



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي
السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ
المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بان ترفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (2) جاري.

اتجاه وادي النطرون عقد رقم 2024/2023/816

برجاء التكرم بالاحاطه والتنبيه باللازم.

المرفقات عدد ()

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير ادارة المشروعات

[موقع]

مدير المشروع

[موقع]

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبد السلام عامر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس الاداره المركزيه للمنطقه الثالثه عشر

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم
290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

نتشرف بان ترفق لسيادتك طيه مستخلص رقم (2) جاري.

عقد رقم 2024/2023/816

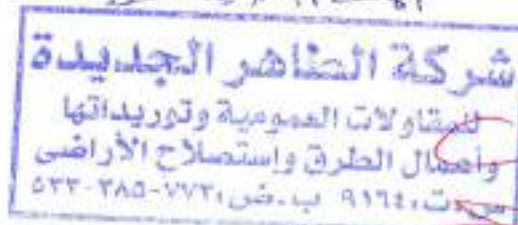
برجاء التكرم بالاحاطه والتتبيه باللازم.

وتفضلو بقبول فائق الاحترام.

عن شركة : الطاهر الجديدة

للمقاولات والتوريدات

مختص بالبحر



المستور

شماره سند
تاریخ سند



شماره سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰
تاریخ سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰

شماره سند

شماره سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰
تاریخ سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰

ردیف	شرح خدمات	تعداد				واحد				ملاحظات
		قبل از	بعد از	جمع	تفاوت	قبل از	بعد از	جمع	تفاوت	
۱	خدمات تخصصی	۱۰	۲۰	۳۰	۲۰	۱۰	۲۰	۳۰	۲۰	
۲	خدمات عمومی	۵	۱۵	۲۰	۱۵	۵	۱۵	۲۰	۱۵	
۳	خدمات مشاوره	۳	۱۲	۱۵	۱۲	۳	۱۲	۱۵	۱۲	
۴	خدمات آموزشی	۲	۸	۱۰	۸	۲	۸	۱۰	۸	
۵	خدمات پژوهشی	۱	۴	۵	۴	۱	۴	۵	۴	
۶	خدمات فرهنگی	۱	۳	۴	۳	۱	۳	۴	۳	
۷	خدمات ورزشی	۱	۲	۳	۲	۱	۲	۳	۲	
۸	خدمات رفاهی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۹	خدمات ایمنی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۰	خدمات حقوقی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۱	خدمات مالی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۲	خدمات اداری	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۳	خدمات ترابری	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۴	خدمات تغذیه	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۵	خدمات بهداشت	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۶	خدمات روانشناسی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۷	خدمات فیزیوتراپی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۸	خدمات دندانپزشکی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۱۹	خدمات چشم پزشکی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۰	خدمات گوش و حلق و بینی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۱	خدمات پوست و مو	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۲	خدمات زیبایی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۳	خدمات پرستاری	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۴	خدمات اتاق عمل	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۵	خدمات اتاق بستری	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۶	خدمات آزمایشگاه	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۷	خدمات رادیولوژی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۸	خدمات سونوگرافی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۲۹	خدمات قلب و عروق	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۰	خدمات کلیه و مجاری ادراری	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۱	خدمات دستگاه گوارش	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۲	خدمات دستگاه تنفس	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۳	خدمات دستگاه عصبانی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۴	خدمات دستگاه ادراری	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۵	خدمات دستگاه تناسلی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۶	خدمات دستگاه گردش خون	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۷	خدمات دستگاه تناسلی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۸	خدمات دستگاه تناسلی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۳۹	خدمات دستگاه تناسلی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	
۴۰	خدمات دستگاه تناسلی	۱	۱	۲	۱	۱	۱	۲	۱	

شماره سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰
تاریخ سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰

شماره سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰
تاریخ سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰

شماره سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰
تاریخ سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰

شماره سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰
تاریخ سند: ۱۳۹۸/۱۰/۱۰

أمر إسناد

المسيد المهندس / رئيس مجلس إدارة

" شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات "

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بان نرسل رفیق هذا نسخة من العقد رقم
(٢٠٢٤/٢٠٢٣/ ٨١٦) المـؤرخ فـى ٢٠٢٣/ ١٢/ ٤ بمـبلغ
٩,٩٤٥,٤٠٠ (فقط وقدره تسعة مليون وتسعمائة خمسة واربعون ألف
واربعمائة جنيه لاغير) والموقع بين الشركة والهيئة بشأن قيام الشركة
بعمالة " أعمال الجسر الترابى للخط الأول للقطار الكهربائى السريع قطاع
(غرب النيل - البحيرة) اعمال التأسيس والاساس وسن الفلتر
وخرسانات الميول المصافة من الكم ٢٩٠,٠٠ الى الكم ٢٩١,٠٠ بطول
١ كم على أن يتم التنفيذ طبقا لشروط ومواصفات الهيئة الخاصة بهذه
العملية هذا وستولى " المنطقة الثالثة عشر البحيرة " الإشراف على
التنفيذ و تجهيز وتسليم الموقع للشركة فوراً .

و تفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،

(الشوقيع)
عميد / أبو بكر احمد حسن عساف
رئيس الإدارة المركزية للشؤون
المالية والإدارية والموارد البشرية



الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 3 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

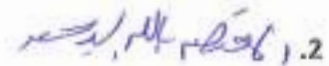
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة العالمية 6 (13ك) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة سن الفلتر هو (150 جنيها) (مائة وخمسون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 30 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة





الطاهر
للمقاولات والتوريدات
ALTAKER COMPANY
شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات
وإعمال الطرق وإستغلال الأراضي



ENGINEERING CONSULTING OFFICE
المكتب الاستشاري الهندسي
أ.د. خالد قنديل

الهيئة القومية للإنفاق



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 290+000 الي 291+000 كم بطول (1 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 03 /15 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- 2- السيد المهندس / عبد الله جاسر
عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- 3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن
عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة سن الفلتر (SUBBALLAST)(SUBGRADE) من كسارة العالمية 6(13ك) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (10 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(السيد السعيد)

1- السيد السعيد

(السيد جاسر)

2- السيد جاسر

(السيد المعتصم بالله السيد حسن)

3- السيد المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

(أحمد ابو دقيقة)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرة

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 3 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

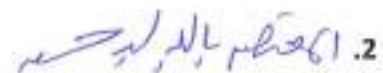
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة العالمية 6 (13ك) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرة وقد تبين الاتي:

سعر المادة SUBGRADE هو (85 جنيها) (خمسة وثمانون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 30 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيفة



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكاليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 290+000 الي 291+000 كم بطول (1 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 03 /15 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- 2- السيد المهندس / عبد الله جاسر
عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- 3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن
عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقة سن الفلتر (SUBGRADE) (SUBBALLAST) من كسارة العالمية 6(13ك) المعتمد على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (10 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(السيد السعيد)

1- السيد المهندس / أحمد السعيد

(السيد جاسر)

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر

(المعتصم بالله السيد حسن)

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

(م/ أحمد ابو دقيقة)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجرية

مشروع انشاء خط الفطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم الاحد 3 / 09 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

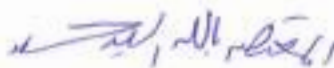
2. السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة كسارة العالمية 6 (13ك) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وقد تبين الاتي:

سعر المادة SUBBALLAST هو (95جنيها) (خمسة وتسعون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 30 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقينة



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامه للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 290+000 الي 291+000 كم بطول (1 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 2023 03 /15 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

- 1- السيد المهندس / أحمد السعيد
عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- 2- السيد المهندس / عبد الله جاسر
عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع
- 3- السيد المهندس / المعتمد بالله السيد حسن
عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد طبقه سن الفلتر (SUBGRADE) (SUBBALLAST) (من كساره العالمية 6(13ك) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (10 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النطرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

الاسم:

(السيد السعيد)

1- السيد السعيد

(السيد جاسر)

2- السيد جاسر

(المعتمد بالله السيد حسن)

3- المعتمد بالله السيد حسن

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

(أحمد ابو دقيقة)

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

المنطقة الثالثة عشر

منطقة البحيرة وكفر الشيخ

محضر اثبات سعر مادة محجيرة

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين) من الكم 290+000 حتى 291+000 بطول 1 كم
تنفيذ شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات.

