المشروع عبارة عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

بيان باسماء المهندسون بالموقع

الاسم	التخصص
نائل نبيل	مدير مشروع
مايكل مجدي	مدير التنفيذ
اندرو نادر	مهندس تنفيذ
روماني ثروت	مدير المكتب الفني
مينا يوسف	مدير ضبط الجودة
فادي فريد اسعد	مهندس مكتب فني
محمد سمير	مهندس صيانة
رضا فريد فهمي	مساح
مينا زكريا	مساح
فادي جرجس منير	فني مساح
بولا عبده عزيز	فني مساح

Geos
Agent & Distributor
Civil Engineering Product

EnTrans
CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

تقرير مبدئي عن المشروع

عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

مالك المشروع :- الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة للمشروع :- شركة جيوس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام :- مكتب سيسترا
الاستشاري :- مكتب انترانس
مدة المشروع :- ٦ اشهر
تاريخ العقد :- ٣١-٧-٢٠٢٤
تاريخ استلام الموقع :- ٤-٨-٢٠٢٤

Geos
For Trading and Contracting

Geos Agents & Distributors Civil Engineering Products

SYSTRA

EnTrans CONSULTING

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ١٦-١-٢٠٢٥

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٠+٨٠٠	٢١١+٣٨٠	٣٨٩١,٣	١٩٠٠	١٩٩١,٣	%٤٩
نسبة التنفيذ الكلية								%٤٩

Geos For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributors Civil Engineering Products

SYSTRA

EnTrans CONSULTING

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٠-٢-٢٠٢٥

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٠+٨٠٠	٢١١+٣٨٠	٣٨٩١,٣	٢٢٠٠	١٦٩١,٣	%٥٧
نسبة التنفيذ الكلية								%٥٧

Geos for Trading and Contracting

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Product | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٦-٣-٢٠٢٥

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٠+٨٠٠	٢١١+٣٨٠	٣٨٩١,٣	٢٥٠٠	١٣٩١,٣	%٦٤
نسبة التنفيذ الكلية								%٦٤

Geos For Trading and Contracting

Geos for Trading & Contracting

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

المشروع عبارة عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

بيان باسماء المعدات بالموقع

نوع البند	نوع المعدة	العدد
اعمال الحوائط الساندة (الكيستون)	لودر	2
	عربة قلاب	3
	ترلة	3
	دكاك	1
	هزاز	1
	كلارك	2

Geos For Trading and Contracting

Geos for Trading & Contracting

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

تقرير عن شهر ٣-٢٠٢٥

عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ١٣-٣-٢٠٢٥

م	الاعمال		الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
				من	الي				
١	اعمال الكيستون		م٢	٢١٠+٨٠٠	٢١١+٣٨٠	٣٨٩١,٣	٢٦٠٠	١٢٩١,٣	%٦٧
نسبة التنفيذ الكلية									%٦٧

Geos For Trading and Contracting

Geos Agents & Distributors Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ٢٧-٣-٢٠٢٥

م	الاعمال		الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
				من	الي				
١	اعمال الكيستون		م٢	٢١٠+٨٠٠	٢١١+٣٨٠	٣٨٩١,٣	٢٧٢٠	١١٧١,٣	%٧٠
نسبة التنفيذ الكلية									%٧٠

Geos For Trading and Contracting

Geos Agents & Distributors Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ١٠-٤-٢٠٢٥

م	الاعمال		الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
				من	الي				
١	اعمال الكيستون		م٢	٢١٠+٨٠٠	٢١١+٣٨٠	٣٨٩١,٣	٢٨٠٦	١٠٨٥,٣	%٧٢
نسبة التنفيذ الكلية									%٧٢

Geos For Trading and Contracting

مشروع الكيستون

المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة	شركة جيوس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام	مكتب سيسترا
الاستشاري للمشروع	مكتب انترانس

Geos
For Trading and Contracting

نبذة عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٠,٨٠٠ الي الكم ٢١١,٣٦٠ بطول ٥٦٠ متر .

