

مقايضة معدلة طبقا للمقايضة

أعمال إنشاء الجسر القبابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
القطاع الرابع (جرجا / قويس) من محطة 594+960 حتى محطة 595+960 بطول 1 كم - من منسوب +12 إلى منسوب +1
البدائية (E-471574.532 , N-2888158.373) ، النهاية (E-470643.301 , N-2888158.373)
لتفويض شركة / العود للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر في مايو 2023 طبقا للمقايضة	الإجمالي
2	أعمال الحفر				
2-2	بالحفر المكشوف أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عند التربة الصخرية (باستخدام البندوز) ولتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة المسببة للتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مستلزمات طريق لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونسحب 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4	م3	17,001.65	30.50	518550.30
2-3	بالحفر المكشوف أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة منحجرة أو ...) عند التربة الصخرية (باستخدام البندوز) ولتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة المسببة للتصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مستلزمات طريق لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - يتم تحديد نوع التربة طبقا لمعدلات التنفيذ باستخدام البندوز والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري - علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونسحب 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4	م3	115,150	34.70	3995705.00
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات ولتغطيتها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2 متر) أسفل منسوب القرمه و بسعة لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاتيفورليا حتى 20%) ورشها بالمياه الأساسية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للنسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند يجمع مستلزمات طريق لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و نصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4 - السعر يشمل عمل لشبونات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - والبند لا يشمل القيمة المحجورة.	م3	101,200	67.20	6800640.00
الإجمالي					
				11,314,895.30 ج.م.	

مجلس إدارة شركة مصر للطرق
مجلس إدارة شركة مصر للطرق
مجلس إدارة شركة مصر للطرق
مجلس إدارة شركة مصر للطرق

مجلس إدارة شركة مصر للطرق
مجلس إدارة شركة مصر للطرق
مجلس إدارة شركة مصر للطرق
مجلس إدارة شركة مصر للطرق





محضر معاينة لتصنيف تربة القطع

انه في يوم الاربعاء الموافق 2024-05-15 وبالمعروف علي الطبيعة لمعاينة قطاعات القطع التي تنفيذها في المسار لتحديد تصنيف تربة القطع (تربة عادية - تربة متماسكة - تربة شديدة التماسك) فقد تم الاتفاق بين اللجنة المكونة من السيد مهندس الهندية العامة للطرق والكباري والسيد مهندس الاستشاري المشرف (أ.د / خالد قنديل) فقد تم الاتفاق علي الاتي :-

م	النسبة	ملاحظات
	تربة عادية	تربة متماسكة
	تربة شديدة التماسك	
	%15	%85
1	من 595+080 الي 595+600	

إستشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)

م/ أحمد حسين

مهندس الشركة

م/ مؤمن إسماعيل
مؤمن إسماعيل

عن اللجنة العامة للطرق والكباري

م/ محمود فواد





محضر معاينة

بناء على المتابعة الدورية للمشروع وبالممرور على قطاع شركة العنود من المحطة 595+500 الى المحطة 595+600 بطول 100 م لمعاينة القطاع على الطبيعية حيث تبين ان هذه المحطات ردم في الجزء الايمن من المحطة وحفر في الجزء الايسر من المحطة وبناء على استشاري التربة تم التوجيه بعمل استنابات في اجزاء الحفر لاستكمال اعمال الردم حسب قطاع استشاري التربة المرفق

- تم عمل رفع مساحي لكامل القطاع وتسليمها الى الاستشاري بتاريخ 2024-02-11

ومرفق طيه جدول احداثيات النقاط طبقا لآخر رفع وحصر الكميات بناء عليه.

م	الكميات الاجمالية طبقا لرفع 2024-02-11
1	614.11

استشاري مكتب (أ.د/ خالد قنديل)

م/ احمد حسين

استشاري المساحة

م/ بسام عبد المعطي

مهندس الشركة

م/ مؤمن إسماعيل
مؤمن إسماعيل

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أيمن منصور



	مشروع القطار الكهربائي السريع (عملية إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا - قوص) من منسوب +12 م إلى منسوب +1 م المسافة من النك (594+960) إلى النك (595+960) بطول 1.0 كم تنفيذ شركة مكتب العنود العربية - محمود علاوي علي علاوي مستخلص (1) جاري	 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي (د. خالد فتيل)
		
		

Req. No	Station	Asbuilt Cut Area (Sq.M.)	Asbuilt Cut Volume (Cu.M.)	النسبة			كميات البند		
				تربة عادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك	تربة عادية	تربة متماسكة	تربة شديدة التماسك
AND-Asbuilt-01	595+500	5.21	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+520	11.37	165.79		15.00%	85.00%	0.00	24.87	140.92
	595+540	11.31	226.77		15.00%	85.00%	0.00	34.02	192.75
	595+560	0.44	117.45		15.00%	85.00%	0.00	17.62	99.83
	595+580	4.99	54.23		15.00%	85.00%	0.00	8.13	46.10
	595+600	0	49.87		15.00%	85.00%	0.00	7.48	42.39
AND-Asbuilt-04	595+080	0	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+100	61.74	617.39		15.00%	85.00%	0.00	92.61	524.78
	595+120	149.3	2110.4		15.00%	85.00%	0.00	316.56	1,793.84
	595+140	160.67	3099.68		15.00%	85.00%	0.00	464.95	2,634.73
	595+160	89.51	2501.76		15.00%	85.00%	0.00	375.26	2,126.50
	595+180	120.62	2101.29		15.00%	85.00%	0.00	315.19	1,786.10
	595+200	307.67	4282.9		15.00%	85.00%	0.00	642.44	3,640.47
	595+220	485.38	7930.47		15.00%	85.00%	0.00	1,189.57	6,740.90
	595+240	345.26	8306.38		15.00%	85.00%	0.00	1,245.96	7,060.42
	595+260	148.08	4933.41		15.00%	85.00%	0.00	740.01	4,193.40
	595+280	254.39	4024.73		15.00%	85.00%	0.00	603.71	3,421.02
	595+300	468.12	7225.13		15.00%	85.00%	0.00	1,083.77	6,141.36
	595+320	567.42	10355.43		15.00%	85.00%	0.00	1,553.31	8,802.12
	595+340	539.93	11073.58		15.00%	85.00%	0.00	1,661.04	9,412.54
	595+360	413.45	9533.82		15.00%	85.00%	0.00	1,430.07	8,103.75
	595+380	190.51	6039.62		15.00%	85.00%	0.00	905.94	5,133.68
	595+400	72.05	2625.63		15.00%	85.00%	0.00	393.84	2,231.79
	595+420	47.83	1198.77		15.00%	85.00%	0.00	179.82	1,018.95
	595+440	60.67	1084.95		15.00%	85.00%	0.00	162.74	922.21
	595+460	40.49	1011.61		15.00%	85.00%	0.00	151.74	859.87
	595+480	0	404.93		15.00%	85.00%	0.00	60.74	344.19
	595+500	0	0		15.00%	85.00%	0.00	0.00	0.00
	595+520	20.55	205.53		15.00%	85.00%	0.00	30.83	174.70
	595+540	25.68	462.32		15.00%	85.00%	0.00	69.35	392.97
	595+560	14.67	403.49		15.00%	85.00%	0.00	60.52	342.97
	595+580	2.81	174.76		15.00%	85.00%	0.00	26.21	148.55
	595+600	0	28.06		15.00%	85.00%	0.00	4.21	23.85
Total							0.00	13,852.52	78,497.63
Total							92,350.15		

مكتب أ.د. خالد فتيل
المكتب الفني
التوقيع

استشاري المصاحبة
Smart Design
التوقيع

مهندس الشركة المتفذه
م/ مكي سامي ماهر
التوقيع / مكي سامي
المستودع الرئيسية
للمقاولات والتوريدات العامة
من ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٩٠/٥٩٠/٥٥٥

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 الشركة الهندسية ك.ك ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الهندسي أد. خالد قنديل	
		(عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل القطاع الرابع (جرجا- قوس) من منسوب +12 م إلى منسوب +1 م المسافة من الكم (594+960) إلى الكم (595+960) بطول 1.0 كم تنفيذ شركة أبو عوف للمقاولات العمومية وتوريدات مواد البناء مستخلص (1) جاري			
بند رقم (1-3) أعمال توريد ونحميل ونقل أثرية مطابقة للمواصفات ولشغالها باستخدام آلات التسوية بسمك ... الخ					
Req. No	Station	Asbuilt Fill Area (Sq.Mt.)	As Built vol. Fill		
			Asbuilt Fill Volume (Cu.M.)	Layer	Total As Built (m3)
AND-LE-36 AND-LE-37	595+960	0	0	Layer - 8.5	2,981.49
	595+980	0.29	2.89		
	596+000	3.9	41.93		
	596+020	10.15	140.55		
	596+040	19.01	291.65		
	596+060	28.49	475.08		
	596+080	45.89	743.83		
	596+100	82.67	1285.56		
AND-ME-03	595+820	264.43	0	Layer - 4.5	5,186.77
	595+840	254.25	5186.77		
AND-UE-14	595+020	137.87	0	Layer - 1	4,095.18
	595+040	91.55	2294.23		
	595+060	43.07	1346.25		
	595+080	2.4	454.7		
AND-UE-06	595+500	82.89	0	Layer - 1	6,923.73
	595+520	90.8	1736.84		
	595+540	42.39	1331.9		
	595+560	30.29	726.86		
	595+580	78.34	1086.32		
	595+600	125.84	2041.81		
AND-UE-11 - AND-UE-12	595+600	139.59	0	Layer - 0.25	67,969.91
	595+620	196.93	3365.13		
	595+640	235.52	4324.45		
	595+660	264.21	4997.29		
	595+680	293.69	5578.99		
	595+700	312.08	6057.7		
	595+720	333.76	6458.41		
	595+740	363.59	6973.44		
	595+760	371.74	7353.26		
	595+780	379.03	7507.68		
	595+800	386.19	7652.19		
	595+820	383.95	7701.37		
Total					87,157.08

مكتب أد. خالد قنديل
المكتب الفني
التوقيع

استشاري المساحة
Smart Design
التوقيع
Eng

مهندس الشركة المنفذة
م. مؤمن حجازي
التوقيع
م. مؤمن حجازي
للمسوحات والتوريدات العامة
س. ٢١٤٦٢
ق. ٥٥٥ / ٥٩٠ / ٥٥٥



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكبارى المنطقة الثامنة بقنا

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا - قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 594+960 الى الكم 595+960 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
-علاوة 1 جنيه/ كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه / كم ابتداء من 2023/5/4 .

رقم البند وبيانه: (2-2)

تنفيذ شركة العقود العربية للمقاولات العامة					
17,001.65		الكمية بالمقايضة			
إجمالي كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى	الطول م	3م		الإجمالي 3م
			من	الى	
اعمال الحفر	595+080	520	595+600	13852.52	13852.52
الإجمالي					
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه		13852.52			
إجمالي كميات الاعمال السابقة		0			
إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة		13852.52			
الكمية المدرجة بالمستخلص السابق		0.00			
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي		12467.00			

مكتب أ.د. خالد فتدليل (KK)
المكتب الفنى
التوقيع /

استشارى المساحة
Smart Design
التوقيع /

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع / م. محمد الصالح
المهندس العام
للمقاولات والتوريدات العامة
٢١٤٦٢
ب. قن. ٢٩/٥٩٠

عملية: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 594+960 الي الكم 595+960 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشاري .

115,150.00	الكمية بالمقايضة				
إجمالي كميات اعمال البند					
الاجمالى م3	م3	الطول م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايضة
			الى	من	
78497.63	78497.63	520	595+600	595+080	اعمال الحفر
الاجمالى					
78497.63	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
0	إجمالي كميات الاعمال السابقة				
78497.63	إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة				
0.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
70647.00	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

التوقيع / مؤمن بالله وأهله

التَّوَقَّعْ

التوقيع

للمقاولات والتوريدات العامة
س.ت ٢١٤٦٢
ب.ض ٥٥٥/٠٤٩/٥٩٠

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية:إسناد أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائى السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر-أسوان - أبو سمبل)
القطاع الرابع (جرجا-قوص) - قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 594+960 الي الكم 595+960 اتجاه قنا بطول 1.0 كم

رقم البند وبيانه:(1-3)

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.
- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%.
- مسافة النقل حتى 2 كم ويتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان و تصبح 1.5 جنيه لكل كم اعتباراً من 2023/5/4.
-السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم.
- و البند لا يشمل القيمة المحجورية.

تنفيذ شركة العنود العربية للمقاولات العامة

الكمية بالمقايضة					
إجمالي كميات اعمال البند					
بيان الأعمال بالمقايضة	الموقع الكيلو مترى		الطول م	3م	الاجمالى 3م
	من	الى			
أعمال الردم	595+020	595+080	60	87157.08	87157.08
أعمال الردم	595+500	595+840	340		
أعمال الردم	595+960	596+100	140		
الاجمالى					
87157.08	اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
0	إجمالي كميات الاعمال السابقة				
87157.08	إجمالي الكمية المنفذة خلال مدة				
0.00	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
82799.00	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

مكتب أ.د. خالد قنديل (KK)

المكتب الفني

التوقيع

مستشارى المساحة

Smart Design

التوقيع

مهندس الشركة المنفذه

التوقيع / مؤمن / كامل



 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الهندسي الاستشاري أحمد دة محمد	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للنقل وزارة النقل
--	---	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/12/2023	code	S.DESCRPTION	مشون 1
LOCATION	595+400	AND-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	الطريق العربية		DIRECTION	يمين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

<u>A-gradation of bulk materials</u>				SAMPLE WEIGHT [g]		19336.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	867.0	833.0	2524.0	1226.0	1650.0	1020.0	1715.0	9511.0	A-1-a	
(g)Cumulative Retained	867.0	1690.0	4214.0	5440.0	7090.0	8110.0	9825.0		PRO	2.237
Cumulative Retained %	4.4	8.7	21.8	28.1	36.7	41.9	50.8		WC	6.00
Cumulative Passing %	95.6	91.3	78.2	71.9	63.3	58.1	49.2		CBR	62.30

<u>B-soft material gradation</u>				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	37.00	244.00	450.00					
Cumulative Retained %	7.40	48.80	90.00					
Cumulative Passing %	92.60	51.20	10.00					

<u>C-General gradient</u>										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	60.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.6	91.3	78.2	71.9	63.3	58.1	49.2	45.5	25.2	4.9

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	N.B	N.B	N.B

Contractor

Consultant





PROCTOR TEST

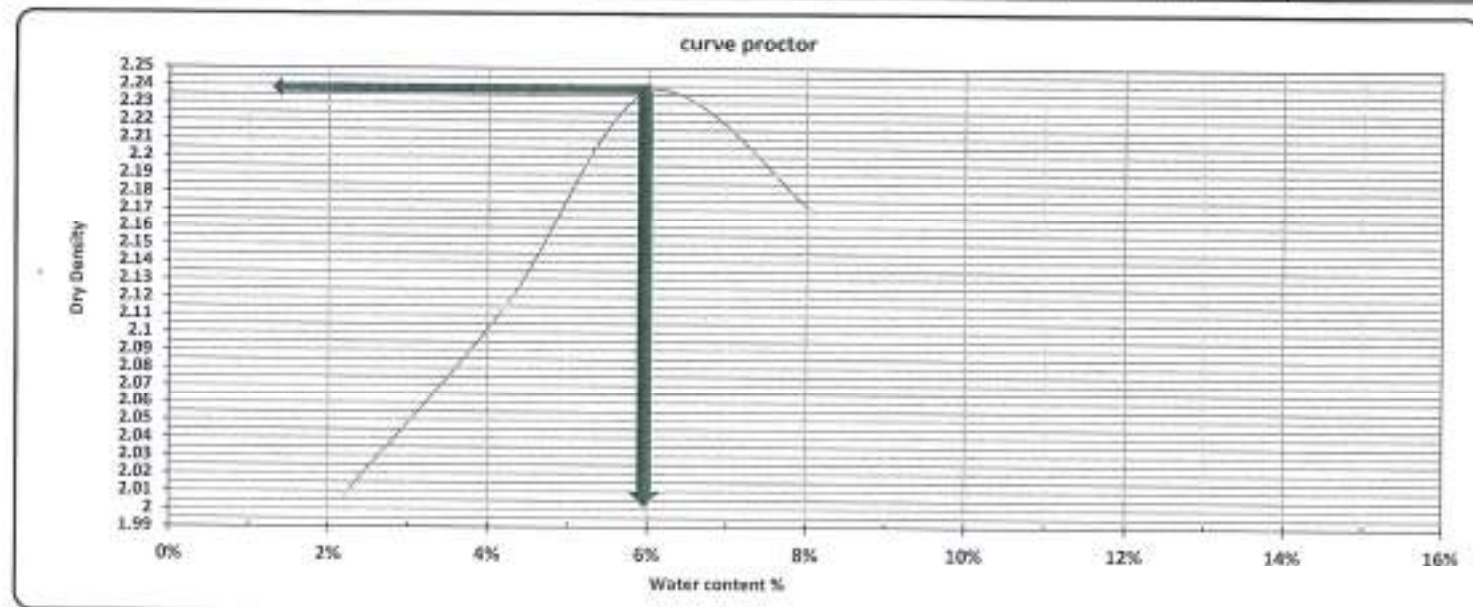
TESTING DATE:	2023/12/14	code	S.DESRIPTION	مشون ١
LOCATION	595+400	AND-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	المشروع العربية		DIRECTION	يمين المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.237
Water content %	6.00

