

مقاييس ختامية لمشروع: تنفيذ أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي التطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠)
 وطريق الخدمة باتجاه العلمين (من كم ١٦+٩٣٠ حتى كم ٢٨+٩٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادي التطرون العتمين بطول ١٣٥ كم.
 تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

م	الهند	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي	ملاحظات
٢-١: أعمال تم تنفيذها طبقا لقائمة ٢-٢١ / ٣ (محضر المقارنة)						
١	بالمتر المكعب أصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتشوية السطح بالات التسوية والرش بالعماء الأصولية للوصول إلى القصى كثافة جافة (٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١,١٥ جنيه لكلومتر زيادة	م³	٠,٠٠٠	٢٩,٢٠	٠,٠٠٠	
٢	بالمتر المكعب أصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية باستخدام البلانوزر وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالعماء الأصولية للوصول إلى القصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البلد تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنيه لكلومتر زيادة	م³	٠,٠٠٠	٣٣,٤٠	٠,٠٠٠	
بالمتر المكعب أصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية						
	ذات إجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم/سم²	م³	٠,٠٠٠	٧٨,٠٠	٠,٠٠٠	
	ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم/سم²	م³	٠,٠٠٠	٩٢,٨٠	٠,٠٠٠	
	ذات إجهاد (٣٠٠ - ٥٠٠) كجم/سم²	م³	٠,٠٠٠	١٠٧,٤٠	٠,٠٠٠	
٣	ومحمل على البلد الأتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- إزالة السيول الجارية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بمسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للتناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٢٥ جنيه لكلومتر زيادة					
٤	بالمتر مكعب كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحطة والمتوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية على البارد طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والقيمة شاملة العمل بالوبرات والمسابقات مع نقل الكشط لمسافة حتى ١٠ كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهوا العمل .	م³	٠,٠٠٠	٤٣٥,٠٠	٠,٠٠٠	
٥	بالمتر المكعب أصال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف مع تشاغل الأساس القائم ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - يتم حساب ١,٢ جنيه لكلو متر الزيادة أو النقصان .	م³	٠,٠٠٠	٩٥,٠٠	٠,٠٠٠	
٦	بالمتر المسطح أصال تطوير الموقع من الأشجار والعزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقلاب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لتكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - هذا السعر يشمل نقل ناتج التطوير حتى ٢ كم على أن يتم صرف علاوة ٠,١٥ جنيه / م² لكل ١ كم زيادة	م²	٠,٠٠٠	٧,٥٠	٠,٠٠٠	

عن الهيئة

عن الشركة العامة



مدير المشروع

مدير الشركة العامة

مقاييس ختامية لمشروع: تنفيذ أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠)
 وطريق الخدمة باتجاه الخمين (من كم ١٦+٤٣٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون العامين بطول ١٣٥ كم.
 تنفيذ شركة السخاء جروب للتشييد والبناء

م	البيد	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي	ملاحظات
٧	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مائي أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقلب الصومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف ومتوسط مسافة النقل حتى ٣٠ كم. واللفة شاملة مما يجمعه بالمتر المكعب. - يتم حساب ١ جنية لكل كيلو متر الزيادة أو النقصان	م ^٣	٥.٠٠٠	٦.٠٠٠.٠٠٠	٥.٠٠٠	
٨	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل ترربة صالحة للردم من المعابر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة. والبيد يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١.٦٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل المادة المحجورة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمعابر منطقة وادي النطرون	م ^٣	٥.٠٠٠	١١٥.٠٠٠	٥.٠٠٠	
	مسافة النقل ٣٩ كم			٣٨٢٨٦,٩٣	٦٧٤.٤١٤,٠٣	
٩	بالمتر المسطح تسوية ترربة الجزر واللفة شاملة أعمال القرش والتهديب والبيد يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٥.٠٠٠	٩٦.٠٠٠	٥.٠٠٠	
١٠	توريد ترربة للجزر والاكتاف على جانبي الطريق في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف على أن لا يتم التوريد إلا بعد تسوية الجزر واللفة شاملة أعمال القرش والتهديب والبيد يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - السعر يشمل المادة المحجورة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمعابر منطقة وادي النطرون	م ^٢	٥.٠٠٠	٩٥.٠٠٠	٥.٠٠٠	
١١	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمل نظيفة أو ترربة زلطية موزدة من خارج الموقع حول الأساسات وجول جسم الكوبري وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام آلات الدمك الميكانيكية للوصول إلى أقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة نقل ١٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٥ جنية لكل كم زيادة حتى ١٠٠ كم وعلاوة ١.٣ لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم	م ^٣	٥.٠٠٠	١٩٠.٠٠٠	٥.٠٠٠	
١٢	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتخرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفك بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفرداً على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعصية واللفة تشمل إجراء التجارب المعصية والعقاية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد يجمع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١.٥٠ جنية لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١.٤ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل المادة المحجورة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمعابر منطقة وادي النطرون.	م ^٣	١٦٩٢,٣٦	٣٠٣.٠٠٠	١٤٧٩٧٨٥,٠٨	