Geos
For Trading and Contracting

الموقف التنفيذي

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

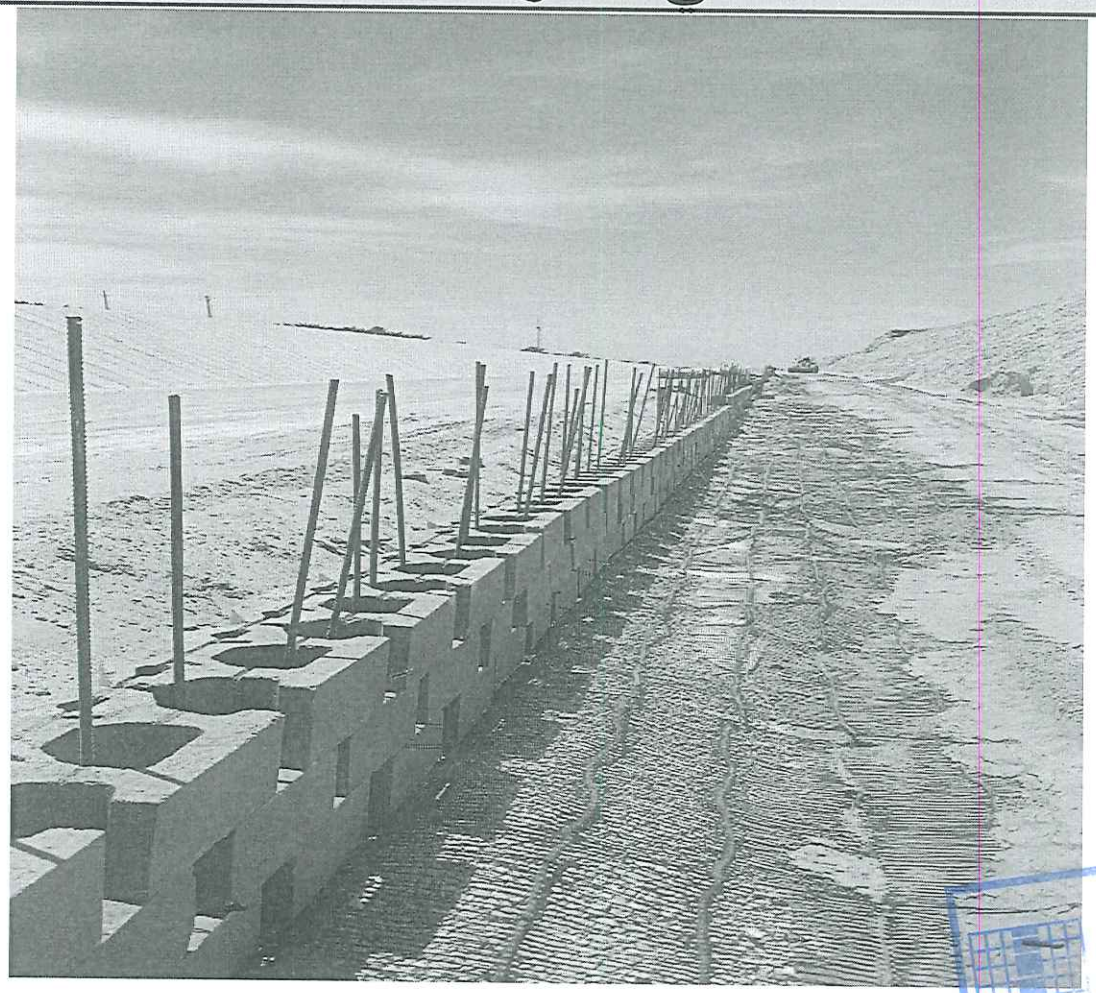
From Station 210+800 To Station 211+380

الموقف التنفيذي بتاريخ ١٣-٣-٢٠٢٥

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٠+٨٠٠	٢١١+٣٨٠	٣٨٩١,٣	٢٦٠٠	١٢٩١,٣	%٦٧
	نسبة التنفيذ الكلية							%٦٧

Geos For Trading and Contracting

أعمال وضع اسياخ التسليح بالبلوك حسب المقايسة ٥ فاي ١٢ في المتر



Geos
For Trading and Contracting

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

شكرا

For Trading and Contracting

Geos for Trading & Contracting

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

تقرير عن شهر ٦

عن عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

Geos For Trading and Contracting

مشروع الكيستون بالرجوة

المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة	شركة جيوس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام	مكتب سيسترا
الاستشاري للمشروع	مكتب انترانس

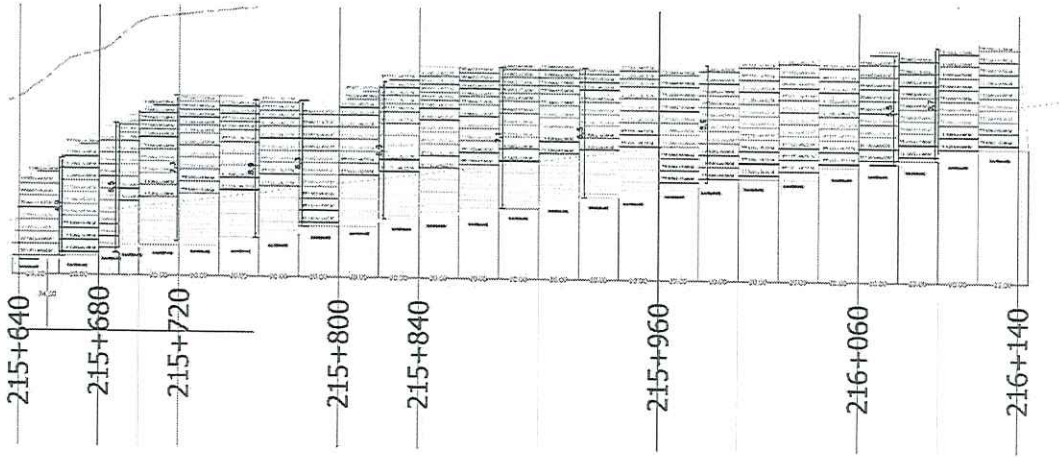
For Trading and Contracting

نبذة عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

Geos
For Trading and Contracting

المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة	جيوس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام	مكتب سيسترا الاستشاري
الاستشاري	مكتب انترانس الاستشاري
تاريخ بدء المشروع	٢٢/ ٠٢/ ٢٠٢٤
تاريخ النهو	٢٢/ ٠٨/ ٢٠٢٤



مكونات المشروع	المشروع عبارة أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

Geos
For Trading and Contracting

الموقف التنفيذي

Geos
Agents & Distributors
Civil Engineering Products

SYSTRA

EnTrans
CONSULTING

الهيئة القومية للأنفاق

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٤-١٠-٢٠٢٤

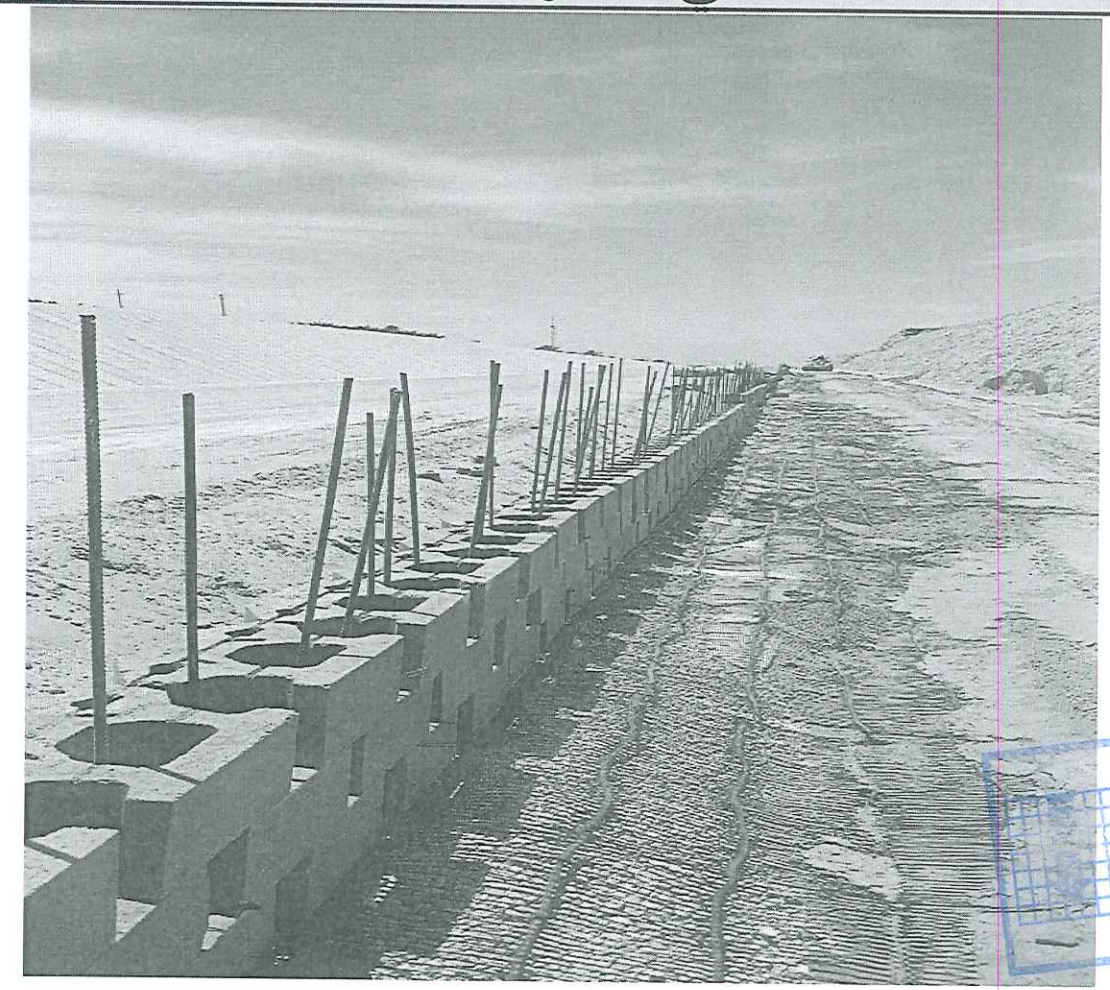
م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٢٧٢٠	٤٤٥,٨	%٨٦
	نسبة التنفيذ الكلية							%٨٦