انه في يوم السبت 12 / 08 / 2023 اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي أسمائهم وهم:-

1. السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب الاستشاري (مكتب أ.د/ خالد قنديل)

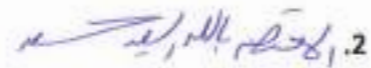
2. السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر للمقاولات العمومية والتوريدات

حيث تمت زيارة محجر السيوي كود (20 / 2341) على الطريق الدولي وادي النطرون - العلمين للوقوف على سعر قيمة المادة المحجيرة وقد تبين الاتي:

سعر المادة المحجيرة للتربة الزلطية هو (33 جنيها) (ثلاثة وثلاثون جنيها فقط لا غير) ابتداء من تاريخ 12 / 08 / 2023 حتى تاريخه.

واقفل المحضر علي ذلك

1. 

2. 

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



محضر معاينة مسافة نقل (الردم)

بالإشارة الي التكليف وامر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركه الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة _ العاصمة الادارية _ العلمين _ مرسى مطروح)

في مسافه من كم 290+900 الي 291+000 كم بطول (1 كم)

انه في يوم الاربعاء الموافق 15 / 03 / 2023 م اجتمعت اللجنة بحضور كلا من:

1- السيد المهندس / أحمد السعيد عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

2- السيد المهندس / عبد الله جاسر عن مكتب أ.د/ خالد قنديل استشاري المشروع

3- السيد المهندس / المعتصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة من محجر السيوي كود(20/2341) المعتمد علي الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة (105 كم فقط) عن المحجر من خلال طريق وادي النظرون العلمين وطريق مصر اسكندرية الصحراوي وعليه تم اعتماد مسافة النقل.

واقفل المحضر على ذلك

التوقيعات

التوقيع:

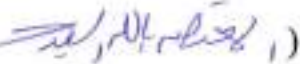
الاسم:

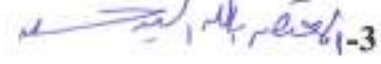
()

1-  السيد

()

2-  السيد

()

3-  السيد

يعتمد عن الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبه وبعد،،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

عقد رقم 2024/2023/816

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بخصوص مستخلص جاري 2 :-

نتشرف بالإحاطة بوجود الآتى:

- 1- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 2- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة..
- 3- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 4- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- 5- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المساف.
- 6- السجلات متواجدة
- 7- توثيق الموقع متواجدة
- 8- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة
- 9- صور فوتوغرافية + فيديو متواجدة
- 10- معدات ومهندسين المشروع متواجده بعقد سابق لنفس المساف
- 11- لوحات المشروع عدد (2) متواجدة بعقد سابق لنفس المساف
- 12- البرنامج الزمنى متواجدة
- 13- لا يوجد عماله

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير ادارة المشروعات

مدير المشروع

مهندس التنفيذ

م / كرم امام

م / احمد ابو دقيقة

م / احمد الشاعر

الهيئة العامة للمطرق والكبارى والنقل البرى
رئيس الادارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
مهندس / مجدى عبدالسلام علمر

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد،،،،

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٩٠+٠٠٠ الى الكم ٢٩١+٠٠٠ بطول ١ كم قطاع ع.

عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٨١٦

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

بخصوص مستخلص جاري ١ :-

تشرف بالإحاطة بوجود الاتي:

- ١- تجهيزات المقاول الموقعية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٢- معمل الموقع متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٣- الأجهزة المساحية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٤- مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٥- العلامات الارشادية متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ٦- السجلات متواجدة.
- ٧- توثيق الموقع متواجدة.
- ٨- التقارير الشهرية والاسبوعية متواجدة.
- ٩- صور فوتوغرافية + فيديوهات متواجدة.
- ١٠- معدات ومهندسين المشروع متواجده بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١١- لوحات المشروع عدد (٢) متواجدة بعقد سابق لنفس المسافة.
- ١٢- البرنامج الزمني متواجدة.
- ١٣- لا يوجد عماله

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام،،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد الشاعر

م / احمد أبو بقيقة

١٥ / ١١ / ٢٠٢٤

رئيس الادارة المركزية

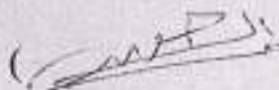
المنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ

مهندس احمد جمال اسلام عامر



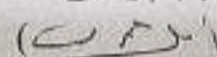
تفيد الإدارة العامة للمعلومات بأن **" شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات "** ليس عليها محملات (مركبات - معلومات) عن عملية " أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) أعمال التأسيس والاساس وسن الفلتر وخرسانات الميول المسافة من الكم ٢٩٠,٠٠ الي الكم ٢٩١,٠٠ بطول ١ كم

عقد رقم (٢٠٢٤/ ٢٠٢٣/٨١٦)

التوقيع ()

مهندس / محمد صابر الباجوري
مدير عام الإدارة العامة للمعلومات



٢٠٢٤١١١٢
التوقيع ()

مهندسة / أمل حمدي
مدير إدارة صيانة الجسور



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية أعمال الجسر الترابي للخط الأول لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع (غرب النيل - البحيرة) أعمال التأسيس والأساس وسن الفلتر وخرسانات الميول المسافة من الكم ٢٩٠ إلى الكم ٢٩١ بطول ١ كم عند رقم (٨١٦) .
(مستخلص رقم ١ جاري) تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات .
طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالآتي :-

عدم تواجد أي سيارات علي العملية المذكورة (طبقاً لما ورد لنا من كراسة الشروط) .

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم ...

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

توقيع
مهندس / محمد جلال محمد العدلي
مدير إدارة المركبات
Eng

م. ج. ع.

١٢/٤/٢٠٢١

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع بخصوص: مشروع إنشاء الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من كم 200+000 حتى كم 300+000 نطاق محافظة البحيرة

بالإحالة الى المشروع عالية نتشرف بأن نرفق لميادنتكم طية المقاييسات المجددة للقطاعات الاتية بعد اعدادها ومراجعتها واعتمادها بواسطة استشاري المشروع:

استكمال أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من المحطة 290+000 الى المحطة 291+000 بطول 1.00 كم وذلك للقطاعات الاتية :-

عدد (1) مقاييسات

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

عقد رقم 816 / 2023 / 2024

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللائم

وتفضلوا بقبول فائق التحية والاحترام

2024 / /

مرفقات :

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة
للمنطقة الثالثة عشر البحيرة وكفر الشيخ
المهندس / مجدى عبدالسلام عامر






 Türkiye Cumhuriyeti
 Millî Eğitim Bakanlığı

أعمال استكمال الجسر القروي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة 2674+000 حتى محطة 2004+000 بطول 44 كم (العين السطلة - العاصمة الإدارية - الخليفة - مغروع)

عليه شريطة أن تكون القيمة المقدرة للتكاليف والتكاليف الفعلية من ٢٥٠,٠٠٠ إلى ٢٩٠,٠٠٠ دولار. ١٠٠ كم

مقاييس محددة لقطاع (ج) اسفلت على التأسيس SUBGRADE وأساسى SUBBALLAST والجرولستون والجرولود والاسفلت ردم من قطن والاسفلت الردم الجوى

[illegible]

عن الهيئة

من الشركة المتقدمة

→ 2nd, 4th, 6th, 8th

شركة الطاهر الجندلي

المقاومات العمومية ونزولها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
٥٣٣-٥٣٤