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10289.0	10607.0	10958.0	10901	
WT. WET SOIL	4299.0	4617.0	4968.0	4911.0	
Wt. Density	2.052	2.204	2.371	2.344	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43.65	43.17	45.55	43.69	42.6	44.44	44.06	43.44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.8	147.6	145.8	145.6	143.9	144.0	141.9	142.2		
Wt. Of water	2.2	2.4	4.2	4.4	6.1	6.0	8.1	7.8		
Wt. Of dry soil	104.2	104.4	100.3	101.9	101.3	99.6	97.8	98.8		
Water content %	2.1%	2.3%	4.2%	4.3%	6.0%	6.0%	8.3%	7.9%		
AV. Water content %	2.2%		4.2%		6.0%		8.1%			
Dry Density	2.068		2.115		2.237		2.169			



Contractor

[Signature]

Consultant

[Signature]

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	(18/11/2017)	Code	S.DESCRPTION	ملاحظات (1)
Location :	طريق ٥٩٥	AND-S-1	Material	تراب
Site Company :	الشركة العربية		DIRECTION	من الشمال

Test Results

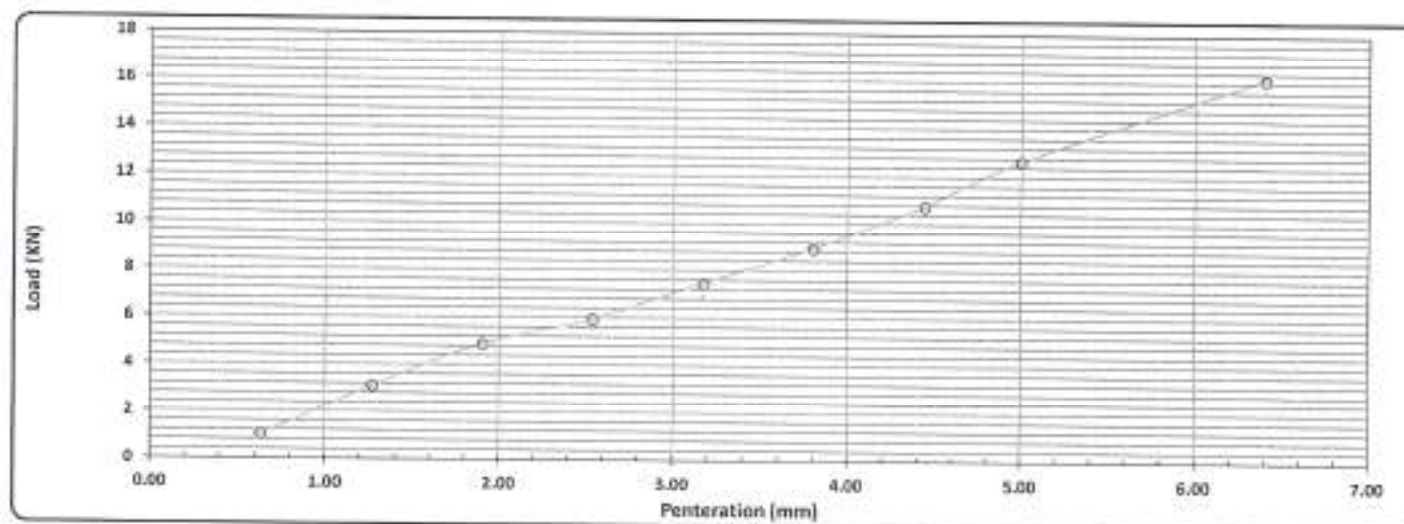
Compaction % for Mold	
Mold No.	١
Mold Vol. (cm ³)	٩١١.١
(gm)Mold WT.	٩٧٢.٠
(gm)Mold WT. + Wet WT.	٩٨٧.٠
(gm)Wet WT.	١١٥.٠
Wet Density (g/cm ³)	٢.٢٨٢
Dry Density (g/cm ³)	٢.١٠٢
Proctor Density (g/cm ³)	٢.٢٢٧
Compaction %	٩٥

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	١
Tare WT. (gm)	١٤.٢
(gm)Tare WT. + Wet WT.	١٤٠.٠
(gm)Tare WT. + Dry WT.	١٤٢.٨١
(gm)Water WT.	٩.٨١
(gm)Dry WT.	١٣٣.٠٠
Moisture Content %	٧.٤

Swelling	
Mold No.	١
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	٠.٦٤	١.٢٧	١.٩١	٢.٥٤	٣.١٦	٣.٨٠	٤.٤٣	٥.٠٦	٥.٦٩
(kg)Load Reading	١.١.٠.٠	٢.١٥.٠.٠	٢.٢٥.٠.٠	٣.٠٠.٠.٠	٣.٥٩.٠.٠	٤.١٧.٠.٠	٤.٧٨.٠.٠	٥.٣٦.٠.٠	٥.٩٤.٠.٠
(KN)Load	١.٠	٢.١	٢.٢	٣.٠	٣.١	٤.١	٤.٧	٥.٣	٥.٩



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	ملاحظة ٩٠
٢.٥٤	٣.١٦	١٧.١	%٤٤.١	٩٥	٩٥	%٤٢.٨
٥.٠٦	٥.٣٦	٢٠.٠	%١٢.١			%١١.٨

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000



Testing Date :

(16/12/2022)

Company :

المعروف العربية

Material :

Fill Layer Lower Embankment

Code

AND-LE-1

Location :

595+820 TO 595+840

length

20 M

Layer Thickness :

Level layer

- 11.0

Station

595+830

Hole no

1

Bulk density specifid

1.54

wt .of sand befor test

9742

WT .of sand after test

5982

WT . Of sand fill cone

1475

WT . Of sand in hole

2285

Volume of hole

1484

WT . Of sample from

3372

Bulk density of soil

2.27

Average water content

6

(gm/cm3)Dry density

2.14

Max dry density

2.237

Compaction ratio %

95.8

Observations

Lab Engineer :

Sign :

Consultant Eng. :

Sign :

16/12/2022

 KK ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي (إ. م. خالد كنعان)	 CVS TRA SHARER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 وزارة النقل وزارة الشؤون الاقتصادية (MRE)
--	--	--	--

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	13/12/2023	code	S.DESCRPTION	مشون ١
LOCATION	595+400	AND-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	العودة العربية		DIRECTION	يمين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19336.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	867.0	833.0	2524.0	1226.0	1650.0	1020.0	1716.0	9511.0		
(g)Cumulative Retained	867.0	1690.0	4214.0	5440.0	7090.0	8110.0	9825.0		PRO	2.237
Cumulative Retained %	4.4	8.7	21.8	28.1	36.7	41.9	50.8		WC	6.00
Cumulative Passing %	95.6	91.3	78.2	71.9	63.3	58.1	49.2		CBR	62.30

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	37.00	244.00	450.00					
Cumulative Retained %	7.40	48.80	90.00					
Cumulative Passing %	92.60	51.20	10.00					

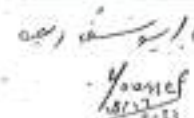
C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.6	91.3	78.2	71.9	63.3	58.1	49.2	45.5	25.2	4.9

ATTERBERG LIMITS	(L.L.) LIQUID LIMIT	(P.L.) PLASTIC LIMIT	(P.I.) PLASTIC INDEX
	N.B	N.B	N.B

Contractor



Consultant



PROCTOR TEST

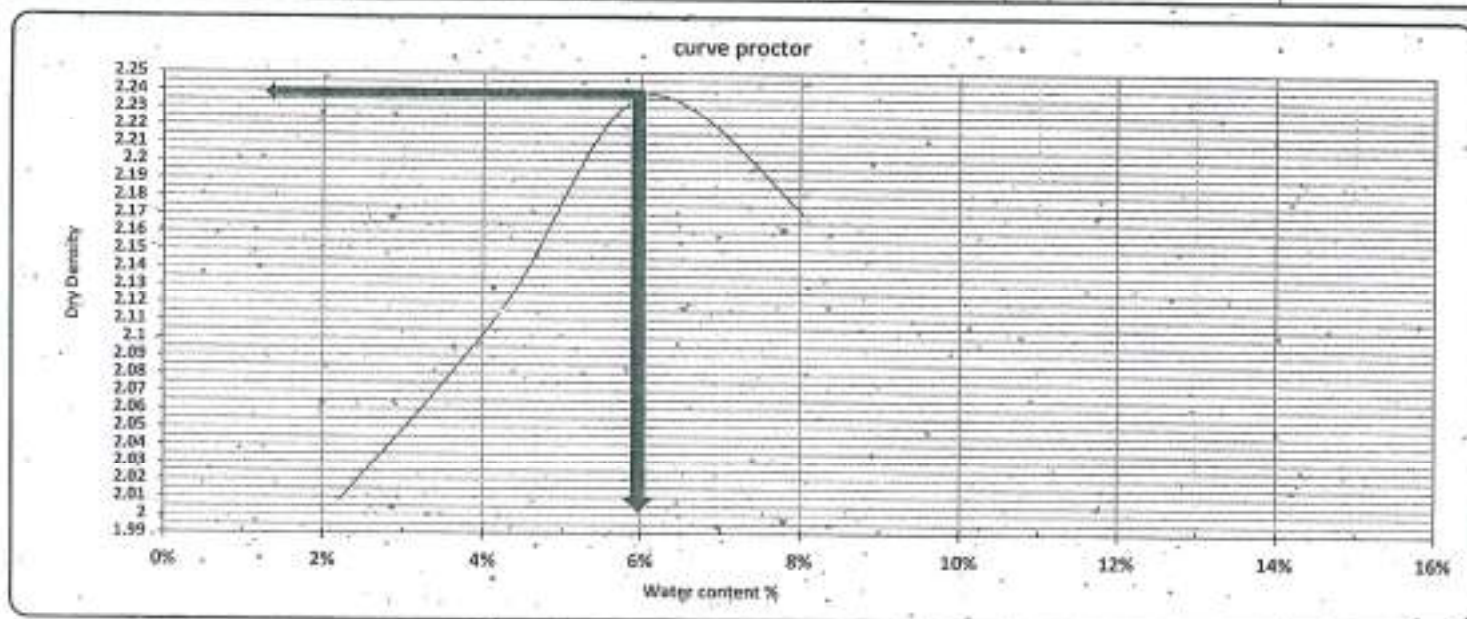
TESTING DATE:	2023/12/14	code	S.DESCRPTION	مشتون 1
LOCATION	595+400	AND-S-1	Material	تراب
NAME COMPANY	القنود العربية		DIRECTION	يمين المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.237
Water content %	6.00

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10289.0	10607.0	10958.0	10901	
WT. WET SOIL	4299.0	4617.0	4968.0	4911.0	
Wt. Density	2.052	2.204	2.371	2.344	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43.65	43.17	45.55	43.69	42.6	44.44	44.06	43.44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.8	147.6	145.8	145.6	143.9	144.0	141.9	142.2		
Wt. Of water	2.2	2.4	4.2	4.4	6.1	6.0	8.1	7.8		
Wt. Of dry soil	104.2	104.4	100.3	101.9	101.3	99.6	97.8	98.8		
Water content %	2.1%	2.3%	4.2%	4.3%	6.0%	6.0%	8.3%	7.9%		
AV. Water content %	2.2%		4.2%		6.0%		8.1%			
Dry Density	2.088		2.115		2.237		2.169			



Contractor

Consultant

[Signature]

[Signature]
12/14/23

California Bearing Ratio TEST

Testing Date:	(14/11/2022)	Code	S.DESCRPTION	ملاحظات (1)
Location:	1000000	AND-S-1	Material	تراب
Name Company	المطبعة العربية		DIRECTION	من الشمال

Test Results

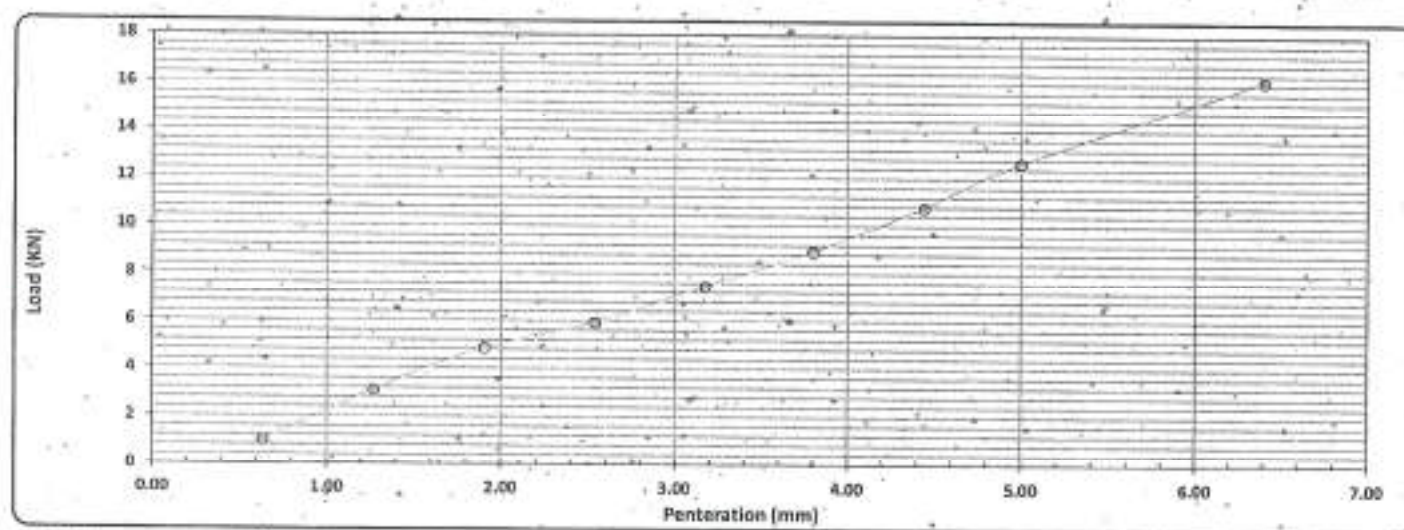
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	1171
(gm)Mold WT.	1770
(gm)Mold WT. + Wet WT.	1470
(gm)Wet WT.	1470
Wet Density (g/cm ³)	1.254
Dry Density (g/cm ³)	1.254
Proctor Density (g/cm ³)	1.254
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	1
Tare Wt. (gm)	11.7
(gm)Tare WT. + Wet WT.	1470
(gm)Tare WT. + Dry WT.	1470.8
(gm)Water WT.	1.1
(gm)Dry WT.	114.7
Moisture Content %	9.6

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Initial Height	
(mm)Final Height	
Difference	
(mm)Sample Height	
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	1.11	1.27	1.51	1.74	2.14	2.40	3.10	4.00	5.10
(kg)Load Reading	101.00	116.00	148.00	174.00	248.00	311.00	408.00	511.00	648.00
(KN)Load	1.0	1.1	1.4	1.7	2.4	3.1	4.1	5.1	6.5



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% نسبة 100
1.11	1.0	12.5	%11.1	99	99	%12.5
5.10	6.5	100	%11.1			%12.5

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

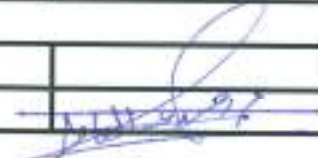
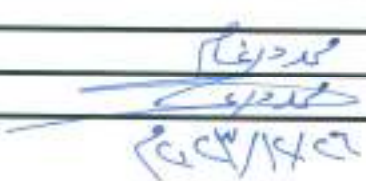
Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :

 	Electric Express Train - HSR								
	From 6 October City To Abu simbel								
	section -4 From Sohage To Qena								
	From Station 480+000 To Station 630+000								
Testing Date :	26/12/2023		Company :	المشروع العربية					
Material :	Fill Layer Lower Embankment				Code	AND-LE-5			
Location :	595+640 to 595+840				length	200 M			
Layer Thickness :	50 CM		Level layer	10 -					
Station	595+680	595+730	595+790	595+830					
Hole no	1	2	3	4					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54	1.54					
wt .of sand befor test	9100	9030	9090	9152					
WT .of sand after test	5350	5210	5240	5378					
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475	1475					
WT . Of sand in hole	2275	2345	2375	2299					
Volume of hole	1477	1523	1542	1493					
WT , Of sample from hole (gm)	3396	3460	3490	3388					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.30	2.27	2.26	2.27					
Average water content %	6	5.9	5.5	5.7					
(gm/cm3)Dry density	2.17	2.15	2.15	2.15					
(gm/cm3)Max dry density	2.237	2.237	2.237	2.237					
Compaction ratio %	96.9	95.9	95.9	96.0					
Observations									
Lab Engineer :			Consultant Eng. :						
Sign :			Sign :	 2023/12/26					

 ENGINEERING CONSULTING OFFICE المكتب الهندسي للاستشارات ا.د. خالد خليل	 SHARER	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 630+000	 الهيئة العامة للإسكان وزارة الإسكان
---	---	--	---

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	30/12/2023	code	S.DESCRPTION	مشون ؟
LOCATION	595+600	AND-S-3	Material	تراب
NAME COMPANY	الطود العربية		DIRECTION	بين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21918.00		gm		table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS		soil classify
(g)Mass retained	808.0	1347.0	1286.0	1018.0	1475.0	487.0	1055.0	14742.0		A-1-b
(g)Cumulative Retained	808.0	1855.0	3141.0	4159.0	5634.0	6121.0	7176.0		PRO	2.208
Cumulative Retained %	2.3	8.5	14.3	19.0	25.7	27.9	32.7		WC	5.1
Cumulative Passing %	97.7	91.5	85.7	81.0	74.3	72.1	67.3		CBR	48.9

