

محضر اعتماد حصر كميات



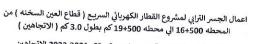
التاريخ : 22 / 4/ 2023 اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العلمين) قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة : **الورود للتجاره والمقاولات العامه**

ملاحظات	الكمية بالمتر المكعب	التصنيف	الى المحطة رقم	من المحطة رقم	م
كميه اجماليه بدون حساب مسافه نقل	1033381.59	اعمال ردم			1
	5400	جيوجريد اجهاد 100			2
	3812 .5	جيوجريد اجهاد 80	16+500	15+800	3
	6000.35	اعمال الاساس المساعد – Prepared subgrade			4
el coltrad	4248.82	اعمال الإساس Sub-ballast	a second s		5
	1281550.7	اجمالي اعمال القطع			6
	586942.19	اجمالي اعمال الردم			7
	24314.69	اعمال الاساس المسعد – Prepared subgrade	19+500	16+500	8
	17 269 .64	اعمال الاساس Sub-ballast			9
	1812	جيوجريد BIAXIAL			10

ملاحظات -

كميه اجماليه من بدايه العمل حتى تاريخه للعقود 140 - 62 - 1253

ية الورود 3 مهندس الهيئة هندس الشركة المنفذة rk 1)





بيان اعمال مستخلص رقم 8 - جاري عقد 62 -2021-2022 الاتجاهين

gjgll Amore co

الكميه 100%	بيان الاعمال	رقم البند بالمقايسه	طاع
	عمال حفر		1000
2,959	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع الدرية عدّا أمرية المطورة، و اسميرة السطح بالات النسوية والرش فاقد بهالماه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (29% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزلائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس		
10, 507.	القصوى) ومحمل على البند نحميل ونص الارتية «ارتنان نفست منها». التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات الدمانس.	2-1	
7,534.	الله تاله كعب إعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية		
7,552.	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2		
7,52 8,997.	200-200) كجم/سم2	3-1	
	اعمال ردم	3	
	بالمتر المكتب اعسال تحميل وتوريد ونقل انتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستغدام الات التسوية بسمك لا يزديد عن 50 سم حتى منصوب 2 متر و بسملة لا يزيد عن 25 سم لاستكمال النفسويا التصميمي لتشغيل الجسر والانكلاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رضها بالمياه (95) من من الكلفة الجافة المقطودة والدلما الجود بالايراسات للوصول الى قصى تكافئة جفة (95) من من الكلفة الجافة المقصودا و وندا لتنفيذ طبقا للمناسييا التصميمية والقطاعات العرضية التوذيع ومن الكلفة الجافة المقصودا و وندا لتفقيد طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية (95 من من الكلفة الجافة المقصودا و ونديا لتفقيد طبقا للمناسييا التصميمية والقطاعات العرضية التوذيع المار الطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مع منافة القابل من 2 كم معلفة القابل قلب جهاز الإشراف زيادة تسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك الكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة السنية اللغل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 أن مسافة المولو	3-1	From ST 16+500 to ST 19+500
460.47			÷5
2550.97	مصافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	1-1-3	16
10930.75	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (5) كم مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (6.5) كم + مسافه مدق 6.5 كم	2-1-3	ST
312	مصافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (5.5) كم + مستعه لدى 6.6 م بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التائيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التصريلية المعتمدة و النبد يجمع مشتمادتة طبقا لمواصفات البيئة المامة تلقرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرفي. يو تن في الاتجاهين -BIAXIAL	9-1	From
	يون عني البهايي حربهم والرار	5	
490.69	بالمتر المكتب اعمال توزيد ولم ش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار المنابة المتدرجة نقع تنصير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصي هجم للحبيبات 100 مو والا تزيد نسبة المار من منفقل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالإشترطات الغاصة بالمدرو 24 تكل نسبة تحمل عائيلورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة القاقد بجهل الوص الجلوس عن 40 % والا يزيد الامتحاص عن مركزة و الا يكل معلم المرونة (Ev2) من تجرية لوص التجلوس عن 40 % والا يزيد المحماص مرتزين باسبة المالية المالية المالي المعلم المالي والا يزيد المحماص مراتزين بامندونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 60 % والا يزيد الامتحاص عن بالمية الإصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمثلة الجيد للهراسات للوصول في أقصى والحقلية ويتم التغذم الات 20 %) من الثالثة المسلية و الغة منسل بجراء التجارب المعلية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول المناعة والرسوميات القلمبيان المعرفية والا تجريب المعلية طبقا للمواصفات القنية لمشروع وتقرير الاستناعة والرسوميات القلمبية المرامي المراب المعلية يتم المتقل لاتقل عن 20 كم . المعر يشمل قبلال المالي الموارية المقصان ، مسافه نقل مالية موالا من المالية طبقا المعر يشمل القل المقال المحروبا الى القصان . المعر يشمل القل المقلي من المورية المطرية المعالية والمين المعرفي . المعر يشمل القل المقلي من الموري الى الفصان . المعر يشمل القل المالي من الموري الى القصان . المعر يشمل القل المالي من المؤون الى القضان . مسافه نقل 200 كم المعر يشمل القل المالي منابي المعالية . المعر يشمل القل المالي منه المالي المعرون الى القضاع . المعر يشمل القل المالي منابي الميالي الموري الي القطاع .	5-1	
2472.84	بالمتر المكعب إعدال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ذلتج نكسير الكسار ات و المطلبقة للمواصفات و أقصى حجر للتجييات ما بين 3.15 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منفل 200 عن 5% و التدرج الوارد بالاغنز واطلت انتاصة بالمغروع لا نقل نسبة تحمل كاليورنيا عن 80% والا بقل معامل المرونة (2x2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاسكال والا يزيد نسبة الفاقة بجهاز لوم الخطوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم قردها عن طبقتين المحولية للروصول الى تسبة الرطوبة المطلبة و الفائة العليقة بعد تمام المك عن 20 مروف القصي وتعرف ولا على علي المواقية والا المنافق المعالية والا من الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلبة و الفاة النجر الامتصاص عن 15 % ورف القصي كافة جافة تقدوم (لا يقل عن 100%) من الكام الميندية و الفائة تعتما المك عن 20 مس ر رشيا بالمياة تقديم ولا تقل عن 100%) من الكام الميندية و الفاة تعتما المواء التجارب المعلية والحناية ويت المتنية نظير طبقا من المانا عن الكام الميندية و الفاة تعتما المراح التجارب المعلية والحناية و يت المتنية نظير المناعة و الواضية التعامية المينية المتحدة والذا بجمع مشتلاته ولية المواعات	52 (26 minute)	21
مهندس الهيئة	البلغ يشمل عبد المواجد . البني يشمل الداخلي من الميلان إلى القطاع . البنير يشمل الكار ته طبقا للقاليه الموقع للطارق بيرية المنفذه مر 1 و	مان بر الد مان بر الد	
	1 2 3 1	4n	and





اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريـع (قطاع العين السخنه) من المحطه 500+16 الي محطه 19+500 كم بطول 3.0 كم (الاتجاهين)



22.7

بيان اعمال مستخلص رقم 8 - جاري عقد 62 -2021-2022 الاتجاهين

کمیه 95%	به 100% الک		رقم البند بالمقايسه	٤
2,811.	.13 2,959	اعمال حفر بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع الآرية عدا لترية الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقمى كثافة جاف (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تتحميل واقلم الاثرية الزنادة للمسافة 200 متر من محود العلزيق ويتم التنفيذ طبقة اللمناسيب التصميية واقلطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية والمعتمر وتنم التفقية طبقة المعامة و طبقا لاصول المساعة ومواصفات الهيئة المامة للطرق و الكبارى وتمليمات المهنمة والمبرف.		
9,982.2	12 10,507.	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الآلية المتسعة عقا (متربة الميكورية) (باستخدام البلدوزد) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك للجيد بالهراسات للوصول إلى أقضى كافلة جافة (35% من الكافة الجافة القصوى ومحمل على البند تحميل ونقل الاربية الزائدة لمسافة 200 متر من محور الطريق و يذم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمرية والبند يجمع مشتملاتية طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق بالكبارى وتعليمات سينا المائيس التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعامة للم	2-1	
7,157.4 7,175.2 8,547.6	21 7,552.8	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعنات الميكانيكة في تربة صحرية ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2 الترب با بد 200 (200) كجم/سم2	3-1	
		اعمال ردم	3	
		بالمتر المكتب إعمال تحديل وتوريد ونقل انترية صالحة للزدم مطابقة للدو اصفات وتشغيلها باستغدام الإت النسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والانكاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا نقل عن 15%) و رشها بالمياه (50% من الكذافة الجافة القصرى) ويتم انتقيد طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية (50% من الكذافة الجافة القصرى) ويتم انتقيد طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية التوذيية لا محل القصرية (ما يشكر المعندة و والندك بلجيد باليراسات للصول الى أقصى عنفة جافة (50% من الكذافة الجافة القصرى) ويتم انتقيد طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات العرضية التوذيية والرسومات التصلية المعندة و البند بيميع مشتملاتة طبقا لاصول نصناعة ومواصفات التوذيية العامة للطرق و التبارى و تعليمات المهندس المشرف. - منهافة النقل حتى 2 كم - مافة القال حتى 2 كم - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة تسبة الدمك عن 95% ويحسب زيادة 1 جنيه على زيادة تسبة الدمك - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة تسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة تسبة الدمك - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة تسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة تسبة الدمك - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة تسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة تسبة الدمك - فى حالة وجود مدقات فى مسافت النقل بتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم مى مدق ويتغير طول مسافة المدق يم تشعبة و تناسب	3-1	From ST 16+500 to ST 19+500
437.4465	460.47 2550.97		1-1-3	16+
384.2125	10930.75	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 لم (0.00) م المسلح الصناعي جبوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و	2-1-3	m ST
296.4	312	بالمدر المسطح ورايد فريسية من المناعين المسلمات التلصيلية المعتدة و البند بجميع مشتملاتة طبقة يتم التنفيذ طبقا لاصول المساعة و الرسومة التلصيلية المعتدة و البند بجميع مشتملاتة طبقة المواصفة اللهينة العامة للطرق و الكباري وتطيمات المهندس المشرف ذات قوة شد 30 ك نيوين في الاتجاهين - BIAXIAL.	9-1	Fro
		طبقات التاسيس	5	
66.156	490.69	بالمتر المكعب اعمال نوريد وفرش طبقة تلمرس (Encount Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيات 100 م والا تزيد نسبة المار من منذى 200 عن 12 % و التدرج القرار بالإشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كافيلورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفالة بجهال ومن شرخوس عن 20 م. والا يزيد الاستماص %15 [و الا يقل معامل المرونة (EV2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميجبسكال و يتم فردما على طبقتري نيستعدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سعك الطبقة بعد عمام المسات عن 25 مسر و رشع بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الراطوية المطاوية والمعالم الجراء التجاري من 40 ميجبسكال و يتم فردما على وبالدياة الاصولية للوصول الى نسبة الراطوية المطاوية والمعالم الجراء التجاري المساحية والعطنية بالدياة الاصولية للوصول الى نسبة الراطوية المطوية والمعال الجراء التجاري المعامية والعطنية ورقا تتنا عن 25 % أن من الكافئة المعالية والفئة تممل الجراء التجاري المعامية والمياة التنبية للمار الات عن 25 % أن من الكافئة المعالية والملية تمن المراء التجاري الا تصرية والعطنية يتو الحساب المار و يتقرير الاستشاري و تطبيعات الميندس المشرف يتم المساحية الاصول المار عن 25 % من مسافه النقل لاتقل عن 20 كم . المعر يتمسل قبيه المراء المحجرية . المعر يشمل قبيه المواد المحجرية . المعر يشمل القل الداخلي من المشون الى القطاع . المعر يشمل القل الداخلي من المانون الى القطاع . المعر يشمل القل الداخلي من المامون الى القطاع . المعر يشمل القل الداخلي من المامون الي القطاع .	5-1	
49.198 مربع المربع ا	2472.84	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرض طبقة أساس من الاحجار المدلية المتدرج، ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 1.5 مم الى 40 مو 7 بزيد نسبة المار من منخل 200 عن كرمي والتدرج الوارد بالانشراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة حمل كاليفرونيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Cov 2) من تجربة لوح التحميل عن 201 مجانسكان والا يزيد نسبة الناقد بجهالا لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الاستماص عن 15 % ويتم فردها على طلبتين بالمسوف الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سعك الطبقة بعد تمام العمل عن 200 سرو (منها بالسية العاق الات التصوية الحديثة على أن لا يزيد سعك الطبقة بعد تمام المدك عن 20 مدر و رضها بالسية الاصوفية التوصول الى نسبة الرطوية والمك الجيد بالهر اسات للوصول الى قصى كانقة الموضوية والمك الجد والا يرفي من 200 مر	i-2	
	5	A BAR AND	tige P	2)



