



محضر اعتماد حصر كميات



التاريخ : 22 / 4 / 2023

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : الورود للتجارة والمقاولات العامة

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	15+800	16+500	اعمال ردم	1033381.59	كميه اجماليه بدون حساب مسافه نقل
2			جيوجريد اجهاد 100	5400	
3			جيوجريد اجهاد 80	3812.5	
4			اعمال الاساس المساعد - Prepared subgrade	6000.35	
5			اعمال الاساس Sub-ballast	4248.82	
6	16+500	19+500	اجمالي اعمال القطع	1281550.7	
7			اجمالي اعمال الردم	586942.19	
8			اعمال الاساس المساعد - Prepared subgrade	24314.69	
9			اعمال الاساس Sub-ballast	17269.64	
10			جيوجريد BIAXIAL	1812	

ملاحظات :-

كميه اجماليه من بدايه العمل حتى تاريخه للعقود 140 - 62 - 1253

مهندس الهيئة

٢٤



القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الكميه %100
From ST 16+500 to ST 19+500	1	اعمال حفر	
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2,959.08
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماصة عدا التربة الصخرية (استخدام البندوز) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	10,507.49
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	7,534.13
		ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	7,552.85
		ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	8,997.54
		ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	
	3-1	و محمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارتكبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 10% و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	
	3	اعمال ردم	
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% - في حال وجود منقذات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في منقذ وبغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	460.47
	1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	2550.97
	2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (5) كم	10930.75
	9-1	بالمتر المكعب تحميل وتوريد وتركيب طبقة من التسنج الصناعي جوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. نيتون في الاتجاهين -BIAXIAL	312
	5	طبقات التأسيس	
	5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من مخزل 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 25% والا تزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس الجولون عن 40% والا يزيد الانتمصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة التصميمية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافه النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم السعر يشمل قيمه المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق	490.69
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والاقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم والا تزيد نسبة المار من مخزل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفلاد بجهاز لوس الجولون عن 30% والا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة التصميمية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافه النقل لا تقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم السعر يشمل قيمه المواد المحجريه . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحده للطرق	2472.84

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذه

القطاع	رقم البند بالمقاييسه	بيان الاعمال	الكبيه 100%	الكبيه 95%
From ST 16+500 to ST 19+500	1	اعمال حفر		
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2,959.08	2,811.13
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	10,507.49	9,982.12
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	7,534.13	7,157.42
		ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	7,552.85	7,175.21
		ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	8,997.54	8,547.66
		ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²		
	3-1	ومحمل على البند الاتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2- اربكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال التربة المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.		
	3	اعمال ردم		
	3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم سى مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة ونسب		
1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم		460.47	437.4465
2-1-3	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم (5) كم		2550.97	2423.4215
3-1-3	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم (6.5) كم + مسافة مدق 6.5 كم		10930.75	10384.2125
9-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعى جيجوريد مستورد الداخلى لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. نوتون في الاتجاهين BIAxIAL		312	296.4
5	طبقات التأسيس			
5-1	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة الخشن من 200 عن 12% و التدرج الوارد بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% و لا يزيد نسبة الفاقد جهاز لوس الجولوس عن 40% و لا يزيد الاستمصاص عن 15% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجيسكال و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لاقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافة نقل 40 كم السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق	490.69	466.156	
5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الى 40 مم ولا يزيد نسبة الخشن من 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% و لا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجيسكال و لا يزيد نسبة الفاقد جهاز لوس الجولوس عن 30% و لا يزيد الاستمصاص عن 15% و يتم فردا على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100% من الكثافة المعملية والفة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل لاقل عن 20 كم . يتم احتساب علاوة 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافة نقل 40 كم السعر يشمل قيمة المواد المحجورة . السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق	2472.84	2349.198	

