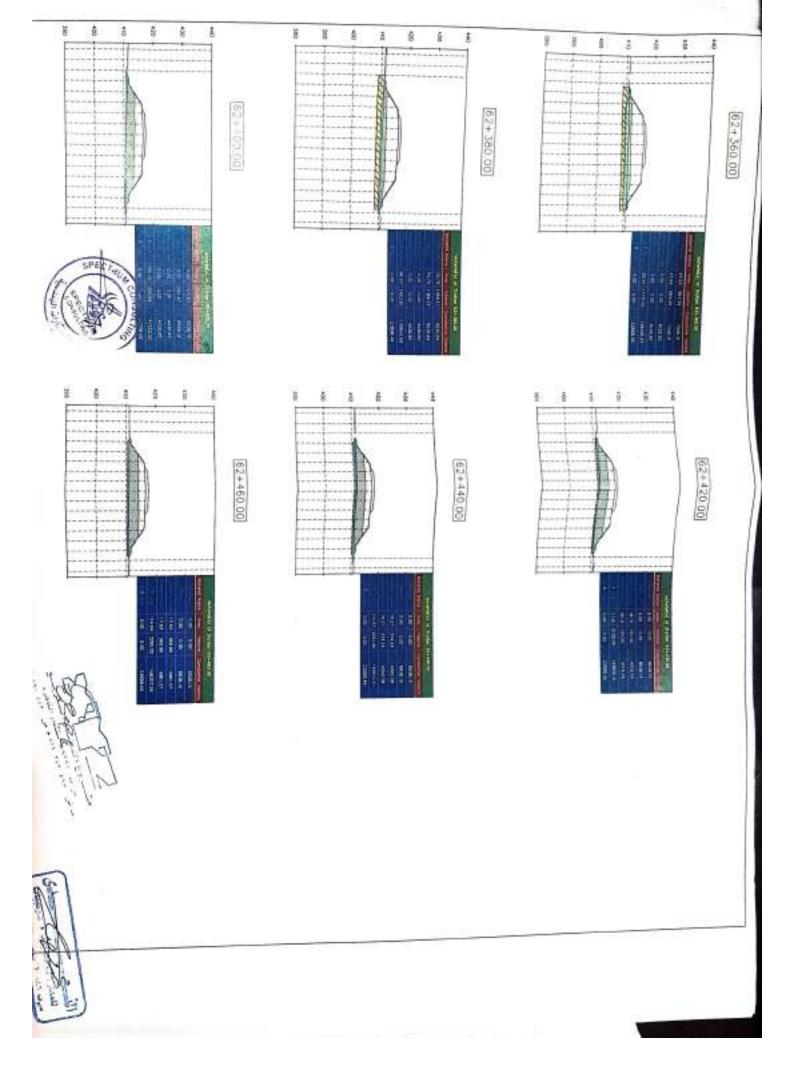


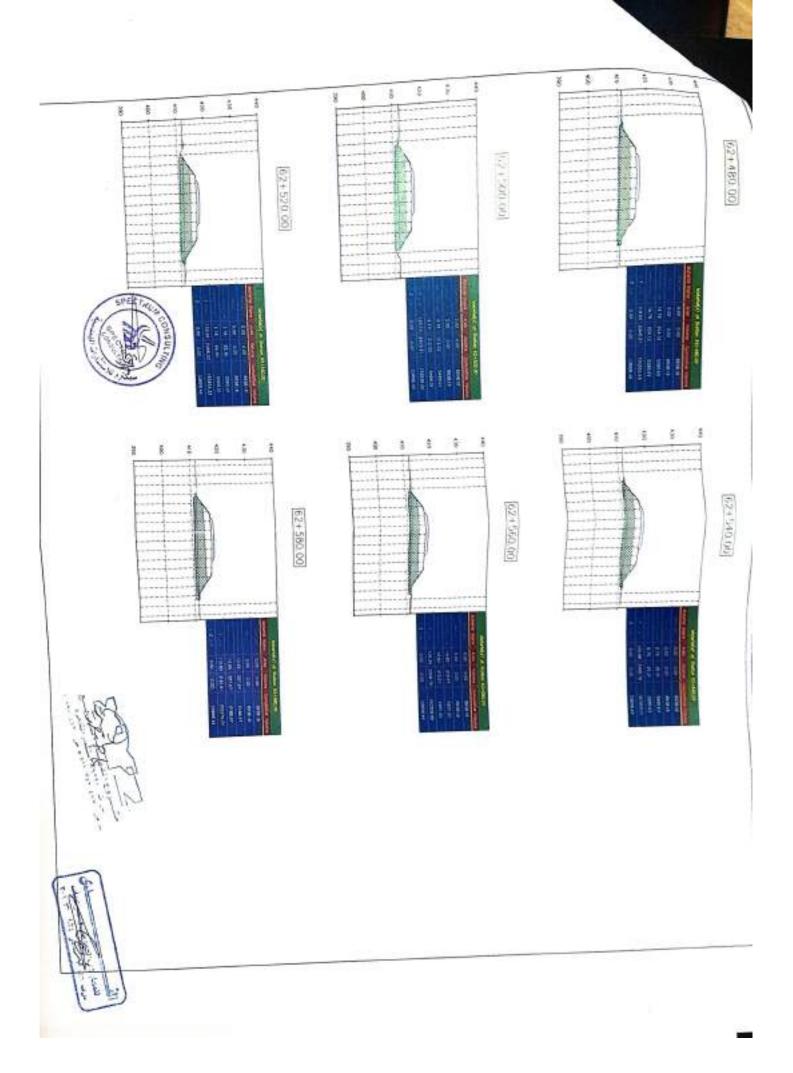


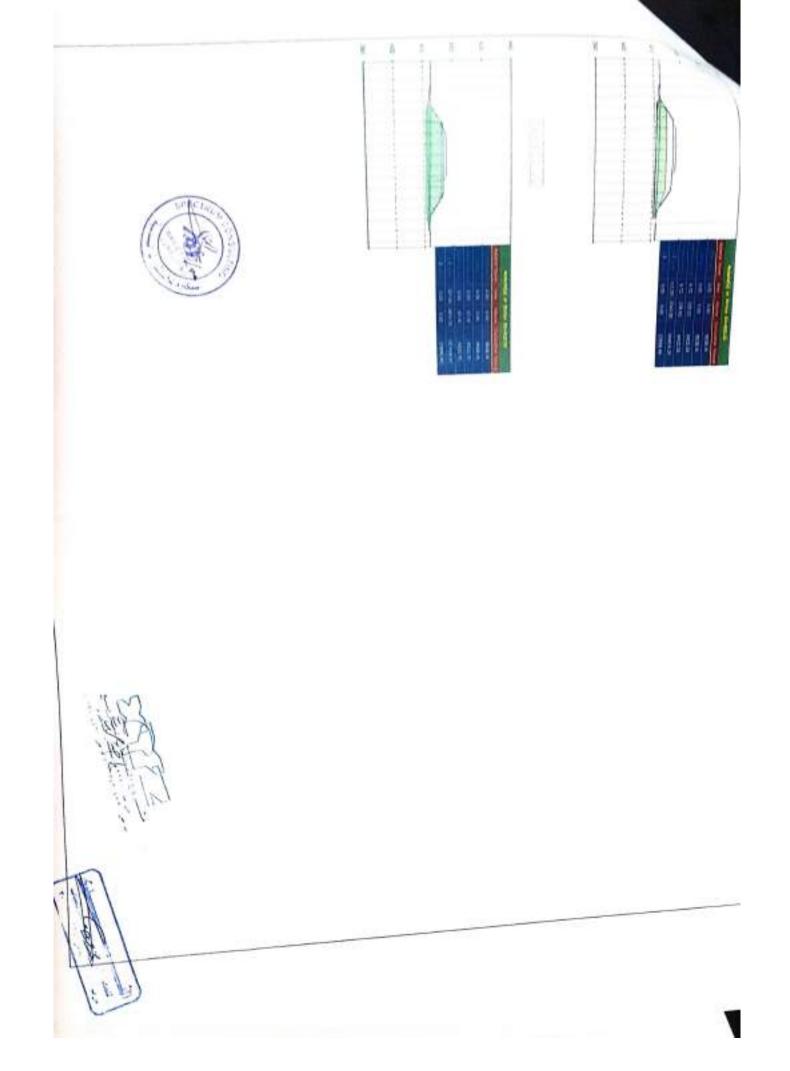


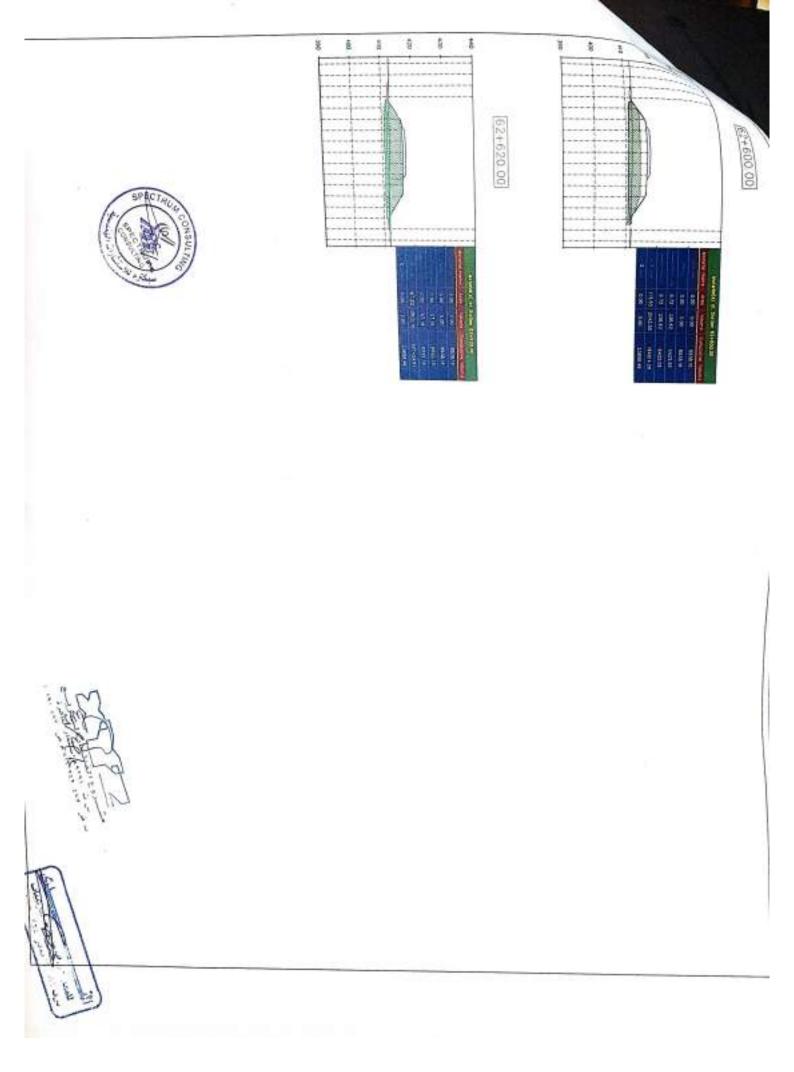












محضر معاينة عينات ردم وزارة النقل الم لاهيشة المعامة للملرق والمتاري والسل المري التاريخ: ٣٠٢١/ ٨ /٢٠٢١ اسم المشروع : مشروع التار السريج (العين السخنة - العاصمة) قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / المذي الكوام الرسي الحقول المرسين العارية بحضور كلأ من :-1 - q/ iz-1 ۲- م/ جرم مر مر مر مر م و كانت إحداثياته كالتالي :-

مسافة المحجر من قطاع الردم	الشمال	الشرق	رقم المحجر
Jo.00	78 9247,677	700866,945	1
r 20.00	789247.677	700866.945	2
U.P. 3	789247,677	700 866.945	د.

ملاحظات :-شما في عدد محينات مم لم جم اعثا رداليه . مسافة النقل حي قطاع الردم ٥٥٠٥ كم حك ig le

مهندس الشركة المنفذة 4 Imm

مهندس الهينة

استشاري المساحة استسري . ملى لما روست كن محمد مدر استثناري المشروع side st



California Di California California

