



السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية بالهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة بني سويف

تحية طبية ويحط،،،

الموضوع بخصوص عملية: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار - منفلوط) بطول ١٦٠ كم من ال ١٦٧+٨٥٠ كم الي ٣٣٤+٨٥٠ كم
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية قطاع بطول ٣,٥ كم
من ٢٧١+٣٥٠ كم الي ٢٧٤+٨٥٠ كم

نتشرف بإحاطة سيادتكم بأنه تم نهو جميع الاعمال للعملية عالية بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)
وعالية يرجى التفضل بالتوجه بالازم نحو تشكيل لجنة استلام ابتدائي للمشروع
تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مقدم لسيادتكم

شركة احمد الناصر للناظر
للمقاولات العمومية
بني سويف
١٠٢١٥٢
٨١٥ - ٨٢٠
١٢/٣

ع.ع. الحسرو ع.ع.ع.

- م/مصطفى فبراهيم
للدراة واصفا
بمصلحة



صبرنا طبع الأصل
بمصلحة

٣٥٨٩



مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

* الموضوع

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعيه للقطار السريع (أكتوبر - ابوسمبل) القطاع الثاني (بنى مزار / منفلوط) فى المسافه من " الكم ٣٥٠ + ٢٧١ الى الكم ٣٥٠ + ٢٧٤ " بطول ٣.٥ كم (اتجاه - شمالوط) بالأمر المباشر .

- الشركه المنفذه : احمد عبدالناصر فوزى حسن .
- العقد رقم : ٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦ بتاريخ ٢٠٢٣/٥/١٥ .
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٥/٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر : ٢٠٢٤/١/٢٧ .
- قيمه العقد الاصلى : ٢٠.٠٠٠.٠٠٠ (عشرون مليون جنيها) .

مبررات المنطقه بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (٢) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك تم تعديل اسعار البنود بسبب زياده اسعار البنود المنفذه طبقا للمفاوضه على اسعار البنود الموجوده بالمقاييسه الاصليه وبناءا عليه تم تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله بتاريخ ٢٠٢٤ / ٣ .

* الراى

ترى المنطقه موافقه على تعديل الكميات طبقا للاسعار لما ورد من خطاب استشارى المشروع .
برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.
والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..



مهندس

تاريخ: ٢٠٢٤/١٢/٢٠
مرفقات :
- مقاييسه معمله
- خطاب الاستشارى

مهندس

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة بنى سوف

تحية طيبة وبعد ،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر /
أبو سميل) القطاع الثاني (بنى مزار / منفلوط) قطاع من كم 271+350 الي كم 274+850 بطول
3.5 كم (اتجاه سمالوط) عقد رقم (1956 / 2022 / 2023) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات
العمومية.

م. ي. خ. ٢٠٢٣

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة على اسعار البنود الموجودة
بالمقايضة الاصلية وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة.

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام



مدير المشروع الاستشاري

م / محمد رفعت

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / احمد عزب

م / احمد عزب

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه سمالوط		شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية واعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الي ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عند (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)	
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفقة	الاجمالي
اعمال الازالة والتطهير					
١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام التنقيب ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر ويتم احتساب علاوة ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	٢م	٢	٧	١٤
٢	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها استخدام (اللودوزو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقالب العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر. تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ٠,٣ جنيه لكل كم زيادة.	٢م	١	١٢,٣	١٢,٣
اعمال الحفر					
٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسيولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م			
	خلال شهر مارس ٢٠٢٣.	٣م	٢٨٩٥	٢٦,٣	٧٦١٣٨,٥
	خلال شهر ابريل ٢٠٢٣.	٣م	٧٢٥	٢٦,٣٥	١٩١٠٣,٧٥
	ابتداء من مايو ٢٠٢٣	٣م	١٠٩٨٠	٢٦,٥	٢٩٠٩٧٠
	علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٠,٥٠٣,٧) = ٣,٢	٣م	٩٧١٨	٣,٥٢	٣٤٢٠٧,٣٦
٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسيولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م			
	المنفذ ابتداء من مايو ٢٠٢٣	٣م	٤٨٨٦٥	٣٠,٥	١٤٩٠٣٨٢,٥
	علاوة مسافة نقل ٣,٧ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٠,٥٠٣,٧) = ٣,٢	٣م	٤٧٧٩٠	٣,٥٢	١٦٨٢٢٠,٨
	علاوة مسافة نقل ٣,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٠,٥٠٢,٦) = ٢,١	٣م	١٠٧٥	٢,٣١	٢٤٨٣,٢٥
٥	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة او عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأسيولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م			
	المنفذ ابتداء من مايو ٢٠٢٣	٣م	٢٧١٤	٣٤,٧	٩٤١٧٥,٨
	علاوة مسافة نقل ٢,٦ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤. (٠,٥٠٢,٦) = ٢,١	٣م	٢٧١٤	٢,٣١	٦٢٦٩,٣٤
٧	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبورتيلا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر ونصيح ١,١ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م			
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-١٠٠) كجم/سم	٣م	١	٧١,٦	٧١,٦
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-٢٠٠) كجم/سم	٣م	١	٨٦,٨	٨٦,٨
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-٣٠٠) كجم/سم	٣م	١	١٠٠,٧	١٠٠,٧
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-٤٠٠) كجم/سم	٣م	١	١٠٨	١٠٨
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-٥٠٠) كجم/سم	٣م	١	١١٥,٨	١١٥,٨
	ذات إجهاد (٢٠٠٠-٦٠٠) كجم/سم	٣م	١	١٢٣,٧	١٢٣,٧