س. ت. ٩١٦٤، ب. ض. ٢٨٥-٧٧٣، ٤٢٢-٢٨٥-٧٧٣



أعمال استكمال الجسر القروي لمشروع القطار الكهربائي المربع من محطة ٢٤٧٤+٠٠٠ حتى محطة ٢٠٠٠+٠٠٠ بطول ٤٧٤ كم (العين النسلية - العاصمية الإدارية - الطعن - بشارح)

التأثير الإيجابي للعناصر الجديدة للمعايير والمؤشرات من مسطحة 250+ إلى مسطحة 240+ يكون 1.1 مرة

مقليةً مونة قذاع (ع) سلةلعل اعلل القللسل SUBGRADE والسلس SUBBALLAST واللؤلؤللسلل واللؤلؤلرلل واملل رلج سل قذاع واملل قزوم الللل

رقم البند	بيان الأعمال	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
١-١	بالمر الكتب أعمال مطب والمعدات المكتبية في قرية مسفرة			
	نات إيجار (٢٠٠٠-٢٠١٠) كم/م ^٢	٢,٠٠٠	٢٦,٦٠	٥٣,٢٠٠
	نات إيجار (٢٠١٠-٢٠٢٠) كم/م ^٢	٢,٠٠٠	٢٦,٦٠	٥٣,٢٠٠
	نات إيجار (٢٠٢٠-٢٠٣٠) كم/م ^٢	٢,٠٠٠	٢٠,٠٧٠	٤٠,١٤٠
	ويجمل على البند التالي			
	١- تحسين نطاق نالغ الممر المصفاة لا يقل عن ٥٠٠ متر			
	٢- إزالة التربة الجارية والمعدات المكتبية			
	٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستنادم آلات الترسية بعمق لا يقل عن ٢٥ سم كالتفصيل المبين في المصمم لتتكون الجسر (الكثافة) نسبة تعادل ١٠٠٪ وذلك بوضعها بالماء (الأسفلية) للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالورشات للوصول إلى الجس ٩٥٪ جاف (٩٥٪ من الكثافة الباردة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمصمم المعمارية والمطامير العريضة المتوسطة والرموسات القصيرة المتوسطة والميد بتمسج مستخدمة طبقاً لأصول المصانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والمطامير العريضة المتوسطة المتوسطة.			
٢	أعمال ترميم			
٢-٢	أعمال ترميم بئر مياه وآبار مراقبة المواصفات وتثبيتها باستنادم آلات الترسية بعمق لا يقل عن ٥٠ سم على منحدر (2 متر) أسفل منحدر التربة وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم أسفل من منحدر (2 متر) من منحدر التربة الاستكمال المنسوب التسميم بشكل الجسر والمصمم (نسبة تعادل ١٠٠٪) وذلك بوضعها بالماء (الأسفلية) للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالورشات للوصول إلى الجس ٩٥٪ جاف (٩٥٪ من الكثافة الباردة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمصمم المعمارية والمطامير العريضة المتوسطة والرموسات القصيرة المتوسطة والميد بتمسج مستخدمة طبقاً لأصول المصانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والمطامير العريضة المتوسطة المتوسطة.	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
	١- حفر حفر حفر الآبار (نسبة تعادل ٩٥٪) بعمق ١٥٠ سم على منحدر (2 متر) أسفل منحدر التربة وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم أسفل من منحدر (2 متر) من منحدر التربة الاستكمال المنسوب التسميم بشكل الجسر والمصمم (نسبة تعادل ١٠٠٪) وذلك بوضعها بالماء (الأسفلية) للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالورشات للوصول إلى الجس ٩٥٪ جاف (٩٥٪ من الكثافة الباردة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمصمم المعمارية والمطامير العريضة المتوسطة والرموسات القصيرة المتوسطة والميد بتمسج مستخدمة طبقاً لأصول المصانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والمطامير العريضة المتوسطة المتوسطة.			
٢-٣	بالمر التربة بئر مياه وآبار مراقبة المواصفات وتثبيتها باستنادم آلات الترسية بعمق لا يقل عن ٥٠ سم على منحدر (2 متر) أسفل منحدر التربة وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم أسفل من منحدر (2 متر) من منحدر التربة الاستكمال المنسوب التسميم بشكل الجسر والمصمم (نسبة تعادل ١٠٠٪) وذلك بوضعها بالماء (الأسفلية) للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وكذلك الجيد بالورشات للوصول إلى الجس ٩٥٪ جاف (٩٥٪ من الكثافة الباردة القصوى) ويتم تنفيذ طبقاً للمصمم المعمارية والمطامير العريضة المتوسطة والرموسات القصيرة المتوسطة والميد بتمسج مستخدمة طبقاً لأصول المصانة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والمواصلات والمطامير العريضة المتوسطة المتوسطة.	٢٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٥,٠٠٠	٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠



من الشركة الملائمة

اختتمت بالسلامة

شركة المشاور الجبلية
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق وإستصلاح الأراضي
من ت. 91722 ب. ض. 280-772




 Türkiye Cumhuriyeti
 Millî Eğitim Bakanlığı

تقليد شركة الطائر الجديدة للمطارات والتوريدات من محطة ٢٩٠٠٠٠ إلى محطة ٢٩١٠٠٠ بطول ٩٠٠ كم

نظامية مواد البناء (ج) استكمال الحبل التسليح SUBGRADE وأساسى SUBBALLAST والجور لتسليح والجور جريد والصلب ردم من قنتر والصلب لرمم التربة

[illegible]

عن الهيئة



هذه الشريحة المقلدة

الحمد لله، والحمد لله

شركة الصلابة الجديدة
للمقاولات العمومية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
ب.ت. ٩١٦٤٠ - ب.ش. ٧٧٢ - ٢٨٥ - ٥٢٢

cc/c.c/117 11/12

مقايضة محددة لقطاع (ع) استكمال احمال التأسيس SUBGRADE وأساس SUBBALLAST والجوتكستيل والجيوجريد واحمال ردم بين قنتر واحمال الترمم الاثرية

الاجتهاد



المجلس الأعلى
شركة النشر
المقاولات العمومية
وأعمال الطرق وإستصلاح
س.ت. 9264 ب.ش. 78

مضمر اجتماع اللجنة الخاصة

بمفاوضة الشركات المنفذة

اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة

الادارية-العلمين-عطروح) (القطاع الثالث) - (القطاع الرابع) من الكم ٢٠٠ الى الكم ٣٠٠

إيماء إلى موافقة مجلس الوزراء بتاريخ ٢٠٢١/٤/٢٨ على اسناد اعمال الجسر الترابي و الاعمال الصناعية

لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية-العلمين-عطروح) بند (القطاع الثالث) - (القطاع

الرابع) من الكم ٢٠٠ الى الكم ٣٠٠ لمجموعة من الشركات المتخصصة

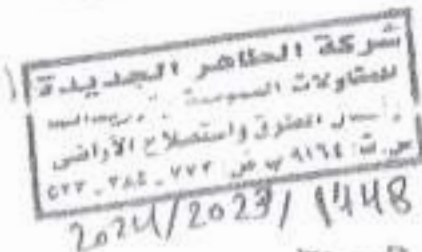
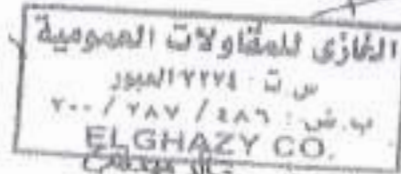
وإلى قرار السيد المهندس/ رئيس مجلس الادارة رقم () بتاريخ ٢٠٢١ / ٨ / على تشكيل

لجنة لمفاوضة الشركة المستد اليها الاعمال وأعضاء اللجنة

المهندس/حسام بدر الدين إبراهيم	رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق	رئيسا
المهندس/ مروة محمد مصطفى	الادارة المركزية لبحوث الطرق	عضوا
المحاسب/ ايهاب محمد ربيع	مدير ادارة المراجعة	عضوا
المحاسب / خالد عبد العظيم	ادارة العقود	عضوا
الاستاذ / احمد سامي سليم	الادارة المركزية للادارة القانونية	عضوا