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريـع (قطاع العين السخنه) من المحطه 500+16 الي محطه 500+19 كم بطول 3 كم (الاتجاهين) بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بدايه العمل حتي تاريـخ مستخلص جاري 7

					عقد 022-2021-1253		and the second second	San States			Sec. Alexandre		20	قد 22-2021-62	c		11555			
الاجمالي	اجمالي العقد	ستخلص رقم 4			. 30		جاري 2	جاري 1	الاجمالي للعقد	جاري 8	منصرف حتى جاري 7 АЗ	جاري 7	جاري 6	جاري 5	جاري 4	جاري 3	جاري 2	جاري 1	بيان الاعمال	م البند مقايسه
	יישטאי	ختامي	(A3 3	جاري 3	16+500 to 19+500	15+800 to 16+800	15+800 to 16+800	15+800 to 16+800		ب ري ه	سمرت حي جاري ۲ دم	بوري ر	جاري ہ	3 (2) (4	4 (9)(-	ب ري د	2 (2) (4)	جاري 1		
		L.	1						BACK BACK							Constanting of	-		اعمال حفر	
10 30	Service all			Contraction of the second		1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1. 1		E Contraction											بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع الترية عدا الترية الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول ال نسبة الرطوية المطلوبة والدمك	1
7959.08	0	S. S. S. S. S. S.	A State of the second	Constant of the second		1000 C	and the second second		197,959.08	2,959.08	195,000.00	20,301.35	6,200.53	22,578.50	50,315.90	34,996.40	6	3,566.40	الجيد بالهراسات للوصول إلى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند	
		11111111111					and the state of the		107,000.00	2,555.00	155,000.00	20,502155	0,200.55	22,570.50	50,515.50	34,330.40		,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,,	تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة	
100 A. 1928		1						a the second second	A CARLEN AND AND AND AND AND AND AND AND AND AN		PARTY AND	a survey and		Sand Section	Stand States				طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	•
NOT CHERT			The Call of Street	Sector Constants					and the second second					THE REAL PROPERTY OF	Marshall She		PROPERTY.		بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في الترية المتماسكة عدا الترية الصخرية	ų
		Set Plant in															We stall		(باستخدام البلدون) وتسوية السطح بالات التسوية والرث بالمبام الاصولية للمصول ال نسبة	al
9507.49	0	A PARTY OF		a start to be	A CONTRACTOR				239,507.49	10,507.49	229,000.00	31,822.38	10,962.71	0	8,494.30	36,981.70	151	1,246.40	الرطوية المطلوبة والنمات الجديد بالكرباليات للوصول أن أقص كثافة جافة (1955 من الكثافة الجافة القصوى ومعطية والنمات الجديد بالإسامات للوصول أن أقص كثافة جافة (1955 من الكثافة الجافة القصوى ومعطي المناسب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التلصيلية المعتمدة	2-1
	A A A A A							1											التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات المرضية النموذجية والرسومات التلصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات	
	1. 6. 7. 5		A Transferrar		19-10-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-		State State					and the state	- Store A min - s						والبند بجميع مستعربة طبقا وطون الصناعة ومواطعات الهينة العامة للطرق والدباري ولعنيفات المهندس المشرف.	5
0	0	12		Sector and a sector								Lo Marchine Ser	Aster Breach		STORAGE ST	The states of	N-18 cm	and the second	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية	
2534.13	0	Contraction of the							382,534.13	7,534.13	375,000.00	17,634.80	15,874.23	27,094.20	81,148.60	75,686.50	16	5,095.80	ذات [جهاد (200- 200) كجم/سم2	-
552.85	0	Contraction of the second	Ten Strange Strange				Barris and a start		252,552.85	7,552.85	245,000.00	10,010.69	10,375.06	22,758.80	54,102.20	41,053.70	And the Property of the second	4,252.40	ذات إجهاد (300-200) كجم/سم2	-
997.54	0	Contraction of the						Sector States	208,997.54	8,997.54	200,000.00	10,252.42	11,878.22	18,062.80	44,473.40	32,148.20		2,182.50	ذات [جهاد (300 - 400) كجم/سم2	5
and the second	and a starting		1.21.50		Martin Carlo and			State Street States		1						02/2 10.20	-		و محمل على البند الآن:	1
2 martin		Contraction in the			IN CASE OF				Supervisite of			A PARTY A		STE Shinds in	In the second of		Sec. 18		1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر	3-1
			a series and the series					的过去时的 的事件的				110.240	105 15 18						2-ارتكة الميول الجانّيه باستخدام المعدات الميكانيكيه مطابقة للمواصفات و تشفيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال	
0	0	and the second			The last of the second	Line way and		Contraction of the second		1					SALE TO DE T				المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها	1
10.000	a series of		A STATE AND A STATE OF			De la companya			Provide March			The Contract of							بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (25% من الكثافة الجافة القصوى). ودتم التنفيذ طبقا للمناسب التصميمية والقطاعات	
						A			Markey States	1									العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و	1
1244	and the second					The second second						RECENT							مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	1
										Sector Sector		The second							اعدال رتم	3
																			بلمتر المكعب اعمل تعميل وتوريد ونكل اترية مسلحة للردم مطابقة للمواصطت وتشغرلها يشتقدام الات التسوية يسف لا يزيد عن 50 سم حتى مضموب 2 متر و يسف لا يزيد عن 25 سم لاستعمال المضموب	
1																No. and			التصميمي لتشكيل الجسر والاكتف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا نقل عن 15%) و رشها بالعياه الاصولية	
1.4.4.									San Andrews	-	Real Property	(4. St. 1997)			*			1.0.24	للوصول في نسبة الرطوية المطلوبة والنمك الجود بالهر نسلت الرصول الى لقصى كلفة جفة (95 % من الكلفة الجافة خلصور) وريّم التلفرذ طبقا المناسيب التصميمية والطاعات العرضية المرتجية والرسومات	1
	内田市								ANN IS THE									1268 128	التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول المشاعة ومواصفات الهينة العامة تنظرق و	
0	0							1. A. 1. A.	0	0	B B B B B B			Mar Stall	CEL STAT		F. Tares		الکیار ی و تطیمات المیانس المشرف. - تم اهتساب سعر البلد لمسافة نقل المواد 40 کم	3-1
12.00									and the state	There and the	and the second	N. S. Co.	State State	100					- مسافة النقل حتى 2 كم - استقاد	
			1日本1日本1月1日		Proprieta and							Real Production					ter all		محرصة - في هلة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة النمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنبه على زيادة نسبة النمك	
1.00	ENGINE F				I Charles and				and the second					18 Y 1	State Said	State Land			لكل 1 % - في هل وجود منقك في مسافك انقل رتم إضافة 3 جنبه على مسافة 12 كم في متل ويتغير طول مسافة	-
								E.S. MARKERS		Martin Parks									، من عال وجود معنا من معمد على وم إست و جود عن معمد 12 م من عن ويحور عون معمد المدق يتم المعنية تسبة و تتلبب	
60.47	0								9060.47	460.47	8600					0	ALC: NO.	9060.5	مسطة النقل من 2 كم شي 5 كم (2.6) كم	1-1-3
950.97	0				Automore in the second				76950.97	2550.97	74400	-Strates	Nutrinitaria.		46249.87	0	30701		سافة النكل من 5 كد إلى 10 كم	
666.51	81735.76	2.735.76	79000	81735.76	0	11728.11	10640.16	59367.49	500930.75	10930.75	490000	34619.82	319224.52	147086.41	2010年1月1日1日			R. Land	مسافة انظل من 5 كم إلى 10 كم (6.5) كم + مسافه مدل 6.5 كم	2-1-3
10 100		C tensores a line	and beneral and		A CONTRACTOR OF THE	The state of the state			Same and		A REPORT OF THE PARTY OF	R. S. S. S.		A State State			10000	的政治	بالمقر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيع الصناعى جبوجريد مستورد WG11 و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات	-
						的行为的自己的行为				1	1.200 1.200	A.Servin 1	Constant of the				1.76.76	S. S.	طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف, على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقه	
5400	5400	200	5200				5400		0	0		2 Al Sand		121 1 1 1 1	1. 1. 1. 1.				جيوجريد بهذه المواصفات WG11 طبقا لتقرير استشاري التريه وذلك تحت اشراف المنطقه .	8-1
						以后来。我们 的			Constant States		Sec. States		ada an Mar					APRIL P	خات قوة شد 100 ك نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER GEOGRID)	
