

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم بني سويف - الأقصر - أسوان - ابو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت)
في المسافة (من 699+120 الي 699+783) بطول (0.663) كم
تنفيذ / شركة العطار للمقاولات والتوريدات العمومية

بالإشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة العطار للمقاولات والتوريدات
رقم العقد (1365 / 2023 / 2024) بتاريخ 1 / 4 / 2024 لتنفيذ المشروع عليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 3 / 4 / 2024 بحضور كلا من:-

- 1- م / **أحمد عبد النور** ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م / **عبد العزيز معطي** ممثل مكتب الاستشاري (سيكترم)
- 3- م / **خالد أحمد** ممثل الشركة المنفذة العطار للمقاولات والتوريدات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 3 / 4 / 2024 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .
واقفل المحضر علي ذلك .

توقيع اللجنة :-

الاسم / **أحمد**
التوقيع / **أحمد**
الشركة المنفذة العطار

الاسم / **عبد العزيز معطي**
التوقيع / **عبد العزيز معطي**
مكتب الاستشاري (سيكترم)

الاسم / **خالد أحمد**
التوقيع / **خالد أحمد**
الهيئة العامة للطرق والكباري

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - فنا
مهندس / **فنا**

محضر استلام موقع

مشروع أعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم بني سويف - الأقصر - أسوان - ابو سمبل) القطاع الخامس (قوص / أرمنت)
في المسافة (من 699+120 الي 699+783) بطول (0.663) كم
تنفيذ / شركة العطار للمقاولات والتوريدات العمومية

بالإشارة الي العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة العطار للمقاولات و التوريدات
رقم العقد (1365 / 2023 / 2024) بتاريخ 1 / 4 / 2024 لتنفيذ المشروع عليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2024 / 4 / 3 بحضور كلا من:-

- 1- م / أحمد محمد الشوبه ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري
- 2- م / عبد العبيد محطيم ممثل مكتب الاستشاري (سيكترم)
- 3- م / خالد أحمد ممثل الشركة المنفذة العطار للمقاولات والتوريدات العمومية

وقامت اللجنة بالمرور علي موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهريه تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2024 / 4 / 3 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .
واقفل المحضر علي ذلك .

توقيع اللجنة :-

الاسم /
التوقيع /
الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم /
التوقيع /
مكتب الاستشاري (سيكترم)

الاسم /
التوقيع /
الشركة المنفذة العطار

رئيس الادارة المركزية للمنطقة الثامنة - فنا

مهندس /



مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الأقصر - اسوان - ابوسمبل) القطاع الخامس (قوس / أرمنت) المسافة من الكم 629+110.13 الى الكم 629+624.63 بطول 715+624.63 بطول 86.5145 كم				
تنفيذ شركة / العطار للمقاولات و التوريدات العمومية				
في المسافة من الكم 699+120 الى الكم 699+783 بطول 0.663 كم				
بيان توضيحي لجميع الاعمال التي تم حصرها بمستخلص جاري رقم (1) للعقد رقم (2024 / 2023 / 1365)				
م	المقد	قيمة العقد	المستخلص	اعمال الردم
	(2024 / 2023 / 1365)	11,437,700.00	جاري (1)	140,258.65
	اجمالي الكميات التي تم حصرها			147,640.69
	اجمالي الكميات التي تم صرفها			140,258.65
المتبقي من الكميات		7,382.04		

مدير المشروع (مستكرم)

المستشار المساحة (إبيلانت كونسلت)

مهندس الشركة المصنف

العطار للمقاولات والتوريدات

ب.ض : ٧٣٦ - ٩٥٥ - ٦٥٧

س.ت : ٢٩١٩٢٠١

تنفيذ شركة / العطار للمقاولات والتوريدات العمومية

في المسافة من الكم 699+120 الي الكم 699+783 بطول 0.663 كم

بيان توضيحي لجميع الاعمال التي تم حصرها بمستخلص جاري رقم (1) للعقد رقم (2024 / 2023 / 1365)

اعمال البردم

الخطوات

قِيَمَةُ الْعَقْلِ

الحق

2

140,258.65

11,437,700.00

(2024 / 2023 / 1365)

1

147,640.69

جاري (1)

جمال الكميات التي تم حصرها

140,258.65

اجمالي الكميات التي تم صرفها

7,382.04

المتبقي من الكميات

مدير المشروع (مدير)

