



تفيد الادارة العامة للمعلومات بأن :-

الشركة	الاتحاد للمقاولات العامه والتوريدات العموميه
رقم العقد	(2024/2023/1587)
العملية	اسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف -الاقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب -3م من الأرض الطبيعية حتي منسوب 5.50م من الأرض الطبيعية في المسافة من الكم 503.000 الي الكم 504.000 بطول 1 كم (بالأهر المباشر)
الافادة	تم توريد محملات
تفاصيل الافادة	1- عدد(1) XEROX Y SOFT. 2- عدد(14) حبارة IAICON 106A

تحرير في (2024-06-25)

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

التوقيع)
المهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



ع. المرائي

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات
السيد المهندس/ مدير عام المركبات
تحية طيبة وبعد
بخصوص المشروعات الآتية :

م	المشروع	الشركة	رقم العقد
١	إسناد أعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / فوس) من منسوب ٣٠ م من الأرض الطبيعية حتى منسوب ٥٠.٥ م من الأرض الطبيعية فى المسافة من الكم ٥٠٣,٠٠٠ الى الكم ٥٠٤,٠٠٠ بطول ١ كم (بالأمر المباشر).	الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات المعمية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٧)
٢	استكمال أعمال التأسيس والحضائر لمسار الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) فى المسافة من كم ٤٩٥,٥٠٠ الى كم ٤٩٨,٠٠٠ بطول ٢,٥ كم بالأمر المباشر.	شرق بورسعيد للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٩)
٣	استكمال والمحملات لمسار الخط الأول من مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) فى المسافة من كم ٤٩٥,٥٠٠ الى كم ٤٩٨,٠٠٠ بطول ٢,٥ كم بالأمر المباشر.	شرق بورسعيد للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٨٨)
٤	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (العلمين - فوكه) من الكم ٤٧٢,١٠٠ الى الكم ٤٧٣,١٠٠ بطول ١ كم.	مكتب الشلبى للمقاولات رزق رزق احمد احمد الشلبى	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٦٩٤)
٥	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع (وادى النطرون - برج العرب) أعمال الردم المسافة من الكم ٣٢٣,٣٢٠ الى الكم ٣٢٢,١٠٠ الى الكم ٣٢٣,٤٥٠ بطول ١,٣٥٠ كم بالأمر المباشر.	إيجيبت ستون للتعبئة والتوريدات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٠)
٦	إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - مطروح) للتنفيذ أعمال الجسر الترابي لقطاع العلمين - فوكه) لمسافة من الكم ٤٤١,٦٠٠ الى الكم ٤٤٣,٦٠٠ بطول ٢ كم اتجاه العلمين	إيجيبت ستون للتعبئة والتوريدات	(٢٠٢٣/٢٠٢٢/١١٨٧)

يرجى العلم بان السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل البعثات واحضار النتائج فقط.
يرجاء التكرم بالإحاطة واتخاذ اللازم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريرا فى : ٢٠٢٤/٩/٢٧

رئيس الادارة المركزية
لبحوث الطرق
مهندس /
"منار عبد الهادي"

م. م. م. م.

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،

بالإحالة الى إسناد اعمال الجسر الترابي للخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم بنى سويف - الأقصر - أسوان - أبو سمبل) القطاع الرابع (جرجا / قوص) من منسوب - ٣ م من الأرض الطبيعية حتى منسوب - ٥.٥ م من الأرض الطبيعية في المسافة من الكم ٥٠٣,٠٠٠ الى الكم ٥٠٤,٠٠٠ بطول ١ كم

رقم العقد ٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٧

تنفيذ شركة :- الاتحاد للمقاولات العامة والتوريدات العمومية

نتشرف بإحاطة سيادتكم بيان بموقف الحملات على المشروع المشار اليه بعلية :-

• عدد (١٥) أحبار ماكينة تصوير على أن يتم فحصها و اتخاذ الإجراءات اللازمة عن طريق الإدارة العامة لمركز المعلومات

بالحينة على أن يتم تسليمها للمخازن و ذلك خلال مدة المشروع لذا تراجع بالإدارة العامة بالقاهرة.

• لا يوجد سيارة محملة على المشروع طبقاً للعقد .

• لا يوجد عماله محمله على المشروع طبقاً للعقد .

الرجاء التكرم بالعلم والتوجيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريراً في ٢٠٢٤/٧/١ م

رئيس الإدارة المركزية

عماد حسين



Handwritten signature in blue ink.