



الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (1)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرسانى اسفل مسار القطار
الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+614 & 297+582 عقد رقم (2025/2024 /237)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2025-2024-237

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بالاتى :

1- تم اجراء الاختبارات المعملية المقررة لكافة بنود اعمال العمليه عاليه طبقا للشروط و المواصفات المحدد بهذا
الشان و تم تنفيذ جميع بنود الاعمال طبقا للشروط و المواصفات.

2- يتم مراعاة خصم ما جاء بمحضر التقييم الابتدائى و اية خصومات مستحقة .

3- قامت الشركة بتنفيذ الالتزامات الواردة بالعقد و دفتر الشروط الخصوصية للعملية طبقا
للمواصفات.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الامارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر



الهيئة العامة للطرق و الكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة و كفر الشيخ

شهادة (3)

بخصوص عملية : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي
297+614 & 297+582 عقد رقم (2025/2024 /237)

تنفيذ شركة بداية للإنشاءات.

عقد رقم : 2025-2024-237

تشهد الهيئة العامة للطرق و الكبارى (المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة)

بان الشركة التزمت بكافة الالتزامات الواقعة عليها و المحددة بعقد العملية.

و هذه شهادة منا بذلك

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م / كارم امام

م / احمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة و كفر الشيخ
م / مجدي عبد السلام علمر

نموذج رقم 2

بشأن: حصر المواد المحجبة الواردة بالمستخلص

القيد: ... / ... / 202 / المنطقة /

التاريخ: ... / ... / 202

إلى السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة للتنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

نتشرف بان نرفق طيه المستخلص الختامي الخاص بتنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند محطتي 297+582 & 297+614 عقد رقم (2025/2024 /237)

تنفيذ / شركة بداية للإنشاءات عقد رقم / 2025/2024/237

يرجى التفضل بالإحاطة والتنبيه باتخاذ ما يلزم مع التفضل من سيادتكم بالعلم ان المواد المحجبة المستخدمة بياتها كالتالي: -

م	نوع المادة المحجبة	الوحدة	الكمية	الجهة الحصول على الخامة
1	التاسيس والفلتر	3م	639.62	كسارة البركة / السلام
2	التكاسي	3م	69.42	شركة إم أند إم

هذا و قد تم تقديمها بواسطة الشركة وتمت المراجعة والاعتماد بواسطة الهيئة.

يرجى التكرم من سيادتكم بالعلم والاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

عن الشركة

مدير إدارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس المشروع

م/كاكرم امام

م/ احمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

يختم
رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالجيزة وكفر الشيخ

م / مجدى عبد السلام عامر

٥٠٩٢٥



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / نائب رئيس الهيئة لبحوث المشروعات

تحية طيبة وبعد،،،

الموضوع بخصوص : تنفيذ اعمال انشاء عدد 2 بربخ خرساني اسفل مسار القطار
الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) عند المحطة 297+582
297+614 عقد رقم (2025/2024/237)

الشركة المنفذة : شركة بداية للإنشاءات.
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مقايضة ختامية

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات : عدد ()

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس/

الحارثي

رئيس الإدارة العامة للمنطقة
الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدي عبد السلام عامر



الحارثي

"مقايضة ختامية رقم (1)"

=====

اسم العمل	
تنفيذ عدد (2) بريد خرساني أسفل مسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) عند محطتي	
297+614 & 297+582	
اسم الشركة المنفذة	شركة بداية للإنشاءات
قيمة العملية طبقاً للعقد	6880691.00 جنيه
عقد العملية	2025 / 2024 / 237
مدة المشروع طبقاً للتعاقد	(6) ستة أشهر
تاريخ بدء العملية	2024/09/05
تاريخ النتهاء طبقاً للتعاقد	2024/03/04
المقايضة واردة من	الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
قيمة المقايضة الختامية	6202058.16 جنيه
قيمة النقص وكذا نسبة النقص عن العقد الأصلي	678632.84 جنيه 0.099%

مدير المشروع /
أحمد نور محمد

✍

التوقيع
مهندس / محمد عبدالسلام عامر
رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر
(البحيرة - كفر الشيخ)
٥٠٩٢٠



مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السكنية - العاصمة الإدارية - العلمين-مطروح)

مقاييس ختامية لأعمال لعدد (٢) بريك عند المحطة (٢٩٧+٥٨٢) و (٢٩٧+٦١٤) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

الاجمالي	الغنة	الكمية الختامية	الوحدة	البلد	م
٠	٦	٠	م ^٢	بالمتر المصطح أعمال تطهير المجرى المائي قبل التنفيذ وكذلك تطهير مسافة أمام وخلف البريك بعد التنفيذ لا تقل عن خمسين متر من الاتجاهين طبقا لتعليمات المهندس المشرف	1
٠	١٢	٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال رفع مساحي بالمجرى المائي طبقا لتعليمات المهندس المشرف	2
٠	٤٥٠	٠	م.ط	بالمتر الطولي أعمال الجسات في التربة العادية والمتوسطة إجهاد أقل من ٢٥٠ كجم / سم ^٢ و البلد يشمل تقديم تقرير الاستشاري	3
١٢٨٩٩٢,٨	٨٠	١٦١٢,٤١	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم أساسات البريك وال (T.BLOCK) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم / سم ^٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنشوب الصالح للأساس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب الصومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبلد شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة	4
١٦٤١٦٠	١٤٤٠	١١٤	اليوم	باليوم أعمال الترح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ ظلمة سحب المياه (كابوتة) والبلد يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ	5
٣١٦٦١١,٩	٤٩٥	٦٣٩,٦٢	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وردم طبقة سن (٢ سم + ٣ سم) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والفلتر و T. BLOCK (MATERIAL 2) ونسبة امتصاص لا تزيد عن ٣٠ % ولا تحتوي على أي مواد ناعسة وبويرة مارة من منخل ٢٠٠ وتلك بالمسك المطلوب ترمد على طبقات بحيث لا يزيد سمك أي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه والدمك الجيد باستخدام أداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبلد يشمل الغرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطار الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهوه السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف	6
٣٣٥١٧,٢	١٢٠	٢٧٩,٣١	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	7
٥٨٠٩٤,٤	٢٠٨٠	٢٧,٩٣	م ^٣	بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	8
٢٦٣٦٤٦,٩	٢٧٠	٩٧٦,٤٧	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الاسومات المصلح سمك الطبقة الواحدة ٤ سم متعامدين على بعضهما طبقة ثالثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والغنة تشمل دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والبلد مما جميعه	9
٤٢٩١,٠,٤	٢٠٨٠	٢٠,٦٣	م ^٣	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف ومحتوي اسمنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على الا يقل إجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢	10
١٢٥٧٠٠٣,٨	٤٤٢٠	٢٨٤,٣٩	م ^٣	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانته مسلحة لزوم الاساسات بالبر والحوائط والاسقف وكذلك لزوم الحوائط الساتده لمعدل ومخرج البريك حسب الرسومات التنفيذية والخرسانة ذات محتوى اسمنت لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ و إجهاد لا يقل عن ٤٠٠ كجم / سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي اللازم للحصول على أسطح أملس للأسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمة ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصري والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنه للعصر وكل ما يلزم لنهوه العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	11
٢٨١٦٤٢٠	٥٣٠٠٠	٥٣,١٤	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (B500DWR) لزوم جميع جسم البريك والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	12
٤٥١٤٥٦	٣٢٠٠	١٤١,٠٨	م.ط	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز بالقطار داخلية (1.00م) (رتبة ١) وسمك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١١ @ ٦٠ مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل ١٠ @ ٥٢ مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخصص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ حتى عمق انزال ٢ متر باستخدام اللودر والحفارات طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	13
٠	١٤٥	٠	م.ط	علاوة مسافة انزال حتى ٥ متر محمل على البلد استخدام لوادر او حفارات او اولاش طبقا لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	13-ا





مشروع الخط الكهربي السريع (العين المسخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

مقاييس ختامية لأعمال لعدد (٢) بريم عند المحطة (٢٩٧+٥٨٢) و (٢٩٧+٦١٤) تنفيذ شركة بداية للإنشاءات