محضر معاينة عينات ردم وزارة النقل م الهيئة العامة للطرق والكباري والنشل البري التاريخ: ٣٠٢١ / ٢٠٢١ اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العاصمة) قامت شركة اكس واي زد (XYZ) إستشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / المذي المدو إم ارسن بحضور كلأ من :-J ~ P-3 /2-1 و كانت إحداثياته كالتالي :-

مسافة المحجر من قطاع الردم	الشمال	الشرق	رقم المحجر
0.00 English	789247.677	700866,945	1
r 20.00	789247.677	700866.945	<i>c</i>
29.0	789247.677	700 866.945	63

ملاحظات :-شما في عدد محينات مم لم في اعث رداليه . مسافة النقل هن قطاع الردم ٥٠٠٥ كم تحك وتم الفي (je h

مهندس الشركة المنفذة 24 1 mm

A DESCRIPTION OF THE OWNER OF THE

CARACTERARY AND CONTROLS TO BE SALES

استشاري المساحة ملى لما روسم آن محمد سالنم ملى لما روسم آن من محمد سالنم

مهندس الهينة





محضر معاينة عينات الردم

In

التاريخ : 6 /12/ 2021

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العاصمه)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة: الندى

بحضور کلا من :-

1- م/ حمد المسلم 2- م/ تحسر م 3- م/ حمد مسبر المنعم وكانت احداثياته كالتالى :-

ملاحظات	مسافة المحجر من قطاع الردم	الشمال	الشرق	قم المحجر
