

مشروع حوائط كبستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين
من ٢١٠+٨٠٠ الى ٢١١+٣٦٠

حصر الشبك جاري ٢

STATION TO	sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160
210+830	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
210+854	24	4	5.5	160	0	0	0	0	528
	24	4	5	120	0	0	0	480	0
210+894	40	4	5.5	160	0	0	0	0	880
	40	4	5	120	0	0	0	800	0
210+934	40	4	5.5	160	0	0	0	0	880
	40	4	5	120	0	0	0	800	0
	40	1	5	90	0	0	200	0	0
210+964	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
	30	1	5	90	0	0	150	0	0
210+994	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
	30	1	5	90	0	0	150	0	0
211+024	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
	30	1	5	90	0	0	150	0	0
211+050	26	4	5.5	160	0	0	0	0	572
	26	4	5	120	0	0	0	520	0
	26	1	5	90	0	0	130	0	0
211+084	34	4	5	160	0	0	0	0	680
	34	4	5	120	0	0	0	680	0
211+114	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
211+154	40	4	5.5	160	0	0	0	0	880
	40	4	5	120	0	0	0	800	0
211+184	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
211+214	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
211+235	21	4	5.5	160	0	0	0	0	462
	21	4	5	120	0	0	0	420	0
211+260	25	4	5.5	160	0	0	0	0	550
	25	4	5	120	0	0	0	500	0
211+300	40	4	5.5	160	0	0	0	0	880
	40	4	5	120	0	0	0	800	0
211+330	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
211+355	25	4	5.5	160	0	0	0	0	550
	25	2	5	120	0	0	0	250	0
211+380	25	3	3.5	90	0	0	263	0	0
	25	3	3.5	60	0	263	0	0	0
m					0	263	1,043	10,850	12,142

ع.د



صفحة : حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من المنطقة الى العامين من محطة ٢١٠٠٠٨٠٠ الي محطة ٢١١٠٣٦٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

رقم البند : ٢ الوحدة : م

بالمتر المسطح اعمال تصميم وتوريد وتركيب حوايط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقة للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانية العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/اسم ٢ سم طبقة للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسيج الصناعي Geotextile طبقة للمواصفات المعمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط سائد بارتفاع من ١,٦ متر إلى ٩ متر

الكمية حسب المفاضلة	480	
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	0.0	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	0	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	0	

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري المشرف

الشركة المنقذة

عصيلة : حوايط كيستون القطر الكهربائي السريع من المسفنة الي المطين من محطة ٢١٠+٨٠٠ الي محطة ٢١١+٣٦٠
تقيد : شركة جوس للجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اصال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

رقم البند : ١ الوحدة : م ٢

بالمكر المسطح اصال تصميم وتوريد وتركيب حوايط سائدة بنظام تسليج التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واصداد طبقة القرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد التسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط سائد بارتفاع حتي ٦,٠٠ متر

الكمية حسب المقاضة	3055
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	2806.0
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	2806
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	2806

الهيئة العامة للطرق و الجاري

الاستشاري المشرف

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00 مشروع حوايط كيستون القطر الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين
من ٢١٠+٨٠٠ الي ٢١١+٣٦٠ جاري ٢

توصيف البند :

الترتيب	رقم البند
بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوايط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية ابعاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ بسمك ٢ سم طبقا للمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	2806.00	+1	1	2806.00	م ^٢	حائط سائد بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر	1
	0.00	+1	1	0.00	م ^٢	حائط سائد بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر	2
	2806.00						
	2806.00						
	2806.00						

اجمالي

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

عملية : حواط كيستون القطر الكهربائي السريع من السفينة الى العلمين من محطة ٢١٥+٢٤٠ الى محطة ٢١٦+١٤٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اعمل بالمستخلص رقم : (٢) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جوبريد الكاخر لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

١ - اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب المفاضلة	313
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	263.0
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	263
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	263