فقد اجتمعت اللجنة المشكلة لهذا الغرض في تمام الساعة الواحدة ظهرا يوم الموافق ٢٠٢٤/٤/١ بمقر
بحوث الطرق - وبحضور مندوب كل شركة مستد اليها الاعمال حيث قامت اللجنة بمفاوضة الشركة على
الاعمال الآتية

٢٠٢٤/٤/١٨



شخص صالح

٢٠٢٤/٤/١٨
٢٠٢٤/٤/١٨
٢٠٢٤/٤/١٨

١	البند	الوحدة	المعر قبل المفاوضة	المعر بعد المفاوضة
١	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن ١٠% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ذات قوة شد ٣٠ ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial	٢م		١٠٨

- هذا السعر مناسب لارتفاع أسعار السوق و سعر التوريد (٦٥ جنيه/م^٢) غير شامل القيمة المضافة في وقت التنفيذ
شهور سبعة عشر وخاصة أنه غير محلي و أيضاً مع مراعاة نسبة الهالك و المحددة طبقاً لاسلوب التنفيذ وتعليمات
الاستشاري وعلى ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية البند

وعليه أقبل المحضر بما تم الاتفاق عليه بعاليه

التوقيع	اللجنة	التوقيع	التوقيع
	السيد الأستاذ /		
	السيد المحاسب /	التوقيع	
	السيد المحاسب /		
	السيد المهندس / مروة محمد مصطفى	التوقيع	
التوقيع	شركة		
التوقيع	شركة		

التوقيع :
مهندس هنادي الهادي
رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع :
مهندس / حسين زهران
رئيس قطاع التنفيذ و المساحة
أوافق و يعتمد ...
التوقيع :
لواء مهندس / هشام الدين مصطفى
رئيس اللجنة الفنية للطرق والمباني



السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحية طيبة وبعد

بالإشارة الى مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
(عقد رقم 816 - 2023 - 2024) بتاريخ (04 / 12 / 2023) الخاص بأعمال تنفيذ الجسر الترابي (لمشروع القطار الكهربائي السريع قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 290 الى الكم 291 بطول 1.0 كم.

تنفيذ شركة / الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

العقد مبالغ الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
 - عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديري واقى.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريراً في: 20 / 05 / 2024

عدد المرفقات ()

عدد (1) العقد

عدد (1) شروط العقد

يعتمد،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

٥٠٩٧٠

مدير ادارة المشروعات

م/ كارم امام

مدير المشروع

م/ أحمد ابو دقيقة

السيد المهندس / مدير عام مصنع العلامات

تحية طيبة وبعد

(رقم العقد: 2024/2023/816) (بتاريخ: 4/12/2023)

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الثرابى والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية – العلمين – مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم 290+000 الى الكم 291+000 بطول 1 كم قطاع ع.

الشركة المنفذة: الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

العقد سالف الذكر يشمل الاتي:

- عدد 5 (خمسة فقط لا غير) خوذة امان.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس ويلون مميز (برتقالي - اصفر - ازرق - رصاصي).
 - عدد 20 (عشرون فقط لا غير) صديري واقى.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) جاكيت شتوي.
 - عدد 5 (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقده صلب.
- على ان تكون جميعها بخامات متميزة ويتم تسليمها لمخازن المنطقة المشرفة على المشروع وتقديم الإفادة المعتمدة بها مع اول مستخلص جارى.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

عدد المرفقات ()

عدد (1) العقد

عدد (1) شروط العقد

يعتمد....

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقبة

أحمد أبو دقبة
٢٠٢٤ / ١١ / ٢

Name	COMP. DATA	P.L.T (EVENING)	C.B.R. %	O.M. %	M.O.D (g/cm ³)	P. I	Shore Analysis			Classification	Description	Densities		Date	Q. T	M.L
							# 200	# 40	# 10			W	W _{max}			
	96.2%	74.05	34.8%	7.08%	2.157	NON PLASTIC	10.80%	24.86%	38.30%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (FESMA)	286+808	288+300	04-08-23	QTO18	IR-40
	96.2%	69.02	34.8%	7.08%	2.157	NON PLASTIC	10.80%	24.86%	38.30%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (F-1.50)	288+604	289+800	04-08-23	QTO18	IR-41
	97.2%		35.9%	6.99%	2.164	NON PLASTIC	11.30%	26.30%	40.80%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-1.75)	290+600	291+500	04-08-23	QTO19	IR-42
	96.7%		35.0%	6.08%	2.164	NON PLASTIC	11.30%	26.30%	40.80%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (F-1.25)	290+840	290+800	04-08-23	QTO19	IR-43
	98.6%		34.8%	7.08%	2.167	NON PLASTIC	10.80%	24.86%	38.30%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-1.50)	290+800	290+800	07-08-23	QTO18	IR-44
	98.7%		37.4%	5.88%	2.175	NON PLASTIC	11.10%	24.30%	37.80%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (F-1.00)	290+840	290+800	09-08-23	QTO28	IR-46
	97.4%		35.8%	6.60%	2.184	NON PLASTIC	11.30%	26.30%	40.80%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-1.75)	290+840	290+800	11-08-23	QTO19	IR-70
	99.6%		37.4%	5.88%	2.175	NON PLASTIC	11.10%	24.30%	37.80%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-1.25)	290+800	290+800	13-08-23	QTO28	IR-72
	98.6%		37.4%	5.88%	2.175	NON PLASTIC	11.10%	24.30%	37.80%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-1.50)	290+840	290+800	13-08-23	QTO22	IR-73
	97.1%	83.17	37.4%	5.88%	2.175	NON PLASTIC	11.10%	24.30%	37.80%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (FESMA)	298+840	298+800	15-08-23	QTO20	IR-78
	99.7%		37.4%	5.88%	2.179	NON PLASTIC	11.10%	24.30%	37.80%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-1.25)	298+840	298+800	15-08-23	QTO20	IR-77
	96.7%	68.80	36.1%	7.88%	2.177	NON PLASTIC	10.80%	24.86%	38.30%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (F-1.50)	298+800	298+840	03-08-23	QTO21	IR-81
	97.2%		36.1%	7.88%	2.177	NON PLASTIC	10.80%	24.86%	38.30%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (F-1.25)	298+800	298+840	04-08-23	QTO21	IR-82
	87.2%		36.1%	7.88%	2.177	NON PLASTIC	10.80%	24.86%	38.30%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (F-1.00)	298+800	298+840	04-08-23	QTO21	IR-83
	98.6%		37.4%	5.88%	2.157	NON PLASTIC	11.00%	22.10%	37.48%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-0.75)	298+800	298+840	04-08-23	QTO22	IR-94
	98.8%		37.4%	6.10%	2.157	NON PLASTIC	11.00%	22.10%	37.48%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-0.50)	298+800	298+840	19-08-23	QTO22	IR-96
	98.0%		37.4%	6.10%	2.157	NON PLASTIC	11.00%	22.10%	37.48%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (F-0.25)	298+800	298+840	19-08-23	QTO22	IR-97
	98.9%		37.4%	6.10%	2.157	NON PLASTIC	11.00%	22.10%	37.48%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT - LAYER (FESMA)	298+800	298+840	12-08-23	QTO22	IR-98

مدير المشروع
م. احمد ابو بكر

مهندس المشروع
م. احمد الطاهر

عن الهيئة

عن الاستطاري الجديدة قطار 1 / 2 كم قديم

م. احمد محمد

عن الهيئة العامة
م. احمد محمد



المملكة العربية السعودية
Ministry of Transport and Public Works

Electric Express Train - HSRR
From El Ain El Sokhna City To El Alamein

Section - 4

قطاع طرّاع - قطاع لخمير

تدقيق: شركة لخمير لاجودة المخرجات والقرينات

المخرجات: لخمير لاجودة المخرجات والقرينات - المخرجات: لخمير لاجودة المخرجات والقرينات

