

محضر استلام ابتدائي

عملية : أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساني أسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) الخط الأول عند محطتي (٢٩٧,٤٥١) ، (٢٩٧,٥١٣) .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٩٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٩

تفليذ : شركة بداية للاستشارات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه في يوم الثلاثاء الموافق ٢٠٢٤/٨/١٣ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر

رقم (١٦) وتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢١ والخاص بالاستلام الابتدائي للأعمال بمالية فقد اجتمعوا اللجنة المشكّلة من حُل من السادة :

١	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - رئيساً
٢	المهندس / أحمد أبو دقبة	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - عضواً
٣	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة ١٣) - عضواً
٤	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشارى XYZ - عضواً
٥	المهندس / اسلام أبو زامل	مندوب المكتب الاستشارى (خالد قنديل) - عضواً
٦	المهندس / أحمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالاطلاع على ملف العمالية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العمالية ، ثم انتقلت اللجنة على الطبيعة للمرور على الاعمال المنفذة ومعاينتها ظاهرياً وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :

• الأعمال المنفذة :

- عدد ٢ بربخ مواسير (عدد ١ فتحة ، قطر الفتحة = ١ م) .

وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي :

- الاعمال بحالة عامة جيدة و مقبولة .

- تلاحظ عدم انشاء طبقات الحماية الخاصة بالبرابخ فى مداخل البرابخ (Upstream) وكذا مخارج البرابخ

(Downstream) ، وقد أفاد مهندس الاشراف من المنطقة بأنه سيتم عمل طبقات الحماية الخاصة بمداخل

ومخارج البرابخ بعقد آخر بمشروع تنفيذ أعمال القطار الكهربائي السريع .

محضر استلام ابتدائي

: أعمال إنشاء عدد (٢) بربخ خرساتي أسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) الخط الأول عند محطتي (٢٩٧,٤٥١) و (٢٩٧,٥١٣) .

عقد رقم : ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١١٩٢ المحرر بتاريخ ٢٠٢٤/٢/١٩

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

وعليه توصي اللجنة بالاتي :

١- على الجهة المشرفة متابعة سلوك الاعمال المنفذة مع عمل اى صيانة لازمة خلال فترة الضمان

٢- حصر الاعمال مسئولية الجهة المشرفة .

وعليه ترى اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للاعمال المذكورة بعاليه ، ويعتبر تاريخ ٢٠٢٤/٧/١٤ هو

تاريخ نهي الاعمال وبداية فترة الضمان للاعمال المشار اليها عاليه (طبقا لافادة مندوب جهاز الاشراف

بالمنطقة)

▪ وعلى ذلك جرى التوقيع :

١٤ / ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩

١٥ / ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩

١٦ / ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩

١١ / ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩

١٢ / ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩

١٣ / ٢٠٢٤ / ٢ / ١٩



التقييم الخاص لعملية

تنفيذ أعمال 2 بريك أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) الخط الأول عند
المحطات 297+513 & 297+451

عقد رقم : 2024/ 2023 /1192 المحرر بتاريخ 2024/2/19

تنفيذ : شركة بدايه للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 27 / 8 / 2024 وبناءً على القرار الإداري رقم (16) بتاريخ 2024/7/21 الصادر عن
السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 8 / 2024
13/ وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملة الخاصة بالعملية تم عمل التقييم للعملية عاليه واجتمعت
اللجنة المشكلة من كل من السادة :

1	المهندس / محمد عادل نصار	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - رئيسا
2	المهندس / أحمد أبو دققة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضواً
3	المهندس / أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضواً
4	المهندس / أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشاري XYZ - عضواً
5	المهندس / (سحر) ذهير	مندوب المكتب الاستشاري (خالد قنديل) - عضواً
6	المهندس / أحمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة - عضواً

وبناءً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي :-

أولا الخصومات على الاختبارات المعملة : لا يوجد

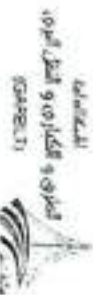
ثانياً الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

نتائج الاختبارات المعملة التي تمت خلال التنفيذ المراسلة من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسؤولية
المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسؤولية على لجنة التسليم والتقييم.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

16 / أحمد حلمي محمد
15 /
14 /
13 /
12 /
11 /

بمعد
رئيس الإدارة المركزية
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بیان اجمالیات للبند رقم (۵)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي	الملاحظات
Items No: 5	باليوم أعمال التزج السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كابترة) والبند يشمل التحفيف طوال فترة التنفيذ	اليوم	٣٠٠	١٥٠	١٤٩	٣٩٩	
اجمالي ما تم تنفيذه							
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					١٥٠	
	الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٣٩٩,٠٠٠	
	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٤٩,٠٠٠	

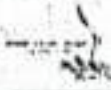
تبرکات بادایہ للامام شاہ اہل

م / أحمد ابو عاتقہ

2/10/2019

عليه السلام



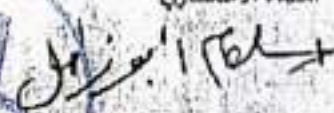
    						
رقم البريق 518 + 294 1						
مستلم	اليوم	التاريخ	عدد الطلعات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
121	الأربعاء	29-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
122	الخميس	30-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
123	الجمعة	1-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
124	السبت	2-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
125	الأحد	3-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
126	الاثنين	4-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
127	الثلاثاء	5-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
128	الأربعاء	6-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
129	الخميس	7-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
130	الجمعة	8-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
131	السبت	9-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
132	الأحد	10-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
133	الاثنين	11-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
134	الثلاثاء	12-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
135	الأربعاء	13-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
136	الخميس	14-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
137	الجمعة	15-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
138	السبت	16-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
139	الأحد	17-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
140	الاثنين	18-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
141	الثلاثاء	19-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
142	الأربعاء	20-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
143	الخميس	21-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
144	الجمعة	22-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
145	السبت	23-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
146	الأحد	24-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
147	الاثنين	25-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
148	الثلاثاء	26-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
149	الأربعاء	27-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
150	الخميس	28-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
151	الجمعة	29-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
152	السبت	30-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
153	الأحد	31-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
154	الاثنين	1-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
155	الثلاثاء	2-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
156	الأربعاء	3-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
157	الخميس	4-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
158	الجمعة	5-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
159	السبت	6-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
160	الأحد	7-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	

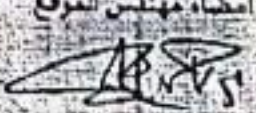


امضاء الاستشاري
 استشاري
 [Signature]

امضاء مهندس المشروع
 [Signature]

رقم المربع 297+451					
مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد العطلات	التاريخ	اليوم
	م/أحمد حلمي	14	2	8-Jan-2024	الاثنين
	م/أحمد حلمي	16	2	9-Jan-2024	الثلاثاء
	م/أحمد حلمي	18	2	10-Jan-2024	الأربعاء
	م/أحمد حلمي	19	2	11-Jan-2024	الخميس
	م/أحمد حلمي	16	2	12-Jan-2024	الجمعة
	م/أحمد حلمي	17	2	13-Jan-2024	السبت
	م/أحمد حلمي	18	2	14-Jan-2024	الأحد
	م/أحمد حلمي	19	2	15-Jan-2024	الاثنين
	م/أحمد حلمي	18	2	16-Jan-2024	الثلاثاء
	م/أحمد حلمي	16	2	17-Jan-2024	الأربعاء
	م/أحمد حلمي	17	2	18-Jan-2024	الخميس
	م/أحمد حلمي	17	2	19-Jan-2024	الجمعة
	م/أحمد حلمي	18	2	20-Jan-2024	السبت
	م/أحمد حلمي	18	2	21-Jan-2024	الأحد
	م/أحمد حلمي	18	2	22-Jan-2024	الاثنين
	م/أحمد حلمي	16	2	23-Jan-2024	الثلاثاء
	م/أحمد حلمي	19	2	24-Jan-2024	الأربعاء
	م/أحمد حلمي	17	2	25-Jan-2024	الخميس
	م/أحمد حلمي	19	2	26-Jan-2024	الجمعة
	م/أحمد حلمي	16	2	27-Jan-2024	السبت
	م/أحمد حلمي	17	2	28-Jan-2024	الأحد
	م/أحمد حلمي	17	2	29-Jan-2024	الاثنين
	م/أحمد حلمي	16	2	30-Jan-2024	الثلاثاء
	م/أحمد حلمي	17	2	31-Jan-2024	الأربعاء
	م/أحمد حلمي	19	2	1-Feb-2024	الخميس
	م/أحمد حلمي	18	2	2-Feb-2024	الجمعة
	م/أحمد حلمي	18	2	3-Feb-2024	السبت
	م/أحمد حلمي	17	2	4-Feb-2024	الأحد
	م/أحمد حلمي	16	2	5-Feb-2024	الاثنين
	م/أحمد حلمي	19	2	6-Feb-2024	الثلاثاء
	م/أحمد حلمي	18	2	7-Feb-2024	الأربعاء
	م/أحمد حلمي	16	2	8-Feb-2024	الخميس
	م/أحمد حلمي	17	2	9-Feb-2024	الجمعة
	م/أحمد حلمي	17	2	10-Feb-2024	السبت
	م/أحمد حلمي	18	2	11-Feb-2024	الأحد
	م/أحمد حلمي	19	2	12-Feb-2024	الاثنين
	م/أحمد حلمي	16	2	13-Feb-2024	الثلاثاء
	م/أحمد حلمي	17	2	14-Feb-2024	الأربعاء
	م/أحمد حلمي	16	2	15-Feb-2024	الخميس
	م/أحمد حلمي	18	2	16-Feb-2024	الجمعة

امضاء الاستشاري



امضاء مهندس المرفق


رقم البريخ 297-451						
سلسلة	اليوم	التاريخ	عدد الظلمات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
121	الأربعاء	29-Nov-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
122	الخميس	30-Nov-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
123	الجمعة	1-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
124	السبت	2-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
125	الأحد	3-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
126	الاثنين	4-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
127	الثلاثاء	5-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
128	الأربعاء	6-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
129	الخميس	7-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
130	الجمعة	8-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
131	السبت	9-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
132	الأحد	10-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
133	الاثنين	11-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
134	الثلاثاء	12-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
135	الأربعاء	13-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
136	الخميس	14-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
137	الجمعة	15-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
138	السبت	16-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
139	الأحد	17-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
140	الاثنين	18-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
141	الثلاثاء	19-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
142	الأربعاء	20-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
143	الخميس	21-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
144	الجمعة	22-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
145	السبت	23-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
146	الأحد	24-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
147	الاثنين	25-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
148	الثلاثاء	26-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
149	الأربعاء	27-Dec-2023	2	19	م/أحمد حلمي	
150	الخميس	28-Dec-2023	2	18	م/أحمد حلمي	
151	الجمعة	29-Dec-2023	2	17	م/أحمد حلمي	
152	السبت	30-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
153	الأحد	31-Dec-2023	2	16	م/أحمد حلمي	
154	الاثنين	1-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
155	الثلاثاء	2-Jan-2024	2	19	م/أحمد حلمي	
156	الأربعاء	3-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	
157	الخميس	4-Jan-2024	2	16	م/أحمد حلمي	
158	الجمعة	5-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
159	السبت	6-Jan-2024	2	17	م/أحمد حلمي	
160	الأحد	7-Jan-2024	2	18	م/أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

أحمد حلمي

امضاء المهندس

أحمد حلمي



رقم البريخ	297+451	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
201	17	2	17-Feb-2024 السبت
202	16	2	18-Feb-2024 الأحد
203	18	2	19-Feb-2024 الاثنين
204	16	2	20-Feb-2024 الثلاثاء
205	19	2	21-Feb-2024 الأربعاء
206	18	2	22-Feb-2024 الخميس
207	17	2	23-Feb-2024 الجمعة
208	16	2	24-Feb-2024 السبت
209	19	2	25-Feb-2024 الأحد
210	18	2	26-Feb-2024 الاثنين
211	16	2	27-Feb-2024 الثلاثاء
212	17	2	28-Feb-2024 الأربعاء
213	16	2	29-Feb-2024 الخميس

