

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

رقم البند (4.1)

بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكسي من الدبش سمك 60سم من الأحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعروق الطرية ولا تقل أخلاصه عن 40مسم والا يقل الوزن النوعي للدبش عن 2.6 ولا يزيد الأمتصاص عن 6% ولا يزيد التاكل عن 45% ويتم استعمال الوجه الخارجى واجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط 300كجم/م3 من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعوفة بالكحلة الخيطية الغاطسة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل حثير 20كم

- يتم صرف الكراتات والموازن مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت
- سيتم اضافة قيمة المادة المحجورية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت ان الجهات الوطنية المشرفة على المحجر
- يتم احتساب قيم اجنية لكل 1كم بالزيادة او النقصان

		The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA)			رقم الورقة		م3		الوحدة
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م	
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول					
-Culvert 38- Sta.488+700 SD dwg.الكش/REV00	99.37	0.6	165.6244	1	3م	Culvert 38STA 488+700	1		
-Culvert 39- Sta.488+780 SD dwg.الكش/REV00	83.65	0.6	139.42	1	3م	Culvert 39STA 488+780	2		
-Culvert 40- Sta.490+450 SD dwg.الكش/REV00	37.52	0.6	62.54	1	3م	Culvert 40STA 490+450	3		
	220.55					الإجمالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة ايجيت اسكون للتصميم والتوريدات

د/ محمد حاتم

د/ محمد صبري

د/ محمد صبري

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 38STA 488+700 Culvert 39STA 488+780 Culvert 40STA 490+450
رقم البند (5.1)		

بالمتر المكعب توريد صب خرسانة عالية بالسمك المطلوب اسفل البريخ باجهاد 250كجم/سم² ومحتوي اسمنتي لا يقل عن 300كجم/سم³ خرسانة عالية والفتة تشكل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجة والاختبارات طبقا للرسومات والمواصفات والمشر يشمل دفع جميع الكراكات.

ملاحظات	The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA				رقم الوحدة			3م		الوحدة
	أبعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	الوصف	م		
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول						
-Culvert 38- Sta 488+700 SD dwg.المرحلة الانتقالية للمخرج REV00	9.34	0.15	62.25		1	3م	Culvert 38STA 488+700		1	
							البلاطة الانتقالية للمخرج			
	5.14	0.85	6.05							
-Culvert 39- Sta 488+780 SD dwg.المرحلة الانتقالية للمخرج REV00					1	3م	Culvert 39STA 488+780		2	
	7.03	0.15	46.85				البلاطة الانتقالية للمخرج			
	4.39	0.85	5.17							
-Culvert 40- Sta 490+450 SD dwg.المرحلة الانتقالية للمخرج REV00					1	3م	Culvert 40STA 490+450		3	
the quantity takeoff is approved	25.90	الاجمالي								

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العلم سيندرا

شركة لوجيت اسكون للتصميم والتوريدات

د/ محمد حاتم

د/ محمد صبري

د/ محمد صبري

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 38STA 488+700
Culvert 38STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

رقم البند (5.2)

بالمرء المكعب كوريد وصب خرسته مسلحه Fair Face لزوم التبرايخ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخطن والتمك ميكانيكي وعلى الاقل المذكورة الميزة للمكعب القياسي للخرسانية المساحة عن 450 كجم/اسم2 و محتوي الاسمنت لا يقل عن 450 كجم/اسم2 والملة تشمل عمل الضخات والترم ومعالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب اصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والقلية لا تشمل

محتوي التسليح
م إضافة مادة CORROSION INHIBITOR على المرء المكعب وذلك لزيادة DURABILITY الى 120 سنة

The reference shop drawing (the last revision approved by SYSTRA)