الاجمالي	الغنة	الكمية الختامية	الوحدة	البند	م
١٦٥٨٩,٧٦	٩٦	٤٨٥,٣١	م.٢	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسبك ٤ مم من رقائق الكاربتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والمدة تشمل مادة اللاصق بين الكاربتونال وجسم البريخ .	14
١٠,٢٩٩,٢	٤١٠	٢٥,١٢	م.٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type O) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البريخ مع عمل اللازم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	15
٧٨٢٥٩,٥	٢٧٩	٢٨٠,٥	م.٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب قاطع مياه (water stop type V) مسترسل او مايمثله عرض لا يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحواض البريخ والبند يشمل الأوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لأصول الصناعة	16
١٨٥٧,٢٥	١١٥	١٦,١٥	م.٢	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكليريك Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن ٢ عند وجه بالإضافة الى وجه تحضيرى وعمل كل ما يلزم لنهوض العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جعيه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	17
٣٧٩٥٠	٦٩	٥٥٠	م.٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوتكستائل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م² والتداخل لا يقل عن ١٠٠ % يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المكثفة طبقا لتقرير التربة ولزوم اعمال فلتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	18
٢٠,٩١٦	٦٣٠	٣٣,٢	م.٢	بالمتر الطولي توريد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (sweling bar) من انتاج سبك او مايمثلها سمك ٢ سم وعق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب وحمل على البند تركيب الواح من الغوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارة الربط والغنة لا تشمل سعر الاشارة وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الاشراف	19
بنود مستحقة					
٦٢٤٧٦,٢	٩٠٠	٦٩,٤٢	م.٣	بالمتر المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الدبش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخلالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % ولا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الدبش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم /م³ من الرمل الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الغاطسة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنفذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل نزع المياه بصورة دائمة يتم صرف الكارتات والموازين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم مايتثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم و ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .	1
١٣٨٨٣,٦	٢٠٠	٦٩,٤٢		السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم .	
٢٨٣٥,٧٣	٤٠,٨٥	٦٩,٤٢		السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم .	
٣٩٤١٧٧,٥٢	١٣٩٧	٢٨٢,١٦	م.٢	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوض الاعمال نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	2
٦٢٠٢٠٥٨,١٦				الاجمالي	



محضر إستلام إبتدائي

عملية: أعمال إنشاء عدد (2) بربخ خرساني أسفل مسار مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) الخط الأول عند محطتي (297+582) & (297+614)

عقد رقم 2025/2024/237 المحرر بتاريخ 2024/09/02

تنفيذ : شركة بداية للإنشاءات

إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

إنه في يوم الإثنين الموافق 2025/01/06 وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (93) بتاريخ 2024/12/16 والخاص بالإستلام الإبتدائي للأعمال عالية فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كل من السادة:

1	المهندس/ أحمد سامي أنور	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - رئيسا
2	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
3	المهندس/ أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
4	المهندس/ محمد بيومي عبدالفتاح	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
5	المهندس/ أحمد هشام	مندوب المكتب الإستشاري XYZ-عضوا
6	المهندس/ أحمد حلمي	مندوب الشركة المنفذة- عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية, ثم إنتقلت اللجنة علي الطبيعة للمرور علي الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد أسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي:

• الأعمال المنفذة:

-عدد 2 بربخ مواسير (عدد 1 فتحة , قطر فتحة = 1 م)

وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الآتي:

-الأعمال بحالة عامة جيدة ومقبولة.

وعليه توصي اللجنة بالآتي:

1-علي الجهة المشرفة متابعة سلوك الأعمال المنفذة مع عمل أي صيانة لازمة خلال فترة الضمان.

2-حصر الأعمال مسنولية الجهة المشرفة.

وعليه ترى اللجنة أنه لا مانع من الإستلام الإبتدائي للأعمال المذكورة بعالية , ويعتبر تاريخ 2025/01/06 هو

تاريخ نهو الأعمال وبداية فترة الضمان للأعمال المشار إليها عاليه (طبقا لإفادة مندوب جهاز الإشراف

بالمنطقة).

• وعلي ذلك جرى التوقيع:

6	المهندس/ أحمد حلمي محمد	أحمد حلمي
5	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	أحمد أبو دقيقة
4	المهندس/ محمد بيومي عبدالفتاح	محمد بيومي عبدالفتاح
3	المهندس/ أحمد الشاعر	أحمد الشاعر
2	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	أحمد أبو دقيقة
1	المهندس/ أحمد سامي أنور	أحمد سامي أنور

التقييم الخاص للعملية

تنفيذ أعمال إنشاء عدد 2 بربخ أسفل القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-
العلمين-مطروح) الخط الأول عند المحطات 297+614 & 297+582

عقد رقم : 2025/2024/237 المحرر بتاريخ 2024/09/02

تنفيذ: شركة بداية للإنشاءات

إشراف: المنطقة الثالثة عشر (البحيرة وكفر الشيخ)

أنة في يوم الإثنين الموافق 2025/01/06 وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة عشر رقم (93) بتاريخ 2024/12/16 وكذلك محضر الاستلام الابتدائي بتاريخ 2025/01/06 وبعد الإطلاع على ملفات التجارب العملية تم عمل التقييم الخاص للعملية عاليه واجتمعت اللجنة المشكلة من السادة :

1	المهندس/ أحمد سامي أنور	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - رئيسا
2	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
3	المهندس/ أحمد الشاعر	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
4	المهندس/ محمد بيومي عبدالفتاح	الهيئة العامة للطرق والكباري (المنطقة 13) - عضوا
5	المهندس/ أحمد هشام	مندوب المكتب الاستشاري XYZ-عضوا
6	المهندس/ أحمد حلمي محمد	مندوب الشركة المنفذة- عضوا

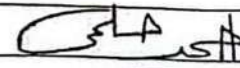
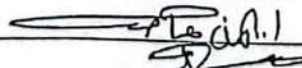
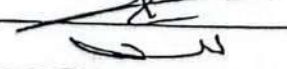
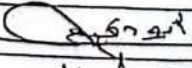
وبناء على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي

أولا الخصومات على الإختبارات العملية : لا يوجد

ثانيا الخصومات على محضر الاستلام الابتدائي : لا يوجد

نتائج الإختبارات العملية التي تمت خلال التنفيذ المرسله من المنطقة لإنهاء إجراءات التقييم تحت مسئولية المهندس المشرف والمنطقة المشرفة دون أدنى مسئولية علي لجنة التسليم والتقييم.

• وعلى ذلك جرى التوقيع:

6	المهندس/ أحمد حلمي محمد	
5	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	
4	المهندس/ محمد بيومي عبدالفتاح	
3	المهندس/ أحمد الشاعر	
2	المهندس/ أحمد أبو دقيقة	
1	المهندس/ أحمد سامي أنور	



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (٤)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٦١٢,٤٠٥	٥١٢,٤٠٥	١١٠٠,٠٠٠	٢٦٠٠	٣ م	بالمتر المكعب أعمال الحفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخرية بالعمق المطلوب لزود أساسات البريخ وال (T. BLOCK) بأجهاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قورش عن كل كم زيادة	Items No: 4
	١٦١٢,٤٠٥					اجمالي ما تم تنفيذه	
	١١٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٦١٢,٤٠٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٥١٢,٤٠٥					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سينترا

م / احمد ابو عافية

كبير مهندسين

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

م / احمد ابو دققة

شركة بداية للإنشاءات

م / ايمن محمد سعيد





المصلحة العامة
قطر و الكباري و النقل البري
(GARBLT)



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
رقم البند (٤)						
البند		يتمتع المالك بحقوق في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم أساسات التبريد وال (T. BLOCK) بأبعاد حتى ١٥٠ كجم /سم ٢ بحيث يصل عمق الحفر الى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سدة جوانب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونقل نواتج الحفر إلى المقالب العمومية في حدود مسافة نقل ٥٠٠ متر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. يتم صرف علاوة نقل ١٢٠ قرش عن كل كم زيادة				
٣م		رقم اللوحة				
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
				إجمالي	كمية	طول
١	٥٨٢+٢٩٧	٣م	١	٩١١,٧٦	٧٨,٢٤	
٢	٦١٤+٢٩٧		١	٧٠٠,٦٤٥	٧٥,٢٤	
الإجمالي				١٦١٢,٤٠٥		

شركة بداية للاشاعات

استشاري العام سيسنرا

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو نقيطة

م/ أحمد أبو عافية





Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	3d Area	Fill	Net
297+614	1.000	1.000	391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.
Totals			391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.

Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	3d Area	Fill	Net
297+614	1.000	1.000	391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.
Totals			391.98sq.m	940.44 Cu. M.	0.00 Cu. M.