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	21.00	201.00	453.00					
Cumulative Retained %	4.20	40.20	90.60					
Cumulative Passing %	95.80	59.80	9.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.7	91.5	85.7	81.0	74.3	72.1	67.3	64.4	40.2	6.3

ATTERBERG LIMITS	(L.L.)LIQUID LIMIT	(P.L.)PLASTIC LIMIT	(P.I.)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant





California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	3/1/2024	Code	S.DESCRPTION	ملاحظات
Location :	595+600	AND-S-3	Material :	تربة
Layer No. :	الطبقة الاولى		Layer Thickness :	بعمق المسار

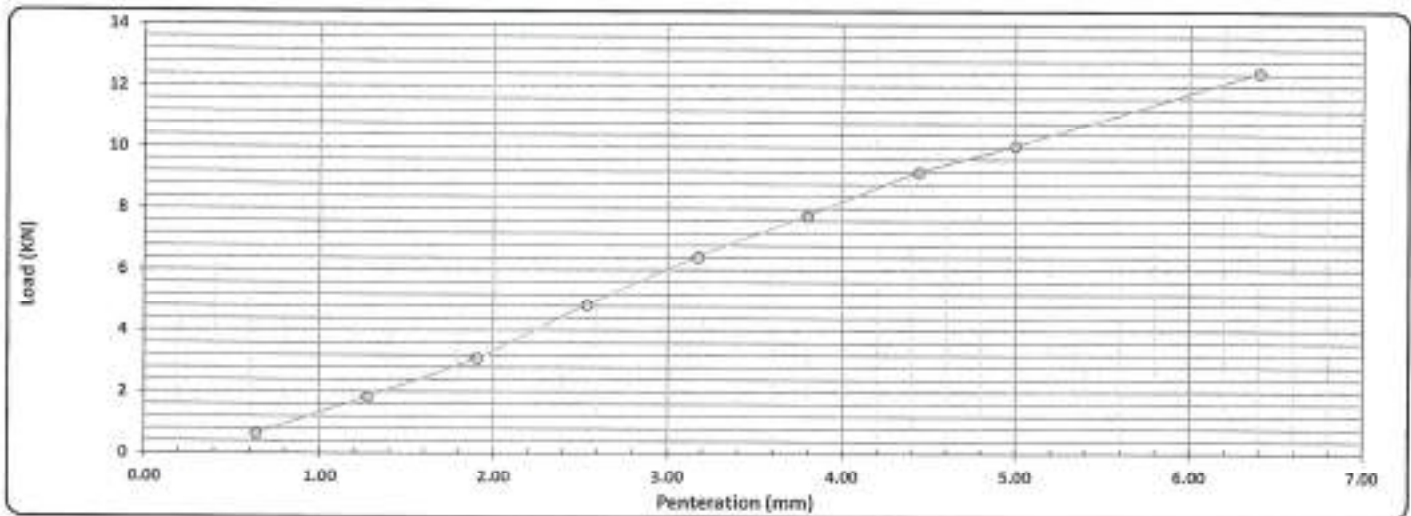
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2181.8
(gm)Mold WT.	4697
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9453
(gm)Wet WT.	4756
Wet Density (g/cm ³)	2.263
Dry Density (g/cm ³)	1.152
Proctor Density (g/cm ³)	2.289
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	19
(gm)Tare WT. + Wet WT.	150
(gm)Tare WT. + Dry WT.	143.6
(gm)Water WT.	6.4
(gm)Dry WT.	124.6
Moisture Content %	5.1

Swelling	
Mold No.	1
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	63.00	187.00	315.00	493.00	655.00	792.00	937.00	1025.00	1270.00
(KN)Load	0.6	1.8	3.1	4.8	6.4	7.8	9.2	10.0	12.4



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Comparison	CBR
(mm)	(Kn)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% من نسبة ٩٥
2.50	4.83	13.4	36.2%	97	95	35.3%
5.00	10.05	20.0	50.2%			49.5%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

PROCTOR TEST

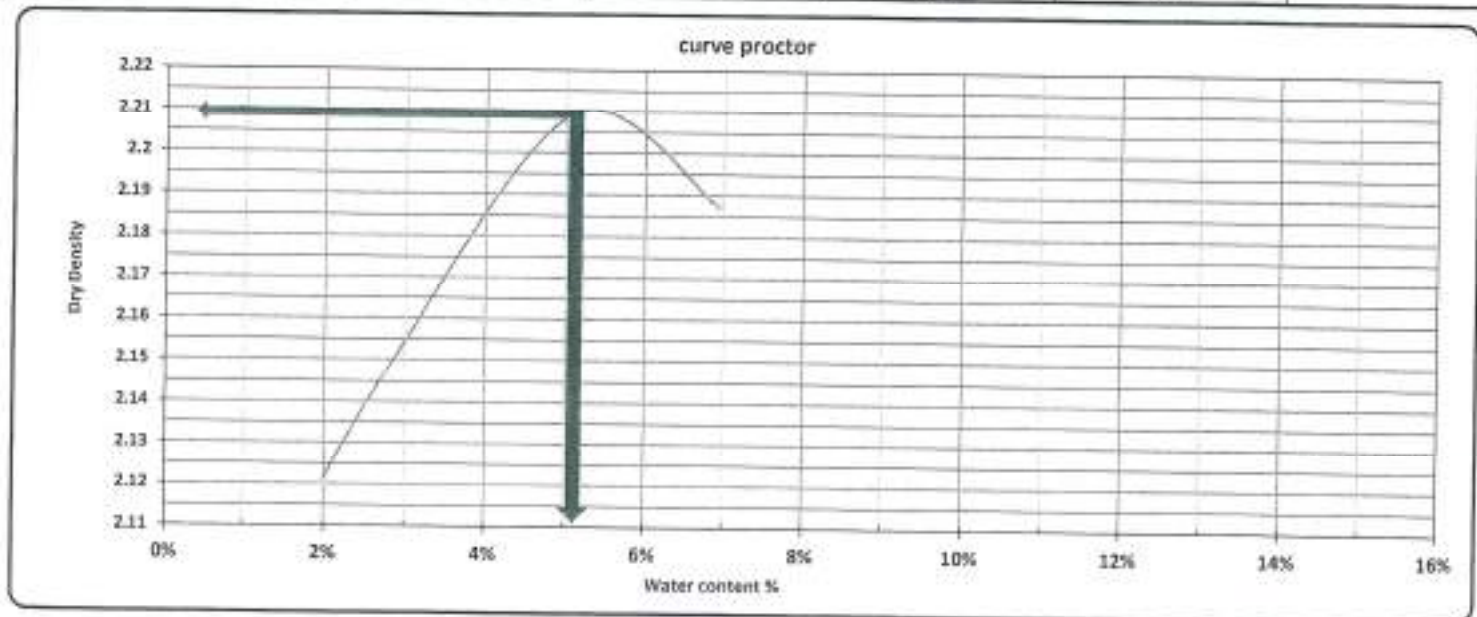
TESTING DATE:	30/11/2023	code	S.DESCRPTION	مشون ٢
LOCATION	595+600	AND-S-3	Material	تراب
NAME COMPANY	العنود العربية		DIRECTION	يمين المعدل

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.209
Water content %	5.1

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10520.0	10610.0	10853.0	10890	
WT. WET SOIL	4530.0	4620.0	4863.0	4900.0	
Wt. Density	2.162	2.205	2.321	2.339	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	27	25.5	25	28	25	26.4	26.4	26.8		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
Wt. Of dry soil & tare	147.5	147.7	146.2	147.2	144.2	143.8	141.9	142.1		
Wt. Of water	2.5	2.3	3.8	2.8	5.8	6.2	8.1	7.9		
Wt. Of dry soil	120.5	122.2	121.2	119.2	119.2	117.4	115.5	115.3		
Water content %	2.1%	1.9%	3.1%	2.3%	4.9%	5.3%	7.0%	6.9%		
AV. Water content %	2.0%		2.7%		5.1%		6.9%			
Dry Density	2.120		2.146		2.209		2.187			



Contractor

Consultant



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

الهيئة القومية للإنفاق

المدينة العامة
للمطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



Testing Date :	14/1/2024	Company :	المشروع العربى	
Material :	Fill Layer Lower Embankment		Code	AND-LE-10
Location :	595+720 to 595+840		length	120 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-8.5	

Station	595+740	595+790	595+820					
Hole no	1	2	3					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54					
wt .of sand befor test	9193	9154	9166					
WT .of sand after test	5384	5327	5355					
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475					
WT . Of sand in hole	2334	2352	2336					
Volume of hole	1516	1527	1517					
WT . Of sample from hole (gm)	3369	3395	3376					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.22	2.22	2.23					

Average water content %	5.1	4.9	5					
(gm/cm3)Dry density	2.12	2.12	2.12					
(gm/cm3)Max dry density	2.209	2.209	2.209					
Compaction ratio %	95.7	95.9	96.0					
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	



Electric Express Train - HSR
Phase 4 - Dammam City - Al-Qatif
Contract 4 - Dammam Substation - 1st Stage
From Station 1
To Station 2



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	16/01/2024	200	S.DESCRPTION	مستون 2
LOCATION	595+600	200	Material	غراب
NAME COMPANY	الغول العربية		layer thickness	cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		21930.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	480.0	1180.0	1358.0	1061.0	1482.0	604.0	1391.0	14394.0	A-1-b
(g)Cumulative Retained	480.0	1660.0	3018.0	4079.0	5561.0	6165.0	7556.0		PRO
Cumulative Retained %	2.2	7.6	13.8	18.6	25.3	28.0	34.4		WC
Cumulative Passing %	97.8	92.4	86.2	81.4	74.7	72.0	65.6		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		800.00	gm
sieve size	10	40	200				
(g)Cumulative Retained	20.00	214.00	418.00				
Cumulative Retained %	4.00	42.80	83.60				
Cumulative Passing %	96.00	57.20	16.40				

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.8	92.4	86.2	81.4	74.7	72.0	65.6	83.8	37.5	10.8

ATTERBERG LIMIT	LL LIQUID LIMIT	PL PLASTIC LIMIT	PI PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant KK



Electric Express Train - HSR

From 4 October City To Add Station

Section - 3 From Sidiqah To Gass

From Station 480 + 000 To Station 524 + 000



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	17/01/2024	CODE	DESCRIPTION	ملاحظات
LOCATION:	555+600	AND-3-3	Material	طبقة
NAME COMPANY:	الحلوة العربية		layer thickness	سم بين الطبقات

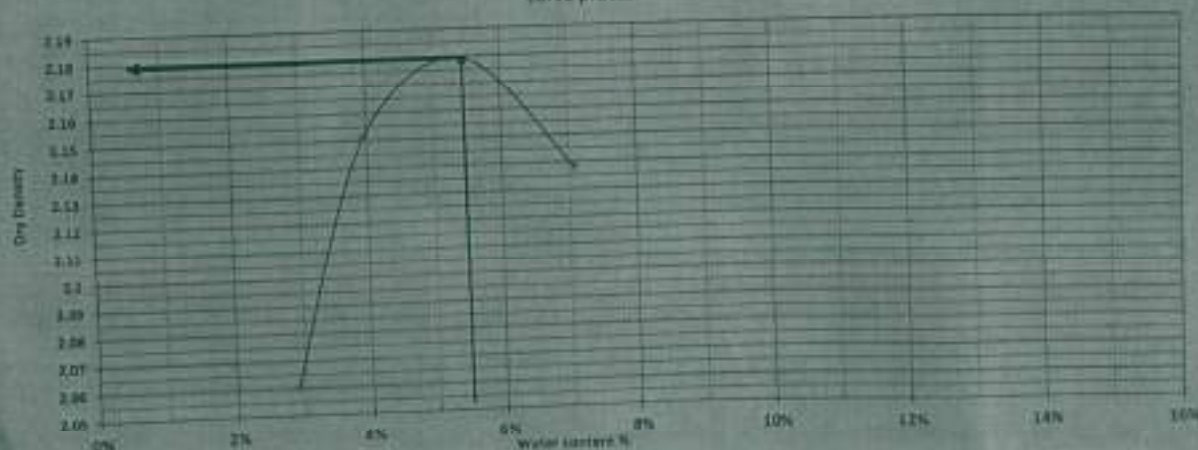
Weight of empty mold	5505.0
Mold Volume	2095.0

MAX Dry Density	2.179
Water content %	5.3

Total no.	1	2	3	4	
WL Of Moisture wet soil	10015.0	10075.0	10005.0	10780.0	
WT, WET SOIL	4481.0	4485.0	4413.0	4700.0	
WL Density	2.110	2.136	2.298	2.289	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Tare wt.	46	43	46	44	42	40	44	49	
WL Of wet soil & tare	120.0	120.0	120.0	122.0	120.0	120.0	120.0	120.0	
	147.0	147.0	145.0	146.0	144.0	145.0	144.0	142.0	
WL Of water	2.0	2.0	4.0	6.0	6.0	6.0	6.0	6.0	
WL Of dry soil	118.0	118.0	116.0	116.0	114.0	114.0	114.0	114.0	
Water content %	1.6%	1.6%	4.0%	5.3%	5.3%	5.3%	5.3%	5.3%	
AV Water content %	1.6%		4.0%		5.3%		5.3%		
Dry Density	2.060		2.151		2.179		2.118		

curve proctor



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	21/3/2024	Code	DESCRIPTION	ملاحظات
Location	595+600	AND-5-5	Material	التراب
Layer No.	العمود الخرساني		Layer Thickness	سم

Test Results

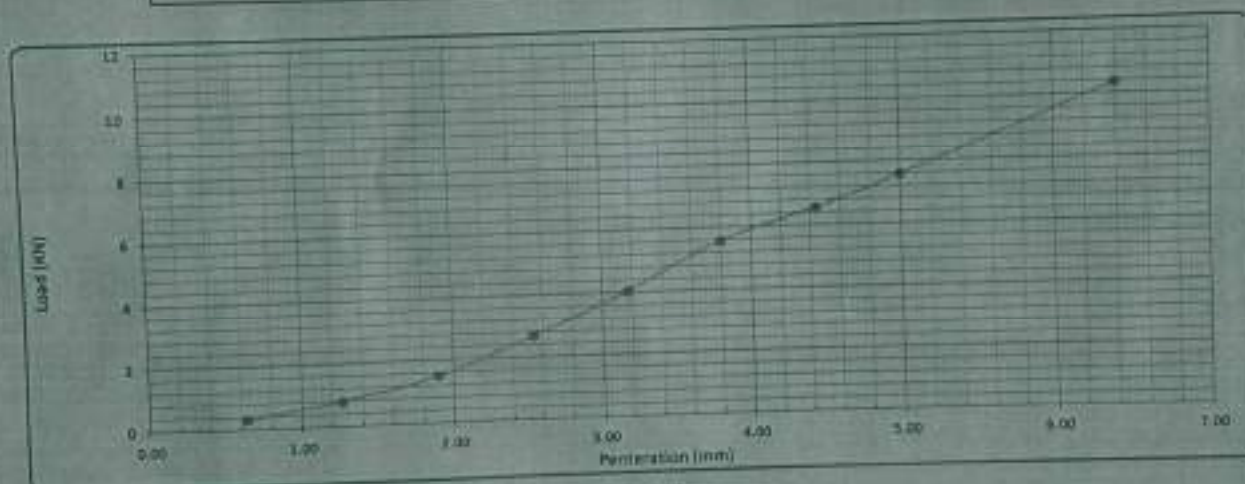
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol (cm ³)	2112
Wet Mass (g)	4725
Wet Mass (g) + Water Wt.	4616
Wet Mass (g)	4725
Wet Density (g/cm ³)	2.238
Dry Density (g/cm ³)	2.121
Proctor Density (g/cm ³)	2.279
Compaction %	92

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	9
Tare Wt. (g)	24
Wet Mass (g) + Water Wt.	132
Wet Mass (g) + Dry Wt.	145.4
Wet Mass (g)	6.6
Dry Mass (g)	118.4
Moisture Content %	5.5

Swelling	
Mold No.	1
Wet	
Wet Mass (g)	1100
Dry Mass (g)	1050
Wet Density (g/cm ³)	2.238
Dry Density (g/cm ³)	2.121
Swelling Ratio %	

Loading Reading

Penetration (mm)	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.82	4.45	5.08	5.72
Load (kg)	32.00	64.00	96.00	128.00	160.00	192.00	224.00	256.00	288.00
Load (kN)	0.3	0.6	0.9	1.2	1.6	1.9	2.2	2.5	2.9



Calculations

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (kN)	CBR (%)	Mold Compaction (%)	Compaction (%)	CBR (%)
2.54	1.2	15.4	13.6%	92	92	13.6%
5.08	2.5	34.0	17.7%			17.7%

Lab. Specialist

Name

Sign

Lab. Engineer

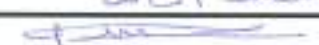
Name

Sign

Contract Engineer

Name

Sign

	Electric Express Train - HSR						
	From 6 October City To Abu simbel						
	section -4 From Sohage To Qena						
	From Station 480+000 To Station 630+000						
Testing Date :	23/1/2024	Company :	المعتمد العربية				
Material :	Fill Layer Lower Embankment			Code	AND-LE-15		
Location :	595+600 to 595+720			length	120 M		
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-7.5				
Station	595+630	595+680	595+715				
Hole no	1	2	3				
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54				
wt .of sand befor test	9312	9320	9391				
WT .of sand after test	5340	5360	5410				
WT . Of sand fill cone	1612	1612	1612				
WT . Of sand in hole	2360	2348	2369				
Volume of hole	1532	1525	1538				
WT . Of sample from hole (gm)	3381	3357	3371				
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.20	2.19				
Average water content %	5.5	5	5.2				
(gm/cm3)Dry density	2.09	2.10	2.08				
(gm/cm3)Max dry density	2.179	2.179	2.179				
Compaction ratio %	96.0	96.2	95.6				
Observations							
Lab Engineer :			Consultant Eng. :				
Sign :			Sign :				



Electric Express Train - HSR
From 8 October City To Abu elmbat
section -4 From Schage To Daria
From Station 430+000
To Station 530+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	24/01/2024	code	S.DESCRPTION	مستون 1
LOCATION	595+200	AND-B-C	Material	تراب
NAME COMPANY	العود العربية		layer thickness	cm وبين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		30909.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	1772.0	1616.0	1110.0	651.0	1013.0	392.0	1014.0	23341.0	A-1-b	
(g)Cumulative Retained	1772.0	3388.0	4498.0	5149.0	6162.0	6554.0	7568.0		PRO	2.189
Cumulative Retained %	5.7	11.0	14.6	16.7	19.9	21.2	24.6		WC	6.4
Cumulative Passing %	94.3	89.0	85.4	83.3	80.1	78.8	75.5		CBR	45.8

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	16.00	193.00	428.00					
Cumulative Retained %	3.20	38.60	85.60					
Cumulative Passing %	96.80	61.40	14.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	94.3	89.0	85.4	83.3	80.1	78.8	75.5	73.1	46.4	10.9

ATTERBERG LIMITS	(L.L) LIQUID LIMIT	(P.L) PLASTIC LIMIT	(P.I) PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant K.K.