Geos
For Trading and Contracting

أعمال فرد الجيوتيكستيل والسن

Geos
For Trading and Contracting

أعمال وضع اسياخ التسليح بالبلوك حسب المقايسة ٥ فاي ١٢ في المتر



GeoS
For Trading and Co

اعمال رفع الشبك لتوريد التربة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

شكرا

Geos
for Trading and Contracting

Geos for Trading & Contracting

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكبارى و النقل البرى (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

تقرير عن شهر ١٢

عن عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

Geos for Trading and Contracting

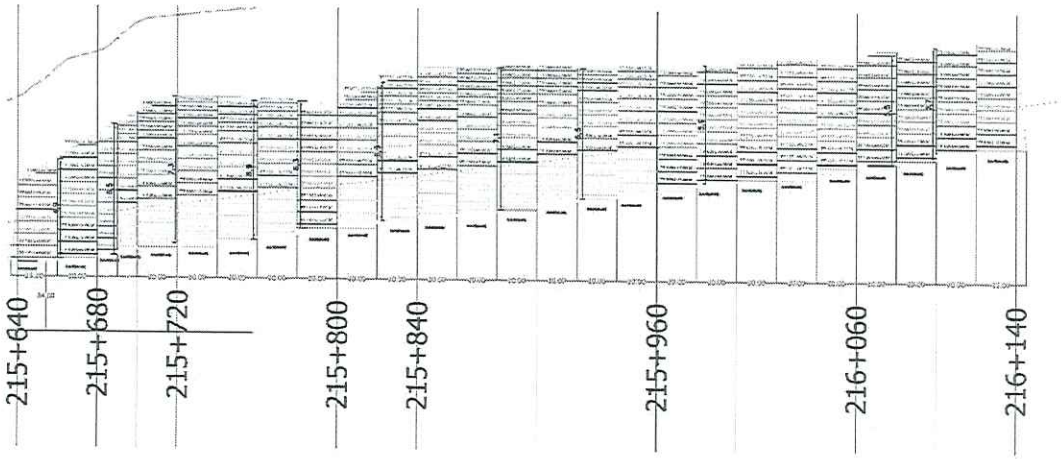
مشروع الكيستون بالرجوة

المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة	شركة جيوس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام	مكتب سيسترا
الاستشاري للمشروع	مكتب انترانس

Geos For Trading and Contracting

نبذة عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .



المالك	الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة	جيوس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام	مكتب سيسترا الاستشاري
الاستشاري	مكتب انترانس الاستشاري
تاريخ بدء المشروع	٢٢/ ٠٢/ ٢٠٢٤
تاريخ النهو	٢٢/ ٠٨/ ٢٠٢٤

مكونات المشروع	المشروع عبارة أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

Geos
For Trading and Contracting

الموقف التنفيذي

Geos Agents & Distributors Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ١٢-١٢-٢٠٢٤

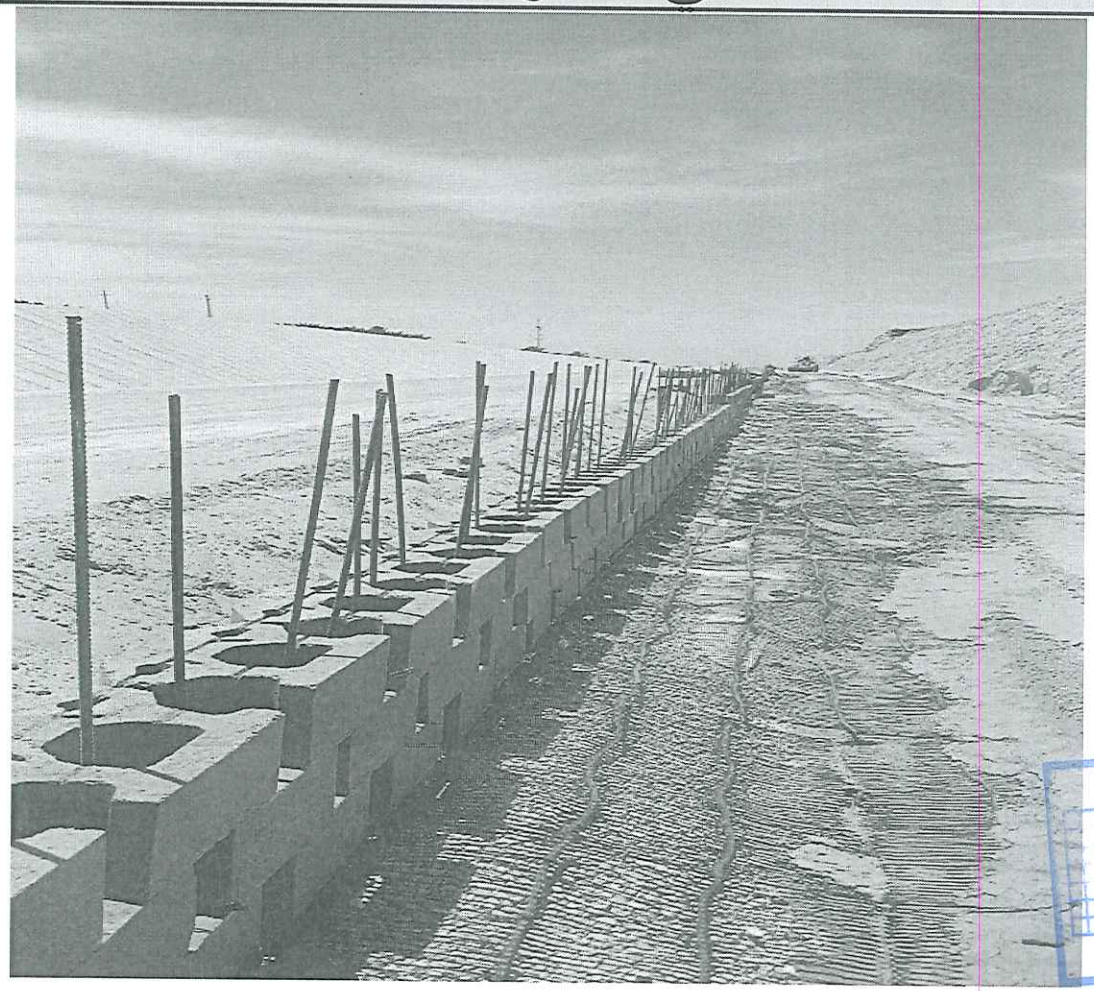
م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل%
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٣١٠٠	٦٥,٨	%٩٨
نسبة التنفيذ الكلية								%٩٨