19/20/2014		C. S. D. D. S. S. S. S.	The second s		A CONTRACTOR	and the second	in the second second		Carl Carl State	1									بالمار المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد WGB و يتم التنفيذ طبقا	
Sec. 1		a successive										The sector				No. Sec. Shi	19 Ch	Same a	لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة	
812.5	3812.5	212.5	3600			IS NO. IN ALL A	3812.5		0	0	And the second		1.	a state		atter a suff	3600.00		العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. على ان يتم تحديد اماكن تنفيذ طبقه جبوجريد بهذه المواصفات WG8 طبقا لتقرير استشاري التريه وذلك تحت اشراف المنطقه .	8-2
	Charles and Ch	自然上の意見													1. A. A.		66353		خات قوة شد 80 ك نيوتن في اتجاه واحد (POLYESTER	
Contraction of the		Was gester					The second second second			- Transie and the second	Contraction of the second	March Lot March	CALL CONTRACTOR	A CONTRACTOR		Street in Land and the	100000		(GEOGRID) بالمتر لمسطح توريدو تركيب طبقة من النسيع لصناعي جيوهزيد مستورد لنداخل لا يقل عن 10% و	
1812	0				Service States in all			1.1111月1日1月	1812	312	1500	1812			State Street			ART I	بالمتر تصنعتاً بالاريد و تركيب طبقة من تشبيع تصناعى جويوريد مستردد الناظل لا بقل عن 10% و يُم تشليدُ طبقا لاصرل المناعة و قرسومت تناصيلية لمتعدة و لبند بجميع مشتبلاتة طبقا لمواصفت فيهنة تعلم أن و تقلير أن و تطبيت المهنسن المشرف فات قوة شد 30 له تيوتن في	9-1
	in the second								and the second			A STATISTICS		ALC: CALLER					الاتجاهين -BIAXIAL	
1.4 M. A. C.					-														طبقك التضيين	5
and the lay peril 1	A CONTRACTOR OF THE OWNER	and the second	and the second second second second			the second s		·普尔克王语 在"你们	States States										بلىتر تشكمه اعمل توريد وفرش طبلة تلبيس (prepared Subgrade) من الاهجار تصلية المكترجة نتج تكسير الكسارات والمطلبلة للمواصلات وظمى هجم العبيبات 100 مم والا تزيد نسبة تمار	
and and							the second se		the first of the property of t		A REAL PROPERTY AND A REAL	A REAL PROPERTY OF THE PARTY OF	ALL AND A	States and	The Local States	ALL ALL ALL	500058026	20.11	من منفل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الغاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليلورنيا	
						Section 2						The Martin State		LEAST PROPERTY AND AND AND A	La base and the state of the	7-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1-1	1 3 9 9 3 1 1		عن 25 % و الا تزید نسبة للغلد بدهار لوس انجلوس عن 40 % والا یزید الامتصاص عن 15% و الا پل معلن الدرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاسكال و يتم فردها على طبقتين بلستخدام	1
																			الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تعلم الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية	
15.09	23224 4	474.4	33000	22224 4	17274	E30.8	5450 6		5000 50	400.50	6500	1260.01	E630 70						(من تشعرية العديثة على ان لازيد سنك طبقة بعد تعلم تعنف عن 25 سم و رغبها بشيرة الاصرابية المراصل الى سنية الرطوية المطلوبة وانشك لعبد الهراست للوصول فى الضى كلفة بعقة تصوير (لاطل عن 95 به () من تكلفة المصلية والفة تشنل ابوراه التجزب المصلية والمطلقة وزير التقلية طبلا لاصول	
15.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						(1) تشوية العدية على ان لايزد سمة تطبقة بعائلة على على 25 مدر و رغبا بلعية الاصرابة الوصول في استم كارغرية المطبق واصله كعود الهراسات تصول في العلى علقة بعلة قصور (لاكل عن 55 %) من تلكفة المصلية ولقة تشكل اهراء تنهذيب تصلية ولحظية وزير تعليق طبقا السول تصانعة والرسومات تلقصيلية مضاعة و البله بنيس مشتلاته طبقا العراصات لطبة السفروع وتقرير	
15.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						الان تشرية المتية على ان لازير سعاً تقلية بدعلة على لاعت عن 25 سرو رخبا بلعية الإصرابية الومول الى تسبة لرطوية الطلوبية واننك فيد الير است المورل في العلى كانة يطة قصور (لاتكن عن 95 () من الثقافة مسطور الناة الشغل الوماه التهزير المصلية أو تشكلية أون تشغل الإصول المتاهرة والرسومات القصيلية فستعدة ولينه يجمع مشتماته طبقا للواصلات القية الشروع وتقرير الإستشاري وتقيمات المهندس المشرف	5-1
15.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						(1) تشوية العدية على ان لايزد سمة تطبقة بعائلة على على 25 مدر و رغبا بلعية الاصرابة الوصول في استم كارغرية المطبق واصله كعود الهراسات تصول في العلى علقة بعلة قصور (لاكل عن 55 %) من تلكفة المصلية ولقة تشكل اهراء تنهذيب تصلية ولحظية وزير تعليق طبقا السول تصانعة والرسومات تلقصيلية مضاعة و البله بنيس مشتلاته طبقا العراصات لطبة السفروع وتقرير	5-1
5.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						الان تشويلة معلية على الالإين سمة الطبقة بعد تعلم عمد 25 حسر رشها بكنية الاسولية الامول هن اسبة الارفية العلاية وانسك طبية العراسات الرصول في المس كفاة بهقة قصوى (الاتل عن 95 %) من تطلقة المسابقة ولغة تشغل الوماء التيؤير بالصباني وتحطية وزير التطبق طبالا سول المستقد والارمومات العلمية من المعندة وليد يوميع مشتداته طبقا للواصلات القبة الشاروع وتقرير الاستقداري وتعليمات الميتدن المشرف مسطة التل 1930 من 20 كم . السعر يشعل قيمة قدواة المعجرية .	5-1
5.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						الان الشوية معلية على الالإير سعة الطبقة بعد تعرف عن 25 سر رلميا بكلية الاسرية. للمومل في اسبة قرطية الطلاية واست قليد اليراست لرصول في العس كلفة يعقة قصوى (لاتق عن 95 %) من تلفلة تصنيفة ولقة للشلامة التيري بصنية ولتقور في الطبق طبا العرق الاستشاري وتعريف العينين قطرت المستشاري التعرف عن 20 كم. أسير للشباب علاره 100 هويه. قصر يشعل قينة قدو الصوري. السم رشيل قطا قلي من المشون في الطفاع .	5-1
15.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						الان الشوية معلية على الالإين سعة الطبقة بعد تعلم على 25 سر رلها بالمباة الاصرابية الومول في اشبة قرطية الطلاية واصلة فيد الدين العرصول في العس كفاة هفة قصوى (لاتل عن 95)» من ثقلة المسلية قضاءة ولند يجمع مشتلاته طبة الفراصطك القية الشاروع وتقرير الاستشاري وتعلمك الميتس قشارة الاستشاري وتعلمك عن 20 كم. قصر يشعل قيف هدو الصحيرية. قصر يشعل قطرة طبة القامي عن الطفاع . قصر يشعل الفارة طبة القامه السوطة الطرق.	5-1
15.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						الان تشويلة منطبة على الا لازيد سعة الطبقة بعد تعلم على 25 سر رلها بلنياة الاصولية الومول فن نسبة الرولية تطاوية واسف طبية للوسات الرصول في العسي تلفاة بهلة قصول (الاتل عن 25 ج)، بن تطلقة المسفية ولفا تشغل الوماء تنهاي بمسلم وانطقية ويتر تطليق بران الاستقاري وتغربات الميلنين الشرف مسطة التل الاتل عن 20 كم. السر يشعل قلبة صولة المعجريه. السر يشعل لفارته طبقا تلائمة الموهاة المراقي السر يشعل لفارته طبقا تلائمة الموهاة الم المسر يشعل لفارته طبقا تلائمة الموها القرق المسر يشعل لفارته طبقا تلائمة الموهاة المراقية الا والطبقية التراقية العرف ومواقعين ما يوى 215 م حلى الا ميار والا يون نسبة العل ال	5-1
15.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						ارت نشورة فصلية عن ان لازير سنة طلقة بمنتم نصف عن 25 سر رلها بليمة الاصرابة الومول كر سنة خرفية من علية ولفة تشمل ايوراه تجاريه الرساني في طلقة من الالتي عن 95 % من تكلفة شصلية ولفة تشمل ايوراه تجاريه ولمان تشرول فلس كنافة علية الاصراح الاستاني و يتفيلك تصويف ششرف الاستاني و يتفيلك تصويف ششرف عصف التاريخ من 20 كر . قصر يشمل قصر فلس عليه الدو تصويف . قصر يشمل قصب أعمل تقديم و قرش طبقة أسعان من الامجار الصابي فلتي و تصويف الا و يشمل تشريخ من علي عرب المحرف المحرف المحمل . و يشر تشكوب أعمل تقديم من الامجار الا محمل الا المحمل . و يشريخ من علي تقديم المحمل المحمل عن المحمل . و يشريخ من علي تقديم المحمل المحمل المحمل المحمل المحمل المحمل المحمل الا و المحمل المحمل المحمل المحمل عليه المحمل من الامجام المحمل المحمل المحمل المحمل المحمل . و المحمل المحمل المحمل المحمل عليه المحمل ا	5-1