عن الهيئة



مدير المشروع

(Signature)

عن شركة السخاء

(Signature)

مقاييس عامة لمشروع تنفيذ أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي التطرون (من كم ٢٨+١٢٠ حتى كم ٣٥+١٢٠)
 وطريق الخدمة باتجاه الطمن (من كم ٤١+٣٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادي التطرون العلوي بطول ١٣٥ كم.
 تنفيذ شركة السعاده جروب للتشييد والبناء

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي	ملاحظات
١٣	بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسرات والمطابقة لمواصفات والتدرج الوارد بالإنشراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة القالب بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% ولا يزيد الإحتصاص عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢٠ كم. - يتم اعتماد علاوة ١,٢ جلبة لكل ١ كم زيادة أو نقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جلبة لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم. - السعر يشمل المادة المعجربة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمجاور منطقة وادي التطرون.	م ^٣	١٠,١٠	٢٨٠,٠٠	٠,٠٠	
١٤	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين المسال متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠,١٠	٥٨,٠٠	٠,٠٠	
١٥	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البتومين المسال سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٤ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠,١٠	٢٠,٠٠	٠,٠٠	
١٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٧ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالموسم أو ما يماثلها والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠,١٠	٣١٦,٠٠	٠,٠٠	
١٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالموسم أو ما يماثلها والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠,١٠	٢٩٦,٠٠	٠,٠٠	
١٨	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ واردة شركة النصر بالموسم أو ما يماثلها والقيمة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	١٠,١٠	٢٧٥,٠٠	٠,٠٠	
١٩	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نوجيريس) ووجهين بارتفاع ٩٠ سم أعلى الفرسية طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الفرسية (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ وواجهته لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ والقيمة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية بسبك ١٠ سم وخرش ٨٠ سم أسفل الحاجز واجهته لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأساور (Ø10/16) / م ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^{خط}	١١٤,٠٠	١٢٢٢,٠٠	٤٤.٥٦٢,٠٠	

عن الهيئة

مدير المشروع

عن الشركة المنفذة



Handwritten signature of the Project Manager.

Handwritten signature of the Contractor.

مقاييس ختامية لمشروع تنفيذ أعمال طرق الخدمة بالجاء وادي التطرون (من كم ٢٨٥٩٠ حتى كم ٣٥٩٢٠) وطريق الخدمة بالجاء العطن (من كم ١١٤٣٠ حتى كم ٥٨٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادي التطرون ضمن بطول ١٣٥ كم. لتنفيذ شركة الصعاء جروب للتشييد والبناء