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس المراجع

الحرم الشريف
الذي يسمونه
الذي يسمونه

[Handwritten signature]

رقم البريق (292 + 45)

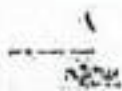
متسلسل	اليوم	التاريخ	عدد الطلقات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
1	الثلاثاء	1-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
2	الأربعاء	2-Aug-2023	2	18	م/احمد حلمي	
3	الخميس	3-Aug-2023	2	18	م/احمد حلمي	
4	الجمعة	4-Aug-2023	2	16	م/احمد حلمي	
5	السبت	5-Aug-2023	2	18	م/احمد حلمي	
6	الأحد	6-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
7	الاثنين	7-Aug-2023	2	19	م/احمد حلمي	
8	الثلاثاء	8-Aug-2023	2	16	م/احمد حلمي	
9	الأربعاء	9-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
10	الخميس	10-Aug-2023	2	18	م/احمد حلمي	
11	الجمعة	11-Aug-2023	2	19	م/احمد حلمي	
12	السبت	12-Aug-2023	2	16	م/احمد حلمي	
13	الأحد	13-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
14	الاثنين	14-Aug-2023	2	19	م/احمد حلمي	
15	الثلاثاء	15-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
16	الأربعاء	16-Aug-2023	2	16	م/احمد حلمي	
17	الخميس	17-Aug-2023	2	19	م/احمد حلمي	
18	الجمعة	18-Aug-2023	2	18	م/احمد حلمي	
19	السبت	19-Aug-2023	2	16	م/احمد حلمي	
20	الأحد	20-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
21	الاثنين	21-Aug-2023	2	16	م/احمد حلمي	
22	الثلاثاء	22-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
23	الأربعاء	23-Aug-2023	2	18	م/احمد حلمي	
24	الخميس	24-Aug-2023	2	19	م/احمد حلمي	
25	الجمعة	25-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
26	السبت	26-Aug-2023	2	16	م/احمد حلمي	
27	الأحد	27-Aug-2023	2	19	م/احمد حلمي	
28	الاثنين	28-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
29	الثلاثاء	29-Aug-2023	2	16	م/احمد حلمي	
30	الأربعاء	30-Aug-2023	2	17	م/احمد حلمي	
31	الخميس	31-Aug-2023	2	18	م/احمد حلمي	
32	الجمعة	1-Sep-2023	2	19	م/احمد حلمي	
33	السبت	2-Sep-2023	2	16	م/احمد حلمي	
34	الأحد	3-Sep-2023	2	17	م/احمد حلمي	
35	الاثنين	4-Sep-2023	2	16	م/احمد حلمي	
36	الثلاثاء	5-Sep-2023	2	19	م/احمد حلمي	
37	الأربعاء	6-Sep-2023	2	17	م/احمد حلمي	
38	الخميس	7-Sep-2023	2	18	م/احمد حلمي	
39	الجمعة	8-Sep-2023	2	18	م/احمد حلمي	
40	السبت	9-Sep-2023	2	17	م/احمد حلمي	

امضاء الاستشاري

امضاء مهندس الموقع

Signature of Consultant

Signature of Site Engineer



رقم البريق (451 + 297)

مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد الطلعات	التاريخ	اليوم	مجلس
	م/احمد خلقي	17	2	20-Oct-2023	الجمعة	81
	م/احمد خلقي	16	2	21-Oct-2023	السبت	82
	م/احمد خلقي	18	2	22-Oct-2023	الأحد	83
	م/احمد خلقي	19	2	23-Oct-2023	الاثنين	84
	م/احمد خلقي	18	2	24-Oct-2023	الثلاثاء	85
	م/احمد خلقي	16	2	25-Oct-2023	الأربعاء	86
	م/احمد خلقي	17	2	26-Oct-2023	الخميس	87
	م/احمد خلقي	17	2	27-Oct-2023	الجمعة	88
	م/احمد خلقي	16	2	28-Oct-2023	السبت	89
	م/احمد خلقي	18	2	29-Oct-2023	الأحد	90
	م/احمد خلقي	19	2	30-Oct-2023	الاثنين	91
	م/احمد خلقي	16	2	31-Oct-2023	الثلاثاء	92
	م/احمد خلقي	17	2	1-Nov-2023	الأربعاء	93
	م/احمد خلقي	17	2	2-Nov-2023	الخميس	94
	م/احمد خلقي	16	2	3-Nov-2023	الجمعة	95
	م/احمد خلقي	18	2	4-Nov-2023	السبت	96
	م/احمد خلقي	19	2	5-Nov-2023	الأحد	97
	م/احمد خلقي	17	2	6-Nov-2023	الاثنين	98
	م/احمد خلقي	17	2	7-Nov-2023	الثلاثاء	99
	م/احمد خلقي	16	2	8-Nov-2023	الأربعاء	100
	م/احمد خلقي	18	2	9-Nov-2023	الخميس	101
	م/احمد خلقي	16	2	10-Nov-2023	الجمعة	102
	م/احمد خلقي	18	2	11-Nov-2023	السبت	103
	م/احمد خلقي	19	2	12-Nov-2023	الأحد	104
	م/احمد خلقي	19	2	13-Nov-2023	الاثنين	105
	م/احمد خلقي	17	2	14-Nov-2023	الثلاثاء	106
	م/احمد خلقي	16	2	15-Nov-2023	الأربعاء	107
	م/احمد خلقي	16	2	16-Nov-2023	الخميس	108
	م/احمد خلقي	19	2	17-Nov-2023	الجمعة	109
	م/احمد خلقي	18	2	18-Nov-2023	السبت	110
	م/احمد خلقي	17	2	19-Nov-2023	الأحد	111
	م/احمد خلقي	16	2	20-Nov-2023	الاثنين	112
	م/احمد خلقي	18	2	21-Nov-2023	الثلاثاء	113
	م/احمد خلقي	19	2	22-Nov-2023	الأربعاء	114
	م/احمد خلقي	17	2	23-Nov-2023	الخميس	115
	م/احمد خلقي	17	2	24-Nov-2023	الجمعة	116
	م/احمد خلقي	16	2	25-Nov-2023	السبت	117
	م/احمد خلقي	17	2	26-Nov-2023	الأحد	118
	م/احمد خلقي	18	2	27-Nov-2023	الاثنين	119
	م/احمد خلقي	19	2	28-Nov-2023	الثلاثاء	120

أعضاء الاستشاري

م/احمد خلقي

أعضاء مهندس الموقع

م/احمد خلقي



رقم الورد ١ ٤٦ ٢٩٧٠١

متمثل	اليوم	التاريخ	عدد المعلمين	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
41	الأحد	10-Sep-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
42	الاثنين	11-Sep-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
43	الثلاثاء	12-Sep-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
44	الأربعاء	13-Sep-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	
45	الخميس	14-Sep-2023	2	١8	م/ أحمد حلمي	
46	الجمعة	15-Sep-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
47	السبت	16-Sep-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	
48	الأحد	17-Sep-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
49	الاثنين	18-Sep-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
50	الثلاثاء	19-Sep-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
51	الأربعاء	20-Sep-2023	2	١8	م/ أحمد حلمي	
52	الخميس	21-Sep-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	
53	الجمعة	22-Sep-2023	2	١8	م/ أحمد حلمي	
54	السبت	23-Sep-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
55	الأحد	24-Sep-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
56	الاثنين	25-Sep-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
57	الثلاثاء	26-Sep-2023	2	١8	م/ أحمد حلمي	
58	الأربعاء	27-Sep-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	
59	الخميس	28-Sep-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
60	الجمعة	29-Sep-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
61	السبت	30-Sep-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
62	الأحد	1-Oct-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	
63	الاثنين	2-Oct-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
64	الثلاثاء	3-Oct-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
65	الأربعاء	4-Oct-2023	2	١8	م/ أحمد حلمي	
66	الخميس	5-Oct-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	
67	الجمعة	6-Oct-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
68	السبت	7-Oct-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
69	الأحد	8-Oct-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
70	الاثنين	9-Oct-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	
71	الثلاثاء	10-Oct-2023	2	١8	م/ أحمد حلمي	
72	الأربعاء	11-Oct-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
73	الخميس	12-Oct-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
74	الجمعة	13-Oct-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
75	السبت	14-Oct-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
76	الأحد	15-Oct-2023	2	١8	م/ أحمد حلمي	
77	الاثنين	16-Oct-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	
78	الثلاثاء	17-Oct-2023	2	١7	م/ أحمد حلمي	
79	الأربعاء	18-Oct-2023	2	١6	م/ أحمد حلمي	
80	الخميس	19-Oct-2023	2	١9	م/ أحمد حلمي	

امضاء الاستشاري

م/ أحمد حلمي

امضاء مهندس البترول

م/ أحمد حلمي

رقم البريخ 1 513 - 2.97					
رقم البريخ	عدد العظماوات	عدد الساعات	مهندسين الشركة	مهندسين الاستشاري	تسلسل
20-Oct-2023	2	16	م/احمد حلمي		81
21-Oct-2023	2	18	م/احمد حلمي		82
22-Oct-2023	2	12	م/احمد حلمي		83
23-Oct-2023	2	19	م/احمد حلمي		84
24-Oct-2023	2	16	م/احمد حلمي		85
25-Oct-2023	2	19	م/احمد حلمي		86
26-Oct-2023	2	19	م/احمد حلمي		87
27-Oct-2023	2	19	م/احمد حلمي		88
28-Oct-2023	2	12	م/احمد حلمي		89
29-Oct-2023	2	12	م/احمد حلمي		90
30-Oct-2023	2	16	م/احمد حلمي		91
31-Oct-2023	2	19	م/احمد حلمي		92
1-Nov-2023	2	18	م/احمد حلمي		93
2-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		94
3-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		95
4-Nov-2023	2	16	م/احمد حلمي		96
5-Nov-2023	2	16	م/احمد حلمي		97
6-Nov-2023	2	16	م/احمد حلمي		98
7-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		99
8-Nov-2023	2	18	م/احمد حلمي		100
9-Nov-2023	2	19	م/احمد حلمي		101
10-Nov-2023	2	19	م/احمد حلمي		102
11-Nov-2023	2	18	م/احمد حلمي		103
12-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		104
13-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		105
14-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		106
15-Nov-2023	2	18	م/احمد حلمي		107
16-Nov-2023	2	16	م/احمد حلمي		108
17-Nov-2023	2	16	م/احمد حلمي		109
18-Nov-2023	2	18	م/احمد حلمي		110
19-Nov-2023	2	18	م/احمد حلمي		111
20-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		112
21-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		113
22-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		114
23-Nov-2023	2	16	م/احمد حلمي		115
24-Nov-2023	2	16	م/احمد حلمي		116
25-Nov-2023	2	18	م/احمد حلمي		117
26-Nov-2023	2	12	م/احمد حلمي		118
27-Nov-2023	2	18	م/احمد حلمي		119
28-Nov-2023	2	16	م/احمد حلمي		120