3م

الوحدة

ملاحظات	إجمالي بعد الخصم	أبعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف	م	
		إجمالي	ارتفاع	عرض	طول					
Culvert 38- Sta.488+700, SD DWA PREVIOUS	261.31	431.951	1.76	7.60	32.293	1	3م	خرسانة المساحة لزوم جسم التبرايخ	Culvert 38STA	1
		170.636	1.057		32.293	5		جسم الماسورة الداخلية	488+700	
Culvert 39- Sta.488+780, SD DWA PREVIOUS	152.16	247.384	1.76	4.68	30.034	1	3م	خرسانة المساحة لزوم جسم التبرايخ	Culvert 39STA	2
		95.220	1.057		30.034	3		جسم الماسورة الداخلية	488+780	
Culvert 40- Sta.490+450, SD DWA PREVIOUS	625.71	1038.792	1.76	9.06	65.146	1	3م	خرسانة المساحة لزوم جسم التبرايخ	Culvert 40STA	3
		413.078	1.057		65.146	6		جسم الماسورة الداخلية	490+450	
the quantity takeoff is approved	1039.194									

الهيئة العامة للطرق والجاري

د/ محمد حاتم

استشاري العام سيمسرا

د/ محمد صبري

شركة ايجيبت لسكون للتصميم والقرارات

1م

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

رقم البند (5.3)

بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز قطر داخلي 1متر وسك 6سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خط 350كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + بالمتر الطولي 3م0.80 زلط + 3م0.40 رمل باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش عالي المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 5 اسياخ قطر 10مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل 6 اسياخ قطر 6مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات العينة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف

The reference shop drawing (the last revision approved by SYSTRA)

رقم الورقة

م.ط

الوحدة

ملاحظات

ايعدا (مقاسات)

اجمالي

قطر خارجي

قطر داخلي

طول

العدد

الوحدة

التوصيف

م

-Culvert 38- Sta.488+700 SD
dwg.التمديدات

161.47

1.16

1

32.293

5

م.ط

Culvert 38STA 488+700

1

-Culvert 39- Sta.488+780 SD
dwg.التمديدات

90.10

1.16

1

30.034

3

م.ط

Culvert 39STA 488+780

2

-Culvert 40- Sta.490+450 SD
dwg.التمديدات

390.88

1.16

1

65.146

6

م.ط

Culvert 40STA 490+450

3

the quantity takeoff is approved

الاجمالي

3

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهندسة

شركة اجيت اسكون للتصميم والتوريدات

م/ محمد حاتم

م/ محمد صدي

م

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

رقم البند (6.1)

بالطن توريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالاقطر المطلوبة وبالأجهاد المطلوب والفئة وسلك الرباط والكراسى والوصلات والاكسسوارات وبلوكات عمل القطع الخرساني وتختانات الحفاظ على المسافات بين الاسياخ وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على ان يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهاز الاشراف من الاستشارى والجهة المالكة للاعتداد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.

البند	رقم الوحدة	م.ط	الوصف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
	الوحدة					The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA)
1			Culvert 38STA 488+700	طن	37.34	BBS not approved by SYSTRA
2			Culvert 39STA 488+780	طن	21.62	BBS not approved by SYSTRA
3			Culvert 40STA 490+450	طن	86.34	BBS not approved by SYSTRA
الإجمالي						145.300

الهيئة العامة للطرق والكبارى

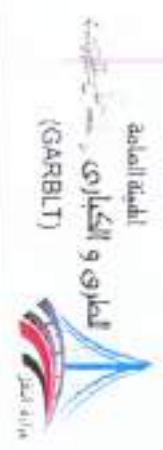
استشاري العلم سينسرا

شركة اوجيت سكون للتصميم والدراسات

م/ محمد حاتم

م/ محمد صبري

م/



Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

بالمثل المسطح توريد دهان ثلاثة أوجه من البتومين البارد وذلك للأسطح الخرسانية الملامسة للتربة علي أن يتم عمل العزل طبقا لتعليمات الجهة المصنعة وطبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة للعزل.

شركة إيجبت استون للمطبخ والتوريدات

42

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project	Culvert 38STA 488+700 Culvert 39STA 488+780 Culvert 40STA 490+450
---------	--	---

رقم البند (7.2)

بالمتر المسطح توريد وتركيب مشبع polyethylene 400 micro طبقا للتوصيات و تعليمات الاستشاري.