نتائج عمليات امتداد رقم القوية والاسم



المملكة العربية السعودية
Ministry of Transport and Public Works

Notes	COMP RATIO	P.L.T (REINVT)	C.B.R %	O.M %	M.O.D (g/cm ³)	P.I	Sieve Analysis			Classification	Description	Station		Date	Q. T	M.L
							# 200	# 40	# 100			to	from			
	97.5%	68.34	47.1%	7.70%	2.228	NON ELASTIC	12.50%	17.50%	45.50%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.50)	200+160	200+886	28/02/2023	QTO1	IR-02
	98.2%		43.7%	7.70%	2.226	NON ELASTIC	11.40%	20.50%	45.50%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.25)	200+160	200+888	12-02-23	QTO3	IR-03
	98.1%		39.6%	6.60%	2.246	NON ELASTIC	11.20%	20.60%	45.50%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.00)	200+160	200+898	16-06-23	QTO3	IR-19
	98.5%		37.4%	5.80%	2.178	NON ELASTIC	11.10%	24.30%	37.80%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-0.75)	200+160	200+908	21-06-23	QTO4	IR-17
	98.0%		43.3%	6.30%	2.227	NON ELASTIC	10.60%	19.70%	23.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.50)	200+160	200+930	23-06-23	QTO4	IR-20
	97.1%		43.2%	6.30%	2.227	NON ELASTIC	10.60%	19.70%	23.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.25)	200+160	200+960	07-07-23	QTO4	IR-23
	97.5%	87.40	32.6%	6.10%	2.172	NON ELASTIC	9.80%	16.70%	29.10%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.50)	200+308	200+100	07-07-23	QTO7	IR-28
	97.8%		38.1%	6.60%	2.163	NON ELASTIC	11.40%	23.10%	41.80%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.25)	200+308	200+300	11-07-23	QTO10	IR-11
	96.3%	35.01	43.2%	6.28%	2.227	NON ELASTIC	10.60%	19.70%	23.00%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER FERMA	200+308	200+300	10-07-23	QTO4	IR-32
	96.4%		38.1%	6.60%	2.163	NON ELASTIC	11.40%	23.10%	41.80%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.25)	200+300	200+100	16-07-23	QTO10	IR-33
	98.5%		40.5%	6.80%	2.171	NON ELASTIC	9.40%	22.48%	39.70%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.00)	200+300	200+160	16-07-23	QTO15	IR-35
	98.8%		38.0%	6.30%	2.172	NON ELASTIC	10.90%	21.38%	36.88%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.75)	200+300	200+160	18-07-23	QTO14	IR-37
	98.5%		38.0%	6.30%	2.172	NON ELASTIC	10.90%	21.38%	36.88%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.50)	200+300	200+308	18-07-23	QTO14	IR-38
	98.8%		38.0%	6.30%	2.172	NON ELASTIC	10.90%	21.38%	36.88%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.75)	200+300	200+160	19-07-23	QTO14	IR-39
	96.8%		38.0%	6.30%	2.172	NON ELASTIC	10.90%	21.38%	36.88%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.50)	200+300	200+160	19-07-23	QTO14	IR-40
	97.8%		38.0%	6.30%	2.172	NON ELASTIC	10.90%	21.38%	36.88%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-1.50)	200+300	200+308	19-07-23	QTO14	IR-41
	96.6%		43.3%	6.60%	2.182	NON ELASTIC	12.50%	21.00%	38.70%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.25)	200+308	200+168	23-07-23	QTO15	IR-45
	97.8%		43.3%	6.60%	2.182	NON ELASTIC	12.50%	21.00%	38.70%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.75)	200+308	200+300	23-07-23	QTO15	IR-46
	97.0%	62.86	30.8%	7.20%	2.174	NON ELASTIC	19.20%	21.00%	42.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (FERMA)	200+300	200+100	25-07-23	QTO16	IR-48
	93.0%	46.35	50.3%	7.20%	2.174	NON ELASTIC	19.20%	21.00%	42.00%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.50)	200+308	200+300	26-07-23	QTO16	IR-50
	98.6%		38.8%	7.20%	2.174	NON ELASTIC	19.20%	21.00%	42.00%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.50)	200+308	200+300	26-07-23	QTO16	IR-51
	97.0%		38.8%	6.60%	2.188	NON ELASTIC	19.20%	25.70%	41.70%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT LAYER (-1.25)	200+308	200+500	28-07-23	QTO17	IR-52
	97.5%		38.8%	6.60%	2.188	NON ELASTIC	19.20%	25.70%	41.70%	A-1-A	UPPER EMBANKMENT LAYER (-0.25)	200+308	200+300	30-07-23	QTO17	IR-54
	99.3%		39.5%	6.60%	2.188	NON ELASTIC	19.20%	25.70%	41.70%	A-1-A	MIDDLE EMBANKMENT - LAYER (-1.00)	200+308	200+500	31-07-23	QTO17	IR-56

عن قبة

عن سطراري قبة مكتب زكاة قبل

عن قبة قبة

مجلس القديس

مجلس القديس

مجلس القديس

مجلس القديس

مجلس القديس

مجلس القديس

مجلس القديس

مجلس القديس

Electric Express Train - HSR	
From El Ain El Sokhna City To El Alamein	
Section - 4	
القطاع الرابع - قطاع البحيرة	

إثبات: - المنطقة الثالثة عشر - الاستشاري العام سيجما - استشاري الهيئة 2.1 / خالد قنديل

نتائج عينات من القنبر

Notes	Abrasion % after 500 rounds	Absorption	Fragmentation	P. I	Plate load (EV2)	Sieve Analysis			Classification	Station		Date	Q. T	N.
						# 200	# 40	# 10		to	from			
	22.9%	2.04%	1.750	Non	96.93-97.89	1	1	2	Flow Aggregate	290+920	290+840	01-08-23	QTO1	1
	22.9%	2.04%	1.750	Non	96.88-97.81	1	1	2	Flow Aggregate	290+920	290+840	9-8-203	QTO2	2
														11
														12
														13

يتمثل في
عن الهيئة العامة للطرق والكباري بالمنطقة الثالثة عشر
بالبحيرة وكفر الشيخ

عن استشاري المشروع (K.K)

عن الشركة

مهندس تنفيذ المشروع

م/أحمد أبو دقبة

م/أحمد الشاعر

عن مكتب اد/ خالد قنديل

م/أحمد سعيد

م/أحمد سعيد

المختبر العام

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكهربى المنطقة الثالثة عفر

الهيئة القومية للإنفاق



مؤامد الإنفاق

فحص الحسابات المحسوبة والمضبوطة

٨١٦ رقم عقد (ع) قطاع (٢) رقم ٨١٦

بيان الاعمال بالمستخلص الجارى رقم : (٢) قطاع (ع) عقد رقم ٨١٦

عناية: أعمال الحصر الترابى لمشروع الطرق الكهربى السريع

رقم البند وبيته: (٢.٧)	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من التسيج الصناعى جيجريد مستورد الكادخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لأصول الصناعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى وتعليمات المهندس المشرف.
------------------------	--

تنفيذ شركة الظاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

مقار العمل السابق ١٣٨٦٠

الكمية بالمقايمة ٢٥٢٦١,١٢

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى		م	الاجملى م
	الى	من		
اصال التسيج الصناعى (جيجريد)	٢٩٠+٣٠٠	٢٩٠+٣٠٠	٤١٢٠	١٨٣٩٠,٠٠
	٢٩٠+٣٠٠	٢٩٠+٣٠٠	٩٢٤٠	
	٢٦٢+٧٠٠	٢٦٢+٧٠٠	٤٥٣٠	
الاجملى				
اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال هذا				
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