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الأعمال	عقد 2022-2021-62										الاجمالي للعقد	عقد 2022-2021-1253					الاجمالي	
			جاري 1	جاري 2	جاري 3	جاري 4	جاري 5	جاري 6	جاري 7	منصرف حتي جاري A3	جاري 8	جاري 3			اجمالي الاعمال حتي جاري 3	ما تم صرفه حتي جاري (A3 3	مستخلص رقم 4 ختامي	اجمالي العقد		
												15+800 to 16+800		15+800 to 16+800						16+500 to 19+500
From 15+800 to 16+500 & 16+500 to 19+500	1	اعمال حفر																		
	1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع التربة عمق التربة عمق التربة الصخرية و تسمية السطح بالأت التربة والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	63,566.40	34,996.40	50,315.90	22,578.50	6,200.53	20,301.35	195,000.00	2,959.08	197,959.08						0	197959.08		
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتناسكة عمق التربة الصخرية (استخدام البلنوز) وتسمية السطح بالأت التربة والرش بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	151,246.40	36,981.70	8,494.30	0	10,962.71	31,822.38	229,000.00	10,507.49	239,507.49						0	239507.49		
		بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية															0	0		
		ذات إجهاد (200-100) كجم/سم ²	165,095.80	75,686.50	81,148.60	27,094.20	15,874.23	17,634.80	375,000.00	7,534.13	382,534.13						0	382534.13		
		ذات إجهاد (300-200) كجم/سم ²	114,252.40	41,053.70	54,102.20	22,758.80	10,375.06	10,010.69	245,000.00	7,552.85	252,552.85						0	252552.85		
		ذات إجهاد (400-300) كجم/سم ²	92,182.50	32,148.20	44,473.40	18,062.80	11,878.22	10,252.42	200,000.00	8,997.54	208,997.54						0	208997.54		
	3-1	ومحمل على البند الآتي: 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- تركبة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية مقابلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسحوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) ورشها بالمواد الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.															0	0		
	3	اعمال ردم																		
		3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مسطحة تخدم مقابلة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسمية بسك لا يزيد عن 50 سم حتى مشوب 2 متر و بسك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المسحوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 %) ورشها ببقايا الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر حقل لمسافة نقل الحياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم - في حقل طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود منقذات في مسافات نقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة الدمك يتم المعالجة نسبة و تناسب								0	0						0	0	
1-1-3		مسافة نقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	9060.5	0					8600	460.47	9060.47						0	9060.47		
2-1-3		مسافة نقل من 5 كم الى 10 كم (5) كم	30701	0	46249.87				74400	2550.97	76950.97						0	76950.97		
		مسافة نقل من 5 كم الى 10 كم (6.5) كم + مسافة نقل 6.5 كم							490000	10930.75	500930.75						81735.76	582666.51		
8-1		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوجريد مستورد WG11 ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة جيوجريد بهذه المواصفات WG11 طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المتابعة.									0						5400	5400		
8-2		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوجريد مستورد WGB ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقة جيوجريد بهذه المواصفات WGB طبقا لتقرير استشاري التربة وذلك تحت اشراف المتابعة.									0						3812.5	3812.5		
9-1		بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من السجج الصناعي جيوجريد مستورد BIALIAL ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.									1812						0	1812		
5		طبقات التسليس																		
5-1		بالمتر المكعب اعمال توريد ورش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاجمال الصلبة المتدرجة لتجه تاسيس الكسرات والطبقة لتوصالها والسي جميع لتجهيبات ما بين 100 سم والا يزيد نسبة الدمك عن 200 من 12 % و التدرج الوردي بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % ولا تزيد نسبة الدمك بجهز لوس الجانوس عن 40 % ولا يزيد الانتماس عن 15 % ولا يقل معامل المرونة (E v) من تجربة لوح التحميل 80 ميجابيسكال ولا يزيد نسبة الدمك بجهز الات التسمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها ببقايا الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المطلوبة ولتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	5620.78	1369.91	6500	490.69	6990.69	5469.6	530.8	17324	23324.4	22900	424.4	23324.4	30315.09					
		مسافة نقل لا تقل عن 20 كم .																		
	يتم احتساب عتله 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان . مسافة نقل 40 كم																			
	السعر يشمل قيمة حدود المجهز .																			
	السعر يشمل نقل الدافئ من المكون الى القطاع .																			
	السعر يشمل كلزته طبقا لتكلمه الموحده لتطرق																			
	5-2	بالمتر المكعب اعمال توريد ورش طبقة تاسيس من الاجمال الصلبة المتدرجة لتجه تاسيس الكسرات والطبقة لتوصالها والسي جميع لتجهيبات ما بين 31.5 سم الى 40 سم والا يزيد نسبة الدمك عن 200 من 5 % و التدرج الوردي بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % ولا يقل معامل المرونة (E v) من تجربة لوح التحميل 120 ميجابيسكال ولا يزيد نسبة الدمك بجهز لوس الجانوس عن 30 % ولا يزيد الانتماس عن 15 % ويتم فرعا على طبقتين باستخدام الات التسمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها ببقايا الاسفلتية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا يقل عن 100%) من الكثافة المطلوبة ولتة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتغلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3878.87	8593.97	10000	2472.84	12472.84	0	4248.8	4796.8	9045.6	8500	545.6	9045.6	21518.44					
		مسافة نقل لا تقل عن 20 كم .																		
		يتم احتساب عتله 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او نقصان . مسافة نقل 40 كم																		
		السعر يشمل قيمة حدود المجهز .																		
		السعر يشمل نقل الدافئ من المكون الى القطاع .																		
		السعر يشمل كلزته طبقا لتكلمه الموحده لتطرق																		

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة مكتب (ا.د / حسن مهدي)

مهندس الشركة المنفذه

محضر اعتماد حصر كميات
ميول خرسانية من كم 15+800 الي كم 16+500

التاريخ : / /
اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العلمين)
تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخه من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

م	مسطح / ميل	الاتجاه	الكمية م2	الكمية م3	الاجمالي بالمتر المسطح	الاجمالي بالمتر المكعب	ارتفاع حتى 10 م	ارتفاع من 10 الي 15 م	ارتفاع من 15 الي 20 م	ملاحظات
1	مسطح سابع	يمين	560.00	42.00	6260.36	42.00	6260.36	0.00	0.00	
2	ميل سابع		2476.90							
3	مسطح ثامن		520.00							
4	ميل ثامن		1909.46							
5	مسطح تاسع		240.00							
6	ميل تاسع		554.00							
7	قدمه سفليه									
1	مسطح اول	يسار	80.00	0.00	13853.80	0.00	13853.80	0.00	0.00	
2	ميل اول		720.00							
3	مسطح ثاني		1200.00							
4	ميل ثاني		5253.80							
5	مسطح ثالث		360.00							
6	ميل ثالث		1620.00							
7	مسطح رابع		320.00							
8	ميل رابع		1440.00							
9	مسطح خامس		280.00							
10	ميل خامس		1260.00							
11	مسطح سادس		240.00							
12	ميل سادس		1080.00							
13	قدمه سفليه									
		الاجمالي		0.00	20114.16	42.00	20114.16	0.00	0.00	