[Signature]

[Signature]



Electric Express Train - HSR

From 3 October City To Abu Bindeh

Station - 4 From Bridge To Giza

From Station 480 + 000 To Station 530 + 000



PROCTOR TEST

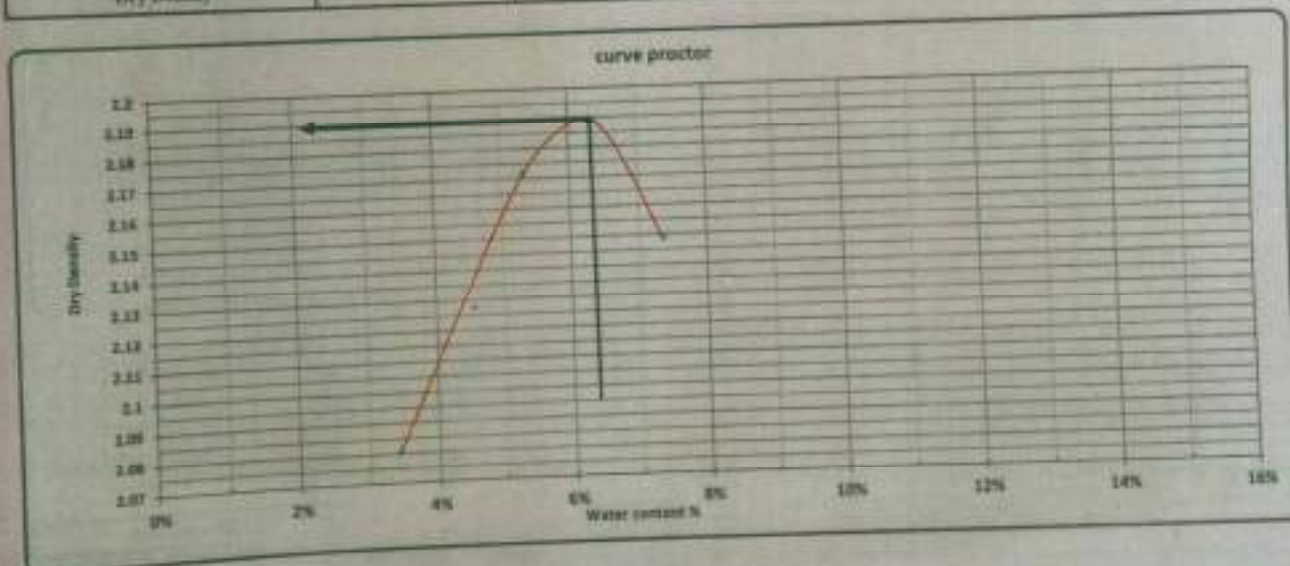
TESTING DATE	25/01/2024	code	S.DESCRPTION	مشون 1
LOCATION	595+200	AND S. R	Material	تراب
NAME COMPANY	العقد العربية		layer thickness	cm بين النصار

Weight of empty mold	5990.0
Mold Volume	2895.0

MAX Dry Density	2.189
Water content %	6.4

Trial no	1	2	3	4	
Wt. Of Moisture wet soil	10096.0	10782.0	10864.0	10923.0	
WT. WET SOIL	4908.0	4792.0	4876.0	4833.0	
Wt. Density	1.152	1.287	1.328	1.307	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8	
Tare wt.	27	26	25	28	29	26	28	29	
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	
	185.0	140.0	144.0	142.5	142.5	143.0	141.0	142.0	
Wt. Of water	4.2	4.0	4.0	6.5	7.5	7.4	9.0	8.0	
Wt. Of dry soil	118.0	120.0	119.0	115.5	117.5	116.4	115.0	116.0	
Water content %	3.5%	3.3%	5.0%	5.4%	6.4%	6.3%	7.8%	6.9%	
AV. Water content %	3.4%		5.3%		6.4%		7.4%		
Dry Density	1.080		1.172		1.189		1.149		



Contractor

[Signature]

Consultant KK

[Signature]



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	28/10/24	Sample	ASPH/STPB	Sample
Location :	505+200	AND-B-E	Material	قالب
Lab No. :	العدد التجريبي		Layer Thickness :	سم السطح

1- Test Results

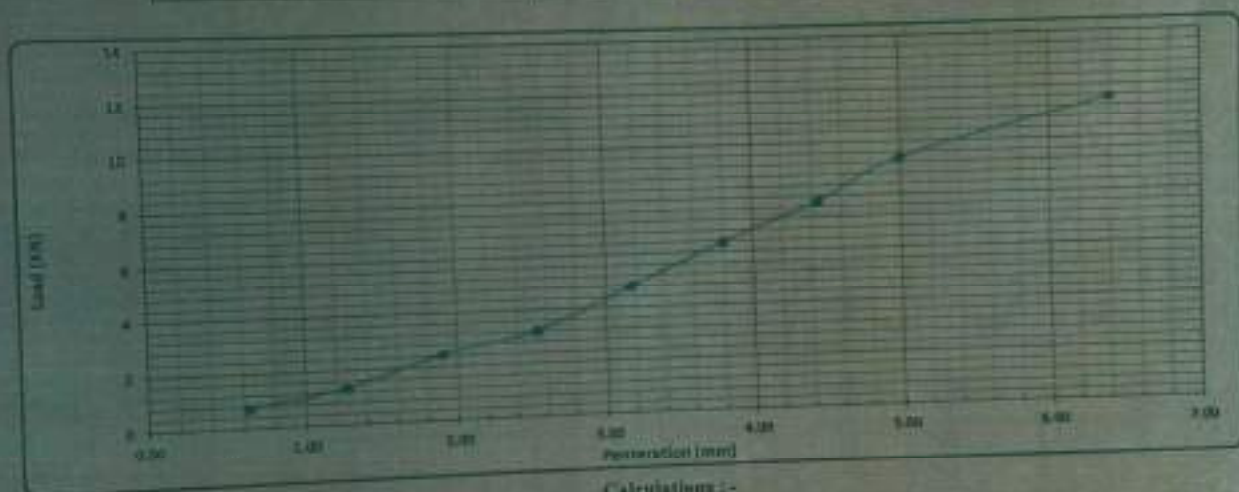
Compaction % for Mdd	
Mold No.	1
Mold Vol (cm ³)	2000
Specimen WT (g)	3074
Specimen WT - We WT	4730
(g/100 g WT)	47.31
Wet Density (g/cm ³)	3.222
Dry Density (g/cm ³)	3.120
Moisture Density (g/cm ³)	3.106
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare We	4
Flow WT (gms)	50
Specimen WT (Flow WT)	130
2.5 Tare WT (Flow WT)	115.5
Specimen WT	7.5
Specimen WT	115.5
Moisture Content %	6.0

Swelling	
Mold No	1
Specimen	
Low Force Height	0.00
Low Force Height	0.00
Difference	0
Low Force Height	0.00
Loading Rate %	

Loading Reading

Compaction	0.50	0.25	1.01	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00
Applied Load	71.00	142.00	284.00	426.00	568.00	710.00	852.00	994.00	1136.00
Penetration	0.5	1.0	2.4	3.2	4.8	6.3	7.4	8.4	11.5



Calculation :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Min. Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(kN)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.50	0.17	15.0	22.6%	97	97	22.6%
1.00	0.50	20.0	40.0%			40.0%

Lab Specialist

Lab Engineer

Consultant Engineer KK

Name

Name

Name

Sign

Sign

Sign

 	Electric Express Train - HSR								
	From 6 October City To Abu simbel								
	section -4 From Sohage To Qena								
	From Station 480+000 To Station 630+000								
Testing Date :	31/1/2024		Company :	العنود العربية					
Material :	Fill Layer Lower Embankment				Code	AND-LE-20			
Location :	595+720 to 595+840				length	120 M			
Layer Thickness :	50 CM		Level layer	-6					
Station	595+750	595+810	595+830						
Hole no	1	2	3						
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54						
wt .of sand befor test	9260	9245	9241						
WT .of sand after test	5352	5332	5360						
WT . Of sand fill cone	1612	1612	1612						
WT . Of sand in hole	2296	2301	2269						
Volume of hole	1491	1494	1473						
WT . Of sample from hole (gm)	3339	3321	3280						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.24	2.22	2.23						
Average water content %	6	6.2	6.3						
(gm/cm3)Dry density	2.11	2.09	2.09						
(gm/cm3)Max dry density	2.189	2.189	2.189						
Compaction ratio %	96.5	95.6	95.7						
Observations									
Lab Engineer :			Consultant Eng. :						
Sign :			Sign :						

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	03/02/2024	code AND-S-11	S.DESRIPTION	مشون:
LOCATION	595+200		Material	تراب
NAME COMPANY	الطود العربية		layer thickness	cm بين المسار

1-visual inspection test

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT		16455.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	423.0	621.0	1117.0	320.0	700.0	373.0	753.0	12159.0	A-1-b	
(g)Cumulative Retained	423.0	1044.0	2161.0	2481.0	3181.0	3554.0	4307.0		PRO	2.189
Cumulative Retained %	2.6	6.3	13.1	15.1	19.3	21.6	26.2		WC	5.6
Cumulative Passing %	97.4	93.7	86.9	84.9	80.7	78.4	73.8		CBR	44.8

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	13.00	225.00	436.00					
Cumulative Retained %	2.60	45.00	87.20					
Cumulative Passing %	97.40	55.00	12.80					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	97.4	93.7	86.9	84.9	80.7	78.4	73.8	71.9	40.6	9.5

ATTERBERG LIMITS	LIQUID LIMIT	PLASTIC LIMIT	PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

ياسر فراج
Youssef
7/3
24

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	03/02/2024	code	S.DESCRPTION	مشون :
LOCATION	595+200	AND 5-11	Material	تراب
NAME COMPANY	الحدود العربية		layer thickness	cm بين المسار

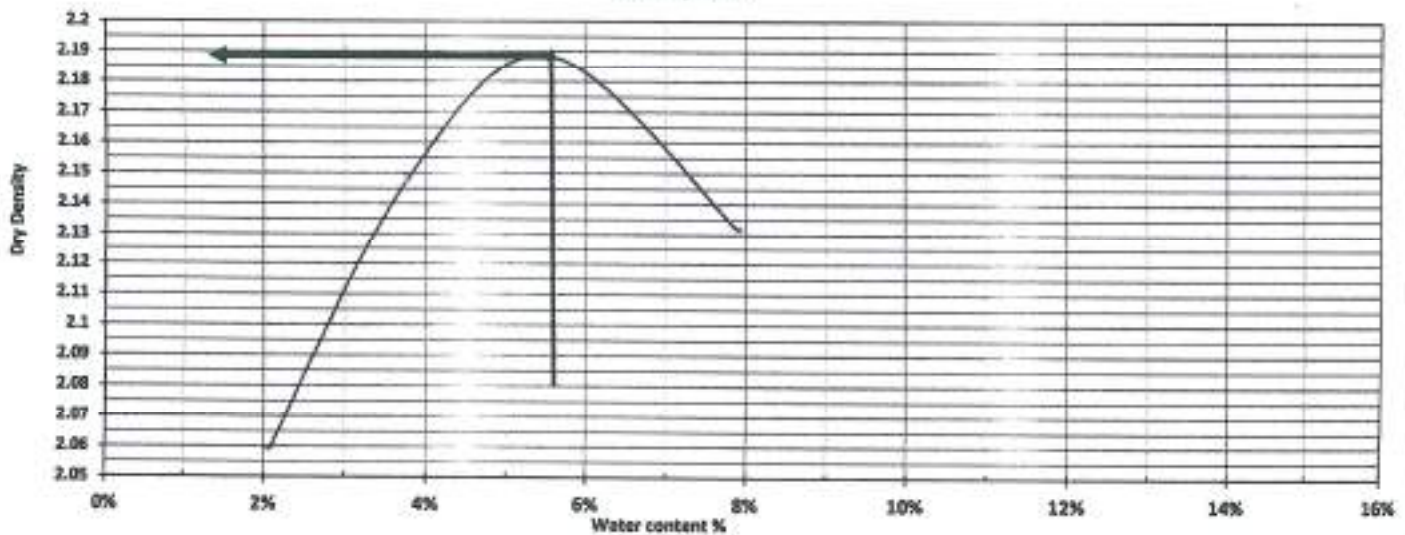
Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.189
Water content %	5.6

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold + wet soil	10394.0	10660.0	10830.0	10810.0	
WT. WET SOIL	4404.0	4670.0	4840.0	4820.0	
Wt. Density	2.102	2.229	2.310	2.301	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	26	27	25	28	27	26	27	28		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	147.0	145.0	146.0	144.0	143.0	141.0	141.0		
Wt. Of water	2.0	3.0	5.0	4.0	6.0	7.0	9.0	9.0		
Wt. Of dry soil	120.0	120.0	120.0	118.0	117.0	117.0	114.0	113.0		
Water content %	1.7%	2.5%	4.2%	3.4%	5.1%	6.0%	7.9%	8.0%		
AV. Water content %	2.1%		3.8%		5.6%		7.9%			
Dry Density	2.059		2.148		2.189		2.132			

curve proctor



Contractor

Signature of Contractor

Consultant

Signature of Consultant
Youssef
7/2/24

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	7/2/2024	Code	S.DESCRPTION	مشود 1
Location :	595+200	AND-S-11	Material :	تراب
Layer No. :	الطرد العربية		Layer Thickness :	بطن المسار

-: Test Results

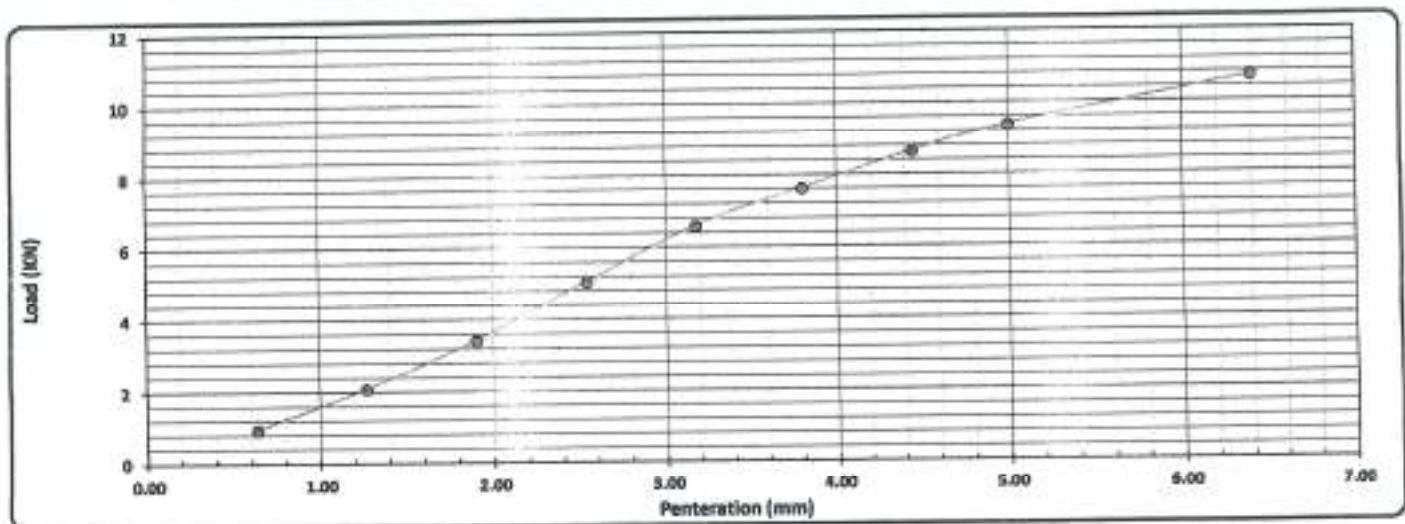
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2101.8
(gm)Mold WT.	4697
(gm)Mold WT. + Wet WT.	5624
(gm)Wet WT.	4817
Wet Density (g/cm ³)	2.292
Dry Density (g/cm ³)	2.171
Proctor Density (g/cm ³)	2.889
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	4
Tare WT. (gm)	37
(gm)Tare WT. + Wet WT.	158
(gm)Tare WT. + Dry WT.	143.5
(gm)Water WT.	6.5
(gm)Dry WT.	116.5
Moisture Content %	5.6