كمية الحفر = 297+614 3م 940.44

كمية التراب = 297+614 3م 354.18

استشاري





Cut/Fill Summary

Name	Cut Factor	Fill Factor	Area	Cut	Fill
297+582 (3)	1.000	1.000	381.29sq.m	1184.39 Cu. m	374.60 Cu. m
Totals			381.29sq.m	1184.39 Cu. m	374.60 Cu. m

Cut/Fill Summary

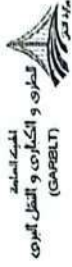
Name	Cut Factor	Fill Factor	Area	Cut	Fill
297+582 (3)	1.000	1.000	381.29sq.m	1184.39 Cu. m	374.60 Cu. m
Totals			381.29sq.m	1184.39 Cu. m	374.60 Cu. m

3- 1184.39 = 297+582 كمية الحفر لتربيع

3- 374.60 = 297+582 كمية السن احلال

استشاري





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+451)&(297+315)									
بيان اجماليات للبند رقم (٥)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	١١٤	١١٤	١١٤	٣٤٤	اليوم	باليوم أعمال النزح السطحي للمياه باستخدام مجموعة مكونة من عدد ٢ طلمبة سحب المياه (كايوتة) والبند يشمل التجفيف طوال فترة التنفيذ.	Items No: 5		
	١١٤,٠٠٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	١١٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١١٤,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٠,٠٠٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد

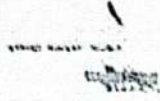
م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد

م / أمين محمد سعيد



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (297+614)

م	اليوم	التاريخ	طلسمات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الخميس	2/1/2024	2	1	م/احمد حلمي	
2	الجمعة	2/2/2024	.....	.....	م/احمد حلمي	
3	السبت	2/3/2024	2	1	م/احمد حلمي	
4	الاحد	2/4/2024	2	1	م/احمد حلمي	
5	الاثنين	2/5/2024	2	1	م/احمد حلمي	
6	الثلاثاء	2/6/2024	2	1	م/احمد حلمي	
7	الأربعاء	2/7/2024	2	1	م/احمد حلمي	
8	الخميس	2/8/2024	2	1	م/احمد حلمي	
9	الجمعة	2/9/2024	.....	.....	م/احمد حلمي	
10	السبت	2/10/2024	2	1	م/احمد حلمي	
11	الاحد	2/11/2024	2	1	م/احمد حلمي	
12	الاثنين	2/12/2024	2	1	م/احمد حلمي	
13	الثلاثاء	2/13/2024	2	1	م/احمد حلمي	
14	الأربعاء	2/14/2024	2	1	م/احمد حلمي	
15	الخميس	2/15/2024	2	1	م/احمد حلمي	
16	الجمعة	2/16/2024	.....	.....	م/احمد حلمي	
17	السبت	2/17/2024	2	1	م/احمد حلمي	
18	الاحد	2/18/2024	2	1	م/احمد حلمي	
19	الاثنين	2/19/2024	2	1	م/احمد حلمي	
20	الثلاثاء	2/20/2024	2	1	م/احمد حلمي	
21	الأربعاء	2/21/2024	2	1	م/احمد حلمي	
22	الخميس	2/22/2024	2	1	م/احمد حلمي	
23	الجمعة	2/23/2024	.....	.....	م/احمد حلمي	
24	السبت	2/24/2024	2	1	م/احمد حلمي	
25	الاحد	2/25/2024	2	1	م/احمد حلمي	
26	الاثنين	2/26/2024	2	1	م/احمد حلمي	
27	الثلاثاء	2/27/2024	2	1	م/احمد حلمي	
28	الأربعاء	2/28/2024	2	1	م/احمد حلمي	
29	الخميس	2/29/2024	2	1	م/احمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra



متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القائم (297+614)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الجمعة	3/1/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
2	السبت	3/2/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
3	الأحد	3/3/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
4	الاثنين	3/4/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	3/5/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
6	الأربعاء	3/6/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
7	الخميس	3/7/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
8	الجمعة	3/8/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
9	السبت	3/9/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
10	الأحد	3/10/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
11	الاثنين	3/11/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	3/12/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
13	الأربعاء	3/13/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
14	الخميس	3/14/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
15	الجمعة	3/15/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
16	السبت	3/16/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
17	الأحد	3/17/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
18	الاثنين	3/18/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	3/19/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
20	الأربعاء	3/20/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
21	الخميس	3/21/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
22	الجمعة	3/22/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
23	السبت	3/23/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
24	الأحد	3/24/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
25	الاثنين	3/25/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	3/26/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
27	الأربعاء	3/27/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
28	الخميس	3/28/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
29	الجمعة	3/29/2024	.....	.....	م/ أحمد حلمي	
30	السبت	3/30/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	
31	الأحد	3/31/2024	2	1	م/ أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

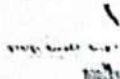
م/ أحمد حلمي

توقيع استشاري K.K

م/ أحمد حلمي

توقيع استشاري systra

م/ أحمد حلمي



(2971582)

متابعة أعمال نزع المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (2971582)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الأيام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الجمعة	12/1/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
2	السبت	12/2/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
3	الأحد	12/3/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
4	الاثنين	12/4/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
5	الثلاثاء	12/5/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
6	الأربعاء	12/6/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
7	الخميس	12/7/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
8	الجمعة	12/8/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
9	السبت	12/9/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
10	الأحد	12/10/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
11	الاثنين	12/11/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
12	الثلاثاء	12/12/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
13	الأربعاء	12/13/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
14	الخميس	12/14/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
15	الجمعة	12/15/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
16	السبت	12/16/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
17	الأحد	12/17/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
18	الاثنين	12/18/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
19	الثلاثاء	12/19/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
20	الأربعاء	12/20/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
21	الخميس	12/21/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
22	الجمعة	12/22/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
23	السبت	12/23/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
24	الأحد	12/24/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
25	الاثنين	12/25/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
26	الثلاثاء	12/26/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
27	الأربعاء	12/27/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
28	الخميس	12/28/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
29	الجمعة	12/29/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
30	السبت	12/30/2023	2	1	م / أحمد حلمي	
31	الأحد	12/31/2023	2	1	م / أحمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra

متابعة أعمال نزح المياه باستخدام الطلمبات بالمصرف القالم (297+582)

م	اليوم	التاريخ	طلمبات	الايام	مهندس الشركة	الاستشاري
1	الاثنين	1/1/2024	2	1	م/احمد حلمي	
2	الثلاثاء	1/2/2024	2	1	م/احمد حلمي	
3	الأربعاء	1/3/2024	2	1	م/احمد حلمي	
4	الخميس	1/4/2024	2	1	م/احمد حلمي	
5	الجمعة	1/5/2024	2	1	م/احمد حلمي	
6	السبت	1/6/2024	2	1	م/احمد حلمي	
7	الاحد	1/7/2024	2	1	م/احمد حلمي	
8	الاثنين	1/8/2024	2	1	م/احمد حلمي	
9	الثلاثاء	1/9/2024	2	1	م/احمد حلمي	
10	الأربعاء	1/10/2024	2	1	م/احمد حلمي	
11	الخميس	1/11/2024	2	1	م/احمد حلمي	
12	الجمعة	1/12/2024	2	1	م/احمد حلمي	
13	السبت	1/13/2024	2	1	م/احمد حلمي	
14	الاحد	1/14/2024	2	1	م/احمد حلمي	
15	الاثنين	1/15/2024	2	1	م/احمد حلمي	
16	الثلاثاء	1/16/2024	2	1	م/احمد حلمي	
17	الأربعاء	1/17/2024	2	1	م/احمد حلمي	
18	الخميس	1/18/2024	2	1	م/احمد حلمي	
19	الجمعة	1/19/2024	2	1	م/احمد حلمي	
20	السبت	1/20/2024	2	1	م/احمد حلمي	
21	الاحد	1/21/2024	2	1	م/احمد حلمي	
22	الاثنين	1/22/2024	2	1	م/احمد حلمي	
23	الثلاثاء	1/23/2024	2	1	م/احمد حلمي	
24	الأربعاء	1/24/2024	2	1	م/احمد حلمي	
25	الخميس	1/25/2024	2	1	م/احمد حلمي	
26	الجمعة	1/26/2024	2	1	م/احمد حلمي	
27	السبت	1/27/2024	2	1	م/احمد حلمي	
28	الاحد	1/28/2024	2	1	م/احمد حلمي	
29	الاثنين	1/29/2024	2	1	م/احمد حلمي	
30	الثلاثاء	1/30/2024	2	1	م/احمد حلمي	
31	الأربعاء	1/31/2024	2	1	م/احمد حلمي	

توقيع مهندس الموقع

توقيع استشاري K.K

توقيع استشاري systra

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) &(297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (٦)							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٦٣٩,٦٢٠	٦٢,٦٢٠	٥٧٧	٦٥٠	م٣	بالمتر المكعب توريد وزدب طبقة سن (سن٢+سن٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال و الطائر و T. BLOCK (MATERIAL 2) وبنسبة امتصاص لارتدب عن ٢٠ % و لاحتوي على اى مواد ناعمة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالاسمك المطلوب تردب على طبقات بحيث لايزيد سمك اى منها عن ٢٥ سم مع الرش يشمل عمل الدمك الجيد باستخدام اداة الدمك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندس المشرف والبند يشمل الغرز فى جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بشرع القطار الكهربائى السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاون الخارجيه واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة نقل حتى ١٥٠ كم ونهيو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل مايلزم لنهيو العمل نهيو اكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندس المشرف (الف ومائة وخمسة وسبعون متر مكعب)	Items No: 6
	٦٣٩,٦٢٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	٥٧٧					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٦٣٩,٦٢٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٦٢,٦٢٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سيسنرا