ملاحظات :-

حصر رقم (2) ميول خرسانية

حصر جارى (8 -) عقد 62-2021-2022

مهندس الهيئة



بيان اعمال جاري (8) - عقد رقم 62 / 2021 / 2022

القطاع	رقم البندي المقاييسية	بيان الاعمال	100%	95%
القطاع	7	البيانات الرسومية / الوصف الرسومي		
	7-1	بالتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عتلية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكثاف والبول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت مقترح + 0.4م رمل حرش والاضافات طبقات التعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على ان يكون السن نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والاطاخ والملاح والمواد الغريبة مع وضع قو (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقات التعليمات الاستشاري) والند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتومين الرمل والتفتيش طبقات الوصول الصناعية والر سومات التصميمية المعتمدة والند بجميع مشتركة طبقات امواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف اكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)	0	0
	7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي	2500	2375
	7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي	0	0
	7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي		0
	7-2	بالتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عتلية قديمة سقاية و علوية لأكثاف والبول الجانبية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت + 0.4م رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاند عادي و الإضافات طبقات تعليمات الاستشاري (فبير + سيكا) على ان يكون نظيف ومقبول والرمل خالي من الشوائب والاطاخ والملاح والمواد الغريبة والند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح والتفتيش طبقات الوصول الصناعية والر سومات التصميمية والند بجميع مشتركة طبقات امواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف .	0	0

From ST 16+500 TO ST 19+500

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة (مكتب الرائد)

مهندس الشركة المنفذة

مشروع القطار الكهربائي السريع (المنطقة)

مهندس الشركة المنفذة

بیان باجمالی الاعمال حتیٰ مستخلص جاری 8

رقم البند بالمقاييس	القطاع	بيانات الاعمال						البيانات الخرسانية / الوصف العريض
		2022-2021-62						
		اجمالي العقد	ختامي 9	جاري 8	اجمالي العقد	ختامي 4	جاري 3	
7								<p>بالمر السطح اعمال توريد وحسب خرقة عالية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الاكفاف والبول الجنبية تتكون من 3م 0.8 من دولوميت متفرج + 3م 0.4 رمل حرق والاضافات طبقات التعليمات الاستثنائي (غير + سبك) على ان يكون السن تليف ومغلول والرمال خالي من الشوائب والقطلة والملاح والمواد الغريبة مع وضع قديم (بالاسم) بسمك 2 سم طبقات لتعليمات الاستثنائي (واليد يشمل تجهيز واستعمال متاسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المتاسب التسموية على ان تحقق الخرقة اسفل ابعاد 230 كل متر / 2متر وتطليق السطح وملء الفراغ بالأتربة المرسلة والرمال والتفتيش طبقات الوصول للصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والتد جميع مشكلاته طبقات لمراسنات البيئة الملائمة للفرق والكباري وتطبيقات الميكنس المشرف .</p> <p>- يتم اضافته علوه وقودا جديه بعد اول 10 متر راسي على ان تصاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسي)</p>
7-1								ارتفاع حتى 10 متر راسي
7-1-2								ارتفاع من 10 الي 15 متر راسي
7-1-3								ارتفاع من 15 الي 20 متر راسي
7-2								<p>بالمر المكعب اصلا توريد وصب خر سائلة عالية التفتيش سائلة وخرقة للاكفاف والبول الجنبية تتكون من 3م 0.8 من دولوميت + 3م 0.4 رمل حرق 280 كجم اسمنت بورتلاندي عالي و الإضافات طبقات لتعليمات الاستثنائي (غير + سبك) على ان يكون تليف ومغلول والرمال خالي من الشوائب والقطلة والملاح والمواد الغريبة و اللد يشمل تجهيز واستعمال متاسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المتاسب التسموية على ان تحقق الخرقة اسفل ابعاد 230 كل متر / 2متر وتطليق السطح والتفتيش طبقات الوصول للصناعة والرسومات التفصيلية و البند جميع مشكلاته طبقات لمراسنات الميكنس المشرف.</p>