15.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						ارت نشوية فصيلة على الالإين سنة الطلبة بما تعلم نست عن 25 سر رليها بنامية الاصولية الومول كل سبة خلونية مسلبة والشاة لتعلم الديو التي تعلي بل تسلبة ولسلبة وريم التلية طبلة الاصول عن 55 بلا) من تكافأة شعلية وللنة تشعل الوراء تجويب المسلبة ولسلبة وريم التلية طبلة الاصول الاستان وي تخليفات تعلمية معادة ولية يجمع مشتات طبلة تلو اصلات قلية المدروع وتلز المنتقب علون و10 منية القل المرابية والا تشعل المراه التهاد ولي المرابية المرام وعالية المرابية ولي تعليمات تعليمان مشاول المرابية عليه المراة تلموية المرابية الا المرابية والا المرابية المالية والمرابية المدروع وتلز المرابية المرابية ولي والمرابية المرابية الا المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية ال المرابية لمالة المرابية المرابية المرابية المرابية والمرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية ال المرابية المرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية ال المرابية المرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية الم المرابية المرابية والمرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية والمرابية المرابية والمرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية والمرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية والمرابية المرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية المرابية والمرابية المرابية المرابية علي المرابية والمرابية المرابية المرابية المرابية المرابية المرابية والمرابية والمرابية والمرابية والمرابية والمرابية علي مرابية المرابية المرابية والمرابية المرابية المرابية والمرابية والمرابيي والمرابي والمرابي والمرابي والمرابي والمراب	5-1
15.09	23324.4	424.4	22900	23324.4	17324	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	5620.78						ارت نشورة قدسية عن ان لازير سنة اختلة بعد تعرف عن 25 سر رلها بليمة الاسولية الومول في نسبة قرونية الطرية والسفة فجيد للايسان قرص لقس عن 26 ماية قدمون (الكل عن 26 %) من تلثقة تصفية وقفة تشعل اوروا تجارب المسلية وتسلية قريم تنقية طبلا الاصل الاستذر و يتفينات تصفيف تشعرة الاستذر و يتفينات تصفيف قريفة تشعل اوروا تجارب المسلية وتصلية وتيم تنقية طبلا الاصل الاستذر و يتفينات تصفيف قريفة تشعل اوروا تجارب المسلية وتصلية وتسلية قلبا الاصل الاستذر و يتفينات تصفيف قريفة تشعل اوروا تجارب الاستذر و يتفينات تصفيف قريفة تشعل اوروا الحسر بشعل تقال من 20 م. قصر بشعل تقتل منافق من تطفاع . الاسر بليما تقلب أعمل توريد تلهيات ما ين الاميل تصفيه تقل 40 غم (وتطابقة تشريف قرارة شطية أسمان من الاميل تصفية التقرية فتاح تشعر تك و 100 عن 25 % وتشرع قرارة بالانتيان ما ييل 10 م في 40 م و 10 زيرة نسبة الطر بين 20 ها % و من الجليمان وقض معوالم تلميات ما ميل 20 ما ين 20 ما يوران و من الجل من 20 ها % والازيد الانتصاص عن 15 % ويترار والم يتما تلك الكان بين 20 %	5-1
												-							ارد تشویهٔ قصبیهٔ عنی ان برزید سف قطبة بد تعدیر فسط مرع 25 سر راغیا بدلیم : امریزی الرمون فن نسبة قرف راهید قصریه راست قبید الدیر است ترصل فن قسی تفایه وعه قسوی (17گ عمد اعد آن را سومات قصفیهٔ دفته تشار اوروه الدیراب تصفیهٔ واضعهٔ وازید التفایه فیه قسوی (17گ است قارت را تعریف تصفیهٔ مرفته تشار اوروه الدیراب تصفیهٔ واضعهٔ وازید التفایه فیه تصوی (17گ است الای از تقریف تصفیه الدیران الدیران است الای الای من 20 کم . قسر بشمل قبیه قدراد الاسمویی در التفاع . قسر بشمل تفایه مقبل تقدیم المیونی من الفتاع . (الطیفیا: تعریفات تقدیم المیونی می الفتاع . (الطیفیا: تعریف المان وازید براتران طیفة السنی می 193 می المان المان المان المان والا برای مسل والا و الدیران المان المان والا برای مسل والا و المان المان والا برای مسل و المان المان والا برای مسل و المان المان والا برای مسل و المان المان و المان المان المان و المان و المان و المان المان المان المان المان المان المان المان المان المان الما	5-1
	23324.4 9045.6	424.4 545.6	22900 8500	23324.4 9045.6	17324 4796.8	530.8	5469.6		6990.69	490.69	6500	1369.91	3878.87						ار بن تشويلة منطبة عن ان لازيد سنة اعتلقة بعد تعرف عن 25 سر رلها بنامية الاصولية الومول في نسبة قرفية منظرية واست قبود لتو يست قرص في طلي في من كله قيم و (اكثل عن 26 %) من تكلفة مصفية ولفة تشنل الامام العياب قصلية ولحظية وريم تنظية طبا الاصول الاستشاري ويتفرعات تصفيفة معنه واحية بيميع مشتلاته طبا تشو اصلات قلية المدارع و تلزير الاستشاري ويتفرعات تصفيف من معنه واحية بيميع مشتلاته طبا تشو اصلات الاستشاري ويتفرعات تصفيف من معنه واحية بيميع مشتلاته طبا الاسطان الاستشاري ويتفرعات تصفيف من معنه واحية بيميع مشتلاته طبا تشاري اصلات قلية المدارع و تلزير الاستشاري ويتفرعات تصفيف من معنه واحية المراحية معنه عنه تعالية المام واحيا الاست علاره 10.1 جنبه لكل الا كرزيده او تطفيل . مسئله نكل 40 غر المسر يشتل تلكن منا تشاري الطفاع . المسر يشتل تلكن معان تقريد وقرئ طبقة المن من 10 همار والا وزير نسبة المار مع مكان والاطلية المراحيات والعي معم للعينيات ما بين 1.15 م لم 40 مو الا وزير نسبة المار من مثل (الا يولى معليل مي 100 من من من 10 %) من منظل الله من 20 % . 20 مع بلار قليم معن 50 % والا بالا المامي من 10 هم و الا وزير نسبة الما مع المان الما 20 من بلار المامية المامي من معان من 10 % والا معالية المامية المار والا المامي المامي والا يولى معليان من 30 % والا بالا المامي من 10 هم و والا وزير المية قليم الات المامية المار 20 مية الر طبارة محقول والا بالامية المامي من 10 هم و والا وزير المية الا والا والا والا يولى معلوان مي والا بالاريد معا طبان 1.15 % ويتر أدها على كانها الميان الالار المية المارية المارية المامية الا والا المامية الا والا والا على معال المامية المارية المامية الا والا والا يولى معلوان مي قالار بالا بالا بالا مع من 20 ما و رالا يامي المامية المارية الا والا والا والا والا مي المولمي المار المامية المامية والا تشاريا والا والمي المامية المامية الا مالا والى أمي المولمي المارية المامية والا تشاريا والمامية والمامية المامي والا والمي والا والمي والا المامي والا والمي والمي المامي والا والا والمي والالا المامي والا والا والم والمامي والمي المامي والو والمي والا المامي والا المامي والمي المولمي والمي المولم والولى والعالي والولي والولى والولي وا	5-1
15.09												-							ار این شورهٔ تصویر می این برزید سند اعطیة بعد تعدید مست وی 25 سر را دیتی بادیمان ایمین الاسوری الومول هن سند از فرایهٔ تصاویرهٔ ارتسا هید تعدید این امریز این شیلیهٔ مالین این (این این مین 26 (۲۰) مین تلفقهٔ مسیفه و نقد تندیل ایم او شهایایی شمیلهٔ و تحقیقهٔ و زیم تنظیف شیا ایمول الاستندادی و تعریدات تصفیف و نقد تندیل ایم او شهایایی شمیلهٔ و تحقیقهٔ و تشاویر می تطلبهٔ مالیا ایمول الاستندادی و تعریدات تصفیف و نقد تندیل ایم او شهایایی شمیلهٔ و تحقیقهٔ و تشاویر می تطلبهٔ مالیا ایمول الاستندادی و تعریدات تصفیف و نقد تندیل ایم او شهایایی شمیلهٔ و تحقیقهٔ و تشاویر می تطلبهٔ مالیا ایمول است قالتی الاتی من 20 مر. قسم بشدا تمان عملیه من قدار الم تعلقی ایم الم الم الم الم الم قسم بشدا تمان عملیه من تعلقی من شاوتی الم تطفاع . اصمر بشدا تعلقه می المانی این تعلقی ایم الم الم الم الم الم الم و تعمیله تعلیم الم تعلقی ایم تعلقی الم الم الم الم الم الم الم الم الم و تعلیم الم تعلقی می تعلقی ایم تعلقی الم	5-1
												-							ارد شعریة معنیة عنی از بازید سند اعطیة بعد تعد رصد مرح 25 سر رلیها بنامیته (مربولیة الرمول که سندة خریف معلیه راصله تجدید این ساله ورا و تجوین النسلیة و رضد تعلیه خریار (SR) من 55 برد) من تعلقه قدستیه راصله تعدید این استیه راصلته و رضد تعلیه قرین النظر کاری (SR) این ریتولیت تعیشی عشره استیه تعاق رادی 10 میزیه (SR) معام دادید بیمی سندیت میله تصادید تعیق الساروع و تقریر این تعتسب عمل 10 مال این اکثر این اکثر استیه این المال این المال المال المال استیه تعاق المال می از المال معام المال المال المال المال المال المال المال المال المال استیه تعاق رادی معام المال المال المال مثل تعاق من مال علی المال المال المال مثل تعاق مال المال المال المال مثل المال المال المال مثل المال المال المال المال المال المال المال المال المال المال المال المال المال المال المال المال المالية المالية المالية المال مال المال المال المال المال المال المالية المالية المال معال المال	5-1
												-							ار این شورهٔ تصویر می این برزید سند اعطیة بعد تعدید مست وی 25 سر را دیتی بادیمان ایمین الاسوری الومول هن سند از فرایهٔ تصاویرهٔ ارتسا هید تعدید این امریز این شیلیهٔ مالین این (این این مین 26 (۲۰) مین تلفقهٔ مسیفه و نقد تندیل ایم او شهایایی شمیلهٔ و تحقیقهٔ و زیم تنظیف شیا ایمول الاستندادی و تعریدات تصفیف و نقد تندیل ایم او شهایایی شمیلهٔ و تحقیقهٔ و تشاویر می تطلبهٔ مالیا ایمول الاستندادی و تعریدات تصفیف و نقد تندیل ایم او شهایایی شمیلهٔ و تحقیقهٔ و تشاویر می تطلبهٔ مالیا ایمول الاستندادی و تعریدات تصفیف و نقد تندیل ایم او شهایایی شمیلهٔ و تحقیقهٔ و تشاویر می تطلبهٔ مالیا ایمول است قالتی الاتی من 20 مر. قسم بشدا تمان عملیه من قدار الم تعلقی ایم الم الم الم الم الم قسم بشدا تمان عملیه من تعلقی من شاوتی الم تطفاع . اصمر بشدا تعلقه می المانی این تعلقی ایم الم الم الم الم الم الم و تعمیله تعلیم الم تعلقی ایم تعلقی الم الم الم الم الم الم الم الم الم و تعلیم الم تعلقی می تعلقی ایم تعلقی الم	5-1