ملاحظات	رقم الوحدة			الوصف	الوحدة	المبند
	المساحة (م ²)	الطول	العدد			
Culvert 38- Sta 488+700 SD DWA/REV00			2م	Culvert 38STA 488+700	1	
	62.25			البلاطة الانتعالية للمخرج		
	0.85	19.65		اسفل الكمره		
Culvert 39- Sta 488+780 SD DWA/REV00			2م	Culvert 39STA 488+780	2	
	46.85			البلاطة الانتعالية للمخرج		
	0.85	16.74		اسفل الكمره		
Culvert 40- Sta 490+450 SD DWA/REV00			2م	Culvert 40STA 490+450	3	
the quantity takeoff is approved	0.00			الاجملي		

الهيئة العامة للطرق والكباري

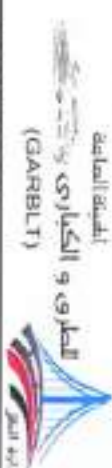
استشاري القام سينسقا

شركة ايجيت اسكون للتصميم والقرينات

م / محمد حاتم

م / محمد صبري

م / محمد صبري



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

رقم البند (8.1)

بالمتر الطولي لتوريد وملء الفواصل الإنشائية بعنق 2.5سم ويعرض 1مسم بمادة قابلة للاضغاط ومقاومة للتعدد والإكماش ودرجته لتسرب المياه من خلالها ولها خاصية التماسك مع العنصر الخرساني ويتم ملء الفواصل بمادة ذات مركب واحد بسلان polyether polymer terminated Sillyl-Terminated لحشو فواصل التعدد والإكماش الإنشائية والمادة تسمح بمساحية حركة (+ أو-) 50% طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 719 ولها استقلاله 100% طبقا للمواصفة القياسية ASTM C 1382 ولها مقارومة شد 1.5ميجا باسكال طبقا للمواصفة ASTM D412 ولها قوة التصاق عالية بجوالب الفاصل مقدارها 6.4كجم/سم2 طبقا للمواصفة ASTM C794 كما أن لها مقارومة عالية للأجواء الحارة والعواصف والكيماويات والمادة من الناتج الشركات المتخصصة وعلى المقاول تقديم الكتلوجات الفنية لمادة ملء الفواصل بعد تنظيف الفاصل من الأتربة والشحوم والزبوت والموائق وتنظيف المادة باستخدام المسدس والبند يشمل كل ما يلزم لتعمل الأعمال طبقا للمواصفات الفنية وأصول الصناعة

ملاحظات	The reference shop drawing the last revision (approved by SYSTRA)			رقم الوحدة		الوصف	الوحدة
	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	العدد		
	0.00				0	ط.م	Culvert 38STA 488+700
	0.00				0	ط.م	Culvert 39STA 488+780
	25.160		12.58		2	ط.م	Culvert 40STA 490+450
the quantity takeoff is approved							الإجمالي
	25.16						3

الشركة العامة للطرق والكباري

المستشار العام

شركة أيجيت سولن للمحيطات والبحري

م / محمد حاتم

م / محمد صبري

3

10



Project

-Electrical Express Train (High Speed Rail) Project

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

رقم البند (9.1)

للتواصل الانشائية لمنع تسرب المياه ما بين اجزاء البريخ و العمل طبقا لتعليمات الاستشاري من Masterseal 940 او ما يمثله

ملاحظات	The reference shop drawing(the last revision approved by SYSTRA)		رقم الوحدة				م.ط	الوحدة
	ابعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف			
	اجمالي	طول						
Culvert 38- Sta.488+700 SD-REV00 م.ط ب dwg	64.59	32.293	2	م.ط	Vertical water stop	Culvert 38STA 488+700	1	
Culvert 39- Sta.488+780 SD-REV00 م.ط ب dwg	60.07	30.034	2	م.ط	Vertical water stop	Culvert 39STA 488+700	2	
Culvert 40- Sta.490+450 SD-REV00 م.ط ب dwg	130.29	65.146	2	م.ط	Vertical water stop	Culvert 40STA 490+450	3	
the quantity takeoff is approved	254.95	الاجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري

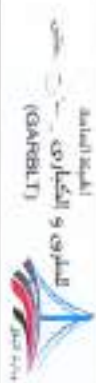
استشاري العام سينقرا

شركة ايجبت اسكون للتصميم والتوريدات

م/ محمد حاتم

م/ محمد صبري

11



Project

-Electrical Express Train (High Speed Rail) Project

Culvert 38STA 488+700
Culvert 39STA 488+780
Culvert 40STA 490+450

رقم البند (9.2)

