

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (36) STA (485+750)
Culvert (37) STA (487+200)
Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (1)

يلتزم الطولي تنفيذ جسات في جميع انواع التربة صلا الصخرية وعلى أن يتم تحديد (Q unconfined) (نقل طبقة طبقا لتقرير التربة والبند يشمل نقل مقلية الجسات وجميع مستلزماتها الى الموقع مهما كانت الظروف المحيطة بالموقع ونفذ جميع الكمرات اللازمة من مكان نقلها الى الموقع ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال واستخراج النفايات واحتفاظها من جهة الاشراف وكل ما يلزم تنوير العمل كاملا طبقا لأحكام الصيانة والشروط والمواصفات الفنية لهيئة الطرق والكباري والقوة المصري وتعليمات المهندس المشرف.

The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA

رقم التوحة

الوحدة

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

التوصيف

ملاحظات

إجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

م

30

30

م.ط

الحداية

3

30.00

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيمستر

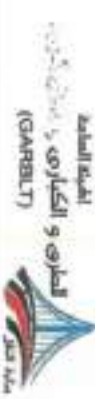
شركة ايجبت استون للتصميم والتوريدات

م / محمد حاتم

م / محمد صوري







Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (3.1)

كمية العمل

بالمر المكعب فولاذي وتشغيل التربة حصى ذات زاوية احتكاك لا تقل عن 40% والتشغيل باستخدام المعدات وزشها بضغط الهواء باستخدام الوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمعدات الجيد بطور استمر للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب والمقاطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المستخدمة والبند بجميع مشتقاته طبقا لوصول الصناعة ومراسلات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وطبقا لمساقبات التكاليف.

The reference shop drawing (the last revision approved by SYSTRA)

أبعاد (مقاسات)

رقم التوحة

3م

الوحدة

ملاحظات

إجمالي

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

139.0851

0.5

4.2

66.231

3م

Pipe Culvert STA(447+540)

3

139.09

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري العام سينس

شركة أجيبت اسكون للتعبئة والتوريدات

م / محمد حاتم

م / محمد صبري

م / محمد صبري



إدارة المشروع
للمحاور والكباري (GARBELT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (36) STA (485+750)
Culvert (37) STA (487+200)
Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (4.1)

يتمثل المكبس اتصال قوربة وريادة تنكاس من الدبش مسك 60م من الحجر الصلبه وحملويه الكليه من الدبش والى باقى الوزن الدبش من 2.6 ولا يزيد الاغصان من 6% والا يزيد التنقل عن 45% ويتم استعمال الوجه الخارجى واجنب الدبش وجعلها قديمة الزوايا وتكون البرية المستعملة من الاسمنت والرمال بنسبة خلط 300م3 من الرمال الحريش النظيف مع الحصة الموزونة بالحكمة القياسية القياسية ويتم تنفيذ طبقا لوصول الصناعة والى مومات التصنيعية المتعددة والىة بجميع مقتضاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسالة النقل حتى 20كم

- يتم صرف الكراتك والمواد من مع ليدم الشركة المتلفة بتقديم ما يلزم

The reference shop drawing(the last
(revision approved by SYSTRA

رقم الورقة

3م

الوحدة

ايضا (مقاسات)

ملاحظات

اجملى

ارتفاع

عرض

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert 36- Sta
485+750
dwg. (36) STR

77.28

0.6

128.8029

1

3م

Culvert (36) STA(485+750)

1

Culvert 37- Sta. 487+200. SD
dwg. (37) STR Rev00

159.31

0.6

265.519

1

3م

Culvert (37) STA(487+200)

2

Pipe Culvert STA(447+540)

3

236.59

الاجملى

الهيئة العامة للطرق والكباري

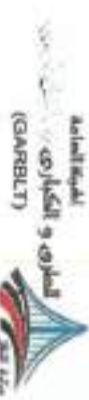
المشرف العام المهندس

شركة اجريت اسكون للتصميم والتوريدات

د/ محمد حاتم

د/ محمد صبرى

Signature



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (5.1)

الفرصة العادية:-

بالمرء المكس توريد وصب خرسانة عادية بسمك المطلوب أسفل التبريع بأبعاد 250سم/سم2 ومحتوي لا يقل عن 350سم/سم3 خرسانة عادية واللغة تشقق الخرسانة الجافة والشدات والتقل والخط والسب والتشطيب والمعالجة والاختبرات طبقا لبرسومات والموصلات والمسر يشمل دفع جميع التكاليف.