امضاء الاستشاري

استشاري

امضاء مهندس السوف

مهندس السوف



رقم البرج 1 2974513

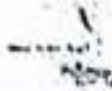
مستلم	اليوم	التاريخ	عدد الطلعات	عدد الساعات	مهندس الشركة	مهندس الاستشاري
161	الاثنين	8-Jan-2024	2	16	م/احمد حلمي	
162	الثلاثاء	9-Jan-2024	2	17	م/احمد حلمي	
163	الأربعاء	10-Jan-2024	2	16	م/احمد حلمي	
164	الخميس	11-Jan-2024	2	18	م/احمد حلمي	
165	الجمعة	12-Jan-2024	2	19	م/احمد حلمي	
166	السبت	13-Jan-2024	2	17	م/احمد حلمي	
167	الأحد	14-Jan-2024	2	16	م/احمد حلمي	
168	الاثنين	15-Jan-2024	2	15	م/احمد حلمي	
169	الثلاثاء	16-Jan-2024	2	16	م/احمد حلمي	
170	الأربعاء	17-Jan-2024	2	17	م/احمد حلمي	
171	الخميس	18-Jan-2024	2	18	م/احمد حلمي	
172	الجمعة	19-Jan-2024	2	19	م/احمد حلمي	
173	السبت	20-Jan-2024	2	18	م/احمد حلمي	
174	الأحد	21-Jan-2024	2	17	م/احمد حلمي	
175	الاثنين	22-Jan-2024	2	16	م/احمد حلمي	
176	الثلاثاء	23-Jan-2024	2	16	م/احمد حلمي	
177	الأربعاء	24-Jan-2024	2	17	م/احمد حلمي	
178	الخميس	25-Jan-2024	2	18	م/احمد حلمي	
179	الجمعة	26-Jan-2024	2	19	م/احمد حلمي	
180	السبت	27-Jan-2024	2	19	م/احمد حلمي	
181	الأحد	28-Jan-2024	2	17	م/احمد حلمي	
182	الاثنين	29-Jan-2024	2	14	م/احمد حلمي	
183	الثلاثاء	30-Jan-2024	2	18	م/احمد حلمي	
184	الأربعاء	31-Jan-2024	2	16	م/احمد حلمي	
185	الخميس	1-Feb-2024	2	16	م/احمد حلمي	
186	الجمعة	2-Feb-2024	2	16	م/احمد حلمي	
187	السبت	3-Feb-2024	2	17	م/احمد حلمي	
188	الأحد	4-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
189	الاثنين	5-Feb-2024	2	19	م/احمد حلمي	
190	الثلاثاء	6-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
191	الأربعاء	7-Feb-2024	2	17	م/احمد حلمي	
192	الخميس	8-Feb-2024	2	16	م/احمد حلمي	
193	الجمعة	9-Feb-2024	2	16	م/احمد حلمي	
194	السبت	10-Feb-2024	2	16	م/احمد حلمي	
195	الأحد	11-Feb-2024	2	17	م/احمد حلمي	
196	الاثنين	12-Feb-2024	2	18	م/احمد حلمي	
197	الثلاثاء	13-Feb-2024	2	19	م/احمد حلمي	
198	الأربعاء	14-Feb-2024	2	16	م/احمد حلمي	
199	الخميس	15-Feb-2024	2	16	م/احمد حلمي	
200	الجمعة	16-Feb-2024	2	17	م/احمد حلمي	

امضاء الاستشاري

م/احمد حلمي

امضاء مهندس الموقع

م/احمد حلمي



رقم البرق ٢٩٢٠٥١٣

مهندس الاستشاري	مهندس الشركة	عدد الساعات	عدد القطعيات	التاريخ	اليوم	سبيل
	م/أحمد حلمي	١٥	2	10-Sep-2023	الأحد	41
	م/أحمد حلمي	17	2	11-Sep-2023	الاثنين	42
	م/أحمد حلمي	17	2	12-Sep-2023	الثلاثاء	43
	م/أحمد حلمي	18	2	13-Sep-2023	الأربعاء	44
	م/أحمد حلمي	10	2	14-Sep-2023	الخميس	45
	م/أحمد حلمي	13	2	15-Sep-2023	الجمعة	46
	م/أحمد حلمي	18	2	16-Sep-2023	السبت	47
	م/أحمد حلمي	18	2	17-Sep-2023	الأحد	48
	م/أحمد حلمي	17	2	18-Sep-2023	الاثنين	49
	م/أحمد حلمي	17	2	19-Sep-2023	الثلاثاء	50
	م/أحمد حلمي	18	2	20-Sep-2023	الأربعاء	51
	م/أحمد حلمي	16	2	21-Sep-2023	الخميس	52
	م/أحمد حلمي	16	2	22-Sep-2023	الجمعة	53
	م/أحمد حلمي	18	2	23-Sep-2023	السبت	54
	م/أحمد حلمي	19	2	24-Sep-2023	الأحد	55
	م/أحمد حلمي	18	2	25-Sep-2023	الاثنين	56
	م/أحمد حلمي	18	2	26-Sep-2023	الثلاثاء	57
	م/أحمد حلمي	18	2	27-Sep-2023	الأربعاء	58
	م/أحمد حلمي	17	2	28-Sep-2023	الخميس	59
	م/أحمد حلمي	18	2	29-Sep-2023	الجمعة	60
	م/أحمد حلمي	18	2	30-Sep-2023	السبت	61
	م/أحمد حلمي	19	2	1-Oct-2023	الأحد	62
	م/أحمد حلمي	19	2	2-Oct-2023	الاثنين	63
	م/أحمد حلمي	18	2	3-Oct-2023	الثلاثاء	64
	م/أحمد حلمي	17	2	4-Oct-2023	الأربعاء	65
	م/أحمد حلمي	17	2	5-Oct-2023	الخميس	66
	م/أحمد حلمي	17	2	6-Oct-2023	الجمعة	67
	م/أحمد حلمي	18	2	7-Oct-2023	السبت	68
	م/أحمد حلمي	18	2	8-Oct-2023	الأحد	69
	م/أحمد حلمي	18	2	9-Oct-2023	الاثنين	70
	م/أحمد حلمي	16	2	10-Oct-2023	الثلاثاء	71
	م/أحمد حلمي	17	2	11-Oct-2023	الأربعاء	72
	م/أحمد حلمي	18	2	12-Oct-2023	الخميس	73
	م/أحمد حلمي	17	2	13-Oct-2023	الجمعة	74
	م/أحمد حلمي	18	2	14-Oct-2023	السبت	75
	م/أحمد حلمي	17	2	15-Oct-2023	الأحد	76
	م/أحمد حلمي	18	2	16-Oct-2023	الاثنين	77
	م/أحمد حلمي	17	2	17-Oct-2023	الثلاثاء	78
	م/أحمد حلمي	16	2	18-Oct-2023	الأربعاء	79
	م/أحمد حلمي	16	2	19-Oct-2023	الخميس	80

أستاذ الاستشاري


أستاذة مهندس الموقع


2023/15/13					
رقم الزم	عدد المقامات	عدد المقامات	عدد المقامات	الترتيب	الرقم
202	2	17	17	17-Feb-2024	المجلس
203	2	18	18	18-Feb-2024	المجلس
204	2	19	19	19-Feb-2024	المجلس
205	2	20	20	20-Feb-2024	المجلس
206	2	21	21	21-Feb-2024	المجلس
207	2	22	22	22-Feb-2024	المجلس
208	2	23	23	23-Feb-2024	المجلس
209	2	24	24	24-Feb-2024	المجلس
210	2	25	25	25-Feb-2024	المجلس
211	2	26	26	26-Feb-2024	المجلس
212	2	27	27	27-Feb-2024	المجلس
213	2	28	28	28-Feb-2024	المجلس
	2	29	29	29-Feb-2024	المجلس



اعطاء الاستشاري

استشاري المجلس
الاستشاري

يتم توفير ٤٥ يوم من العمل
في يوم السبت
استشاري المجلس
تاسع



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+513)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام	مهندس البنا	الاستشاري
1	الجمعة	3/15/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
2	السبت	3/16/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
3	الأحد	3/17/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
4	الاثنين	3/18/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
5	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
6	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
7	الخميس	3/21/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
8	الجمعة	3/22/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
9	السبت	3/23/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
10	الأحد	3/24/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
11	الاثنين	3/25/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
12	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
13	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
14	الخميس	3/28/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
15	الجمعة	3/29/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
16	السبت	3/30/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
17	الأحد	3/31/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
18	الاثنين	4/1/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
19	الثلاثاء	4/2/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
20	الأربعاء	4/3/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
21	الخميس	4/4/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
22	الجمعة	4/5/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
23	السبت	4/6/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
24	الأحد	4/7/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
25	الاثنين	4/8/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
26	الثلاثاء	4/9/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
27	الأربعاء	4/10/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
28	الخميس	4/11/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
29	الجمعة	4/12/2024	2	1	م/ أحمد حـ	
30	السبت	4/13/2024	2	1	م/ أحمد حـ	

مهندس الموقع

(Signature)

توقيع استشاري K.K

(Signature)

توقيع استشاري systro





متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القا (297+513)

[illegible]

عبدالحامد السنيح البرع ٥١٢ + ٤٩٧ هـ [٤١] يوم قعد
احمد اور سفيان



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القنال (297+45)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الـ	الأستشاري
1	الجمعة	3/15/2024	2	1	م / أحمد	
2	السبت	3/16/2024	2	1	م / أحمد	
3	الأحد	3/17/2024	2	1	م / أحمد	
4	الاثنين	3/18/2024	2	1	م / أحمد	
5	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م / أحمد	
6	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م / أحمد	
7	الخميس	3/21/2024	2	1	م / أحمد	
8	الجمعة	3/22/2024	2	1	م / أحمد	
9	السبت	3/23/2024	2	1	م / أحمد	
10	الأحد	3/24/2024	2	1	م / أحمد	
11	الاثنين	3/25/2024	2	1	م / أحمد	
12	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م / أحمد	
13	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م / أحمد	
14	الخميس	3/28/2024	2	1	م / أحمد	
15	الجمعة	3/29/2024	2	1	م / أحمد	
16	السبت	3/30/2024	2	1	م / أحمد	
17	الأحد	3/31/2024	2	1	م / أحمد	
18	الاثنين	4/1/2024	2	1	م / أحمد	
19	الثلاثاء	4/2/2024	2	1	م / أحمد	
20	الأربعاء	4/3/2024	2	1	م / أحمد	
21	الخميس	4/4/2024	2	1	م / أحمد	
22	الجمعة	4/5/2024	2	1	م / أحمد	
23	السبت	4/6/2024	2	1	م / أحمد	
24	الأحد	4/7/2024	2	1	م / أحمد	
25	الاثنين	4/8/2024	2	1	م / أحمد	
26	الثلاثاء	4/9/2024	2	1	م / أحمد	
27	الأربعاء	4/10/2024	2	1	م / أحمد	
28	الخميس	4/11/2024	2	1	م / أحمد	
29	الجمعة	4/12/2024	2	1	م / أحمد	
30	السبت	4/13/2024	2	1	م / أحمد	

مهندس الموقع

توقيع إستشاري K.K

توقيع أستشاري systra

مهندس الموقع

مهندس الموقع



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف الثاني

توقیع استشاری systra

اسلام آباد ۲۴ نومبر ۲۰۱۸ء

ایام الفرج لفرق ۲۵۱ + ۲۹۷ = ۵۴۸ فرجاً گذشت



الهيئة العامة
للتنظيم والإدارة
م/أحمد أبو دويح

Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (٤)

رقم البند في لمحة	البيان	الوحدة	كمية الوحدة	الكمية المبرجة	الكمية المبرجة	الاجملي
						١٨٨٠,٦٥٠
						٧٦٥,٦٥٠
						١١١٥,٠٠٠
						٢٣٥٠
						٣م
						١٨٨٠,٦٥٠
						١١١٥
						١٨٨٠,٦٥٠
						٧٦٥,٦٥٠

اجملي ما تم تقديره

اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق

اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص خلال المدة

الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/أحمد أبو دويح

م/أحمد أبو دويح

م/أحمد الشاذلي

المشترى العام ميسرا

م/أحمد أبو دويح

م/أحمد أبو دويح

شركة جادية للاستشارات

م/أحمد أبو دويح





الهيئة العامة
للطرق والكباري و
المترو
(CARREL)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (٤)

يتميز المشروع بأصغر قطر له جميع أنواع التربة منحت الصلابة بأفضل الظروف لتزويد (T. BLOCK) بتأدية حتى ١٢٠ كجم/سم^٢ بحيث يصل على الخط في المتوسط لتستجيب لتسريع حسب البنية
والمركبات فوسحة بترسومات التثبيت والصلابة يصل منه حوالي مترين من راس الخط إلى الحلقب العمودية في حدود مسافة ٥٠٠ متر وإتية ضمن مساحته طبقاً لاصول الصناعات والرسومات
والملامح والخصائص الهندسية المتعارف يتم صرف عملي ١٢٠ كجم/سم^٢ كحد أدنى