للفواصل التمدد لمنع تسرب المياه ما بين فواصل التمدد ما بين اجزاء البريغ و العمل طبقا لتعليمات الاستشاري من Masterseal 940 او ما يمثله

ملاحظات	The reference shop drawing (the last revision approved by SYSTRA		رقم الوحدة			م.ط	الوحدة
	اجمالي	طول	العدد	الوحدة	م.ط		
Culvert 40- Sta 490+450 SD-REV00 مخطط dwn	61.32	20.44	3	م.ط		Horizontal water stop	Culvert 40STA 490+450
the quantity takeoff is approved	61.32	الاجمالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

للمستشاري العام سينسورا

شركة ايجبت اسكون للتصميم والدرجات

م / محمد حاتم

م / محمد صبري

1 م

SUBMISSION of TEST RESULTS

الهيئة العامة للغذاء والدواء



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Sec (5) and sec (6)		Egypt stone		EL Nile	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	م / محمد اشرف	م. الشاذلي	10-1-24	P.M	
Contractor Reference		Revision 01			
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
	Mohamed Esmal	[Signature]		10	1
				YY	HH
				24	2
				MM	30

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Sample from riprap Quarry			
Location of Test	Cell Lab			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T		CEL LAB	PASS
2				
3				
4				
5				

Comments by:

Comments by:

Test results for riprap sample from Quarry for Culverts

APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	م / محمد اشرف	م. الشاذلي		A
Designer				
GARB *				
Employers Representative	Mohamed Esmal	[Signature]	10-1-24	A

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

Company : Egypt Stone
Project : Electric Express Train
Delivery Date : 20/12/2023
Report Date : 27/12/2023
Sample Id : Rock sample.
Source : from site
Report No. : 001

RESULTS OF SPECIFIC GRAVITY AND ABSORPTION OF STONE
BS 812

Test	1	Project Specs Limits
Bulk Specific Gravity	2.60	Min. 2.6
Absorption	1.36	Max. 6.0 %

The Test Results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with Spec. Limits

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفط
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egvnt.com

Company : Egypt Stone
Project : Electric Express Train
Delivery Date : 20/12/2023
Report Date : 27/12/2023
Sample Id : Rock sample.
Source : from site
Report No. : 002

RESISTANCE TO DEGRADATION
OF SMALL SIZE AGGREGATE BY ABRASION
AND IMPACT IN LOS ANGELES MACHINE
ASTM C 131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse Aggregate – (large Size)	27.0

Project SPECS limits:

- The amount of loss by abrasion and impact for Shall not exceed 30. (when Subjected to 500 revolutions)

The Test Results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with Spec. Limits

Signature /  219 537 1
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الاستشارات الهندسية
أ.م.م. محمد عبد الحليم
شارع الملك فيصل - الزمالة

SUBMISSION of TEST RESULTS



Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Culvert at st 490+450		Egypt stone			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	م / محمد النجار	م. النجار	22/10/2023		
Contractor Reference				Revision 00	
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
				25	11

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compression tests OF cubes for SLAB and WALL (part (3)) Culvert 490+450 For quantity = 117 m ³			
Location of Test	Cell Lab			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	E.E.T	التفسير ٧ ا ب ج	CEL LAB	pass
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
	- Pouring and Concrete Cubes are Contractor Responsibility - Final app after 28 days T.R

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	م / محمد النجار	م. النجار		A
Designer				
GARB *				
Employers Representative	Mohamed Fokher	M. Fokher	25.11.23	AWC

* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected

Company Name : Egypt Stone

Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matruh

Report Date : 22-10-2023

Report No : 379

Location : Wall & Slap Part 3 Calvert St. (490+450)

COMPRESSIVE STRENGTH RESULTS OF CUBE 15*15*15 CM CONCRETE SPECIMENS

Mix ID : C 400/420

Date of		Age	Location	Weight (gm)	AVG Weight (gm)	Density	Load (k.N)	Strength (Kg/cm ²)	Ave. Strength (Kg/cm ²)	Percentage %
Casting	Testing	Days				(gm/cm ³)				
15-10-2023	22-10-2023	7	Wall & Slap Part 3 Calvert St. (490+450)	8482	8397	2.49	994	450	443	111
				8380			962	436		
				8328			975	442		
				8297	974	441	433			
				8296	931	422				
				8486	962	436				
			8360	2.48				433	108	

Note: تم تزويد الكعكات بواسطة العميل والمعالج غير مسئول عن سلامة الكعك وحياته

Signature / _____

1. What is the purpose of the study?

3 El Malek El Afdal Street

Zamalek, Cairo.

Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



ACCREDITED
Testing Laboratory

١٠٠٠

البرهان - على ما هو

$$\text{کاپیٹل} + \text{فیکٹری}$$

www.eel-egypt.com

**CONCRETO** Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 13:33:44

Client Name \ اسم العميل

مقرن ابوويث

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425

Truck Number \ رقم الشاحنة

10

Driver Name \ اسم السائق

said

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1.800 M

	AGG1	AGG2	SAND3	SAND4	OPC1	OPC2	CEM3	CEM4	WATER	FG901	R4PN
Batches	525	500	730	0	0	425	0	0	165	12.00	7.00
1	942	903	1317	0	0	775	0	0	298	21.60	12.63
2	946	891	1301	0	0	746	0	0	296	21.66	12.52
3	946	921	1312	0	0	771	0	0	298	21.56	12.71
4	954	884	1338	0	0	776	0	0	295	21.58	12.47
5	933	896	1303	0	0	757	0	0	298	21.60	12.72
ACT	4721	4495	6571	0	0	3825	0	0	1485	108.00	63.05
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	63.00
DEF	-4	-5	1	0	0	0	0	0	0	0.00	0.05
Tote %	-0.08	-0.11	0.02	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.08

2023-10-15-684

**CONCRETO**

Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 13:21:09

Client Name \ اسم العميل

مكتب ايجيبت

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

said

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 165	FG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	945	908	1314	0	0	760	0	0	298	21.52	13.92
2	947	884	1314	0	0	769	0	0	296	21.64	13.94
3	955	906	1310	0	0	767	0	0	297	21.63	13.96
4	903	897	1328	0	0	757	0	0	295	21.61	14.07
5	981	907	1307	0	0	780	0	0	301	21.60	13.82
ACT	4731	4502	6573	0	0	3833	0	0	1487	108.00	69.71
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	6	2	3	0	0	8	0	0	2	0.00	-0.04
Tote %	0.13	0.04	0.05	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.13	0.00	-0.06

2023-10-15-683



CONCRETO Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 13:08:19

Client Name \ اسم العميل

سلون ايجيبت

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

saïd

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 165	FG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	943	896	1309	0	0	768	0	0	296	21.60	14.41
2	949	903	1335	0	0	766	0	0	299	21.60	13.46
3	937	905	1286	0	0	761	0	0	295	21.62	13.92
4	948	902	1325	0	0	768	0	0	299	21.57	14.02
5	956	904	1316	0	0	760	0	0	295	21.61	14.04
ACT	4733	4510	6571	0	0	3823	0	0	1484	108.00	69.85
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	8	10	1	0	0	-2	0	0	-1	0.00	0.10
Tote %	0.17	0.22	0.02	0.00	0.00	-0.05	0.00	0.00	-0.07	0.00	0.14

2023-10-15-682

**CONCRETO** Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 12:23:17

Client Name \ اسم العميل

مكون ليحييت

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425 ابرايخ

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

said

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباشة

1.800 M

	AGG1	AGG2	SAND3	SAND4	OPC1	OPC2	CEM3	CEM4	WATER	PG901	R4PN
Batches	525	500	730	0	0	425	0	0	165	12.00	7.75
1	941	909	1304	0	0	765	0	0	297	21.60	13.96
2	964	882	1336	0	0	766	0	0	298	21.64	14.02
3	929	919	1299	0	0	760	0	0	296	21.57	13.79
4	936	878	1308	0	0	777	0	0	296	21.59	14.06
5	959	924	1318	0	0	754	0	0	297	21.60	13.82
ACT	4729	4512	6565	0	0	3822	0	0	1484	108.00	69.65
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	4	12	-5	0	0	-3	0	0	-1	0.00	-0.10
Tole %	0.08	0.27	-0.08	0.00	0.00	-0.08	0.00	0.00	-0.07	0.00	-0.14