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشارى المشرف

الشركة المنفذة

٢١١+٣٦٠ محطة ٢١٠+٨٠٠ الى محطة ٢١٥ / ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥ عقد رقم

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التناخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهول العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

د - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر

10000	الكمية حسب المقادير
1043.0	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
1043	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
1043	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري المشرف

عملية : حواط كيستون القطر الكهربائي السريع من السفنة الى العطين من محطة ٢١٠+٨٠٠ الى محطة ٢١١+٣٦٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اعمل بالمستخلص رقم : (٢) جاري
رقم البند : ٢ الوحدة : م

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم العمل كاملا طبقا لأصول الصناعات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

هـ - اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب المقاديرة	10000
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	10850.0
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	10000
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	10000

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري المشرف

الشركة المنفذة

عملية : حواط كيستون القطر الكهربائي السريع من محطة ٢١٠+٨٠٠ الى محطة ٢١١+٣٦٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اصال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

الوحدة : م ٢

رقم البند : ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لتعمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

و - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر

12233	الكمية حسب المقايضة
12142.0	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
12142	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
12142	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الإستشاري المشرف

الشركة المنفذة

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00	مشروع حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العلمين من ٢١٠+٨٠٠ الي ٢١١+٣٦٠	جاري ٢
--------	--	--------

توصيف البند :

التاريخ	رقم البند
	2

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوبريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهت العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	263	+1	1	263	م ^٢	اجهال شد ٦٠ كيلونوتن / المتر	1
	1043	+1	1	1043	م ^٢	اجهال شد ٩٠ كيلونوتن / المتر	2
	10850	+1	1	10850	م ^٢	اجهال شد ١٢٠ كيلونوتن / المتر	3
	12142	+1	1	12142	م ^٢	اجهال شد ١٦٠ كيلونوتن / المتر	4

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

عملية : حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من محطة ٢١٠+٨٠٠ الى محطة ٢١١+٣٦٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان افعال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

الوحدة : م ٣

رقم البند : ٣

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوايط السائدة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقا لتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب المقايضة	2335
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقا للحصر المرفق	970.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	970
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	970

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الإستشاري المشرف

الشركة المنفذة

Rev:00

مشروع حوايط كيستون القطار الكهربائى السريع من السخنة الى العلمين
من ٢١٠+٨٠٠ الى ٢١١+٣٦٠

جاري ٢

توصيف البند :

التاريخ

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوايط الساتدة (سن ١ ، ٢) يرض ٣٠ سم مع السمك الديوى الجيد على طبقات وظيفاً لتطامعات المهندس المشرف

3

رقم البند

ملاحظات	total	خصم السن في أول ٨٠ سم من البيوكات	إضافه السن داخل أول مدمك	عدد	الكمية	السمك	مساحة الحائط	الوحدة	البيان	م
	970.88	162.56	11.04	1	1122.40	0.40	2806.00	٣م	سن ١ و ٢	1
٢م	970.88									

اجمالي

مهندس المالك

مهندس الاستشارى

مهندس المقاول

عائده خيري



Geos
For Trading and Contracting

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى الطمين من محطة ٢١٠+٨٠٠ الى محطة ٢١١+٣٦٠ عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات

بيان اعمل بالمستخلص رقم : (٢) جارى

الوحدة : م ٣

رقم البند : ٤

بالمتر المكعب اعمل خرسانة عالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأعتقاد الاستشاري ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

الكمية حسب المواصفة	448
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	305.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	305.0
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	305.0

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشاري المشرف

Rev:00

مشروع حوايط كىستون القطار الكهربائى السريع من السخنة الى العلمين

من ٢١٠٠٠٠٠ الى ٢١١٠٠٠٠

جارى ٢

توصيف البند :

بالمتر المكعب أصعل خرسانة عادىة مع استخدام أسمنت بورتلاندى عادى أو مقاوم للكبرىات طبقاً لاعتقاد الاستشارى ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم^٢