ملاحظات	أبعاد (مقاسات)		العدد	الوحدة	التوصيف	م
	إجمالي	حصر الحفر باستخدام السيقان				
	٨٥١,٤٠٠	٨٥١,٤	١	م ^٢	٢٩٧+٥١٣	١
	١٠٢٩,٢٥٠	١٠٢٩,٢٥	١	م ^٢	٢٩٧+٤٥١	٢
	١٨٨٠,٦٥٠					

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسكو

شركة بداية للإنشاءات

م/ احمد ابو عوفية
مدير الادارة

م/ احمد الشارح
مدير الادارة

م/ احمد ابو عوفية
مدير الادارة





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297*451) &(297*513)

بيان اجماليات للبند رقم (٦)

الكميات	الاجملي	الكمية الحرة	الكمية لسليقة	كمية البند	الوحدة	البند	رقم قيد في البند
	٦٧٠,٦٠٣	٥٩,٦٠٣	٦١١	٦٦٠	٣ م	بالمر المكعب فوريد وزد طلبة من (سن ١٣) بنسبة ١:١ لزود الاحلال و التمر و ٢٠% و لاصودي على اي مواد تاعمة وتودرة مارة من لوريد عن ٣٠٠ وذلك بالاسك المكروب تزد على طبقات بحيث لوريد سداك في منها عن ٢٥ سم مع الرشي بالمراد و الدفك الجيد باستخدام مادة المصانك المشككية والشعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا للمواصفات المعتمدة المشرف والبند يشمل العزل في جميع انواع القرية بالقطع فواين يشروع القطار الكهربائي السريع طبقة لطيفة القرية حتى علق - قسم والنقل داخل الموقع والتشويات وطرق الاقتراب والمخزون المخزنية باستخدام مادة المصانك الخاصة بالمثل وذلك حتى مسافة تقال حتى ١٥٠ كم ونحو السطح العلوي طبقة لبرسومات احتياطية وكل مايزم فهو العمل فهو اكتملا طبقا لاسول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 6
	٦٧٠,٠٠٠					اجملي ما لم تلتفذه	
	٦٦١					اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص السابق	
	٦٧٠,٠٠٠					اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص خلال البند	
	٤٩,٠٠٠					الكمية المخرجة بالمستخلص الحظي	

المهندسة العامة للطرق والكباري
د/ احمد ابو طيرة
احمد ابو طيرة

المختبري العام مسبقا
د/ احمد ابو طيرة
احمد ابو طيرة





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (٦)

يتميز المعصب بزيادة ورم طافية من (٢-٤ سم) بنسبة ١٠٪ لزود الاحتل والنفوذ T. BLOCK (MATERIAL 2) ونسبة المضغض لزيادة عن ٢٠ ٪ والإحتوا على أي مواد ناعمة وتورم مرة من مصل ٢٠٠ وذلك بالمسك المطلوب لردم على طبقات بحيث لا يزيد مسك أي منها عن ٢٥ سم مع الرطب باليداء وذلك الجيد باستخدام أداة الميكانيكية والسفر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبيا للتحيمات العينية الضرب ولقد يشمل التفرز في جميع أنواع التربة بإطلاق الرابع بشروط القطر التخريش السريع طبيا لطبيعة التربة حتى على ٣٥ سم والتقل داخل الموقع والتحوليات وطرق الإحتراب والمشتلون الضاربية واستخدام كافة المعدات الخاصة بذلك حتى مسافة نقل حتى ١٠٠ كم وهو المسطح الطوي طبيا للرسمات التخطيطية ولكن عليهم فهم العمل لهذا كمناد طبيا لإصول الصناديق والرسمات بتعليمات المهنيين المشرف.

				T _p		الوحدة
ملاحظات	أبعاد (مقاسات)			العدد	النوع	م
	العملي	مساحة				
	٣.٣,٨٢	٣.٣,٨٢.	١	T _p	٢٩٧+١٠١	١
	٣١,٤٨١٤٨	١٠,٧٤,٧٤	٢			
	٣.٣,٨٢.	٣.٣,٨٢	١	T _p	٢٩٧+٠١٢	٢
	٣١,٤٨١٤٨	١٠,٧٤,٧٤	٢			
	الاجمالي					
	٣٧,١.٣					

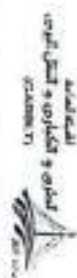
مركزية بداية الاجتماعات

م / احمد ابو عاقبة

2

2000





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحصى	الكمية السلكية	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٨٧,٠٠٠	٠,٠٠٠	٢٨٧	٣٠٠	م	بالقرع المسطح توريد وتركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقة للمواصفات تعليمات المهندسين المشرف	Items No ٠٧
	٢٨٧,٠٠٠					اجملي ما تم تنفيذه	
	٢٨٧					اجملي الكمية الدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨٧,٠٠٠					الكمية الدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٠٠٠					اجملي الكمية الدرجة بالمستخلص الحالي	

القوية العامة للطرق والكبرى

م احمد ابو نقيطة

م احمد الشاهر

احمد وسمو

استشاري الماسين

م احمد ابو عاتية

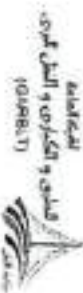
م احمد ابو عاتية

احمد وسمو

شركة بداية للاستشارات

م احمد ابو عاتية





Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (٠٧)

بالمقر المسطح توريد و تركيب مضخ بولي إيثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العنقبة طبقا للمواصفات كمبرات المينيس المشراف

البند	رقم الوحدة	الوحدة	التوصيف	جسم الترخين + اللسان	تريخين	الوحدة
ملاحظات	الاجملي					
اجملي	الحد	الوحدة	الاجملي	الاجملي	الاجملي	الاجملي
٦٨٧,٠٠٠	١	٢ م	١	١	١	١
٦٨٧,٠٠٠	١	٢ م	١	١	١	١

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العدم سينسكا

شركة بنية التحتية

م/ احمد ابو دقيرة
استشاري

م/ الكند الشارح
استشاري

م/ احمد ابو دقيرة
استشاري





الهيئة العامة للطرق والكهربي
م / احمد ابو بقلعة



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات البند رقم (٨)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	القيمة السابقة	القيمة الحالية	الاجملي	ملاحظات
Items No: 8	بالعقر المكعب اعداد خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي لمستوى لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ³ و ايجاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ²	م ³	٣٠	٢٨	٠٠٧٠٠	٢٨,٧٠٠	
	اجملي ما تم توقيده					٢٨,٧٠٠	
	اجملي القيمة المبرجة بالمستخلص السابق					٢٨	
	اجملي القيمة المبرجة بالمستخلص خلال المدة					٢٨,٧٠٠	
	القيمة المبرجة بالمستخلص الحالي					٠٠٧٠٠	

الهيئة العامة للطرق والكهربي
م / احمد ابو بقلعة

استشاري العلم سينكرا
م / احمد ابو عاقلية

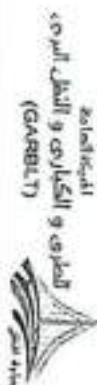
شركة بداية للاستشارات
م / احمد ابو بقلعة

م / احمد ابو بقلعة

م / احمد ابو بقلعة

م / احمد ابو بقلعة





إيمان بن عبد الله
إيمان بن عبد الله
(GABRIEL)

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) and (297+513)									
رقم البند (A)										
البنود	يقتصر الحساب اعمال خرسانة عادية للإستعمات مع استخدام اسمنت مكامر الكبريتات وحتوي نسبت لا يقل عن ٢٥٪ سم / ٢٥ سم									
الوحدة	رقم الوحدة						م			
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)				العدد	الوحدة	التوصيف		م	
	اجمالي	ارتفاع	عرض	طول						
	٢٨,٧٠٠	٠,١	١,٤٣,٥		٢	م	جسم الوريخين + اللسان		الوريخين	١
	الاجمالي									
	٢٨,٧٠٠									

الهيئة العامة للطرق والكباري

2003

م / أحمد أبو دقيلة

2019/9/29

المادة 14

8

استشاري العام سعودي

English 9th Grade / 9

English 9th Grade / 9

2010.11.15

8

فهرست کتابخانه اسلامی





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)

الاصناف	الاجملي	كمية الوحدة	الكمية المبدئية	كمية المدة	الوحدة	البيان	رقم البند في المخط
	٩٩١,٣٧٠	٠,٣٧٠	٩٩١	١١٠٠	م ^٢	بالشر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للردودية من الاسبوسات المسطح سمك الطبقة الواحدة ٤ سم متعامدتين على بعضهما وطبقة ثلاثة عند فواصل التمدد وتسلم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والفترة لتعمل وحسين دحان بنووموي اسفلها طبقات لتعليقات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبيد مما جميعه	Items No ٠٩
	٩٩١,٣٧٠					اجملي ما تم تنفيذه	
	٩٩١					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩٩١,٣٧٠					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٣٧٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو تقيّة

م / احمد الشاعر

المستشاري العام مسير

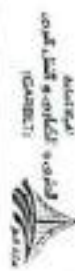
م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد سعيد

م / ايمن محمد سعيد





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٠)

ملاحظات	الاجملي	الكمية الحرة	الكمية المبردة	كمية لفة	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
	٢١,١٤٩	٠,١٤٩	٢١	٦٥	٣ م	بالنظر المكعب عمل طبقة حماية لعمود الورك الوقفي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخططة التنفيذية المصنعة من المهندس المشرف و محتوي اسمنت ٣٠٠ كجم / ٣ م على الا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم سم ٢	Items No ١٠
	٢١,١٤٩					اجملي ما تم تلبيده	
	٢١					اجملي الكمية المبردة بالمستخلص السابق	
	٢١,١٤٩٠					الكمية المبردة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,١٤٩٠					اجملي الكمية المبردة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والنقل

م/ احمد ابو طيرة

م/ احمد الشارح

م/ حكاوي وصفي

استشاري العلم سبيلنا

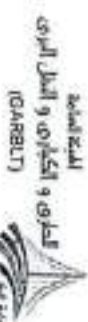
م/ احمد ابو علقية

م/ احمد الشارح

شركة بداية للاستشارات

م/ امين هادي سبيح





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (١٠)

بالمتر المكعب صل طبقة حديدية Secred لحماية العزل الألفي باستخدام الإسمنت مغروم الكوريات طبقا لنسب الخلطة التصويمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسمنت ٢٠٠ كجم / م^٣ على الأقل لجهة الخرسانة بدء ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم لسم ٢

رقم اللوحة

م.ط

الوحدة

ملاحظات

أبعاد (مقاسات)

إجمالي

المسك

مساحة

العدد

عدد البرايخ

الوحدة

التوصيف

م

١٠,٧٤١

٠,٠٤٢

١٢٧,٨٧٤

١

٢

٢م

جسم البريخ سفلي

البريخين

١

١٠,٤٠٥

٠,٠٤٢

١٢٣,٨٧٤

١

٢

٢م

جسم البريخ علوي

البريخين

١

٢١,١٤١

٠,٠٤٢

١٢٣,٨٧٤

١

٢

٢م

جسم البريخ علوي

البريخين

١

الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو نقيطة

المستشار العام سيمس

شركة بداية للاستشارات

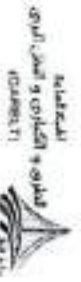
م/ أحمد أبو نقيطة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو عافية

م/ أمين محمد عتيق





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١١)

الكميات	الاجملي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية الخط	الوحدة	البند	رقم البند في الجدول
	٢٩٠,٣١٢	٠,٣١٢	٢٩٠	٢٩٥	م ^٣	بالعقر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالمر حسب الرسومات التفصيلية وخرسانته ذات محتوى اسمنتي لا يقل عن ٤٥٠ كغم/م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمار الميكانيكي جيدا وتسيوية السطح العلوي اللازمه للحصول على سطح اسس الاسفلح القاعية وكل التقربات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والركم والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المعتمدة والاكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاجناسات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة المعمر وذلك لزوم الاساسات والجوانط والاسقف وكذلك الجوانط الساندة لزوم مدخل ومخرج التبريد وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 11
	٢٩٠,٣١٢					اجملي ما تم توقيده	
	٢٩٠					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٩٠,٣١٢					اجملي الكمية المدرجة خلال المدة	
	٠,٣١٢					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