مستند رقم ١٠٣١٥٢
مستند رقم ٨٢٠
١٠٣١٥٢
٨٢٠

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه شمالوط		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه شمالوط		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه شمالوط		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه شمالوط	
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)									
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم									
تنفيذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الي ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)									
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالي				
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ١٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفو وإعداد المدقات على السفو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ١٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١ جنيه لكلومتر زياده. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤.	٣م							
	المنفذ خلال شهر يناير ٢٠٢٣.	٣م	٥١٢٩	٣٣	١٦٩٢٥٧				
	المنفذ خلال شهر فبراير ٢٠٢٣.	٣م	٣٠٧٧٣	٣٥,٧	١٠٩٨٥٩٦,١				
	المنفذ خلال شهر مارس ٢٠٢٣.	٣م	٣٠٧٧٠	٣٦,٦	١١٢٦١٨٢				
	المنفذ خلال شهر ابريل ٢٠٢٣.	٣م	١٨٢١٦	٣٦,٧	٦٦٨٥٢٧,٢				
	المنفذ ابتداء من مايو ٢٠٢٣	٣م	١٥٦١٣٥	٣٦,٩	٥٧٦١٣٨١,٥				
	علاوة مسافة نقل ١,٧ قبل ٢٠٢٣/٥/٤. (١,٥-١,٧) = ٠,٢	٣م	٨٤٨٨٨	-٠,٢	١٦٩٧٧,٦				
	علاوة مسافة نقل ١,٧ ابتداء ٢٠٢٣/٥/٤. (١,٥-١,٧) = ٠,٢	٣م	١٥٦١٣٥	-٠,٢٢	٣٤٣٤٩,٧				
أعمال الردم Embankment									
٩	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة وبسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصح ١,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتي مسافة ٢ كم. -والبند لا يشمل القيمة المحجيرة.	٣م							
	المنفذ خلال شهر يناير ٢٠٢٣.	٣م	٨٦٣١	٦٠	٥١٧٨٦٠				
	المنفذ خلال شهر فبراير ٢٠٢٣.	٣م	١٦٨٠٠	٦٤,٨	١٠٨٨٦٤٠				
	المنفذ خلال شهر مارس ٢٠٢٣.	٣م	٩٨٦٠	٦٦,٦	٦٥٦٦٧٦				
	المنفذ خلال شهر ابريل ٢٠٢٣.	٣م	١٦٩٨٠	٦٦,٧	١١٣٢٥٦٦				
	المنفذ ابتداء من مايو ٢٠٢٣	٣م	٨٢٤٨٠	٦٧,٢	٥٥٤٢٦٥٦				
	كارتة توريد أتربة	٣م	٢	١٣	٢٦				
	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	٢م	١	٤٤,٨	٤٤,٨				
طبقة تأسيس Prepared Subgrade									
١٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة الغار من مختل ٢٠٠ عن ١٢% والنسج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الامتصاص عن ١٥% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. وتصح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	٣م	١	١٤٦,٤	١٤٦,٤				
	كارتة توريد أساس	٣م	١	٢٥	٢٥				
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٤% + ١٢% استقطاعات	٣م	١	١١٢	١١٢				

١٣
٢٠٢٣

احمد عبد الناصر فوزى حسن
مهندس استشارى
س ١٠٢١٥٢
باف ٥٨٥ = ٨٣٠ = ٤١٢

مكتب أ.د.حسن مهدي للإستشارات الهندسية		مقايضة معدلة رقم (٢) اتجاه شمالوط		مكتب أ.د.حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل).					
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.					
تنفيذ شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية وأعمال رصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ الي ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)					
رقم البند	بيان الأعمال		الوحدة	الكمية	سعر الشئمة
طبقات الأساس Subballast					
١١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة العار من متخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانحسار عن ١٥% ويتم فرشها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والشفة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	١	١٥١,٣
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.					
- يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. وتصبح ١,٣ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤.					
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.					
كارتة توريد أساس					
			٣م	١	٢٥
قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات					
			٣م	١	١١٩
البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني					
١٣	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر راسي لحماية الكفاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مترج + ٤م ٣م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غيره سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع قووم (بالفاصل) لسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبنج يشعل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى مناسب تصميمية على أن تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.		٢م	١	٤٣٢
يتم إضافة علاوة قدرها ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر راسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر راسي)					
١٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قفصه سفليه وعلويه للاكفاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت مترج + ٤م ٣م رمل حرش. ٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غيره سيكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستعمال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب تصميمية على أن تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.		٣م	١	٢٦٦٥,٢
- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على أن يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.					
الأجمالي					
قيمة أمر الإنساد عشرون مليون جنيهها فقط لا غير					
٢٠,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠					