م / احمد أبو عافية

م/ احمد ابو عافية



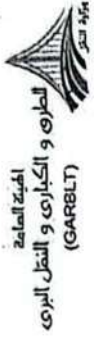
الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيقة

م/ احمد الشاعر

3

18/6/20

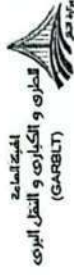


Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)															
رقم البند (٦)															
ملاحظات	الوحدة	٢م	٢م	التوصيف	٢	٢٩٧+٥٨٢									
							٢م	٢م	٢٩٧+٦١٤						
										٢	٢٨٣,٠٩	٣٠,١٧٠,٤٨			
													٢	١٥,٠٨٥,٢٤	٦٣٩,٦٢
٢	٢م	٢م	٢٩٧+٥٨٢	٢٩٧+٦١٤	٢	٢٩٧+٥٨٢									
							٢م	٢م	٢٩٧+٦١٤						
										٢	٢٨٣,٠٩	٣٠,١٧٠,٤٨			
													٢	١٥,٠٨٥,٢٤	٦٣٩,٦٢
٢	٢م	٢م	٢٩٧+٥٨٢	٢٩٧+٦١٤	٢	٢٩٧+٥٨٢									
							٢م	٢م	٢٩٧+٦١٤						
										٢	٢٨٣,٠٩	٣٠,١٧٠,٤٨			
													٢	١٥,٠٨٥,٢٤	٦٣٩,٦٢
٢	٢م	٢م	٢٩٧+٥٨٢	٢٩٧+٦١٤	٢	٢٩٧+٥٨٢									
							٢م	٢م	٢٩٧+٦١٤						
										٢	٢٨٣,٠٩	٣٠,١٧٠,٤٨			
													٢	١٥,٠٨٥,٢٤	٦٣٩,٦٢

بالمتر المكعب وتوريد ورم طينة سن (سن ٢+٣) بنسبة ١:١ لزوم الاحلال والفلتر و (2) MATERIAL T. ونسبة امتصاص لاتزيد عن ٣٠ % و لا تحتوي على اي مواد ناعمة وبودرة مارة من منخل ٢٠٠ وذلك بالسمك المطلوب تزد على طبقات بحيث لا يزيد سمك اي منها عن ٢٥ سم مع الرش بالمياه و الدمك الجيد باستخدام اداة الدلك الميكانيكية والسعر يشمل عمل الاختبارات اللازمة طبقا لتعليمات المهندسين المشرفين والبند يشمل الغرز في جميع أنواع التربة بالقطاع الرابع بمشروع القطر الكهربائي السريع طبقا لطبيعة التربة حتى عمق ٥٠ سم والنقل داخل الموقع والتشوينات وطرق الاقتراب والمشاوون الخارجية واستخدام كافة المعدات الخاصة بالنقل وذلك حتى مسافة تقل حتى ١٥٠ كم ونحو السطح العلوي طبقا للرسومات التنفيذية وكل ما يلزم لنهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات بتعليمات المهندسين المشرفين

شركة بداية للاشاعات
م / احمد ابو عافية
أ. س. لطيف
Cyril

الهيئة العامة للطرق والكباري
م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة
أ. س. لطيف



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)						
بيان اجماليات للبند رقم (٠٧)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٧٩,٣١٠	٠,٣١٠	٢٧٩	٣٠٠	م٢	بالمتر المسطح توريد وتركيب مشمع بولي ايثلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف.	Items No ٠٧
	٢٧٩,٣١٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٧٩					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٧٩,٣١٠					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٣١٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أحمد سعيد

م / أحمد أبو عافية

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد أبو عافية

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
رقم البند (٠٧)							
بالمتر المسطح توريد و تركيب مشمع بولي ايثيلين ٤٠٠ ميكرو اسفل الخرسانة العادية طبقا للمواصفات تعليمات المهندس المشرف.							
البيد	رقم الوحدة			٢م			
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			الوحدة	التوصيف		
	إجمالي	عرض	طول				
	١٤٢,٥٤٠	١٤٢,٥٤		١	جسم البريخ واللسان	٥٨٢+٢٩٧	١
	١٣٦,٧٧٠	١٣٦,٧٧		١	جسم البريخ واللسان	٦١٤+٢٩٧	١
	٢٧٩,٣١٠	الإجمالي					

الهينة العامة للطرق والكباري

أستشاري العام سيسترا

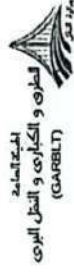
شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية





Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)

بيان اجماليات للبيد رقم (٨)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السليمة	كمية العقد	الوحدة	البيد	رقم البيد في العقد
	٢٧,٩٣١	٠,٩٣١	٢٧	٣٠	م ^٣	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام اسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم / م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ .	Items No: 8
	٢٧,٩٣١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٧					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٧,٩٣١					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٠,٩٣١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد ابو دقينة

م / احمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / احمد ابو عافية

شركة بداية للاشاعات

م / ايمن محمد سعيد



الهيئة العامة
للطرق والكبارى والنقل البرى
(GARBLT)



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) and (297+614)									
رقم البند (٨)									
بالمتر المكعب أعمال خرسانة عادية للأساسات مع استخدام أسمنت مقاوم للكبريتات ومحتوي اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ و اجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢									
البند	الوحدة	م ^٣	رقم اللوحة		ابعاد (مقاسات)			التوصيف	
م			العدد	الوحدة	إجمالي	ارتفاع	عرض	طول	م
١	جسم اليربخ واللسان	٥٨٢+٢٩٧	١	م ^٣	١٤٢,٦١	٠,١			
١	جسم اليربخ واللسان	٦١٤+٢٩٧	١	م ^٣	١٣٦,٧١	٠,١			
الإجمالي					٢٧٩,٣١				

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد أبو عافية

الهيئة العامة للطرق والكبارى

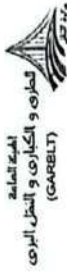
م / أحمد أبو دققة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو عافية



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (٠٩)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٩٧٦, ٤٧٠	٣٦٠, ٤٧٠	٦١٦	١١٠٠	٢م	بالمتر المسطح توريد وعمل طبقتين عزل للرطوبة من الانسومات المسطح سمك الطبقة الواحدة ٤ مم متعامدين على بعضهما وطبقة ثلاثة عند فواصل التمدد وتسليم كل طبقة للمهندس المشرف وعلى الا يقل الركوب بين الشرائح عن ٢٠ سم والثقة تشمل وجهين دهان بيتوميني اسفلها طبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الشراف على التنفيذ والبند مما جملته	Items No ٠٩
	٩٧٦, ٤٧٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٦١٦					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٩٧٦, ٤٧٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٣٦٠, ٤٧٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينترا

م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقبة
م / احمد ابو عافية



شركة بداية للتصاريح

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (٠٩)

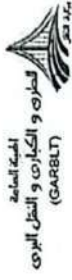
ملاحظات	م	م	٢م	رقم اللوحة	الوحدة				١	٥٨٢+٢٩٧	٢	٦١٤+٢٩٧					
					الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)						جسم البربخ				
							طول	عرض						إرتفاع	جسم البربخ		
																إجمالي	جسم البربخ
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	
																	جسم البربخ
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	
																	جسم البربخ
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		
جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ						
					جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ				جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ	جسم البربخ		

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو دققة
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو عافية





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد	Items No		
	٢٠,٦٣٢	٥,٦٣٢	١٥	٢٥	٣م	بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و يحتوي اسنت ٣٠٠ كجم / ٣م على ألا يقل اجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم اسم ٢ (ثلاثون متر مكعب)		١٠		
	٢٠,٦٣٢					اجمالي ما تم تنفيذه				
	١٥					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٢٠,٦٣٢					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٥,٦٣٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام سينسرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد



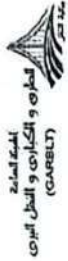
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
رقم البند (١٠)						
بالمتر المكعب عمل طبقة حماية Secreed لحماية العزل الأفقي باستخدام الاسمنت مقاوم للكبريتات طبقا لنسب الخلطة التصميمية المعتمدة من المهندس المشرف و محتوى اسمنت ٣٠٠ كجم / م ^٣ على ألا يقل أجهاد الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢						
ملاحظات	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف
	إجمالي	مساحة	سمك			
	٥,٣٧٢	١٢٧,٩٠٨٥	٠,٠٤٢	١	٣م	جسم البريخ باللسان
	٥,١٦١	١٢٢,٨٧٨٢	٠,٠٤٢		٣م	جسم البريخ
	٥,١٥٥	١٢٢,٧٤٧	٠,٠٤٢	١	٣م	جسم البريخ باللسان
	٤,٩٤٤	١١٧,٧١٥١	٠,٠٤٢	١	٣م	جسم البريخ
	٢٠,٦٣٢					الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو دقوقة
م / أحمد الشاعر
م / أحمد أبو عافية