استشاري المساحة ابراهيم كوست

الشيخ الشيخ

20/2

7

الحمد لله الذي هدانا لهذا

Specimen

SK - Blue

ت.ج. ۷۳۷-۹۵۵-۷۵۷

2014

مس. ٢٠٠٠ : ١٩١٩٢٠



الهيئة العامة للطرق والكباري

وزارة النقل

مقايسة جزئية معدلة وفقا لمفاوضة الاسعار لشهر يناير 2024 (مجمعة لبنود الاعمال / جزئية لأعمال الاتربة المرحلة الاولى)

مشروع : الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابوسمبل)

القطاع الخامس من الكم 629+110.13 الي الكم 715+624.63 بطول 86.52 كم

من احداثي E 489929.6671 و N 2874215.5671

الي احداثي E 440168.6522 و N 2817778.3175

استشاري القطاع سبكتروم للاستشارات الهندسية د . م . / عماد الدين نبيل

تنفيذ الشركة : / العطار للمقاولات والتوريدات العمومية فئة : السابعة بقيمة : مليون

من الكم 699+120 الي الكم 699+783 بطول 0.663 كم

قيمة المقايسة 11,437,700 مليون

المقاول / **أحمد ع. العطار**
العطار للمقاولات والتوريدات العمومية
ب.ض : ٧٣٦ - ٩٥٥ - ٦٥٧
س.ت : ٦٩١٩٢٠
الاستشاري /

المنطقة الثامنة بقنا / **أحمد**

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطق

تحية طيبة و بعد ،،،،

تشرف ان نرسل لسيادتكم عدد 1 مقياسه معدلة طبقا لمفاوضة اسعار لشهر يناير 2024 لأعمال الجسر الترابي

لمسار الفطار الكهربائي السريع الخط الثاني (الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل)

القطاع الخامس (قوص / أرمنت) في المسافة (من 699+120 الي 699+783) بطول (0.663) كم

اعداد المكتب الاستشاري (سبكتروم) للاستشارات الهندسية و علي مسؤوليته .

تنفيذ شركة العطار للمقاولات و التوريدات العمومية

برجاء التكرم بالعلم و التوجيه باللائم

و تفضلوا بقبول وافر التحية و الاحترام ،،،،

تحريرا في ١٢ / ٥ / 2024

المرفقات / عدد (1) مقايسة



التوقيع /
مهندس / عماد حسين

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثامنة بقنا (سوهاج - قنا - البحر الاحمر)



مقايسة جزئية معدلة



أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

من محطة 629+110.13 حتى محطة 715+624.63 بطول 86.5145 كم

تنفيذ شركة / العطار للمقاولات و التوريدات العمومية من محطة 699+120 الي 699+783 بطول 660 م

مقايسة معدلة طبقا لمفاوضة الاسعار يناير 2024 لأعمال (الردم)

رقم البند	بيان الاعمال		الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي
	اعمال الردم Embankment					
9-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 15%) ورشها بالمياه الأصيلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح 1.5 جنيه / كم ابتداء من 4/5/2023. - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم ، -السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية.		م3	170,203.9	67.2	11,437,700

يعتمد ،،
رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثامنة (قنا)

السيد المهندس / عماد حسين

التوقيع /

مهندس هيئة الطرق والكباري
(المنطقة الثامنة - قنا)

المهندس / أحمد الزبي

التوقيع /

مدير المشروع (الاستشاري)

المهندس /

التوقيع /

مهندس الشركة المنفذة

المهندس /

التوقيع /

العطار للمقاولات والتوريدات العمومية
ب.ض : ٧٣٦ - ٩٥٥ - ٩٥٧
س.ت : ٩١٩٢٠

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى مشروع أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الخامس (قوص - أرمنت المسافة من الكم ٦٩٩,١٢٠ الى الكم ٦٩٩,٧٨٣ بطول ٠.٦٦ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٦٥

تنفيذ شركة: - العطار للمقاولات والتوريدات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعالية :-

- السيارة الحملة على المشروع طبقا للعقد غير متواجدة بالمنطقة حتى تاريخه .
- لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقا للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا في ٣٠ / ٥ / ٢٠٢٤ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /
عماد حسين



Handwritten signature in blue ink.