مدير عام المشروعات
د/ مصطفى شعبان البدرى
التوقيع:

مهندس الهيئة
د/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع:



يستخلص، على رقم (3) عن الفترة من بداية العمل حتى 18-9-2018

مهندس الاشرف بالهينة
د/ مصطفى محمد عبد الحميد
التوقيع: 

انتشار الاشرف (قلم اء/ حسن مہدی)

المشروع

المستودع: ...

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۵/۰۵

10

72

5-0-19

人

10

مارس ۲۰۲۳
 اپریل ۲۰۲۳
 یو ۲۰۲۳

استاذہ عالیہ شعبہ معانی
 علامہ اقبال سنٹر
 لاہور

۱۰

شركة
مجلس إدارة الشركة
أحمد عبد الحامد
المدير
للمقاولات العامة
س ١٠٢١٥٢
باض ٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٨٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإستشارات الهندسية مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل)	
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص (3) عقد رقم (2023/ 2022 / 1956)	

بند رقم (3) بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية الخ

المنفذ في شهر مارس وابريل 2023

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
272+120	6.72	0.00	0.00	3,614.84
272+140	2.35	90.75	90.75	
272+160	13.89	253.18	162.43	
272+180	11.81	510.19	257.01	
272+200	13.89	767.19	257.00	
272+220	8.94	995.51	228.32	
272+240	14.01	1,225.05	229.54	
272+260	8.83	1,453.48	228.43	
272+280	7.87	1,620.50	167.02	
272+300	9.37	1,792.87	172.37	
272+320	5.24	1,938.98	146.11	
272+340	10.18	2,093.20	154.22	
272+360	14.1	2,335.98	242.78	
272+380	13.94	2,616.42	280.44	
272+400	0	2,755.85	139.43	
272+420	0.84	2,764.29	8.44	
272+440	14.68	2,919.51	155.22	
272+460	11.67	3,183.03	263.52	
272+480	10.8	3,407.75	224.72	
272+500	9.91	3,614.84	207.09	
TOTAL CUT VOL				3614.84

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي
م/ محمد رفعت

م/ أحمد عزب
مشروع القطار الكهربائي
م/ محمد رفعت

عن استشاري (XYZ)
م/ محمد عبد الرحمن

م/ محمد عبد الرحمن
م/ محمد عبد الرحمن

عن الشركة
م/ أحمد عبد الناصر شوزو حسن
للمقاولات العامة
س ت ١٠٢١٥٣
ب ن ٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٨٢

		مشروع القطار الكهربائي السريع		 مكتب أعمال المسح تجهيزات المسح	
		[إستكمال إستاند أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -نوفمبر)]			
		تنفيذ شركة احمد عبد الناصر العامة للمقاولات العمومية			
		مستخلص(3) عقد رقم (2023/ 2022 / 1956)			
بند رقم [3] : بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة على التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت الترسية والرش بالمياه الأسفلية..... الخ					
المنفذ شهر مايو 2023 وما بعده					
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol cut		
			Qty(m3)	Total Qty	
271+380	13.25	132.47	132.47	9,028.26	
271+400	13.29	397.84	265.37		
271+420	13.16	662.33	264.49		
271+440	13	923.94	261.61		
271+460	12.45	1,178.48	254.54		
271+480	12.32	1,426.17	247.69		
271+500	12.12	1,670.57	244.40		
271+520	12.17	1,913.44	242.87		
271+540	12.21	2,157.24	243.80		
271+560	12.36	2,402.93	245.69		
271+580	12.98	2,656.31	253.38		
271+600	13.17	2,917.81	261.50		
271+620	13.29	3,182.33	264.52		
271+640	13.24	3,447.55	265.22		
271+660	12.13	3,701.26	253.71		
271+680	12.22	3,944.75	243.49		
271+700	12.44	4,191.34	246.59		
271+720	12.3	4,438.79	247.45		
271+740	12.01	4,681.92	243.13		
271+760	12.07	4,922.72	240.80		
271+780	12.8	5,171.36	248.64		
271+800	13.48	5,434.16	262.80		
271+820	13.59	5,704.90	270.74		
271+840	12.91	5,969.88	264.98		
271+860	12.33	6,222.26	252.38		
271+880	13.19	6,477.48	255.22		
271+900	13.3	6,742.34	264.86		
271+920	12.95	7,004.79	262.45		
271+940	12.62	7,260.50	255.71		
271+960	12.05	7,507.19	246.69		
271+980	10.64	7,734.09	226.90		
272+000	10.1	7,941.56	207.47		
272+020	9.56	8,138.16	196.60		
272+040	9.1	8,324.73	186.57		
272+060	9.04	8,506.16	181.43		
272+080	9.09	8,687.48	181.32		
272+100	8.98	8,868.23	180.75		
272+120	7.02	9,028.26	160.03		
272+580	7.08	0.00	0.00		
272+600	7.32	143.97	143.97		
272+620	7.47	291.87	147.90		
272+640	7.36	440.22	118.35		
272+660	6.98	583.61	113.39		
272+680	3.16	684.96	101.35		
TOTAL CUT VOL			9713.22		
			684.96		