From ST 15+800 TO ST 16+500

استشاري الهيئة (مكتب الزائد)
 ٢٠١٤
 ٢٠١٣
 ٢٠١٢
 ٢٠١١
 ٢٠١٠
 ٢٠٠٩
 ٢٠٠٨
 ٢٠٠٧
 ٢٠٠٦
 ٢٠٠٥
 ٢٠٠٤
 ٢٠٠٣
 ٢٠٠٢
 ٢٠٠١
 ٢٠٠٠
 ١٩٩٩
 ١٩٩٨
 ١٩٩٧
 ١٩٩٦
 ١٩٩٥
 ١٩٩٤
 ١٩٩٣
 ١٩٩٢
 ١٩٩١
 ١٩٩٠
 ١٩٨٩
 ١٩٨٨
 ١٩٨٧
 ١٩٨٦
 ١٩٨٥
 ١٩٨٤
 ١٩٨٣
 ١٩٨٢
 ١٩٨١
 ١٩٨٠
 ١٩٧٩
 ١٩٧٨
 ١٩٧٧
 ١٩٧٦
 ١٩٧٥
 ١٩٧٤
 ١٩٧٣
 ١٩٧٢
 ١٩٧١
 ١٩٧٠
 ١٩٦٩
 ١٩٦٨
 ١٩٦٧
 ١٩٦٦
 ١٩٦٥
 ١٩٦٤
 ١٩٦٣
 ١٩٦٢
 ١٩٦١
 ١٩٦٠
 ١٩٥٩
 ١٩٥٨
 ١٩٥٧
 ١٩٥٦
 ١٩٥٥
 ١٩٥٤
 ١٩٥٣
 ١٩٥٢
 ١٩٥١
 ١٩٥٠
 ١٩٤٩
 ١٩٤٨
 ١٩٤٧
 ١٩٤٦
 ١٩٤٥
 ١٩٤٤
 ١٩٤٣
 ١٩٤٢
 ١٩٤١
 ١٩٤٠
 ١٩٣٩
 ١٩٣٨
 ١٩٣٧
 ١٩٣٦
 ١٩٣٥
 ١٩٣٤
 ١٩٣٣
 ١٩٣٢
 ١٩٣١
 ١٩٣٠
 ١٩٢٩
 ١٩٢٨
 ١٩٢٧
 ١٩٢٦
 ١٩٢٥
 ١٩٢٤
 ١٩٢٣
 ١٩٢٢
 ١٩٢١
 ١٩٢٠
 ١٩١٩
 ١٩١٨
 ١٩١٧
 ١٩١٦
 ١٩١٥
 ١٩١٤
 ١٩١٣
 ١٩١٢
 ١٩١١
 ١٩١٠
 ١٩٠٩
 ١٩٠٨
 ١٩٠٧
 ١٩٠٦
 ١٩٠٥
 ١٩٠٤
 ١٩٠٣
 ١٩٠٢
 ١٩٠١
 ١٩٠٠
 ١٨٩٩
 ١٨٩٨
 ١٨٩٧
 ١٨٩٦
 ١٨٩٥
 ١٨٩٤
 ١٨٩٣
 ١٨٩٢
 ١٨٩١
 ١٨٩٠
 ١٨٨٩
 ١٨٨٨
 ١٨٨٧
 ١٨٨٦
 ١٨٨٥
 ١٨٨٤
 ١٨٨٣
 ١٨٨٢
 ١٨٨١
 ١٨٨٠
 ١٨٧٩
 ١٨٧٨
 ١٨٧٧
 ١٨٧٦
 ١٨٧٥
 ١٨٧٤
 ١٨٧٣
 ١٨٧٢
 ١٨٧١
 ١٨٧٠
 ١٨٦٩
 ١٨٦٨
 ١٨٦٧
 ١٨٦٦
 ١٨٦٥
 ١٨٦٤
 ١٨٦٣
 ١٨٦٢
 ١٨٦١
 ١٨٦٠
 ١٨٥٩
 ١٨٥٨
 ١٨٥٧
 ١٨٥٦
 ١٨٥٥
 ١٨٥٤
 ١٨٥٣
 ١٨٥٢
 ١٨٥١
 ١٨٥٠
 ١٨٤٩
 ١٨٤٨
 ١٨٤٧
 ١٨٤٦
 ١٨٤٥
 ١٨٤٤
 ١٨٤٣
 ١٨٤٢
 ١٨٤١
 ١٨٤٠
 ١٨٣٩
 ١٨٣٨
 ١٨٣٧
 ١٨٣٦
 ١٨٣٥
 ١٨٣٤
 ١٨٣٣
 ١٨٣٢
 ١٨٣١
 ١٨٣٠
 ١٨٢٩
 ١٨٢٨
 ١٨٢٧
 ١٨٢٦
 ١٨٢٥
 ١٨٢٤
 ١٨٢٣
 ١٨٢٢
 ١٨٢١
 ١٨٢٠
 ١٨١٩
 ١٨١٨
 ١٨١٧
 ١٨١٦
 ١٨١٥
 ١٨١٤
 ١٨١٣
 ١٨١٢
 ١٨١١
 ١٨١٠
 ١٨٠٩
 ١٨٠٨
 ١٨٠٧
 ١٨٠٦
 ١٨٠٥
 ١٨٠٤
 ١٨٠٣
 ١٨٠٢
 ١٨٠١
 ١٨٠٠
 ١٧٩٩
 ١٧٩٨
 ١٧٩٧
 ١٧٩٦
 ١٧٩٥
 ١٧٩٤
 ١٧٩٣
 ١٧٩٢
 ١٧٩١
 ١٧٩٠
 ١٧٨٩
 ١٧٨٨
 ١٧٨٧
 ١٧٨٦
 ١٧٨٥
 ١٧٨٤
 ١٧٨٣
 ١٧٨٢
 ١٧٨١
 ١٧٨٠
 ١٧٧٩
 ١٧٧٨
 ١٧٧٧
 ١٧٧٦
 ١٧٧٥
 ١٧٧٤
 ١٧٧٣
 ١٧٧٢
 ١٧٧١
 ١٧٧٠
 ١٧٦٩
 ١٧٦٨
 ١٧٦٧
 ١٧٦٦
 ١٧٦٥
 ١٧٦٤
 ١٧٦٣
 ١٧٦٢
 ١٧٦١
 ١٧٦٠
 ١٧٥٩
 ١٧٥٨
 ١٧٥٧
 ١٧٥٦
 ١٧٥٥
 ١٧٥٤
 ١٧٥٣
 ١٧٥٢
 ١٧٥١
 ١٧٥٠
 ١٧٤٩
 ١٧٤٨
 ١٧٤٧
 ١٧٤٦
 ١٧٤٥
 ١٧٤٤
 ١٧٤٣
 ١٧٤٢
 ١٧٤١
 ١٧٤٠
 ١٧٣٩
 ١٧٣٨
 ١٧٣٧
 ١٧٣٦
 ١٧٣٥
 ١٧٣٤
 ١٧٣٣
 ١٧٣٢
 ١٧٣١
 ١٧٣٠
 ١٧٢٩
 ١٧٢٨
 ١٧٢٧
 ١٧٢٦
 ١٧٢٥
 ١٧٢٤
 ١٧٢٣
 ١٧٢٢
 ١٧٢١
 ١٧٢٠
 ١٧١٩
 ١٧١٨
 ١٧١٧
 ١٧١٦
 ١٧١٥
 ١٧١٤
 ١٧١٣
 ١٧١٢
 ١٧١١
 ١٧١٠
 ١٧٠٩
 ١٧٠٨
 ١٧٠٧
 ١٧٠٦
 ١٧٠٥
 ١٧٠٤
 ١٧٠٣
 ١٧٠٢
 ١٧٠١

THE NEW YORK PUBLIC LIBRARY
ASTOR LENOX TILDEN FOUNDATIONS
455 FIFTH AVENUE, NEW YORK 17, N. Y.