م/ احمد ابو دقينة
م/ احمد الشاهر
م/ احمد ابو دقينة

م/ احمد ابو دقينة
م/ احمد ابو دقينة
م/ احمد ابو دقينة





المجلس
للمواصلات
والتجارة
(CARTEL)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (296+480) and (296+635)

رقم البند (11)

يطلب المصمم توريد وصل خرسانة مستعدة لتزويد الإمداد بغير حسب الرسومات التنفيذية والرسومات ذات مترو استقرى لا يقل عن 120 كم م³ و لجهة الأقل عن 100 كم استقرى 100 كم م³ استخدم خرسانة خاصة مع قسمة التثبيت بينا وشوية الصانع المعمرى للتزويد للصهارى على سطح الجبل للصانع وتقاوم 2000 والالتفات التلاصق وحفظه على ان يحقق الرام والفرام والخرسانة للتزويد حدود الموصفات القياسية المصرية واللزوم للمصرى والمصرى 100 كم م³ يستخدم موزة الخرسانة المتعددة للحصول على durability 100% عن 120 سنة للمصمر وذلك لزوم الأساسات والحواسط وكذلك الحوائط القوية لزوم مدخل ومخرج التبريد ولكن ما يلزم شهر العمل لهذا كلاً طيلة الحصة والرسومات والخرسانة الجوتى المعمرى

ملاحظات	إجمالي	أبعاد (مقاسات)			الوحدة	الوصف	الوحدة	الوصف	الوحدة
		ارتفاع	عرض	طول					
م	236,010	1,772	1,772	72	م ³	خرسانة المسلحة لزوم جسم التبريد			1
م	141,747	0,380			م ³	خسوم الماسورة الداخلية			
م	3,648	1	0,912			م ³	البلطة الاسامية والخفيه شامل الكمره لسانطة		
م	1,326	0,891			م ³	المرابا الاسامية			
م	1,326	0,891			م ³	المرابا الخفيه			
296,312		الإجمالي							

المهندس احمد ابو دقوة

المهندس احمد ابو دقوة

المهندس احمد ابو دقوة

المهندس احمد ابو دقوة

المهندس احمد ابو دقوة

المهندس احمد ابو دقوة





مجلس إدارة
شركة بنى مصر
بنى مصر



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات البند رقم (١٢)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية البند	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجمالي	الملاحظات
١٢	بالطن توريد وتركيب ورس حديد التسليح (DWR500B) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعاملات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	طن	١٢	٣٥	١٩,٢٠٩	٥٤,٢٠٩	
	اجمالي ما تم تنفيذه					٥٤,٢٠٩	
	اجمالي التكلفة المدرجة بالمستخلص السابق					٣٥	
	اجمالي التكلفة المدرجة بالمستخلص خلال المدة					٥٤,٢٠٩	
	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					١٩,٢٠٩	

دكتور
الهيئة العامة للطرق والمواصلات

د/ أحمد أبو بليقة

د/ أحمد الشاذلي

المستشار العام المهندس

د/ أحمد أبو عاتية

د/ أحمد أبو عاتية

شركة بنى مصر للاشاعات

د/ أمين محمد حجازي





الهيئة العامة للطرق والكهرباء
م.م. عبد الحميد
IDAMEL 11

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (١٢)

بالمطابق قودية وتركيب درجس حديد التسليح (DWR500B) لإلزام جميع جسم البريخ والسور يشمل تطبيق طبق الرسومات والسور يشمل الاشتراطات وكذا المحطات اللازمة وقدر يشمل كل ما يلزم لتجهيز العمل بكامل طبق الأعمال قصانة والرسومات والوصفات وتعليمات المهندسين المشرفين.

البند

رقم الوحدة

م

الوحدة

أبعاد (مقاسات)

ملاحظات

إجمالي

الوزن المنقذ

الوحدة

التوصيف

م

٢٧,١٠٣

٢٧,١٠٣

طن

st279+513

١

٢٧,١٠٣

٢٧,١٠٣

طن

st279+451

٢

الإجمالي

٥٤,٢٠٦

الهيئة العامة للطرق والكهرباء

مهندس

استشاري العام سينتري

شركة بداية للاستشارات

م.م. أحمد أبو دقوة

م.م. أحمد الشاعر

م.م. أحمد أبو عافية

م.م. أحمد أبو محمد سعيد

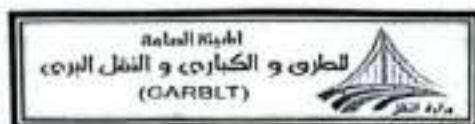
أ.م.م. أحمد أبو دقوة

أ.م.م. أحمد الشاعر

أ.م.م. أحمد أبو عافية

أ.م.م. أحمد أبو محمد سعيد





حصر كميات حديد التسليح بربيع ٢١٧ + ٢١٣

1- 18 M SPAN

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.٢٢٠	360.696	226	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٢٢٠	405.896	226	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.١٠١	452	113	4	0.888	١٢	٣
	٠.٢٦١	406.8	113	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٢٧١	305.1	113	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٧٦١	452	113	4	1.58	١٦	٦
	٠.٧٨٢	882.304	452	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٠٨١	1220.4	4068	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٨٨	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠.٠٨٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠.٢٦٨	56.088	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠.٢٦٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠.٠٤٧	52.96	8	6.62	0.888	١٢	١٦
	٠.٩٣٨	605.908	38	6.886	0.888	١٢	١٧
	٠.٠٩١	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	6.764				اجمالي الوزن (الطن)		

2- 30 M SPAN

شكل التسليح	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول التسليح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر التسليح (مم)	Bar Mark
	٠.٥٤٧	616.056	386	1.596	0.888	١٢	١
	٠.٦١٦	693.256	386	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٢٨٦	772	193	4	0.888	١٢	٣
	٠.٦١٧	694.8	193	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٤٦٣	521.1	193	2.7	0.888	١٢	٥
	١.١١١	722.206	193	3.742	1.58	١٦	٦
	١.٢٣٨	1506.944	772	1.952	0.888	١٢	٧
	١.٨٥١	2084.4	6948	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٨٢	58.72	8	7.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.٥٩١	669.328	88	7.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.١٦٨	43.02	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	56.088	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٨٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	10.817				اجمالي الوزن (الطن)		

م. المهندس
عبدالله بن
سعيد



2- 24 M SPAN

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (سم)	Bar Mark
	٠.١٣١	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠.١٨٨	549.676	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٢١٢	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠.١٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٢٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.٢٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١.٠٩١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.١٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠٦٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠.٩٣١	1054.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٩٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	66.688	24	2.352	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856						اجمالي الوزن (الطن)

4- مرابطة أساسية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (سم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088						اجمالي الوزن (الطن)

5- مرابطة خلفية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (سم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088						اجمالي الوزن (الطن)

م. أحمد الكبيسي
م. ج. ج. ج.



6- لسان امامي

شكل السبج	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السبج (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبج (مم)	Bar Mark
	٠.٠٦٨	31.614	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠.٠١٦	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠.٠١٦	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠.٠١٦	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠.٠٣٢	30.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099	إجمالي الوزن (الطن)					

7- لسان خلفي

شكل السبج	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السبج (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبج (مم)	Bar Mark
	٠.٠٦٨	31.614	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠.٠١٦	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠.٠١٦	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠.٠١٦	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠.٠٣٢	30.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099	إجمالي الوزن (الطن)					

8- expansion joint

شكل السبج	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السبج (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبج (مم)	Bar Mark
	٠.١٩٠	192	64	3	0.888	١٢	١
	٠.٠١٦	19.2	32	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.244	إجمالي الوزن (الطن)					

11- expansion joint عند اللسان

شكل السبج	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السبج (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبج (مم)	Bar Mark
	٠.٠٢١	36.848	16	2.428	0.888	١٢	١
	٠.٠١١	3.6	6	0.6	3.854	٢٥	٢
	0.048	إجمالي الوزن (الطن)					

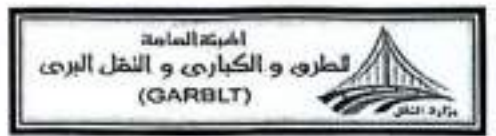
إجماليات

م	العنصر	إجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18 M	6.754
2	SPAN 30 M	10.817
3	SPAN 24 M	8.856
4	مرآة امامية	0.088
5	مرآة خلفية	0.088
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expansion joint	0.244
9	expansion joint عند اللسان	0.048
	إجمالي حديد التسليح بالطن	27.103

رعد سحر
المحاسب

م. أحمد عيسى
مدير





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٢٩٧ + ٢٥١

1- 18 M SPAN

شكل السطح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السطح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السطح (مم)	Bar Mark
	٠,٣٢٠	360.696	225	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٣٦٠	405.896	225	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٤٠١	452	113	4	0.888	١٢	٣
	٠,٣٦١	406.8	113	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٢٢١	305.1	113	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٧١١	452	113	4	1.58	١٦	٦
	٠,٧٨٣	882.304	452	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٠٨١	1220.4	4068	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٩	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٢٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢١٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	16	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٤٧	52.96	8	6.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٥٣٨	605.968	88	6.886	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	6.764						

(إجمالي الوزن (الطن))

2- 30 M SPAN

شكل السطح	إجمالي الوزن (طن)	إجمالي الطول (متر)	إجمالي عدد الاسياخ	طول السطح (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السطح (مم)	Bar Mark
	٠,٥٤٧	616.056	386	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٦١٦	693.256	386	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٦٨٦	772	193	4	0.888	١٢	٣
	٠,٦١٧	694.8	193	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٤٦٣	521.1	193	2.7	0.888	١٢	٥
	١,١٤١	722.206	193	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٣٣٨	1506.946	772	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٨٥١	2084.4	6948	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٥٩	58.72	8	7.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,٥٩١	689.328	88	7.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	10.817						

(إجمالي الوزن (الطن))

م. أحمد الجارني
مهندس



2- 24 M SPAN

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (سم)	Bar Mark
	٠.١٣١	488.376	306	1.696	0.888	١٢	١
	٠.١٨٨	849.876	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠.٠٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠.١٨٩	850.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠.٢٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠.١٦٧	612	153	4	1.58	١٢	٦
	١.٠٦١	1194.624	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١.١٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠.٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠.١٨٩	1064.416	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١.١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠.١٢٨	141.326	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠.٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠.١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠.٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠.٢١٨	56.888	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠.٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠.٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.886					اجمالي الوزن (الطن)	

مرآة أمامية -4

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (سم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.802	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088					اجمالي الوزن (الطن)	

مرآة خلفية -5

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (سم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠.٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠.٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠.٠٠٩	10.802	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088					اجمالي الوزن (الطن)	

م. أحمد الجارحي
مدير



6- لسان اعماسي

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (سم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠.٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠.٠١١	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠.٠١١	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠.٠٢٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						(اجمالي الوزن (الطن)

7- لسان خلقي

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (سم)	Bar Mark
	٠.٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠.٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠.٠١١	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠.٠١١	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠.٠٢٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						(اجمالي الوزن (الطن)

8- expansion joint

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (سم)	Bar Mark
	٠.١٧٠	192	64	3	0.588	١٢	١
	٠.٠٧٤	19.2	32	0.6	3.654	٢٥	٢
	0.244						(اجمالي الوزن (الطن)

11- expansion joint عند اللسان

شكل السبع	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبع (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبع (سم)	Bar Mark
	٠.٠٣١	38.648	16	2.428	0.688	١٢	١
	٠.٠١١	3.6	6	0.6	3.654	٢٥	٢
	0.048						(اجمالي الوزن (الطن)

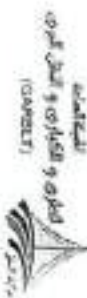
اجماليات

م	الغرض	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18 M	6.764
2	SPAN 30 M	10.317
3	SPAN 24 M	8.855
4	مرآية اعماسية	0.088
5	مرآية خلقية	0.088
6	لسان اعماسي	0.099
7	لسان خلقي	0.099
8	expansion joint	0.244
9	expansion joint عند اللسان	0.048
	اجمالي حديد التسليح بالطن	27.103

