



شركة ورثة يسرى وأبو الفتوح  
مقاولات عامة وتوريدات

## مشروع أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفر الغاب بطول ١٦ كم تنفيذ شركة ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات

الهيئة العامة  
الكاربون والنقل البري  
(GARBLT)



حصر اعمال مستخلص رقم (٧)

رقم البند	نوع العمل	الفئة	جنيه					
				كمية البند بالمقاييسة	الوحدة	ما سبق صرفه	مقدار الاعمال خلال المدة	اجمالي الاعمال
٦	أعمال توريد و رش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطابير (M.C 30) بمعدل ١,٢ كجم/م٢ ترش فوق طبقة الأساس			١٢٠٠٠	٢م	٦١٣٥٠	٢٩٠٨٥,٢	٩٠٤٣٥,٢
<b>بنود مستحدثة</b>								
١	أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسمنتية بسمك ٦ سم			١٢٣٥٠٠	٢م	٣٤٨٠٠	٢٨٩٥٠	٦٣٧٥٠
<b>الكارتات</b>								
	الاسفلت			٣	٢م	٩٤٣٥٠	٢٨٩٥٠	١٢٣٣٠٠

مهندس الهيئة

*[Signature]*

مهندس الشركة  
م. الحسين عزاز



جامعة حفلة

مشروع لاعمد، وهو ينبع من مياه نهر القاب بطول ١٦ كم

الخطف والقتل، وسرقة الممتلكات.

**مقابلة شركية:** عودة سعرى وابن الفقيه لل مقابلات العامة والتوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الأعتماد	الفاتورة	الجملة
			بنية جندي	قرش	جندي
			بنية جندي	قرش	جندي
١	١٦٠٠٠	٣ م	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجمع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتنسقية السطح بالآلات التسوية والرش بالعباء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول إلى نفس كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة الفصوى) ومحمل على البند تحويل وتقليل الارتفاع الزائد لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للنسب النصميمية والقطاعات الأرضية التعموية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣٨٧٠٠٠	٨٨
٢	٦٠٠٠	٣ م	توريـد تربـة مطـابـقة لـالـموـاصـلـاتـ وـتشـغـيلـها بـاستـخدـامـ آـلـاتـ التـسوـيـةـ يـمـكـنـ لاـ يـزـيدـ عـنـ ٢ـ٥ـ سـمـ لـاـشـاءـ المـشـوبـ التـصـمـيمـيـ لـتـشـكـيلـ الجـسـرـ وـالـاـكـافـ (ـنـسـبةـ تـحـمـلـ كـالـيـفـورـنـياـ لـاـنـقـلـ عـنـ ١ـ٠ـ %ـ)ـ وـرـشـهـ بـالـعـبـاءـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبةـ الرـطـوبـةـ المـطـلـوبـةـ وـالـدـكـ الجـيدـ بـالـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ فـصـ كـثـافـةـ (ـ٩ـ٥ـ%ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـجـافـةـ الـفـصـوـيـ)ـ وـيـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـاصـولـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ التـفـصـيـلـيـةـ الـمـعـتـمـدـةـ وـالـبـنـدـ يـجـمـعـ مشـتـمـلـاتـهـ طـبـقـاـ لـالـمـوـاصـلـاتـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية - مسافة النقل ١٥٥ كم	١٦٨١٦٠٠	٤١٣
٣	٥٠٠	٣ م	توريـدـ تـرـبـةـ مـطـابـقـةـ لـالـمـوـاصـلـاتـ وـتـشـغـيلـها بـاستـخدـامـ آـلـاتـ التـسوـيـةـ يـمـكـنـ لاـ يـزـيدـ عـنـ ٢ـ٥ـ سـمـ لـاـشـاءـ المـشـوبـ التـصـمـيمـيـ لـتـشـكـيلـ الجـسـرـ وـالـاـكـافـ (ـنـسـبةـ تـحـمـلـ كـالـيـفـورـنـياـ لـاـنـقـلـ عـنـ ٢ـ٥ـ %ـ)ـ وـرـشـهـ بـالـعـبـاءـ الـأـصـولـيـةـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ نـسـبةـ الرـطـوبـةـ المـطـلـوبـةـ وـالـدـكـ الجـيدـ بـالـهـرـاسـاتـ لـلـوـصـولـ إـلـىـ فـصـ كـثـافـةـ (ـ٩ـ٥ـ%ـ مـنـ الـكـثـافـةـ الـجـافـةـ الـفـصـوـيـ)ـ وـيـتمـ التـنـفـيـذـ طـبـقـاـ لـاصـولـ الصـنـاعـةـ وـالـرـسـومـاتـ التـفـصـيـلـيـةـ الـمـعـتـمـدـةـ وـالـبـنـدـ يـجـمـعـ مشـتـمـلـاتـهـ طـبـقـاـ لـالـمـوـاصـلـاتـ الـهـيـةـ الـعـامـةـ لـلـطـرـقـ وـالـكـبـارـيـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ . - البند لا يشمل قيمة المادة المحجرية - مسافة النقل ١٥٥ كم	١١٣٥٥٠	٤٢٦
٤	٥٠٠٠	٣ م	بالـمـتـرـ المـكـعبـ أـعـمـالـ تـكـسـيرـ وـإـزـالـةـ الـمـسـطـحـاتـ الـمـنـهـارـةـ بـالـرـصـفـ الـحـالـيـ فـيـ الـأـمـاـكـنـ الـتـيـ يـحدـدهـاـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ وـنـقـلـ لـائـجـ التـكـسـيرـ خـارـجـ المـوـقـعـ وـمـنـطـقـةـ الـنـقـلـ حـتـىـ ١٠ـ كـمـ وـعـمـلـ مـاـ يـلـازـمـ لـثـهـوـ العـمـلـ طـبـقـاـ لـكـرـاسـةـ الـشـرـوطـ وـالـمـوـاصـلـاتـ وـتـعـلـيـمـاتـ الـمـهـنـدـسـ الـمـشـرفـ . - مـسـافـةـ الـنـقـلـ ٣٥ـ كـمـ	٤٠٠٠٠	٨٠
٥	١٠٠	٣ م	بالـمـتـرـ المـكـعبـ أـعـمـالـ كـشـطـ وـإـزـالـةـ الـمـسـطـحـاتـ الـمـنـهـارـةـ وـالـزـاحـفـةـ وـالـمـتـمـوجـةـ وـالـشـرـوخـ بـالـرـصـفـ الـحـالـيـ بـاسـتـخدـامـ مـاـكـيـنـةـ كـشـطـ الـإـسـلـكـ الـأـوتـومـاتـيـكـيـةـ عـلـىـ الـبـارـدـ مـعـ تـوـاجـدـ سـيـارـةـ مـيـكـانـيـكـيـةـ وـاسـتـخدـامـ وـتـشـغـيلـ نـاتـجـ الـكـشـطـ فـيـ ثـبـيرـ الـأـكـافـ الـجـانـبـيـةـ وـالـفـنـنـ شـامـلـةـ نـظـافـةـ وـمـلـىـ الشـرـوخـ اـنـ وـجـدـتـ بـالـإـسـلـكـ اوـ الـمـسـتـحـلـيبـاتـ الـإـسـلـانـيـةـ وـالـفـنـنـ شـامـلـةـ العـمـلـ بـالـأـوتـارـ وـالـحـسـاسـاتـ مـعـ نـقلـ نـاتـجـ الـكـشـطـ وـالـتـسوـيـةـ	٤٢٠٠٠	٤٢٠