بمشد

عن الهيئة العامة للطرق والكهربى
المنطقة الثالثة عفر بقطاع البحيرة وقطر التسيج
مهندس المشروع
م/ احمد ابو دليته

عن الاستشارى

XYZ

K.K

عن الشركة المكللة

١ احمد ابو دليته

 وزارة النقل المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قبيل	مشروع القطار الكهربائي السريع أعمال استكمال الجسر الرابي لمشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٧+٠٠٠ حتى محطة ٢٠٠+٠٠٠ بطول ٥٢ كم (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات اجمالي كميات (جيو جريد) (جاري ٢) قطاع د عقد رقم ٨١٦	 وزارة النقل المكتب الاستشاري الهندسي أ.د. خالد قبيل
بند رقم (٢٠٧): بالمتر المسطح لورب وتركيب طبقة من التسليح الصناعي جيوجريد التداخل اقل من ١٠%.....الخ		

from	To	length(m)	Width(m)	volume(m3)
290+000	290+300	300	15.4	4620
290+300	290+900	600	15.4	9240
261+700	262+000	300	15.1	4530
18390				الاجمالي

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعر

مدير المشروع
م/ احمد ابو دليقة

عن الاستشاري

عن الشركة المنفذة

يختم بالبريد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الإصدار بالمستخلص الجارى رقم : (٢) قطاع (ع) عقد ٨١٦

صفحة: أصل الصر التراي لمشروع القطار الكهربائي السريع



بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقه من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل ١٠ % ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه: (١٠٧)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بالقايمة
١٢٠٠
مقدار العمل السابق
٩٧١,٠٠

بيان الأعمال بالمقايمة	الموقع الكيلو مترى	٣ م	الاجمالى ٣م
	من	الى	
اعمال النسيج الصناعي	٢٩٠+٩١٣	٢٩٠+٩٥٠	٩٧١,٤٦
الاجمالى			
اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه			٩٧١,٤٦
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق			٩٧١,٠٠
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة			٠,٤٦
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى			٩٧١,٤٦

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشايع
م/ احمد ابو دقيفة

عن الاستشارى

K.K XYZ

عن الشركة

المعتمد بالم/ احمد

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والمنطقة الثالثة عشر

بيان الاعمال بالمستخلص رقم: (١) قطاع (ع) عتد ٨١٦

صلى: اعمال الجسر التولى لمشروع تقطار الكهربائى السريع



الهيئة العامة للطرق والكبارى

رقم البند وبيته: (٧-١)

بالمتر المسطح ثوريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى جيو تكتايل مستورد للتداخل ١٠% ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

الكمية بقطعة
١٢٠٠

مقدار العمل السابق

بيان الاعمال بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى		م	الاجملى م
	من	الى		
اعمال النسيج الصناعى	٢٩٠+٨٥٠	٢٩٠+٩١٣	٩٧١,٤٦	٩٧١,٤٦
الاجملى				
اجملى ما تم تنفيذه حتى تاريخه				
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				
اجملى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع

م/ احمد الشايع

م/ احمد ابو دقينه

م/ احمد ابو دقينه

عن الاستشارى

K.K XYZ

عن الشركة

عن الشركة

م/ احمد ابو دقينه

م/ احمد ابو دقينه

م/ احمد ابو دقينه

بيان الأعمال بالمستخلص الجاري رقم : (٢) قطاع (ع) عقد ٨١٦
صليبة: أعمال الجسر الترابي لمشروع قفل الكبريتي السريع

بالقرن المكعب أعمال قوريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المخرجة نتيج تكسير كتعديلات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم ولا يزيد نسبة السيل من ٢٠٠ عن ٥٠% والكثافة الواردة بالاشتراطات الخاصة بالمسحور لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة نوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال ولا يزيد نسبة اللدغ بجهاز لوس البلموس عن ٣٠% ولا يزيد الاستخلص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التثبيت الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد التمسك عن ٢٠ سم ورشها بطبقة الأسفلتية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمكك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المطلوبة) واللثة تشمل إجراء التجارب المعملية والمقابلة ويتم تنفيذ لأصول طبقاً للصناعة و للرسومات التفصيلية المعتمدة و اللثة بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشرى وتعليمات المهندس المشرف.

- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.

- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.

- لسعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.

رقم البلد وبيته: (١٠٥)

تنفيذ شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات

مقدار العمل السابق
٥٠١١,٠٠

لكمية بالمقابلة
٢٥٠٠,٠٠

بيان الأعمال بالمقابلة	للموقع الكيلو متري		٣م	الإجمالي م
	من	إلى		
أعمال طبقة الأساس (subballast)	٢٩,٠٠٠	٢٩,٠٠٠	٥٢٦٩,٥٠	٥٢٦٩,٥٠
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٥٢٦٩,٥٠
إجمالي الكمية المخرجة بالمستخلص السابق				٥٠١١,٠٠
لكمية المخرجة بالمستخلص خلال مدة				٢٥٨,٥٠
إجمالي الكمية للمخرجة بالمستخلص الحالي				٥٢٦٩,٥٠

يعتمد

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

مهندس المشروع
م/ احمد الشاعري

عن الاستشاري

XYZ

kk

عن الشركة المنفذة

م/ احمد الطاهر

 الهيئة العامة للمياه والكهرباء General Authority of Water and Electricity مشروع الطرق الكورنيش السريع أسفل لستون البحر الغربي لمشروع الطرق الكورنيش السريع من محطة 2170+00 حتى محطة 2170+00 بطول 40 متر (البحر الشمالي - القصبة الغربية - العين - طبرج) للمزيد من التفاصيل يرجى زيارة الموقع الإلكتروني: www.gawel.gov.ae  الهيئة العامة للطرق والكباري General Authority of Roads and Bridges											
تاريخ: 2019/01/01 - بطلان: 2019/01/01 - من الأعمال المدنية المتروكة: ...											
Station	Area (m2)	Level	As Built vol/3								total v 100%
			Lager	area	Qty(m3)	Lager	area	Qty(m3)	90% of ab2	v. 100% abt +90% ab2	
2170+00	5.85	0.0	S.B.1	2.8900	0	S.B.2	2.8937	0.000		0	117.18
2170+03	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+06	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+09	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+12	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+15	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+18	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+21	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+24	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+27	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+30	5.85	0.0	S.B.1	2.8900	0.016	S.B.2	2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+33	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+36	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+39	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+42	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+45	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+48	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+51	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+54	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+57	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+60	5.85	0.0	S.B.1	2.8900	0.016	S.B.2	2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+63	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+66	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+69	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+72	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+75	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+78	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+81	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+84	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+87	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+90	5.85	0.0	S.B.1	2.8900	0.016	S.B.2	2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+93	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+96	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2170+99	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2171+02	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2171+05	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2171+08	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2171+11	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2171+14	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
2171+17	5.85	0.0		2.8900	0.016		2.8937	0.016	0.016	0.016	117.18
total volume					2891.72			2877.33	2319.69	5911.32	6269.50

عن الشركة الممولة

عن الاستثمار

عن الهيئة العامة للمياه والكهرباء

عن الشركة الممولة

عن الاستثمار

عن الهيئة العامة للمياه والكهرباء

عن الشركة الممولة

عن الاستثمار

عن الهيئة العامة للمياه والكهرباء

٨١٦. بولج الاصل بالمستخلص الجاري رقم : (٢) كملج (ع) عقد ٨١٦

أظهر الميكرو تيريند والتقليد ودرج من 1 ومن 2 مخرج نتائج كسر لك بنسبة 1.1 بنسبة امتصاص الأتريند من 3 % و 2 % والامتصاص على أي المواد الناجمة أو بيرنيزه (إبراهيم من منظر 2000) لهاياها من مواد طاقية أو بيت النمل ولا يزيد نسبة الأثرية بيجور كورس الجورمن من 30 % يتم تقليدنا كطريقة تاليسين بلمسدر لسفل سطح التربة بعمق 100 سم حتى أعلا من أعلا مشرب المياه الأرضية بعمق 50 سم ويتم شمس الجود الطليقة بعمق 25 سم حتى التربة القوية بعد اختراق الجور والاختراق الجورب السطحية عليها والتربة يشمل أجزاء الجورب السطحية والطينية (اختبر فروع التوصيل قطر 30 سم) على أن تزيد نسبة $EV2/EV1$ من 2.5 باستخدام مثل مقلد KN طبقا لما هو وارد في المواصفات الخاصة بفعليته على كل السطح الطرقي وتغير العمل طبقا لاصول الصناعة المتعارف.