عن الاستشاري أحمد حسن مهدي
م/ محمد رفعت
م/ أحمد عزب
شركة أحمد عبد الناصر العامة للمقاولات العامة
شركة أحمد عبد الناصر العامة للمقاولات العامة

عن الاستشاري (M2)
أحمد عبد الرحمن
شركة أحمد عبد الناصر العامة للمقاولات العامة

شركة
أحمد عبد الناصر العامة للمقاولات العامة
شركة أحمد عبد الناصر العامة للمقاولات العامة
س ت ١٠٢١٥٢
باف ٥٨٥ = ٨٢٠ = ٤٨٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع	 الهيئة العامة للإستشارات الهندسية مكتب أ.د/حسن مهدي
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	(أكتوبر - أبوسمبل) تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص (3) جاري	

بند رقم (3) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية الخ

المنفذ شهر مايو 2023 وما بعده

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		
			CUT	Qty(m3)	Total.Qty
272+660	0	0.00		0.00	3,121.53
272+680	8.52	85.20		85.20	
272+700	5.54	225.83		140.63	
272+720	8.85	369.74		143.91	
272+740	19.82	656.47		286.73	
272+760	17.11	1,025.83		369.36	
272+780	14.91	1,346.10		320.27	
272+800	9.32	1,588.41		242.31	
272+820	7.51	1,756.70		168.29	
272+840	12.34	1,955.24		198.54	
272+860	18.85	2,267.17		311.93	
272+880	11.71	2,572.82		305.65	
272+900	6.46	2,754.55		181.73	
272+920	15.12	2,970.35		215.80	
272+940	0	3,121.53		151.18	
TOTAL CUT VOL				3121.53	

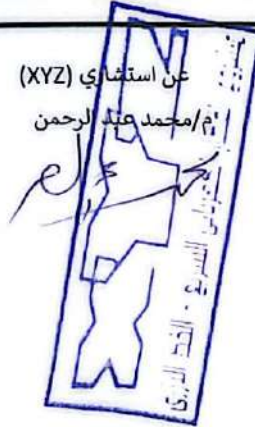
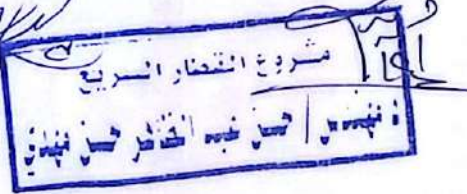
عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ محمد رفعت

م/ احمد عزب

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن



شروع انتظامیہ

م/ محمد رفعت

م / احمد عزي

محمد عبد الرحمن

شركة
عن الشركة
أحمد عبد الناصر / فؤاد خالد
للمقاولات العامة
س ١٠٢١٥٢
بافض ٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٨٢

	مشروع القطار الكهربائي السريع	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع	
	تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية مستخلص (3) جاري	

بند رقم (4)، بند رقم (5) (30% متماسك، 70% شديد التماسك)
 بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر)
 وتسوية السطح بآلات التسوية..... الخ
 بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية..... الخ

المتخذ في شهر مايو 2023 وما بعده

Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
			Qty(m3)	Total.Qty
272+580	8.23	0.00	0.00	4,055.15
272+600	46.67	549.01	549.01	
272+620	59.1	1,606.76	1,057.75	
272+640	64.57	2,843.54	1,236.78	
272+660	27.03	3,759.62	916.08	
272+680	2.52	4,055.15	295.53	
TOTAL CUT VOL			4055.15	

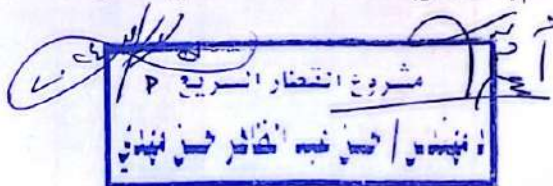
عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

م/ محمد رفعت

م/ أحمد عزب

عن استشاري (XYZ)