مهندس الهيئة

مقاييسه معدلة

مشروع /أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم

المنطقة الثالثة - شرق الدلتا

مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	الجملة	جنبه	قرش	جنبه	قرش	
٥	٥٨٠٠٠	٣ م	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجه ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا لها عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وفردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدك من ٢ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى ( لا تقل عن ٩٥ % ) من الكثافة المعملية والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- مسافة النقل لا تقل عن ٢٦٥ كم</p>	٤٤٠	٢٠٥٢....					
٦	١٢٠٠٠	٢ م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١.٢ كجم / م٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	٧٥	٢٢٣....					
٧	٢٦٦٠٠	٢ م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة رابطة من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٦ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات و البيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	١٤٣	٣٨٠٣٨٠٠					
٨	٢٣٥٠٠	٢ م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٥ كجم / م٢ ترش فوق الطبقة الاسفلتيه بعد إتمام دمكها و تنظيفها جيداً و يتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	٢٥	٣٠٩٨٧٥					
٩	٢٣٥٠٠	٢ م	<p>بالمتر المسطح أعمال توريد و فرش طبقة سطحية من الخرسانه الاسفلتيه بسمك ٥ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ وارد شركة النصر بالسويس او ما يماثلها والفتنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقليه على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري و تعليمات المهندس المشرف .</p>	١٣٧	٤٥٨٩٥٠٠					