ملاحظات	The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA				رقم التربة	3م	الوصيف	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)			العدد				
	اجمالي	ارتفاع	عرض					
الحالي(الفرصة العادية) dwg	55.63404	0.2	4.2	66.231		3م	Pipe Culvert STA(447+540)	3
	36.42	0.56		65.031		3م	مخدة اسفل الحواشيز	
	92.05				الاجمالي			

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

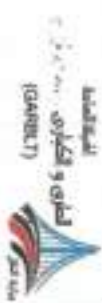
استشاري العام سينجرا

شركة ايجيت استون للمصنوع والتوريدات

م / محمد حاتم

م / محمد صبري

شركة ايجيت استون للمصنوع والتوريدات



Culvert (36) STA (485+750)
Culvert (37) STA (487+200)
Pipe Culvert STA (447+540)

210

[illegible]

34

[illegible]

شركة إيجيبت استورن للتمويل والتأمينات

[Signature]

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (36) STA (485+750)
Culvert (37) STA (487+200)
Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (5.3)

بمقتضى الطولي اعمل توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر 1متر وسك 6سم من الخرسانة المسلحة ب نسبة خامة 350كجم مقادير الكوريات + 3م0.80 زلط + 3م0.40 رمل باستخدام شبيكة من حديد التسليح المشترى على المقايمة رتبة 52/36 بصل 5 اسياخ قطر 10م للتر الطولي في اتجاه محور المسدرة وبصل 6 اسياخ قطر 6م للتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم تهابات المسدرة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالفتيش المغطون ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرموزات التنفيذية المتبعة والبدء بجميع مستنداته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

The reference shop drawing(the last
(revision approved by SYSTRA

رقم الوحدة

م.ط

الوحدة

ايضا (مقاسات)

ملاحظات

اجمالي

قطر خارجي

قطر داخلي

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

Culvert 36- Sta
485+750
STR 485+750
التر لسير

69.57

1.16

1

34.787

2

م.ط

Culvert (36) STA(485+750)

1

Culvert 37- Sta. 487+200 .SD
التر لسير (2) Rev00

253.17

1.16

1

31.646

8

م.ط

Culvert (37) STA(487+200)

2

Pipe Culvert STA(447+540)

322.74

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

المستشار العام سويدي

شركة ايجبت اسكون للتجهيز والتوريدات

م / محمد حاتم

م / محمد صبري

م / محمد صبري



മലയാളി സ്കൂൾ
ഗവൺസിംഗ്
(GARBLT)

الطائر

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (36) STA (485+750)
Culvert (37) STA (487+200)
Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (6.1)

حديد التسليح من النوع $DWR (F_y = 500 \text{ Mpa})$:-
 يعطى توزيع وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأقطار المطلوبة وبالأجهز المطلوبة وثلاثة وسائل الرباط والكراسي والوصلات والكبسولات وبطريقات وصل القطاء الفرسي وتفاصيل الحائط على المسطبات بين الأسياخ وذلك طبقاً للرسومات والصوامعات والتفاصيل الفنية للصناعة لحديد التسليح على أن يقدم المكلّف بتقديرهم رسوميات الورشة لأجهز الاشراف من الاستشاريين والجهة المدققة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

E

The reference shop drawing/the last (revision approved by SYSTRA

1

الوحدة

ملحقات

4751

6.2.2.1

التوضيح

BBS is not approved by

15.85

ط

Culvert (36) STA(485+750)

Keywords:

BBS is not approved by

60.13

٥

Culvert (37) STA(487+200)

2

BBS is not approved by

52.33

3.