مهندس الشركة المنفذة

Handwritten signature

From ST 15+800 TO ST 16+500



شركة الورود للتجارة والمقاولات

حصر أعمال الجيوجريد شد ٣٠

ملاحظات	الكمية	العرض	الطول	المحطة		م
				الى	من	
	604	15.1	40	16+650	16+610	1
	604	15.1	40	16+935	16+895	2
	604	15.1	40	17+210	17+170	3
	1812	15.1	40	الاجمالي		

مهندس الهيئة
١٤

استشاري الهيئة
الهيئة

مهندس الشركة المنفذة
١٥

مشروع القطار السريع
مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

مهندس الشركة المنفذه
محمد صابر

5	طبقات التأسيس			
5-1	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال و يتم فردها عني طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .</p> <p>السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق</p> <p>السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .</p> <p>السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .</p> <p>يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم</p>	7,000	299.00	2,093,000.00
5-2	<p>بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافه النقل لا تقل عن 20 كم .</p> <p>السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق</p> <p>السعر يشمل قيمه المواد المحجريه .</p> <p>السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .</p> <p>يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم</p>	13,000.00	307.00	3,991,000.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني			
7-1	<p>بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10 سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسبك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبوتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)</p>			
7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي			5,325,000.00
7-1-2	ارتفاع من 10 الي 15 متر راسي			900,000.00
7-1-3	ارتفاع من 15 الي 20 متر راسي			292,959.00
7-2	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي أن يكون نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح و لمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز و استعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية و لبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.</p>	42.00	2,665.50	111,951.00
				106,999,500.0

الاجمالي

مهندس الهيئة

مستخرج الاستشارة
استشاري الهيئة
المهندس / محمد عبد الله عبد الله

مهندس الشركة المنفذه

رئيس المنطقة المركزيه
(م / أحمد الطحان)

مدير مشروعات
(م / أحمد عراقي)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الوحده	كميه التعاقد	الكميه المعدله	الفرق	ملاحظات
1	اعمال حفر					
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	200,000	200,000.00	0	طبقا للمنفذ على الطبيعه
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م	238,000	240,000	2000	طبقا للمنفذ على الطبيعه
3-1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية	3م	397,150.00	383,000.00	-14150	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	3م	270,000.00	253,000.00	-17000	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	3م	250,000.00	210,000.00	-40000	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2					
3-1	و محمل على البند الاتي: 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
3	اعمال ردم					
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والنموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مفق ويتغير طول مسافة المدفق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	3م	86900	10,000	-76900	طبقا للمنفذ على الصعيه
1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم		86900	77,000	-9900	طبقا للمنفذ على الصعيه
2-1-3	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (5) كم		515000	502,000	-13000	طبقا للمنفذ على الصعيه
9-1	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. بذات قوة شد 30 ك نيوتن في الاتجاهين -BIAXIAL	2م	1,900.00	1,820.00	-80	

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مشروع القطار السريع

مهندس الشركة المنفذه

5-1	طبقة للمنفذ على الطبيعة	3,000.00	7,000.00	10,000	3م	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تاسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف</p> <p>مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .</p> <p>السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق</p> <p>السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .</p> <p>السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .</p> <p>يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافة نقل 40 كم</p>
5-2	طبقة للمنفذ على الطبيعة	1,000.00	13,000.00	12,000	3م	<p>بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم الي 40 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5 % والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فرداها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100 %) من الكثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>مسافة النقل لا تقل عن 20 كم .</p> <p>السعر يشمل الكارته طبقا للقائمة الموحدة للطرق</p> <p>السعر يشمل قيمة المواد المحجريه .</p> <p>السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .</p> <p>يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافة نقل 40 كم</p>
7						البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني
7-1					2م	<p>بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الاكثاف والتمويل الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون السن نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع قوَم (بالفاصل) بسمك 2 سم طبقا لتعليمات الاستشاري (والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل بالبتونمين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .</p> <p>- يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر راسي)</p>
7-1-1		15,030.00	15,000.00	0.00		ارتفاع حتى 10 متر راسي
7-1-2		2,500.00	2,500.00	0.00		ارتفاع من 10 الى 15 متر راسي
7-1-3		802.63	802.63	0.00		ارتفاع من 15 الى 20 متر راسي
7-2	طبقة للمنفذ على الطبيعة	42.00	42.00	0.00	3م	<p>بالمتر المكعب اصل توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قديمة سفلية و علوية للاكثاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) على ان يكون نظيف ومضبول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة و البند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمي على ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 وتشطيب السطح والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات المهندس المشرف.</p>

مهندس الهيئة

(م / أحمد الطحان)

رئيس المنطقة المركزية
(م / أحمد الطحان)

مدير مشروعات
(م / أحمد عراقي)

مدير المشروع
(م / رامي سمير)

مهندس الشركة المنفذة

مهندس الشركة المنفذة

اجهاد 400-300	اجهاد 300-200	اجهاد 200-100	قطع متماسك	قطع تربه عاديه	المحطة	
					من	الي
66,170.22	39,930.27	79,817.77	34,980.61		16+620	16+900
			6,041.48		16+900	17+200
32,866.06	54,247.44	56,269.92	27,429.95		17+200	17+800
	3,172.31	3,608.80	147,158.20		17+800	18+500
88,312.33	146,409.65	204,506.96		146,409.56	18+500	19+100
		18,719.58	14,975.66	49,203.53	19+100	19+320
21,648.91	8,792.92	19,611.07	8,921.58	2,345.89	19+320	19+500
208,997.52	252,552.59	382,534.10	239,507.48	197,958.98	اجمالي كل بند	

حساب النسبه طبقا للمحضر	اجمالي الكمية حتي جاري 8	كميه مستخلص جاري 8	الاجهاد بالمقاييسه (كجم/سم2)
15%	197,000.00	2,000	قطع تربه عاديه
19%	239,000.00	10,000	قطع متماسك
30%	380,000.00	5,000	اجهاد 200-100
20%	250,000.00	5,000	اجهاد 300-200
16%	205,000.00	5,000	اجهاد 400-300
	1,271,000	27,000.00	اجمالي كميته القطع

مهندس الهيئه
م. م. م.