مهندس الهيئة

مقاييس معدلة

مشروع /أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم

(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	الجملة
				قرش جنية	قرش جنية
١٥	١٢٠٥	م ط	<p>بالметр الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة اسمنتية ( عجالي ) ببعد ٣٠*٢٠/٢٥ سم مصنوعة تتكون من ٨،٣ من دلوميت لا يزيد اكبر بعد للجبيلات عن ١،٥ سم + ٤٠،٣ م ٢٥ كجم اسمنت ويتم تركيب البردورة على قرشة من الخرسانة العادي سmek ١٠ سم وبعرض ٢٠ سم طبقاً للخطوط و المنساب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن ٢ سم والتي تملئ بمونة من الاسمنت والرمل بنسبة ١:٢ البردورة والسعر يشمل التسويه أسفل البردورات ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p>	١١٣	١٣٥٦٠٠
١١	٣	م ط	<p>اعمال توريد وتركيب مواسير من الخرسانة المسلحة قطر ١٩٥ متر ( رتبة ١٤ ) مع الجلب اللازم لتنفطية المجرى المائي من مصانع معتمدة توافق عليها الادارة طبقاً للمواصفات والاشتراطات العامة و الخاصة و تشتمل :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-١- اعمال الحفر و الانكما للوصول الى المنساب المعتمدة شاملة تغليف الجلب والقرشة الخرسانية و عمل الاختبارات الازمة على المواسير الموردة بمعرفة معامل اختبار متخصصة و معتمدة و توافق عليها الادارة لبيان مطابقها للمواصفات القياسية و صلاحيتها للاستخدام و موافاة الادارة بتقرير تفصيلي بنتائج الاختبارات و صلاحية المواسير قبل البدء في تركيب المواسير و كذلك تشمل الفنة انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث لها اي شروخ او كسور و سيتم رفع و استبعاد اي ساقورة بها اي شروخ او كسور و يتم تصميم الخليطة الخرسانية للفرشة و تغليف الجلب بحيث لا تقل المقاومة المميزة لها عن ٢٠٠ كجم/سم ٢ بعد يوم من الصب بالطبيعة و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م ٣</li> <li>-٢- و توريد و تركيب و تصنيع حديد تسليح جلب من الخرسانة المسلحة عند فواصل المواسير بعرض ٨٠ سم بمنسوب اعلى و جانب المواسير ب ٢٥ سم و التسليح مكون من عدد ٦ اسياخ قطر ١٢ مم رئيسى و عدد ٥ اسياخ قطر ١٢ مم للเมตร الطولي للجلبة طبقاً للرسومات التفصيلية و المواصفات و التعليمات و الفنة غير شاملة الردم بالرمل حول واعلى المواسير و كل ما يلزم لنها العمل كاملاً طبقاً لتعليمات المهندس المباشر و الفنة شاملة بالметр الطولي.</li> </ul>	١٠٤٠٠	٣١٢٠٠

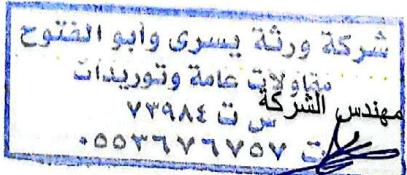


مقاييس معدلة

مشروع /أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم  
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

رقم البند	المقدمة	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	الجملة
				قرش	جنية
				قرش	جنية
١٢			اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز من الخرسانة المسلحة بالاقطان الداخلية للميبة وسمك ٦ سم ونسبة خاط (٣٥٠) كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٤٠,٨ زاط ٤٤,٠ ٣ م (رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرشر على القامة ربعة ٢٢٠ مم بعد (٥@١٠) للمتر الطولى فى اتجاه محور المسورة وبمعدل (٦@٦) للمتر الطولى فى اتجاه العمودى مع تدعيم نهايات المسورة بخصوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخشب المقطرن والفتة شاملة اعمال الحفر حتى المنسوب التصميمى وتنزح المياه وعمل السدود والفتة غير شاملة الردم بالرمال حول واعلى المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبند يشمل الجلب واعمال الغزل طبقا لمواصفات الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وكل ما يلزم لن فهو العمل بالمتر الطولى طبقا للائى		
٤٥	م ط	م	مواسير قطر ٥٠ سم	٧٠٠	٣١٥٠٠
٩٦٠	م ط	م	مواسير قطر ٧٠ سم	١٠٥٠	١٠٠٨٠٠
٣	م ط	م	مواسير قطر ١٠٠ سم	١٢٠٠	٣٩٠٠
٣	م ط	م	مواسير قطر ١٥٠ سم	٢٩٠٠	٨٧٠٠
٢٢٠	٣	٣	اعمال توريد وصب خرسانة عادية للحوائط الساندة وغرف التفتيش وبيارات مأخذ الري والمقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة بعد ٤٨ يوم لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ والمحتوى الاسمنتى لا يقل عن ٣٠٠ كجم / م ٣ والبند شامل مما جبعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب .	١٥٧٥	٣٤٦٥٠٠
١٤	٣	٣	اعمال توريد وصب خرسانة مسلحة لاسقف غرف التفتيش و الكمرة الرابطة على الخوازيق مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي جهد كسر لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوى اسمنتى ٣٥٠ كجم / م ٣ والسعر لا يشمل حديد التسليح والبند شامل مما جبعة طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف والفتة شاملة بالمتر المكعب	٢٢٠٥	٦٦١٥٠