Geos For Trading and Contracting

أعمال فرد الجيوتيكستيل والسن

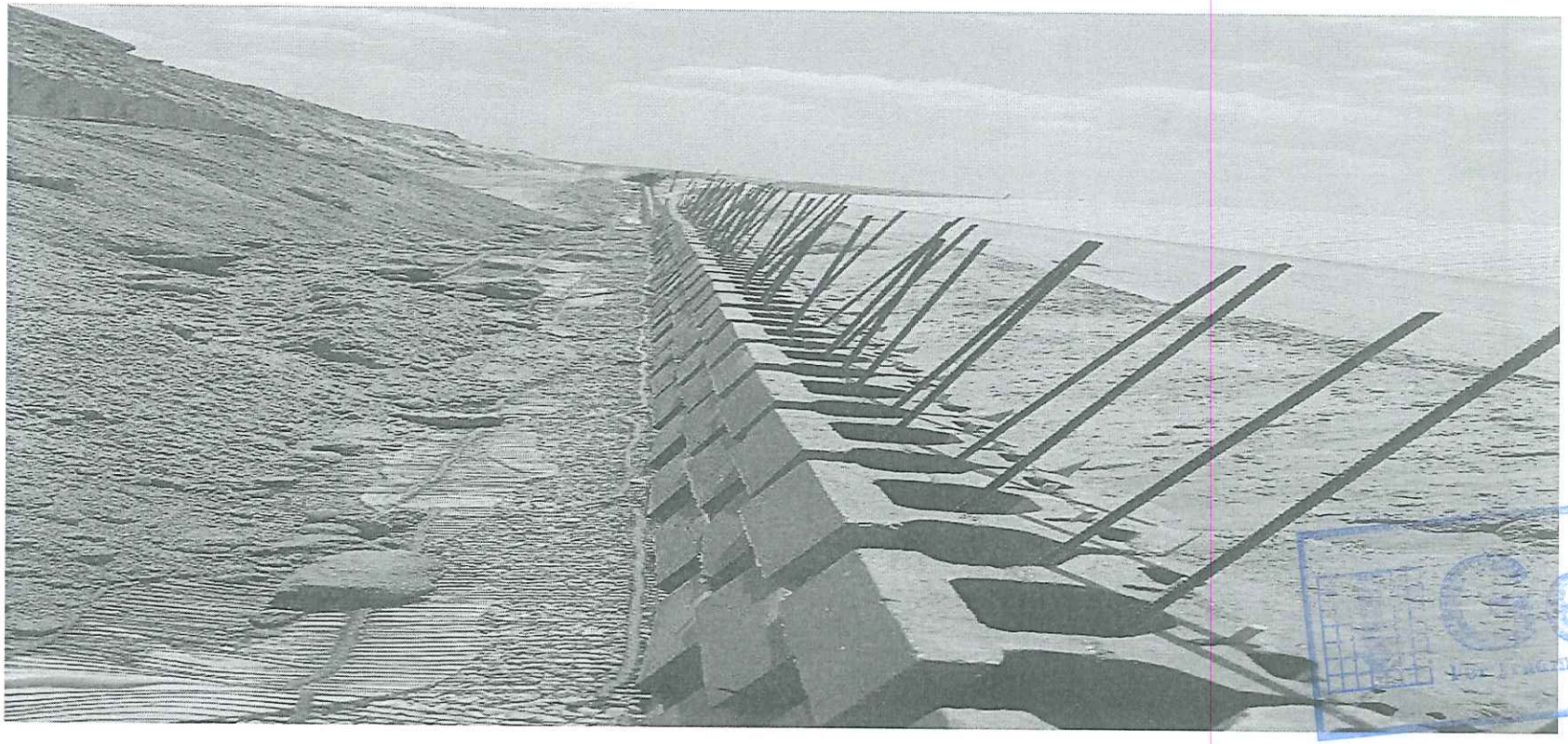
Geos
For Trading and Contracting

أعمال وضع اسياخ التسليح بالبلوك حسب المقايسة ٥ فاي ١٢ في المتر



Geos
For Trading and Contracting

اعمال رفع الشبك لتوريد التربة



الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)
وزارة النقل

شكرا

Geos
For Training and Consultancy

Geos for Trading & Contracting

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

عن عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

بيان باسماء المعدات بالموقع

نوع البند	نوع المعدة	العدد
اعمال الحوائط الساندة (الكيستون)	لودر	2
	عربة قلاب	3
	ترلة	3
	دكاك	1
	هزاز	1
	كلارك	2

Geos For Trading and Contracting

Geos for Trading & Contracting

EnTrans CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

الهيئة القومية للأنفاق

عن عملية أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

بيان باسماء المهندسون بالموقع

الاسم	التخصص
نائل نبيل	مدير مشروع
مايكل مجدي	مدير التنفيذ
اندرو نادر	مهندس تنفيذ
روماني ثروت	مدير المكتب الفني
مينا يوسف	مدير ضبط الجودة
فادي فريد اسعد	مهندس مكتب فني
محمد سمير	مهندس صيانة
رضا فريد فهمي	مساح
مينا زكريا	مساح
فادي جرجس منير	فني مساح
بولا عبده عزيز	فني مساح

Geos for Trading and Contracting

Geos
Agent & Distributors
Civil Engineering Products

EnTrans
CONSULTING

SYSTRA

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

تقرير مبدئي عن المشروع

المشروع عبارة عن تنفيذ أعمال الحوائط الساندة كيستون لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الاول أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية المسافة من الكم ٢١٥,٦٤٠ الي الكم ٢١٦,١٤٠ بطول ٥٠٠ متر .