مستشاري الهيئه
الانجنيير / حسن عبد القادر حسن الهادي

مهندس الشركة المنفذه
م. م. م.



محضر غلق محجر

التاريخ : ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العالمين)

اسم الشركة : شركة الورد للتجارة والمقاولات

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م تم عمل ميزانية شبكية للقطاع من

١٥٠٨٠٠ إلى ١٦٠٥٠٠ قبل البدء في التوريد من محجر رقم ٦ بإحداثيات (شرق

٧١٨٣٣٠,٥٤٦ شمال ٧٧٤٥٩٨,٤٢٢) وتم غلق المحجر رقم (٥) المعتمد بتاريخ

٢٠٢٢/٠٢/١٠ م بإحداثيات (شرق ٧٢٠٦٦١,٣٦٢ شمال ٧٧٥٧٠,٥٠٦٦) وذلك

للتحسين من كميات الردم المسالمة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة

بالمشروع ، وعباري التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشاري

المساحة (XYZ) بتاريخ ٢٠٢٢-٠٥-٢٢ م .

والله ولي التوفيق ،،،

مهندس البيئة

١٢

استشاري المشروع

عمر محمد
٢٠٢٢/٠٥/٢٢

استشاري المساحة

Meumen elhad

مهندس الشركة المانحة





اسم المشروع : مشروع القطار السريع (الحين السخنة - الظمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
صد احد اثبات الحجر الخاص بشركة !...!...!...!...!...!...!...!...!...!...!...!...!...!...!...!

1-2-3-4

وكانت احداثياته :-

الشمال	الشرق	رقم المحجر
777968-716	719797.424	11

ملاحظات :-

وكانت المسافة من المحجر رقم (١) الى قطاع الشركة المنفذة (إيجيبت الجرم)

تم احتساب مسافة النقل من قبل الاستشاري الهندسة والشركة المنفذة والقياس مسافة ٦ كم

من المحجر حتى قطاعات العزم لدى الشركة

تم أخذ عينات من هلاحيات من لهذا المحجر وتم اعتمادها.

عبدالرحمن
استشاري المشروع

علی بن محمد شمس

مهندس الشركة المتقدمة

20/10/2023

2

محضر غلق محجر

التاريخ : 2021/09/30 م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العالمين)

اسم الشركة : شركة الورد للتجارة والمقاولات

إنه في يوم الإثنين الموافق 2021/09/30 م تم عمل ميزانية شبكية للقطاع من

15+800 الى 15+325 قبل البدء في التوريد من محجر رقم 2 بأحداثيات (شرق

719341.97 شمال 776195.421) وتم غلق المحجر رقم (1) المعتمد بتاريخ

2021/06/01 م بأحداثيات (شرق 719797.424 شمال 777908.710) وذلك

للاتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة

بالمشروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشارى

المساحة (XYZ) بتاريخ 2021-09-30 م .

والله ولى التوفيق ،،،

مهندس الهيئة

مهندس الهيئة

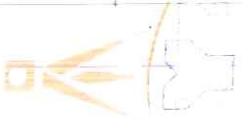
استشارى المشروع

استشارى المساحة

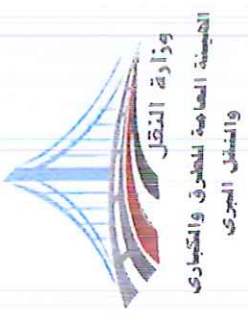
حلى الحارس عيسى فا

مهندس الشركة المنفذة

جسار جاسر



محضر معاينة محجر



التاريخ : ١١ / ٦ / 2021

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) لأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / المهندس عبد الحليم عبد الحليم

بحضور كلاً من :-

- 1- م / عبد الحليم عبد الحليم
- 2- م / علي طاهر عبد الحليم
- 3- م / محمد عبد الجليل
- 4- م /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
٢	719 341.97	776 195.421	3.100 Km

تم احتساب مسافة النقل من قبل استشارى الهيئة والسرعة المسجلة والتي تبعد مسافة

١٠ كم من المحجر حتى قطاعات الردم لوى الشركة وذلك بعد غلق المحجر

(مرفق محضر ١) والذى يوجد مسافة ٦ كم بتأخير غلق ٣٠ / ٩ / ٢٠٢١

« وتم أخذ عينات من هذه المساحة من قبل المحجر بتمهيد المحجر »

ملاحظات :-

مهندس البيئة

محمد عبد الحليم

استشارى المشروع

محمد عبد الحليم

استشارى المساحة

علي طاهر عبد الحليم

مهندس الشركة المنفذة

عبد الحليم عبد الحليم
محمد عبد الجليل

محضر غلق محجر

التاريخ : 2021/12/06 م
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العالمين)
اسم الشركة : شركة الورود للتجارة والمقاولات
إنه في يوم الإثنين الموافق 2021/12/06 م تم عمل ميزانية شبكية للقناع من
15+800 الى 15+325 قبل البدء في التوريد من محجر رقم 3 باحداثيات (شرق
410876.96 شمال 3283361.32) وتم غلق المحجر رقم (2) المعتمد بتاريخ
2021/06/01 م بإحداثيات (شرق 719341.97 شمال 776195.421) وذلك
للاتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة
بالمشروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشاري
المساحة (XYZ) بتاريخ 2021-12-06 م .