- يتم احتساب حلاوة ١، ٢، ٣ حلية لكل ١ كم يظل يمشي أو للتفصيل.
- المسور لا يشمل قيمة التبريد المحسوبة.

مقتاتر العمل السابق

English: English

الاجملي T_p	T_p	الموقع الكلي مقرر		تدليل الاجملي بالمقارنة
		القي	من	
$\pm V^3, V^4$	$\pm V^3, V^4$	29.0 ± 42.0	49.0 ± 87.0	اجملي من القدر
$\pm V^3, V^4$		اجملي عام تم تكميله حتى تاريخه		
$\pm V^3, V^4$		اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص السابق		
$\pm V^3, V^4$		الكمية المبرجة بالمستخلص خلال مدة		
$\pm V^3, V^4$		اجملي الكمية المبرجة بالمستخلص الحالي		

Notes

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

منطقة الثالثة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ

ملحق المرفوع

م/ احمد الشاعر
المبني المبرور

[illegible]

عن الصادق عليه السلام

KH

 xyz

عن أبي هريرة رضي الله عنه

2/2/2021

شركة الطائر للمقاولات والتوريدات مستخلص جري (٢) قطاع ح عدد رقم ٨١٦ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

المساحة	كمية سفل لسان (٢٠)	كمية الانكسار (٢١)	كمية اطر مصبوب لسان (٢٢)	كمية الانكسار (٢٣)	كمية الهندسية	كمية المادة المحجوزة
290+860	2.00	2.00	6.51	0.98	8.51	11.49
290+860	10.80	10.48	44.90	6.74	55.70	72.92
280+900	166.19	96.92	113.91	17.09	280.10	394.11
290+920	75.07	48.50	54.41	8.16	129.48	186.14
المجموع	256.06	157.90	219.73	32.96	473.79	664.65

TOTAL VOLUME

الكمية الهندسية	473.79
كمية المادة المحجوزة	664.65

يؤكد عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد ابو دقينة

KK

مهندس المشروع

م / احمد الشاعر

عن الاستشاري

XYZ

عن الشركة المقاول

المهندس بالمرحلة

رَقْمُ الْبَيْتِ وَتَمَامُ الْبَيْتِ

مفتي العدل السابق

English: English

الاجملي T_1	T_2	الموقع الكيلو مترى		تابلن الاعمال بالاعلامية
		الى	من	
١٨٠٩,٢٠	١٨٠٩,٢٠	٢٩٠+٩٢٠	٢٩٠+٩٠٠	اصلى الر دم
اجملى ما تم تالفه حتى تاريخه				
١٨٠٩,٢٠		اجملى الكمية المزرية بالمستخلص السابق		
١٨٠٩,٢٠		الكمية المزرية بالمستخلص خلال مدة		
١٨٠٩,٢٠		اجملى الكمية المزرية بالمستخلص الحالي		

عن الشركة المنتجة

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الرابعة عشر بقطاع البحيرة وكفر الشيخ
م/احمد ابو ذؤيبه
م/احمد الشاعر

عبدالمجيد
أحمد الشاعر

Figural style
Abstract and natural /

天

XYZ

مصدق علی

Index	Asset Name	10/10/2010					10/10/2011					10/10/2012					10/10/2013					Total
		Date	Value	Weight	Volatility	Correlation	Date	Value	Weight	Volatility	Correlation	Date	Value	Weight	Volatility	Correlation	Date	Value	Weight	Volatility	Correlation	
1	Asset A	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
2	Asset B	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
3	Asset C	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
4	Asset D	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
5	Asset E	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
6	Asset F	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
7	Asset G	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
8	Asset H	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
9	Asset I	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
10	Asset J	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
11	Asset K	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
12	Asset L	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
13	Asset M	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
14	Asset N	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
15	Asset O	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
16	Asset P	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
17	Asset Q	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
18	Asset R	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
19	Asset S	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
20	Asset T	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
21	Asset U	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
22	Asset V	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
23	Asset W	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
24	Asset X	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
25	Asset Y	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
26	Asset Z	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
27	Asset AA	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
28	Asset AB	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
29	Asset AC	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
30	Asset AD	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
31	Asset AE	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
32	Asset AF	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
33	Asset AG	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
34	Asset AH	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
35	Asset AI	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
36	Asset AJ	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
37	Asset AK	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
38	Asset AL	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
39	Asset AM	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
40	Asset AN	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
41	Asset AO	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
42	Asset AP	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
43	Asset AQ	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
44	Asset AR	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
45	Asset AS	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
46	Asset AT	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
47	Asset AU	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
48	Asset AV	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
49	Asset AW	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00	1.00	0.10	0.00	400.00
50	Asset AX	10/10/2010	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2011	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2012	100.00	1.00	0.10	0.00	10/10/2013	100.00				

[illegible][illegible]

Handwritten signature: *W. J. M. M. M. M. M.*

مراجعة بونات توريد
جاري (2) قطاع (ع) عقد 816

انة في يوم الاحد الموافق 2024/04/21 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسي | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر. | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة اساس (subballast) من كسارة العربية لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالآتي :

- في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كانت الكمية الموردة هي (6851 م³)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد (من الفلتر) من كسارة العربية لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالآتي :

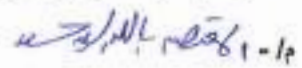
- في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كانت الكمية الموردة هي (700 م³)

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد (التربة الزلطفية) من محجر السيوي لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالآتي :

- في الفترة من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ 2023/07/13 تم ترحيل الكمية الموردة وهي (2349 م³) من عقد 817 / 2023 / 2024 طبقا لمحضر البونات المرفق.

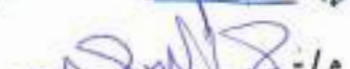
على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

م - 1 /  م - 1 / عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

م - 2 /  م - 2 / مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م - 3 /  م - 3 / مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م - 4 /  م - 4 / مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري)

م - 5 /  م - 5 / مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة



مراجعة بونات توريد

جاري (١) قطاع (ع) عقد ٨١٦

أنة في يوم السبت الموافق ٢٠٢٣/٠٩/٠٢ قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|-------------------------------------|---|
| ١- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٢- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٣- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٤- المهندس / عبد الله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| ٥- المهندس / المعصم بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرتات الخاصة بتوريد سن طبقة اساس (subballast) من كسارة العربية لاعمال الردم بالمشروع اعلاه ووجدت كالتالي :

• في الفترة من تاريخ 2023/06/19 وحتى تاريخ 2023/8/16 كانت الكمية الموردة هي (6572 م^٣)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

✳ وعلى هذا وقع الجميع :

١- م / المعصم بالله السيد حسن عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

٢- م / احمد السعيد مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٣- م / رشاد مرسى مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٤- م / احمد السعيد مدير الجودة - مكتب استشاري د/ خالد قنديل (الاستشاري)