مالك المشروع :- الهيئة العامة للطرق والكباري
الشركة المنفذة للمشروع :- شركة جيوس للتجارة والمقاولات
الاستشاري العام :- مكتب سيسترا
الاستشاري :- مكتب انترانس
تاريخ العقد :- ٢١/٢/٢٠٢٤
تاريخ استلام الموقع :- ٢٢/٢/٢٠٢٤

Geos
For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributors Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل اللجنة الخاصة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٤-١٠-٢٠٢٤

م	الاعمال	الوحدة	القطاع من	القطاع الي	الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٢٧٢٠	٤٤٥,٨	%٨٦
	نسبة التنفيذ الكلية							%٨٦

Geos For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributors Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٧-١١-٢٠٢٤

م	الاعمال		الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
				من	الي				
١	اعمال الكيستون		م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٢٨١٠	٣٥٥,٨	%٨٩
	نسبة التنفيذ الكلية								%٨٩

Geos For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل اللجنة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢١-١١-٢٠٢٤

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٢٩٣٠	٢٣٥,٨	%٩٣
	نسبة التنفيذ الكلية							%٩٣

Geos For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل اللجنة الخاصة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٨-١١-٢٠٢٤

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٢٩٩٠	١٧٥,٨	%٩٤
نسبة التنفيذ الكلية								%٩٤

Geos For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٥-١٢-٢٠٢٤

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٣٠٥٠	١١٥,٨	%٩٦
نسبة التنفيذ الكلية								%٩٦

Geos For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ١٢-١٢-٢٠٢٤

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٣١٠٠	٦٥,٨	%٩٨
	نسبة التنفيذ الكلية							%٩٨

Geos For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Products | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل - الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢٦-١٢-٢٠٢٤

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٣١٥٠	١٥,٨	%١٠٠
نسبة التنفيذ الكلية								%١٠٠

Geos For Trading and Contracting

Geos Agent & Distributor Civil Engineering Product | SYSTRA | EnTrans CONSULTING | الهيئة القومية للأنفاق | وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section 3: From West of the River Nile To Wadi El Natroun

From Station 215+580 To Station 216+140

تقرير اسبوعي بتاريخ ٢-١-٢٠٢٥

م	الاعمال	الوحدة	القطاع		الكمية الاجمالية	الكمية المنفذ	الكمية المتبقية	نسبة تنفيذ العمل %
			من	الي				
١	اعمال الكيستون	م٢	٢١٥+٥٨٠	٢١٦+١٤٠	٣١٦٥,٨	٣١٦٥,٨	٠	%١٠٠
نسبة التنفيذ الكلية								%١٠٠

Geos For Trading and Contracting

مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠

حصر الشبك -جاري ٣

	STATION TO		sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160
	215+660		23.2	2	5	120	0	0	0	232	0
			23.2	2	5	90	0	0	232	0	0
			23.2	4	4.5	60	0	418	0	0	0
215+660	215+680		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+680	215+690		10	3	5	120	0	0	0	150	0
			10	3	5	90	0	0	150	0	0
			10	4	4.5	60	0	180	0	0	0
216+690	215+700		10	4	5.5	160	0	0	0	0	220
			10	2	5	120	0	0	0	100	0
			10	2	5	90	0	0	100	0	0
			10	4	5	60	0	200	0	0	0
215+700	215+720		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+720	215+740		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+740	215+760		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+760	215+780		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+780	215+800		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+800	215+820		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+820	215+840		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
216+840	215+860		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+860	215+880		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+880	215+900		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+900	215+920		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+920	215+940		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	4	5	60	0	400	0	0	0
215+940	215+960		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	4	5	60	0	400	0	0	0
216+960	215+980		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+980	216+000		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+000	216+020		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+020	216+040		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+040	216+060		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+060	216+080		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+080	216+100		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+100	216+120		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+120	216+145		25	2	5	120	0	0	0	250	0
			25	2	5	90	0	0	250	0	0
			25	5	4.5	60	0	563	0	0	0
Sum							0	11,720	5,732	5,732	5,500

GCCS For Trading and Contracting

	شركة جيوس للتجارة والمقاولات	
Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٦٤٠+٢١٥ الي ١٤٠+٢١٦	جاري ٣

توصيف البند :

التاريخ		
رقم البند	1	بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط ساندة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	حائط ساند بارتفاع حتي ٦,٠٠ متر	م٢	2925.00	1	+1	2925.00	
2	حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتي ٩,٠٠ متر	م٢	238.00	1	+1	238.00	
						3163.00	
	اجمالي					3163.00	م٢

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

Geos For Trading and Contracting

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ١ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط ساندة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع من ٦,١ متر إلى ٩ متر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	238.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	238.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	238.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	238.00

الشركة المنفذة الإستشارى المشرف الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ١ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط ساندة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع حتي ٦,٠٠ متر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	2532.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	2925.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	2532.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	2532.00

الشركة المنفذة الإستشارى المشرف الهيئة العامة للطرق و الكبارى

Geos For Trading and Contracting

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

د - اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	11717.75
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	11720.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	11717.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	11717.00

الشركة المنفذة

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

د - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	5732.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	0.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	5732.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5732.00

الشركة المنفذة

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

هـ - اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	5732.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5732.00

الشركة المنفذة

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

و - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	5500.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5500.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5500.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5500.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

	شركة جيوس للتجارة والمقاولات	
Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٦٤٠+٢١٥ الي ١٤٠+٢١٦	جاري ٣

توصيف البند :