م	البيد	الوحدة	كمية	اللمة	الاجمالي	ملاحظات
٢٠	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (توبو جرس) وجه واحد بارتفاع ٨٠ سم طبقاً لرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتى لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ و باجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم وعرض ١٠ سم أسفل الحاجز باجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشبار (١٦٥) م ^٢ ويتم التنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٢	٥٨٩٢.٠٠	٨٩٩.٠٠	٥.٩٤.٧٨.٠٠	
٢١	بالمتر المصطحح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من اعد الخلطات المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ١٠ نقطة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم و لا تزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية ويتم تسليحها بالكيف بولي بروبيلين فايبر بمعدل ٩٠٠ جم/م ^٢ خرسانة. تتم عملية الرصف باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع وعلى أن يكون الفينشر مجهز لرصف طبقات عرضية تصل الى ١٢ متر في المرة الواحدة وتتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر وتتم معالجة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة وتتم عملية تنطيط سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المبرية لتنطيط المصطحح على الوجه الأعل مع مراعاة الحدود المعمورة المنصوص عنها في المواصفات المنسوب المصطحح الرصني. وتتم عملية التمشيط والمعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط وتجنب رش مدة المعالجة الكيميائية المطلوبة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التجميعية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية وإشرا الرش بالمياه وتغطيتها بالقيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٩ ساعة من وقت الرصف وحمل أيضا على البند جميع القواصل (التمدد - الاتكاش الطولي والعرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواشير ، مواد عزلة) وعلى أن يكون حديد التسليح الامس مدغون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للديوكز بقطر ٣٢ سم وطول ٤٥ سم بتقسيط ٣٠ سم في القواصل العرضية وحديد الربط في الفواصل الطولية بقطر ١٦ سم وطول ٧٥ سم بتقسيط ١٢٠ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية والوحات التجميعية تتم اعمال قواصل الاتكاش العرضية والطولية في مسافات لا تزيد عن ٣.٥ متر لفواصل العرضي و ٤.٥ متر لفواصل الطولي الا اذا تقدم الملقق بتصميم مستند بثبوت حسابية لتحدد فاصل ذلك يتم عمل القواصل بين البلاطات باستخدام المشمار الميكانيكي لفواصل الابتدائي بسمك ٣ سم وبخط ٩ سم وتوسعة القواصل بسمك ٩ سم وخط ٣ سم. ويتم ملء القواصل بمادة جشو القواصل (الباكارد) ومادة مملطية مغلوقة لتقوية و الحرارة جيدة لجميع انواع القواصل الطولية والعرضية طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرفين مسافة توريد السن ٢٠٠ كم	م ^٢	١٨٢٢.٤.٠٠	١٣٩٩.٠٠	٢٥٥.٤٣٢٩٦.٠٠	
٢٢	بالمتر المصطحح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لعملية الاكثاف والدمول الجانبيه تتكون من ٣٠٠.٨ سن تولوميت متخرج ٢٠٠.٤٠ رمل خرش ٢٥٠.٠ كجم اسمنت بورتلاندي عادي على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة والبيد يشمل تجهيز واستعداد مناسب القربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحلق الخرسانة اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ وبحيث لا تزيد القواصل عن ١ سم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك ١ سم وتنطيط المصطحح باستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٢	٠.٠٠	٣٨٥.٠٠	٠.٠٠	

عن الهيئة

مدير المشروع

عن الشركة المنظمة



Handwritten signature of the Project Manager.

Handwritten signature of the Organizing Company.

مقاييس خاصة لمشروع: تنفيذ أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠)
 وطريق الخدمة باتجاه العطنين (من كم ٤٦+٤٣٠ حتى كم ٥٨+٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون العطنين بطول ١٣٥ كم.
 تنفيذ شركة السعاء جروب للتشييد والبناء