المتشاري العينة مكتب (أ د / جسن مهدي) مسروع المصروع المصار المسريع فالمجاذلين المحصل طبعه المكافر المعل المجادي

الهيئة العامة للطرق و الكباري مسط معيد مد ميرسية.

مهندس الشركه المنفذه

2

رابة النعل





محضر اعتماد حصر كميات ميول خرسانيه من كم 800+15 الي كم 500+16

التاريخ: اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريح (العين السخنة - العلمين) تم مراجعة حصر الكميات المنفذة في الميول الخرسانية حتى تاريخة من قبل مكتب الرائد للاستشارات الهندسية

ملاحظات	ارتفاع من 15 الي 20 م	ارتفاع من 10 الي 15 م	ارتفاع حتي10 م	اجمالي بالمتر المكعب	الاجمالي بالمتر المسطح	الكميه م3	الكميه م2	الاتجاه	مسطاح / میل	٩
					-		560.00		مسطاح سابع	1
							2476.90		میل سابع	2
214	5						520.00		مسطاح ثامن	3
	0.00	0.00	6260.36	42.00	62 60. 36		1909.46	يمين	میل ثامن	4
							240.00		مسطاح تاسع	5
	8	6					554.00		میل تاسع	6
						42.00			قدمه سفليه	7
4	а ^н т						80.00		مسطاح اول	1
							720.00		میل اول	2
							1200.00		مسطاح تاني	3
							5253.80		ميل تاني	4
				т. н.			360.00		مسطاح ثالث	5
				1201 947 947			162 0.0 0	i.	ميل ثالث	6
	0.00	0.00	13853.80	0.00	13853.80		320.00	يسار	مسطاح رابع	7
							1440.00		میل رابع	8
							280.00		مسطاح خامس	9
				43			1260.00		میل خامس	10
							240.00		مسطاح سادس	11
	-						1080.00		میل سادس	12
						0.00			قدمه سفليه	13
	0.00	0.00	20114.16	42.00	20114.16	1.		لمالي	الاجم	

ملاحظات: -

حصر رقم (2) ميول خرسانية حصر جارى (8 .) - عقد 2022-2021-62

الشكة المنفذة

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنقدة



مهندس الهيئه

.

معنديد المعيئه	O	0	0	2375	O		95%
u li a a	O		0	2500	O		100%
	بالمتر المكعب اعصال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تنكون من 8.0 م3 سن دولوميث + 0.4 درل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتطيبات الإستشاري (فبير + سبكا) على ان يكون نظيف و مغسول و الرمل خالي من الشوائب و الطفاد و الاملاح و المواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسيب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسيب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 و تشطيب السلح و التنفيذ طبقا لاصل الي المناسيب التصميمية علي التصيلية و لبند بدميع مشتداته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهنس المشرف.	ارتفاع من 15 الى 20 متَر رأسي	ارتفاع من 10 الى 15 متر رأسي	ارتفاع حتى 10 متر رأسي	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والمبول الجانبية تتكون من 3.0 م3 سن دولوميت متدرج + 0.1 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتطيمات الاستشارى (فيبر + ميكا)على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الثىوائب والطفلة والاملاح والمواد الغربية مع وضع أسقل البلاطة للوصول إلي المناسيب التصديديه علي أن تحقق الغرسانة إجهاد لا يقل عن 25 مج / سم2 وتشطيب السطح وملء الغواصل بالبتومين المرمل والتعفيد طبقاً لأصلات المستقل لحيونات الاستشارى (فير دبعيع مشتملاته طبقاً لمواصفات الميانة المواسة الطرق والكاري والبلدية يتعلن الحيان مناسيب التربة الطبيعية - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف الكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى)	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	بيان الاعمال
No Lett	7-2	7-1-3	7-1-2	7-1-1	7-1	7	رقم البذدبالمقايسة
1 to	From	ST	16+	500) TO ST 19+500		القطاع

بيان اعمال جاري (8) -عقد رقم 62 / 2021 / 2022



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريح (قطاع العين السخنة) في المسافة من كم 16+500 حتي كم 19+500 بطول 3.00كم الاتجاهين



	و لبد بجميع م
1349131	النفصيليه و
estimate of the second	in the second
من الشركة المناطقة من الشركة المناطقة من الشركة من الشركة	201011 -
asiver of the	1



مهندس الهيئه

7-2	بالمتر المكتب اعمال توريد و صب خرساتة عادية لتنفيز قدمية سناية و طوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 8.3 م3 من دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كمم اسمنت بور تلاندي عادي و الإضافات طبقا لقطيمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي ان يكون نظيف و مفسول و الارمل خالي من الشوائب و الطفاه و الاملاح و المواد ان تحقق الغرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كمم/سم2 و تشطيب السطح و التناية طبقا للاصول الي المناسب التمسيمية علي الاقتصادية و البند يشمل تجهيز دو تستعال مناسب الترية الطبيعية اسفل اليلاطة للوصول الي المناسب التمسيمية علي الاقتصادية و من مائة عنها من مواد كمم/سم2 و تشطيب السطح و التناية خطيبا لاصول الي المناسب التمسيمية علي التقصادية و لند مديم منتخلاله طنقا لمو صفات المشر و 6 و تطبيعات المهندس المشرف.	0	0		0	42	42	42.00
ارتقاع	ارتقاع من 15 الى 20 متر رأسي							
التظ	لرنقاع من 10 الى 15 متّر رأسي							
Ē	ارتداع حکی 10 مئر رأسی	4000.0	3264.0	7264.0	2500.0	10236.0	12736.0	20000.0
بالمتر تتكون (بالقا البلاط مشتما	يالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسائة عادية سماك 15 سم لارتفاع 10م الحماية الأكثاف والمبول الجانيبة تتكون من 8.0م3 سن دولوميت متدرج + 0.0م3 رمل حرش و الاضافات طبقا لتطيمات الاستشاري (قبير + سيكا)على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفاة والإملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم وبالفصل) بسماك 2 سم (طبقا لتعليمات الاستشارى) و البند يشمال تجهيز و استحال مناسبب الثرية الطبيعية السلل البلاطة للوصول إلى المناسبب التصميمية علي أن تحقق الغرسانة اجبياد لا يقل عن 250 كمم / سر2 وتقطيب المسلح وملء القواصل بالبزومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والاسومات التصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة الطرق والكباري وتعليمات العقاد في 250 كمم / سر2 وتقطيب مشتملاته طبقاً لمواصفات البيئة العامة الطرق والكباري وتعليمات المقدس المقرف .							
	الدِلاطات الخريساتية / الرصف الحرساتي							
		حارى 3	ختام، 4	اجمالي العقد	جاري 8	ختامي و	اجمالي العقد	
	بيان الاعسال		2022-2021-1253			2022-2021-62		اجمالى الكميات



بيان باجمالي الاعمال حتي مستخلص جاري 8

عقود



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريح (قطاع العين السخنة) في المسافة من كم 15+800 حتي كم 19+500 بطول 3.70كم الاتجاهين



شركة الورود للتجارة والمقاولات

ملاحظات	الكمية	العرض	الطول	المحطة		
	- years	العريص	الطول	الى	من	•
	604	15.1	40	16+650	16+610	1
	604	15.1	40	16+935	16+895	2
	604	15.1	40	17+210	17+170	3
	1812	15.1	40		الاجمالي	

حصر أعمال الجيوجريد شد ٣٠

مهندس الهينة استشارى الهيئة US \$T مشروع الفتلد السريع

مهندس الشركة المنفذة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريـع (قطاع العين السخنه) من المحطه 500+16 الي محطه 500+19 كم بطول 3.0 كم (الاتجاهين)



Γ

الاجمالي	سعر الفئه	الكميه	الوحده	بيان الاعمال	قم البند المقايسه
				اعمال حفر	1
3,400,000.00	17.00	200,000	م3	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	1-1
4,824,000.00	20.10	2 40,00 0	م3	عبه وعلوى ملوى على على المعدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	2-1
20,682,000.00				السهينين سندر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية	
and the second	54	383,000.00	م3	ذات إجهاد (200-200) كجم/سم2	
16,571,500.00	65.5	253,000.00	م3	ذات إجهاد (200 - 300) كجم/سم2	
15,960,000.00	76	210,000.00	م3	دات رجهاد (200) کجم/سم 2 ذات رجهاد (400-300) کجم/سم 2	
				 1- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2-ارنكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه توريد اترية مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10 %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى المسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة (30% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقصاح اليفانيي ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والمعات و ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقصول الى المنسوب التصميمية والموات العربية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى المعامة الحافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا والقصول الصول الصنوف. 	3-1
				اعمال رڊم	3
			3 _P	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التثافية الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التكافية الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التكارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 400 كم - ممافة النقل حتى 2 كم - معافة النقل حتى 2 كم منحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك الكل 1 %	3-1
496,000	52-49	10,000	-		
4,131,050	57-52	77,000	-		1-1- 3
27,610,000	57-52	502,000	-	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (5) كم	2-1-3
131,040	72.00	1,820.00	2م	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (5.6) كم + مسافه مدق 6.5 كم بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعى جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرفذات قوة شد 30 ك نيوتن في الاتجاهين -BIAXIAL	9-1

مهندس الشركة المنفذه

ئىية لەلغ تەرەرلكىز. دەسىدىرىت

استيتاري الهينة مشروع القطار السريع له المحمد المسعل شيغاه المكاكث معمل المهادي

مهندس الهيئة -

5	طبقات التاسيس				
	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم فردها عني طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالمياة الاصولية لنوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات الوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 55 %) من الكثافة المعملية والدمك الجيد للهراسات الوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (يتقل عن 55 %) من الكثافة المعملية والذمك الجيد للهراسات المعرف الي اقصي كثافة بولة وتقرير الاستثماري وتعليمات المفوية المعملية والنفة تشمل اجراء التجارب المعطية والحقاية لامتولع وتقرير الاستثماري وتعليمات المهندس المشرف السعو يشمل الكارته طبقا للقائمة المعملية والمند بحميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية المشروع السعو يشمل الكارته طبقا المهندس المشرف	36	7,000	299.00	2,093,000.00
	السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .		7 000 00	24.00	168,000.00
	يتم احتساب علاق، 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم		7,000.00	24.00	100,000.00
5-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ما بين 3.15 مم ألي 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة أوح التحميل عن 120 مو يوابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن عن 1000) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقاية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستثمار في وتعليمات المهندس المشرف .	36	13,000.00	307.00	3,991,000.00
	مسالحه النقل لالقل عن 20 دم . السعر يشمل الكارته طبقا للقائمه الموحده للطرق				
	السعو يشمن الحارك فيها للعامة الموجدة المربي . السعو يشمل قيمة المواد المحجرية .				
	الشعو يشمل لينه المورد المعجري . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .	0			
	المدر يسل الماني الماني من الماني من الماني من الماني الماني الماني مسافه نقل 40 كم		13,000.00	24.00	312,000.00
7	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
7-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية مسك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 من دولوميت متدرج + 0.4 م3 رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سيكا) على ان يكون المن نظيف ومغسول والرمل خلى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الثريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 مم (طبقا لتعليمات الاستشارى) والبند يشمل تجهيز واستعال مناسب التريبة مع وضع فوم (بالفاصل) إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل البي المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل البي المناسب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء الفواصل الهيئة العامة للطرق والتلويذ ومتامات المناحة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسى على ان تضاف لكل مسطاح (لا يقل عن 5 متر راسى)	2م			
7-1-1	ارتفاع حتى 10 متر راسي		15,000.00	355.00	5,325,000.00
7-1-2	ارتفاع من 10 الى 15 متر رأسي		2,500.00	360.00	900,000.00
7-1-3	ارتفاع من 15 الى 20 متر رأسي		802.63	365.00	292,959.00
7-2	بالمتر المكعب اعمال توريد و صب خرسانة عادية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من 0.8 م3 سن دولوميت + 0.4 م3 رمل حرش + 280 كجم اسمنت بورتلاندي عادي و الإضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فيبر + سبكا) علي أن يكون نظيف و مضول و الرمل خالي من الشوانب و الطفله و الاملاح و لمواد الغريبه و البند يشمل تجهيز و استعدال مناسب التربة الطبيعية اسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميمية علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل من 200 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيذ طبقا لإصول الصناعة و الرسومات الاستفرايي الند و لبند بجميع مشتملاته طبقا لموصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	3p	42.00	2,665.50	111,951.00
D		No.			106,999,500.0
1 1	الاجمالي	1	10 A		