مهندس الهيئة

مقاييس معدلة

مشروع /أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم

(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)

مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



رقم البند	الكمية	الوحدة	بيان الاعمال	الفئة	الجملة				
				قرش	جنيه	جنيه	قرش	جنيه	قرش
١٥	١	طن	اعمال توريد و اضافة اسمنت مطابق للشروط و المواصفات و يضاف بالنسبة المقررة بالخطة التفصيفية عمل ما يلزم لنها العمل طبقا لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		١٦٠٠	١٦٠٠			
١٦	١٠٠	٢م	بالمتر المسطح اعمال انشاء طبقة اساس سمك ٢٥ سم و ذلك باعادة تدوير طبقات الاسفلت و طبقة الاساس القائمة معا FDR و الفنة شاملة نظافة سطح الاسفلت الحالي و الخلط و الاضافات الاخرى و عمل ما يلزم لنها العمل طبقا للشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف .		٥٥٠٠	٥٥			
١٧	٦	طن	اعمال توريد و توضيب و رص صلب التسلیح ( ٥٢ / ٣٦ ) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبري و السعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات و عمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات و كل المعدات اللازمة لنقل الحديد و الحديد المشكل داخل الموقع و المعدات اللازمة لتوضيب و قطع و تشكيل ورفع الحديد و السعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة و الرسومات و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة بالطن .		١٣٨٠٠	٢٣٠٠			
١٨	١٠	٢م	بالمتر المكعب اعمال توريد و بناء حاطر رأسى على المائل سائد من الدبش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من البقع والعرقوق الطيرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢٠٦ و لا يزيد الامتصاص عن ٦ % و لا يزيد التاكل عن ٤٥ % و يتم استعمال الوجه الخارجي اجناب الدبش و جعلها قائمة الزوايا و تكون المونة المستخدمة من الاسمنت و الرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحالة المعروفة بالكحالة الخطيئة الغاسدة و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمعى مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم		٤٠٦٠	٤٠٦			

شركة ورثة يسري وأبو الفتوح  
مقاولات عامة وتوريدات

مهندس الشركة رقم ٢٣٩٨٤  
٠٥٥٣٦٧٦٧٥٧

مهندس الهيئة

### مقاييس مدخلة

مشروع /أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم

(المنطقة الثالثة - طريق الدلتا)

مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات



الجملة	الفنة		بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	رقم البند
جنبه	قرش	جنبه				
٤٩٠٠		٤٩٠	اعمال انشاء حاطن سائد من الدبش و مونة الاسمنت و الفنة شاملة اعمال الحفر وارنكة الجوانب و عمل الاوتوار و كلحة ٥٠٠ كجم / م <sup>3</sup> رمل و الفنة شاملة اعمال الحفر و عمل السدود و تزحز المياه و تطهير ناتج الحفر بعد تهوي العمل و الفنة غير شاملة الردم خلف التكاسي بالرمال النظيفة المتردة و السعر يشمل كل ما يلزم لنها العمل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والمواصفات و تعليمات المهندس المشرف.	م³	١٠	١٩
١٣٤٤٠٠		١١٢٠	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادي لحماية مواسير البرائغ طبقا للرسومات التنفيذية ذات محتوى اسمنت ٢٥٠ كجم / م <sup>3</sup> اسمنت بورتلاندي مع الدمل الميكانيكي على ان تتحقق الخرسانة رتبة لا تقل عن ٢٠٠ كجم / سم <sup>2</sup> ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجمع مشتملةة بما لمواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور و تعليمات المهندس المشرف .	م³	١٢٠	٢٠
٢٧٣٠٠		٢٧٣٠	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة حواطن سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محتوى الاسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م <sup>3</sup> ، واجهاد الخرسانة لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم <sup>2</sup> و السعر لا يشمل حديد التسليح.	م³	١٠٠	٢١
٢٨٥٠٠		٤٧٥	بالعدد اعمال رفع و تعلية المطابق و غرف التقسيش للوصول للمناطق النهائية للطريق و البند يشمل تكسير ورفع مخلفات خارج الموقع و صب الخرسانة طبقا للمواصفات و تعليمات المهندس المشرف و اصول الصناعة .	بالعدد	٦٠	٢٢

مهندس الهيئة

مهندس الشركة : ورثة يسري و أبو الفتوح  
٧٣٩٨٤٧٦٤٥٧  
٥٥٣٦٧٦٤٥٧



مقاييس مدخلة  
مشروع / أعمال رفع كفاءة طريق شربين / كفور الغاب بطول ١٦ كم  
(المنطقة الثالثة - شرق الدلتا)  
مقاولة شركة : ورثة يسري و أبو الفتوح للمقاولات العامة و التوريدات

