

السيد المهندس/ رئيس لجنة المحملات  
السيد المهندس/ مدير عام المركبات  
تحية طيبة وبعد ....  
بخصوص المشروعات الآتية :

المشروع	الشركة	رقم العقد
استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخط الاول لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون - برج العرب (اعمال بند سن الفلت) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٢,١٢٠ الى الكم ٣٠٢,٣٨٠ بطول ٣٠٢,٣٨٠ كم بالامر المباشر.	العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٢)
استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخط الاول لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون - برج العرب (اعمال بند سن الفلت) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٢,٣٨٠ الى الكم ٣٠٢,٥٨٠ بطول ٣٠٢,٥٨٠ كم بالامر المباشر.	العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٣)
استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخط الاول لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون - برج العرب (اعمال بند سن الفلت) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٠٢,٥٨٠ الى الكم ٣٠٢,٧٦٠ بطول ٣٠٢,٧٦٠ كم بالامر المباشر.	العماري الحديثة للمقاولات العامة والتوريدات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٨٤)
استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) اعمال الحفر والردم وطبقات التاسيس وطبقات الاساس لتنفيذ المسافة من الكم ٥٥٨,٩٦٠ الى الكم ٥٦٠,٩٦٠ بطول ٢,٠٠ كم بالامر المباشر.	اولاد محمد فهيم للمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٣٨٢)
استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الرابع (جرجا - قوص) في المسافة من الكم ٥٦٥,٩٦٠ الى الكم ٥٦٧,٦٠ بطول ١,٦٤ كم بالامر المباشر.	التوحيد للمقاولات العمومية	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٢٣٢)
استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخط الاول لمسار القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع وادي النطرون - برج العرب (اعمال الردم) لتنفيذ المسافة من الكم ٣٢٣,٣٢٠ الى الكم ٣٢٣,٤٥٠ كم واعمال التاسيس والاساس المسافة من كم ٣٢٢,١٠٠ الى كم ٣٢٣,٤٥٠ بطول ١,٣٥٠ كم بالامر المباشر.	ايجبت ستون للتعدين والتوريدات	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٤٥٠)
استناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية الخط الثاني من مشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بنى سويف - الاقصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الثالث (منفلاوط - جرجا) في المسافة من الكم ٤٥٩,٢٧٥ الى الكم ٤٥٩,٣٧٥ بطول ٤,١٠٠ كم .	مكتب درquam للتوريدات العمومية والمقاولات العامة	(٢٠٢٤/٢٠٢٣/١٥٦٤)

يرجى العلم بأن السيارات المحملة على المشروعات لتوصيل العينات واحضار النتائج فقط.  
يرجاء التكرم بالإحاطة وأخذ اللازم.

وتفضوا بقبول فائق الاحترام ،،،

٢٠٢٤/٧/٣ : تحريراً في

رئيـس الادارـة المركـزية  
لبحـوث الـطـرق  
مـهـنـدـس / سـعـاد  
ـمنـار عـبـد الـهـادـيـ"

حَذَّلْ

NOHA