رقم	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي	ملاحظات
٢٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير التبريد طبقاً لرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على ألا يقل أجهاد الكسر للمخبرات عن ٢٠٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣,٣٠	٦٠,٢٥,٠٠	٦٦٨٢,٥٠	
٢٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة مسلحة (برابغ) (box section) طبقاً لرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ أسمنت بورتلاندي مع الدمك الميكانيكي على أن تحلق الخرسانة رتية لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم ^٢ مع اجراء الاختبارات اللازمة والسعر لا يشمل توريد وتشغيل حديد التسليح وحمل عزل الموائد والسقف بالبيتومين المتكسد ثلاث أوجه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٨,٤٢	٢٧٦٣,٠٠	٥٠,٨٩٤,٤٦	
٢٥	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير خرسانة مسلحة اللازمة لتغطية المجري المائي على أن تكون المواسير من اجود الانواع رتية (2 أ) خالية من الشروخ ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^ط	١,٠٠٠	٣٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختيار عدايات pvc بالقطر مختلفة طبقاً للمواصفات والبناء يشمل جميع المعدات اللازمة ودفع جميع الكائنات وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^ط	٠,٠٠	٣٩٩,٠٠	٠,٠٠	
٢٦	مانورة ٣ بوصة	م ^ط	٠,٠٠	٤٩٠,٠٠	٠,٠٠	
	مانورة ٤ بوصة	م ^ط	٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	
	مانورة ٦ بوصة	م ^ط	٠,٠٠	٤٦٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٧	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسائمة الخلفية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الانكسار عن ٦ ٪ وألا يزيد التآكل عن ١٥ ٪ ويتم إستبدال الوجه الخارجى لأطب الديش وجعلها قطعة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الحلة المعروفة بالكتلة الخيطية الغضبية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	
	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الأحجار الصلبة والسائمة الخلفية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ وألا يزيد الانكسار عن ٦ ٪ وألا يزيد التآكل عن ١٥ ٪ ويتم إستبدال الوجه الخارجى لأطب الديش وجعلها قطعة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الأسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الحلة المعروفة بالكتلة الخيطية الغضبية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبناء بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٠,٠٠	٣٧٠,٠٠	٠,٠٠	
٢٨	بالعدد توريد وتركيب غرفة تقشير بأبعاد ٦٠*٦٠ سم من الخرسانة سابقة التجهيز والسعر يشمل عزل الغرفة بمواد غير قابلة لتسرب المياه وتوريد وتركيب خطاء من الحديد الزهر والمصنوعات طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٠,٠٠	٥٧٧٥,٠٠	٠,٠٠	
٢٩	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٤٠ / ٦٠) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري والسعر يشمل التقطيع طبقاً لرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل المواقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهر العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	بالطن	٠,٠٠	٥٨٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	
تانيا : أعمال تم تنفيذها خلال فترة ٢٠٢٣ (مبشر المطاوعة)						
٣٠	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع وبمتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهر العمل طبقاً لدراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٨١٩٢,٥٩	٧٩,٠٠	٢٢٢٧٧١٤,٦١	

عن الهيئة

مدير المشروع

عن الشركة المكلّفة



Handwritten signature of the Project Manager.

Handwritten signature of the Client.

مقايضة ختامية لمشروع: تنفيذ أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي التطرون (من كم ٢٨+٩٢٠ حتى كم ٣٥+٩٢٠)
 وطريق الخدمة باتجاه العنبر (من كم ١٠+١٣٠ حتى كم ٥٥+٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادي التطرون العنبر بطول ١٣٥ كم.
 تنفيذ شركة السعداء جروب للتنشيد والبناء

البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي	ملاحظات
٢ بالمتر المصنوع تشييد طبقة الأساس بعد تكشير الأسفلت بكامل العرض على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك عن ٢٠ سم والبد يشمل حرت القطع بكامل العرض والتأكد من المناسيب التصميمية لزوم احتياج استكمالات أو عدمه ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى. والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والميدانية والبد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف لا يشمل توريد المادة الخام.	م ^٢	٢٥٨٢٦٠,١٠	٢٥,٠٠	٦٤٥٦٥٠,٠٠٠	
٣ بالمتر المكعب أعمال توريد طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجعة ناتج تكشير الكسرات والمطابقة للمواصفات والتدرج الفوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة الفلج بجهز ثوس الجثوس عن ١٠% ولا يزيد الاستصناع عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المعتمدة والبد بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل المادة المحجرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي التطرون.	م ^٣	٨٠٣٥,٢٠	٢٠٠,٠٠	١٦٠٤٠٠,٠٠٠	
٤ بالمتر المصنوع أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٢ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دكها وتطبيقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبد بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	٢١٢٢٨٠,٠٠	٣٥,٦٠	٧٥٥٧١٦٨,٠٠	
٥ بالمتر المصنوع أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك ٢٨ سم بعد الرصف وتكون موزعة من احد الفلاطل المركزية المعتمدة على أن لا يزيد النقل عن ٦٠ دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ بعد ٢٨ يوم و لا يزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن ٣١ درجة مئوية و يتم تسليحها بالياق بولي بروباين فابري بمعدل ٩٠٠ جم / م ^٢ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فوشر رصف خرساني حديث الصنع و على أن يكون الفوشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل إلى ١٢ متر في العرة الواحدة و تتم عملية دك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفوشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق الصالة المدربة لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المتصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التشطيب و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التشطيب و تجانس رش مادة المعالجة التيمارية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و أيضا الرش بالمياه و تغليفها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن ١٢ ساعة من وقت الرصف و محمل أيضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الإنشاء العلوي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد - تسليح - مواسير - مواد عزلة) و على أن يكون حديد التسليح الأملس مدحون بمادة ابوكسية عزلة أو ما يشابهها للديوارز بقطر ٣٢ مم و طول ٤٥ سم بتقسيم ٢٠ سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر ١٦ مم و طول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقاً للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولية إلا إذا تقدم المصنف بتصميم مستند بوثقة حسابية تلبيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابكالي بسمك ٣ مم و بعق ٩ مم و توسعة الفواصل بسمك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (البلاك رود) و مادة مطاطية مقاومة للزفود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقاً للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف - مسافة توريد السن ٢٠٠ كم - السعر يشمل المادة المحجرة والتي أقرتها المناطق المشرفة لمحاجر منطقة وادي التطرون - سعر الاسمنت السائد ٢٠٠٠ جنيه للطن - يتم حساب علاوة ٣٧ جنيه عن كل ١ سم إند في سمك الخرسانة عن ٢٨ سم لكل متر مسطح - يتم احتساب علاوة ١٣ جنيه عن توريد السن لمسافة ٣٥٠ كم ويتم خصم ٠,٣ جنيه لكل ١ كم بالتكفل في حالة التوريد لمسافات أقل	م ^٢	١١٤١٢٩,٦٠	١١٦٤,٠٠	١٣٣١٩٦,٥٤,٤٠	