الجملة	الفئة				بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	رقم البند
جنيه	قرش	جنيه	قرش					
٢٢٥٠٠		٤٥٠٠			بالمتر الطولي توريد وتركيب البلاعات مطر مزودة بقطاء GRB محمل عليها مواسير PVC قطر (٦) بوصة وضخط ٦ بار ولفنة تشمل اعمال الحفر والدك الجيد وعمل مخدة من الرمال التنظيفية اسلق الماسورة وكل ما يلزم لنها الفعل نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	بالمتر	٥٠	٢٣
١٦٥٠٠		١٦٥			بالمتر المسطح توريد وتركيب وحدات من الانترلوك الخرساني طبقا للعينة المعتمدة وإجهاد كجم / سم ٢ وباللون المطلوب يتم تركيبه على طبقة من الرمل بسمك ٤٠ مم في الأماكن الموضحة على اللوحات التصميمية ومحمل على البند جميع ما يلزم التركيب والتثبيت ونهوا الاعمال طبقا لاصول الصناعة ( مقاس ٦٠*٢٠*١٠٠ مم ) .	٢م	١٠٠	٢٤

بنود مستحدثة

٣٩٦٧٦٨٤٥		٢٢١	٢٧	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدك باستخدام أحجار صلبة ناج تكسير الكسارات والبليتومين الصلب ٧٠ / ٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها ولفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلي على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقا للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والجسور وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٢٣٥٠	١
----------	--	-----	----	---	----	-------	---

اجمالي المقاييس

٨٢٩١٦٢٨٠								
الكل								
ارات								
١٤٥٠٠٠								
٨٤٥٠٠								
٥٥٠٨٠٠								
٢٠٨٥٣٠٠								
اجمالي الكارتات								
الاجمالي الكلي								
٨٥٠٠١٥٨٠								

مهندس الهيئة

يعتذر  
رئيس الادارة المركزية  
مهندس / سلوى سامي صالح



مهندس الشركة



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
 (الشرقية - الدقهلية)  
 ادارة المعامل وضبط الجودة



اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق كفور الغاب / شربين بطول ١٦ كم "المحللة الثانية" حياء كريمة
تنفيذ شركة :	ورثة يسري وابو الفتوح للمقاولات

تقدير معمل رقم (٣٧٦) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- تاريخ : ٢٠٢٤/٩/٢

قام باحضار العينات : ١/ محمود صالح

بيان العينات :- عدد (١٦) عينات دمك طبقة اساس اولي وثانوية من موقع مختلفه

عدد (١) عينة اساس سن ٦ من التشوينات لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل الميكانيكي وثوابت اثربج والصلابة والازان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبة السن الطبيعي .  
 الكشف عن الكثافة الجافه طن / م<sup>٣</sup> ونسبة الرطوبه والدمك النسبي

النتائج :-

أولاً : طبقة الاساس سن ٦ .

المواصفات	النتائج	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهزه سعه ٢"
١٠٠-٧٠	٩٧	مهزه سعه ١,٥"
٨٥-٦٥	٨٢	مهزه سعه ١"
٨٠-٦٠	٧١	مهزه سعه ٤/٣"
٧٠-٦٠	٥٦	مهزه سعه ٨/٣"
٦٠-٣٠	٤٦	مهزه رقم ٤
٥٠-٢٠	٣٦	مهزه رقم ١٠
٣٠-١٠	٢٠	مهزه رقم ٤٠
١٥-٥	١١,٩	مهزه رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٨%	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن ١٠%	٣٢%	الصلابه %
—	٢,٤٤١	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥٤٥	الوزن النوعي مثبيع جاف السطح
—	٢,٦١٥	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ١٠%	٢,٥	الامتصاص %
لا يزيد عن ٥%	٠,٥	التحلل %
لا يزيد عن ٨%	٨	نسبة السن الطبيعي %
	٢,٢٤	القصى كثافة جافه طن / م <sup>٣</sup>
	٦,٩	الدمك المعدل
		نسبة المياه الملائمه %

العينه تتفق مع حدود المواصفات من حيث التدرج والتوعيه .

الموقع	الكتلة الجافة طن /م³	نسبة الرطوبة %	الدهن النسبي%	الموااءفات
طريقة أولى أساس	١٨,١٠٠	٢,٢١	٤,٨	٩٩
طريقة أولى أساس	١٨,٤٠٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨
طريقة أولى أساس	١٨,٧٠٠	٢,٢٢	٤,٦	٩٩
طريقة أولى أساس	١٩,٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩
طريقة أولى أساس	١٩,٣٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨
طريقة أولى أساس	١٩,٦٠٠	٢,٢٠	٤,٦	٩٨
طريقة أولى أساس	١٩,٩٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩
طريقة تانية أساس	١٦,١٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨
طريقة تانية أساس	١٦,٤٠٠	٢,٢١	٤,٧	٩٩
طريقة تانية أساس	١٦,٧٠٠	٢,٢٢	٤,٨	٩٩
طريقة تانية أساس	١٧,٠٠	٢,١٩	٤,٧	٩٨
طريقة تانية أساس	١٧,٣٠٠	٢,٢٠	٤,٧	٩٨
طريقة تانية أساس	١٧,٦٠٠	٢,٢٢	٤,٩	٩٩
طريقة تانية أساس	١٧,٩٥٠	٢,١٩	٤,٩	٩٨
طريقة تانية أساس	١٤,١٥٠	٢,٢٢	٤,٧	٩٩
طريقة تانية أساس	١٤,٤٥٠	٢,٢١	٤,٦	٩٩