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (١١)						
الملاحظات	الإجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البيان	رقم البند فى العقد
	٢٨٤,٣٩١	٠,٣٩١	٢٨٤	٢٩٠	٣ م	بالمتر المكعب توريد وعمل خرسانه مسلحة لزوم الاساسات بالبر حسب الرسومات التنفيذية والخرسانه ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم / م ^٣ واجهاد لارتقل عن ٤٠٠ كجم/سم ^٢ اسمنت مقاوم للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسوية السطح العلوي للارزومه للحصول على أسطح أملس للاستخدام الظاهره وكل التقويات اللازمة ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسانه الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للعنصر وذلك لزوم الأساسات والحوائط والأستقف وكذلك الحوائط الساندة لزوم مدخل ومخرج البربخ وكل ما يلزم لنهوا العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No: 11
	٢٨٤,٣٩١					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٨٤					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨٤,٣٩١					إجمالي الكمية المدرجة خلال المدة	
	٠,٣٩١					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سينسيرا

شركة بداية للمشروعات

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

م / أيمن محمد عبد الجبار

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

أحمد أبو عافية

أيمن محمد عبد الجبار



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) and (297+614)

رقم البند (11)

يتمتع المصمم بتوريد وعمل خرسته مسلحة لزوم الاساسات بالتر حسب الرسومات التنفيذية والخرسته ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن ٤٥٠ كجم/م^٣ و اجهد لا يقل عن ٤٠٠ كجم/م^٢ اسمنت مقام للكبريتات واستخدام اضافات خاصة مع الدمك الميكانيكي جيدا وتسمية المطح الغروي اللازم للحصول على اسطح أملس لاسطح الظاهرة وكل التقويات اللازمه ومعالجته على ان يحقق الرمل والركام والخرسته الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية والكود المصرى والسعر لا يشمل حديد التسليح واستخدام مواد الاضافات المعقده للحصول على durability لا تقل عن ١٢٠ سنة للتقصر وذلك لزوم الاساسات والحوائط والأسقف وكذلك الحوائط الساندة لزوم مدخل البريخ ومخرج البريخ وكل ما يلزم لتتبع العمل نهوا كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندسين المشرف. (مبتدأ وخمس وخمسون متر مكعب)

رقم الوحدة							رقم الوحدة	م	الوحدة
ملاحظات	إجمالي	ابعاد (مقاسات)			العدد	الوحدة	التوصيف	م	الوحدة
		ارتفاع	عرض	طول					
يخصم	٢١٣,٠٠٥	١,٧٢	١,٧٢	٧٢	١	٣ م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	٥٨٢+٢٩٧	
	٧٠,٨٩٩	٠,٩٨٥			١	٣ م	خصم الماسورة الداخلية		
	١,٨٢٤	١	٠,٩١٢		٢	٣ م	البلاطة الامامية والخلفية شامل الكمره المساقطة		
	١,٢٢٦	٠,٨٩١	١,٧٢		٢	٣ م	المرايا الامامية والخلفية		
يخصم	٢٠٤,١٣٠	١,٧٢	١,٧٢	٦٩	١	٣ م	خرسانة المسلحة لزوم جسم البريخ	٦١٤+٢٩٧	
	٦٧,٩٤٥	٠,٩٨٥			١	٣ م	خصم الماسورة الداخلية		
	١,٨٢٤	١	٠,٩١٢		٢	٣ م	البلاطة الامامية والخلفية شامل الكمره المساقطة		
	١,٢٢٦	٠,٨٩١	١,٧٢		٢	٣ م	المرايا الامامية والخلفية		
٢٨٤,٣٩١							الاجمالي		

الهيئة العامة للطرق والكبرى

استشاري العام سيسترا

شركة بداية للأشاعات

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر

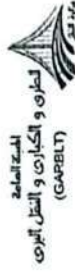
م / احمد ابو عافية



م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو دققة

م / احمد الشاعر



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٢)							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٥٣,١٤٠	١١٨٤٠ ٥٣,١٤٠	٥٢	٥٥	طن	بالطن توريد وتركيب ورص حديد التسليح (DWR500B) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات والسعر يشمل الاختيارات وكل المعدات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	Items No ١٢
	٥٣,١٤٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٥٢					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥٣,١٤٠					إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١,١٤٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العام سينسيرا

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية



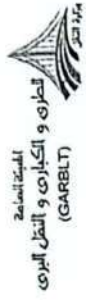
شركة جاديا للتشاعات

م / البين محمد سعيد

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)

رقم البند (١٢)

يتلحق كوربد وتركيب ورص حديد التسليح (DWR500B) لزوم جميع جسم البريخ والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات والسعر يشمل الاختبارات وكل التبعات اللازمة والسعر يشمل كل ما يلزم لنهـ العمل كدلاً طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. (ستون متر مكعب)

ملاحظات	رقم اللوحة		الوحدة	م	الوحدة	بند
	إجمالي	الوزن المنفذ				
	٢٧,١٠٣	٢٧,١٠٣	طن	١	بريخ st279+582	
	٢٦,٠٣٧	٢٦,٠٣٧	طن	٢	بريخ st279+614	
	٥٣,١٤٠				الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري العام سيسنرا

شركة بداية للاستشارات

م / أحمد أبو دقبة

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

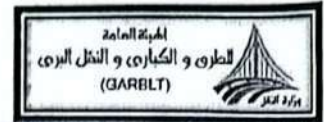
م / أيمن محمد سعيد

أحمد أبو دقبة

أحمد الشاعر

أحمد أبو عافية





حصر كميات حديد التسليح بربخ ٥٨٢ + ٢٩٧

1- 18 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٢٢٠	360.696	226	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٣٦٠	405.896	226	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٤٠١	462	113	4	0.888	١٢	٣
	٠,٣٦١	406.8	113	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٢٧١	305.1	113	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٧١٤	462	113	4	1.58	١٦	٦
	٠,٧٨٣	882.304	462	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٠٨٤	1220.4	4068	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٤٧	52.96	8	6.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٥٣٨	605.968	88	6.886	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	6.764						

اجمالي الوزن (الطن)

2- 30 M SPAN

شكل السليخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السليخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السليخ (مم)	Bar Mark
	٠,٥٤٧	616.056	386	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٦١٦	693.256	386	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٦٨٦	772	193	4	0.888	١٢	٣
	٠,٦١٧	694.8	193	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٤٦٣	521.1	193	2.7	0.888	١٢	٥
	١,١٤١	722.206	193	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٣٣٨	1506.94	772	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٨٥١	2084.4	6948	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٥٢	58.72	8	7.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,٥٩٤	669.328	88	7.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	10.817						

اجمالي الوزن (الطن)

م. أحمد كاشان



2- 24 M SPAN

شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٣٤	488.376	306	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٤٨٨	549.576	306	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٥٤٣	612	153	4	0.888	١٢	٣
	٠,٤٨٩	550.8	153	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٣٦٧	413.1	153	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٩٦٧	612	153	4	1.58	١٦	٦
	١,٠٦١	1194.62	612	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٤٦٧	1652.4	5508	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠١٠	10.72	8	1.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٦	1054.42	88	11.982	0.888	١٢	١٠
	١,١٠٨	1248	104	12	0.888	١٢	١١
	٠,١٢٥	141.328	88	1.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	8.856						

(اجمالي الوزن (الطن)

4- مرآة أمامية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088						

(اجمالي الوزن (الطن)

5- مرآة خلفية

شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	١
	٠,٠٢٨	31.32	12	2.61	0.888	١٢	٢
	٠,٠٢٣	25.34	14	1.81	0.888	١٢	٣
	٠,٠٠٩	10.602	3	3.534	0.888	١٢	٤
	0.088						

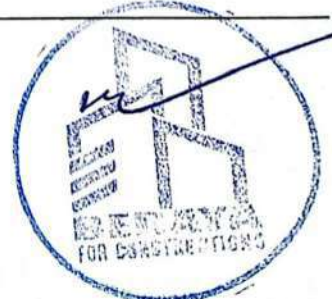
(اجمالي الوزن (الطن)

6- لسان امامي

شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099						

(اجمالي الوزن (الطن)

٣٠٠٠٠٠٠٠
٠٠٠٠٠٠٠٠



لسان خلفي - 7						
شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢
	0.099	(اجمالي الوزن (الطن)				