والله ولي التوفيق ،،،

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

عبدالله
-

عليه
عليه

عليه



محضر معاينة محجر



التاريخ : ٨ / ١ / 2021

اسم المشروع : مشروع التطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة /
ولان

يحضور كلاً من :-

- 1- م / / اعلى لمارع
- 2- م / / عبد الحليم
- 3- م / / عبد الحليم
- 4- م / /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال
٣	٤١١٠٠٠١٢٣	٣٤٨٣٢٣٢,٣٢

ملاحظات :-

وكانت المسافة من المحجر رقم (٣) الى قطاع الشركة المنفذة
تم احتساب مساحة النقل من قبل استشارى الهيئة والشركة المنفذة والتي تتبع مساحة
٥,٤ كم من المحجر حق (منطقتى الحوز) التي فيها اكبر كميات ردم لهى الشركة
(اوذلك بعد غلق محجور بتايخ ٢٠١٢/١٢/٢٠ مرقم محضر العلق) وتم اخذ عينات ملاحصة
للمحجر رقم (٣) وتم اعتماده
مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى المشروع

عبد الحليم

على لمارع

عبد الحليم

عبد الحليم

التاريخ : 22 / 5 / 2022

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (المرحلة الأولى - 15 مايو)

قامت شركة اكس واي زد (XVZ) (مستشاري الأعمال المساهمة لهيئة الطرق والمواصلات والبحري
برصد إمدادات المحرر الخاص بشركة / **الورود للتجارة والمحاولة**

بمختبر كلاً من :-

مكتب فني شركة لورود

1- م / عبدالمجيد عبدالمجيد

2- م /

استشاري الحسابات

3- م / مؤمن محمد سيد

4- م /

و كانت إمداداته كالتالي :-

رقم المحرر	الرقم	الرقم	ملاحظات
6	718330.546	774598.422	m 6500
	718195.595	774529.804	
	718319.956	774493.019	
	718384.956	774555.412	

ملاحظات :-

تم فتح معبر رقم 6 حيث يقع على مسافة 0.5 كم من جسر مره
تأين من المقطع .

1

عمر أحمد
5/5/22

Heiner Mehmert



محضر غلق محجر

التاريخ : ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العالمين)

اسم الشركة : شركة الورود للتجارة والمقاولات

إنه في يوم الأحد الموافق ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م تم عمل ميزانية شبكية للقطاع من

١٥+٨٠٠ الى ١٦+٥٠٠ قبل البدء في التوريد من محجر رقم ٦ بإحداثيات (شرق

٧١٨٣٣٠,٥٤٦ شمال ٧٧٤٥٩٨,٤٢٢) وتم غلق المحجر رقم (٥) المعتمد بتاريخ

٢٠٢٢/٠٢/١٠ م بإحداثيات (شرق ٧٢٠٦٦١,٣٦٢ شمال ٧٧٥٧٠,٥٦٦) وذلك

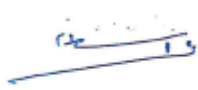
للاستهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة

بالمشروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشاري

المساحة (XYZ) بتاريخ ٢٠٢٢-٠٥-٢٢ م .

والله ولي التوفيق ،،،

مهندس الهيئة



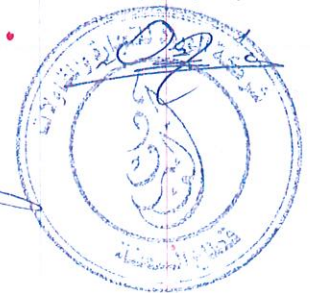
استشاري المشروع

عمر محمد
٢٠٢٢/٠٥/٢٢

استشاري المساحة

Meemen elshad

مهندس الشركة المنفذة





٤٠ مشهور
القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

اسم المشروع : مشروع استثمار عقاري () قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)

[illegible]

برصد احدثيات المحجر الخاص بشركة /

بمحضور کلاً من :-

1-1 على
1-2 على
1-3 على
1-4 على

وكانت احداثياته :-

الشمال	الشرق	رقم المحجر
777968-716	719797.424	11

ملاحظات :-

وكانت المسافة من المحجر رقم (١) الى قطاع الشركة المنفذة (قطاعات الحرم)

تم احتساب مسافة النقل من قبل الاستشاري الهندسة والسوى كة المنفذة والقيمتها مسافة ٦ كم

من المحجر حتى قطاعات الحرم لدى الشركة

تم اخذ عينات صلاحيات من هذا المحجر وتم اعتمادها.

المهنية المهندس

استشاري المشروع

المساحة الاستثمارية

مهندس الشركة المتقدمة

30/05/2020

10

محضر غلق محجر

التاريخ : 2021/09/30 م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العالمين)

اسم الشركة : شركة الورد للتجارة والمقاولات

إنه في يوم الإثنين الموافق 2021/09/30 م تم عمل ميزانية شبكية للقطاع من

15+800 الى 15+325 قبل البدء في التوريد من محجر رقم 2 بأحداثيات (شرق

719341.97 شمال 776195.421) وتم غلق المحجر رقم (1) المعتمد بتاريخ

2021/06/01 م بأحداثيات (شرق 719797.424 شمال 777908.710) وذلك

للاتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة

بالمشروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشارى

المساحة (XYZ) بتاريخ 2021-09-30 م .