الدهن لا يقل عن ٩٨%

الدهن مقبول بالموقع.

البروتكل المستخدم للأساس ٢٠٤ طن /م³ ونسبة المياه الملانة ٦,٩ %

ملحوظة / العينات مسؤولة من احضرها.

## ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الجملة
صلاحية سن ٦	١	٢٢٨٥	٢٢٨٥
عينات دهن	١٦	٦٧٥	١٠٨٠٠
م . اعداد تقرير			٢٠٠
فيديه التجارب			٣٣٣٣٥
ض.ق.م			١٨٦٦,٩
الاجمالي			٣٥٨٠١,٩

تحريرا في:

مهندس العمل /

مدير المعمل

مهندس /

دكتار السيد عبد الله



رئيس الاداره المركزية

مهندس /

سلوي سامي صالح

العصر



الادارة المركزية لمنطقة شرق الدلتا  
(الشرقية - الدقهلية)  
ادارة المعامل وضبط الجودة

اسم المشروع :	رفع كفاءة طريق كفور الغاب / شربين بطول ١٦ كم "المراحله الثانية" حياء كريمه
تنفيذ شركه :	ورثة بسري وابو الفتوح للمقاولات

تقرير معملى رقم (١٤١) لسنة ٢٠٢٤

بيانات ادارية :- بتاريخ : ٢٠٢٤/٤/٢ قام باحضار العينات : م / منار السيد & / سعيد طه

بيان العينات :- عدد (٧) عينات دملk طبقة اساس اولى من موقع مختلفه .

عدد(١) عينة اساس سن ٦ من ك ١٦,٥٠٠ تشوينات لعمل صلاحية .

الاختبارات التي اجريت عليها :-

التحليل المنخلي و ثوابت اثريج والصلابه والوزان النوعيه والامتصاص والتحلل ونسبة السن الطبيعي .

الكشف عن الكثافه الجافه طن / م ٣ ونسبة الرطوبه والدملk النسبي

النتائج :-

أولاً : طبقة الأساس سن ٦ .

المواصفات	ك ١٦,٥٠٠	التجارب
١٠٠	١٠٠	مehr سعه "٢
١٠٠-٧٠	٩٥	مehr سعه "١,٥
٨٥-٥٥	٧١	مehr سعه "١
٨٠-٥٠	٥١	مehr سعه "٤/٣
٧٠-٤٠	٤٠	مehr سعه "٨/٣
٦٠-٣٠	٣٤	مehr رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٨	مehr رقم ١٠
٣٠-١٠	١٦	مehr رقم ٤٠
١٥-٥	٨,٨	مehr رقم ٢٠٠
%٨ لا يزيد عن	عدمه	مجال اللدونه %
%٤٥ لا يزيد عن	٢٨%	الصلابه %
—	٢,٤٣١	الوزن النوعي الكل
—	٢,٥٣٣	الوزن النوعي مثبع جاف السطح
لا يزيد عن %١٠	٢,٦٠٩	الوزن النوعي الظاهري
%٥ لا يزيد عن	٣,٥	الامتصاص %
%٨ لا يزيد عن	٠,٣	التحلل %
—	٧	نسبة السن الطبيعي %
%٨٠ لا يقل عن	٢,٢٣	أقصى كثافه جافه طن / م ٣
—	٧,٣	الدملk المعدل
—	٨٨	نسبة المياه الملائمه %
		نسبة تحمل كاليفورنيا %
		الانتفاخ %

العينه تتلاقى مع حدود المواصفات من حيث التدرج والتوعيه .

د. ماجد محمد د. محمد

٥٩

## ثانياً : عينات الدمك

المواصفات	% الدمع النسبى	% نسبة الرطوبة	الكتالوجية طن /م³	الموقع
<u>طريقة أولى أساس</u>				
	٩٩	٦,٥	٢,٢١	ك ١٤,٢٠٠
	٩٨	٦,٧	٢,١٨	ك ١٤,٦٠٠
الدمع لا يقل عن % ٩٨	٩٩	٥	٢,٢٠	ك ١٦,٤٠٠
	٩٨	٥	٢,١٩	ك ١٦,٨٠٠
	٩٨	٥	٢,١٩	ك ١٧,٢٠٠
	٩٩	٦,٤	٢,٢٠	ك ١٧,٦٠٠
	٩٩	٦,٣	٢,٢١	ك ١٨,٠٠٠

الدمع مقبول بالموقع .