٥- م / محمد طارق مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

يعتمد

مدير مشروع الهيئة

م / احمد ابو دقيفة

١١٢ / ٠٤ / ٢٠٢٣

الميزان	كارتة وطنيه	البون المالي	التكعيب	رقم البور	رقم السياره	التاريخ	البون
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٨١٦١١	٢٢٢٣٥٧٥٦	٥٧	٦٢٧٣	١٦٥٨	٢٠٢٤/٠١/١٨	١٣٧٥٤
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٨٢٠١٥	٢٢٢٣٥٧٥٥	٥٧	٤٧٦٩	٧٣٤١	٢٠٢٤/٠١/١٨	١٣٧٥٧
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٨١٢١	٢٢٢٣٥٧٦٣	٥٩	٤٢٣١	٨٤٦٧	٢٠٢٤/٠١/١٨	١٣٧٥٩
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩١٧١٠	٢٢٢٣٥٧٩٤	٦١	٤١٦٥	٧٢٣٨	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٣٧٦٠
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩١٨١٢	٢٢٢٣٥٧٩٨	٥٧	٦٢٧٣	١٦٥٨	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٣٧٦٣
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩١٤٦	٢٢٢٣٥٧٩٩	٥٧	٤٧٦٩	٧٣٤٢	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٣٧٦٦
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩٢٠١٩	٢٢٢٣٥٨٠٠	٥٩	٤٢٣١	٨٤٦٧	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٣٧٦٧
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩٢١٢	٢٢٢٣٥٨٠٩	٦١	٤١٦٥	٧٢٣٨	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٣٧٦٩
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩٢٢٤	٢٢٢٣٥٨١٣	٥٧	٤٧٦٩	٧٣٤١	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٣٧٧٠
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤١٩٢٢٥	٢٢٢٣٥٨١٤	٥٧	٦٢٧٣	١٦٥٨	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٣٧٧١
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤٢٠٠٨	٢٢٢٣٥٨١٨	٦١	٤١٦٥	٧٢٣٨	٢٠٢٤/٠١/١٩	١٣٧٧٣
٧٣٠	٠٤١٩٥٤٢٣١١٢٠٢٤٢٠١٨٢٦	٢٢٢٣٥٨٦٣	٥٧	٢٩١٧	٢٦٣٤	٢٠٢٤/٠١/٢٠	١٣٧٧٧
			٧٠٠	الاجمالي			



لصحت المدراجة وترتد الي المالك المالك مسئول
كاملة عما في صحتها واسمها المالك غير ما وردت اماكن
الفرق


6/8/2024

بونات طبقه

الميزان	كارتته وطنيه	البون المائي	التكعيب	رقم المقطوره	رقم السياده	التاريخ	البون
٥٣٠	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣١٩٦١٢٢٤	٧١٠٠٩٦١	٣٥	٩٥٦٨	٢٦٨٧	٢٠٢٣/٠٧/١٥	١١٤٦٧
٧٣٠	٠٤٢١١٤٢٤٣١٢٠٢٣٢١٠٩١	٧١٠١١١٦	٦٤	١٦٥٢	٥١٨٣	٢٠٢٣/٠٧/٢٩	١٤٢٠١
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٤١٢٥٣٤٣٥	١٧٨٧٦٤٨١	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٢	١٤٢٠٢
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٢٨٢٩	١٧٨٧٦٤٦١	٦١	٩٤٥٨	٦٧٨٣	٢٠٢٣/٠٨/١٢	١٤٢٠٣
٧٣٠	٠١٠٣٠٣١٣١٢٥٧٨٨٠	١٧٨٧٦٨٠٥	٦٤	٤٦٧١	٤٩٨٧	٢٠٢٣/٠٨/١٩	١٤٢٠٤
			٢٨٥	الاجمالي			

ع. الدج
20/8/2024

مراجعة بونات توريد

ختامي (2) قطاع (د) عقد 2024/2023/817

أنة في يوم الاحد الموافق 2024/06/16 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- المهندس / رشاد مرسى | مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 2- المهندس / احمد السعيد | مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري) |
| 3- المهندس / محمد طارق | مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 4- المهندس / عبد الله جاسر | مهندس المدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري) |
| 5- المهندس / المعتمد بالله السيد حسن | عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكرنات الخاصة بتوريد تربة زلطية , رمل المورد من محجر السيوي لاعمال الردم بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي :

- في الفترة من تاريخ 2023/06/17 وحتى تاريخ 2023/7/13 كانت الكمية المورد هي (47454 م³)
- يتم ترحيل كمية 2349 م³ من التربة الزلطية المورد الى العقد رقم 816 / 2023 / 2024 لتصبح كمية التربة الزلطية 45104 م³

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكرنات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة .

❖ وعلى هذا وقع الجميع :

عن شركة الطاهر الجديدة للمقاولات والتوريدات (المقاول)

مهندس مدني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المكتب الفني - د/ خالد قنديل (الاستشاري)

مدير الجودة - مكتب استشاري د/خالد قنديل (الاستشاري)

مدير المشروع - مكتب د/ خالد قنديل (الاستشاري)

بمعد

مدير مشروع الهيئة

م / أحمد أبو دقبة

رقم

الحتم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠١

بيانات العنوان		
رقم	التاريخ	حجبه
		٢٩٩١٢٥٠,٩٩
		٢
		٢٩٩١٢٥٠,٩٩
		الجملة

مصلحة : المصلحة العامة للتأمينات
 قسم : المقاصة والمحاسبة
 المبلغ المستحق إلى : مركز التأمينات العامة للتأمينات
 المطلوب عليه : أو : مصلحة التأمينات العامة
 بموجب : ٢٠١
 صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريا وصرف القيمة بواسطة
 { إذن صرف على : ١ - مركز دفع الكروونات
 شيك على البنك المركزي في : ١ - مركز دفع الكروونات
 شيك على الخارج : صاحب الحق أو : مصلحة التأمينات العامة
 بموجب باسم : مصلحة التأمينات العامة
 ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

تفيد في السجل برقم

(ب) الكاتب المنوط

الحتم ذو التاريخ



رئيس المصلحة

عدد الرفقات	الا اعتماد الإداري ونوع الحسم		نوع الحسم		رقم	حجبه	فرش
	بيانات	نوع الحسم	رقم	حجبه			
		بيانات	رقم	حجبه	٢٩٩١٢٥٠,٩٩	٢٩	
		بيانات الاستقطاعات	رقم	حجبه			
		عادي	رقم	حجبه			
		إضافي	رقم	حجبه			
		دفعه توقيف	رقم	حجبه			
		رسم الدفعة	رقم	حجبه			
		صافي القيمة المطلوب صرفها	رقم	حجبه	٢٩٩١٢٥٠,٩٩		

علامة

٢٠١ سنة في ٢٠٩٢٥

- (١) إقرار كاتب سجل المحجزات والتنازلات : الإمضاء
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المختص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : الإمضاء
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : الإمضاء
 الإيرادات : بتاريخ

الحتم ذو التاريخ



وكيل الحسابات

مدير أو رئيس الحسابات

(ج) قيد في سجل رقم ٥٥ ع ٢٠٠ ح ٢٠٠ برقم : ٢٠١
 توقيع الكاتب المنوط بالسجل : ٢٠١
 (علامات المراجع ورئيس المصلحة)
 روجع في : ٢٠١ سنة
 يعتمد سحب : ٢٠١ سنة
 مدير أو رئيس الحسابات : ٢٠١ سنة
 مبلغ : ٢٠١ مبلغ

(د)

الحتم ذو التاريخ



- (١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ ع ٢٠٠ ح ٢٠٠) : ٢٠١
 (٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : ٢٠١
 إحصاءات موظفي الشطب : ٢٠١
 (٣) سحب : ٢٠١
 (٤) قيد في سجل : ٢٠١
 (٥) أدرج في كشف : ٢٠١
 إحصاءات الموظفين : ٢٠١
 إحصاءات الموظفين : ٢٠١
 إحصاءات الموظفين : ٢٠١

[Handwritten signature]

شركة الخفافيش الجديدة في مكة
للمقاولات العمرانية وتوريداتها
وأعمال الطرق واستصلاح الأراضي
ت. ٩١٤٤ ب. ص. ٧٦٣-٣٨٥ ٥٧٣


 ١٥٩٦٠