مدير المشروع (م / رامي سمير)

مدير مشروعات (م / أحمد عراقي)

رئيس المنطقة المركزية (م / أحمد الطحان)



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهرباني السريـع (قطاع العين السخنه) من المحطه 100+16 الي محطه 500+19 كم بطول 3.0 كم (الاتجاهين)

م البند مقايسه	بيَّانَ الأعمال	الوحده	كميه التعاقد	الكميه المعدله	الفرق	ملاحظات
1 1	اعمال حفر			-		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (%95 من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاترية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات الحرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة ونلبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعلمات المهندس المشرف.	م3	200,000	200,000.00	0	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	٩٤	238,000	240,000	2000	طبقًا للمنفذ على الطبيعه
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة في تربة صخرية		207 4 70 00	292.000.00	-14150	طبقا للمنفذ على الطبيته
	ذات إجهاد (200-100) كجم/سم2	30	397,150.00	383,000.00 253,000.00	-17000	طبقا للمنفذ علي الطبيعه
	ذات اجهاد (300-200) كجم/سم2	م <u>3</u>	270,000.00	210,000.00	-40000	طبقا للمنفذ على الطبيعه
	ذات إجهاد (400-300) كجم/سم2	م3	250,000.00	210,000.00	19000	
3-1	و محمل على البند الآن: 1. تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر. 2. ارتكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه والاكتاف و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقلى عن 10%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
3	اعمال ردم					
3-1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد وفقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام (لات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 مم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسية تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجد بالجراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من التثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذية و الرسومت التفصيلية المعتدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول المناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذية المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياء (4 كم - مسافة النقل حتى 2 كم - مسافة النقل حتى 2 كم - في حلق وجهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حلق وجود مدقلت فى مسافات النقل يتم إضافة 3 وضافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المعق - في حقل وجود مدقلت في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق - في حقل وجود مدقلت في مسافات النقل يتم إضافة 3 وضافة 3 كم في مسافة 21 كم في مدق مدقل معافة الموضية المحاصية - في حقل ويتغير الالمون ويادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 حنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 %	30				
1-1-3	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم (2.6) كم	-	86900	10,000	-76900	طبقا للمنفذ على الضيعه
	مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (5) كم		86900	77,000	-9900	طبقا للمنفذ على الصبيعة
2-1- 3	مساعة النقل من 5 كم إلى 10 م (5) م مسافة النقل من 5 كم إلى 10 كم (6.5) كم + مسافة مدق 6.5 كم		515000	502,000	-13000	طبقا للمنفذ على الصيعا
9-1	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصو الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.	2,	1,90 0.00	1,820.00	-80	

مهندس الشركه المنفذه

لية ليان المان الذي محمد معين

<u>سيتثناري العنة</u> مشروع الشطار السيريع ف المحاصلة من / المعامل المعالمة المحاطلة المعامل المواملة في

مهندس الهيئة



اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريح (قطاع العين السخنه) من المحطه 500+16 الي محطه 100+19 كم بطول 3.0 كم (الاتجاهين)

			1			
طبقا للمنفذ على الطبعه	-3,000.00	7,000.00	10,000	٩٤	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة السار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشترطك الخاصة بالمثر وع لا تقل نسبة تعمل كاليفورنيا عن 25 % و الا تزيد نسبة الشاقد بجهاز لوس انجلوس عن 40 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % و الا يقل معامل المرونة ((22) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجابسكال و يتم غردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 مم و ر شها بقمين الرطوية المطلوبة والدهك الجيد للهر اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 35 %) من الكثافة المعالية والفنة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد للهر اسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوي (لاتقل عن 35 %) من الكثافة المعالية والفنة تشمل اجراء التجارب المعلية والحقلية ويتم المتفاري و تعليمات المؤسمين عن 30 % من الكثافة المعالية والفنة طبقا للمواصفات الفنية المشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشر في طبقا للمواصفات الفنية المشروع و تقرير الاستشاري و تعليمات المهندس المشرف	5-1
					مسافه النقل لاتقل عن 20 كم . السعر يشمل الكار ته طبقًا للقائمه الموحده للطرق	
					المعمر يشمل قيمه المواد المحجرية . المعر يشمل النقل الداخلي من المشون الى القطاع .	
					السعر يشمل النقل الذاخلي من المعنون التي المعني . يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم	
					يتم احتساب علاوة (1.21 جنيه نعل 1 م رودنه و نستان .	
طبقا للمنفذ علي الطيعه	1,000.00	13,000.00	12,000	م3	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 3.15 مم الى 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجابسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تعام الدمل عن 15 % ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات المطلوبية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تعام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الطوبة المطلوبية والدهك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعلية و الفئة تشعل اجراء التجارب المعنية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعلية على من يتعابر المعلية على الموال المثلوبية والدها الجيد بالهراسات للوصول الى اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من الكثافة المعلية و الفئة تشعل الموال التقارب المعنية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتدية مالية للموالين الم	5-2
					مسافه النقل لاتقل عن 20 كم .	
					المدعر يشمل الكارته طبقا للقاتمه الموحده للطرق	
					السع يشمل قيبه المواد المحجرية .	
					المعمل يتعلن علي المنابع المسارعة . السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع .	
					يتم احتساب علاوه 1.20 جنيه لكل 1 كم زياده او النقصان . مسافه نقل 40 كم	
					البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني	7
طبقًا المنفذ على الضبيعه				2.	بالمتر المسلح أعمال توريد وصب خرمانة علاية سمك 15 سم لارتفاع 10م لحماية الأكتاف والديول الجانبية تتكون من 0.8 م 3 سن دولوميت متدرج +0.4 م 3 رمل حرش والاضافات طبقا التطيمات الاستثمارى (فيبر + سوكا) على ان يكون السن نظيف ومضعول والرهل خلى من الشوانب و الطفة والاملاح والمواد الفريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقا لتطيمات الاستثماري) و البند يشمل تجهيز واستعدال مناسيب التربة الطبيعية أسنال البلاطة للوصول إلى المفاسيب التستثماري (فيبر + سوكا) على ان يكون السن نظيف ومضعول والرهل خلى من الشوانب القريبة الطبيعية أسنال البلاطة للوصول إلى المفاسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم2 وتشطيب السطح وملء القرواصل بابتيومين المرمل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة الطرق والتجاري وتطيمات المهندس المشرف . - يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد اول 10 متر راسي على ان تضاف لكل معطاح (لا يقل عن 3 متر راسي)	7-1
	15,000.00	15,000.00	0.00		ارتفاع حتى 10 متر رأسي	7-1-1
طبقا للمنفذ علي الطبيعه	2,500.00	2,500.00	0.00		ارتفاع من 10 اللي 15 متر رأسي	7-1-2
طبقا للمنفذ علي الطبيعه	802.63	802.63	0.00		ارتفاع من 15 الى 20 متر رأسي	7-1-3
طبقًا للمنفذ على الطبيعة	42 00	42.00	0.00	50 1	بالمتر المكعب اصال توريد و صب خرسانة عدية لتنفيذ قدمية سفلية و علوية للاكتاف و الميول الجانبية تتكون من ٥.8 من دواوميت + 0.4 مدر رمل حرض + 200 كنم اسمنت بوركلادي عداي و الإصفاف طبقا لتطيمات الاستشاري (قيس برسيدا با على)، مكون نظاف، وضعف والدلم خالي من الشراف و الطلق و الاملاح ف المواد الغربية و البند يشمل تجهيز و استعدال مفاسيب التربة الطيسية اسف للرحف لل التصميمية على ان تحقق الخرسانة الجواد لا يقل عن 250 كجم/سم2 و تشطيب السطح و التنفيز طبقا لاستيال الصناعة و الوسي لبند بجميع مشتملاته طبقا لمؤصفات المشروع و تعليمات المهندس المشرف.	7-2
ھينة محمد (مهدس ال			Saft P	مهندس الشركة المنفذة حجاج عبلاد حجاج عبلاد	

مدير المشروع (م / رامي سمير)

الدانيان الحال التاني وتاسيمها

مدير مشروعات (م / أحمد عراقي)

رئيس المنطقه المركزية (م / أحمد الطحان)



اعمال تصنيف اجهادات للقطاع من (كم 500+16 الي كم 100+19)



اجهاد 300-400	اجهاد 200-300	اجهاد 200-100	قطع متماسك	قطع تربه عاديه	المحطه	
			فطع دربة عادية		الي	من
66,170.22	39,930.27	79,817.77	34,980.61		16+ 900	1 6+62 0
			6,041.48		17+200	16+900
32,866.06	54,247.44	56,2 69.92	27,429.95		17+800	1 7+20 0
	3,172.31	3,608.80	147,158.20		18+500	17+800
88,312.33	146,409.65	204,506.96		146,409.56	19+100	18+500
		18,719.58	14,975.66	49 ,20 3. 53	1 9+3 20	19 +100
21,648.91	8,792.92	19,611.07	8,921.58	2,345.89	19+500	19+ 32 5
208,997.52	252,552.59	382,534.10	239,507.48	197,958.98	کل بند	اجمالي

حساب النسبه طبقا للمحضر	اجمالي الكميه حتي جاري 8	کميه مستخلص جاري 8	الاجهاد بالمقايسه (كجم/سم2)
15%	197,000.00	2,000	قطع تربه عاديه
19%	239,000.00	10,000	قطع متماسك
30%	380,000.00	5,000	اجهاد 200-100
20%	250,000.00	5,000	اجهاد 200-300
16%	205,000.00	5 ,00 0	اجهاد 300-400
	1,271,000	27,000.00	اجمالي كميه القطع

س الشركة المنقدة

مشينينيان بي المينية والمناح (معني عبد المناخر حمن المعادي

مهندس الهينه و محص



محضر غلق محجر

التاريخ : ٢٢/٥٠/٢٢ م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العالمين) اسم الشركة : شركة الورود للتجارة والمقاولات

إنسه فلى يسوم الأحد المواقس ٢٠٢/٠٥/٢٢ م تسم عمل ميز انيسة شسبكية للقطاع من ١٠٠٠ اللى ١٩٠٠ اللى ١٩٠٠ قبل البدء فى التوريد من محجل رقسم ٦ بلحداثيات (شرق ٢٤٥٠، ٢١٨٢٢ شسمال ٢٢٤، ٢٧٤٥٩٨) وتسم غلسق المحجل رقسم (٥) المعتمد بتساريخ ١٠٢/٠٢/٠٢ م بلحسداثيات (شسرق ٢٢٦، ٢٦٦، ٢٦ شسمال ٢٠٥، ٢٥٥٧) وذلسك الاقتيساء من كميسات السردم المسالمة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة بالمشروع ، وجارى القوريد من المحجر طبقاً للميز انيسة الشبكية المعتمدة من المتضاري

والله ولى التوفيق ...