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	9.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	95.00	212.00	348.00	513.00	670.00	775.00	880.00	955.00	1090.00
(KN)Load	0.9	2.1	3.4	5.0	6.6	7.6	8.6	9.4	10.7



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(KN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% على نسبة 95
2.59	5.03	13.4	37.7%	99	95	36.1%
5.00	9.36	20.0	46.7%			44.8%

Lab. Specialist

Name :

Sign :

Lab. Engineer

Name :

Sign :

Consultant Engineer

Name :

Sign :



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

الهيئة القومية للإنفاق

إمبنة التعمية
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



Testing Date :

12/2/2024

Company :

العنود العربية

Material :

Fill Layer Lower Embankment

Code

AND-LE-25

Location :

595+520 to 595+540

length

20 M

Layer Thickness :

50 CM

Level layer

-6.5

Station

595+530

Hole no

1

Bulk density specifid sand
(gm/cm3)

1.54

wt .of sand befor test

9165

WT .of sand after test

5275

WT . Of sand fill cone

1612

WT . Of sand in hole

2278

Volume of hole

1479

WT . Of sample from hole
(gm)

3285

Bulk density of soil
(gm/cm3)

2.22

Average water content %

5.6

(gm/cm3)Dry density

2.10

(gm/cm3)Max dry density

2.189

Compaction ratio %

96.1

Observations

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :

12/2/2024



Electric Express Train - HSR
From 6 October City To Abu simbel
section -4 From Sohage To Qena
From Station 480+000
To Station 630+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	01/05/2024	code	S.DESCRPTION	مشون
LOCATION	595+100	AND-S-19	Material	تراب
NAME COMPANY	العمود العربية		layer thickness	cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		21108.00	gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	862.0	2244.0	2983.0	903.0	1800.0	750.0	1418.0	10348.0	A-1-b
(g)Cumulative Retained	862.0	3108.0	6069.0	6992.0	8592.0	9342.0	10760.0		PRO
Cumulative Retained %	4.1	14.7	28.8	33.1	40.7	44.3	51.0		WC
Cumulative Passing %	95.9	85.3	71.2	66.9	59.3	55.7	49.0		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00	gm	table classify	
sieve size	10	40	200						soil classify
(g)Cumulative Retained	38.0	125.0	428.0						A-1-b
Cumulative Retained %	7.60	25.00	85.60						PRO
Cumulative Passing %	92.40	75.00	14.40						WC

C-General gradient										
(In)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.9	85.3	71.2	66.9	59.3	55.7	49.0	45.3	35.8	7.1

ATTERBERG LIMITS	(.LL)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant KK

1/5
2024



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu Simbel

Section - 4 From Sohage To Qena

From Station 480 + 000 To Station 630 + 000



PROCTOR TEST

TESTING DATE:	02/05/2024	code	AND-S-19	S.DESCRPTION	Material	ملاحظات
LOCATION:	595+100			layer thickness		رقم
NAME COMPANY:	التحريك العربية					رقم بروتوكول

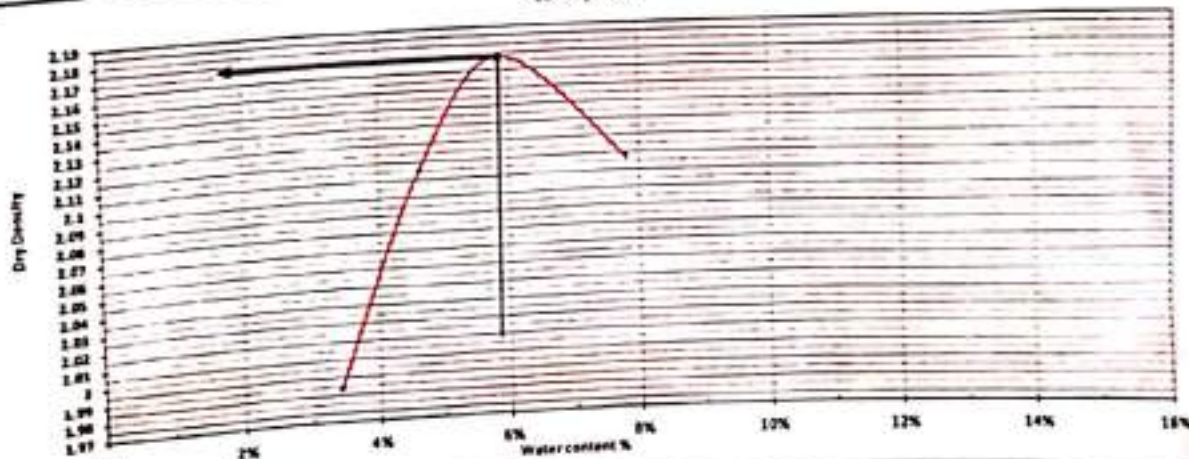
Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.173
Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	
WT. OF Mold + wet soil	10297.0	10613.0	10809.0	10760.0	
WT. WET SOIL	4307.0	4623.0	4819.0	4770.0	
W L Density	2.054	2.207	2.300	2.277	

Tare Wt.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	43	45	46	43	44	45	42		
WT. OF wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	147.0	146.0	145.5	145.2	144.2	144.0	142.6	142.0		
WT. OF water	3.0	4.0	4.5	4.8	5.8	6.0	7.4	8.0		
WT. OF dry soil	143.0	142.0	141.0	140.4	144.2	144.0	142.6	142.0		
Water content %	2.8%	3.8%	4.5%	4.7%	5.7%	6.0%	7.6%	8.0%		
A.V. Water content %	3.4%		4.6%		5.9%		7.8%			
Dry Density	1.988		2.109		2.173		2.112			

curve proctor



Contractor

[Signature]

Consultant K.I.C

[Signature]
215
2024



Electric Express Train - HSR



California Bearing Ratio TEST

Testing Date	6/5/2024	Code	AND-S-10	DESCRIPTION	1.25.10
Location	505 + 100	Material			1.2
Layer No.	No. 1 (sub)	Layer Thickness			100mm

Test Results

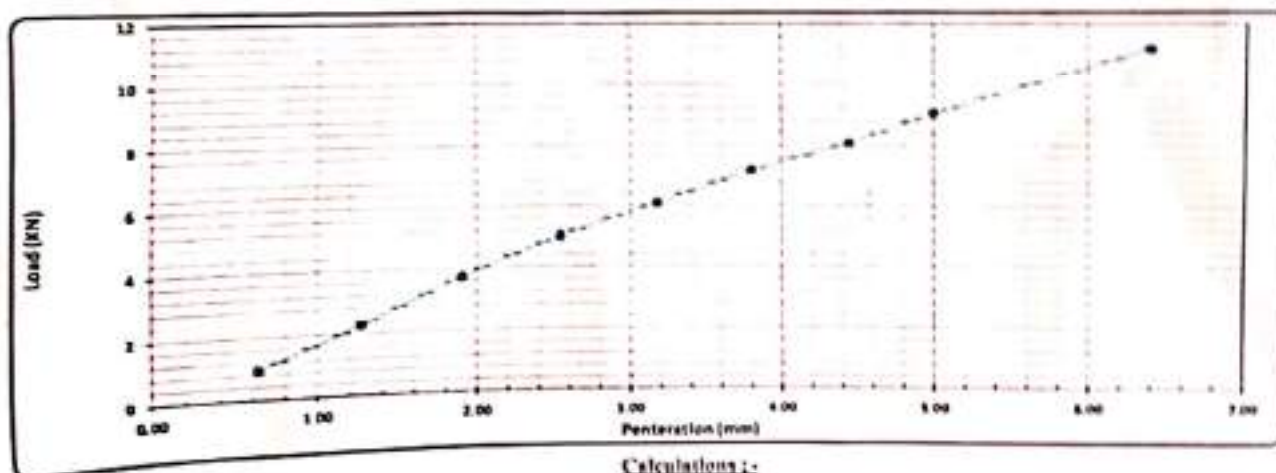
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2112
gross/Mold Wt.	6728
gross/Mold Wt. - water Wt.	6400
1 cm. Wat. Wt	675
Max Density (g/cm ³)	2.142
Dry Density (g/cm ³)	2.119
Proctor Density (g/cm ³)	2.175
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Test No.	11
Test Wt. (gm)	30
gross/Test Wt. - 100 gm Wt.	150
gross/Test Wt. - after Wt.	145.2
gross/Mold Wt	6.8
gross/Test Wt	10.12
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Atterberg	1
Test	
consolidated height	10.100
unconsolidated height	10.100
difference	0
consolidated height	10.100
Swelling Ratio %	

Loading Reading

Load/Penetration	0.04	1.27	1.81	2.54	3.18	3.81	4.45	5.08	5.72
(kg/cm ²)	93.00	252.00	380.00	510.00	620.00	750.00	822.00	922.00	1040.00
(kN/m ²)	0.9	2.5	3.7	5.0	6.1	7.2	8.1	9.0	11.2



Calculations

Penetration (mm)	Load (kN)	Standard Load (lb)	1.18 (1%)	Mold - Compaction (1%)	Compaction (1%)	1.18
0.04	1.2	13.4	57.4%	98	98	56.5%
2.54	5.0	10.0	45.1%			44.0%
5.00	9.0					

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name:

Name:

Name:

Sign:

Sign:

Sign:

6/5/2024



Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	31/01/2024	code	S.DESCRPTION	مشتون 4
LOCATION	595+200	AND-S-10	Material	تراب
NAME COMPANY	العلوم العربية		layer thickness	cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		20504.00		gm	table classify
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify
(g)Mass retained	779.0	832.0	2416.0	844.0	1707.0	673.0	1509.0	11744.0	A-1-b
(g)Cumulative Retained	779.0	1611.0	4027.0	4871.0	6578.0	7251.0	8760.0		2.170
Cumulative Retained %	3.8	7.9	19.6	23.8	32.1	35.4	42.7		WC
Cumulative Passing %	96.2	92.1	80.4	76.2	67.9	64.6	57.3		CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	33.00	194.00	423.00					
Cumulative Retained %	6.60	38.80	84.60					
Cumulative Passing %	93.40	61.20	15.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.2	92.1	80.4	76.2	67.9	64.6	57.3	53.5	35.1	8.8

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant

Handwritten signature of the Contractor.

Handwritten signature of the Consultant.



Electric Express Train - HSR
 From 6 October City To Abu Simbel
 Section - 4 From Sohage
 To Qena
 From Station 480 + 000
 To Station 830 + 000



PROCTOR TEST

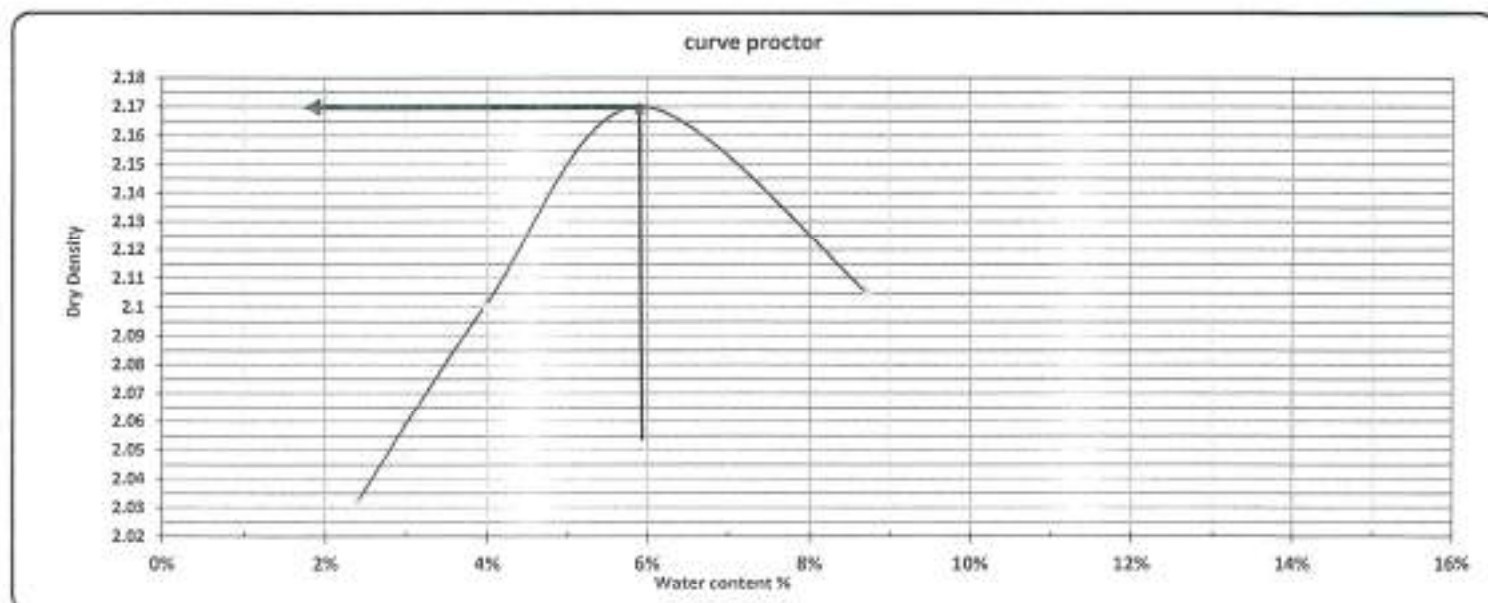
TESTING DATE:	01/02/2024	code	S.DESCRPTION	ملون 4
LOCATION	595+200	AND-S-10	Material	تراب
NAME COMPANY	العنود العربية		layer thickness	cm يمين المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.170
Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10349.0	10566.0	10805.0	10785.0	
WT. WET SOIL	4359.0	4576.0	4815.0	4795.0	
Wt. Density	2.081	2.184	2.298	2.289	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	43	43	46	45	43	45	44	44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	147.0	146.0	146.0	144.5	143.7	142.0	141.0		
Wt. Of water	2.0	3.0	4.0	4.0	5.5	6.3	8.0	9.0		
Wt. Of dry soil	105.0	104.0	100.0	101.0	101.5	98.7	98.0	97.0		
Water content %	1.9%	2.9%	4.0%	4.0%	5.4%	6.4%	8.2%	9.3%		
AV.Water content %	2.4%		4.0%		5.9%		8.7%			
Dry Density	2.032		2.101		2.170		2.105			



Contractor

Consultant

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	5/2/2024	Code	S.DESCRPTION	مشود : ٤
Location :	595+200	AND-S-10	Material :	تراپ
Layer No. :	الطبقة الحبيبية		Layer Thickness :	بمقياس المسار

- : Test Results

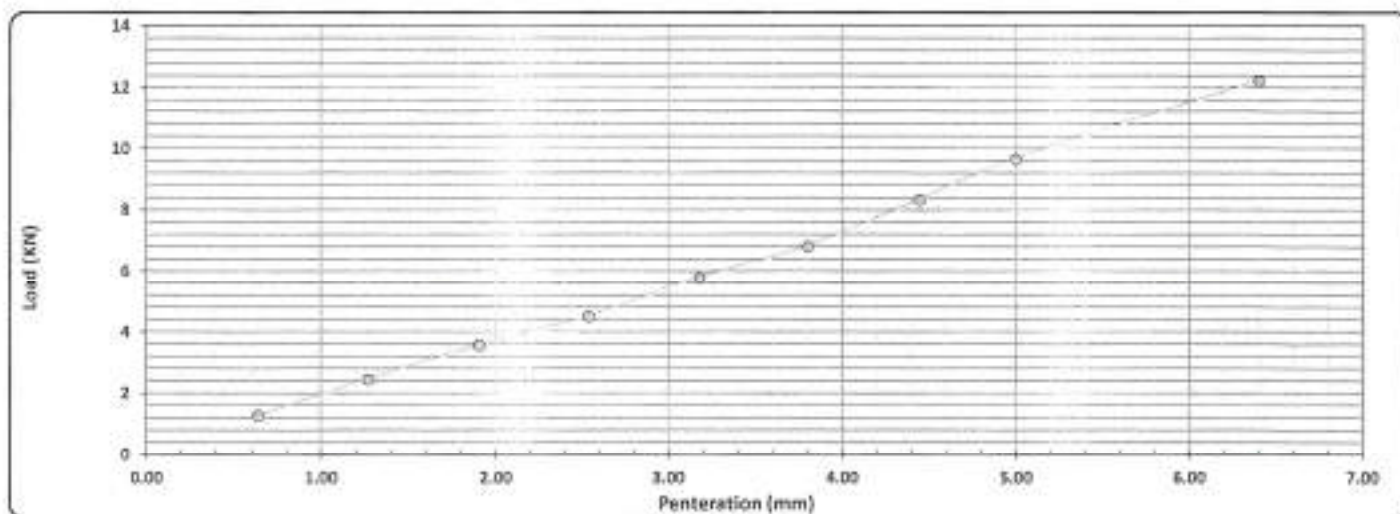
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	2121
(gm)Mold WT.	4725
(gm)Mold WT. + Wat WT.	9539
(gm)Wat WT.	4814
Wet Density (g/cm ³)	2.270
Dry Density (g/cm ³)	2.146
Proctor Density (g/cm ³)	2.170
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	6
Tare WT. (gm)	25
(gm)Tare WT. + Wet WT.	100
(gm)Tare WT. + Dry WT.	143.2
(gm)Water WT.	6.8
(gm)Dry WT.	118.2
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	3
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	130.00	250.00	363.00	460.00	590.00	695.00	850.00	985.00	1247.00
(KN)Load	1.3	2.5	3.6	4.5	5.8	6.8	8.3	9.7	12.2