Pipe Culvert STA(447+540)

3

128.310

الاجمالي

المهنية العامة للطرق والكهرباء

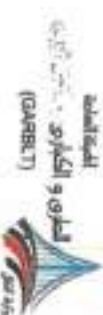
استشاري العام ميستر

شركة ايجيبت ستون للبتون والتوريدات

1973

٤٥٠٠٠ / ٢٠

[Signature]



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert (36) STA (485+750)
Culvert (37) STA (487+200)
Pipe Culvert STA (447+540)

رقم البند (7.1)

بالنظر المصطلح فوريه ودخل كراسة ارجحة من التكوين الجدار وذلك لتكامل الطر ساحة الملاصقة للهيئة العامة لطرق مصر وتطبيقات الهيئة العامة للطرق.

ملاحظات	The reference stop drawing (the last revision factored by SYSTRADA					رقم الترخيص		2م	الوحدة
	(كمية) كم				المتر	المتر			
	الارتفاع	العرض	الطول	المتر			المتر		
Culvert (36) STA 485+750 factored by SYSTRADA	112.01	3.22	34.787	1	2م		Culvert (36) STA(485+750)	1	
	122.45	1.76	34.787	2	2م				
Culvert (37) STA 487+200 factored by SYSTRADA	379.12	11.98	31.646	1	2م		Culvert (37) STA(487+200)	2	
	111.39	1.76	31.646	2	2م				
factored by SYSTRADA	232.66		232.6778	1	2م				
	417.78	3		139.26	1	2م	Pipe Culvert STA(447+540)		
	12.21	0.5		12.21	2		محطة القبة		
	1387.65						الاجملي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

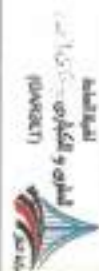
المستشار العام

شركة انجنيستين المعماريين والكهربائيين

م / محمد حاتم

م / محمد صبري

م / محمد صبري

[illegible]

شركة إسكوت للتأمين والتوريدات

13

[Signature]



Culvert (36) STA (485+750)
Culvert (37) STA (487+200)
Pipe Culvert STA (447+540)

• **செயல்பாட்டினைப் பற்றி**

[illegible]

	T reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA			رقم الوحدة	م.ط	الوحدة
ملاحظات	ايضا (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف
	اجملي	ارتفاع	عرض			
				0	م.ط	Culvert (36) STA(485+750)
				0	م.ط	Culvert (37) STA(487+200)
<u>لدينا في سيار لتسند DWD</u>	30.4		15.2	2	م.ط	Pipe Culvert STA(447+540)
	0				م.ط	
	30.40	<u>الاجملي</u>				

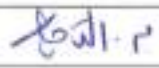
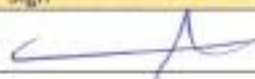
تدريس كيمياء الجزيئات الصغيرة والكبيرة

John S. 12

Green Line

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Location Name		Contractor Company		Designer Company				
Culvert st (485+750)		Egypt stone						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time				
	م/محمد النجار		30-1-24	11:00				
Contractor UIR Reference				Revision 00				
Received by Employers Representative	Name	Sign	UIR	DD	MM	YY	HH	MM
	Alaa Dr			30	1	24	2	15

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

Area	Element	Item
	Riprap	Culvert St(485+750)
<u>Inspection Description</u> construction works of riprap quarry at inlet and outlet of culvert (485+750)		

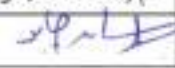
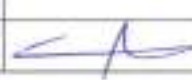
INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