م/ محمد عبد الرحمن



	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال إستاد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر -نوبمبيل)				
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية					
مستخلص جاري (3) عقد رقم (1956 / 2022 / 2023)					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (1- متر) من منسوب القرمهالخ					
حصري شهر ديسمبر 2022 وشهر يناير 2023					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
273+560	2.66	0.00	FILL LAYER (-4.5)	0.00	1,306.70
273+580	3.23	58.94		58.94	
273+600	15.93	250.51		191.57	
273+620	15.18	561.58		311.07	
273+640	59.33	1,306.70		745.12	
273+860	0.25	0.00	FILL LAYER (-4.5)	0.00	5,491.42
273+880	8.68	89.31		89.31	
273+900	29.71	473.29		383.98	
273+920	9.34	863.81		390.52	
273+940	0	957.18		93.37	
273+960	1.52	972.40		15.22	
273+980	21.99	1,207.58		235.18	
274+000	21.91	1,646.58		439.00	
274+020	39.21	2,257.73		611.15	
274+040	12.37	2,773.55		515.82	
274+060	14.04	3,037.72		264.17	
274+080	29.8	3,476.12		438.40	
274+100	30.18	4,075.85		599.73	
274+120	43.95	4,817.07		741.22	
274+140	6.59	5,322.39		505.32	
274+160	10.32	5,491.42		169.03	
274+360	0	0.00	FILL LAYER (-4.5)	0.00	536.92
274+380	0	0.00		0.00	
274+400	53.69	536.92		536.92	
274+560	0	0.00	FILL LAYER (-2)	0.00	1,039.02
274+580	18.79	187.92		187.92	
274+600	66.32	1,039.02		851.10	
274+660	0	0.00	FILL LAYER (-2)	0.00	251.09
274+680	25.11	251.09		251.09	
TOTAL FILL VOL					8,625.15

عن الاستشاري أ.د حسن مهدي

أحمد عبد الناصر
م/ أحمد خالد حسن
للمقاولات العامة
١٠٢١٥٢
٤٨٢

عن الاستشاري (XYZ)

محمد عبد الرحمن

شركة
عن الشركة
أحمد عبد الناصر
م/ أحمد خالد حسن
للمقاولات العامة
١٠٢١٥٢
٤٨٢

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
تخلص جاري (3) عقد رقم (1956 / 2022 / 2023

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أنشبة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات السوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (1- متر) من منسوب الفرمة الخ

حصر شهر فبرایر 2023

Station	TOTAL fill area	TOTAL . FILL Vol	TOTAL Cum. FILL Vol	Fill area	FILL Vol	discount		
						LAYER	Qty(m3)	Total.Qty
273+540	12.13	0	0	0	0.00	FILL LAYER (-4)	0.00	2709.88
273+560	10.63	227.6	227.6	2.66	0.00		227.60	
273+580	15.65	262.8	490.4	3.23	58.94		203.86	
273+600	30.48	461.26	951.65	15.93	191.57		269.69	
273+620	29.14	596.13	1547.78	15.18	311.07		285.06	
273+640	77.16	1062.91	2610.69	59.33	745.12		317.79	
273+660	63.43	1405.88	4016.57	0	0.00		1405.88	
273+840	0	0	0	0	0.00	FILL LAYER (-3.5)	0.00	11462.61
273+860	17.43	174.25	174.25	0.25	0.00		174.25	
273+880	43.04	604.66	778.91	8.68	89.31		515.35	
273+900	64.6	1076.38	1855.29	29.71	383.98		692.40	
273+920	44.23	1088.32	2943.62	9.34	390.52		697.80	
273+940	15.94	601.73	3545.35	0	93.37		508.36	
273+960	27.05	429.92	3975.27	1.52	15.22		414.70	
273+980	56.89	839.46	4814.73	21.99	235.18		604.28	
274+000	56.8	1136.97	5951.7	21.91	439.00		697.97	
274+020	74.11	1309.1	7260.81	39.21	611.15		697.95	
274+040	47.27	1213.78	8474.59	12.37	515.82		697.96	
274+060	48.7	959.68	9434.27	14.04	264.17		695.51	
274+080	64.64	1133.34	10567.62	29.8	438.40		694.94	
274+100	65.07	1297.12	11864.74	30.18	599.73		697.39	
274+120	78.84	1439.18	13303.92	43.95	741.22		697.96	
274+140	39.23	1180.76	14484.67	6.59	505.32		675.44	
274+160	34.91	741.4	15226.07	10.32	169.03		572.37	
274+180	57.11	920.15	16146.21	0	0.00		920.15	
274+200	23.68	807.83	16954.04	0	0.00		807.83	
274+320	0.31	0	0	0	0.00		FILL LAYER (-3.5)	
274+340	14.59	148.91	148.91	0	0.00	148.91		
274+360	11.79	263.79	412.7	0	0.00	263.79		
274+380	6.19	179.8	592.5	0	0.00	179.80		
274+400	88.59	947.78	1540.28	53.69	536.92	410.86		
274+420	69.82	1584.14	3124.43	0	0.00	1584.14		
TOTAL FILL VOL							16,759.99	

TOTAL FILL VOL

المكتب الفني عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي

عن بشرى الساحة (XY2)

التوقيع

1/2

~~2/1~~

استكمال كميات إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطر الكهربائي السريع
(أكتوبر - أبوسبيل)