البروكتور المستخدم للأساس ٢,٢٣ طن /م³ و نسبة المياه الملامنة % ٧,٣

ملحوظه / العينات مسؤولة من احضرها .

## ج / التكاليف

بيان العينات	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الاجمالي
صلاحية سن ٦	١	٢٠٢٥	٢٠٢٥
عينات دمع	٧	٥٠٥	٣٥٣٥
م . اعداد تقرير			١٥٠
قيمة التجارب			٥٧١٠
% ١٥ . م			٨٥٦,٥
% ١٤ . ض.ق.م			٩١٩,٣٥
الاجمالي			٧٤٨٥,٨٥

تحرير في: ٢٠٢٤/٠٤/١٨



رئيس الادارة المركزية

مهندس / حامد

سلوى سامي صالح

منار السيد عبد الله

الفحص

رفع كفاءة طريق كفر الغاب / شرين بطول ١٦ كم "المرحلة الثانية" حي كفرنه	اسم المشروع :
ورلة يسري و ابو الفتاح للمقاولات	تنفيذ شركه :

٢٠٢٣ (رقم ٥٣٦) لسنة تقرير معملى

٢٠٢٢/١١/١

قام باحضار العينات: / سعيد طه

بيانات ادارية :-

**عدد (٦) عينات دمك طبقة اساس النهاني من مواقع مختلفة .**

عدد(١) عینه اساس سن ٦ من ک ١٣,٢٥٠ مفروش نهائی لعمل صلاحیه .

الاختبارات التي احديت عليها :-

التحليل المنخلي وثوابت اثربرج والصلابه والوزان النوعيه والامتصاص والتحلل وتبسيه السن الطبيعي .

للكشف عن الكثافه الجافه طن / ٣م ونسبية الرطوبه والدمك النسي

النتائج :-

اولا : طبقه الاساس سن ٦

المواصفات	ك	التجارب
١٠٠	١٠٠	مهره سعه "٢
١٠٠.٧٠	٩٩	مهره سعه "١.٥
٨٥.٥٥	٨٠	مهره سعه "١
٨٠.٥٠	٦٣	مهره سعه "٤/٣
٧٠.٤٠	٥٩	مهره سعه "٨/٣
٦٠.٣٠	٤٨	مهره رقم ٤
٥٠.٢٠	٣٦	مهره رقم ١٠
٣٠.١٠	٢٢	مهره رقم ٤٠
١٥.٥	١١.٥	مهره رقم ٢٠٠
لا يزيد عن %٨	عديمه	مجال اللدونه %
لا يزيد عن %٤٥	٣٠%	الصلابه %
—	٢,٤٤٥	الوزن النوعي الكلي
—	٢,٥٣	الوزن النوعي مثبع جاف السطح
—	٢,٦٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن %١٠	٢,٥	الامتصاص %
لا يزيد عن %٥	٠,٣	التحلل %
لا يزيد عن %٨	٧	نسبة السن الطبيعي %
—	٢,٢٤	اقصي كثافة جافه طن /م <sup>٣</sup>
—	٦,٩	الدك المعدل
لا يقل عن %٨٠	٨٤	نسبة المياه الملائمه %
—	—	نسبة تحمل كاليلورنيا %
—	—	الانفراج %

العنف تنتهي، مع حدود المواصلات من حيث التدرج والتوزيع.

ڈھانچہ مکر دکھ

ପ୍ରକାଶକ :

الموقع	النهاية الجافة طحن لم²	نسبة الفرضية %	نسبة التسريب %	المرصدات
طبيعة نهرى امسان	١٢,٩٥٠	٤,٣٤	٦,٥	١٣٧٠
	١٣,٥٠٠	٤,١٨	٦,٧	١٣٧٥
	١٦,٧٥٠	-	٦,٧	١٣٨٠
	١٧,٥٥٠	٤,٣٠	٦,٧	١٣٨٥
	١٣,٠٠٠	٤,٣١	٦,٨	١٣٩٠
	١٣,٦٥٠	٤,٣١	٦,٨	١٣٩٥
	١٣,٩٥٠	٤,٣١	٦,٨	١٤٠٠