لعمري
الحقوقي

م. أحمد الكبيسي





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (١٣)

يقع المشروع على توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بأنظف داخلية (1.00م) (رتبة ٢) وسك ٦سم من الفولاذ المسلحة بخرق خالص (٢٥٠ كجم اسمنت مقادير تقديرات + ٢٠٠ زلط + ٢٠٠ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقنونة رتبة ٢١/٥٦ سم تشكك للخرق في الجهة مخرج الماسورة ويصل ١٠٠٥٥ سم الخرق في الاتجاه المعاكس مع تركيب نهائيات الماسورة بخرق مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المرفقة والتي لجميع مشكلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف

ملاحظات	رقم الوحدة				م.ط	الوحدة
	أبعاد (مقاسات)			العدد		
	إجمالي	طول	الوحدة			
٧٢,٠٤		٧٢,٠٤	١	م.ط	٢٩٧+٤٥١	١
٧٢,٠٤		٧٢,٠٤	١	م.ط	٢٩٧+٥١٣	٢
١٤٤,٠٨				الاجمالي		

الهيئة العامة للشرق والخرق

استشاري العام سينس

شركة بداية للاشاعات

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عطية

م / ايمن محمد صفيح

م / ايمن محمد صفيح





المشجعة
للمنارة والكابلات وانشاءات
المرور (R&I)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+562)&(297+614)

بيان اجماليات البند رقم (١٤)

رقم البند في المحل	البند	الوحدة	كمية البند	القيمة المالية	القيمة الاجمالية	الاصناف
Items No: 14	بالمنح المسطح توريد وفرض طبقة حماية بسماكة ٤ سم من رقائق الكرتون من عبته تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المصنعة وكذا هيئة الاشتراط على التنفيذ والقوة تشمل مادة اللاصق بين الكرتونان وجسم التبريد .	م ^٢	٥٥٠	٤٩٥,٦٣٤	٤٩٥,٦٣٤	
	اجمالي ما تم تأليفه				٤٩٥,٦٣٤	
	اجمالي القيمة المخرجة بالمستخلص لسبق				-	
	اجمالي القيمة المخرجة بالمستخلص خلال البند				٤٩٥,٦٣٤	
	القيمة المخرجة بالمستخلص الحالي				٤٩٥,٦٣٤	

المهنية العامة لتطبيقات الكمبيوتر

يختم

م/ احمد ابو عطية

٨١ ابريل ٢٠٢٤

المستشار في الدعم جيتكيا

م/ احمد ابو عطية

٢٠٢٤





المجلس الأعلى
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+451)&(297+513)

رقم البند (١٤)

بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حملية بسمك ٤ سم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا عينة الاشراف على التنفيذ والفئة تشمل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم الوحدة		الوصيف	الوحدة
	اجمالي	مساحة الوجهة	عدد الواجهة	العدد	الوحدة		
	٢٤٧,٨١٧	١٢٣,٩٠٨٦	٢	١	٢م	جسم البريخ	٢٩٧+٥١٣
	٢٤٧,٨١٧	١٢٣,٩٠٨٦	٢	١	٢م	جسم البريخ	٢٩٧+٤٥١
	٤٩٥,٦٣٤					الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسرا

شركة بداية للاستشارات

م / احمد ابو نقيطة

م / احمد الشاعر

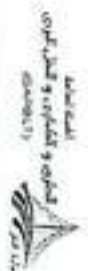
م / احمد ابو عافية

احمد ابو نقيطة

احمد الشاعر

احمد ابو عافية





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٥)

رقم البند في خطة	البند	الوحدة	كمية البند	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي	ملاحظات
١٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (type stop water) مسترسل او مائيلاته عرض الا يقل عن ٢٥ سم عند القاسم بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريق مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لوصول الصناعة	م.ط	٣٠	٢٥	٥,١٢٠	٢٥,١٢٠	
	اجملي ما تم تنفيذه					٢٥,١٢٠	
	اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق					٢٥	
	اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص خلال البند					٢٥,١٢٠	
	الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي					٥,١٢٠	

الهيئة العامة للطرق والجسور

٢٥٥٣

م / احمد ابو عتيقة

م / احمد الشاهر

احمد ابو عتيقة

احمد الشاهر

استشاري المهندسين

م / احمد ابو عتيقة

احمد ابو عتيقة



شركة بداية للتصميمات

م / ايمن محمد سيف



الهيئة العامة
للمحرق والكهرباء و النقل البري
(GARBLT)
مكة

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+513&279+451)

رقم البند (١٥)

بالمقر الطولي توريد وتركيب قواصل مانع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٠ سم بين بلاطات وحوايط اليربع عند قواصل التمدد بين اجزاء اليربع والتبند يشمل الاكثر اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المتعددة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	رقم الوحدة	م.ط	الوصف	م
	اجمالي	ارتفاع	عرض	عدد				
	١٢,٥٦٠	١,٥٧	١,٥٧	٢			الفاصل بين التريحة الاولى والثانية	
	١٢,٥٦٠	١,٥٧	١,٥٧	٢			الفاصل بين التريحة الثانية والثالثة	
	٢٥,١٢٠						الاجمالي	
	٢٥,١٢٠						الاجمالي	

الهيئة العامة للطرق والجسور

استشاري العام سيمسكا

م / احمد ابو ذقبة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عطية

م / احمد ابو عطية





الهيئة العامة
للمواصلات والنقل
GAMBLT

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

رقم البند في العقد	البند	الوحدة	كمية العقد	كمية السليمة	الكمية لخطية	الاجملي	ملاحظات
Items No ١٦	المتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (type stop water V) مسترسيل او ما يعالاه عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواطد اليريج والبند يشمل اوتار و سلك اليراط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفصيل المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	م. خط	٢٩٠	٢٨٨	٠٠٥٨٠ -	٢٨٧,٥٢٠	
اجملي ما تم تلقيده							٢٨٧,٥٢٠
اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق							٢٨٨
اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة							٢٨٧,٥٢٠
الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي							٠٠٥٨٠ -

الهيئة العامة للنقل والكهرباء

م / احمد ابو دقيرة

م / احمد الشاذلي

استشاري المصمم سيمونا

م / احمد ابو عاتية

م / ايمن محمد سيد





إمارة أبوظبي
للمطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مركز النقل

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (279+451&279+513)

رقم البند (١٦)

بالمنظر الطولي توريد وتركيب قواصل متابع تسرب المياه (water stop) عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريخ عند قواصل القنود بين اجزاء البريخ والبنية ويشمل الاوتار اللازمة لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتفويض المعتمدة من المهندسين الاستشاريين وطبقا لاصول الصناعة

ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			رقم اللوحة		الوصيف	الوحدة
	إجمالي	خصم ووتر ستوب (O)	طول المنفذ	العدد	الوحدة		
	١٤٣,٧٦	٠,٢٤-	٧٢	٢	م.ط	٢٩٧+٥١٣	١
	١٤٣,٧٦	٠,٢٤-	٧٢	٢	م.ط	٢٩٧+٤٥١	
	٢٨٧,٥٢٠					الإجمالي	
	٢٨٧,٥٢٠					الإجمالي	

الهيئة العامة للمطرق والكباري

م/ أحمد أبو نيفة

م/ أحمد أبو نيفة

م/ أحمد الشايع

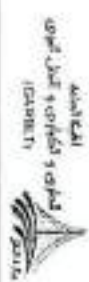
المستشاري العلم سيسا

م/ أحمد أبو علقية

م/ أحمد محمد بن محمد

شركة بداية للاستشارات





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٧)

البيانات	الاجملي	القيمة المضافة	القيمة المضافة	القيمة المضافة	الوحدة	البيانات	رقم البند في الملف
	١٥,١١٨	١٥,١١٨	٥٠	٥٠	م.ط	بالمر السطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكرينة ذات أساس انكريك Anticarbonation ومواد مقاومة للزيت والمواد الحوية لحماية الاجزاء المكشوفة من جسم الريح بالر على الا يقل عن عند ٢ وجه بالاصافة الى وجه تحطيري وعمل كل ما يلزم لتجود العمل توريدا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الحسابات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	Items No ١٧
	١٥,١١٨					اجملي ما تم تنفيذه	
						اجملي القيمة المضافة بالمستخلص السابق	
	١٥,١١٨					اجملي القيمة المضافة بالمستخلص خلال البند	
	١٥,١١٨					القيمة المضافة بالمستخلص الحالي	

م/ احمد ابو علقية
م/ احمد ابو علقية
م/ احمد ابو علقية

م/ احمد ابو علقية
م/ احمد ابو علقية
م/ احمد ابو علقية





المملكة العربية السعودية
للمواصلات والكهرباء والنقل العام
(GARBLT)



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (١٧)

بالمقر المصمم توريد وعمل دهانات مقدم للكرينة ذات اسبس أكثرية Anticarbonation ومواد مطرقة للأبخره والمواد الجوية لصبية الأجزاء المشكوفة من جسم الترخع بقدر على الأكل عن عقد ٢ وجه بالاضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم تلمر العمل تنهوا كتملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والوصفات وتعليمات المهندس لمشرف على ان يتم اعتماد الخدمات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ

رقم الوحدة

الوحدة

ملاحظات

أبعاد (مقاسات)

إجمالي

ارتفاع

عرض

طول المنفذ

العدد

الوحدة

التوصيف

م

٧,٧٣١

٧,٧٣١

١

٢م

المرابيا

٤٥١+٢٩٧

١

٧,٣٨٧

٧,٣٨٧

١

٢م

المرابيا

٤٥١+٢٩٧

١٥,١١٨

١٥,١١٨

١

٢م

المرابيا

٤٥١+٢٩٧

١

١٥,١١٨

١٥,١١٨

١

٢م

المرابيا

٤٥١+٢٩٧

١

شركة بداية للمشروعات

المستشاري قسم سيمترا

شركة بداية للمشروعات

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عالية

م / ايمن محمد سويح

١٥٨٠٠٠٠٠٠٠

١٥٨٠٠٠٠٠٠٠

١٥٨٠٠٠٠٠٠٠

١٥٨٠٠٠٠٠٠٠





الهيئة العامة
للمنارة والكباري والسكك الحديدية
(MART)



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+451&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٨)

الكميات	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند في العقد
٥٧٦,٣٢٠	٥٧٦,٣٢٠	.	٨٠٠	م. ط	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الضمائي جيوتكستيل ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ² والتدخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير الزرية وتاريخ أعمال طائر الصررف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعات والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مستعملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٨
٥٧٦,٣٢٠					اجملي ما تم تنفيذه	
					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
٥٧٦,٣٢٠					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
٥٧٦,٣٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمكتب

م / أحمد أبو ظينة
م / أحمد الشايع

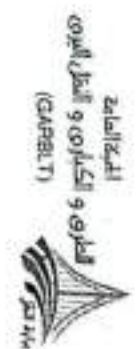
أحمد أبو ظينة

استشاري العلم سويش

م / أحمد أبو ظينة

أحمد أبو ظينة





Project

Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (١٢)

يغمر المسطح توريد وتركيب حديدية من التسليح الصناعاتي جودته مطابق ذات وزن لا يقل عن 300 جم/م² والتغطيل لا يقل عن 10% يستخدم في حدة التماس بين طبقات الإحتلال المستقلة طبقا للمواصفة القياسية المصرية رقم 1000 لسنة 2007
طبقا لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية المصممة والتدقيق يجمع مختلفه طبقا لمواصفات الهيئة العامة للتخطيط والتطوير والتجهيز والتجهيزات الميكانيكية المشرف

ملاحظات	رقم الوحدة			مط	التوصيف	الوحدة
	الاجملي	الموض	طول	العدد	الوحدة	
	٢٨٨,١٦	٢	٧٢,٠٤	٢	م.ط	٢٩٧+٤٥١
	٢٨٨,١٦	٢	٧٢,٠٤	٢	م.ط	٢٩٧+٥١٣
	٥٧٦,٣٢					