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
تخلص جاري (3) عقد رقم (1956 / 2022 / 2023

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرعة و بسكك لا يزيد عن 25 سم اعلى من منسوب (1- متر) من منسوب الفرعة الخ

حصہ شہر مارس 2023

Station	TOTAL fill area	TOTAL . FILL Vol	TOTAL Cum. FILL Vol	Fill area	FILL Vol	discount		
						LAYER	Qty(m3)	Total.Qty
273+500	33.89	0	0	0	0.00	FILL LAYER (-3.5)	0.00	2851.06
273+520	13.65	475.41	475.41	0	0.00		475.41	
273+540	24.93	385.76	861.17	12.13	0.00		385.76	
273+560	27.33	522.55	1383.72	10.63	227.60		294.95	
273+580	32.34	596.65	1980.37	15.65	262.80		333.85	
273+600	47.5	798.4	2778.77	30.48	461.26		337.14	
273+620	46.21	937.12	3715.89	29.14	596.13		340.99	
273+640	94.23	1404.39	5120.28	77.16	1062.91		341.48	
273+660	80.51	1747.36	6867.64	63.43	1405.88		341.48	
274+040	63.6	0	0	47.27	0.00	FILL LAYER (-3)	0.00	3550.01
274+060	65.02	1286.16	1286.16	48.7	959.68		326.48	
274+080	80.96	1459.82	2745.98	64.64	1133.34		326.48	
274+100	81.4	1623.6	4369.59	65.07	1297.12		326.48	
274+120	95.17	1765.66	6135.25	78.84	1439.18		326.48	
274+140	55.56	1507.24	7642.48	39.23	1180.76		326.48	
274+160	51.23	1067.88	8710.36	34.91	741.40		326.48	
274+180	73.43	1246.63	9956.99	57.11	920.15		326.48	
274+200	40	1134.31	11091.3	23.68	807.83		326.48	
274+220	19.52	595.23	11686.53	0	0.00		595.23	
274+240	14.77	342.94	12029.47	0	0.00		342.94	
274+320	3.46	0	0	0.31	0.00	FILL LAYER (-3)	0.00	1434.56
274+340	30.16	336.14	336.14	14.59	148.91		187.23	
274+360	26.61	567.71	903.85	11.79	263.79		303.92	
274+380	21.46	480.74	1384.59	6.19	179.80		300.94	
274+400	104.91	1263.76	2648.35	88.59	947.78		315.98	
274+420	86.15	1910.63	4558.97	69.82	1584.14		326.49	
274+560	0	0	0	0	0.00	FILL LAYER (-1.75)	0.00	1487.99
274+580	25.92	259.23	259.23	18.79	187.92		71.31	
274+600	73.45	993.72	1252.95	66.32	851.10		142.62	
274+620	53.96	1274.06	2527.01	0	0.00		1274.06	
274+660	0	0	0	25.11	0.00	FILL LAYER (-1.75)	0.00	71.30
274+680	32.24	322.39	322.39	25.11	251.09		71.30	
TOTAL FILL VOL							9,894.92	

عن الاستشاري أ.د. حسن مهدي
مدير المشروع
م/ محمد رفعت

عن الشراي الساكنة (XYZ)
/ محمد عبد الرحمن

توقيع

~~01/2/24~~

للمشكلات العامة

فصل ۱ تا ۴۵

11

1870. 080

تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية
مستخلص جاري (3) عقد رقم (1956 / 2022 / 2023)

بند رقم (1-3) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أثرية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2.0 متر) أسفل منسوب القرمه و بسكك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (1.0 متر) من منسوب القرمهالخ