التاريخ		
رقم البند	2	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	11720	1	+1	11720	
2	اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	5732	1	+1	5732	
3	اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	5732	1	+1	5732	
4	اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	5500	1	+1	5500	

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

Geos For Trading and Contracting

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٣ الوحدة : م٣

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	1113.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	1113.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	1113.68
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	1113.00

الشركة المنفذة الإستشارى المشرف الهيئة العامة للطرق و الكبارى

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

جاري ٣	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	3

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف

م	البيان	الوحدة	مساحة الحائط	السمك	الكمية	عدد	إضافة السن داخل اول مدماك	إضافه / خصم	خصم السن في اول ٨٠ سم من البلوكات	total	ملاحظات
1	سن ١و ٢	م٣	3163.00	0.40	1265.20	1	11.04	+1	162.56	1113.68	
							اجمالي			1113.68	م٣

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٦٤٠+٢١٥ الي محطة ١٤٠+٢١٦

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات

عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٥ الوحدة : طن

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	22
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	19.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	19.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	19.00

الشركة المنفذة

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Geos for Trading & Contracting

Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠	جاري ٣

توصيف البند :

التاريخ	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
رقم البند	5

م	البيان	الوحدة	مساحة حائط الخرسانة	وزن شريحة ١م٢	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	حديد داخل البلوكات	طن	2589	0.00736	19.05504	1	+1	19.05504	
	اجمالي							19.05504	طن

مهندس المالك

مهندس الاستشاري

مهندس المقاول

Geos For Trading and Contracting

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٦ الوحدة : م.ط

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	510
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	508.200
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	508.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	508.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contra

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

شركة جيوس للتجارة والمقاولات		
جاري ٣	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٦٤٠+٢١٥ الي ١٤٠+٢١٦	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية
رقم البند	6

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	مواسير ٣ بوصه مخرمه	م.ط	508.20	1	+1	508.20	
						508.20	
	اجمالي					508.20	م.ط

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Geos for Trading & Contracting

جاري٣	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ		بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأعتماد الأستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢
رقم البند	بند مستجد	

م	البيان	الوحدة	مساحة حائط الكيستون	حجم شريحه من البلوك ١م في ١م	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	صب الحوائط الكيستون	م٣	3163.000	0.1087	343.818	1.000	+1	343.818	
								343.818	
	اجمالي							343.818	م٣

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

Geos For Trading and Contracting

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٤ الوحدة : م٣

بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأعتماد الأستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	343
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	343.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	343.80
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	343.00

الشركة المنفذة

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

محضر اجتماع لجنة مفاوضة

على بنود مشروع اعمال حوائط كيستون للقطار الكهربائى السريع

من السخنه حتى العلمين بداية من محطة ٢١٥+٦٤٠ إلى المحطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ " شركة جيوس للتجارة والمقاولات"

- تمت موافقة السيد اللواء مهندس / رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري على المذكرة المعروضة على سيادته بشان تشكيل لجنة لمفاوضة على بنود عملية " أعمال حوائط كيستون القطار السريع من السخنه حتى العلمين من المحطة ٢١٥+٦٤٠ إلى المحطة ٢١٦+١٤٠ " على الأسعار النهائية للمشروع والتي تم إصدار أوامر إسناد لها لتنفيذ المشروع عاليه .

المهندسة / منار عبد الهادى	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الطرق	رئيساً
المهندس / محمد أباظة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندس / محمد كمال حسن	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري	عضوا
المهندسة / مروة محمد مصطفى	مدير عام بحوث الطرق	عضوا
المهندس / أحمد أبو دقيقة	المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)	عضوا
المحاسب /	عضو إدارة مراجعة المستخلصات	عضوا
الأستاذ /	عضو الإدارة القانونية	عضوا
الأستاذ /	عضو إدارة العقود	عضوا

- وبحضور مفوض عن الشركة السيد مهندس / مينا يوسف يونان بموجب التفويض

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الثانية ظهرا يوم الأحد الموافق ١٢ /١/ ٢٠٢٥ بمقر الهيئة بمدينة نصر وتمت مراجعه ملف العملية والخطاب المقدم من الشركة لطلب التفاوض وبحضور مندوب الشركة المفوض حيث قامت اللجنة بمباشرة مهام أعمالها في مفاوضة الشركة على الأسعار النهائية لبنود " أعمال حوائط كيستون القطار السريع من السخنه حتى العلمين من المحطة ٢١٥+٦٤٠ إلى المحطة ٢١٦+١٤٠ " طبقا للأسعار المقدمة من الشركة " بمبلغ (١٥,٥٩٧,٤٤٢,٠٠ جنيه) (خمسة عشرة مليون وخمسمائه وسبعة وتسعون الف واربعمائه واثنان واربعون جنيهاً فقط لاغير) شاملا كافة الضرائب والرسوم المقررة بما فيها ضريبة القيمة المضافة وتطبيقا للبند الثاني من العقد المتضمنة ((وتعتبر هذه القيمة تقديرية وتتم المحاسبة النهائية طبقا للكميات المنفذة على الطبيعة بالفئات التي تحدد بمعرفة اللجنة المشكلة من قبل الهيئة)) .

- قامت اللجنة بدراسة أسعار العملية وتم الاتفاق علي الأسعار النهائية لتصبح بقيمة إجمالية مقدارها بمبلغ (١٤,٠٣٤,٠٧١,٠٠ جنيه) (أربعة عشر مليون واربعة وثلاثون الف وواحد وسبعون جنيه فقط لاغير) طبقا البنود المرفقة .

- وحسبما أفاد السادة الفنيون بمناسبة هذه الأسعار التي توصلت إليها اللجنة طبقا لأسعار السوق وقت التعاقد ويقع علي عاتق اللجنة المشكلة مسئولية الرأي المبدي منهم محمولا علي أسبابه على أن تلتزم الشركة بالتنفيذ وفقاً لشروط ومواصفات الهيئة .

- ويحق للشركة صرف فروق الأسعار من تاريخ التعاقد سواء (بالزيادة / النقصان) للبنود المنوه عنها بالتعاقد طبقاً لنشرة الأرقام القياسية الصادرة من الجهاز المركزى للتعبئة والإحصاء .