2 / **بِسْمِ**

۲۷۰

سلسلة / العدد الثاني من المختارات

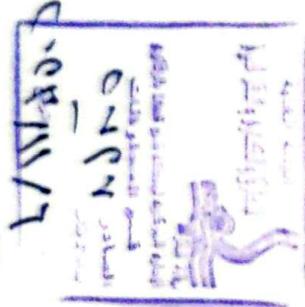
بيان المبالغ	عدد الوحدات	سعر الوحدات	الإجمالي
صلحب سن.	١	٦٠٢٥	٦٠٢٥
خبلات دنك	٦	٥٥٥	٣٣٣٠
م. احلاك تغذير	٣	٥٥٥	١٦٦٥
فيبه (الجلب)	٦	٥٥٥	٣٣٣٠
م ١٥ %	٦	٥٥٥	٣٣٣٠
ضـ ٢٤ ١٤ %	٦	٥٥٥	٣٣٣٠
الاجمالي			٢٠٢٥

٢٠٢٣/١١/٥

مہنگیں العین اور ماسٹر پیشوا کار

卷之三

卷之三



三

رئیس ایامہ المرکزیہ

مہمند ۱  
سندھی سانچی

مکور

卷之三



بيان العينات :  
بيانات ادارية :-  
تقرير محكم رقم ٣٢٣ / لسنة ٢٠٢٣  
بيان العينات :  
قام باختبار العينات / هشام منصور  
٢٠٢٣/٧/٣ . بتاريخ :

الاختيارات التي احيرت عليهما :-  
التحليل المنطقي و ثوابت البريج والصلبه والأوزان النوعيه والامتصاص والتخلل ونسبة السن الطبيعى .  
الكشف عن الكثافة الجافه طن / ٣ ونسبة الرطوبه والمدك النسبي

٦٢ : طبقة الاسماء بن حنبل

11

العاصلات	التجارب
١٠٠	٦٠,٨٠,٦٠
١٠٠٧٠	٦٥
٨٥٥٥	٦٤
٨٠٥١	٦٣
٧٠٤٦	٦٢
٦٠٣٩	٦١
٥٠٢١	٦٠
٣٠١٠	٥٩
١٠٥٥	٥٨
لا يزيد عن ٤٥%	٥٧
لا يزيد عن ٤٠%	٥٦
لا يزيد عن ٣٥%	٥٥
لا يزيد عن ٣٠%	٥٤
لا يزيد عن ٢٥%	٥٣
لا يزيد عن ٢٠%	٥٢
لا يزيد عن ١٥%	٥١
لا يزيد عن ١٠%	٥٠
الوزن الترعي الكلى الصالحة %	٤٤,٤٠
الوزن الترعي مثقب جات السطح الصالحة %	٤٣,٣٪
الوزن الترعي الطافيري الصالحة %	٤٢,٦٩
الوزن الترعي الطافيري الامتصاص %	٤٠,٣٪
التحلal %	٣٧
نسبة السن الطبيعي %	٣٤
الucus كثافة جبله طن لم ٣	٣٣
نسبة المياه الملاسة %	٣١
نسبة تحمل كالبورتنيا %	٣٠
الدك المعدل	٣٠

• **دسته زمانی و انتشار** مبنی بر مدت امدادات و مدت تکمیل آنها

A graph of a function  $f(x)$  on a coordinate plane. The vertical axis is labeled  $f(x)$  and the horizontal axis is labeled  $x$ . The curve starts from the bottom left, rises to a local maximum, then falls to a local minimum at  $x = 1$ , and finally rises again towards the top right.

المواصفات	المملوك	المكتسبة طفلاً	المكتسبة بالجاءة
نسبة الرطوبة%	الدمك النسبية%	الدمك النسبية%	نسبة الرطوبة%

المرأة	الكتافة الجافة طن/م³	% نسبة الرطوبة	% الدمعك النسبي	العواصمات
طبقية نهائى اسماون	٣,٧٠٠	٦٢,٢٢	٤٠,٥	٩٨١ عن الدمعك لا يقل
ك	٧,١٠٠	٦٢,٢٢	٤٠,٥	
ك	٧,٥٠٠	٦٢,٢١	٤٠,٤	
ك	٨,٠٠٠	٦٢,٢٠	٤٠,٣	
ك	٨,٥٠٠	٦٢,٢١	٤٠,٣	
ك	٩,٠٠٠	٦٢,٢١	٤٠,٢	
ك	٩,٥٠٠	٦٢,٢١	٤٠,١	
ك	٩,٧٠٠	٦٢,٢١	٤٠,٠	
ك	٩,٨٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٩	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٨	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٧	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٦	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٥	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٤	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٣	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٢	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,١	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٩,٠	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٩	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٨	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٧	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٦	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٥	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٤	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٣	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٢	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,١	
ك	٩,٩٠٠	٦٢,٢١	٣٨,٠	

الدّمك مقيّول بالموافق.

۲ /

٣٠٢٣١٨٠٣

مهندس المعدل / سعاده محمد

رئیس ادارہ  
مذکورہ سماں مصلحت



١٣٧

مدير المعمل  
مهندس / حازم عبد المنعم

۲۱۸