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% على نسبة ٩٠
2.50	4.51	13.4	33.8%	99	95	32.4%
5.00	9.65	20.0	48.2%			46.3%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

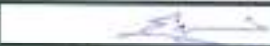
Sign :

	Electric Express Train - HSR			
	From 6 October City To Abu simbel			
	section -4 From Sohage To Qena			
		From Station 480+000 To Station 630+000		

Testing Date :	6/2/2024	Company :	المعهد العربية	
Material :	Fill Layer Middel Embankment		Code	AND-ME-01
Location :	595+720 to 595+840		length	120 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-5	

Station	595+730	595+790	595+830					
Hole no	1	2	3					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54	1.54					
wt .of sand befor test	9178	9164	9150					
WT .of sand after test	5362	5345	5335					
WT . Of sand fill cone	1475	1475	1475					
WT . Of sand in hole	2341	2344	2340					
Volume of hole	1520	1522	1519					
WT . Of sample from hole (gm)	3358	3342	3340					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.20	2.20					

Average water content %	5.9	5.8	5.7					
(gm/cm3)Dry density	2.09	2.08	2.08					
(gm/cm3)Max dry density	2.17	2.17	2.17					
Compaction ratio %	96.1	95.6	95.8					
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

Youssef
6/2/2024

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	06/02/2024	code	S.DESCRPTION	مشون
LOCATION	595+200	AND-S-12	Material	تراب
NAME COMPANY	الغود العربية		layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT		21914.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	402.0	857.0	1440.0	734.0	1395.0	577.0	1314.0	15195.0	A-1-b	
(g)Cumulative Retained	402.0	1259.0	2699.0	3433.0	4828.0	5405.0	6719.0		PRO	2.187
Cumulative Retained %	1.8	5.7	12.3	15.7	22.0	24.7	30.7		WC	5.4
Cumulative Passing %	98.2	94.3	87.7	84.3	78.0	75.3	69.3		CBR	41.6

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	15.00	148.00	417.00					
Cumulative Retained %	3.00	29.60	83.40					
Cumulative Passing %	97.00	70.40	16.60					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.2	94.3	87.7	84.3	78.0	75.3	69.3	67.3	48.8	11.5

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant KK

[Handwritten signature]

[Handwritten signature]



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu Simbel

Section - 4 From Sohage
To Qena

From Station 480 + 000
To Station 630 + 000



PROCTOR TEST

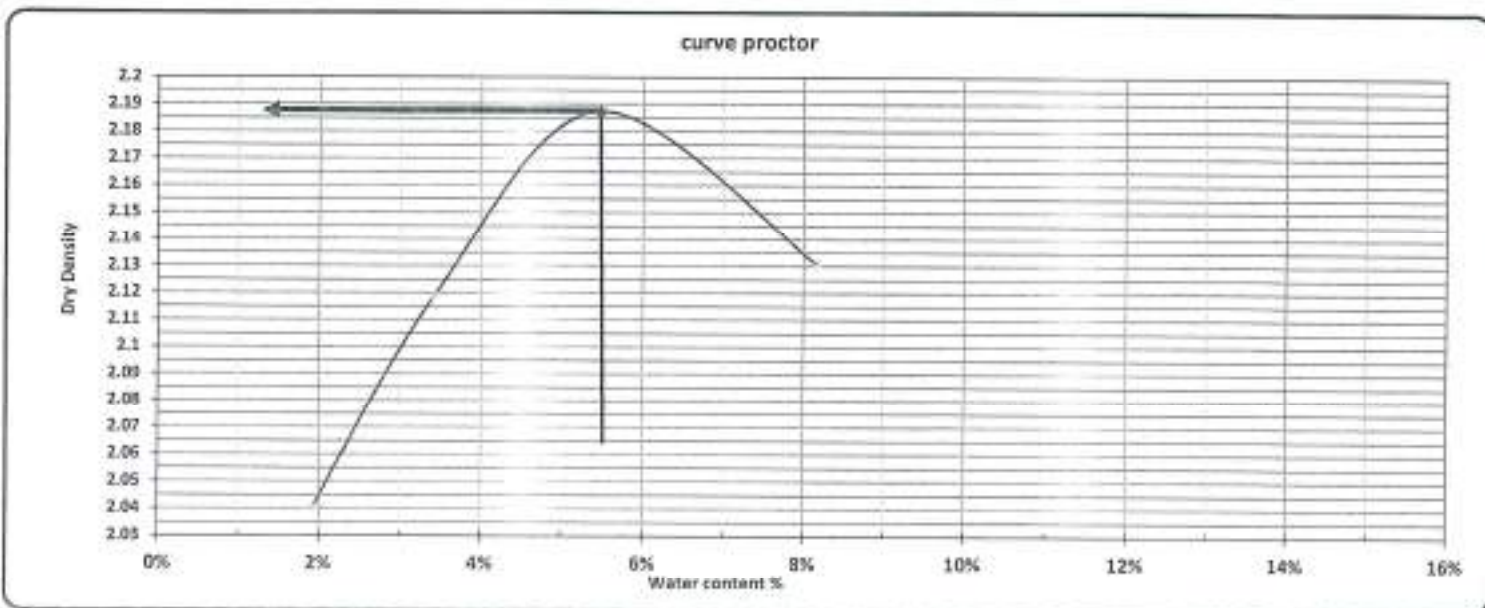
TESTING DATE:	07/02/2024	code	S.DESCRPTION	مشون ١
LOCATION	595+200	AND-S-12	Material	تراب
NAME COMPANY	العنود العربية		layer thickness	cm بين التماس

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.187
Water content %	5.4

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10346.0	10562.0	10822.0	10819.0	
WT. WET SOIL	4356.0	4592.0	4832.0	4829.0	
Wt. Density	2.079	2.192	2.306	2.305	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	44	45	44	43	44	44	44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	148.0	147.0	146.0	144.0	145.0	143.0	141.0		
Wt. Of water	2.0	2.0	3.0	4.0	6.0	5.0	7.0	9.0		
Wt. Of dry soil	104.0	104.0	102.0	102.0	101.0	101.0	99.0	97.0		
Water content %	1.9%	1.9%	2.9%	3.9%	5.9%	5.0%	7.1%	9.3%		
AV. Water content %	1.9%		3.4%		5.4%		8.2%			
Dry Density	2.040		2.119		2.187		2.131			



Contractor

[Signature]

Consultant K.K

[Signature]

[Signature]

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	11/2/2024	Code	S.DESCRPTION	ملحوظات :
Location :	595+200	AND-S-12	Material :	تراب
Layer No. :	الطرد العربية		Layer Thickness :	يدين للمسا

- : Test Results

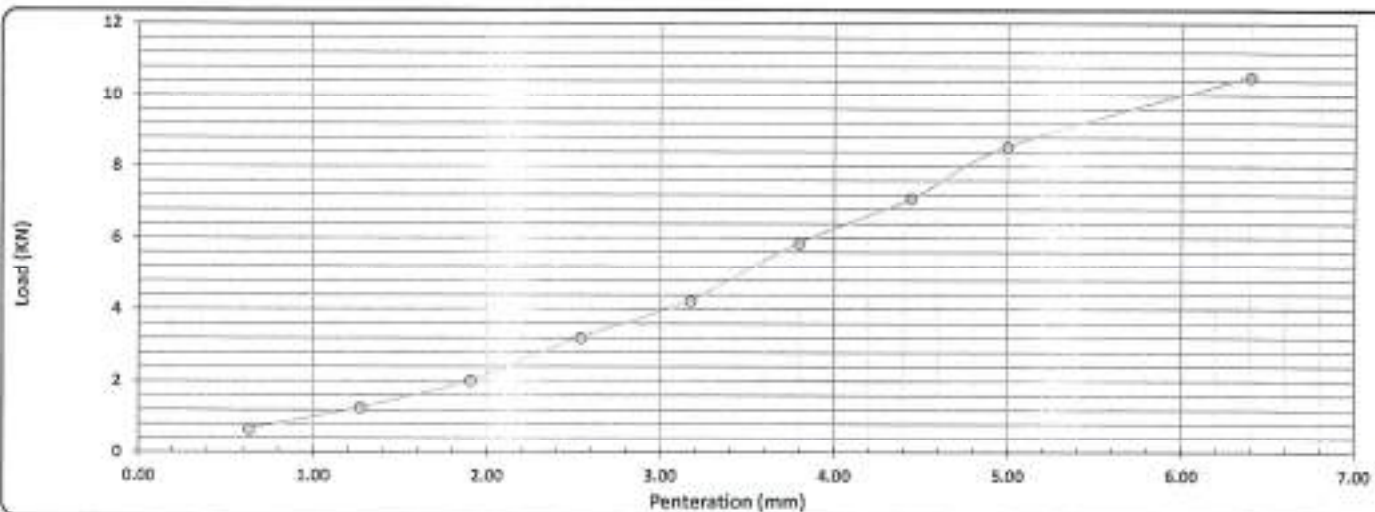
Compaction % for Mold	
Mold No.	1
Mold Vol. (cm ³)	2131
(gm)Mold WT.	4752
(gm)Mold WT. + Wet WT.	9514
(gm)Wet WT.	4762
Wet Density (g/cm ³)	2.145
Dry Density (g/cm ³)	2.130
Proctor Density (g/cm ³)	2.187
Compaction %	97

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	5
Tare WT. (gm)	27
(gm)Tare WT. +Wet WT.	158
(gm)Tare WT. +Dry WT.	143.7
(gm)Water WT.	6.3
(gm)Dry WT.	116.7
Moisture Content %	5.4

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Landing Reading :

(mm)Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.45	5.00	6.40
(kg)Load Reading	67.00	128.00	205.00	327.00	432.00	597.00	724.00	872.00	1074.00
(KN)Load	0.7	1.3	2.0	3.2	4.2	5.9	7.1	8.5	10.5



Calculations : -

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(Ks)	(lb)	(%)	(%)	(%)	% من كثافة ٩٠
2.50	3.20	13.4	24.0%	97	95	23.4%
5.00	8.55	20.0	42.7%			41.6%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000

الهيئة القومية للإنفاق

الهيئة العامة
للطرق والكباري و النقل البري
(GARBLT)



Testing Date :	14/7/2024	Company :	المشروع العربية	
Material :	Fill Layer Middle Embankment		Code	AND-ME-5
Location :	595+720 to 595+820		length	100 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-4	

Station	595+760	595+810						
Hole no	1	2						
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54						
wt .of sand befor test	9170	9181						
WT .of sand after test	5349	5339						
WT . Of sand fill cone	1475	1475						
WT . Of sand in hole	2346	2367						
Volume of hole	1523	1537						
WT . Of sample from hole (gm)	3366	3374						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.20						

Average water content %	5	5.2						
(gm/cm3)Dry density	2.10	2.09						
(gm/cm3)Max dry density	2.187	2.187						
Compaction ratio %	96.2	95.4						
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	10/02/2024	code	S.DESCRPTION	مشون 4
LOCATION	595+200	AND-S-13	Material	تراب
NAME COMPANY	الطود العربية		layer thickness	cm بين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		18718.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	649.0	1519.0	1950.0	839.0	1210.0	572.0	1518.0	10461.0	A-1-b	
(g)Cumulative Retained	649.0	2168.0	4118.0	4957.0	6167.0	6739.0	8257.0		PRO	2.168
Cumulative Retained %	3.5	11.6	22.0	26.5	32.9	36.0	44.1		WC	6.5
Cumulative Passing %	96.5	88.4	78.0	73.5	67.1	64.0	55.9		CBR	48.0

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	40.00	142.00	420.00					
Cumulative Retained %	8.00	28.40	84.00					
Cumulative Passing %	92.00	71.60	16.00					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	96.5	88.4	78.0	73.5	67.1	64.0	55.9	51.4	40.0	8.9

ATTERBERG LIMITS	(.L.L)LIQUID LIMIT	(.P.L)PLASTIC LIMIT	(.P.I)PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant KK




10/2
2024

Consultant

V12

Sign :

1512
2024



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000



Testing Date :

21/2/2024

Company :

المؤد المربية

Material :

Fill Layer Middei Embankment

Code

AND-ME-10-02

Location :

595+720 to 595+820

length

100 M

Layer Thickness :

50 CM

Level layer

-3

Station	595+750	595+800						
Hole no	1	2						
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54						
wt .of sand befor test	9290	9311						
WT .of sand after test	5340	5355						
WT . Of sand fill cone	1612	1612						
WT . Of sand in hole	2338	2344						
Volume of hole	1518	1522						
WT . Of sample from hole (gm)	3354	3365						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.21						

Average water content %	6	6.4						
(gm/cm3)Dry density	2.08	2.08						
(gm/cm3)Max dry density	2.168	2.168						
Compaction ratio %	96.1	95.8						
Observations								

Lab Engineer :

Consultant Eng. :

Sign :

Sign :

21/2
2024

 K.K. KONSULTING ENGINEERING & SURVEYING المكتب الاستشاري الهندسي أو دة كة كة	 SHAKER	Electric Express Train - HSR From 9 October City To Abu simbel section -4 From Sohage To Qena From Station 480+000 To Station 820+000	وزارة النقل والبنية التحتية ORT
--	---	--	---------------------------------------

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	20/02/2024	code	S.DESCRPTION	مشون 1
LOCATION	595+200	AND-S-15	Material	تراب
NAME COMPANY	البنود العربية		layer thickness	cm

1-visual inspection test

2-Gradient test

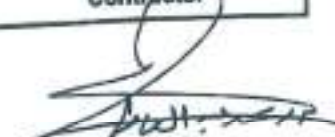
A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT (g)		22609.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	3/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	1433.0	1382.0	2171.0	1142.0	1377.0	632.0	1348.0	13124.0	A-1-b	
(g)Cumulative Retained	1433.0	2815.0	4986.0	6128.0	7505.0	8137.0	9485.0		PRO	2.181
Cumulative Retained %	6.3	12.5	22.1	27.1	33.2	36.0	42.0		WC	5.7
Cumulative Passing %	93.7	87.5	77.9	72.9	66.8	64.0	58.0		CBR	48.1

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	37.00	195.00	441.00					
Cumulative Retained %	7.40	39.00	88.20					
Cumulative Passing %	92.60	61.00	11.80					

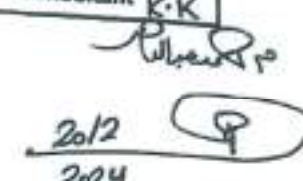
C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	93.7	87.5	77.9	72.9	66.8	64.0	58.0	53.8	35.4	6.8

ATTERBERG LIMITS	(L.L.) LIQUID LIMIT	(P.L.) PLASTIC LIMIT	(P.I.) PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor



Consultant K.K.