مهتدمن الهيئة استشارى المماحة 1 9 mail a philippe مهندس الشركة المنفذة Mermen rehad 0.55/0/55

الميشة السامة للمارق والكبارى وذادة النقل مهندس الشركة المنفذة ملاحظات :-قامت شركة اكس واي زد (XYX) للأعمال المساحية (استثنارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) يرصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / . السم يمتحد وسالمكم من والمستصد ولر ل (近(ら: 1 / / / 1202 اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - الطمين) بحضور كلاً من :ala c2 Oliver, March 57 ŝ 4 وكانت احداثياته :-تر أخذ عبيات طلاحيات من هذا الحجر ونتر اعتمادها . a a. 2 5 3 < 2 رقم المحجر 17/2 5 استشارى المساحة على المرحمي أن 3 2 5 2か.た محضر معاينة محجر الشرق 0 7917 استشارى المشروع 710 908. الشمال , ttt مهندس الهيئة 15 St

مهندس الشركة المفنفذة للانتهاء من كميات الردم الصسالحة ببالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصسة بالمشدروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشارى المساحة (XVZ) بتاريخ 2021-09-1201 م . 70/06/12 م باحا دائيات (شرق 204.719 شرمال 719/908.710 وذارك 15+86 المي 15+325 قبل البدء فلي التوريد من محجر رقم 2 باحداثيات (شلرق إنــه فــى يــوم الإنتــين الموافــق 20/100/120 م تــم عمــل ميزانيــة شــبكية للقطــاع مــن 77.9341.97 شــمال 742195.421) وتــم غلــق المحجــر رقــم (1) المعتمــد بتــاليخ التاريخ : 2021/09/30 م اسم المشروع : مشروع القطار السريح (العين السخنة – العالمين) اسم الشركة : شركة الورود للتجارة والمفاولات Peles ILS رى المساحة والله ولى التوقيق ،،، D a غلق محجر 2 استشاری المشروع جندس المهينة

وزارة النقل المينة المامة للطرق والمتجارى والنمل المرى	المتاريخ : 4 / ک اسم المشروع : مشروع قامت شرکة اکس واي ن بوصد احداثيات المحجر ال بحضور کلأ من :- 1- م / حمال ال 2- م / حمال ال 2- م / محل ال 2- م / محل ال	رقم المحجر	م المتلك :- المجافزة مراحظات :- المولك مجندس الشركة المنفذة عمينيا محرس
	التاريخ : 1 / ك / 2011 السريخ (السين السنتنة م الطمين) قامت شرى الحس واي زد (٢٢٢٢) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لمبينة الطرق والكبارى بحضور كلا من :- 2- م / ملك المرتبي بشركة /المحسي مسمد المستجدا مرع مجمع المولي 3- م / ملك المرتبي 4- م / عمل مرتبي 4- م / عمل مرتبي	الشـرق	جو. 1 لا 2 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
ماینه محب	الاعمال المساحية لهينة الطرق والكباد بالمسلم ميكوسي في لي لي	الشمال	المتالك 195.291 12 ملك المالك المالغة المالغة المالغات الرول لدى السركة وذلك يعد المحدين المحدين المتعالية المحدين المتشاري المحدين المتعالية المحدين المتشاري المحدين المتعالية المحدين المتشاري المحدين المتشاري المحدين المحدين المحدين المحدين ال
	3		Illovier Sellis i i se aulie B i los se alis i i se aulie B i los se alis los se alis de los se alis ad alis de los se alis de

بالمشىروع ، وجبارى التوريد من المحجر طبقياً للميزانيية الشبكية المعتمدة من استشارى 410876.96 (2) المعتمد بتساريخ (3283361.32 أوتسم غلسق المحجسر رقسم (2) المعتمد بتساريخ للانتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاص المساحة (XYZ) بتاريخ 2021-12-12 م . 15+86 الدى 15+325 قبل البدء فلى التوريد من محجر رقم 3 باحداثيات (شرق مهتدس الشركة المنفذة التاريخ : 2021/12/06 م اسم الشركة : شركة الوراود للتجارة والمقاولات إنــه فــي يــوم الإنتــين الموافــق 20/21/12/06 م تــم عمــل ميز انيــة شــبكية للقطــاع مــن 719341.97 مُ بلح دائيات (شــرق 719341.97 شــمال 716195.421) وذلــ اسم المشروع : مشروع القطار السريح (العين السنخنة – العالمين) وزارة الن مارى المساحة والله ولى التوفيق ،،، محضل غلق محجر أستشارى المشروع هندس المهينية 15 :4

 $\hat{\mathbf{r}}$

وزارة النقل مهندس الشركة المنفذة ملاحظات :-ينة المامة الطرق والكرارى Su lega يحضور كلأ من :-قامت شركة اكس واي زد (XYX) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهينة الطرق والكبارى) اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) 回いが: / / く تم احتساديمسا فكالنغامية في استشارى الميت والسلك كالمنوندة والتاتيعد مسا فة 2 م كم من المحجرحة (منطقة الحور) التي فيعا لكبر كميات ردم لمت السن كنة 5-وكانت احداثياته :-2 n 7 ((وذلك بعد غلق محول بتاليخ ٦/٢/١٦، تم) والنقل البرى a. 2 a 7 2 رقم المحجر 2021 / 2 Dere No 3 Q: やしん しん しょううじ استشارى المساحة J 3 الشرق محضر معاينة محجر -1 113 استشاری المشروع عبر (کم ار (کم aliner labo U 2 3 シレン الشمال)) المحجر المحمد المحم محمد المحمد المحم المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحم محمد المحمد محمد المحمد محمد محمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحم المح محمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد محمد محمد محمد محمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحم المحم المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد محمد المحم محمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد محمد 3 $b \in$ - اعتمادو 0

برارة النقل الأراني التدحيدة المتناهية تتتثلوني والفقر الري 2022/ 5/22: اسم المشروع : مشروع القطار السريع (المون السفلة - 25 مايو) قامت شركة اكمن وإي زد (XVZ) (منتشاري الاعمال المساهية لهيئة الشرق و الكباري برصد إحداثيات المعجر القاص بشرية / الورود اللم رقع والمعاولات بالمطلور كالأعن :-مكت فن ركمه لورور Ulafuer to lefue 10-3 Ashup 100, Color 1 1- 2-3-15-0/--3 10.21 و کانت (ددانیاته کالتالی) :-6.8.8.1 (day the easy 718330.546 6 n 6500 774598.422 718195.595 774529-804 718319.956 77 4493.019 718384-956 774555-412 al caller ... تم فتح محم في من يقع على مانة 6.5 كم فريع مرهم ترس مراهما و مجهدهم الشرقة الملتلة pleaner slepnt. 10000 23F 7210122.7



محضب غلق محجر

التاريخ: ٢٠٢/٠٠/٢٢ م

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة – العالمين) اسم الشركة : شركة الورود للتجارة والمقاولات انه في يهوم الأحدد الموافق ٢٠٢٢/٠٥/٢٢ م تهم عمل ميز انيه شهيكية للقطاع من ١٠٨٠-١٠ اللي ١٠٥-٦١ قبل البدء في التوريد من محجر رقم ٦ باحداثيات (شرق ٢٤٥, ٣٦٨/٢٢ شهمال ٢٢٤, ٢٩٤٥٩/٢) وتهم غلق المحجر رقم (٥) المعتمد بتاريخ ١٢٥/٠٢/١٠ م باحد دائيات (شهرق ٢٢، ٢٦، ٣٦، ٢٠٢٠شهمال ٢٩٥,٥٠٥/٢) وذلعك الانتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصة بالمقروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميز انية الشبكية المعتمدة من استشارى

والله ولمي الثوفيق ...