4

رقم البند

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمىة	حجم شريحة من البوك ١م في ١م	مساحة حائط الكىستون	الوحدة	البيان	م
	305.01	+1	1	305.01	0.109	2806.00	م ^٢	صوب الحوايط الكىستون	1
	305.01								
م ^٢	305.01								

اجمالى

مهندس المالک

مهندس الاستشارى

مهندس المقاول

مائل نجى

٢١١+٣٦٠ الى محطة ٢١٠+٨٠٠ من محطة ٢١١+٣٦٠ عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥	
---	--

بيان افعال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

الوحدة : طن

رقم البند : ٥

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (١٠٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢م والسور يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعاداة اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتثبيت وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لنهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والموصفات وتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب المقارنة	20
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	14.650
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	14.650
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	14.650

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري المشرف

الشركة المنفذة

Rev:00

مشروع حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العلمين
من ٢١١+٣٦٠ الي ٢١٠+٨٠٠

جاري

توصيف البند :

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٢٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى حتى ١٢ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي
لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعاداة اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعاداة اللازمة لتكيب
وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـو العمل نهـو كامل طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والنموصفات وتعليمات المهندس
المشرف

التاريخ

5

رقم البند

ملاحظات	total	خصم أول ٢٠ سم من الحيطه	عدد	الكمية	وزن شريحة ٢١	مساحة حائط الخرسانة	الوحدة	البيان	م
	14.65	0.752	1	15.39712	0.00736	2092	طن	حديد داخل البلوكات	1
طن	14.65	اجمالي							

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

صحية : حواط كيستون القطر الكهربائي السريع من السفينة الى الطمين	من محطة ٢١٠+٨٠٠ الى محطة ٢١١+٣٦٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات	عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

الوحدة : م.ط

رقم البند : ٦

بالمقر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣٠٠ انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكهيلية لنهوا العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية

الكمية حسب المقارنة	585
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	580.000
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	580
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	580

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري المشرف

شركة جبرس للتجارة والمقاولات

Rev:00

مشروع حوايط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين
من ٢١٠+٨٠٠ الي ٢١١+٣٦٠

جاري ٢

توصيف البند :

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهاى العمل نهوا تماما حسب الاصول الفنية وطبقا للمسوحات والمواصفات الفنية

التاريخ

رقم البند

6

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	580.00	+1	1	580.00	م.ط	مواسير ٣ بوصة مغرمة	1
	580.00						
م.ط	580.00					اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

مايكل محرم

مختصر اجتماع لجنة مفاوضات

على بنود مشروع أعمال الحوائط الساندة كيستون للقطار الكهربائي السريع
من السخنة - مطروح الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية

من الكم ٢١٠,٨٠٠ إلى الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر

التفويض " شركة جيوس للنجارة والمقاولات "

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري علي المذكرة المعروضة علي سيادته بشأن تشكيل لجنة لمفاوضة علي بنود عملية " أعمال الحوائط الساندة كيستون للقطار الكهربائي السريع من السخنة - مطروح الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الكم ٢١٠,٨٠٠ إلى الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر " علي الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها لتنفيذ المشروع عاليه

المهندسة / منار عبد الهادي	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	رئيساً
المهندس / محمد أباطة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندسة / مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث الطرق	عضوا
المهندس / أحمد أبو دقبة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ /	عضو إدارة العقود	عضوا

ويحضر مفوض عن الشركة السيد مهندس / مينا يوسف يونان بموجب التفويض

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الثانية ظهرا يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/١/١٢ بمقر الهيئة بمدينة نصر وتمت مراجعة ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض ويحضر مندوب الشركة المفوض حيث قاست اللجنة مباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة علي الأسعار النهائية لبنود " أعمال الحوائط الساندة كيستون للقطار الكهربائي السريع من السخنة - مطروح الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية من الكم ٢١٠,٨٠٠ إلى الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر " طبقاً للأسعار المقدمة من الشركة " بمبلغ (٢١,٨٩٥,١٠٢,٠٠٠ جنيه) (واحد وعشرون مليون وثمان مائة خمسة وتسعون ألف ومائتين واثني عشر ألفاً فقط لا غير) شاملاً كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبيقاً للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية ويتم المتاسبة النهائية طبقاً للكميات المنفذة علي الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة)) .

قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها بمبلغ (١٩,٩٦٢,٤١٦,٠٠٠ جنيه) (تسعة عشر مليون وتسعمائة واثنان وستون ألف وأربعمائة وستة عشر جنيهاً فقط لا غير) طبقاً للبنود المرفقة .

وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق وقت التعاقد ويقع على عاتق اللجنة المشكلة مسؤولية الرأي المبدي منهم محمولاً على أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .

- ويحق للشركة صرف فروق الأسعار من تاريخ التعاقد سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عنها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء .

- وعليه أقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقاييسات المرفقة وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة جیوس للتجارة والمقاولات

- السيد المهندس / مينا يوسف يونان

التوقيعات

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

رئيس الإدارة المركزية

لتنفيذ وصيانته الكباري

مهندس / أيمن محمد متولى

أوافق ويعتمد

التوقيع ()

لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

اللجنة

الأستاذ / ()

الأستاذ / ()

المحاسب / ()

المهندس / أحمد أبو دققة

المهندسة / مروة محمد مصطفى

المهندس / محمد كمال حسن

المهندس / محمد محمود أبازة

رئيس الإدارة المركزية

لبحوث الطرق

مهندسة / منار عبد الهادى

التوقيع ()

مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

ملاحظات :

٢- يحل للمُركبة صرف فروق الامتعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنقود عليها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية للإمتعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ التعاقد

٣- يحل للمُركبة صرف قيمة التغيرات الناتجة لحدة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد مدمجة .

٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لحالة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد مخبرية .

Handwritten signature and initials. The signature is a cursive 'C' followed by 'W. J. W.' and a date '1911'. Below it are the initials 'W. J. W.' and a date '1911'.

[illegible]

مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين
من ٢١٠+٨٠٠ الى ٢١١+٣٦٠

حصر الشبك جاري ٢

STATION TO	sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160
210+830	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
210+854	24	4	5.5	160	0	0	0	0	528
	24	4	5	120	0	0	0	480	0
210+894	40	4	5.5	160	0	0	0	0	880
	40	4	5	120	0	0	0	800	0
210+934	40	4	5.5	160	0	0	0	0	880
	40	4	5	120	0	0	0	800	0
	40	1	5	90	0	0	200	0	0
210+964	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
	30	1	5	90	0	0	150	0	0
210+994	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
	30	1	5	90	0	0	150	0	0
211+024	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
	30	1	5	90	0	0	150	0	0
211+050	26	4	5.5	160	0	0	0	0	572
	26	4	5	120	0	0	0	520	0
	26	1	5	90	0	0	130	0	0
211+084	34	4	5	160	0	0	0	0	680
	34	4	5	120	0	0	0	680	0
211+114	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
211+154	40	4	5.5	160	0	0	0	0	880
	40	4	5	120	0	0	0	800	0
211+184	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
211+214	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
211+235	21	4	5.5	160	0	0	0	0	462
	21	4	5	120	0	0	0	420	0
211+260	25	4	5.5	160	0	0	0	0	550
	25	4	5	120	0	0	0	500	0
211+300	40	4	5.5	160	0	0	0	0	880
	40	4	5	120	0	0	0	800	0
211+330	30	4	5.5	160	0	0	0	0	660
	30	4	5	120	0	0	0	600	0
211+355	25	4	5.5	160	0	0	0	0	550
	25	2	5	120	0	0	0	250	0
211+380	25	3	3.5	90	0	0	263	0	0
	25	3	3.5	60	0	263	0	0	0
Total					0	263	1,043	10,850	12,142

847



صلبية : حوائط كيستون القطر الكهربائي السريع من السفن الى الطريق من محطة ٢١٠٠٠٠ الى محطة ٢١١٠٠٠
تنفيذ : شركة جوس للتجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اتصال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة
مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واحداث طبقة الفرشة من الخرسانة العادية ابعاد ٢٠٠ كجم/اسم ٢ سم طبقاً لمواصفات الشركة المنتجة
ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول
الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط سائد بارتفاع من ١,٦ متر إلى ٩ متر

الكمية حسب المفاضلة	480
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	0.0
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	0
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	0

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير

الاستشاري المشرف

مشروع حواطة كيستون القطر الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين

من ٢١+٨. ٢١+٣. ٢١+٦.

توضیف البند :

الحج

॥३॥

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	2806.00	+1	1	2806.00	م ^٢	حائط ساند بارتفاع حتى ٦,٠٠ متر	1
	0.00	+1	1	0.00	م ^٢	حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتى ٩,٠٠ متر	2
	2806.00						
م ^٢	2806.00					اجمالي	

مهندس الاستشاري

مهندس المقال



7/2

صلية : حوايط كيسقون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العينين من محطة ٢١٥+٢٤٠ الى محطة ٢١٦+١٤٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

بيان اصل بالمستخلص رقم : (٢) جارى

الوحدة : م ٢

رقم البند : ٢

بالمتر المسطح توزيع وتركيب جيو جريد التداخل لا يقل عن ١٠ % ومحمل على البند كل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

د - اجهاد شد ، ٦ كيلونيوتن / المتر

313	الكمية حسب المفاضلة
263.0	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
263	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
263	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق والكبارى

الإستشارى المشرف

الشركة المتفيدة

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من المنطقة الى العينين من محطة ٨٠٠+٢١٠ الى محطة ٣٢٠+٢١١
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٢) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جوبو جريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

د - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب المقارنة	10000
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقا للحصر المرفق	1043.0
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	1043
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	1043

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري المشرف

بیان اعمال بالمستخلص رقم: (۲) جاری

二七

بالمعز المسطح توريد وتركيب جوبريد النفاخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البني كل ما يلزم العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

۱۲۰ - اجابة سؤال ۱۲۰ كلياتيون / الفخر

10000	الكمية حسب المفارقة
10850.0	جمالي ما تم تفكيكه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
10000	جمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.0	جمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
10000	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق و الجبّاري

الإستشاري المشرف

الشركة المصنعة

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00

مشروع حوايط كيستون القطار الكهربي السريع من السخنة الي العلمين
من ٢١٠+٨٠٠ الي ٢١١+٣٦٠

جاري ١

توصيف البند :

التاريخ

2

رقم البند

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التناخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم تنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة
والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافة / خصم	total	ملاحظات
1	اجهال شد ٦٠ كيلونوتن / المتر	م ^٢	263	1	+1	263	
2	اجهال شد ٩٠ كيلونوتن / المتر	م ^٢	1043	1	+1	1043	
3	اجهال شد ١٢٠ كيلونوتن / المتر	م ^٢	10850	1	+1	10850	
4	اجهال شد ١٦٠ كيلونوتن / المتر	م ^٢	12142	1	+1	12142	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

مالك محمد

صلية : حوايط كينستون القطر الكهربائي السريع من المنطقة الى الطمين من محطة ٢١٠٠٠٠ الى محطة ٢١١٠٠٠

تنفيذ : شركة جويس للتجارة والمقاولات عقد رقم ٢٠٢٥ / ٢٠٢٤ / ١٢٥

بيان افعال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

رقم البند : ٣ الوحدة : م٣

بالمقر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوايط السائدة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣ سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب المقايضة	2335
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	970.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	970
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	970

الهيئة العامة للطرق والبحري

مدير
إ. نور محمد

الإستشاري المشرف

عبدالله

Rev:00

مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين
من ٢١٠+٨٠٠ الي ٢١١+٣٦٠

جاري ٢

توصيف البند :

التاريخ

3

رقم البند

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) يرض ٠ اسم مع السمك الليوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف

ملاحظات	total	خصم السن في أول ٨٠ سم من البتوكات	إضافه السن داخل أول حصة	عدد	الكمية	السمك	مساحة الحائط	الوحدة	البيان	م
	970.88	162.56	11.04	1	1122.40	0.40	2806.00	م ^٢	سن ١ و ٢	1
م ^٢	970.88								اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

بیان اعمال بالمستخلص رقم: (۲) جاری

الطريق

上

448	الكمية حسب المفاضلة
305.00	جمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
305.0	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.0	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
305.0	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري المشرف

Rev:00

مشروع حوايط كيبستون القطار الكهربائي السريع من السخنة الي الطمين
من ٢١٠٠+٨٠٠ الي ٢١١٠+٣٦٠

جاري ٢

توصيف البند :

التاريخ

4

رقم البند

بالمتر المكعب أعمال خرسانية عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأحكام الاشتقائي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م^٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٢

ملاحظات	total	إضافة / خصم	عدد	الكمية	حجم شريحة من البوك ١م في ١م	مساحة حائط الكيبستون	الوحدة	البيان	م
	305.01	+1	1	305.01	0.109	2806.00	م ^٢	صب الحوايط الكيبستون	1
	305.01								
٢م	305.01							اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

مائل محمد

بیان اعمال بالمستخلص رقم: (۲) جاری

الوحدة : ٢

●
..
上
上

بالنظر لتورط وتركيب و رص حديد التسليح (١٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكبري حتى ١٢ م والسور يشمل التجميع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات السور يشمل أيضاً الإقبالات وكل المعدات لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة للتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لإنهاء العمل فهو كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتمصفات وتعليمات المهندس المشرف

20	الكمية حسب المفاضلة
14.650	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
14.650	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
14.650	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

المهينة العامة للطرق و الجبارى

الإستشاري المتصرف

Rev:00

مشروع حوائط كيبستون القطن الكهربي السريخ من السخنة الي الطمين

من ٢١٠٠٠٠ الي ٢١١٠٠٠

جاري ١

توصيف البند :

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٢٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ٢ م والسور يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي

لن ترد برسومات المطام، السور يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتكريب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسور يشمل كل ما يلزم لنهول العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والنمو اصفقات وتعليمات المهندس المشرف

5

رقم البند

ملاحظات	total	خصم أول ٢٠ سم من الحيطه	عدد	الكمية	وزن شريحة ٢م	مساحة حائط الخرسانة	الوحدة	البيان	م
	14.65	0.752	1	15.39712	0.00736	2092	طن	حديد داخل البلكات	1
طن	14.65	اجمالي							

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

الخامسة عشر

ع

ع

صلية : حو انط كيستون القطر الكهربائي السريع من السخنة الى العامين من محطة ٢١٠+٨٠٠ الى محطة ٢١١+٣٦٠
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات
صفحة رقم ٢٠٢٤ / ٢٠٢٥

بيان اصال بالمستخلص رقم : (٢) جاري

رقم البند : ٢ الوحدة : ج.م.ط

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣٣ انحرار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس يضغط بتثقيب ٦ جى طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اصال تكميلية لتتوفر العمل نهوا تماما
حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية

585	الكمية حسب المقارنة
580.000	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
580	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.0	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
580	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الإستشارى المشرف

(Handwritten signature)

(Handwritten signature)

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

مشروع حواجز كيستون القطار الكهربائي السريع من المسكنة الى العلمين

من ٢١٠+٨٠٠ الى ٢١١+٣٦٠

جاري ٢

توصيف البند :

التاريخ

6

رقم البند

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣٠٠ انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٢ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لتجهيز العمل نهوا تماما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان	م
	580.00	+1	1	580.00	متر	مواسير ٣ بوصة مقمره	1
	580.00						
م.ط	580.00					اجمالي	

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

م.ط
م.ط
م.ط

م.ط

فايز محمد