الهيئة العامة للتخطيط والتطوير والتجهيز والتجهيزات الميكانيكية المشرف

استشاري التصميم

شركة بداية للإنشاءات

م/ احمد ابو دقوقة
م/ احمد الشاذلي

م/ احمد ابو حلاوة
م/ احمد ابو حلاوة

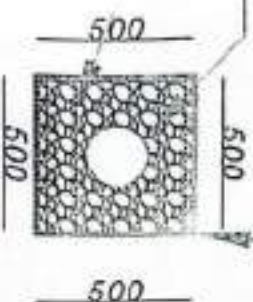
م/ احمد ابو حلاوة
م/ احمد ابو حلاوة





purpose pipe

Section of Giotextile
for purpose pipe



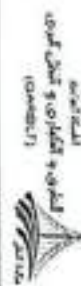
Dillomite Stone

$$\frac{272 \cdot 005 \cdot 279 - 080 \cdot 181 \cdot 780 \cdot 294}{+ 2880 \cdot 296 - 480 \cdot 296 + 495 \cdot 297 + 019 \cdot 297 + 403 \cdot 19 \cdot 451 \cdot 297 + 51 \cdot 5 \cdot 297 + 582 \cdot 297 \cdot 014}$$

Total width of section Giotex = $0.5 \cdot 4 = 2 \text{ m}$

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \cdot 0.1 \cdot 0.1 = 0.2186 \text{ m}^2$

Signature



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451) & (297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١٩)

ملاحظات	الاجملي	الكمية المادية	الكمية المادية	كمية البقا	الوحدة	البند	رقم البند في المخط
	٢٠,٦٤٠	٠,٦٤٠	٢٠	٣٥	م.ط	بالمنظر الطولي توريد وتكسية مادة موني فورايسل من الباعل وقطاعات (swelling) من التاج سيكة نو مانيلا ١٥ سم وعق ١ سم والسعر يشمل مادة (bar) وتغليف القابل قبل التركيب وتحمل على البند تركيب الواح من النقص وتغليف القابل قبل التركيب وتغليف من PVC مونيلا القوم سلك ٢ سم عند القابل و كذلك تركيب جراب من PVC مونيلا والشحم لزوم لتكسية الرية و التفتة لا تشمل سعر الرشاشير وذلك طبقا تعليمات واتصالات جهة الرشاشير (فقط ستون متر حول الرشاشير)	Items No : ١٩
	٢٠,٦٤٠					اجملي ما تم توقيده	
	٢٠					اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص السابق	
	٢٠,٦٤٠					اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٦٤٠					الكمية المخرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والمواصلات

م / احمد ابو علقية

احمد ابو علقية

م / احمد الشاوي

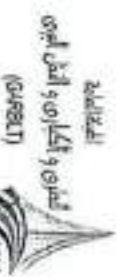
احمد الشاوي

المشترى العام سيمونا

م / احمد ابو علقية

احمد ابو علقية





المملكة
شركة سكك الحديد
(SAGT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+415&297+513)

بيان اجماليات للبيد رقم (١) بيد مستحقات

رقم البيد في الملف	البيد	الوحدة	كمية المدة	الكمية المبردة	الكمية الحدية	الاجملي	الملاحظات
١	بالمر المكعب اعمال توريد وبناء الكاسي من الدبش سمك ١٠ سم من الاحجار الصلبة والسليسية والخرابية من البقع والعمود المطرية ارفع اعمالها عن ١٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد التناثر عن ٤٥ % ويتم استعمال الوجه الخارجي اجناب الدبش وجعلها قائمة كرويا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمول بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م ^٣ من الرمول الحوش للتطبيق مع الكمية المعروفة بالكهنة الجديدة والاسمنتات المبردة على طول المسار وتسيب صخر الموقع الصلبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وتسيب صخر الكهبات المتلفة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة التقل من مشاوير مولدة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير مهيأة والبيد يشمل طرح المياه بعمود دائمة يتم صرف الكهبات والمشاورين مع قيام الشركة المتلفة بتقديم مائيات من اجنابات الرسمية المشرفة على المحاجر، السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب ملاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.	م ^٣	١٦١	*	٦٥,٨٦٠	٦٥,٨٦٠	
اجملي ما تم تقديره							
اجملي الكمية المبردة بالمستخلص السابق							
اجملي الكمية المبردة بالمستخلص خلال المدة							
الكمية المبردة بالمستخلص الحالي							
٦٥,٨٦٠							
٦٥,٨٦٠							
٦٥,٨٦٠							

الهيئة العامة للطرق والكباري

يقدم

م / أحمد أبو تينة

م / أحمد الشاعر

أحمد أبو تينة

المستشار العام سيمونا

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة بداية للاشاعات

م / أمين محمد سني





الهيئة العامة
للمواصلات والكهرباء
(GABRLT)
مكة المكرمة

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدرت

بالمتر المكعب اصل ثوريه وبناء كتاسي من الديش سمك ٦٠ سم من الاحجر الصلبة والسليمة والخالية من القيع والعروق الطرية لإزالة الضلالتا عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن الثوري عن ٦٠٠ كجم لم ٣ من الرمل الامتصاص عن ٦% والا يزيد التناقل عن ٤٥% ويتم استعمال الوجه الخارجي لجلب الديش وجعلها قفصة الارزاليا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة ٣:١ كجم لم ٣ من الرمل الحرس النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية المنظمة والبند يجمع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكهرباء وتنظيمات الميناس المشرف واسم يشمل ثوروف الموقع الصلبة وصورة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المتفرقة عند كل قطاع وزيادة الجهد نتيجة التناقل من مشقون موزعة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير مهيأة والبند يشمل ترح المياه بصورة دائمة يتم صرف الكراتات والمزالين مع قوام التربة المتفردة بتكليم مائيت من الجهات الرسمية للمشرفة على المحاجر. اسم يشمل مسافة التناقل حتى ٦٠ كم مع احتساب علوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.

ملاحظات	رقم الوحدة			الترصيف	الوحدة
	ايعاد (مقاسات)	كمية	العدد		
	اجمالي	٣٢,٣٦	١	م.ط	٢٩٧+٥١٣
	٣٢,٥٠	٣٢,٥	١	م.ط	٢٩٧+٤٥١
	٦٥,٨٦				الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكهرباء

يقدم

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / احمد ابو عافية

شركة بلدية للاشاعات

م / ايمن مطلق بليق





Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+415&207+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدثات						
رقم بند في ملف	البيان	الوحدة	كمية العقد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الاجملي
Items No ١ بند مستحدثات	السوريشيل سلامة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب ملاوذا نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	١١١	*	١٥,٨٦٠	١٥,٨٦٠
	اجملي ما تم تلبية					١٥,٨٦٠
	اجملي الكمية المقررة بالمستخلص السابق					*
	اجملي الكمية المقررة بالمستخلص خلال الفترة					١٥,٨٦٠
	الكمية المقررة بالمستخلص الحالي					١٥,٨٦٠

المدينة العامة للطرق والكباري
بجدة

م/ احمد ابو علقمة
م/ احمد الشايع

استشاري الهندسة
م/ احمد ابو علقمة

م/ احمد ابو علقمة
م/ احمد ابو علقمة

شركة بداية للاستشارات





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث

السعر يشمل مسالة النقل حتى ٢٠ كم مع احضار عتلة نقل ٢٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم .

البند

رقم الوحدة

مط

الوحدة

ملاحظات

ابعاد (مقاسات)

كمية

العدد

الوحدة

التوصيف

م

اجمالي

٣٢,٣٦

١

م.ط

٢٩٧+٥١٣

١

٣٣,٥٠

٣٣,٥

١

م.ط

٢٩٧+٤٥١

٢

٢٥,٨٦

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والجاري

وقعت

م / احمد ابو عتيقة

م / احمد الشاذلي

المستشار العام سيسى

م / احمد ابو عتيقة

شركة بداية للاستشارات

م / امين محمد صديق



محضر اعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة الى أعمال التكايسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبودفيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإنشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر الدبش الدولوميت لإستخدامة في أعمال التكايسي والكاننة بطريق (وادي النظرون - العلمين - وأراضي مستقيل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم اعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد منه علي أن يتم أخذ عينات وعمل إختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (119) كم .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+415&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث

الملاحظات	الاجملي	الكمية الحدية	الكمية السابقة	كمية الفقد	الوحدة	البيد	رقم البند في الجد
	٦٥,٨٦٠	٦٥,٨٦٠	.	١٦١	٣م	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم -	Items No : ١ بند مستحدث
	٦٥,٨٦٠					اجملي ما تم توقيده	
	.					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٦٥,٨٦٠					اجملي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدد	
	٦٥,٨٦٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهنية العامة للطرق والكبارق

يختص

م / احمد ابو بركة

م / احمد الشاذلي

استشاري العام مسيو

م / احمد ابو علي

شركة بداية للاستشارات

م / امين محمد سعيد

م / احمد ابو بركة

م / احمد الشاذلي

م / احمد ابو علي





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث

المسر يشمل مسافة التلكل حتى ٢٠ كم مع احصاء علارة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زينة من ١٠٠ كم.

ملاحظات	رقم الوحدة			م.ط	الوصيف	الوحدة
	ايعاد (مقاسات)	كمية	العدد			
اجمالي		٣٢,٣٦	١	م.ط	٢٩٧+٥١٣	١
		٣٣,٥٠	١	م.ط	٢٩٧+٤٥١	٢
		٦٥,٨٦				
الاجمالي						

الهيئة العامة للطرق والكباري
وهندسة

م / احمد ابو دقيرة

دكتور احمد ابو دقيرة

م / احمد الشاهر

دكتور احمد الشاهر

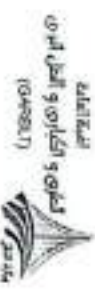
استشاري العلم سيمس

م / احمد ابو عافية

دكتور احمد ابو عافية

دكتور احمد ابو عافية





Project Electrical Express Train (High Speed Rail) Project Culvert At stations (297+415&297+513)

بيان اجماليات للبند رقم (٢) بند مستحقات

رقم البند في المذكرة	البند	توصيف	الكمية	الكمية المضافة	الاجمالي	ملاحظات
Items No : ٢ بند مستحقات	بالبحر الطوفاني توريد وتركيب مواسير التصريف بقطر ٨ بوصة U.P.V.C مقسية لزوم اتصال تصريف المياه وفي ما يلزم لتهو الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصنعة ولبند ليشمل القشرة اسفل المسورة وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.م	٥١٠	٢٨٨,١٦٠	٢٨٨,١٦٠	
	اجملي ما لم يتفق				٢٨٨,١٦٠	
	اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص السابق				*	
	اجملي الكمية المخرجة بالمستخلص خلال المدة				٢٨٨,١٦٠	
	الكمية المخرجة بالمستخلص الحالي				٢٨٨,١٦٠	

الهيئة العامة للطرق والكباري
بمكتب

في احمد ابو دقينة
احمد الشاهر
احمد ابو دقينة

استعمل في العمل سوبر

م احمد ابو دقينة
م احمد ابو دقينة
م احمد ابو دقينة





المباني العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBIT)

Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451&297+513)

رقم البند (2 مستحدث)

بالمقر التطويري توريد وتركيب مواسير التصريف لخدمة أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لشهر الأعمال طبقا لوصول الصناعات والبند يتضمن الفرشه أسفل الماسورة وذلك طبقا للشروط والمواصفات والتعليمات المعتمدة للشرف

البند

ملاحظات	رقم الورقة			م.ط	التوصيف	الوحدة
	أبعاد (مقاسات)	العدد	الوحدة			
إجمالي	طول					
١٤٤,٠٨	٧٢,٠٤	٢	م.ط		٢٩٧+٥١٣	١
١٤٤,٠٨	٧٢,٠٤	٢	م.ط		٢٩٧+٤٥١	٢
الإجمالي						
٢٨٨,١٦						