عن الهيئة

عن شركة السعداء



مدير المشروع

مدير شركة السعداء

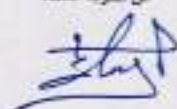
مقايمة ختامية لمشروع: تنفيذ أعمال طريق الخدمة باتجاه وادي النطرون (من كم ٢٨٤٩٢٠ حتى كم ٣٥٤٩٢٠)
 وطريق الخدمة باتجاه العامين (من كم ٤١٤٣٠ حتى كم ٥٨٤٨٨٠) ضمن أعمال تطوير طريق وادي النطرون العامين بطول ١٢٥ كم
 تنفيذ شركة السعداء جروب للتشييد والبناء

م	البيان	الوحدة	الكمية	القيمة	الإجمالي	ملاحظات
(ثالث - الهدم المستحقة خلال قائمة ٢ / ٢٠٢٤) (مجلس المقاطعة)						
١	بالتمت المسطح أعمال دهان الحوائط الخرسانية بخلط من السابون العازل للرطوبة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا والقياس الهندسي.	م ^٢	٦٠٩٩,١٢	١٢٠,٠٠٠	٧٣١٨٩٤,٤٠	
٢	بالتمت الترابي أعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) قطر ٥٠ سم ولتحمل ضغط لا يقل عن ٦ بار طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٠,٠٠٠	١٩٠٠,٠٠٠	٥٧٠٠٠,٠٠٠	
تكررت						
١	توريد طبقة أساس من الأحجار الصلبة المعكرونة ناتج تكسير الكسرات	م ^٣	١٩٧٩٧,٥٩	٢٨,٠٠٠	٣١٨١٨٩,٠٠	
٢	توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسفلتية العادية	م ^٢	٩٩٦٧٣٣,٦٠	١٠,٠٠٠	٩٩٦٧٣٣,٠٠	
٣	توريد التربة	م ^٣	٣٨٢٨٦,٩٣	١٣,٠٠٠	٤٩٧٧٣,٠٠٩	
الإجمالي					٤٩٤١١٣٨٣٨,٥٧	

ملاحظات:
 في حالة المرور على الشركة الوطنية لإنشاء وتلمية وإدارة الطرق يضاف قيمة تحميل رسوم القارة والموازين طبقا للاتعة الشركة الوطنية كالتالي:

- أ- أعمال توريد الاتربة يتم إضافة مبلغ ١٣ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- أ- أعمال توريد طبقة الأساس يتم إضافة مبلغ ٢٥ جنيه لكل متر مكعب هندسي
- أ- أعمال توريد وإنشاء طبقة الرصف الخرساني يتم إضافة مبلغ ١٠ جنيه لكل متر مسطح هندسي

عن الشركة المتفدة





٥٠٩٢٠