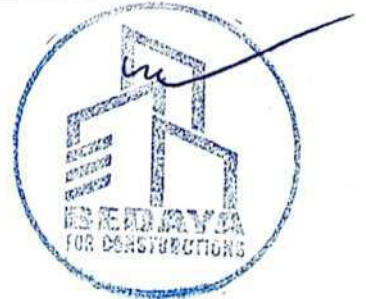
8- expansion joint						
شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)
	٠,١٧٠	192	64	3	0.888	١٢
	٠,٠٧١	19.2	32	0.6	3.854	٢٥
	0.244	(اجمالي الوزن (الطن)				

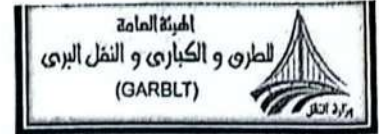
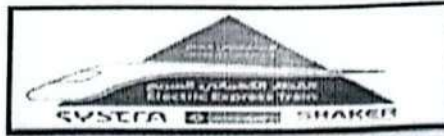
11- expansion joint عند اللسان						
شكل السبيخ	اجمالي الوزن	اجمالي الطول	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي	قطر السبيخ (مم)
	٠,٠٣٤	38.848	16	2.428	0.888	١٢
	٠,٠١٤	3.6	6	0.6	3.854	٢٥
	0.048	(اجمالي الوزن (الطن)				

اجماليات		
م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18 M	6.764
2	SPAN 30 M	10.817
3	SPAN 24 M	8.856
4	مراية امامية	0.088
5	مراية خلفية	0.088
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expansion joint	0.244
9	expansion joint عند اللسان	0.048
	اجمالي حديد التسليح بالطن	27.103

م. احمد بركات
الحامد

م. احمد بركات
الحامد





حصر كميات حديد التسليح برهغ ٦١٤ + ٢٩٧

1- 18 M SPAN

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٣٢٠	360.696	226	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٣٦٠	405.896	226	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٤٠١	452	113	4	0.888	١٢	٣
	٠,٣٦١	406.8	113	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٢٧١	305.1	113	2.7	0.888	١٢	٥
	٠,٧١٤	452	113	4	1.58	١٦	٦
	٠,٧٨٣	882.304	452	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٠٨٤	1220.4	4068	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٨٥	96	8	12	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١١
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,٠٦٩	18	6	3	3.854	٢٥	١٥
	٠,٠٤٧	52.96	8	6.62	0.888	١٢	١٦
	٠,٥٣٨	605.968	88	6.886	0.888	١٢	١٧
	٠,٠٩٢	24	6	4	3.854	٢٥	١٨
	6.764						

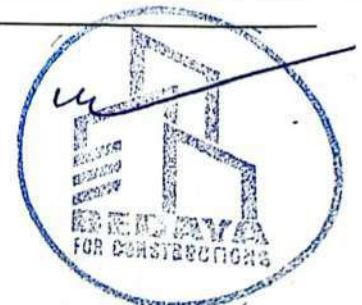
إجمالي الوزن (الطن)

2- 27M SPAN

شكل السيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٤٩٣	555.408	348	1.596	0.888	١٢	١
	٠,٥٥٥	625.008	348	1.796	0.888	١٢	٢
	٠,٦١٨	696	174	4	0.888	١٢	٣
	٠,٥٥٦	626.4	174	3.6	0.888	١٢	٤
	٠,٤١٧	469.8	174	2.7	0.888	١٢	٥
	١,٠٢٩	651.108	174	3.742	1.58	١٦	٦
	١,٢٠٦	1358.592	696	1.952	0.888	١٢	٧
	١,٦٦٩	1879.2	6264	0.3	0.888	١٢	٨
	٠,٠٣١	34.72	8	4.34	0.888	١٢	٩
	٠,٩٣٨	1056	88	12	0.888	١٢	١٠
	١,٠١٢	1140	95	12	0.888	١٢	١١
	٠,٣٦٠	405.328	88	4.606	0.888	١٢	١٢
	٠,٢٤٠	62.4	24	2.6	3.854	٢٥	١٣
	٠,١٨٢	47.22	12	3.935	3.854	٢٥	١٤
	٠,١٦٨	43.62	12	3.635	3.854	٢٥	١٥
	٠,٢١٨	56.688	24	2.362	3.854	٢٥	١٦
	٠,٠٥٨	64.8	216	0.3	0.888	١٢	١٧
	9.751						

إجمالي الوزن (الطن)

م. ه. عبد الحامد
مهندس



2- 24 M SPAN

مرآة امامية - 4

مرایة امامیة - 4

إجمالي الوزن (الطن)

مرایة خلفیة - 5

إجمالي الوزن (الطن)

لسان امامي - 6

اجمالي الوزن (الطن)

7- لسان خلفي

شكل السبيخ	اجمالي الوزن (طن)	اجمالي الطول (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	طول السبيخ (متر)	وزن المتر الطولي (كجم)	قطر السبيخ (مم)	Bar Mark
	٠,٠٢٨	31.514	7	4.502	0.888	١٢	١
	٠,٠١٢	13.08	12	1.09	0.888	١٢	٢
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٣
	٠,٠١٤	15.33	7	2.19	0.888	١٢	٤
	٠,٠٣٢	36.3	30	1.21	0.888	١٢	٥
	0.099	اجمالي الوزن (الطن)					

8- expansion joint

[illegible]

11- expansion joint عند اللسان

Bar Mark	قطر السبيخ (م)	وزن المتر الطولي (كجم)	طول السبيخ (متر)	اجمالي عدد الاسياخ	اجمالي الطول (متر)	اجمالي الوزن (طن)	شكل السبيخ
١	١٢	0.888	2.428	16	38.848	٠.٠٣٤	
٢	٢٥	3.854	0.6	6	3.6	٠.٠١٤	
			إجمالي الوزن (الطن)				0.048

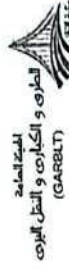
اجمالیات

اجماليات		
م	العنصر	اجمالي الوزن بالطن
1	SPAN 18 M	6.764
2	SPAN 30 M	9.751
3	SPAN 24 M	8.856
4	مرآية امامية	0.088
5	مرآية خلفية	0.088
6	لسان امامي	0.099
7	لسان خلفي	0.099
8	expantion joint	0.244
9	expantion joint عند اللسان	0.048
اجمالي حديد التسليح بالطن		<u>26.037</u>

م. کمال الدین

میں نے
! اے ابو سعید





Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+582)&(٢٩٧+٥٨٢)

بيان اجماليات للبند رقم (١٣)

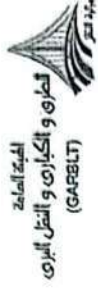
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	١٤١,٠٨٠	١٤١,٠٨٠	١٤١	١٤٢	م.ط	بالمتر الطولي اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (١.٠٠م) رتبة ٢ وسلك ٦ سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٢٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٨,٠ زلط + ٣٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح عالي المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦ ملم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة ١٠-٥5 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	١٣
	١٤١,٠٨٠	١٤١,٠٨٠	١٤١	١٤٢	م.ط	اجمالي ما تم تنفيذه	
	١٤١	١٤١	١٤١	١٤٢	م.ط	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	١٤١,٠٨٠	١٤١,٠٨٠	١٤١	١٤٢	م.ط	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١٤١,٠٨٠	١٤١,٠٨٠	١٤١	١٤٢	م.ط	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

المهينة العامة للطرق والكباري
م/ أحمد أبو دققة
م/ أحمد الشاعر
م/ أحمد أبو دققة

استشاري العام سينترا
م/ أحمد أبو عافية
م/ أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)					
رقم البند (١٣)						
	بالمتر الطولي اصال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز باقطار داخلية (1.00م) رتبة ٢ (وسمك ٦سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للتكريريتات + ٣٠٠,٨ زلط + ٣٠,٤ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح على المقاومة رتبة ٣٦/٥٢ بمعدل ١٦مم للمتر الطولي في اتجاه محور المسورة وبمعدل ١٠مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودي مع تدعيم نهايات المسورة بخوص مع عزل الوصلات ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات وتعليمات المهندس المشرف					البند
الوحدة	م.ط		رقم اللوحة			
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)		
				إجمالي	طول	
١	٥٨٢+٢٩٧	ط.م	١	٧٢,٠٤	٧٢,٠٤	
٢	٦١٤+٢٩٧	ط.م	١	٦٩,٠٤	٦٩,٠٤	
الإجمالي				١٤١,٠٨		