- وعلية اقفل المحضر بما هو مسطر بعالية وطبقاً للمقايسات المرفقة وتم التوقيع علي ذلك ، وعرض الأمر علي السلطة المختصة للاعتماد

- ممثل شركة جيوس للتجارة والمقاولات
- السيد المهندس / مينا يوسف يونان

اللجنـــــة

الأستـاذ / [illegible]
الأستـاذ / [illegible]
المحاسب / [illegible]
المهندس / أحمد أبو دقيقة
المهندسة / مروة محمد مصطفى
المهندس / محمد كمال حسن
المهندس / محمد محمود أباظة

رئيس الإدارة المركزية
لبحوث الطرق

مهندسة / منار عبد الهادى

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيعات

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانه الكبارى

مهندس / أيمن محمد متولى

أوافق ويعتمد .....

التوقيع ( )
لواء مهندس / طارق محمد عبد الجواد
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة - ص.ب ١٠١١ الرقم البريدى ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكترونى garb.gov.eg البريد الالكترونى contact_us@garb.gov.eg

Geos
Geos for Trading & Contracting SAE
Agents · Distributors · Contractors

محضر اجتماع اللجنة الخاصة
بمفاوضة شركة جيوس للتجارة والمقاولات
أعمال حوائط كرستون
القطار الكهربائي السريع من السخنة الي العالمين
(بداية من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠)

م	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الفئة قبل التفاوض	الاجمالى قبل التفاوض	الفئة بعد التفاوض	الاجمالى بعد التفاوض
١	بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط ساندة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف						
	أ - حائط ساند بارتفاع حتي ٦,٠٠ متر	م٢	٢٦٣	٢٣٠٤	٦٠٥٩٥٢	٢٠٣٨	٥٣٥,٩٩٤
	ب - حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتي ٩,٠٠ متر	م٢	٢٤٦٠	٢٨٦٨	٧٠٥٥٢٨٠	٢٥٥٧	٦,٢٩٠,٢٢٠
٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف						
	ج - اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	٦٩٠٠	١٥٠	١٠٣٥٠٠٠	١٣٥	٩٣١,٥٠٠
	د - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	٧٩٠٠	٢٠٠	١٥٨٠٠٠٠	١٨٠	١,٤٢٢,٠٠٠
	ه - اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	٦٠٠٠	٢٤٥	١٤٧٠٠٠٠	٢٢٠	١,٣٢٠,٠٠٠
	و - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	٤٥٥٠	٣٠٠	١٣٦٥٠٠٠	٢٧٠	١,٢٢٨,٥٠٠
٣	بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف	م٣	١٧٥٠	٥٠٠	٨٧٥٠٠٠	٤٥٠	٧٨٧,٥٠٠
٥	بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل ايضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن	١٢	٧٣٠٠٠	٨٧٦٠٠٠	٦٩٤٨٠	٨٣٣,٧٦٠
٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية	م.ط	٥٥٠	٣٠٠	١٦٥٠٠٠	٢٧٠	١٤٨,٥٠٠
	بند مستحدث						
	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأعتماد الأستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢	م٣	٢٤٩	٢٢٩٠	٥٧٠٢١٠	٢١٥٣	٥٣٦,٠٩٧
	الاجمالى (اربعة عشرة مليون و اربعة وثلاثون الف و واحد وسبعون جنيها فقط لا غير)				١٥,٥٩٧,٤٤٢		١٤,٠٣٤,٠٧١

ملاحظات :

١- في حالة المرور علي محطات تحصيل رسوم الشركة الوطنية لأنشاء وتنمية وادارة الطرق يضاف لأسعار القائمة قيمة تحصيل رسوم الكارتة والموازيين طبقاً
للائحة الشركة الوطنية كالتالي :-
اعمال توريد الاتربه يتم اضافه مبلغ ١٣ جنيه / م٣ هندسي
اعمال طبقات الاساس يتم اضافه مبلغ ٢٥جنيه/م٣ هندسي
اعمال طبقات الرصف الاسفلتي يتم اضافه مبلغ ٣جنيه /م٢

٢- يحق للشركة صرف فروق الاسعار سواء بالزياده او النقصان للبنود المنوه عليها بالتعاقد طبقا لنشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة والاحصاء طبقا لنسب التاثير المقدمة من الشركة من تاريخ التعاقد

٣- يحق للشركة صرف قيمة التغيرات الناتجة لكافة بنود التعاقد التي تدخل في مكوناتها مواد محجرية.

جيوس للتجارة والمقاولات Geos (٩)
سجل تجاري رقم ٢٧٦١١٢ بالجزيرة ضرائب الشركات الساحة
ملف ضريبي ١٩١-٦٧٨٢٠ ت ٠٨٥-١٦٤-٤٢١

مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠

حصر الشبك -جاري ٣

STATION FROM	STATION TO		sec length	layers no.	geogrid length	type TT	45	60	90	120	160
215+640	215+660		23.2	2	5	120	0	0	0	232	0
			23.2	2	5	90	0	0	232	0	0
			23.2	4	4.5	60	0	418	0	0	0
215+660	215+680		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+680	215+690		10	3	5	120	0	0	0	150	0
			10	3	5	90	0	0	150	0	0
			10	4	4.5	60	0	180	0	0	0
215+690	215+700		10	4	5.5	160	0	0	0	0	220
			10	2	5	120	0	0	0	100	0
			10	2	5	90	0	0	100	0	0
			10	4	5	60	0	200	0	0	0
215+700	215+720		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+720	215+740		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+740	215+760		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+760	215+780		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+780	215+800		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+800	215+820		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+820	215+840		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+840	215+860		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+860	215+880		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+880	215+900		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	6	5	60	0	600	0	0	0
215+900	215+920		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	5	60	0	500	0	0	0
215+920	215+940		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	4	5	60	0	400	0	0	0
215+940	215+960		20	4	5.5	160	0	0	0	0	440
			20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	4	5	60	0	400	0	0	0
215+960	215+980		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
215+980	216+000		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+000	216+020		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+020	216+040		20	3	5	120	0	0	0	300	0
			20	3	5	90	0	0	300	0	0
			20	4	4.5	60	0	360	0	0	0
216+040	216+060		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+060	216+080		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+080	216+100		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+100	216+120		20	2	5	120	0	0	0	200	0
			20	2	5	90	0	0	200	0	0
			20	5	4.5	60	0	450	0	0	0
216+120	216+145		25	2	5	120	0	0	0	250	0
			25	2	5	90	0	0	250	0	0
			25	5	4.5	60	0	563	0	0	0
Sum							0	11,720	5,732	5,732	5,500