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

المستشار العام مسبقا

م / أحمد أبو نقيطة

أحمد أبو نقيطة

م / أحمد الشاعر

أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة حماية للاستهلاكات

م / أمين محمد عبد الله





وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص: تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 297+513
297+451 عقد رقم (1192 / 2023/ 2024)

الشركة المنفذة: شركة بداية للإنشاءات.
نشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايسة ختامية

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس /
الحاج يوسف

رئيس اللجنة
المنطقة الثالثة عشر
مهندس /
محمدي عبد الحليم
المنطقة الثالثة عشر

+

"مقايضة ختامية رقم (1)"

=====

اسم العمل	
تنفيذ عدد (2) بربخ خرسالي أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي	
297+513 & 297+451	
اسم الشركة المنفذة	شركة بداية للإنشاءات
قيمة العملية طبقاً للعقد	7555820.00 جنيه
عقد العملية	2024 / 2023 / 1192
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(6) ستة أشهر
تاريخ بدء العملية	2024/03/09
تاريخ التهور طبقاً للتعاقد	2024/09/08
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
قيمة المقايضة الختامية	6600919.12 جنيه
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	954900.88 جنيه 0.126%

مدير المشروع /
الحامد



مهندس محدي عبدالسلام عامر
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
٢٥ البحيرة - كفر الشيخ

٢٥



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العينين مطروح)

مقاييس فنية لأعمال لعدد (2) بريم عند المحطة (٢٩٧+٤٨١) & (٢٩٧+٥١٣) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

م	البيد	الوحدة	الكمية التقديرية	القيمة	الاجمالي
1	بالمتر المسطح أعمال تطهير المجري العالي قبل التتليذ وكذلك تطهير مسافة أمام و خلف البريخ بعد التتليذ لا تقل عن خمسين متر من الانداجين طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٠	٠	٠
2	بالمتر الطولي أعمال رفع مساحي بالمجري العالي طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	م ^١	٠	١٢	٠
3	بالمتر الطولي أعمال الجسات في القرية القبلية و العنبرية الجهد أقل من ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و البيد يشمل تقديم تقرير الاستشاري.	م ^١	٠	٤٥٠	٠
4	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالمقاييس المطلوب لزوم اسلكت البريخ و (T BLOCK) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ^٢ بحيث يصل عمل الحفر إلى المستوى المصلح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاييس الموضحة بالرسومات التفصيلية والسعر يشمل ملء جوانب الحفر وإزالة أي عوائق كخراب أو حوائط تحت الأرض ونقل نواتج الحفر إلى المكب المسموعة في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبيد يشمل ملء ما جديره طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف خلاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل لم زيادة.	م ^٣	١٨٨٠,٦٥	٨٠	١٥٠,٤٥٢
5	باليوم أعمال الترح السطحي لعماد باستخدام مجموعا مكونة من عدد ٢ طمبة سحب المياه (كلوطة) والبيد يشمل التوفير طوال فترة التنفيذ.	يوم	٢٩٩	١٤٤٠	٤٣٠,٤٦٠
6	بالمتر المكعب توريد ودمج طبقة من إسمن ١:٢:٤ (٣ سم) نسبة ١:٢:٤ لزوم الاحمال و القلتر و T BLOCK (2) ومادة اسفلت لثابتة من ٢٠ % و لا تحتوي على أي مواد ناعسة وبمقدار ١٠٠ سم من متخل ٢٠٠ سم بالمسك المطلوب لدمج على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع فرش بلمية و اسك الجهد باستخدام مادة اسك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبيد يشمل الفرز في جميع أنواع التربة بالقطار الرابع بمشروع القطر الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والفرش داخل الموقع وتثبيتات وطرق الاقتراب والمشارف الخارجية واستخدام كافة معدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ولهو السطح الطوي طبقا لرسومات التفصيلية وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٦٦٠	٤٩٥	٣٢٦٧,٠٠
7	بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثين ١٠٠ ميكرو اسفلت الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٢٨٧	١٢٠	٢٤٤٠
8	بالمتر المكعب أعمال خرسانة حديدية للأساسات مع استخدام اسمنت مقاوم للتبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	م ^٣	٢٨,٧	٢٠٨٠	٥٩٩٩٦
9	بالمتر المسطح توريد و عمل طبقتين عزل الرطوبة من الاسبوسات المصلح سمك الطبقة الواحدة ١ سم متماثلتين على بعضهما و طبقة ثالثة عند فواصل العماد وتسلم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الاقل الفرق بين الشرائح عن ٢٠ سم والثقة تشمل وجهين دمان ببيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكافة هيئة الاشراف على التنفيذ وبيد بما جديره.	م ^٢	١٩١,٢٧	٢٧٠	٢٦٧٦٢,٩
10	بالمتر المكعب عمل طبقة حديدية Socreep لحماية العزل الاولي باستخدام الاسمنت مقاوم للتبريتات طبقا لتسب خلطة التصميمية المعدة من المهندس المشرف ومحتوي اسمنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على الاقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	م ^٣	١١,٤٤١	٢٠٨٠	٤٢٩٧٣,٢٨
11	بالمتر المكعب توريد و عمل خرسانة مسلحة لزوم الاساسات بطير والحواط والأسقف وكذلك لزوم الحواط الستة اسفل ومخرج البريخ حسب الرسومات التفصيلية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ اسمنت مقاوم للتبريتات واستخدام اسلكت خاصة مع الدمج الميكانيكي جيدا وشوية السطح الطوي اللازمة للحصول على اسطح آسب السطح الفاعلة وكل الثقوب اللازمة ومملوطة على ان يعطى الرمل والركم والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الإضافات المعدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة التحصير وكل ما يلزم لتهو العمل نهوا كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢١٠,٣١٢	٤٤٢٠	١٢٨٣١٧٩,٠٤
12	بالمتر توريد وتركيب دريس حديد التسليح (BS500DWR) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل القطع طبقا لرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لتهو العمل كمالا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وكذلك المتبقي من حصر حديد برين ٤٩٦+٤٩٥	طن	٥٤,٢٠٦	٥٣٠,٠٠	٢٨٧٢٩١٨
13	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سائلة لتجهيز بالقطر داخلية (١,00) (م) (رتبة ٢) وسمك ١٠ سم من الخرسانة المسلحة بدرجة خط (350 كجم اسمنت مقاوم للتبريتات + ٢٥٠ كجم رمل + ٢٠٠ كجم رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاييس رتبة ٣٧/٥٢ بمعدل ١٦ سم المتر الطولي في الاتجاه محور المسبورة ومعدل (35) سم المتر الطولي في الاتجاه العرضي مع تدعيم نهايات المسبورة بطرس مع عزل الفواصل ويتم التتليذ حتى عمق ١٢٠ متر باستخدام التود والحفارات طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبيد بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م ^١	١٤٤,٠٨	٣٢٠٠	٤٦١,٥٦
13-ا	خلاوة مسافة التزل حتى ٥ متر محمل على البيد استخدام لوانر او حفارات او اولش طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ^١	٠	١٤٥	٠





FHECOR
Ingenieros Consultores



مشروع القطر الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

مقاييس فئامية لأعمال لعدد (٢) بريمج عند المحطة (٢٩٧٠٠٠٠) و (٢٩٧٠٠٠٠) لتقليد شركة بداية للإنشاءات

الاجمالي	الكمية الفئامية	الوحدة	العدد	م
١٧٥٨٠,٨٦٤	٩٦	٢م	١٤	بالمتر المسطح توريد وفرض طبقة حماية بسك ١ مم من رقائق الكاربتون من عرابة لعدد قبل الكوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والمدة تشمل مادة اللاصق بين الكاربتون وجسم الريمج.
١٠,٢٩٩,٢	٤١٠	م.م	١٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مابلطة عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم الريمج مع عمل الفلام لضمان التثبيت الجيد للقاطع المصفي طبقا لطريقة التشغيل والتعليق المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة.
٨٠,٢١٨,٠٨	٢٧٩	م.م	١٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مابلطة عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواجز الريمج والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتعليق المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة.
١٧٣٨,٥٧	١١٨	٢م	١٧	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مطوم للكرينة ذات أسبس الكربون Anticarbonation ومواد مقاومة للأبخره والقوام الجوية لحماية الأجزاء المشكوفة من جسم الريمج بالير على الا يقل عن ٢ سم ووجه بالإضافة الى وجه تشطيب و عمل كل ما يلزم لنهال العمل نهال كاملا والبند يشمل مما جمعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اخذ الخصاصات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ.
٣٩٧١٦,٠٨	٦٩	٢م	١٨	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسوج الصناعي جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ² والتداخل لا يقل عن ١٠٠ سم يستخدم من طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.
١٣٠٠,٣,٢	٦٣٠	م.م	١٩	بالمتر الطولي توريد وتعليق مادة على فراص من الداخل والخارج (swelling bar) من انتاج سبك او مابلتها سبك اسم وعمل اسم والسعر يشمل مادة الصق وتغليف الفاصل قبل التركيب و حمل على البند تركيب التاج من القوم سبك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بقلشوم لزوم تشابك الربط والمدة لا تشمل سعر الاشراف وتلك طبقا لتعليمات واعضاء جهة الاشراف.
بنود مستحقة				
٥٩٢٧٤	٩٠٠	٣م	١	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من البش سبك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والشموية والخلالية من البقع والعروق الطرية لايقل اضلاعها عن ٩٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الاستسار عن ١٠% والا يزيد التكال عن ١٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجانب البش وجعلها قائمة الزوايا وتكون العونة المستكملة من الاسمنت والرمال بنسبة ٣٠٠ كجم م ³ من الرمل الحرش التغليف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبند يشمل مشكلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صفر الكميات المنقذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير مهيأة والبند يشمل نزع المياه بصورة دائمة يتم صرف الكاربات والموازين مع قيام الشركة المنقذة بتقديم مابلته من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.
١٣١٧٢	٢٠٠	٣م		السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.
٢٦٩٠,٢٨١	٤٠,٨٥	٣م		السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.
٤٠,٢٥٥٩,٥٢	١٣٩٧	م.م	٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير لتصريف مياه J.P.V.C بوضه ٨ مثلية لزوم اعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهال الاعمال نهال كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند يشمل الفرشه لسفل المسور. وتلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.
٦٦٠٠٩١٩,١٢				الاجمالي





الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+513 & 297+451 عقد رقم (1192 / 2023/ 2024)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1192

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

- 1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عالية طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا الشأن و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.
- 2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائي و اية خصومات مستحقة .
- 3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد أبو دقبة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

شهادة (2)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرسانتي اسفل مسار القطار
الكهربائي المربع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+513 & 297+451 عقد رقم (2024/2023 /1192)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

عقد رقم : 2024-2023-1192

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة قامت بتنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للمستخلص الختامى للعملية و ان الكميات المدونة
طبقا للحصر الفعلى على الطبيعة وتم مراجعتها فنيا و وجدت انها مطابقة للشروط و المواصفات و
طبقا للعقد.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

م / مجدى عبدالسلام عامر





الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرسانى اسفل مسار القطار
الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+513 & 297+451 عقد رقم (1192 / 2023 / 2024)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2024-2023-1192

تشهد الهيئة العامة للطرق والكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

م / كارم امام

مدير المشروع

م / احمد ابو دقيقة

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجّرة الواردة بالمستخلص

القيّد: ... / ... / 202 / المنطقة /

التاريخ: 202 / ... / ...

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بتنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 297+451 & 297+513 عَنَد رَقْم (2024/2023 /1192)
تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عَقْد رَقْم / 2024/2023/1192

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجّرة المستخدمة ببيانها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجّرة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التأسيس والفلتر	3م	660	كسارة البركة / السلام
2	التكاسي	3م	65.86	شركة إم أند إم

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.
يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/ كرام امام

م/ احمد ابو دقيقة

م/ احمد الشاعر

رئيس المنطقة المركزية للمنطقة

المثلثة عشر بالحجره رقم الفئوخ

م/ مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