والله ولى التوفيق ،،،

مهندس الهيئة

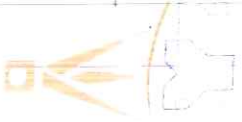
استشارى المشروع

استشارى المساحة

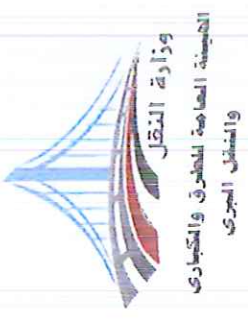
مهندس الشركة المنفذة

حلى الحارس عيسى فا

جسار جاسر



محضر معاينة محجر



التاريخ : ١١ / ٦ / 2021

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) لأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / المهندس عبد الحليم عبد الحليم

بحضور كلاً من :-

- 1- م / عبد الحليم عبد الحليم
- 2- م / علي طاهر عبد الحليم
- 3- م / محمد عبد الجليل
- 4- م /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
٢	719 341.97	776 195.421	3.100 Km

تم احتساب مسافة النقل من قبل استشارى الهيئة والسرعة المسجلة والتي تبعد مسافة

١٠ كم من المحجر حتى قطاعات الردم لوى الشركة وذلك بعد غلق المحجر

(مرفق محضر ١) والذى يوجد مسافة ٦ كم بتأخير غلق ٣٠ / ٩ / ٢٠٢١

« وتم أخذ عينات من هذه المساحة من قبل المحجر بتمهيد المحجر »

ملاحظات :-

مهندس البيئة

استشارى المشروع

استشارى المساحة

مهندس الشركة المنفذة

علي طاهر عبد الحليم

عبد الحليم عبد الحليم

محضر غلق محجر

التاريخ : 2021/12/06 م
اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العالمين)
اسم الشركة : شركة الورد للتجارة والمقاولات
إنه في يوم الإثنين الموافق 2021/12/06 م تم عمل ميزانية شبكية للقناع من
15+800 الى 15+325 قبل البدء في التوريد من محجر رقم 3 باحداثيات (شرق
410876.96 شمال 3283361.32) وتم غلق المحجر رقم (2) المعتمد بتاريخ
2021/06/01 م بإحداثيات (شرق 719341.97 شمال 776195.421) وذلك
للاتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة
بالمشروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشاري
المساحة (XYZ) بتاريخ 2021-12-06 م .

والله ولي التوفيق ،،،

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

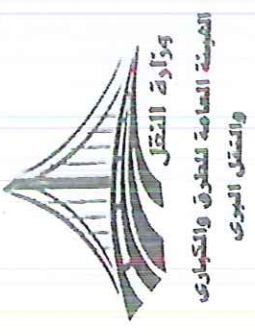
عبدالله
-

عليه
عليه

عليه



محضر معاينة محجر



التاريخ : ٨ / ١ / 2021

اسم المشروع : مشروع التطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة /
ولان

يحضور كلاً من :-

- 1- م / / اعلى لمارع
- 2- م / / عبد الحليم
- 3- م / / عبد الحليم
- 4- م / /

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال
٣	٤١١٠٠٠١٢٣	٣٤٨٣٢٣٢,٣٢

ملاحظات :-

وكانت المسافة من المحجر رقم (٣) الى قطاع الشركة المنفذة
تم احتساب مساحة النقل من قبل استشارى الهيئة والشركة المنفذة والتي تتبع مساحة
٥,٤ كم من المحجر حق (منطقتى الحور) التي فيها اكبر كميات ردم لهى الشركة
(اوذلك بعد غلق محجور بتايخ ٢٠١٢/١٢/٢٠ مرقم محضر العلق) وتم اخذ عينات ملاحصة
للمحجر رقم (٣) وتم اعتماده
مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

استشارى المساحة

استشارى المشروع

عبد الحليم

على لمارع

عبد الحليم

عبد الحليم

محضر معاينة في عمليات التأسيس والأساس



التاريخ: ٢٠٢٤ / ٩ / ٢٠٢٣

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الأعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري) برصد احداثيات كسارة العمار الجلالة (توريد السن) الخاصة بشركة الورود للتجارة والمقاولات . بحضور كلا من :-

1- م / عبدالقادر محمد عبدالقادر

2- م / علي طاهر عثمان

3- م / عبد الله احمد محمد صبيح

4- م /

وكانت احداثيات كالتالي :

الشمال	الشرق	الكسارة
762886.165	725067.834	كسارة العمار الجلالة

ملاحظات :-

وكانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة المنفذة 40.00 كم .

مهندس الهيئة

ع

استشاري المشروع

عبدالله احمد
2/23

مشروع القطار السريع - قطاع المنطقة
استشاري المساحة

علي طاهر عثمان

مهندس الشركة المنفذة



القطار
مشروع القطار السريع
المنطقة

محضر معاينة محجر



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمواصلات
والمنقل البحري

التاريخ : 2021 / 6 / 1

اسم المشروع : مشروع القطر السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الهيئة الطرق والكبارى)
برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / ...

يحضر كلاً من :-

- 1- م / علي طاهر
- 2- م / محمد عبد الجليل
- 3- م / محمد عبد الجليل
- 4- م / محمد عبد الجليل

وكانت احداثياته :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم
٢	719 3٢١.97	776 195.٢2١	3.١٥ Km

تم احتساب مسافة النقل من قبل استشاري الهيئة والبلدية المتفخمة والقة تبعد مسافة ١٢ كم من المحجر حتى قناعات الردم لدى الشركة وذلك تبعد غلق المحجر (مرفق محجر) علق المحجر ٧ كم يتابع غلق ٩/٩ / ٢٠٢١
ملاحظات :-
وتم اعتمادها ..

مهندس الشركة المنفذة
عليه دة
مهندس الشركة المنفذة
عليه دة

استشاري المساحة
عليه دة

استشاري المشروع
عليه دة

مهندس الهيئة
عليه دة