شركة بداية للاشاعات

استشاري العام سيسترا

الهيئة العامة للطرق والكباري



م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو دقيقة

الهينة العامة للطرق والكباري

م / أحمد أبو دقيفة

م/ احمد الشاعر

استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

3

2022.05.22

شركة بداية للاستشارات



Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations(297+614)&(297+582)									
رقم البند (١/٦) ١٦										
بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة حماية بسمك ٤ مم من رقائق الكارتونال من عينة تعتمد قبل التوريد وطبقا لتعليمات الشركة المنتجة وكذا هيئة الاشراف على التنفيذ والتفتيش تشغل مادة اللاصق بين الكارتونال وجسم البريخ .										
	رقم اللوحة		٢م		الوحدة		٢م		الوحدة	
ملاحظات	اببعاد (مقاسات)		الوحدة		التوصيف		٢م		م	
	إجمالي	مساحة الوجهة	عدد الأوجه	العدد						
	٢٤٧,٨١٧	١٢٣,٩٠٨٦	٢	١	٢م	جسم البريخ	٥٨٢+٢٩٧	١		
	٢٣٧,٤٩٤	١١٨,٧٤٧	٢	١	٢م	جسم البريخ	٦١٤+٢٩٧	١		
	٤٨٥,٣١١		الإجمالي							

استشاري العام سيسترا

شركة بنائية للاستشارات

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دققة

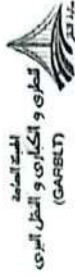
م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو دققة

أحمد أبو عافية





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582)&(297+614)							
Project	بيان اجماليات للبند رقم (١٥)						
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٥,١٢٠	٢٥,١٢٠ ٢٥,١٢٠ ١٢	٢٥	٣٠	م.ط	بالمتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (type stop water) مستوي أو مايمثله عرض الا يقل عن ٢٥سم عند الفاصل بين كل جزء والجزء الذي يليه من جسم البرج مع عمل الا لزم لضمان التثبيت الجيد للقاطع المائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	:Items No ١٥
	٢٥,١٢٠	اجمالي ما تم تنفيذه					
	٢٥	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
	٢٥,١٢٠	اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة					
	٠,١٢٠	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ أحمد أبو دققة

م/ أحمد الشاعر

استشاري العام سيسنرا

م/ أحمد أبو عافية

م/ أحمد أبو عافية

م/ أحمد أبو عافية

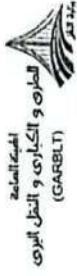


شركة بناية للانشاءات

م / احمد ابو عافية
صاحب المصلحة

م / أحمد أبو دقيفة

2012



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)

بيان اجماليات للبند رقم (١٦)

الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	CN ١٠ / ٥٢٠ ٢٨١,٥٢٠	١٠ ٢٨١,٥٢٠	٢٨٠	٢٨٥	م.ط	المتر الطولي لتوريد وتركيب قاطع مياه (type stop water) مسترسيل او ما يعاقله عرض ال يقل عن ٢٥سم بين بلاطات وحوائط البريخ والبند يشمل اوتار و سلك الريايط اللازم لضمان التثبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا لاصول الصناعة	١٦
	٢٨١,٥٢٠ CN ١٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	٢٨٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨١,٥٢٠	١٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	١,٥٢٠	٦				الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

استشاري العلم سينترا

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

م / احمد الشاعر

الهيئة العامة للطرق والكباري

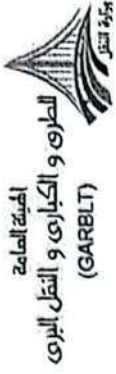
م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد ابو دقيقة



Project						
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
رقم البند (١٦)						
البند		المتن الطولي وتوريد وتركيب قاطع مياه (type stop water V) مسترسل او ما يمثله عرض ال يقل عن ٢٥ سم بين بلاطات وحوايط البريك والبند يشمل اوتار و سلك الرباط اللازم لضمان التنبيت في الوضع النهائي طبقا لطريقة التشغيل والتنفيذ المعتمدة من المهندس الاستشاري وطبقا الاصول الصناعة				
الوحدة		م.ط				
ملاحظات	م	التوصيف	الوحدة		الاجمالي	
			العدد	طول المنفذ		
		V type water stop	ط.م	٢	٧٢	١٤٣,٢٥٠
			ط.م	٢	٦٩	١٣٧,٢٥٠
						٢٨٠,٥٠٠

استشاري العام سيسترا

شركة جارية للأشغال

الهيئة العامة للطرق والكباري

لقد

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو عافية

م / ايمن محمد سعيد

م / احمد أبو دققة

احمد ابو دققة

احمد ابو عافية

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614) & (297+582)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٧)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	١٦,١٥٠	١٦,١٥٠	٠	٣٥	م.ط	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكثرين Anticarbonation ومواد مقاومه للأبخرة والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البرج بالبر على الا يقل عن ٢ وجه بالإضافة ال وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم لنهو العمل تيقوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخامات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ	١٧		
	١٦,١٥٠					اجمالي ما تم تنفيذه			
	٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	١٦,١٥٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال العدة			
	١٦,١٥٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

شركة بداية للاتشاءات

استشاري العام سينسيرا

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

لجنة

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو دقينة

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد الشاعر

Project		Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)					
رقم البند (١٧)							
البند	بالمتر المسطح توريد وعمل دهانات مقاوم للكربنة ذات أساس أكثرىك Anticarbonation ومواد مقاومه للأخضره والعوامل الجوية لحماية الأجزاء المكشوفة من جسم البريخ بالبر على الا يقل عن عند ٢ وجه بالإضافة الى وجه تحضيري وعمل كل ما يلزم انهاء العمل تهاوا كاملا والبند شامل مما جديعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم اعتماد الخانات وعمل الاختبارات اللازمة قبل التنفيذ						
الوحدة	رقم اللوحة						
م	التوصيف	الوحدة	العدد	ابعاد (مقاسات)			
				إجمالي	عرض	طول المنفذ	
	جسم البريخ	م٢	١	١٦,١٥			١٦,١٥٠
الاجمالى							
	٥٨٢+٢٩٧&٦١٤+٢٩٧						

شركة بداية للأشياءات

استشاري العام سينسترا

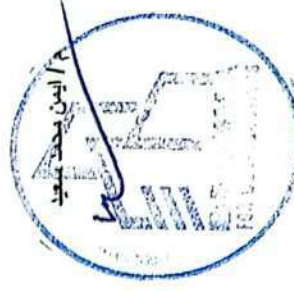
الهيئة العامة للطرق والكبارى

نفس

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

م / احمد ابو عافية



١٠٣٠
أحمد أبو دققة

أحمد أبو دققة

Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)							
بيان اجماليات للبند رقم (١٨)							
الملاحظات	الاجملى	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند فى العقد
	٥٦٤,٣٢٠	٥٦٤,٣٢٠	.	٥٥٠	م.ط	بالمر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسج الصناعي جيونكستال ذات وزن لا يقل عن ٢٠٠ جم/م ^٢ والتداخل لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقا لتقرير التربة ولزود اعمال فتر الصرف ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقا لمواصفات البيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	Items No ١٨
	٥٥٠,٠٠٠					اجملى ما تم تنفيذه	
	.					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٥٥٠,٠٠٠					اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص خلال الددة	
	٥٥٠,٠٠٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / أحمد أبو دقيقة
م / أحمد الشاعر

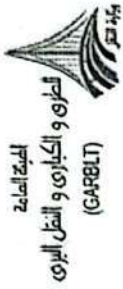
استشاري العام سيسترا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أمين محمد سعيد





Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)									
رقم البند (٧٠) ١٧										
	يقتصر المسطح كوربد وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوستابل ذات وزن لا يقل عن ٣٠٠ جم/م ^٢ والتأخير لا يقل عن ١٠% يستخدم في حالة الفصل بين طبقات الإحلال المختلفة طبقاً لتقرير التربة ولزوم اصمال فتر الصرف ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف									
	البيد	م.ط		الوحدة		التوصيف		م.ط		الوحدة
ملاحظات	٢	٦١٤+٢٩٧		٢ م		بطول البربخ		٢ م		٢ م
	١	٥٨٢+٢٩٧		٢ م		بطول البربخ		٢ م		٢ م
	٢	٦١٤+٢٩٧		٢ م		بطول البربخ		٢ م		٢ م
	الإجمالي									
	٥٦٤,٣٢									

أستشاري العام بسمترا

الهيئة العامة للطرق والكبارى
يعتمد

م / أحمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

شركة بلدية للتصاريح

م / أمين محمد سعيد

أحمد أبو عافية

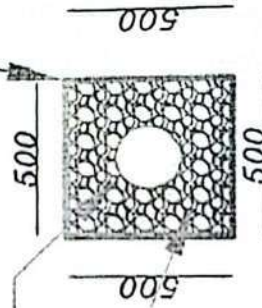
أحمد الشاعر

Section of Giotextile
for purpose pipe



purpose pipe

Dillomite Stone



$$\begin{array}{r}
 272 - 005 \& 279 - 080 \& 284 - 780 \& 294 \\
 + 880 \& 296 - 480 \& 296 - 493 \& 297 - 019 \& \\
 \hline
 297 + 403 \& 297 - 451 \& 297 + 513 \& 297 + 582 \& 297 - 614
 \end{array}$$