2023-10-15-677

**CONCRETO** Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 12:14:11

Client Name \ اسم العميل

ستون الجيت

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425 الرابع

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

said

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 165	FO901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	943	898	1325	0	0	765	0	0	297	21.61	13.97
2	963	904	1283	0	0	767	0	0	299	21.59	13.89
3	925	900	1317	0	0	762	0	0	294	21.58	13.96
4	942	894	1357	0	0	766	0	0	298	21.62	14.01
5	952	899	1301	0	0	762	0	0	298	21.60	13.94
ACT	4725	4495	6583	0	0	3822	0	0	1486	108.00	69.77
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	0	-5	13	0	0	-3	0	0	1	0.00	0.02
Tote %	0.00	-0.11	0.20	0.00	0.00	-0.08	0.00	0.00	0.07	0.00	0.03

2023-10-15-676

**CONCRETO** Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 11:24:05

Client Name \ اسم العميل

سكن ايجيت

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

sald

Number Of Batches \ عدد الباشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9,000 M

Quantity/batch \ حجم الباشة

1,800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 165	PG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	944	905	1310	0	0	766	0	0	297	21.54	13.95
2	939	895	1325	0	0	763	0	0	298	21.63	13.84
3	941	893	1302	0	0	768	0	0	296	21.62	14.27
4	963	909	1316	0	0	755	0	0	295	21.61	13.75
5	945	900	1331	0	0	781	0	0	300	21.60	13.79
ACT	4732	4502	6584	0	0	3833	0	0	1486	108.00	69.60
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	7	2	14	0	0	8	0	0	1	0.00	-0.15
Tote %	0.15	0.04	0.21	0.00	0.00	0.21	0.00	0.00	0.07	0.00	-0.22

2023-10-15-671



Date : 15-10-2023

Time : 12:01:07

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425

Truck Number \ رقم السيارة

10

Number Of Batches \ عدد الباشات

5

Driver Name \ اسم السائق

snid

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباشة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 165	PG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	949	898	1311	0	0	766	0	0	297	21.62	14.35
2	929	895	1327	0	0	761	0	0	298	21.58	13.57
3	930	910	1298	0	0	774	0	0	297	21.57	13.97
4	961	901	1318	0	0	757	0	0	295	21.63	13.84
5	932	895	1322	0	0	758	0	0	297	21.00	13.98
ACT	4721	4499	6576	0	0	3816	0	0	1484	108.00	69.71
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	18.00	69.75
DIF	-4	-1	6	0	0	-9	0	0	-1	0.00	-0.04
Tote %	-0.08	-0.02	0.09	0.00	0.00	-0.24	0.00	0.00	-0.07	0.00	-0.06

2023-10-15-675



CONCRETO Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 11:03:37

Client Name \ اسم العميل

ستون ايجيبت

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425

Truck Number \ رقم الشاحنة

10

Driver Name \ اسم السائق

saad

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER	FG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	947	906	1317	0	0	768	0	0	297	21.55	13.99
2	940	896	1306	0	0	758	0	0	297	21.64	13.78
3	947	893	1319	0	0	769	0	0	296	21.60	14.26
4	950	904	1321	0	0	765	0	0	300	21.61	13.63
5	944	908	1303	0	0	769	0	0	294	21.60	14.09
ACT	4728	4507	6566	0	0	3829	0	0	1484	108.00	69.75
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	3	7	-4	0	0	4	0	0	-1	0.00	0.00
Tote %	0.06	0.16	-0.06	0.00	0.00	0.10	0.00	0.00	-0.07	0.00	0.00

2023-10-15-669



CONCRETO
Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 11:14:07

Client Name \ اسم العميل

Mix Code \ اسم الخلطة

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

said

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \

الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 165	FG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	942	897	1310	0	0	765	0	0	298	21.60	14.06
2	958	913	1331	0	0	762	0	0	295	21.57	13.70
3	937	886	1293	0	0	773	0	0	299	21.64	14.13
4	947	896	1313	0	0	757	0	0	296	21.59	13.90
5	938	917	1330	0	0	769	0	0	296	21.60	13.95
ACT	4722	4509	6577	0	0	3826	0	0	1484	108.00	69.74
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	-3	0	7	0	0	1	0	0	-1	0.00	-0.01
Tote %	-0.06	0.20	0.11	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	-0.07	0.00	-0.01