م المتحاليقال دبارة عسر عد ق	113.00 KM41	793552.743 793787,331	696807.509 697394.062	2 2
		793609.548 793674.963	69734.797	34
	13.00 Km11	793211,412	69864.903	5

1000

ملاحظات :-

and is The deil and a li

مهندس الهينة

استشاري الهينة

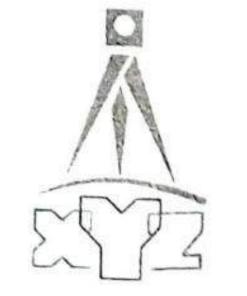
استشاري المساحة Lynz

مهندس الشركة المنفذة





.



2021/12/11 التاريخ : اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنه – العاصمه) قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة: الندى

-P)

محضر معاينة عينات الردم

بحضور كلا من :-

			وكانت احداثياته كالتالي :-			
ملاحظات	مسافة المحجر من قطاع الردم	الشمال	الشرق	رقم المحجر		
	ااكيلو	786466-843	696637.975	1		
	#11.00 Km#	786383.539	696682.414	8		
	#11.00Km.#	786594-265	696777.946	cl		
	#11.00 km #	786975-221	697211-330	ß		
	#11.00 hm #	786931-606	697270.107	4		

العسانة النقل (11 كلومر) وهم عبارة عم <u>مدق//</u> ملاحظات :-

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

83

استشاري المساحة

Equeros

مهندس الشركة المنفذة ج ه الم

Scanned by TapScanner