GCOS
For Trading and Contracting

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ١ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط ساندة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع من ٦,١ متر إلى ٩ متر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	238.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	238.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	238.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	238.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٦٤٠+٢١٥ الي محطة ١٤٠+٢١٦

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ١ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط ساندة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

أ - حائط ساند بارتفاع حتي ٦,٠٠ متر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	2532.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	2925.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	2532.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	2532.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

	شركة جيوس للتجارة والمقاولات	
جاري ٣	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٦٤٠+٢١٥ الي ١٤٠+٢١٦	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ		بالمتر المسطح أعمال تصميم وتوريد وتركيب حوائط ساندة بنظام تسليح التربة (Reinforced Earth) طبقا للمواصفات الفنية والرسومات المقدمة من الاستشاري والمعتمدة من الهيئة مكونة من بلوكات خرسانية والبند يشمل تكلفة كافة الاختبارات بالمصنع والموقع واعداد طبقة الفرشة من الخرسانة العادية اجهاد ٢٠٠ كجم/سم٢ بسمك ٢٠ سم طبقا لمواصفات الشركة المنتجة ويشمل توريد النسيج الصناعي Geotextile طبقا للمواصفات المعتمدة من الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مع اعتماد العينات قبل التوريد وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف
رقم البند	1	

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	حائط ساند بارتفاع حتي ٦,٠٠ متر	م٢	2925.00	1	+1	2925.00	
2	حائط ساند بارتفاع من ٦,١٠ حتي ٩,٠٠ متر	م٢	238.00	1	+1	238.00	
						3163.00	
	اجمالي					3163.00	م٢

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

د - اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	11717.75
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	11720.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	11717.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	11717.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

د - اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	5732.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	0.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	5732.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5732.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

هـ - اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	5732.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5732.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5732.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٢ الوحدة : م٢

بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف

و - اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	5500.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	5500.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	5500.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	5500.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

Geos for Trading & Contracting

شركة جيوس للتجارة والمقاولات		
جاري ٣	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٦٤٠+٢١٥ الي ١٤٠+٢١٦	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ		بالمتر المسطح توريد وتركيب جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ومحمل علي البند كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف
رقم البند	2	

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	اجهاد شد ٦٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	11720	1	+1	11720	
2	اجهاد شد ٩٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	5732	1	+1	5732	
3	اجهاد شد ١٢٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	5732	1	+1	5732	
4	اجهاد شد ١٦٠ كيلونيوتن / المتر	م٢	5500	1	+1	5500	

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

Geos For Trading and Contracting

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

جاري ٣	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٦٤٠+٢١٥ الي ١٤٠+٢١٦	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	3

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف

م	البيان	الوحدة	مساحة الحائط	السمك	الكمية	عدد	إضافة السن داخل اول مدماك	إضافه / خصم	خصم السن في اول ٨٠ سم من البلوكات	total	ملاحظات
1	سن ١و ٢	م٣	3163.00	0.40	1265.20	1	11.04	+1	162.56	1113.68	
						اجمالي				1113.68	م٣

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٣ الوحدة : م٣

بالمتر المكعب توريد و ردم بالسن خلف الحوائط الساندة (سن ١ ، ٢) بعرض ٣٠سم مع الدمك اليدوي الجيد على طبقات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	1113.00
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	1113.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	1113.68
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	1113.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٦٤٠+٢١٥ الي محطة ١٤٠+٢١٦

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٥ الوحدة : طن

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	22
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	19.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	19.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	19.00

الشركة المنفذة

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Geos for Trading & Contracting

Rev:00	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠	جاري ٣

توصيف البند :

بالطن توريد وتركيب و رص حديد التسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبري حتى ١٢م والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات التي لن ترد برسومات العطاء، السعر يشمل أيضاً الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهواً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والتمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	التاريخ
	رقم البند 5

م	البيان	الوحدة	مساحة حائط الخرسانة	وزن شريحة ١م٢	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	حديد داخل البلوكات	طن	2589	0.00736	19.05504	1	+1	19.05504	
	اجمالي							19.05504	طن

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٦ الوحدة : م.ط

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	510
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	508.200
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	508.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	508.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى

شركة جيوس للتجارة والمقاولات		
جاري ٣	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٦٤٠+٢١٥ الي ١٤٠+٢١٦	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	6

بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير قطر ٣" انحدار من البلاستيك المقاوم لاشعة الشمس بضغط تشغيل ٦ جو طبقا للاماكن الموضحة بالرسم و كل ما يلزم من اعمال تكميلية لنهو العمل نهوا تاما حسب الاصول الفنية وطبقا للرسومات والمواصفات الفنية

م	البيان	الوحدة	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	مواسير ٣ بوصه مخرمه	م.ط	508.20	1	+1	508.20	
						508.20	
	اجمالي					508.20	م.ط

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

شركة جيوس للتجارة والمقاولات

Geos for Trading & Contracting

جاري٣	مشروع حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من ٢١٥+٦٤٠ الي ٢١٦+١٤٠	Rev:00

توصيف البند :

التاريخ	
رقم البند	بند مستجد

بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأعتماد الأستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢

م	البيان	الوحدة	مساحة حائط الكيستون	حجم شريحه من البلوك ١م في ١م	الكمية	عدد	إضافه / خصم	total	ملاحظات
1	صب الحوائط الكيستون	م٣	3163.000	0.1087	343.818	1.000	+1	343.818	
								343.818	
	اجمالي							343.818	م٣

مهندس المقاول

مهندس الاستشاري

مهندس المالك

Geos For Trading and Contracting

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري المنطقة الثالثة عشر

عملية : حوائط كيستون القطار الكهربائي السريع من السخنه الي العلمين من محطة ٢١٥+٦٤٠ الي محطة ٢١٦+١٤٠

تنفيذ : شركة جيوس للتجارة والمقاولات عقد رقم ١٢١٨ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان اعمال بالمستخلص رقم : (٣) جارى

رقم البند : ٤ الوحدة : م٣

بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية مع استخدام أسمنت بورتلاندي عادي أو مقاوم للكبريتات طبقاً لأعتماد الأستشاري ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠ كجم/م٣ وإجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم /سم٢

الكمية حسب العقد مقايسة المعدلة ١	343
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه طبقاً للحصر المرفق	343.00
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	343.80
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0.00
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	343.00

الشركة المنفذة

Geos For Trading and Contracting

الإستشارى المشرف

الهيئة العامة للطرق و الكبارى