2023-10-15-670

**CONCRETO**

Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 10:52:41

Client Name \ اسم العميل

ستون ليجيت

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

said

Number Of Batches \ عدد الباشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباشة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 165	FG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	961	907	1333	0	0	769	0	0	297	21.61	13.91
2	918	887	1265	0	0	734	0	0	297	21.58	14.10
3	959	899	1349	0	0	776	0	0	297	21.60	13.85
4	938	914	1314	0	0	761	0	0	297	21.61	13.88
5	937	890	1304	0	0	766	0	0	295	21.60	14.11
ACT	4713	4497	6565	0	0	3826	0	0	1483	108.00	69.85
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	-12	-3	-5	0	0	1	0	0	-2	0.00	0.10
Tote %	-0.25	-0.07	-0.08	0.00	0.00	0.03	0.00	0.00	-0.13	0.00	0.14

2023-10-15-668



CONCRETO Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 10:42:42

Client Name \ اسم العميل

مكون الخرسانة

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425 التراب

Track Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

said

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 165	FG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	948	906	1310	0	0	762	0	0	299	21.60	14.26
2	923	882	1320	0	0	775	0	0	293	21.57	13.69
3	970	911	1321	0	0	749	0	0	300	21.62	13.92
4	943	903	1303	0	0	778	0	0	295	21.61	13.90
5	945	899	1312	0	0	766	0	0	300	21.60	13.99
ACT	4729	4501	6566	0	0	3830	0	0	1487	108.00	69.76
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	4	1	-4	0	0	5	0	0	2	0.00	0.01
Tote %	0.08	0.02	-0.06	0.00	0.00	0.13	0.00	0.00	0.13	0.00	0.01

2023-10-15-667



CONCRETO Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 09:55:42

Client Name \ اسم العميل

مكون ايجيبت

Mix Code \ اسم الخلطة

البرايخ 400/425

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السواق

saïd

Number Of Batches \ عدد الباتشات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم الباتشة

1.800 M

	AGG1	AGG2	SAND3	SAND4	OPC1	OPC2	CEM3	CEM4	WATER	FG901	R4PN
Batches	525	500	730	0	0	425	0	0	165	12.00	7.75
1	935	905	1321	0	0	757	0	0	298	21.58	13.89
2	962	894	1300	0	0	779	0	0	295	21.63	14.10
3	945	897	1328	0	0	763	0	0	298	21.60	13.92
4	931	913	1300	0	0	756	0	0	296	21.59	13.88
5	961	879	1324	0	0	772	0	0	300	21.60	13.94
ACT	4734	4488	6573	0	0	3827	0	0	1487	108.00	69.73
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1485	108.00	69.75
DIF	9	-12	3	0	0	2	0	0	2	0.00	-0.02
Tote %	0.19	-0.27	0.05	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	0.13	0.00	-0.03

2023-10-15-662

**CONCRETO** Ready Mix

Date : 15-10-2023

Time : 09:42:22

Client Name \ اسم العميل

مئون المصنعة

Mix Code \ اسم الخلطة

400/425 البرايخ

Truck Number \ رقم السيارة

10

Driver Name \ اسم السائق

said

Number Of Batches \ عدد البعثات

5

Quantity \ الكمية المطلوبة

9.000 M

Quantity/batch \ حجم البعثة

1.800 M

	AGG1 525	AGG2 500	SAND3 730	SAND4 0	OPC1 0	OPC2 425	CEM3 0	CEM4 0	WATER 163	FG901 12.00	R4PN 7.75
Batches											
1	952	902	1313	0	0	765	0	0	294	21.64	14.33
2	928	894	1317	0	0	766	0	0	292	21.57	13.50
3	960	911	1310	0	0	768	0	0	293	21.60	14.07
4	927	881	1315	0	0	757	0	0	295	21.59	13.81
5	949	908	1316	0	0	771	0	0	290	21.60	14.12
ACT	4716	4496	6571	0	0	3827	0	0	1464	108.00	69.83
TAR	4725	4500	6570	0	0	3825	0	0	1467	108.00	69.75
DIF	-9	-4	1	0	0	2	0	0	-3	0.00	0.08
Tote %	-0.19	-0.09	0.02	0.00	0.00	0.05	0.00	0.00	-0.20	0.00	0.11

2023-10-15-661