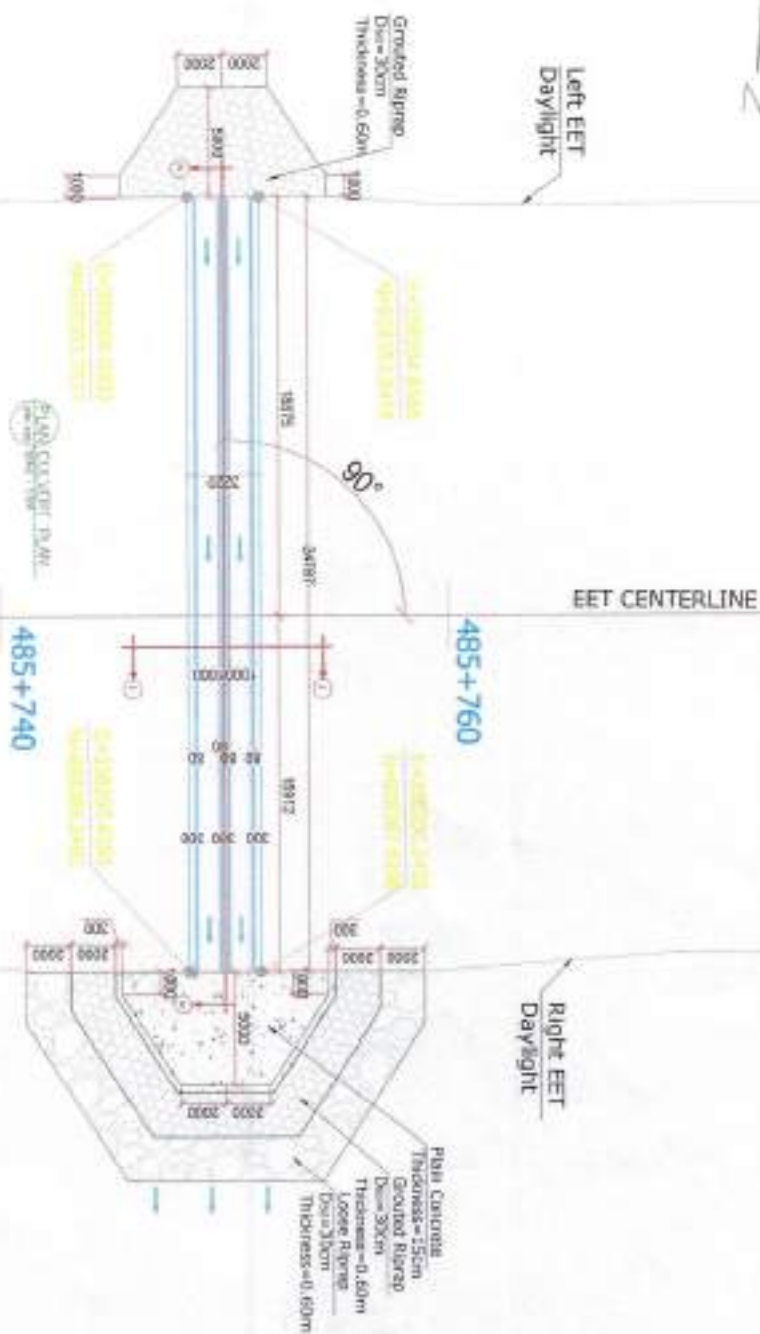
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: Contractor Supervision	Comments by: Employers Representative

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation	Name	Sign	Designation	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Construction	م/محمد النجار		P.M			A	
Contractor QA/QC			QA/QC			A	
GARB*							
Employers Representative	Alaa Dr			30-1-24		A	



For more information, contact the author at edward@edwardmcclellan.com.

[illegible]

Conclusions

© 2007 Blackwell Publishing Ltd

Open Enrollment

SYSTEMA AECOM

Conclusions



Contributing Departments

毒

Photo 17

[illegible]

800-678-7979

2000

[illegible]

SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company				
Culvert at st 487+200		Egypt stone						
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation				
	م / محمد النجار	م. النجار						
Contractor Reference				Revision 00				
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM	YY	HH	MM
				3	1	24		

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compression tests OF cubes بلاطة انتقاله Culvert 487+200 For quantity =16m ³			
Location of Test	Cell Lab			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	الذكسيرة ٧ ايام	CEL LAB	pass
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
	Pouring and concrete cubes are contractor responsibility
	APP of the Concrete Cubes after 28 days T. R

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	م / محمد النجار	م. النجار		
Designer				
GARB *				
Employers Representative	م / محمد ماهر		3.1.24	Awc

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected