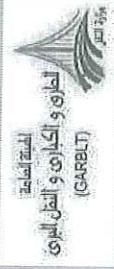




Geos
for Trading & Contracting

SYSTA

JENI Trains
CONSULTING



المشروع عبارة عملية أعمال الحوائط المساعدة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٠٠٠،٨٠،٢١٠ إلى الكم ١١،٣٠،٢٠٠ بطول ٥٦ متر

بيان باسماء المهندسون بالتوقيع

الشخص	الاسم
مدير مشروع	نائل نبيل
مدير التنفيذ	ماليكل مجي
مهندس تنفيذ	اندرو نادر
مدير المكتب الفني	رومانى ثروت
مدير ضبط الجودة	هيثما يوسف
مهندس مكتب فنى	فادي فريد اسعد
مهندس صيانة	محمد سمير
مساح	رضا فريد قهمي
مساح	مينا زكريا
فني مساح	فادي جرجس منير
فني مساح	بولا عبده عزيز





Geos
Engineering & Consulting
Products

EnTrans
CONSULTING

تقدير مبدئي عن المشروع

عملية أعمال الحوائط المسندة كيتوون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر التراسي والإعمال الصناعية المسافة من الكم .٠٠،٨٠،١٠ إلى الكم .٣٦،١٢ بطول .٥٦ متر .

مالك المشروع :- الهيئة العامة للطرق والجسور
الشركة المنفذة للمشروع :- شركة جبوس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام :- مكتب سيميترا
الاستشاري :- مكتب أنترانس
مدة المشروع :- ٦ أشهر

تاريخ العقد :- ٢٠٢٠-٧-٣
تاريخ استلام الموقع :- ٤-٨-٢٠٢٠





System

Engineering Consulting



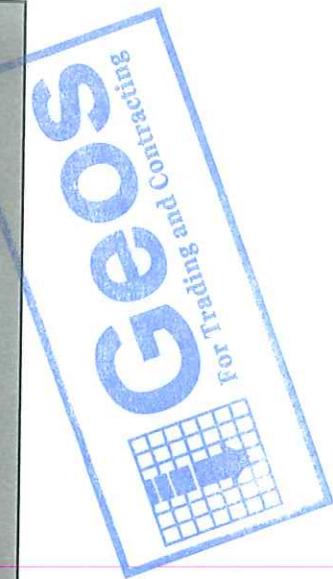
Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذى بتاريخ ٢٠٢٠-١٠-١٦

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المعتبورة	الكمية الممنحة	الكمية الإجمالية	القطاع		الوحدة	الاعمال
				إلى	من		
٤٤%	٣,١٩٩	١٩٠.	٣٨٩١,٣	٢١١٣٨.	٢٠٨٠.	٢٠	٢٣
٤٤%						نسبة التنفيذ الكلية	احتياط الكيسون





Geos **SystA** **ElTrainS**
CONSULTING

ج.م. مصطفى عاصم
ج.م. داريا عاصم
ج.م. ناصر عاصم



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٠-٠٥-٢٠

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المستلمة	الكمية الممنحة	الكمية الإجمالية	القطاع	الوحدة	الاعمال
%٥٧	١٦٩,٣	٢٢٠	٣٨٩١,٣	٢١١+٣٨٠	٢١٠+٨٠٠	٢٣
%٥٧						نسبة التنفيذ الكلية





ج.م.ع
ج.م.ع
ج.م.ع
ج.م.ع



ج.م.ع
ج.م.ع
ج.م.ع
ج.م.ع

S Y S T R A

E in I l r a n s
C O N S U L T I N G



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

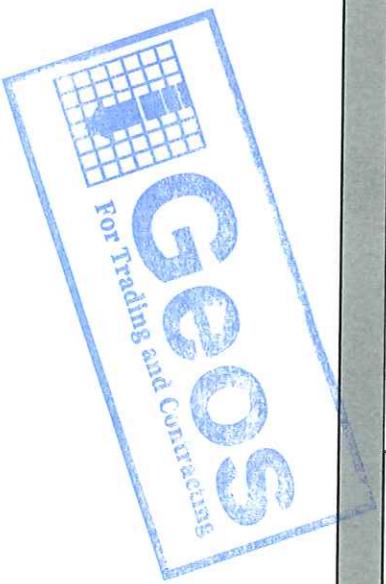
Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذى بتاريخ ٢٠٢٠-٣-٦

نسبة تقييد العمل %	الكمية المتبقية	الكمية الممندة	الكمية الإجمالية	القطاع	الوحدة	العمل	م
٦٤%	١٣٩,١,٣	٢٥٠.	٣٨٩١,٣	٢١١+٣٨-	٢١٠+٨٠-	٢م	١
						اعمال الكيسوتون	

نسبة التقييد الكليّة



ج.م.ع
ج.م.ع
ج.م.ع
ج.م.ع

ج.م.ع
ج.م.ع
ج.م.ع
ج.م.ع



SYSTRA



المشروع عبارة عملية أعمال الحوافظ الساندة كبيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر الترادي والإعمال الصناعية المسافة من الكم . ٢١٠،٨٠،٠١ إلى الكم . ٢٦٠،٥٦ بطول . ٤٣٠ متر .

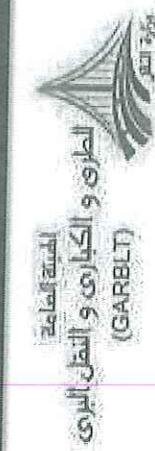
بيان باسماء المعدات بالموقع

العدد	نوع المعدة	نوع البند
2	لودر	
3	عربة قلاب	
3	قرلة	
1	دكاك	
1	هزاز	
2	كارلوك	





Geos
for Trading & Contracting



SYSTA

تقدير عن شهر ٢٠١٥-٣

عملية أعمال الحوائط الساندة كيسنون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر الترادي إلى الكيلometer ١٢٠,٠٠,٨٠,١٢ إلى الكيلometer ١١٢,٦٥ متر .



Geos
Geosoft Product
Civil Engineering

SystRA

EntTrains

CONSULTING



الطبعة القومية لزنخاقي

مکالمہ
دینی

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التئديني بتاريخ ٧-٣-١٩٦٥

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المبقاة	الكمية الإجمالية	القطاع		الوحدة	الاعمال
			إلى	من		
٦٧%	٣١١١	٣٩١,٣	٢١١,٣	٢٠٨,٠	٢٠٠,٨١	أعمال الكيسون
٦٧%						نسبة التتنفيذ الكلية



ج.م.د
ج.م.د
ج.م.د
ج.م.د

Systra EnTrainS
CONSULTING



الجهاز
العام للمشروعات
العمومية
للمدن والبلديات



الجهاز
العام للمياه
والري

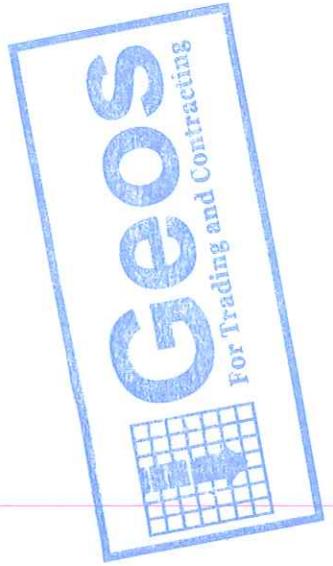
Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذى بتاريخ ٢٠١٤-٠٦-٢٠

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المبقية	الكمية الممنحة	الكمية الإجمالية	القطع	الوحدة	العمل	أعمال الكيسون	نسبة انتفاذ الكلية
	إلى	من		إلى	من			
٩٧٢%	٣٨٥٠١	٦٢٨٠٢	٣٨٩١,٣	٢١١+٣٨.	٢١٠+٨٠.	٢١	٢	
٩٧٢%								



مشروع الكيسنون



SYSTRA

EniTraffic
CONSULTING

الم الهيئة العامة للطرق و الكباري

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

مكتب سيسيرا

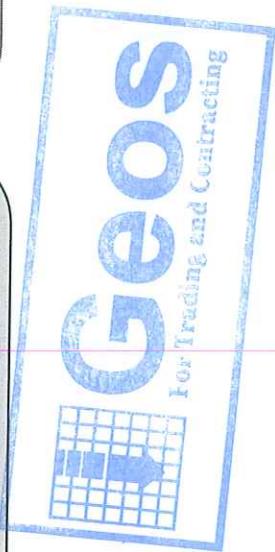
مكتب انترانس

المالك

الشركة المنفذة

الاستشاري العام

الاستشاري للمشروع





مشروع الكيسنون

نبذة عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال عملية أعمال الحوائط الساندة كيسنون للمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٠٠٨,٠١٢ الى الكم ٠٦,١١٢ بطول ٥٦٠ متر .

Geos

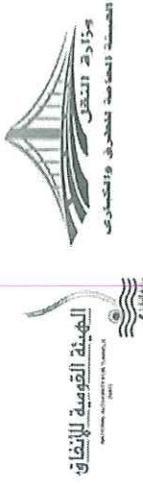
For Trading and Contracting

الموقف التنفيذي



SYSTRA
EnTrains
CONSULTING

Arabic Distribution
Civil Engineering Projects



المهندسة الفرنسية للإنفاق
Embarcadero Consulting
Société Française d'Enquête et de Consultation

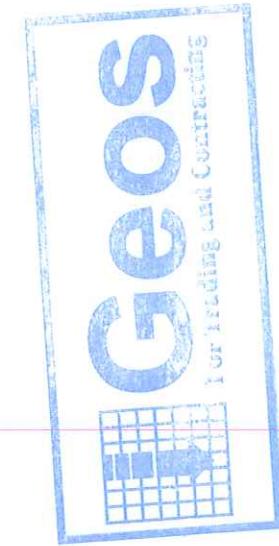
Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

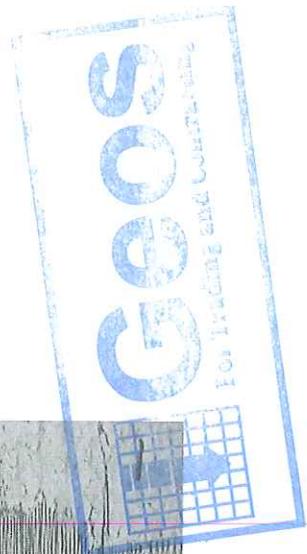
From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠٢٠-٣-١٣

نسبة تكفيء العمل %	الكمية المتبعة	الكمية المسند	الكمية الإجمالية	إلى	الكلم	من	الوحدة	الاحتياط
٩٧%	١٦٩١,٥	٢١,٠	٢٨٩١,٣	٢١٤٣,٨	٢٠٤٨,٠	٢١٠	كم	١
%	٩٧%							



أعمال ووضع اسپاخ التسلیح بالبلوك حسب المقاييسة ٥ فاين ٢١



شکر





Geos
for Trading & Contracting

EniTraans
CONSULTING

تقدير عن شهر

عن عملية أعمال الحوائط المساندة كيسنتون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال إسبر الترابي والإعمال الصناعية المسافة من الكم .٤٦٠٢١ إلى الكم .٤١٢٠٥ بطول .٥٠٥ متر .



المنطقة الحدادة
المطر و الكباري و المظل المعنى
(GARBET)



البيان القومية للبنادق
Al-Bayan Al-Qawmiya Al-Biladia



مشروع الكيسنون بالرجمة



المهيئة العامة للطرق والجسور

الملك

الشركة المنفذة

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

الاستشاري العام

مكتب سيسترا

مكتب انترنس

الاستشاري للمشروع



مشروع الكيسون بالرجمة

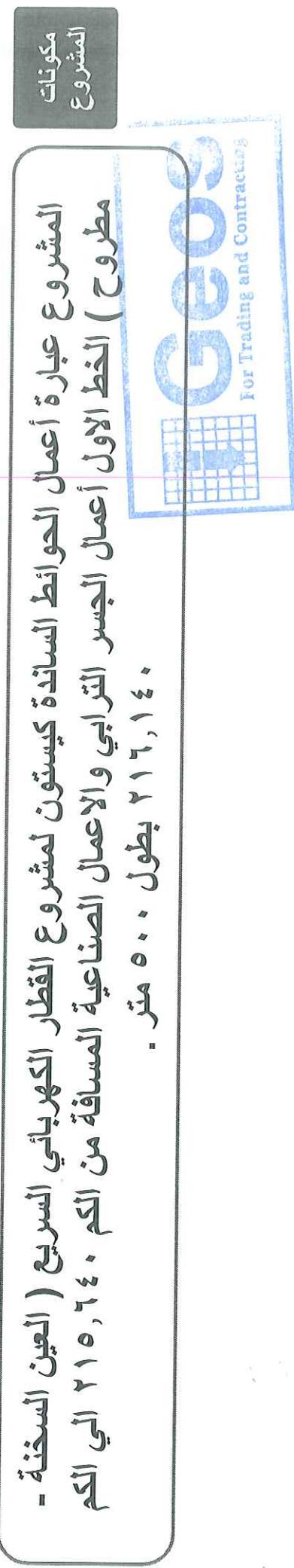
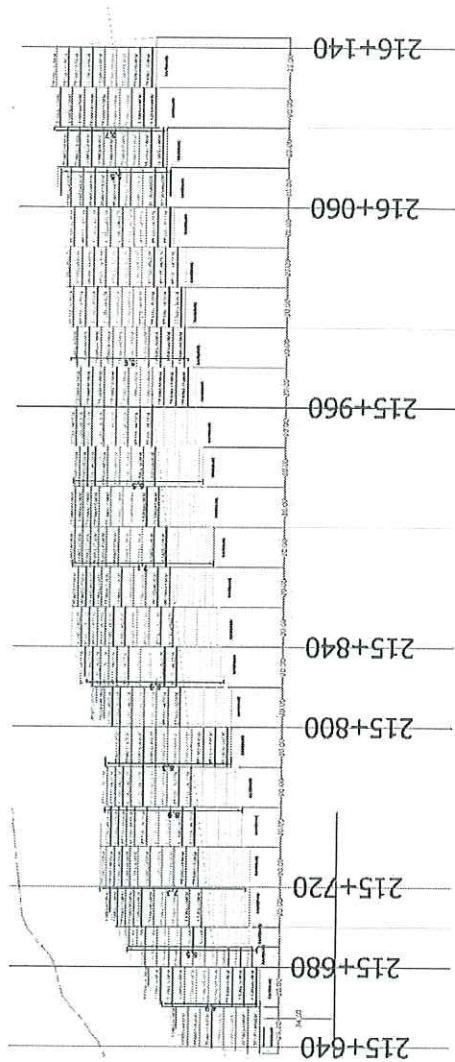


نبذة عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال الحوانط الإنسانية كيسون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر الترابي والعمل الصناعية المسافة من الكم .٤٦,١٥٢ إلى الكم .٤١,٦٢ بطول ٥٠٠ متر .



الملك	المهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة	جيروس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام	مكتب سيديشترا الاستشاري
الاستشاري	مكتب انترانس الاستشاري
تاريخ بدء المشروع	٢٢/٢/٤٢٠١٣
تاريخ النهاية	٢٢/٨/٤٢٠١٣



الموقف التنفيذي



sysra
EInTrains
CONSULTING



Electric Express Train - HSR From El Ain Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير أسبوعي بتاريخ ٤-١٠-٢٠٢٣

نسبة تنفيذ العمل%	الكمية المتفققة	الكمية الإجمالية	النطع	الوحدة	الاعمل
	من	إلى			
٦٨%	٢٧٢.	٣٦٣٢	٤١٦٢	٢١٥+٨٠	٢٣
٦٨%					أعمل الكيسون

نسبة التنفيذ الكلية



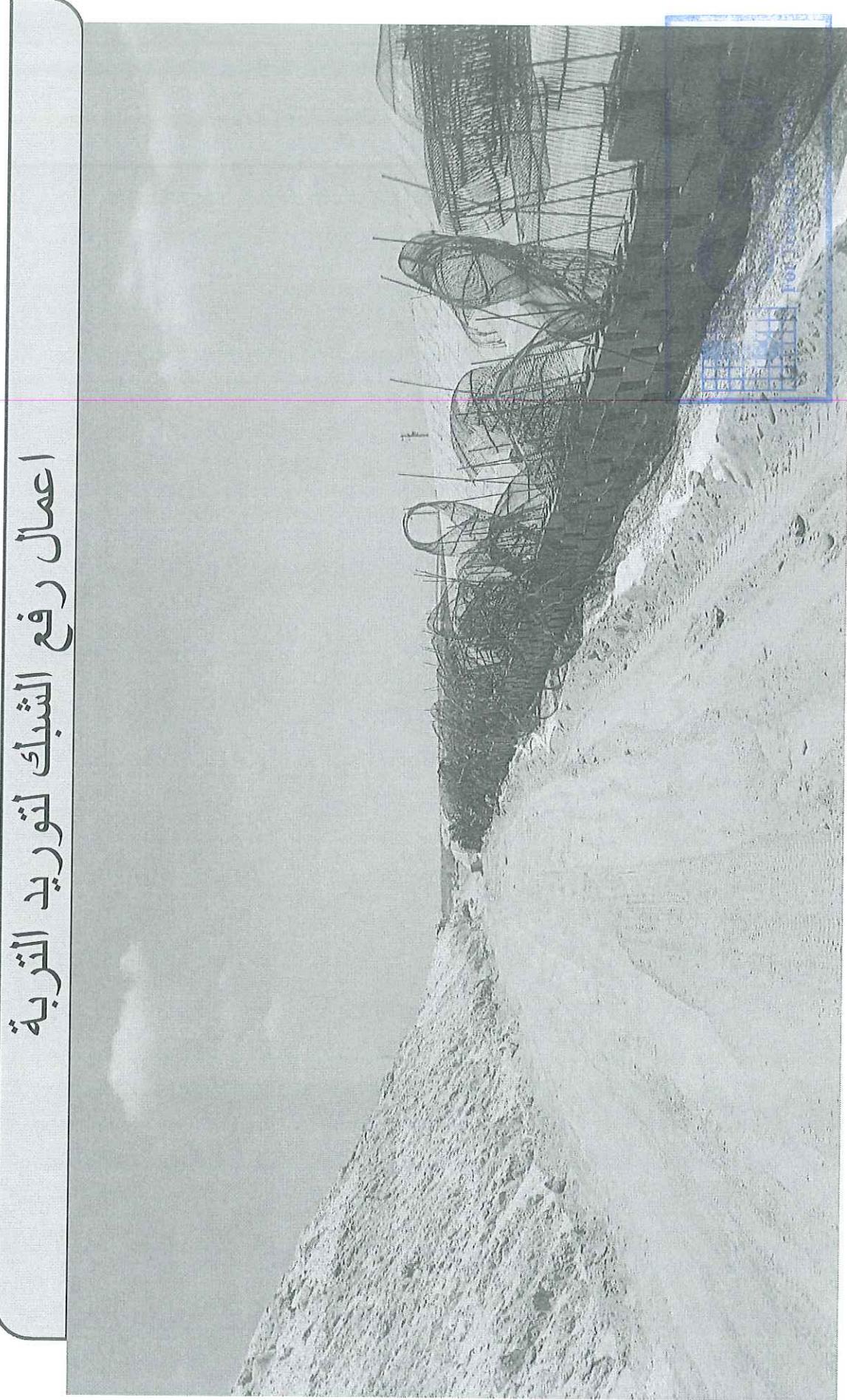
أعمال فرد الجبور لثكسنيل و السن



أعمال ورضرع اسيداخ التسلیح بالبلوك حسب المقاييسة ٥ فاعی في المتر



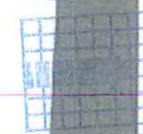
اعمال رفع الشبك لتوريد التربة



شکرا



Coos



Ltd and Contract



Geos
for Trading & Contracting

Entraus
CONSULTING

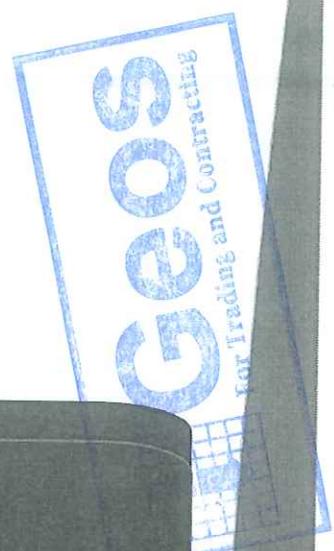
تقدير عن شهر ٢٠١٤

عن عملية أعمال الحوائط المساعدة كيسوتون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخطة الأول أعمال الجسر الترابي والإعمال الصناعية المسافة من الكم .٤،٦١٥ بطول .٠٠٥ متر .

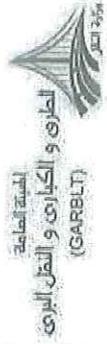


المبادرة القومية للإنفاق
المجلس الأعلى للتنمية الاقتصادية والاجتماعية

Systa



مشروع الكيسنون بالرجمة



SYSTRA
Engineering
CONSULTING

الهيئة العامة للطرق والجاري

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

مكتب سيسنرا

مكتب انترافنس

الاستشاري للمشروع

الاستشاري العام

المالك

الشركة المنفذة





مشروع الكيسون

نبذة عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال الحواجز الساندة كيسون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر التراقي والإعمال الصناعية المسافة من الكم .٠٤،١٦٢ إلى الكم .٠٤،٢١٥ بطول ٥٠٠ متر .

المالك

الشركة المنفذة

الاستشاري العام

الاستشاري

تاريخ بدء المشروع

تاريخ النهار

الهيئة العامة للطرق والكباري

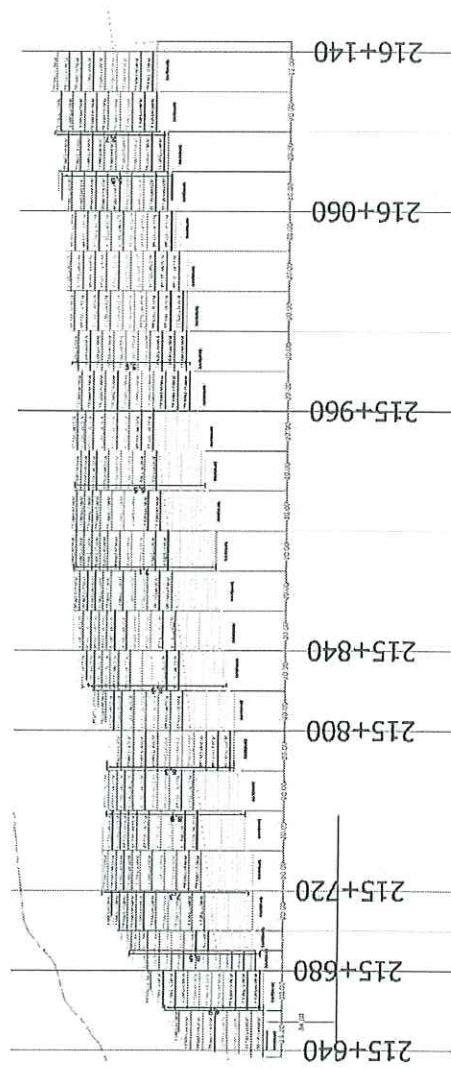
جيوس للتجارة والمقاولات

مكتب سيسنرا الاستشاري

مكتب انتر انس الاستشاري

٢٢/٢٠١٤٠٢

٢٢/٨٠١٤٠٢



محوكات
المشروع

المشروع عبارة عن أعمال الحوائط المساعدة كيسنون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية المسافة من الكلم .٤،٦،١٢ إلى الكلم .٤،٦،١٢ بطول .٠٠٥ متر .



الموقف التنفيذي



Geos Systems
CONSULTING



الجهاز العام للمحاصصة وال大地جيكال
الجهاز العام للمحاصصة وال大地جيكال

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

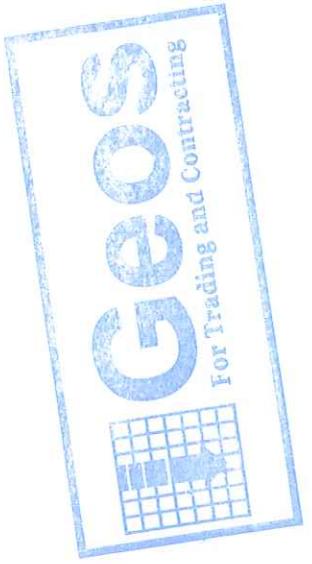
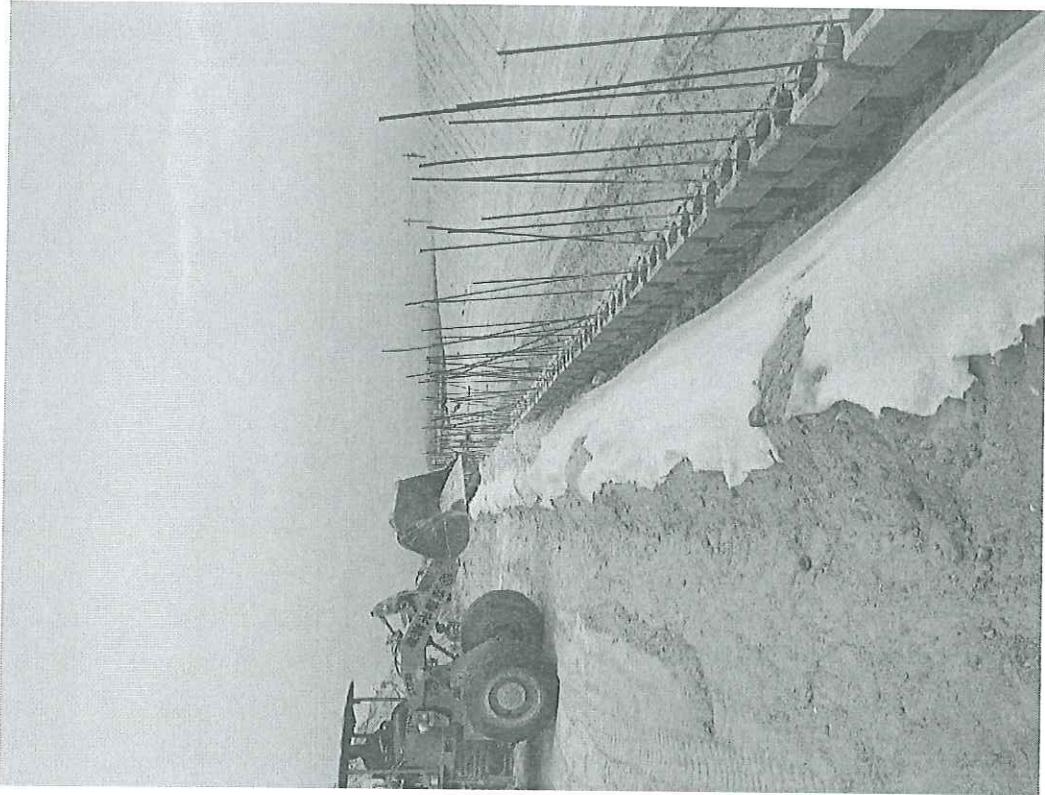
تقدير أسبوعي بتاريخ ٢٠-١٢-٢٠١٢

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقيّة	الكمية المنفذة	القطع		الوحدة	العمل
			إلى	من		
٩٦%	٧٥٨	٣١٠٠	٣١٦٣	٣١٦٢	٢٤١٦	عمل الكيسن
٩٦%					٢٣	عمل الكيسن

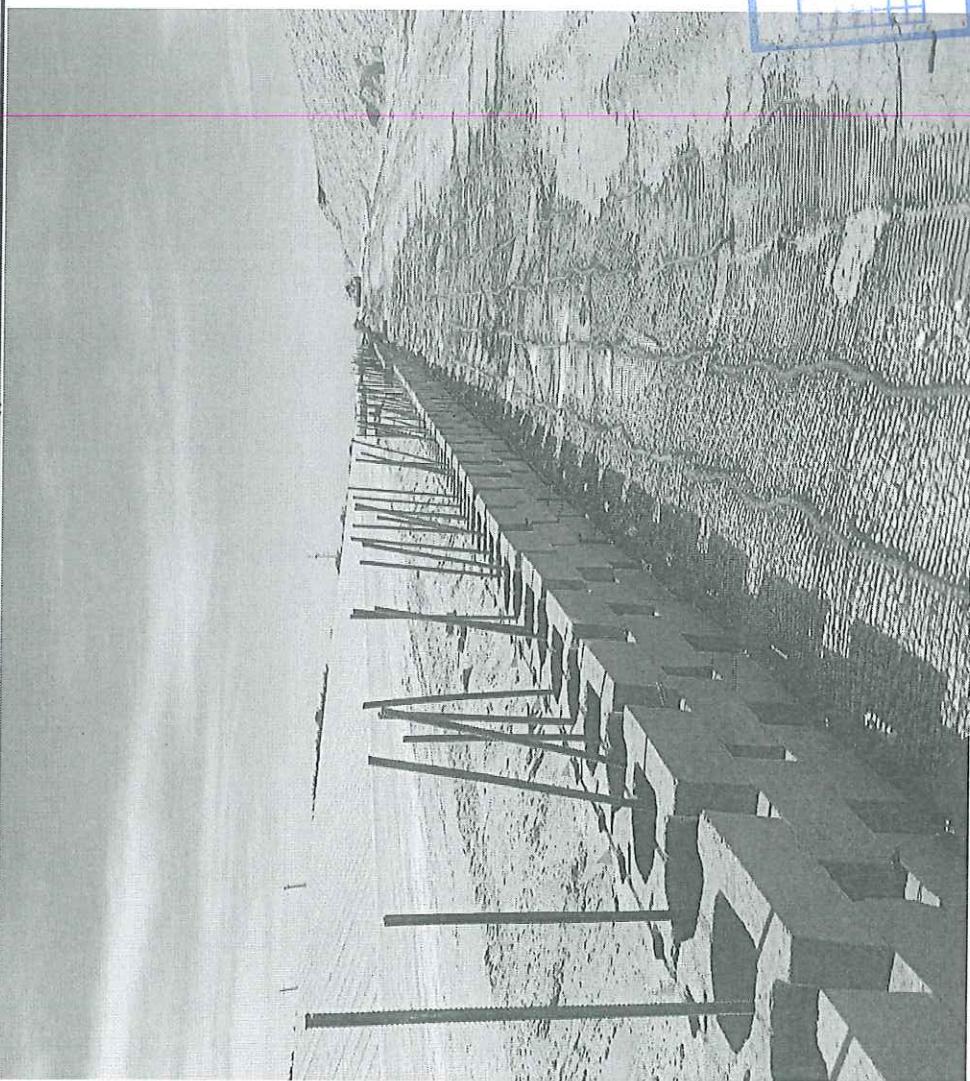
نسبة التنفيذ الكلية



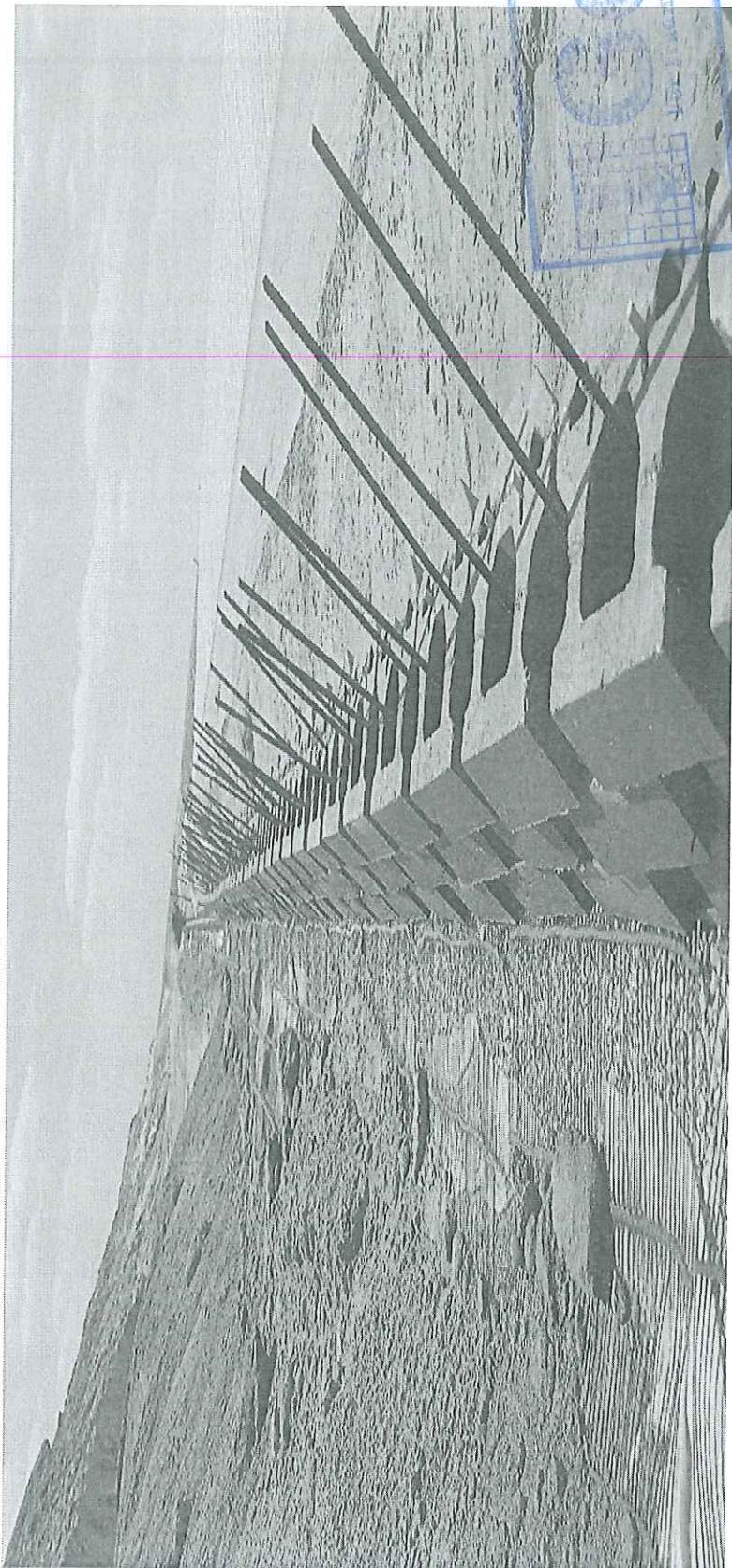
أعمال فرد الجيو تيكستيل و المسن



أعمال ووضع اسپاخ التسلیح بالبلوك حسب المقاييسة ٥ فایي ٢

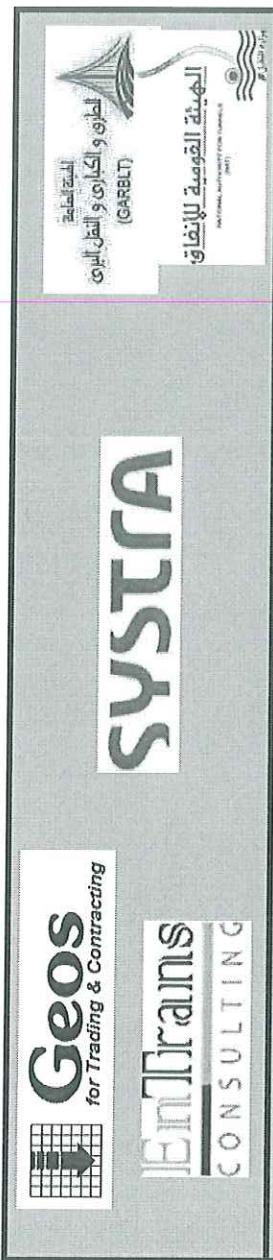


أعمال رفع الشبكة لتوريد التربة



شکر



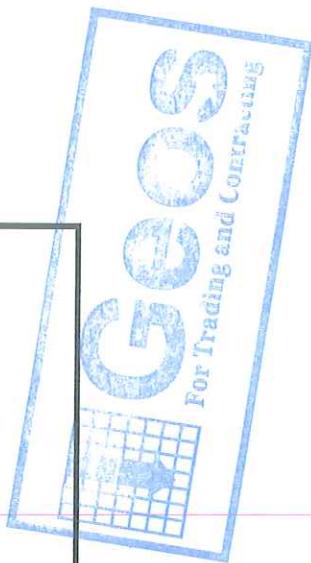


عن عملية أعمال الحوازيت الساندات كيسون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم .٤٦,٥٢١ الى الكم .٤٦,٠٥٠ بطول .٥٠٠ متر .

بيان بإسماء المعدات بالموقع

العدد	نوع المعدة	نوع البت
2	لودر	
3	عربة قلاب	
3	نزلة	
1	دكاك	
1	هزاز	
2	كلارك	

اعمال الحوازيت الساندات (الكيسون)





عن عملية أعمل المحوانط المساعدة كيس تكون المشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول أعمل الجسر الترابي والإعمال الصناعية المسافة من الكم .٤٦٥٢١ إلى الكم .٤١٦٢ بطول .٥٠ متر

بيان باسماء المهندسين بالتوقيع

الشخص	الاسم
مدير مشروع	نايل نبيل
مدير التنفيذ	ماليك مجدي
مهندس تنفيذ	أندرو نادر
مدير المكتب الفني	روماني ثروت
مدير ضبط الجودة	مينا يوسف
مهندس مكتب فني	فادي فريد اسعد
مهندس صيانة	محمد سمير
مساح	رضا فريد فهمي
مساح	هيثا زكريا
فني مساح	فادي جرجس متبر
فني مساح	بولا عبده عز الدين





EnTrans CONSULTING

تقدير مبدئي عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال الحوائط الساندة كبسنون للمشروع القطار الكهربائي السريع (العنوان السخنة - مطروح) الخط الأول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكلم ٤٠، ١٥٢ إلى الكلم ٤١، ٦٣٢ بطول ٥٠٥ متر .

مالك المشروع :- الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة المنفذ للمشروع :- شركة جيوس للتجارة والمقاولات
(استشاري العام :- مكتب سيسيرا
الاستشاري :- مكتب إنترنس
٢١/٢/٢٠٢٠ تاريخ العقد :-
٢٢/٢/٢٠٢٠ تاريخ استلام الموقع :-





Geos
Engineering
Civil Engineering Products

System
Consulting



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

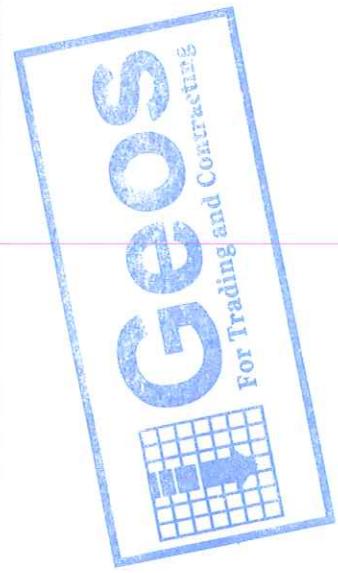
Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقدير أسبوعي بتاريخ ٢٠٢٢-١٤-٢٠٢٣

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المعتقة	الكمية الممنوحة	الكمية الإجمالية	الكتاب	الوحدة	الاعمال
٦٨%	٨٥,٤	٧٧٦.	٣١٦٣	٢١٦٢	٤١١٦	٢١٦٣
٦٨%				٢١٦٣	٢١٦٣	٢١٦٣

نسبة التنفيذ الكلية





Geos
Civil Engineering Products



EntTrains
CONSULTING



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

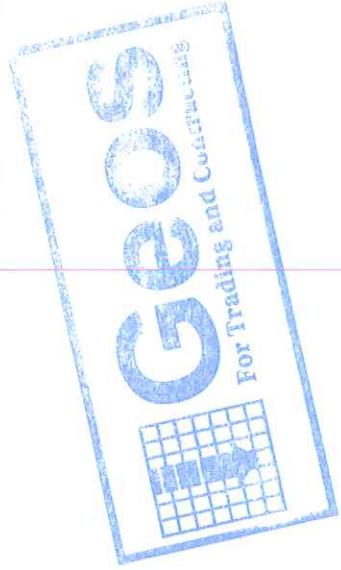
Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقدير اسبيوجي بتاريخ ٢٠-١١-٢٠١٤

%	نسبة تنفيذ العمل	الكمية المبنية	الكمية الإجمالية	القطع	الوحدة	العمل
%٨٩	٣٥٥,٨	٢٨١.	٣٦٥,٣	٢٦١+٤١	كم	اعمال الكيسون
%٨٩				٢١٥+٥٨.	م	

نسبة التنفيذ الكلية





Geos
CONSULTING
Engineering - Project Management - Consulting

Entraus
CONSULTING



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

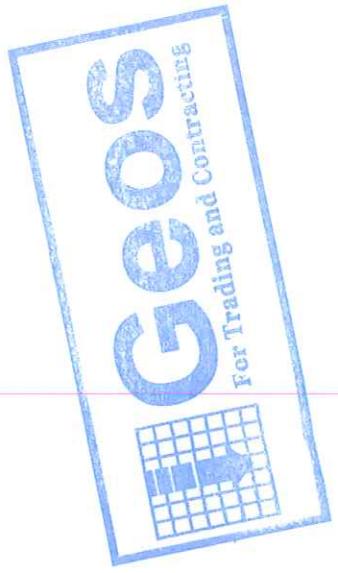
Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقدير أسبوعي بتاريخ ٢٠-١١-١٤٢٢

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبعة	الكمية الممندة	الكمية الإجمالية	المتر	الوحدة	العمل	%
٩٣%	٢٣٥,٨	٢٩٣.	٣٦٥,٨	٢٦١٤,٢	٢٦١٦,٤	٢١٥٥٨,٠	٢٣
٩٣%						أعمال الكيسونون	١

نسبة التنفيذ الكلية





Geos
Civil Engineering Products



Systra
CONSULTING



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

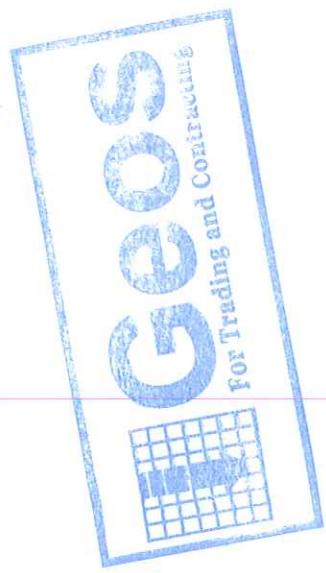
Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقدير اسبيو عي بتاريخ ٢٠١٤-١١-٢٨

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المبقاة	الكمية المدفوعة	الكتلة الإجمالية	الكتلة	الوحدة	الاعمال
٩٦%	١٧٥,٨	٢٩٩.	٣١٥,٨	٢١٦١٤.	٢١٥٥٨.	٢٣
٩٤%						اعمال الكيسون

نسبة التنفيذ الكلية





Geos
Arab Distributors
Civil Engineering Products

Systra
ENTRAINS
CONSULTING



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

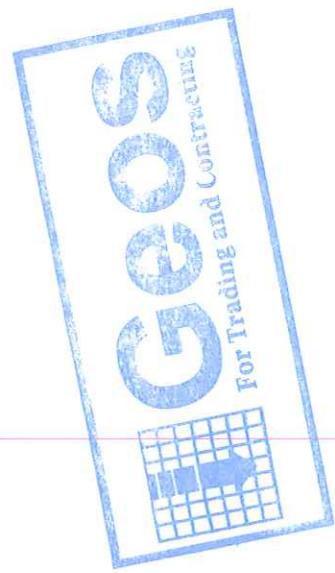
Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقدير اسبيوجي بتاريخ ٢٠١٤-٥-٥

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية الممنحة	الكمية الإجمالية	النقطة	الوحدة	العمل
٩٦%	١١٥,٨	٣٠٥.	٣٦٥,٨	٢١٦+١٤.	كم	أعمال الكيسون
٩٦%				٢١٥+٥٨.	كم	أعمال الكيسون

نسبة التنفيذ الكلية





Geos
Arab Distributor
Civil Engineering Products

Systra
CONSULTING



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقدير اسبوعي بتاريخ ٢٠-١٢-٢٠٢٤

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية الإجمالية	الكليل	الوحدة	الاعمال
%٩٨	٦٥,٦	٣٠٠	٣١٦٥,٣	٤١٦٧,٢	٢٠٥٥٨.
%٩٨				٢م	أعمال الكيسون

نسبة التنفيذ الكلية





Geos
Arab Civil Engineering Products
Civil Engineering Products

Systra
Engineering
CONSULTING



الهيئة القومية للسكك
الحديد
Al-Ahlyat Al-Qawmiya Li-Sekak Al-Hadid

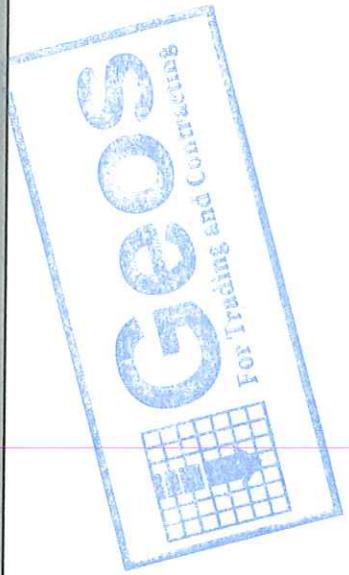
Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقدير اسبوعي بتاريخ ٢٠-١٤-٢٠٢٢

نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المتبقية	الكمية الإجمالية	الكليل	الوحدة	الاعمال	م
١٠٠%	١٥٠.	٣٦٥٣	٤١٦٢	٢٠٥٥٨.	٢م	اعمال الكيسون
١٠٠%						نسبة التنفيذ الكلية





ج.م.س
ج.م.س
Civil Engineering Products

Systra EntraînS
CONSULTING



Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

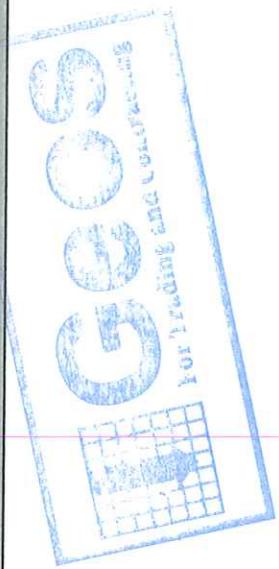
Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

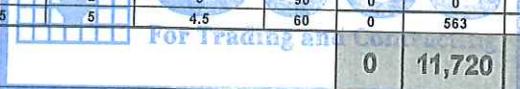
تقرير اسبيو عي بتاريخ ٢٠١٥-١٢-٢٠

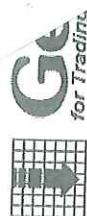
نسبة تنفيذ العمل %	الكمية المدتها	الكمية الإجمالية	الارتفاع	لوحة	الاعمال	م
%١٠٠	.	٣١٦٥,٨	٣١٦٥,٣	٤١٦١,٤	٢١٥٤٥٨.	٢
%١٠٠					أعمال الكيسون	١

نسبة التنفيذ الكلية



مشروع حوائط كيبلتون القطار الكهربائي السريع من المسئلية إلى الطمبين من ٢١٥٤٦٤ إلى ٢١٦٤١٦
حصار الشبيك - بخاري ٣

STATION TO		sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160	
215+660	215+660	23.2	2	5	120	0	0	0	232	0	
		23.2	2	5	90	0	0	232	0	0	
		23.2	4	4.5	60	0	418	0	0	0	
215+660	215+680	20	3	5	120	0	0	0	300	0	
		20	3	5	90	0	0	300	0	0	
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0	
215+680	215+690	10	3	5	120	0	0	0	150	0	
		10	3	5	90	0	0	150	0	0	
		10	4	4.5	60	0	180	0	0	0	
215+690	215+700	10	4	5.5	160	0	0	0	0	0	
		10	2	5	120	0	0	0	100	0	
		10	2	5	90	0	0	100	0	0	
215+700	215+720	10	4	5	60	0	200	0	0	0	
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
		20	2	5	120	0	0	0	200	0	
215+720	215+740	20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	6	5	60	0	600	0	0	0	
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
215+740	215+760	20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	0	200	0	
		20	5	5	60	0	500	0	0	0	
215+760	215+780	20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
		20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
215+780	215+800	20	5	5	60	0	500	0	0	0	
		20	3	5	120	0	0	0	300	0	
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0	
215+800	215+820	20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
		20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
215+820	215+840	20	5	5	60	0	500	0	0	0	
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
		20	2	5	120	0	0	0	200	0	
215+840	215+860	20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	6	5	60	0	600	0	0	0	
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
215+860	215+880	20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	6	5	60	0	600	0	0	0	
215+880	215+900	20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
		20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
215+900	215+920	20	6	5	60	0	600	0	0	0	
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
		20	2	5	120	0	0	0	200	0	
215+920	215+940	20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	4	5	60	0	400	0	0	0	
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440	
215+940	215+960	20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	4	5	60	0	400	0	0	0	
215+960	215+980	20	3	5	120	0	0	0	300	0	
		20	3	5	90	0	0	300	0	0	
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0	
215+980	216+000	20	3	5	120	0	0	0	300	0	
		20	3	5	90	0	0	300	0	0	
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0	
216+000	216+020	20	3	5	120	0	0	0	300	0	
		20	3	5	90	0	0	300	0	0	
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0	
216+020	216+040	20	3	5	120	0	0	0	300	0	
		20	3	5	90	0	0	300	0	0	
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0	
216+040	216+060	20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	5	4.5	60	0	450	0	0	0	
216+060	216+080	20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	5	4.5	60	0	450	0	0	0	
216+080	216+100	20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	5	4.5	60	0	450	0	0	0	
216+100	216+120	20	2	5	120	0	0	0	200	0	
		20	2	5	90	0	0	200	0	0	
		20	5	4.5	60	0	450	0	0	0	
216+120	216+145	25	2	5	120	0	0	0	250	0	
		25	2	5	90	0	0	250	0	0	
		25	5	4.5	60	0	563	0	0	0	
Sum							0	11,720	5,732	5,732	5,500



شہر کے حیوں سن التجارہ و المقاولات

Rev:00

مشروع حوانط كيستون القطار الكهربائي السريع من المسخنـة إلى العـمـينـه
من ٢١٠٤٠٦٢٠١٥ـ الي ٢١٠٦٠٤

نوع صيف البند :	التاريخ	رقم البند
<p>بالمتر المسطح أعمل تصميم وتقديم وتركيب حواف سلامة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والمعدمة من الإسمنتاري والبند يشمل تكفة كافة الاختبارات بالمصنع والرسومات المقدمة من الإسمنتاري والمعدمة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية و البند يشمل تكفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وأعداد طبقة الغرفة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠ كجم/سم² بسمك ٥ سم طبقاً للمواصفات المعدمة من الإسمنتاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكمالاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</p>		٤

مکالمہ

122

三





الإشتراكي المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكباري

Geos Consulting
For Trading & Contracting SAE
Agents - Distribution - Contractors

الصادرات والتجارة
(GABELT)

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عدلية : حوانط كيسونون القطار الكهربائي السريع من المسخنه الى العذدين من محطة ٤٦٤١٥٦٠٢ الى محطة ٤٦١٢٣٠٢ / ٤٢٠ عدد رقم ٢١٢١٨ / ٣٢٠٢ / ٤٢٠

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

رقم البند : ١
الوحدة : م^٢
بالعترن المسطوح اعمل تصميم وتوريد وتركيب حوانط ساندة بنظام تسليط التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمتحمدة من الهيئة المصتبة بالهيئة العامة للطرق و الكباري والمنطقة الثالثة عشر
مكونة من بلوكات خرسانية والبند بشمل كلية كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة القرشة من الخرسانة العاديه اجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ بسمك ٢ سم طبقا للمواصفات المقدمة من الاستشاري وتعديلات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يتلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعديلات المهندس المشرف

أ - حائط سائد بارتفاع من ١,٦ متر إلى ٩ متر

الكمية حسب العقد مقاييس المعدلة ١	238.00
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقا للحصر المرفق	238.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	0.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	238.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	

وزارة النقل

الشركة المقدمة
GEOS
For Trading and Contracting



الطاقة الكهربائية
DISTRIBUTOR

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري المدنية الثالثة عشر

عملية : حوانط كيسوتون القططار الكهربائي السريع من السخنة الى العلمين من محطة ٤٦١٥٢٠٣ الى محطة ٤٦١٦١٢١٨ عقد رقم ٢٠٢٣ / ٤٢٠

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

رقم البند : ١
الوحدة : م٢
المقدمة من الهيئة
بالметр المسطح أعمل تصميم وتوريد وتركيب حوانط ساندة بنظام تسلیح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات التقنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمحددة من الهيئة
مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكفيه كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العاديّة اجهاد ٠٠٢ كجم/سم٢ بسماكة ٠٢ سم طبقاً للمواصفات المعتادة من الاستشاري وتطبيقات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يتلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لحصول ويتضمن توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتادة من الاستشاري وتطبيقات المهندس المشرف

أ - حائط سائد بارتفاع حتى ٤٠٠ متر	الكمية حسب المقدمة مقاييس المعدلة ١
2532.00	
2925.00	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
2532.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.00	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
2532.00	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

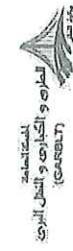
الاستشاري المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكباري



الإسشاري المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكباري



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري المدنية الثالثة عشر

عملية : حوانط كيسوتون القطر الكهربائي السريع من السخنة الى الطمرين من محطة ٠٤٦٥٦١٢ الى محطة ٠٤٦١٣٢ عقد رقم ٢٠٢٣٠٢ / ٤٢١٨ / ٢٠٢٣
تفايد : شركة جيوس التجارية والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري
رقم البند : ٢
الوحدة : ٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجrid التداخل لا يقل عن ١٠ % ومحمل على البند كل ما يتلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

٩ - (جهد شد ٠٧ ميكيلونتون / المتر الكمية حسب العقد مقاييسه المعدلة ١ إجمالي ما تم تفريغه طبقا للحصر المرفق إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
11717.75	
11720.00	
11717.00	
0.00	
11717.00	



الإسمنتاري المشرف

المهندسة العامة للطرق و الكباري



الطباط و الكباري للمقاولات
GARSLT

وزارة النقل
المهندسة العامة للطرق و الكباري المدنية الثالثة عشر

عملية : حوانط كيسون القطار الكهربائي السريع من المسخن الى المعلمين من محطة ٠٤١٥٤٢ الى محطة ٠٤١٦٢٠
تفاقيه : شركة جيوس التجارية و المقاولات
عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري
رقم البند : ٢
الوحدة : م٣

بالاعتراض توريد وتركيب جنوحديد التداخل لا يقل عن ١% ومحمل على البند كل ما يتلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و التشروع و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف

الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٧٣٢.٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٧٣٢.٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٧٣٢.٠٠	- اجهاد شد ٩ كيلوبونتن / المتر
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٧٣٢.٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٧٣٢.٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٧٣٢.٠٠	- اجهاد شد ٩ كيلوبونتن / المتر
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٧٣٢.٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٧٣٢.٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٧٣٢.٠٠	- اجهاد شد ٩ كيلوبونتن / المتر
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٧٣٢.٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٧٣٢.٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٧٣٢.٠٠	- اجهاد شد ٩ كيلوبونتن / المتر
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٧٣٢.٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٥٧٣٢.٠٠	اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٧٣٢.٠٠	- اجهاد شد ٩ كيلوبونتن / المتر



Geos Envirans CONSULTING
For Trading & Contracting SAE
Agencies - Distributors - Contractors



(ग्रन्थालय)



卷之六

١٠٣٢ - المقدمة للطب الكندي، المنطقية (الشائعة) عشر

عملية : حوانط كيسنون القطار الكهربائي السريع من السخنة إلى المطيرن من محطة ٠٤٦٥٢ إلى محطة ٠٤١٦٦
رقم عقد : ٢٠٣٤ / ٢٠٣١ / ٢٠٣٢

卷之三

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (۲۳) جاري

الجامعة = ٢

٥٧٣٢.٠٠	الكمية حسب العقد مقابلة المعدلة ١	- اجهزة شد : ٦٧٠ جيوبولين / المتر
٥٧٣٢.٠٠	اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	
٥٧٣٢.٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
٠.٠٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٥٧٣٢.٠٠	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	

الطبقة العالمة للطلاق، و الكباري

(السبعين) (٦) المنشف



عملية : حوانان كيسنون المطار الكهربائي السريع من السخنة الى العينين من محطة ٤٠٦١٥٢٩ الى محطة ٤٠١٦٢١
تفاہد : شركة جيوس التجارية والمقاولات
تفاہد رقم : ٣٠٢٠٢٤٢١٢١ / ٢٠٢٤٢١٢١
بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

رقم البند : ٢
الوحدة : ٢م

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجrid التداخل لا يقل عن ١% ومحمل على البند كل ما يتلزم لتهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد مقاييس المعدلة ١	٥٥٠٠
إجمالي ما تم تفريغه حتى تاريخه طبقا للحصر المرافق	٥٥٠٠
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٥٠٠
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠.٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٥٠٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الاستشاري المشرف





گلستان

四三



Geos
for Trading & Contracting

التاريخ	رقم البند
	<p>بالمفتر المسطح توريد وتركيب جوجريد التداخل لا يقل عن ١٠٪ ومصلح على البند كل ما يتلزم لتهو الصحن كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف</p> <p style="text-align: right;">2</p>

البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	ملاحظات	total
أجهاد شد ٧٠ كيلونيتون / المتر	م³	11720	1	+1	11720	11720
أجهاد شد ٩٠ كيلونيتون / المتر	م³	5732	1	+1	5732	5732
أجهاد شد ١٢٠ كيلونيتون / المتر	م³	5732	1	+1	5732	5732
أجهاد شد ١٦٠ كيلونيتون / المتر	م³	5500	1	+1	5500	5500

۱۰۷

۱۸۰

مختبر المقاوم

دیکشنری



الهيئة العامة للطرق و الكباري - المنفذة الثالثة عشر
 عملية : حوانط كيسوتون القطار الكهربائي السريع من المستحنه الى العلمين من محطة ٦٤١٥٢ الى محطة ٦٤١٦٣
 تقييد : شركة جوس التجارية والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري
 عقد رقم ٢٠٢٣ / ٢٣٠٢١٨ / ٢٤٢٠٢١
 رقم البند : ٣

بالنذر المحبب توبيخه و عدم بالحسن خلف الحوانط السابقة (س ١ ، ٢) يعرض ، باسم الملك البحري العيد على طبقات وطبقات تأثيرات المهندس المشرف

الكمية حسب المذكى مقياسة المعدلة ١	1113.00
اجمالي ما تم تقييده حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	1113.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	1113.68
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	1113.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الإستشاري المشرف





માત્રાંક
સાધન

卷之三



for Trading & Contracting

Rev:00

۴۱

مشروع حواننط كيسوتون القطار الكهربائي السريع من المدحّنة إلى العدين
من ٢١٦٤٠٢ إلى ٢١٦٤٠٤

التاريخ:	٢٠١٩/٣/٢٥
وقت صدور الحكم:	٢٠١٩/٣/٢٥

۲۰۳

۱۷۵



عملية : حوانط كيسنون القطار الكهربائي السريع من المسئنة إلى العلمين من محطة ٤١٥٢ إلى محطة ٤١٦٣

بيان اعهال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

الوحدة : طن

رقم البند : ٥

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٤٠٪) لزوم جميع العناصر الإنشائية الكبوري حتى ٢ م والسعر يشمل التقاطع طبقاً للرسومات التي لن تؤدي برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الإختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل نهوضاً كاملاً طبقاً لحصول الصناعات والرسومات والتقواصفات وتنظيمات المهندس المشرف

رقم البناء : ٥
الوحدة : طن

رقم البناء : ٥
الوحدة : طن

	الكمية حسب المعد مقارنـة المـعـدـلـة	1
22		
19.00	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	
19.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
0.00	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
19.00	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	

المهيئة العامة للطرق و الكباري

المشرف الاستشاري

二三



ପ୍ରକାଶକ



Geos for Trading & Contracting

مشروع حوانط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الى العمين
هـ: ١٤٦٥٢٠١٢٠١٤٦١

Rev:00

Rev.00	مشروع حوانط كيسوتون القطار الكهربائي السريع من السخنه الى العلمين من ٠٤٦٥٢١ الى ٠٤١٦٢١	تصنيف البند : بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٤٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية المكوني حتى ٢١م والسرعه يشمل التقاطع طبقاً للرسومات المشکل داخل الموقع والمعدات اللازمة لنقل الحديد والصلب المذكورة في المراحل السابقة لأن قيود رسومات الطلعاء، السعر يشمل أيضاً الأختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحدود وقطع وتشكيل ورفع الحديد والصلب يشمل كل ما يتلزم لنهاً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتوصيات وتحفظ المعاشر	Jarir ٣	التاريخ ٢٠٢٢/١٢/٣	رقم البند ٥
--------	---	--	---------	----------------------	----------------

مہندس
الصالح

مهندس الاستشاري

مذكرة المقاء

عمليه : حوانط كيسون القطار الكهربائي السريع من السنه الى العامين من محطة ٠٤٦١٥٢٣ الي محطة ٠٤٦١٧٣
تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٠ / ٢٣٠٢ / ١٢١٨

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري
رقم البند : ٦

الوحدة : م.م

بالنطر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لأشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو على الماء الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لتهو العمل فيها
تماما حسب الأصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية

الكمية حسب المقدمة متابعة المعدلة ١	510
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	508.200
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	508.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	508.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الاستشاري المشرف



شركة جوس التجارية والمقاولات

Rev:00

مشروع حوانات كيسنون الفخار الكهربائي السريع من السعفه الى العذمین
من ٢١٤٦٥٢ الى ٢١٤٧١

جاري ٣

التاريخ
تفصيف البند :
بالmeter توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لأشعة الشمس بشفط تشغيل جو طبا الماء المورضة
باسم وكل ما يلزم من أعمال تكميلية لنهاد العمل تماما حسب الاصول الفنية وطبقا للمواصفات الفنية

ملاحظات	Total	إختلافه / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	الميزان
	508.20	+1	1	508.20	متر	مواسير ٣ بوصة مخرمه
	508.20					١
	508.20					٣

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

صالح عصري





شركة جيروس للتجارة والمقاولات



Geos
for Trading & Contracting

Rev:00

Rev:00	مشروع حوانط كيستانون القطار الكهربائي السريع من السخنة إلى العلمين	من ٢١٦٢٠١٥ إلى ٢٤٠١٧٠٢	جاري ٣
نوعصنف البنـد :	بالمتر المكعب أصلـ خرسـلة عـالـية مع اسـتـخدـام أـسـنـت بـورـتلـانـدي عـالـيـ أو مـقاـومـ الـكـبـرـيـات طـيـقـاً لـعـتـمـادـ الـإـسـشـلـارـيـ وـمـحـتـوىـ أـسـنـتـ لـابـقـ عـنـ	٥٥ كـجـمـ ٣ وـاجـهـ لـابـقـ عـنـ ٥٠ كـجـمـ إـسـمـ ٣	بنـدـ هـسـتـجـدـ
التاريخ	بالـمـكـعـبـ أـصـلـ خـرـسـلـةـ عـالـيـةـ معـ اـسـتـخـدـامـ أـسـنـتـ بـورـتلـانـديـ عـالـيـ أوـ مـقاـومـ الـكـبـرـيـاتـ طـيـقـاـًـ لـعـتـمـادـ الـإـسـشـلـارـيـ وـمـحـتـوىـ أـسـنـتـ لـابـقـ عـنـ	٥٥ كـجـمـ ٣ وـاجـهـ لـابـقـ عـنـ ٥٠ كـجـمـ إـسـمـ ٣	رـقـمـ الـبـنـدـ

مهندس المالكي

الكتاب

二二

Geos

For Trading and Contracting



Geos **Engineering Consulting**
For Trading & Contracting SAE
Agents - Distributors - Contractors



الهيئة العامة للطرق و الكباري
المقابض و المقاولات
(CASEAU)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري المقابض الثالثة حضر

عملية : حوانط كيسون القطر الكهربائي السريع من المسخن الي الطمرين من محطة ٠٤٦٥١٣ الي محطة ٠٤١٦٢
تفاہ : شركة جيروس التجاره والمقاولات
عقد رقم ١٢١٨ / ٢٣٠٧ / ٢٠٢٠

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

رقم البدن : ٤

الوحدة : م³

بالمتر المكعب أعمال خرسانة عاليه مع استخدام أسمنت بورتلادي عالي او مقاوم لمكريات طبقاً لأعتماد الاستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٠٠٣ كجم/م³ وإجهاد لا يقل عن ٥٠ كجم/م²

الكمية حسب المقدمة مقاييس المعدلة ١	
343	
343.00	
343.80	
0.00	
343.00	
	إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً لاحصر المرفق
	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الاستشاري المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكباري

وبحضور اجتماع لجنة مفاوضة

على ين乎ه، المشروع أعمال حوالط كيستون القطار الكهربائي السريع
من المسئلية حتى العلمين بدأية من محطة ٢١٥+٤٠ إلى المحطة ٢١٦+٤٠
لتغليف "شركة جيروس للتجارة والمقاولات"

.....

تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري على المذكرة المبروقة على سيادته
بشان تشكيل لجنة اتفاقية على ين乎ه عملية "أعمال حوالط كيستون القطار السريع من المسئلية حتى العلمين
من المحطة ٢١٥+٦٤ إلى المحطة ٢١٦+٤٠" على الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها
لتغليف المشروع عاليه .

رئيساً	رئيس الإدارة المركزية لتغليف وصيانة الطرق	المهندسة / منار عبد الهادي
عضواً	الإدارة المركزية لتغليف وصيانة الكباري.	المهندس / محمد أياضة
عضواً	الإدارة المركزية لتغليف وصيانة الكباري	المهندس / محمد كمال حسن
عضواً	مدير عام بحوث الطرق	المهندسة / مروة محمد مصطفى
عضواً	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	المهندس / أحمد أبو دقique
عضواً	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	المحاسب /
عضواً	عضو الإدارة القانونية	الأستاذ /
عضواً	عضو إدارة العقود	الأستاذ /

وبحضور مفوض عن الشركة السيد مهندس / متينا يوسف يونان بموجب التفويض
فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الثانية ظهرا يوم الأحد الموافق ٢٠٢٥/١٢ بمقر الهيئة
بمدينة نصر وتمت مراجعة ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض وبحضور مندوب الشركة
المفوض حيث قامت اللجنة ب مباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة على الأسعار النهائية لين乎ه "أعمال حوالط
كيستون القطار السريع من المسئلية حتى العلمين من المحطة ٢١٥+٦٤ إلى المحطة ٢١٦+٤٠" طبقاً لأسعار
المقدمة من الشركة " بمبلغ (١٥,٥٩٧,٤٤٢,٠٠ جنية) (خمسة عشرة مليون وخمسمائة وسبعة وتسعون ألف
واربعمائة واثنان واربعون جنيهاً فقط لغير) شاملًا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة
وتطبيقها للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتم المحاسبة النهائية طبقاً لكميات المنفذة
علي الطبيعة بالفئات التي تحدده بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة)) .

قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق على الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها بمبلغ (٧١,٣٤,١٤ جنية) (أربعة عشر مليوناً واربعمائة وثلاثون ألف واحد وسبعين جنيه فقط لغير) طبقاً للبنود المرفقة .

ويحسبها أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقاً لأسعار السوق وقت التحاق ويعقلي عائق اللجنة المشكلة مسؤولية الرأي المبدىء منهم محمولاً على أسبابه على أن تلزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة.

ويحق للشركة صرف فروق الأسعار من تاريخ التعاقد سواء (بالزيادة / التقصيـان) للبنود المنوه عنها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزي للتعبيرية والإحصاء .
وعليه أثقل المحتضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقاييس المرفقة وتم التوقيع على ذلك ، وعرض الأمر على السلطة المختصة للاعتماد

ممثل شركة جيوس للمجارة والمقاولات
السيد المهندس / مينا يوسف يونان

التوقيعات

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانته الكباري

أهلاً وسهلاً بـ دار المعرفة

التوقيع ()
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجبار
رئيس الهيئة العامة للطرق والجسور

الجذبة / الأستاذ / محمد بن طلال (العربي)
 الأستاذ / سعيد محمد عاصم
 المحاسب / سعيد محمد عاصم
 المهندس / أحمد أبو دقحة
 المهندسة / مروة محمد مصطفى
 المهندس / محمد كمال حسن
 المهندس / محمد محمود أبا ظلة

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التواقيع ()

بيان الأ أعمال							م
الإجمالي بعد التفاوض	الكلة بعد التفاوض	الإجمالي قبل التفاوض	الكلة قبل التفاوض	الكمية	الوحدة		
						بالمنظر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوالنط سائدة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) بمشاركة شركة جيروس للتجارة والمقاولات أعمال حوالنط كوسنون النظار الكهربائي السريع من المسنة إلى العالمين (بداية من محفظة ١٥٤٦٠ إلى محفظة ١١٤٢٠)	٣
٥٣٥,٩٩٤	٢٠٣٨	٧٠٥٩٥٢	٢٣٠٤	٢٦٣	٢م	١- حافظ سائد بارتفاع حتى ٦٠٠ متر	١
٧,٢٩,٢٢٠	٢٥٥٧	٧٠٠٢٨٠	٢٨٧٨	٢٤٦٠	٢م	ب- حافظ سائد بارتفاع من ١١٠٠ حتى ٩٠٠ متر	١
						بالمنظر المسطح توريد وتركيب جيروجريد التداخل لا يقل عن ١١% ومحمل على البناد كل ما يلزم للهـ العمل كـاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٢
٩٣١,٥٠٠	١٣٥٠	١٣٥٠٠	١٥٠	٧٩٠٠	٢م	ج- اجهاد شد ٦٠ كيلوبيتون / المتر	٢
١,٤٢٢,٠٠٠	١٨٠٠	١٥٨٠٠	٢٠٠	٧٩٠٠	٢م	د- اجهاد شد ٩٠ كيلوبيتون / المتر	٢
١,٢٢٠,٠٠٠	٢٢٠٠	١٤٧٠٠	٢٤٥	٦٠٠	٢م	هـ- اجهاد شد ١٢٠ كيلوبيتون / المتر	٢
١,٢٢٨,٥٠٠	٢٧٠٠	١٣٧٥٠٠	٣٠٠	٤٠٠	٢م	و- اجهاد شد ١٦٠ كيلوبيتون / المتر	٢
٧٨٧,٥٠٠	٤٥٠٠	٨٧٥٠٠	٥٠٠	١٧٥٠	٣م	٢- بالمنظر المكعب توريد و ردم بالسـ خلف الحـ حـالـ سـالـدة (سن ١ ، ٢) يعرض ٣- اسمـ معـ الـ دـمـكـ الـ يـدـيـ الـ جـيدـ عـلـىـ طـبـاقـاتـ وـطـبـاقـاتـ وـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ	٢
٨٣٣,٧٦٠	٧٩٤٨٠	٨٧٦٠٠	٧٣٠٠	١٢	طن	٤- بالطن توريد وتركيب و رص حـ دـ حـ دـ (٤٠ / ٦٠) لـ زـ رـومـ جـمـ جـمـ العـنـاصـرـ الإـشـانـيـةـ لـ الـكـوـكـبـ حـتـىـ ٢ـ مـ وـ السـعـرـ يـشـعـرـ بـ تـنـاطـيـ طـبـاقـاـ لـ الـرـسـومـاتـ الـتـيـ لـ زـ رـدـ بـ الرـسـومـاتـ الـعـطـاءـ السـعـرـ يـشـعـرـ بـ اـلـاـخـتـارـاتـ وـ كـلـ الـمـعـدـاتـ الـلـازـمـةـ لـ نـقـلـ الـحـدـيدـ وـ الـحـدـيدـ الـمـشـكـلـ دـاخـلـ الـمـوـقـعـ وـ الـمـعـدـاتـ الـلـازـمـةـ لـ تـرـكـيبـ وـ قـطـعـ وـ تـشـكـلـ وـ رـفـعـ الـحـدـيدـ وـ الـسـعـرـ يـشـعـرـ كـلـ ماـ يـلـزـمـ لـ الـهـرـوـعـ نـهـوـاـ كـامـلـ طـبـاقـاـ لـ أـصـوـلـ الـصـنـاعـةـ وـ الـرـسـومـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ وـ الـتـعـلـيمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرـفـ	٤
١٤٨,٥٠٠	٢٧٠٠	١٩٥٠٠	٣٠٠	٥٥٠	مـ طـ	٥- بالمنظر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣ احدار من البلاستيك المقاوم لأشعة الشمس بضغط تشغيل ١ جو طبقاً لاماكن الموضع بالرسم و كل ما يلزم من أعمال تكميلية للهـ العمل نـهـوـاـ تـامـاـ حـسـبـ الـأـصـوـلـ الـفـنـيـ وـ طـبـاقـاـ لـ الـرـسـومـاتـ وـ الـمـوـاصـفـاتـ الـفـيـ	٥
						٦- مـسـاحـدـ	
٥٣٦,٠٩٧	٢١٥٣٠	٥٧٠٢١٠	٢٢٩٠	٢٤٩	٣م	٧- بالمنظر المكعب أعمال خرسانية عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكريات طبقاً لاعتماد الأستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم	٧
١٤,٠٣٤,٠٧١		١٥,٥٩٧,٤٤٢				٨- الـإـجـمـالـيـ (ـأـرـبـعـةـ عـشـرـ مـلـيـونـ وـأـرـبـعـةـ وـثـلـاثـونـ الـلـفـ وـ وـاحـدـ وـسـبـعـونـ جـنـيـهـ لـفـلـ لـغـيرـ)	٨

ملاحظات:

- ملاحظات:**
١- في حالة المرور على محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لانشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازين طبقاً للإتفاقية.

للانحة الشركة الوطنية كالتالي :

اعمال توريد الاتربه يتم اضافه مبلغ ١٣ جنية / م^٣ هندسي

اعمال طبقات الاساس يتم اضافته مبلغ ٢٥ جنية/م^٣ هندسي

اعمال طبقات الرصف الاسفلاتي يتم اضافته مبلغ ٣ جنية / م٢

- ٢- يحق للشركة صرف فروق الأسعار سواء بالزيادة أو النقصان للبنود المنوحة عليها بالتعاقد حليقاً لنشرة الأرقام القياسية للأسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والإحصاء طبقاً لنسب التأثير المقدمة من الشركة من تاريخ التعاقد

مکار مکھریا،

(iii) Cases : ~~Case~~ ~~Case~~

1. 亂世裡的「政治」：政治學研究的問題

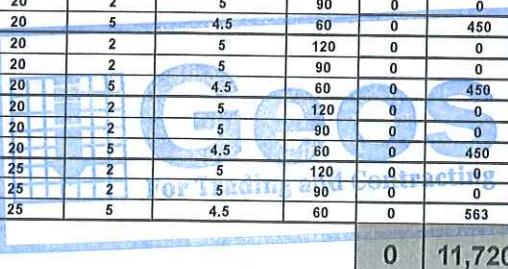
رسائل نصائحية من الأدب العربي إلى الأدب العالمي

{7} 1960-1961 WAY = 191 observable

مشروع حواطط كيستان القطار الكهربائي السريع من السخنة إلى العلمين من ٢١٥+٦٤٠ إلى ٢١٦+١٦٠

حصر الشبكة - جاري ٣

STATION FROM	STATION TO	sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160
215+640	215+660	23.2	2	5	120	0	0	0	232	0
		23.2	2	5	90	0	0	232	0	0
		23.2	4	4.5	60	0	418	0	0	0
215+660	215+680	20	3	5	120	0	0	0	300	0
		20	3	5	90	0	0	300	0	0
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+680	215+690	10	3	5	120	0	0	0	150	0
		10	3	5	90	0	0	150	0	0
		10	4	4.5	60	0	180	0	0	0
215+690	215+700	10	4	5.5	160	0	0	0	0	220
		10	2	5	120	0	0	0	100	0
		10	2	5	90	0	0	100	0	0
215+700	215+720	10	4	5	60	0	200	0	0	0
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
		20	2	5	120	0	0	0	200	0
215+720	215+740	20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	6	5	60	0	600	0	0	0
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
215+740	215+760	20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+760	215+780	20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
		20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
215+780	215+800	20	5	5	60	0	500	0	0	0
		20	3	5	120	0	0	0	300	0
		20	3	5	90	0	0	300	0	0
215+800	215+820	20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
		20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
215+820	215+840	20	5	5	60	0	500	0	0	0
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
		20	2	5	120	0	0	0	200	0
215+840	215+860	20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	6	5	60	0	600	0	0	0
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
215+860	215+880	20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+880	215+900	20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
		20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
215+900	215+920	20	5	5	60	0	500	0	0	0
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
		20	2	5	120	0	0	0	200	0
215+920	215+940	20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	4	5	60	0	400	0	0	0
		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
215+940	215+960	20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	4	5	60	0	400	0	0	0
215+960	215+980	20	3	5	120	0	0	0	300	0
		20	3	5	90	0	0	300	0	0
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+980	216+000	20	3	5	120	0	0	0	300	0
		20	3	5	90	0	0	300	0	0
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+000	216+020	20	3	5	120	0	0	0	300	0
		20	3	5	90	0	0	300	0	0
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+020	216+040	20	3	5	120	0	0	0	300	0
		20	3	5	90	0	0	300	0	0
		20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+040	216+060	20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+060	216+080	20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+080	216+100	20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+100	216+120	20	2	5	120	0	0	0	200	0
		20	2	5	90	0	0	200	0	0
		20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+120	216+145	25	2	5	120	0	0	0	250	0
		25	2	5	90	0	0	250	0	0
		25	5	4.5	60	0	563	0	0	0
Sum						0	11,720	5,732	5,732	5,500



عقد رقم ١٢٣٠٢ / ٤٠٢٠٢١٦١٢١ / ٤٠٢٠٢١٨ / ٤٠٢٠٢١٦١٢١

عمليه : حوانط كيسنون القطار الكهربائي السريع من السفنه الى العمين من محطة ٤٠٤٠٦١٥٢ الى محطة ٤٠٤٠٦١٦١٢
تفيد : شركة جوس للتجارة والمقاولات
بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

[رقم البند : ١]
بالمتر المسطح أعمال تصميم و توريد و تركيب حوانط ساده بنظام سلسلة التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة
محكمة من بلوكت خرسانيه والميد شمل تكنهه كافة الاختبارات بالمصنع وللموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العاديه اجهاد ٠٠٢ كجم/سم٢ يسمك ٢ سم طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يتلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول
الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط سائد بارتفاع من ١ ،٦ متر إلى ٩ متر	الكمية حسب العقد مقاييسه المعدلة ١
	اجمالي ما تم تفريغه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة
238.00	
238.00	
238.00	
0.00	
238.00	

الهيئة العامة للطرق و الكباري
جودة و مهندس

الإستشاري المشرف

الشركة المنددة



Geos
For Trading & Contracting SAE
 Agents - Distributors - Contractors



الطبعة الخامسة
الطبعة الأولى و النشر الثاني
(GARBLT)

وزارة النقل

وَالْمُهَاجِرُونَ الْمُهَاجِرُونَ إِلَيْهِ مُهَاجِرُونَ

卷之三

卷之三

الوحدة : ٤

رقم البند : ١

بالنطري المسطح أعمل تصميم وتوريد وتركيب حوانط سلامة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة المكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكاليفه كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وإعداد طبقة الغرفة من الحرسنة العالية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم^٢ بسماكة ٢ سم طبقاً للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتحفظات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يتلزم لتهيئ العمل كاملاً طبقاً لأصول ويشمل توريد التسليح الصناعي Geotextile طبقاً للمواصفات المعتمدة من الهيئة وتحفظات المهندس، المشترف

الكمية حسب العقد مثابسة المعدلة ١	2532.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخ طبق المحرر المرفق	2925.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	2532.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	2532.00

المهيئة العامة للطرق و الكباري

الاستثناء والمعنى

二二



شركة جوس للتجارة والمقاولات

Rev:00

مشروع حواطن كيسوتون القطار الكهربائي السريع من السخنة إلى العلمين
من ٢٠١٦٤٥١٢ إلى ٢٠١٧٤١٢

جاري ٣

تصنيف البند :

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حواطن سلدة بنظام تسلق التربة (Reinforced Earth) طبقاً للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والممعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند بشمل تكالفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع وأعاد طبقة الفرشة من الخرسانة العاديّة اجهاد ٢٠ كجم/سم² بسمك ٢ سم طبقاً للمواصفات المعمتمدة من الاستشاري وتطبيقات المهندس المشرّف مع اعتماد العينات قبل التوريد وطبقاً للمواصفات المعمتمدة من الاستشاري وتطبيقات المهندس المشرّف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقة لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرّف

ملاحظات	total	إضافه / خصم	عدد	الكمية	الوحدة	البيان
	2925.00	+1	1	2925.00	٢٣	٢
	238.00	+1	1	238.00	٢٣	١
	3163.00					حائط سلدة بارتفاع من ١،٦ حتى ٢،٩ متر
	3163.00					حائط سلدة بارتفاع من ١،٦ حتى ٢،٩ متر
						اجمالي

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

معهم
مكي عاصم
أبو رضوان

٨٤٦





inTrans
CONSULTING



مکارہ و مکارہ و مکارہ
GARBLE

وزارة النقل

عملية : حه انجذب كمسئلته ، الفيضاً يكتب على ، العدد من ، المسخنه الى ، العطبرى

تفصيل : شيكه جعفرى للتجارة والمقاولات
عقد رقم ١٢١٨ / ٣٠٣ / ٤٣٠

بيان اعمال بالممتلكات رقم : (۳) جاري

الوحدة : ٢

بلغت المسطح تغذية وتركيب حبيبات التداخل لا يقل عن ١% ومحمل على البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المنبر - العدد السادس - ٢٠١٣ / المحتوى

الكمية حسب العقد مقاييس المعدلة ١	
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	

الهيئة العامة للطرق و الكباري

الاستشاري المشرف

الشجرة المعنفة



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري المنفذة الثالثة عشر



عملية : حوافظ كيسون القطار الكهربائي السريع من السخنه الى العلمين من محطة ٤٤١٥٢ الى محطة ٤٤١٦٠
تنفيذ : شركة جيوس التجارية للمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٣ / ١٢١٨ / ٤٢٠٢٣
بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

رقم البند : ٢
الوحدة : ٢

بالmeter المسطح توريد وتركيب جيوجrid التداخل لا يقل عن ١٠٪ ومحمل على البند كل ما يتلزم لتهو العمل كاملا طبقاً لوصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد مقابلية المعدلة ١	٩٠ كيلوبونتون / المتر
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5732.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	0.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	5732.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5732.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري
جعفر
أحمد حسن

الاستشاري المشرف

الشركة المنفذة



عملية : حوانط كيسنون المقطر المخمر بالي السريع من السختنه الي العذرين من محطة ٤٠٦٤١٥٢ الي محطة ٤٠٦١٦٢
تفايد : شركة جوس للمجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٣٠٢٠٢١٨ / ٢٤٠٢٣٠٢
بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

رقم البند : ٢
الوحدة : م

بالمتر المسطح توريد وتركيب جوجرد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يتلزمه لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد مقاييس المعللة ١	٥٧٣٢.٠٠
إجمالي ما تم تفاصيله حتى تاريخه طبقا للحصر المرفق	٥٧٣٢.٠٠
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٧٣٢.٠٠
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠.٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٧٣٢.٠٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري
١٢٣
أبو حمزة

الاستشاري المشرف
BD



عمليّة : حوانط كيسنون القطار الكهربائي السريع من السخنة إلى العاشرين من محطة ٤٠٦١٥٢ إلى محطة ٤٠١٦١٢ رقم عقد ٢٠٢٣ / ١٢١٨

تنفيذ : شركة جوس للتجارة والمقاولات
 بيان أعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري
 رقم البند : ٢
 الوحدة : ٢م

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجrid التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل على البند كل ما يتلزم لشهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعديلات المهندس المشرف

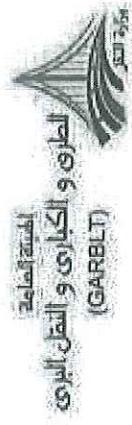
الكمية حسب العقد مثالية المعدلة ١	٥٥٠٠
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	٥٥٠٠
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	٥٥٠٠
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	٠.٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	٥٥٠٠

الهيئة العامة للطرق و الكباري
 لـ
 د. خالد محمد

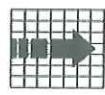
الإستشاري المشرف
 د. خالد محمد



الشركة المنفذة



ପ୍ରକାଶକ ନାମ : (GLOBE)



Geos
for Trading & Contracting

شِدَّةُ كَلْمَةِ حَسْبٍ (سِر) ، الْتَّحْسَارَةُ وَالْمَقَاوِلَاتُ

Rev. 00

مشروع حوانط كيستون - القطار الكهربائي السريع من السخنة إلى العلمين
من ٢١٦٠١٥٤٠٢٠١٤

۷

بالمفتر المسطح توريد وتركيب جبوجريدة التداخل لا يقل عن ١% ومحمل على البند كل ما يليان فهو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة في الشروط والمواصفات وتطبيقات المهندسين المشرف

١٣

البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
أجهاد شد ٦٠ كيلو تيوبن / المتر	م	١١٧٢٠	١	+١	١١٧٢٠	
أجهاد شد ٩٠ كيلو تيوبن / المتر	م	٥٧٣٢	١	+١	٥٧٣٢	
أجهاد شد ١٢٠ كيلو تيوبن / المتر	م	٥٧٣٢	١	+١	٥٧٣٢	
أجهاد شد ١٦٠ كيلو تيوبن / المتر	م	٥٥٥٠	١	+١	٥٥٥٠	

مهندس الملاوي

هندس، الاستثناء

二

١٣

41

حکیم
سید





شیوه کارهای تحریریه، تئاتر و المقامه ایان



Rev. 00

مِنْسَهُ، الْمَالِكِي

三二

11-1

31

金

۷۵



عملية : حوانط كيسنون القطار الكهربائي السريع من المسئلية إلى العدين من محطة ٤٠٦٤٥١٢ إلى محطة ٤٠٦١٦٢
تفيد : شركة جوس للمجارة والمقاولات
عقد رقم ٢٠٢٣٠٢٠٢١٨ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري
الوحدة : ٣
رقم البند : ٣

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسفن خلف الحوانط السادسة (سن ١ ، ٢) بعرض .٣م مع الدوك اليدوي الجيد على طبقات وطبقات انتظاميات المهندس المشترف

الكمية حسب العقد مقاييس المعدلة ١	1113.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	1113.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	1113.68
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	1113.00

الهيئة العامة للطرق و الكباري
جواز سفر

الاستشاري المشرف




EnTrans CONSULTING
Geos For Trading & Contracting S.A.E.
 Airports - Distributors - Contractors



الطرد و الكباري و النقل البري (GARBLT)

وزارة التكفل

عملية: حوانط كيستون القطار الكهربائي السريع من النسخة إلى العذيبين من محطة ٤٠٦١٥٢ إلى محطة ٤١٦٢
عقد ركبة: ٢٣٠٢٠ / ٢٤٠٢١٨ / ٣٣٠٢١٢ / ٤٠٢١٨

بيان اعمال بالمستدلال رقم : (٣) جاري

رقم الباب : ٥
الوحدة : طرز

二十一

卷之二

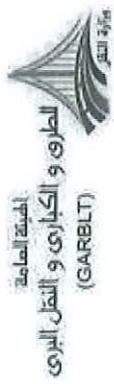
22		المكية حسب العقد مقاييس المعاولة ١
19.00		إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق
19.00		إجمالي المكية المدرجة بالمستخلص الحالي
0.00		إجمالي المكية المدرجة بالمستخلص السابق
19.00		المكية المدرجة بالمستخلص خلال المدة

الم الهيئة العامة للطرق و الكباري

الاستشاري المشرف

الشركة المتنفذة

41



(GARBLT)

شركة جيروس للتجارة والمقاولات



Geos
for Trading & Contracting

Rev:00	<p>مشروع حوانط كيستون القطار الكهربائي السريع من المسئنة إلى العلمين</p> <p>من ٢٠١٦٠١٢ إلى ٢٠١٦٠١٤ جاري ٣</p> <p>تصنيف البند:</p> <p>بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٤٠ /٤٠) لزوم جميع الفاصل الإنشائية الكبوري حتى ١٣ م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي تورد برسومات المعلماء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد وال الحديد المشكك داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يتزوج لنهاً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتوصيات وتعليمات المهندس المشرف</p>
5	التاريخ رقم البند

البيان	طن	2589	0.00736	19.05504	+1	عدد	الكمية	وزن	مساحة حافظة الخرسانة	الوحدة	المقدار
المقدار	طن	19.05504	+1	19.05504	1	إضافة / خصم		شريحة ١ م	٢	الكمية	total
المقدار	طن	19.05504	+1	19.05504	1	إضافة / خصم		شريحة ١ م	٢	الكمية	total

مُهندس الملاوي

الكتاب

١٦٥

4

مئذن الملك

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عصر



عملية : حوانط كيسنون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمن
من محطة ٠٤١٦٤١٥٢ الي محطة ٠٤١٦٤١٣
عقد رقم ٢٠٢٠٢ / ٤٢٠٢
تفيد : شركة جوس للتجارة والمقاولات
بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

[رقم البند : ٦
الوحدة : م.ط]

بالاعتراض على تفاصيل ١ جوا طبقاً للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا
تما حسب الاصول الفنية وطبقاً للرسومات و المواصفات الفنية

الكمية حسب العقد مقابله المعدلة ١	510
اجمالي ما تم تقادمه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	508.200
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	508.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	508.00

الشركة المنفذة

الإستشاري المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكباري
جودة
جودة و جودة



شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Rev:00

مشروع حوانط كيستون القطار الكهربائي السريع من السندنـه الى العـلمـين
من ٢٠١٦+٢٠١٥ الي ٢٠١٤+٢٠١٣

جاري ٣

توصيف البند :

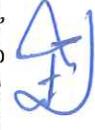
بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لأشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقاً للمعايير الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من أعمال تكميلية تنهـو العمل نهـوا تاما حسب الأصول الفنية وطبقاً للرسومات والمواصفات الفنية

ملاحظات	total	إضافـه / خـصـم	عدد	الكمـيـة	الوحدة	البيان	م
	508.20	+1	1	508.20	مـتر	مواسيد ٣ بوصـه مـخرـدـه	1
				508.20			
				508.20		اجمـالي	

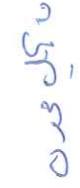
مهندس المالك

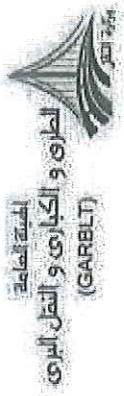


مهندس الاستشاري



مهندس المقاول



شـكـةـ تـجـارـةـ وـالـمـقاـدـرـ



for Trading & Contracting

Rev:00

مشروع حوانط كيستانون القطري الكهربائي السريع من المسخنـة إلى العـلـمـين
من ٢٠١٥ + ٢٠١٦ إلى ٢٠١٧ + ٢٠١٨

Rev:00	مشروع حوانط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الى العلمين من ٢١٠٦٤٥٢٠١٤ الى ٢١٠٦٤٥٢٠١٤	تصويف البند : بالمتر المكعب أصل خرسانة عادي مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للمكريبات طبقاً لأعتماد الأستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٥٠ كجم /سم³ وواجهة لا يقل عن ٣٠ كجم /سم³
		التاريخ _____

مِنْهُمْ، الْأَسْتَلْدِرِي

مُعْنَدِسُ الْمَالَكُ

4) 

باقی عمر



عدليلة : حوانط كيسنون القطار الكهربائي السريع من السفنه الي العدين من محطة ٤٠٦٤٠٢ الي محطة ٤٠١٦٨ عقد رقم ٢٠٢٠ / ٣٣٠٢ / ٤٢٠٢
 تقييد : شركة جيوس للمجارة و المقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جاري

رقم اليند : ٤
 الوحدة : م³

بالاعتبر المكتب أعمل خرسانة عادلة مع استخدام أسمنت بورتلادي عالي أو مقاوم للتغيرات طبقاً لأعتماد الأستشاري ومحقق أسمنت لا يقل عن ٥٠ كجم/م³ واجهاد لا يقل عن ٥٠ كجم/م³

الكمية حسب العقد مقاييس المعللة ١	343
إجمالي ما تم تقييده حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	343.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	343.80
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	343.00



الاستشاري المشرف

 الهيئة العامة للطرق و الكباري