حصہ شہر اپریل 2023

Station	TOTAL fill area	TOTAL . FILL Vol	TOTAL Cum. FILL Vol	Fill area	FILL Vol	discount		
						LAYER	Qty(m3)	Total.Qty
273+500	50.22	0	0	33.89	0.00	FILL LAYER (-3)	0.00	2604.52
273+520	29.97	801.89	801.89	13.65	475.41		326.48	
273+540	40.89	708.58	1510.47	24.93	385.76		322.82	
273+560	43.65	845.37	2355.84	27.33	522.55		322.82	
273+580	48.66	923.13	3278.97	32.34	596.65		326.48	
273+600	63.83	1124.88	4403.85	47.5	798.40		326.48	
273+620	62.53	1263.6	5667.45	46.21	937.12		326.48	
273+640	110.55	1730.87	7398.33	94.23	1404.39		326.48	
273+660	96.83	2073.84	9472.17	80.51	1747.36		326.48	
273+820	0	0	0	47.27	0.00	FILL LAYER (-2.5)	0.00	14370.19
273+840	16.37	163.7	163.7	48.7	959.68		-795.98	
273+860	49.32	656.93	820.64	64.64	1133.34		-476.41	
273+880	74.94	1242.62	2063.26	65.07	1297.12		-54.50	
273+900	96.5	1714.35	3777.6	78.84	1439.18		275.17	
273+920	76.13	1726.29	5503.89	39.23	1180.76		545.53	
273+940	47.84	1239.7	6743.58	34.91	741.40		498.30	
273+960	58.95	1067.88	7811.47	57.11	920.15		147.73	
273+980	88.79	1477.42	9288.89	23.68	807.83		669.59	
274+000	88.7	1774.93	11063.82	0	0.00		1774.93	
274+020	106	1947.07	13010.89	0	0.00		1947.07	
274+040	79.17	1851.75	14862.64	63.6	0.00		1851.75	
274+060	80.59	1597.64	16460.28	65.02	1286.16		311.48	
274+080	96.54	1771.3	18231.58	80.96	1459.82		311.48	
274+100	96.97	1935.08	20166.67	81.4	1623.60		311.48	
274+120	110.74	2077.14	22243.81	95.17	1765.66		311.48	
274+140	71.13	1818.72	24062.52	55.56	1507.24		311.48	
274+160	66.81	1379.36	25441.88	51.23	1067.88		311.48	
274+180	89	1558.11	26999.99	73.43	1246.63		311.48	
274+200	55.57	1445.79	28445.78	40	1134.31		311.48	
274+220	35.1	906.71	29352.49	19.52	595.23		311.48	
274+240	30.33	654.31	30006.8	14.77	342.94		311.37	
274+260	24.48	548.19	30554.99	0	0.00		548.19	
274+280	14.88	393.64	30948.63	0	0.00		393.64	
274+300	10.72	255.99	31204.62	0	0.00		255.99	
274+320	10.1	208.15	31412.77	3.46	0.00		208.15	
274+340	45.73	558.27	31971.04	30.16	336.14		222.13	
274+360	42.19	879.19	32850.23	26.61	567.71		311.48	
274+380	37.04	792.22	33642.46	21.46	480.74	311.48		
274+400	120.49	1575.24	35217.69	104.91	1263.76	311.48		
274+420	101.72	2222.11	37439.8	86.15	1910.63	311.48		
274+440	35.94	1376.63	38816.43	0	0.00	1376.63		
274+460	3.94	398.78	39215.21	0	0.00	398.78		
274+480	18.35	222.89	39438.1	0	0.00	222.89		
TOTAL FILL VOL							16,974.71	

TOTAL FILL VOL

16,974.71,

عن الشريعة

۱۰۲ م/ احمد علي

R. 157

 $\frac{1}{2} A$

10

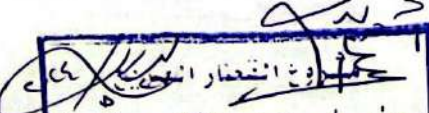
مشروع القطار الكهربائي السريع									
إستكمال إستناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (أكتوبر -أبوسمبل)									
تنفيذ شركة احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية									
مستخلص (3) جارى عقد رقم (2023/ 2022 / 1956)									
بند رقم (8) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السقو وتسوية السطح بالآلات التسوية									
الخ...									
تحت					فوق				
Station	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut		Total.Qty	Total Cut Area (m2)	CUMM. Cut Vol (m3)	As Built vol.cut	
				Qty(m3)					Qty(m3)
273+080	18.01	0.00		0.00		0	0.00		0.00
273+100	87.55	1,055.66		1,055.66		0	0.00		0.00
273+120	110.17	3,032.90		1,977.24		0	0.00		0.00
273+140	201.86	6,153.23		3,120.33		0	0.00		0.00
273+160	306.85	11,240.35		5,087.12		0	0.00		0.00
273+180	231.68	16,625.68		5,385.33		203.91	2,039.05		2,039.05
273+200	182.54	20,767.95		4,142.27		447.55	8,553.62		6,514.57
273+220	234.68	24,940.17		4,172.22		631.18	19,340.98		10,787.36
273+240	206.12	29,348.17		4,408.00		739.38	33,046.58		13,705.60
273+260	228.07	33,690.06		4,341.89		890.17	49,342.00		16,295.42
273+280	223	38,200.75		4,510.69	74,598.80	1053.54	68,779.10		19,437.10
273+300	221.87	42,649.47		4,448.72		1237.47	91,689.22		22,910.12
273+320	263.04	47,498.61		4,849.14		1221.98	116,283.68		24,594.46
273+340	267.39	52,802.92		5,304.31		1194.83	140,451.81		24,168.13
273+360	284.01	58,316.87		5,513.95		1082.21	163,222.23		22,770.42
273+380	255.51	63,712.05		5,395.18		689.09	180,935.22		17,712.99
273+400	396.56	70,232.81		6,520.76		0	187,826.15		6,890.93
273+420	15.96	74,358.10		4,125.29		0	0.00		0.00
273+440	4.05	74,558.27		200.17		0	0.00		0.00
273+460	0	74,598.80		40.53		0	0.00		0.00
273+480	0	74,598.80		0.00		0	0.00		0.00
TOTAL CUT VOL									262424.95