Total width of section Giotex = $0.5 \times 4 = 2$ m

Total Area of section Dillomite Stone = $0.25 - 3.14 \times 0.1 \times 0.1 = 0.2186$ m²

Signature



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582) & (297+614)									
بيان اجماليات للبند رقم (١٩)									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	كمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٣٣,٢١٠ ٣٣,٢١٠	٢٣,٢١٠ ٢٣,٢١٠	١٠	٣٥	م.ط	بالصنر الطولي فوربد وتنفيذ مادة ملئ فواصل من الداخل والخارج (swelling bar) من انتاج سيبكا او مايمثلها سمك ٢ سم وعمق ١ سم والسعر يشمل مادة اللصق وتنظيف الفاصل قبل التركيب و محمل على البند تركيب الواح من القوم سمك ٢ سم عند الفاصل وكذلك تركيب جراب من PVC مملوء بالشحم لزوم اشارير الربط والقنة لا تشمل سعر الاشابير وذلك طبقا لتعليمات واعتمادات جهة الإشراف	:Items No ١٩		
	٣٣,٢١٠				اجمالي ما تم تنفيذه				
	١٠				اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
	٣٣,٢١٠				إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة				
	٢٣,٢١٠				الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي				



استشاري العام سيسنرا

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو عافية

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو دقيفة

م / احمد أبو دقيفة

الهيئة العامة للطرق والكباري

م / احمد أبو دقيفة

م / احمد أبو دقيفة

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو عافية

م/ احمد الشعاع

م / أحمد أبو دققة

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م/ احمد الشعاع

م / أحمد أبو دققة

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)					
بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث					
ملاحظات	الاجمالي	رقم الوحدة		م.ط	الوحدة
		ابعاد (مقاسات)	كمية	العدد	التوصيف
٣٣,٦٦	٣٣,٦٥٨	١	ط.م	٢٩٧+٥٨٢	١
٣٥,٧٦	٣٥,٧٦	١	ط.م	٢٩٧+٦١٤	٢
٦٩,٤٢					الاجمالي

بالمعنى المكعب أعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٦٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة والخالية من البقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعها عن ٦٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦% والا يزيد التآكل عن ٤٥% ويتم استبدال الوجه الخارجي اجانب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم / م^٣ من الرمل الحرش النظيف مع الكحة المعروفة بالكحة الخطية الغاطسة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف والسعر يشمل ظروف الموقع الصعبة وصعوبة الوصول للقطاعات المتفرقة على طول المسار وبسبب صغر الكميات المنقذة عند كل قطاع وزيادة الهالك نتيجة النقل من مشاؤون مؤقتة والوصول الى الموقع من خلال طرق غير ممهدة والبند يشمل ترزح المياه بصورة دائمة يتم صرف الكارات والموازين مع قيام الشركة المنقذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر. السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة لكل ١٠٠ كم حتى ١٠,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد ابو دقيقة
احمد ابو دقيقة

استشاري العام سينسرا

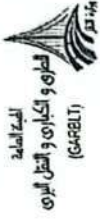
م / احمد ابو عافية

احمد ابو عافية
Oy

شركة بداية للاستشارات

م / ايمن محمد اسعد





Project									
Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)									
بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	كمية الوحدة	البند	رقم البند في العقد		
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨	٠	١٣٠	٣ م	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم .	Items No	١ بند مستحدث	
	٦٩,٤١٨					اجمالي ما تم تنفيذه			
						اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			
	٦٩,٤١٨					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة			
	٦٩,٤١٨					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي			

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

م / احمد الشاعر
م / احمد ابو دقينة
م / احمد ابو دقينة

استشاري العام سينسورا

م / احمد ابو عافية
م / احمد ابو عافية



Project Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث

السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,٥ جنيه لكل ١ كم زيادة حتى ١٠٠ كم.

البنـد	رقم اللوحة				م.ط	الوصيف	الوحدة
	ملاحظات	اجمالي	ابعاد (مقاسات)	كمية			
١		٣٣,٦٦		٣٣,٦٥٨	١	ط.م	٢٩٧+٥٨٢
٢		٣٥,٧٦		٣٥,٧٦	١	ط.م	٢٩٧+٦١٤
		٦٩,٤٢					

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري
يعتمد

استشاري العام سينترا

شركة بداية للاستشارات

م / احمد الشاعر

م / احمد ابو عافية

م / احمد ابو دقيقة





Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)									
بيان اجماليات للبيد رقم (١) بيد مستحدث									
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البيد	السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب عارضة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠ كم.	Items No	رقم البيد في العقد
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨	٠	١٣٠	٣م			١	بيد مستحدث
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨							
	٠								
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨							
	٦٩,٤١٨	٦٩,٤١٨							

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دقيرة

م / أحمد الشاعر

استشاري العام مستورا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للإشاعات

م / أمين محمد صبيح



Project

Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)

بيان اجماليات للبند رقم (١) بند مستحدث

السعر يشمل مسافة النقل حتى ٢٠ كم مع احتساب علاوة نقل ٢,١٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن ١٠٠٠ كم .

ملاحظات	رقم اللوحة				الوحدة	م.ط	الوصيف	م	الوحدة
	اجمالي	ابعاد (مقاسات)		العدد					
		كمية							
	٣٣,٦٦		٣٣,٦٥٨	١	ط.م		٢٩٧+٥٨٢	١	
	٣٥,٧٦		٣٥,٧٦	١	ط.م		٢٩٧+٦١٤	٢	
	٦٩,٤٢								الاجمالي

الاجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / احمد الشاعر

م / أحمد أبو دققة

أستشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاشغال

م / أمين محمد سعيد

م / أحمد أبو دققة

م / أحمد أبو عافية

شركة بداية للاشغال

Project	Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+582&297+614)						
بيان اجماليات للبند رقم (٠٢) مستحدث							
الملاحظات	الاجمالي	الكمية الحالية	الكمية السابقة	الكمية العقد	الوحدة	البند	رقم البند في العقد
	٢٨٢,١٦٠	٢٨٢,١٦٠	.	٢٩٠	م.ط	بالمر الطولي وتوريد وتركيب مواسير التصريف ا بوصه U.P.V.C مثقبة لزوم أعمال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كمالا طبقا لاصول الصنعة والبند ليشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	Items No: 2 مستحدث
	٢٨٢,١٦٠					اجمالي ما تم تنفيذه	
	.					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	
	٢٨٢,١٦٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص خلال المدة	
	٢٨٢,١٦٠					الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

استشاري العام سينسيرا

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات



Electrical Express Train (High Speed-Rail) Project Culvert At stations (297+614&297+582)									
بيان اجماليات للبند رقم (٠٢) مستحدث									
بالمعتر الطولي توريد وتركيب مواسير التصريف ٨ بوصة U.P.V.C مثقبة لزوم اتصال تصريف المياه وكل ما يلزم لنهوا الاعمال نهوا كاملا طبقا لاصول الصناعة والبند لايشمل الفرشه اسفل الماسوره وذلك طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف									
البيد									
الوحدة									
م.ط									
م									
التوصيف									
١									
٥٨٢+٢٩٧									
٢									
٦١٤+٢٩٧									
الاجمالي									
٢٨٢,١٦									

الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

م / أحمد أبو دقينة

أحمد أبو دقينة

استشاري العام سيسنرا

م / أحمد أبو عافية

أحمد أبو عافية

شركة بداية للاستشارات

م / أيمن محمد سعيد

أيمن محمد سعيد

محضر اعتماد محجر دبش دولوميت وتحديد مسافة نقل

بالإشارة إلى أعمال التكاسي الواردة بعقود كل من شركتي بداية للإلشاءات ومجدي شهدي لمعي الخاصة بأعمال البرابخ بالقطاع الرابع المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
فقد اجتمعت اللجنة يوم الأربعاء الموافق 2024 /07/24
بحضور كل من:-

- | | |
|---------------------------|--|
| 1- م/ أحمد محمود أبودقيقة | مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- م/ أحمد عادل الشاعر | مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- م/ أحمد حلمي عبدالعال | عن شركتي بداية للإلشاءات ومجدي شهدي لمعي |

حيث تمت زيارة محاجر الدبش الدولوميت لاستخدامة في أعمال التكاسي والكائنة بطريق (وادي النظرون - العلمين - وأراضي مستقبل مصر) لإعتماد أحدهم وتحديد مسافة النقل.
وقد تم اعتماد محجر (شركة أم أند أم) للتوريد منه علي أن يتم أخذ عينات وعمل الإختبارات اللازمة بمعامل الهيئة
وقد تبين أن مسافة النقل من المحجر إلى المشون الرئيسي (119) كم .

- واقفل المحضر علي ذلك -

التوقيعات :-

عن شركتي بداية ومجدي شهدي /

مهندس المشروع /

مدير المشروع /