 20/2
 2024

 شركة ك.ك. كونسولتانت ك.ك. كونسولتانت	 وزارة النقل والبنية التحتية KOSAT	Electric Express Train - HSR From 6 October City To Abu Sindet Section - 4 From Sohage To Giza From Station 485 + 000 To Station 530 + 000		 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية KOSAT

PROCTOR TEST

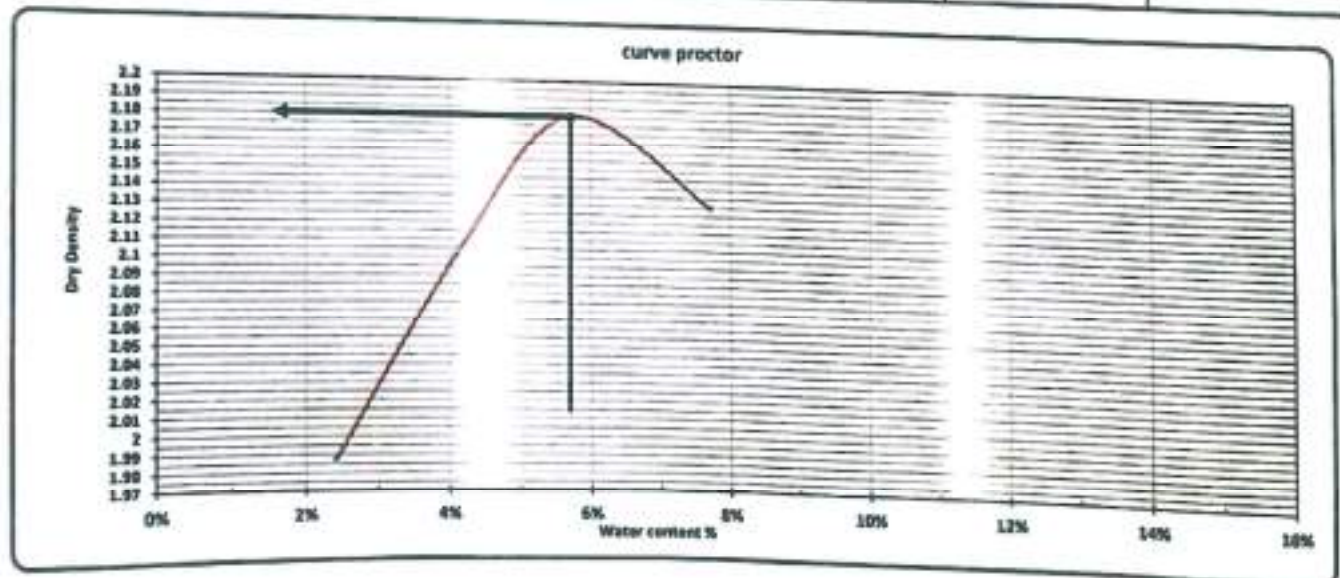
TESTING DATE:	21/02/2024	code	DESCRIPTION	مستوى 4
LOCATION	595+200		Material	تراب
NAME COMPANY	الطريق العربية	AND-S-15	layer thickness	6cm بين المسار

Weight of empty mold :	5990.0
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.181
Water content %	5.7

trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold + wet soil	10253.0	10083.0	10020.0	10796.0	
WT. WET SOIL	4263.0	4093.0	4030.0	4806.0	
Wt. Density	2.035	2.192	2.305	2.294	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	44	43	44	43	44	43	44		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	148.0	147.0	146.0	145.5	145.0	143.5	143.0	141.8		
Wt. Of water	2.0	3.0	4.0	4.5	5.0	6.5	7.0	8.2		
Wt. Of dry soil	104.0	103.0	103.0	101.5	102.0	95.5	99.8	97.8		
Water content %	1.9%	2.9%	3.9%	4.4%	4.9%	6.5%	7.1%	8.4%		
AV. Water content %	2.4%		4.2%		5.7%		7.7%			
Dry Density	1.987		2.165		2.181		2.129			



Contractor

[Signature]

Consultant K.K.

[Signature]

21/2
2024

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	25/2/2024	Code	N.DESCRPTION	مستوى 1
Location :	595+200		Material :	رمل
Layer No. :	الطبقة التحتية	AND-B-15	Layer Thickness :	بحسب التصميم

-: Test Results

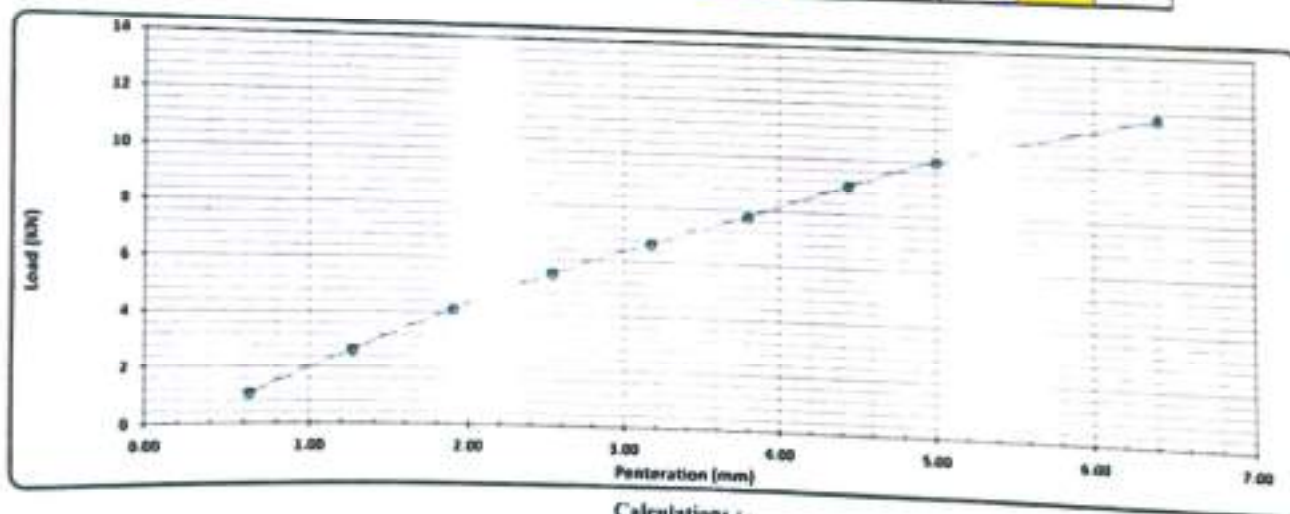
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2000.0
Wet Mold WT.	4087
(Wet Mold WT. - Wat WT.)	3677
(Wet Mold WT. - Wat WT.)	4100
Wet Density (g/cm ³)	2.274
Dry Density (g/cm ³)	2.150
Proctor Density (g/cm ³)	2.200
Compaction %	99

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	8
Tare WT. (gm)	28
(gm)Tare WT. + Wet WT.	100
(gm)Tare WT. + Dry WT.	143.4
(gm)Wet WT.	44
(gm)Dry WT.	115.4
Moisture Content %	5.7

Swelling	
Mold No.	2
Base	
Initial Height	0.00
Final Height	0.00
Diff. (mm)	0
Swelling Ratio	0.00

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.68	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.41	5.00	5.60
(kg)Load Reading	100.00	370.00	620.00	860.00	1090.00	1320.00	1550.00	1780.00	2010.00
(kN)Load	1.1	2.6	4.1	5.5	6.7	7.7	9.0	10.3	11.8



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(kN)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.50	5.57	12.4	41.1%	99	95	39.6%
5.00	10.30	20.0	49.9%			49.1%

Lab Specialist

Lab Engineer

Consultant Engineer K.K

Name :

Name :

Name :

Sign :

Sign :

Sign :

25/2/2024



Electric Express Train - HSR

From 6 October City To Abu simbel

section -4 From Sohage To Qena

From Station 480+000
To Station 630+000



Testing Date :	6/3/2024	Company :	العنود العربية	
Material :	Fill Layer Middel Embankment		Code	AND-ME-20
Location :	595+500 to 595+600		length	100 M
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-2.5	

Station	595+530	595+580						
Hole no	1	2						
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54	1.54						
wt .of sand befor test	9291	9280						
WT .of sand after test	5345	5360						
WT . Of sand fill cone	1612	1612						
WT . Of sand in hole	2334	2308						
Volume of hole	1516	1499						
WT . Of sample from hole (gm)	3346	3333						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21	2.22						

Average water content %	5.2	5.5						
(gm/cm3)Dry density	2.10	2.11						
(gm/cm3)Max dry density	2.181	2.181						
Compaction ratio %	96.2	96.7						
Observations								

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	

613
2024

PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	25/03/2024	code	S.DESCRPTION	مشون ١
LOCATION	595+100	AND-S-18	Material	تراب
NAME COMPANY	المورد العربية		layer thickness	cm يمين المسار

1-visual inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT [g]		19122.00		gm	table classify soil classify A-1-b 2.184 6.5 54.8
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	8/3	# 4	PASS	
(g)Mass retained	203.0	872.0	2439.0	1500.0	1813.0	877.0	1378.0	10040.0	
(g)Cumulative Retained	203.0	1075.0	3514.0	5014.0	6827.0	7704.0	9082.0		
Cumulative Retained %	1.1	5.6	18.4	26.2	35.7	40.3	47.5		PRO
Cumulative Passing %	98.9	94.4	81.6	73.8	64.3	59.7	52.5		WC
									CBR

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	33.0	157.0	438.0					
Cumulative Retained %	6.60	31.40	87.60					
Cumulative Passing %	93.40	68.60	12.40					

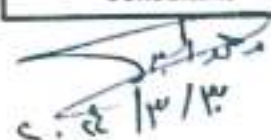
C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	98.9	94.4	81.6	73.8	64.3	59.7	52.5	49.0	36.0	6.5

ATTERBERG LIMITS	(L.L.) LIQUID LIMIT	(P.L.) PLASTIC LIMIT	(P.I.) PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor


 ٢٠٢٤/٣/٢٥

Consultant


 ٢٠٢٤/٣/٢٥

 وزارة النقل والبنى التحتية Arab Republic of Egypt	Electric Express Train - HSR From 8 October City To Abu Simbel Section - 4 From Sohage To Qena From Station 480 + 000 To Station 630 + 000	 وزارة التخطيط والتنمية الاقتصادية Arab Republic of Egypt
---	---	--

PROCTOR TEST

TESTING DATE:	26/03/2024	code	S.DESCRPTION	مشون 1
LOCATION	595+100	AND-S-18	Material	تراب
NAME COMPANY	المنشآت العربية		layer thickness	5cm بعمق المسجل

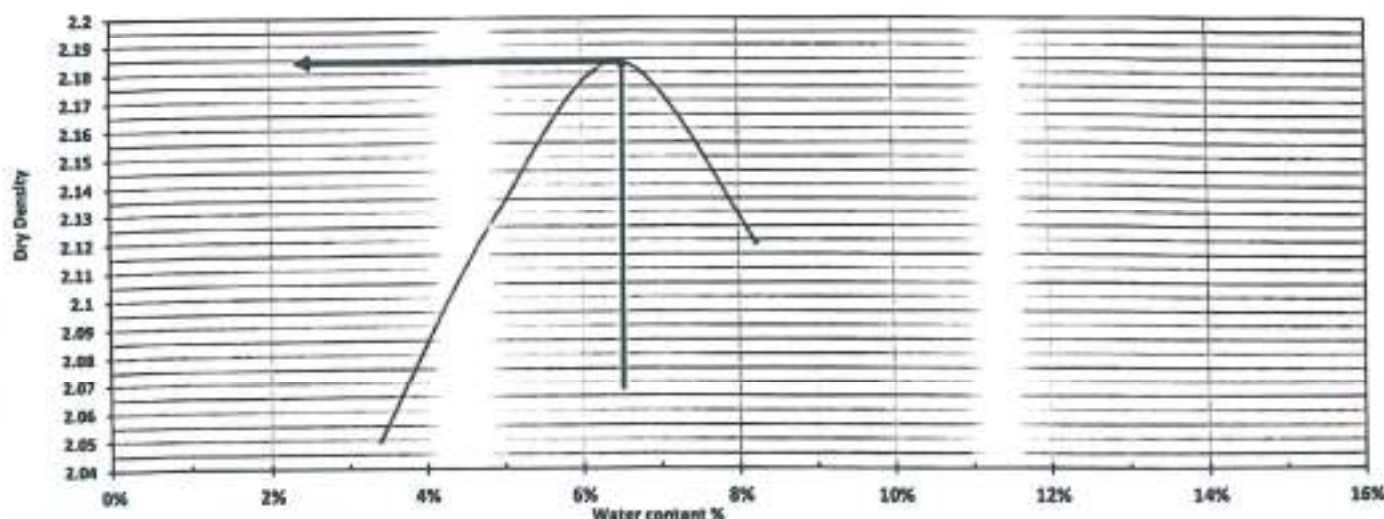
Weight of empty mold :	5990.8
Mold Volume:	2095.0

MAX Dry Density	2.184
Water content %	6.5

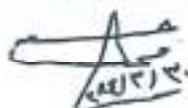
trial no :	1	2	3	4	
Wt. Of Mold+ wet soil	10438.0	10658.0	10863.0	10795.0	
WT. WET SOIL	4448.0	4668.0	4873.0	4805.0	
Wt. Density	2.119	2.218	2.316	2.294	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	43	45	44	43	44	45	42		
Wt. Of wet soil & tare	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0		
	147.8	146.0	145.3	145.8	143.8	144.0	142.3	141.5		
Wt. Of water	3.8	4.0	4.7	5.0	7.0	6.0	7.7	8.5		
Wt. Of dry soil	103.0	103.0	100.3	101.0	100.0	100.0	97.3	99.5		
Water content %	2.9%	3.9%	4.7%	5.0%	7.0%	6.0%	7.9%	8.5%		
AV. Water content %	3.4%		4.8%		6.5%		8.2%			
Dry Density	2.050		2.126		2.184		2.119			

curve proctor



Contractor


 (Signature)

Consultant


 (Signature)

California Bearing Ratio TEST

Testing Date :	30/3/2024	Code	AND-S-18	S.DESCRPTION	مشون ١
Location :	595+100			Material :	تراب
Layer No. :	العمود العربية			Layer Thickness :	بطن المسار

:- Test Results

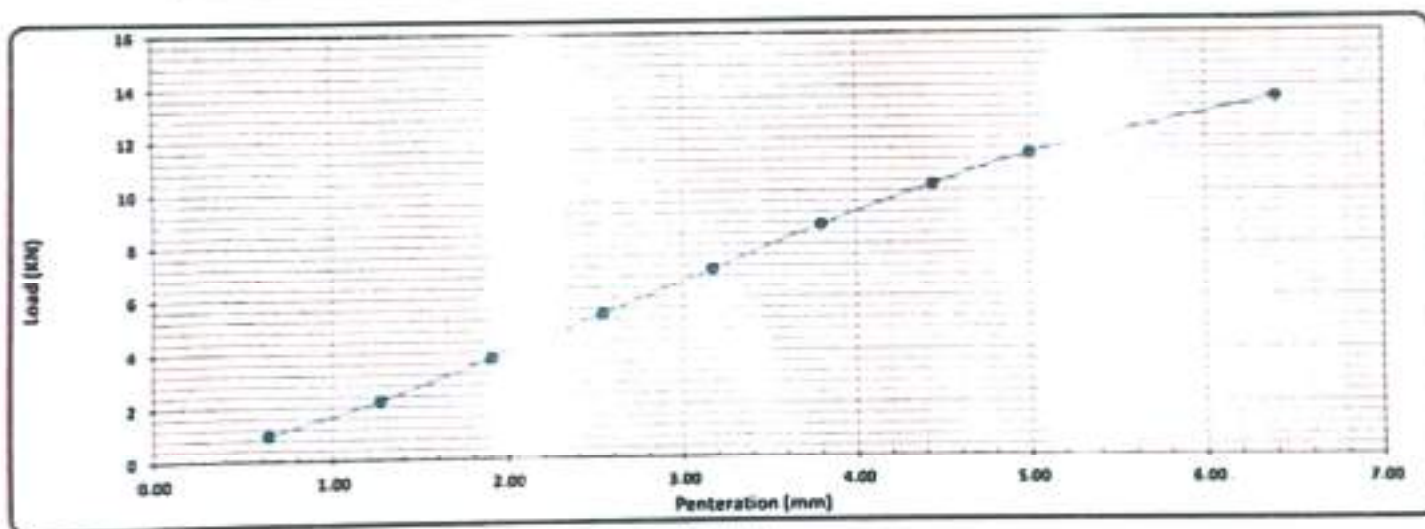
Compaction % for Mold	
Mold No.	2
Mold Vol. (cm ³)	2121
(gm)Mold WT.	4725
(gm)Mold WT. + Wat WT.	8788
(gm)Wat WT.	4063
Moist Density (g/cm ³)	2.289
Dry Density (g/cm ³)	2.149
Proctor Density (g/cm ³)	2.184
Compaction %	98

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Tare No.	9
Tare WT. (gm)	27
(gm)Tare WT. + Wat WT.	150
(gm)Tare WT. + Dry WT.	142.5
(gm)Water WT.	7.5
(gm)Dry WT.	115.1
Moisture Content %	6.5

Swelling	
Mold No.	2
Date	
(mm)Initial Height	0.00
(mm)Final Height	0.00
Difference	0
(mm)Sample Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading :

(mm)Penetration	0.64	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.41	5.00	6.40
(kg)Load Reading	98.00	227.00	385.00	510.00	720.00	890.00	1044.00	1160.00	1382.00
(kN)Load	1.0	2.2	3.8	5.4	7.1	8.7	10.2	11.8	13.5



Calculations :-

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Mold - Compaction	Compaction	CBR
(mm)	(kN)	(lb)	(%)	(%)	(%)	نسبة نسبة %
2.50	5.39	13.4	40.4%	98	98	39.8%
5.00	11.37	25.8	56.8%			54.8%

Lab. Specialist

Lab. Engineer

Consultant Engineer

Name :

Name :

Name :

Sign :

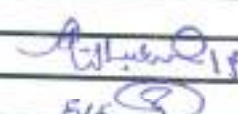
Sign :

Sign :

	Electric Express Train - HSR					
	From 6 October City To Abu elmbel					
	section -4 From Sohage To Qena					
	From Station 480+000 To Station 630+000					
Testing Date :	5/5/2024	Company :	المشروع العربية			
Material :	Fill Layer Middle Embankment		Code	AND-ME-30		
Location :	595+020 to 595+060			length	40 M	
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-4			

Station	595+040						
Hole no	1						
Bulk density specifi sand (gm/cm3)	1.54						
wt .of sand befor test	9295						
WT .of sand after test	5365						
WT . Of sand fill cone	1612						
WT . Of sand in hole	2318						
Volume of hole	1505						
WT . Of sample from hole (gm)	3378						
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.24						

Average water content %	6.2						
(gm/cm3)Dry density	2.11						
(gm/cm3)Max dry density	2.184						
Compaction ratio %	96.8						
Observations							

Lab Engineer :		Consultant Eng. :	
Sign :		Sign :	 5/5/2024



Electric Express Train - HSR
From 8 October City To Abu alimbal
section -4 From Sohage To Giza
From Station 450+000
To Station 530+000