مهندس الهينة استشاري المشروع استشارى المسلحة مهندس الشركة المنفذة 1835 Marmen Rechus C-55/0/55

الميشة السامة للمارق والكبارى وذادة النقل مهندس الشركة المنفذة ملاحظات :-قامت شركة اكس واي زد (XYX) للأعمال المساحية (استثنارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) يرصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / . السم يمتحد وسالمكم من والمستصد ولر ل じじら: 1 1 / 1 1202 اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - الطمين) بحضور كلاً من :ala c2 Oliver, March 57 ŝ 4 وكانت احداثياته :-تر أخذ عبيات طلاحيات من هذا الحجر ونتر اعتمادها . a a. 2 5 3 < 2 رقم المحجر 17/2 5 استشارى المساحة على المرحمي أن 3 2 5 2か.た محضر معاينة محجر الشرق 0 7917 استشارى المشروع 710 908. الشمال , ttt مهندس الهيئة 15 St

مهندس الشركة المفنفذة للانتهاء من كميات الردم الصسالحة ببالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاصسة بالمشدروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استشارى المساحة (XVZ) بتاريخ 2021-09-1201 م . 70/06/12 م باحا دائيات (شرق 204.719 شرمال 719/908.710 وذارك 15+86 المي 15+325 قبل البدء فلي التوريد من محجر رقم 2 باحداثيات (شلرق إنــه فــى يــوم الإنتــين الموافــق 20/100/120 م تــم عمــل ميزانيــة شــبكية للقطــاع مــن 77.9341.97 شــمال 742195.421) وتــم غلــق المحجــر رقــم (1) المعتمــد بتــاليخ التاريخ : 2021/09/30 م اسم المشروع : مشروع القطار السريح (العين السخنة – العالمين) اسم الشركة : شركة الورود للتجارة والمفاولات Peles ILS رى المساحة والله ولى التوقيق ،،، D a غلق محجر 2 استشاری المشروع جندس المهينة

وزارة النقل المينة العامة للطرق والمتجارى والنطل المرى	المتاريخ : 4 / ک اسم المشروع : مشروع قامت شرکة اکس واي ن بوصد احداثيات المحجر ال بحضور کلأ من :- 1- م / حمال ال 2- م / حمال ال 2- م / محل ال 2- م / محل ال	رقم المحجر	م المتلك :- المجافزة مراحظات :- المولك مجندس الشركة المنفذة عمينيا محرس
	التاريخ : 1 / ك / 2011 السريخ (السين السنتنة م الطمين) قامت شرى الحس واي زد (٢٢٢٢) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لمبينة الطرق والكبارى بحضور كلا من :- 2- م / ملك المرتبي بشركة /المحسي مسمد المستجدا مرع مجمع المولي 3- م / ملك المرتبي 4- م / عمل مرتبي 4- م / عمل مرتبي	الشـرق	جو. 1 لا 2 1 1 1 1 1 1 1 1 2 1 2 1 2 1 2 1 2 1
ماینه محب	الاعمال المساحية لهينة الطرق والكباد بالمسلم ميكوسي في لي لي	الشمال	المتالك 195.291 12 ملك المالك المالغة المالغة المالغات الرول لدى السركة وذلك يعد المحدين المحدين المتعالية المحدين المتشاري المحدين المتعالية المحدين المتشاري المحدين المتعالية المحدين المتشاري المحدين المتشاري المحدين المحدين المحدين المحدين ال
	3		Illovier Sellis i i se aulie B i los se alis i i se aulie B i los se alis los se alis de los se alis ad alis de los se alis de

بالمشىروع ، وجبارى التوريد من المحجر طبقياً للميزانيية الشبكية المعتمدة من استشارى 410876.96 (2) المعتمد بتساريخ (3283361.32 أوتسم غلسق المحجسر رقسم (2) المعتمد بتساريخ للانتهاء من كميات الردم الصالحة بالمحجر وذلك للحفاظ على المواصفات الخاص المساحة (XYZ) بتاريخ 2021-12-12 م . 15+86 الدى 15+325 قبل البدء فلى التوريد من محجر رقم 3 باحداثيات (شرق مهتدس الشركة المنفذة التاريخ : 2021/12/06 م اسم الشركة : شركة الوراود للتجارة والمقاولات إنــه فــي يــوم الإنتــين الموافــق 20/21/12/06 م تــم عمــل ميز انيــة شــبكية للقطــاع مــن 719341.97 مُ بلح دائيات (شــرق 719341.97 شــمال 716195.421) وذلــ اسم المشروع : مشروع القطار السريح (العين السنخنة – العالمين) وزارة الن مارى المساحة والله ولى التوفيق ،،، محضل غلق محجر أستشارى المشروع هندس المهينية 15 :4

 $\hat{\mathbf{r}}$

وزارة النقل مهندس الشركة المنفذة ملاحظات :-ينة المامة الطرق والكرارى Su lega يحضور كلأ من :-قامت شركة اكس واي زد (XYX) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهينة الطرق والكبارى) اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) 回いが: / / く تم احتساديمسا فكالنغامية في استشارى الميت والسلك كالمنوندة والتاتيعد مسا فة 2 م كم من المحجرحة (منطقة الحور) التي فيعا لكبر كميات ردم لمت السن كنة 5-وكانت احداثياته :-2 n 7 ((وذلك بعد غلق محول بتاليخ ٦/٢/١٦، تم) والنقل البرى a. 2 a 7 2 رقم المحجر 2021 / 2 Dere No 3 Q: やしん しん しょううじ استشارى المساحة J 3 الشرق محضر معاينة محجر -1 113 استشاری المشروع عبر (کم ار (کم aliner labo U 2 3 シレン الشمال)) المحجر المحمد المحم محمد المحمد المحم المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحم محمد المحمد محمد المحمد محمد محمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحم المح محمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد محمد محمد محمد محمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحم المحم المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد محمد المحم محمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد المحمد محمد 3 $b \in$ - اعتمادو 0

محضر معاينة سي الطبقات التأميس والأساس وزارة النقل الشمنة المامة للطرق والشباري والنفل البري التاريخ - 2023 / 1 / 29 اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) . قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهينة الطرق والكباري) برصد احداثيات كمارة العمار الجلالة (توريد السن) الخاصة بشركة الورود للتجارة والمقاولات . بحضور كلا من :--1- د/ عداماد عر عدامادر 3-4/24/100/20000000000 12-4 وكانت احداثياتة كالتالي : الشمال الشرق الكسار ذ 762886.165 725067.834 كسارة العمار الجلالة ملاحظات :-وكانت المسافة من الكسارة الى قطاع الشركة المنفذة 40.00 كم. مشيعي القطار السريحي فتطعيله مخنة استشاري المشروع مهندس الهينة Ihal

اللبين القطار للسرد

Les J مهندس الهيئة 777908-710 قامت شركة اكس واي زد (XVZ) الأعمال المساحية (استشارى الإعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى) الشمال استثناری المشروع عبار المرام م برصد احداثيات المحجر الخاص بشركة / ... لسم يمتدر و... للمتحمامون ورسيهما و محضر معاينة محجر 19797.424 الشرق اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين) استشاری المساحة مال لما جمعهان رقم المحجر 1 - 2 / 2 / 2 - 1 2 - 2 / 2 / 2 - 2 التاريخ: \ / / / 2021 5 مهندس النشركة المنفذة ركانت احداثياته :-الميسنة المعامة للعادق والكجادى بحضور کار من :-والتتل البدك 18 -4 is léfire ودارة التتل

إنسه فسى يدوم الإنشدين الموافق 2021/09/30 م تلم عمسل ميزانية شديكية للقطاع مس م جندس الجينة 719341.97 شـمال 776195.421) وتسم غلـق المحجـر رقسم (1) المعتميد بتساريين 15+800 الى 325+15 قبل البدء في التوريد من محجر رقم 2 باحداثيات (شرق بالمشروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استنسارى للانتهاء مس كميات السردم الصسالحة بسالمحجر وذلبك للحفاظ على المواصفات الخاص 2021/06/01 م باحسدائيات (شـــرق 719797.424 شـــمال 777908.710) ونلـ Curr Part Pas اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العالمين) والله ولى المتوقيق، ،،، محضر غلق محجر 5. المساحة (XYZ) بتاريخ 30-02-2021 م . جل لأرجع إستشارى المساحة اسم الشركة : شركة الورود للتجارة والمقاولات التاريخ : 2021/09/30 م الاستة العاجة للطرق والقحادي مهندس الشركة المنفذة Solying JEUL Asisa

تراستسان مسافة النقل من قل استشارى الهدية والساكة المنفذة والتى تذعد مسافة تراستسان مسافة النقل من قل استشارى الهديد لبي غلق السركة والتى تذعد مسافة وتراعد عبيات ملامية من هذا المحجر لبي منال المحجر المحجر وتراعد عبيات ملامية من هذا المحجر لبي منال المحال المحجر وتراعد عبيات ملامية من هذا المحجر لبي منال المحال المحجر مسافة المحجر من قطاع 3.100 Km الردم قامت شركة اكس واي زد (XVZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهينة الطرق والكبارى) استثناري المشروع برصد احداثيات المحجر الخاص بيشركة 1 . المعرب عد الماسجا مرعد لمعالي المعرب الشمال معتضر معايلة محجر اسم المشروع : مشروع القطار السريع (المعين السخنة . المعلمين) استشارى المساحة ولى كما حريمان المتسرق 2021 / 8 / 3 مهندس الشركة المنفذة وكانت احداثياته :-المبينة المعامة للطرق والكباري رقم المحجر Jus 1 - 1 بحضور كلأ من :-× 1 ~ 12 elrent prices ملاحظات :-0 10 -4 C C C E is light وزارة النقل N.

Ci s CL 15 410876.96 شمال 3283361.32) وتسم غلبة المحجس رقسم (2) المعتمسد بتساريخ 15+800 الـي 15+825 قبـل البـدء فـي التوريـد مـن محجـر رقم 3 باحـداثيات (شـرق بالمتسروع ، وجارى التوريد من المحجر طبقاً للميزانية الشبكية المعتمدة من استنسارى 1: مهندس الهيناء للانتهاء مسن كميات المردم الصمالحة بمالمحجر وذلمك للحفاظ على المواصفات الخاص 2021/06/01 م باحسدائيات (شـــرق 71934،1.97 شـــمال 776195.421) ونك إنسه فسى يسوم الإنتسين الموافسق 2021/12/06 م تسم عمسل ميز انيسة شسبكية للقط أستشارى المشروع استشاری المسلحة استشاری المسلحة اسم المشروع : مشروع القطار السريع (المعين السخنة - المعالمين) والله ولى التوقيق ،.. محضر غلق محجر المساحة (XYZ) بتاريخ 2021-12-06 م اسم الشركة : شركة الوراود للتجارة والمقاولات التاريخ : 2021/12/06 التاريخ للاسطانة المحادثة المحاري والمكساري مهندس الشركة المنفذة وذارة النقل

A Contraction of the second of		
الشرية المنفذة المنفذة المتعادي المنويك المنويك والتحاكيمين السري المنافذة المنفذة المنفذة المنفذة والتحديث المنويك والتحديث والمنويك والمنوي والمنوي والمنوي والمنوي والمنويك والمنوي والمنويك والمنويك وا	 ٨ / 2021 ٨ / المعين السخنة - العلمين) ٨ / العين السريع (العين السخنة - العلمين) ٩ الفرق والكباري) ٩ الفرق والكباري) ٩ الفاص يشركة / ١.١.٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠٠	
رتقم المحتجر براحتدات :- براحتدات المساقة من المحجر رقم (٢/ ١ براحتداد مساقة من المحجر رقم (٢/ ٢) المحجر محجر المحجر المحجر محجر (٢/ ١ براحتداد مساقة من المحجر رقم (٢/ ١ براحتداد مساقة من المحجر رقم (٢/ ١ براحتداد محجر المحجر محجر المحجر (٢) المحجر محجر (٢) المحجر محجر (٢) المحجر محجر المحجر محجر (٢) المحجر محجر المحجر محجر (٢) المحجر (٢) المحجر محجر (٢) المحجر (٢) الم		لحقارة التقار والتقار المعادة للطرة والكيارى