عن الاستشاري ابد حسن مهدي
 مدير المشروع
 مشروع القطار الكهربائي
 التوقيع /

عن استشاري المصلحة (XYZ)
 م/ محمد عبد الرحمن سالم
 التوقيع /

عن الشركة شركة
 م/ احمد خالد
 التوقيع /
 لمقاولات العامة
 من ١٠٢١٥٣
 ل١٢٠٠٥٨٥

	مشروع القطار الكهربائي السريع				
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر -يوسمبل)				
تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية					
مستخلص جاري (3) عقد رقم (2023/ 2022 / 1956)					
مكتب أد/حسن مهدي للإستشارات الهندسية					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-1 متر) من منسوب الفرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
272+140	9.2	92.02	FILL LAYER (-0.50)	92.02	11,757.63
272+160	22.36	407.69		315.67	
272+180	27.02	901.50		493.81	
272+200	29.47	1,466.31		564.81	
272+220	41.72	2,178.19		711.88	
272+240	42.9	3,024.40		846.21	
272+260	39.15	3,844.89		820.49	
272+280	45.36	4,690.03		845.14	
272+300	50.82	5,651.84		961.81	
272+320	53.7	6,697.05		1,045.21	
272+340	45.27	7,686.76		989.71	
272+360	38.17	8,521.11		834.35	
272+380	38.09	9,283.64		762.53	
272+400	41.52	10,079.74		796.10	
272+420	31.57	10,810.68		730.94	
272+440	17.28	11,299.21		488.53	
272+460	8.73	11,559.32		260.11	
272+480	11.1	11,757.63		198.31	
274+780	12.64	0.00	FILL LAYER (-0.50)	0.00	817.22
274+800	26.33	389.69		389.69	
274+820	16.42	817.22	FILL LAYER (-0.25)	427.53	769.86
274+700	54.36	0.00		0.00	
274+720	16.42	769.86	FILL LAYER (-1.75)	769.86	5,453.78
272+940	25.93	0.00		0.00	
272+960	55.47	814.01		814.01	
272+980	70.99	2,078.66		1,264.65	
273+000	85.98	3,648.37		1,569.71	
273+020	94.56	5,453.78	FILL LAYER (-2.5)	1,805.41	1,372.57
272+840	4.88	0.00		0.00	
272+860	34.76	396.36		396.36	
272+880	19.46	938.53		542.17	
272+900	23.94	1,372.57		434.04	


 المهندس / أحمد عبد الناصر
 مدير عام المقاولات العامة

شركة
 أحمد عبد الناصر
 للمقاولات العامة
 س ت ١٠٢١٥٢
 ب ف ٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٨٢

شركة
أحمد عبد الناصر فوزي حسن
للمقاولات العامة
س تاجم
بض ٥٨٥ - ٨٢٠ - ٤٨٢

مفتی محمد تقی عثمانی صاحب مدظلہ العالی

	مشروع القطار الكهربائي السريع			مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	
	إستكمال إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع				
	(أكتوبر -يوسمبل)				
تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر للمقاولات العمومية					
مستخلص جاري (3) عقد رقم (1956 / 2022 / 2023)					
بند رقم (9) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى ملسوب (2- متر) أسفل ملسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من ملسوب (-1- متر) من ملسوب الفرمةالخ					
Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER & NO.OF.REQ	QTY (M3)	Total.Qty
274+200	112.03	84,648.08		2,667.72	
274+220	91.55	86,776.72		2,128.64	
274+240	86.79	88,652.95		1,876.23	
274+260	80.94	90,423.07		1,770.12	
274+280	68.19	92,007.20		1,584.13	
274+300	61.93	93,401.27		1,394.07	
274+320	64.13	94,754.75		1,353.48	
274+340	102.18	96,510.79		1,756.04	
274+360	98.64	98,611.90		2,101.11	
274+380	93.49	100,626.05		2,014.15	
274+400	176.94	103,423.21		2,797.16	
274+420	158.17	106,867.25		3,444.04	
274+440	92.39	109,465.80		2,598.55	
274+460	57.43	111,056.94		1,591.14	
274+480	72.31	112,447.24		1,390.30	
274+500	63.22	113,895.40		1,448.16	
274+520	53.84	115,158.91		1,263.51	
274+540	26.23	116,052.56		893.65	
274+560	24.51	116,652.83		600.27	
274+580	60.42	117,594.99		942.16	
274+600	107.94	119,371.54		1,776.55	
274+620	88.45	121,428.42		2,056.88	
274+640	45.68	122,862.66		1,434.24	
274+660	22.25	123,634.84		772.18	
274+680	66.74	124,617.59	982.75		
274+700	54.36	125,921.49	1,303.90		
TOTAL FILL VOL					146,578.26

عن الاستشاري أ.د/حسن مهدي
 م/ محمد رفعت

م/ أحمد عزب

عن استشاري (XYZ)
 محمد عبد الرحمن