PARTICLE SIZE DISTRIBUTION OF SOIL

TESTING DATE:	01/05/2024	2008	S.DESCRPTION	ملون 1
LOCATION	595+100		Material	رق
NAME COMPANY	شركة العربية	AND-S-12	layer thickness	عمق من قاع 600

1-level inspection test

2-Gradient test

A-gradation of bulk materials				SAMPLE WEIGHT		21108.00		gm	table classify	
sieve size	2	1.5	1	4/3	2/1	5/3	# 4	PASS	soil classify	
(g)Mass retained	983.0	2244.0	2983.0	903.0	1600.0	750.0	1418.0	10348.0	A-1-b	
(g)Cumulative Retained	983.0	3106.0	6089.0	6992.0	8592.0	9342.0	10760.0		2.173	
Cumulative Retained %	4.1	14.7	28.8	33.1	40.7	44.3	51.0		WC	
Cumulative Passing %	95.9	85.3	71.2	66.9	59.3	55.7	49.0		CBR	

B-soft material gradation				WT.OF sample		500.00		gm
sieve size	10	40	200					
(g)Cumulative Retained	38.0	125.0	428.0					
Cumulative Retained %	7.60	25.00	85.60					
Cumulative Passing %	92.40	75.00	14.40					

C-General gradient										
(in)sieve size	2	1.5	1	3/4	1/2	3/8	# 4	# 10	# 40	# 200
(mm)sieve size	50.0	37.5	25.0	19.0	12.5	9.5	4.75	2.00	0.425	0.075
Cumulative Passing %	95.9	85.3	71.2	66.9	59.3	55.7	49.0	45.3	35.8	7.1

ATTERBERG LIMITS	(LL) LIQUID LIMIT	(PL) PLASTIC LIMIT	(PI) PLASTIC INDEX
	NP	NP	NP

Contractor

Consultant KK

1/5
2024



Electric Express Train - HSR
From 8 October City To Abu Simbel
Section - 4 From Sohag
To Dana
From Station 420 + 000
To Station 430 + 000



PROCTOR TEST

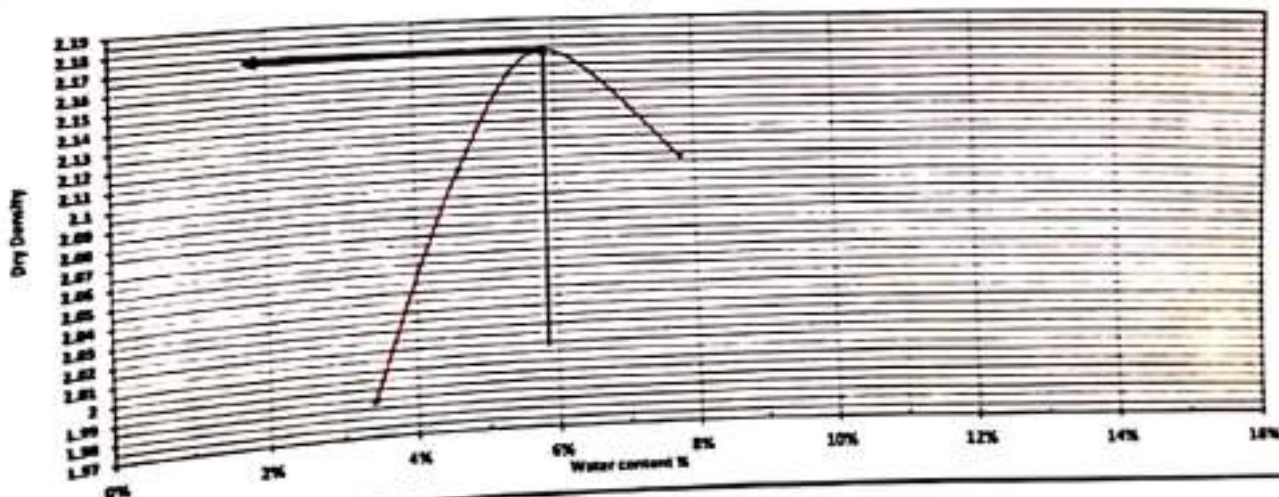
TESTING DATE:	02/05/2024	code	S.DESCRPTION	مشتون 1
LOCATION	595+100	AND-S-19	Material	قرب
NAME COMPANY	شركة العربية		layer thickness	5 cm

Weight of empty mold :	3990.8	MAX Dry Density	2.173
Mold Volume:	2095.8	Water content %	5.9

trial no :	1	2	3	4	
WL Of Mold+ wet soil	18297.8	18613.8	18809.8	18768.8	
WT. WET SOIL	4387.8	4413.8	4819.8	4778.8	
Wt. Density	2.854	2.287	2.508	2.277	

Tare No.	1	2	3	4	5	6	7	8		
Tare wt.	44	43	45	44	43	44	45	42		
WL Of wet soil & tare	158.8	158.8	158.8	158.8	158.8	158.8	158.8	158.8		
	147.8	146.8	145.5	145.2	144.3	144.8	142.6	142.8		
WL Of water	3.8	4.8	4.5	4.8	5.8	6.8	7.4	8.8		
WL Of dry soil	183.8	183.8	188.5	181.2	181.2	188.8	97.6	188.8		
Water content %	2.9%	3.9%	4.5%	4.7%	5.7%	6.8%	7.6%	8.8%		
AV. Water content %	3.4%		4.6%		5.9%		7.8%			
Dry Density	1.984		2.189		2.173		2.113			

curve proctor



Contractor

[Signature]

Consultant K.I.C

[Signature]
215
2024



Electric Express Train - IISR

California Bearing Ratio TEST

Testing Date	4/5/2024	Code	AND-B-18	ADDITIONAL DESCRIPTION	
Location	595 + 100			Material	Subgrade
Layer No.	Subgrade			Layer Thickness	Subgrade

Test Results

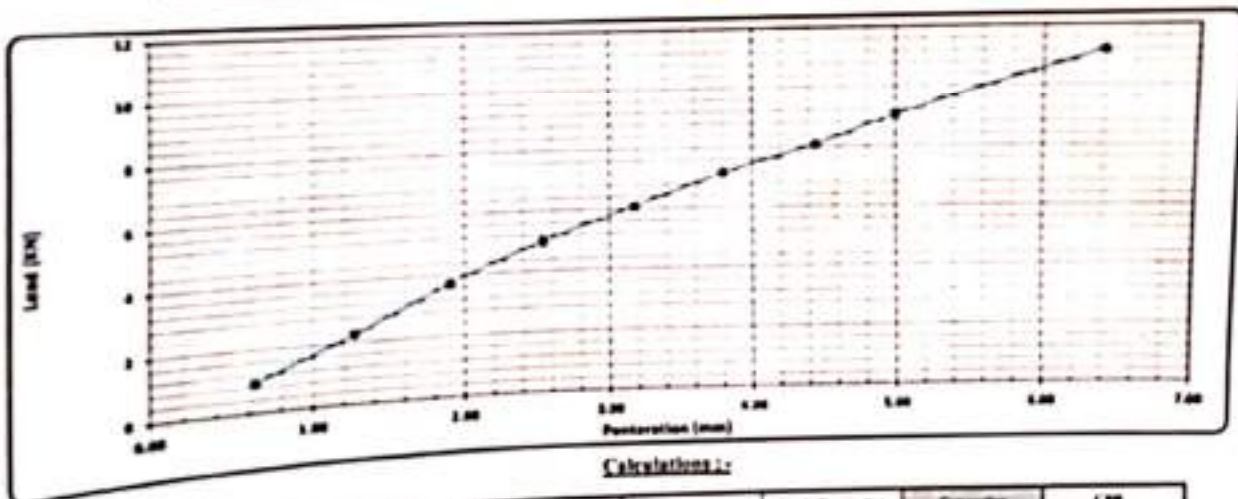
Compaction % for Mold	
Mold No.	3
Mold Vol. (cm ³)	9950
Specimen Wt.	8750
Specimen Wt. + Mold Wt.	9625
Specimen Wt.	8750
Net Density (g/cm ³)	1.142
Net Density (g/cm ³)	1.119
Proctor Density (g/cm ³)	1.175
Compaction %	95

Moisture Ratio After Compacted Mold	
Test No.	11
Test Wt. (g)	30
Specimen Wt. + Test Wt.	150
Specimen Wt. - Dry Wt.	143.2
Specimen Wt.	6.8
Specimen Wt.	117.2
Moisture Content %	5.8

Swelling	
Mold No.	1
Size	
Unswollen Height	8.00
Swollen Height	8.00
Increase	0
Swelling Height	0.00
Swelling Ratio %	

Loading Reading

Penetration	0.04	1.27	1.91	2.54	3.18	3.80	4.43	5.06	5.69
Ball Load Reading	97.00	236.00	398.00	518.00	626.00	738.00	822.00	922.00	1148.00
(KN/m ²)	0.9	2.3	3.7	5.0	6.1	7.2	8.1	9.0	11.2



Calculations

Penetration	Load	Standard Load	CBR	Test - Comparison	Comparison	CBR
(mm)	(KN)	(70)	(%)	(%)	(%)	(%)
2.54	5.18	13.4	37.8%	95	95	36.3%
5.08	9.02	26.9	45.1%			44.8%

Lab. Supervisor

Lab. Engineer

Consultant Engineer K.K

Name :

Signature :

Name :

Signature :

6/5/2024

    			
Company	FROM	Code	ANG-001-01
الغرد العربية	595+020 to 595+060	Serial	1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

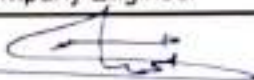
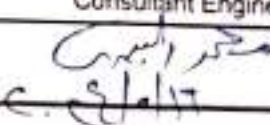
According to DIN 18134:2001

Station	Level	S. Description	Date
595+040	-1.5	Fill layer lower Embankment	16/05/2024

Loading	Load	Stress	Dial 1	Dial 2	Sett.1	Sett.2	Average Settlement
Stage No.	KN	MN/M2	mm	mm	mm	mm	mm
0	0.71	0.01	10.00	10.00	0.00	0.00	0
1	5.65	0.080	9.30	9.350	0.70	0.65	0.68
2	11.31	0.160	8.80	8.75	1.20	1.25	1.23
3	17.67	0.250	8.45	8.40	1.55	1.60	1.58
4	23.33	0.330	7.97	7.90	2.03	2.10	2.07
5	29.69	0.420	7.40	7.34	2.60	2.66	2.63
6	35.34	0.500	6.90	6.75	3.10	3.25	3.18
7	17.67	0.250	6.97	6.84	3.03	3.16	3.10
8	8.84	0.125	7.10	6.98	2.90	3.02	2.96
9	0.71	0.010	7.55	7.45	2.45	2.55	2.50
10	5.65	0.080	7.38	7.23	2.62	2.77	2.70
11	11.31	0.160	7.20	7.04	2.80	2.96	2.88
12	17.67	0.250	7.12	6.95	2.88	3.05	2.97
13	23.33	0.330	6.87	6.82	3.13	3.18	3.16
14	29.69	0.420	6.72	6.64	3.28	3.36	3.32

Notes.

- 1- Test Location were chosen and identified by consultant.
- 2- Diameter of the used plate = 300 mm.
- 3- Readings were recorded in each stage after maintaining the load for 120 seconds.

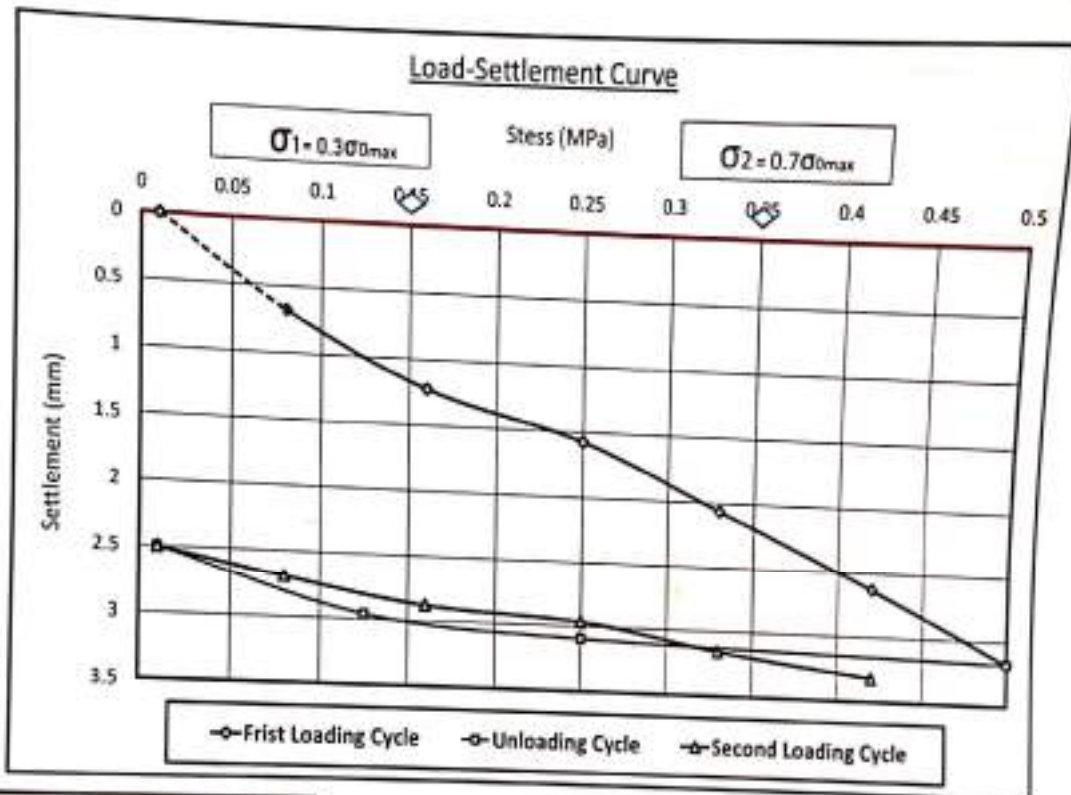
Company Engineer	Consultant Engineer
	

Company	FROM	Code	Serial
العمارة العربية	595+020 to 595+060		1

Determining The Deformation and Strength Characteristics of Soil by the Plate Loading Test.

According to DIN 18134:2001

Station	Level	S.Description	Date
595+040	-1.5	Fill layer lower Embankment	16/05/2024



Test Result			
Ev1	=	39.9	MPa
Ev2	=	120.8	MPa
Ev2/Ev1	=	3.03	MPa

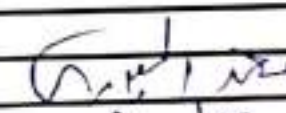
Company Engineer

Consultant Engineer

[Signature]

[Signature]

05/05/24

 EGYPTIAN CONSULTING OFFICE المكتب الاستشاري الهندسي أ. د. خالد عبد الباق		Electric Express Train - HSR		 الهيئة القومية للإنتفاق الهيئة العامة لنظرة والكبارى والنقل البرى (GARBLT)																																																																																		
		From 6 October City To Abu simbel																																																																																				
		section -4 From Sohage To Qena																																																																																				
		From Station 480+000 To Station 630+000																																																																																				
Testing Date :	16/5/2024	Company :	المشروع العربى																																																																																			
Material :	Fill Layer Middle Embankment		Code	AND-ME-36																																																																																		
Location :	595+020 to 595+060			length	40 M																																																																																	
Layer Thickness :	50 CM	Level layer	-1.5																																																																																			
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Station</td> <td>595+040</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Hole no</td> <td>1</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density specifid sand (gm/cm3)</td> <td>1.54</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>wt .of sand befor test</td> <td>9220</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>WT .of sand after test</td> <td>5276</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand fill cone</td> <td>1612</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sand in hole</td> <td>2332</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Volume of hole</td> <td>1514</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>WT . Of sample from hole (gm)</td> <td>3354</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Bulk density of soil (gm/cm3)</td> <td>2.21</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>							Station	595+040							Hole no	1							Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54							wt .of sand befor test	9220							WT .of sand after test	5276							WT . Of sand fill cone	1612							WT . Of sand in hole	2332							Volume of hole	1514							WT . Of sample from hole (gm)	3354							Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21						
Station	595+040																																																																																					
Hole no	1																																																																																					
Bulk density specifid sand (gm/cm3)	1.54																																																																																					
wt .of sand befor test	9220																																																																																					
WT .of sand after test	5276																																																																																					
WT . Of sand fill cone	1612																																																																																					
WT . Of sand in hole	2332																																																																																					
Volume of hole	1514																																																																																					
WT . Of sample from hole (gm)	3354																																																																																					
Bulk density of soil (gm/cm3)	2.21																																																																																					
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td>Average water content %</td> <td>5.9</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>(gm/cm3)Dry density</td> <td>2.09</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>(gm/cm3)Max dry density</td> <td>2.173</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Compaction ratio %</td> <td>96.2</td> <td></td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> <tr> <td>Observations</td> <td colspan="7"></td> </tr> </table>							Average water content %	5.9							(gm/cm3)Dry density	2.09							(gm/cm3)Max dry density	2.173							Compaction ratio %	96.2							Observations																																															
Average water content %	5.9																																																																																					
(gm/cm3)Dry density	2.09																																																																																					
(gm/cm3)Max dry density	2.173																																																																																					
Compaction ratio %	96.2																																																																																					
Observations																																																																																						
Lab Engineer :			Consultant Eng. :																																																																																			
Sign :			Sign :	