

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

بالإحالة الى عملية أعمال ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ / سوق الجديدة علي طريق
قلين سالم بطول 1 كم

(مستخلص رقم 7 ختامي) تنفيذ شركة النيل العامة لإنشاء الطرق عقد رقم (1780) .

طبقاً لعقد سيارات المحملة وهي كالاتي :-

غياب السيارات من تاريخ 16 / 7 / 2024.

يرجى التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم 000

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

توقيع)
مهندس / محمد خالد محمد العدل
مدير ادارة المركبات
والمشرف علي السيارات المحملة

١٤٧
٢٠٢٤

١٤٧
٢٠٢٤



التقييم الفنى

** عملية : تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق
المزدوج بطريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم . .

** تنفيذ :- شركة النيل العامة لانشاء الطرق

** إشراف :- المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)



****** تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين - سيدى سالم بطول ١ كم.**

**** تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق**

**** إشراف : المنطقة الثالثة عشر (البحيرة)**

انه وبناءا على القرار الإدارى رقم ٣٧٨ الصادر عن السيد رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بتاريخ ٢٠٢٤/٧/١ تم عمل التقييم الفنى للعملية
عاليه وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

المهندس / وليد عبدالعزيز	الإدارة المركزية للطرق - رئيسا
المهندس/ محمد عنتر	إدارة ضبط الجودة - عضوا
المهندس / محمد حسنى	إدارة المعامل المركزية - عضوا
المهندس/ احمد السيد	المنطقة المشرفة - عضوا
المهندس / خالد عثمان	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع على محضر الإستلام الإبتدائى للعملية وملفات التجارب المعملية الخاصة تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالتالى :-

• الخصم طبقا لمحضر الإستلام الإبتدائى : تم خصم مبلغ ٥٣١٧٣.١٥ جنية جاءت كالتالى:-

(١) حالة سطح الطريق رابطة ٣ فى الاتجاهين (٢٦٠١٧.٩) × ١٦٦.٢٥ × ٧% × ٧% = ٢١١٩٤.٨٣ جنية

(٢) اعمال حواجز وجة واحد (١٨٤٩ × ٠.٨ × ٠.٧ × ٥٥٠) = ٥٦٩٤.٩٢ جنية

(٣) اعمال حواجز وجهين (٨٣٢ × ٠.٨ × ٠.٧ × ٧٥٠) = ٣٤٩٤.٤٠ جنية

(٤) اعمال الحمايةات الخرسانية (١٧٢١٠.٣٥ × ٠.٨ × ٠.٧ × ٢٣٥) = ٢٢٦٤٨.٨٢ جنية

(٥) اعمال البردورات (١٧١.١٢١ × ٠.٨ × ١٢٨) = ١٤٠.١٨ جنية

العملية الاصلية

- الخصم على الطبقة الرابطة ٢: تم خصم مبلغ ٢٣٦٣١.٢٨ جنية
- الخصم على الطبقة الرابطة ٣: تم خصم مبلغ ١٠٣٣.٣١ جنية
- الخصم على طبقة الاساس: ٠٠.٠٠ جنية
- الخصم على اعمال البردورات : ٠٠.٠٠ جنية
- الخصم على الحواجز وجة واحد : ٠٠.٠٠ جنية
- الخصم على الحواجز وجهين : ٠.٠٠ جنية
- الخصم على الحمايةات الخرسانية : ٠٠.٠٠ جنية
- الخصم على النقص فى السمك للطبقات الأسفلتية : ٠٠.٠٠ جنية

وعلى ذلك يكون اجمالى قيمة الخصم (٧٧٨٣٧.٧٤) جنية

فقط وقدره (فقط وقدره سبعة وسبعون ألفاً وثمانمائة وسبعة وثلاثون جنيهاً ، ١٠٠/٧٤ فقط لاغير)

المهندس / وليد عبدالعزيز

المهندس/ محمد عنتر

المهندس / محمد حسنى

المهندس / احمد السيد

المهندس / خالد عثمان

عملية تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم .

اشراف : - المنطقة الثالثة عشر - منطقة البحيرة

تنفيذ :- شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

١ - الخصم على الطبقة رابطة ٢ د طبقا للجدول المرفق:-

الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
السن	٢٧٣٢.٠٧	٢٧٣٢.٠٧
الناعم	٢٠٥٤٨.٩٤	٢٠٥٤٨.٩٤
البودرة (المار من منخل ٢٠٠)	٣٥٠.٢٧	٣٥٠.٢٧
البيتومين	٠.٠٠	٠.٠٠
السن الطبيعي	٠.٠٠	٠.٠٠
الإجمالي		٢٣٦٣١.٢٨

٢ - الخصم على الطبقة الرابطة ٣ د طبقا للجدول المرفق:-

الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
السن	٤٣٢.٥٥	٤٣٢.٥٥
الناعم	٦٠٠.٧٦	٦٠٠.٧٦
البودرة (المار من منخل ٢٠٠)	٠.٠٠	٠.٠٠
البيتومين	٠.٠٠	٠.٠٠
السن الطبيعي	٠.٠٠	٠.٠٠
الإجمالي		١٠٣٣.٣١

الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
٧ - الخصم على الحواجز الخرسانية وجه واحد أيمن وايسر طبقا للجدول المرفق:-	٠.٠٠	٠.٠٠
٨ - الخصم على الحواجز الخرسانية وجهين طبقا للجدول المرفق:-	٠.٠٠	٠.٠٠
٩ - الخصم على الحميات الخرسانية الاتجاه أيمن والاتجاه الأيسر طبقا للجدول المرفق:-	٠.٠٠	٠.٠٠
١٠ - الخصم على البردورات الخرسانية طبقا للجدول المرفق:-	٠.٠٠	٠.٠٠
١١ - الخصم على اطبقة الأساس طبقا للجدول المرفق:-	٠.٠٠	٠.٠٠

الخصم على	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
١٢ - الخصم على نقص سمكات طبقات الرصف الأسفلتية طبقا للجدول المرفق:-	٠.٠٠	٠.٠٠

اجمالي خصم التقييم الفني

٢٤٦٦٤.٥٩

ثانيا :- الخصم بناء على ملاحظات لجنة الإستلام :-

بيان الخصم	الحيود	قيمة الخصم بالجنيه
الطبقة الرابطة ٣ د	$26017.9 \times 7\% \times 7\%$	٢١١٩٤.٨٣
اعمال الحواجز - وجهين	$832 \times 0.07 \times 0.08$	٣٤٩٤.٤٠
اعمال الحواجز - وجه واحد	$1849 \times 0.07 \times 0.08$	٥٦٩٤.٩٢
اعمال الحميات الخرسانية	$17210.35 \times 0.07 \times 0.08$	٢٢٦٤٨.٨٢
اعمال البردورات	$171.121 \times 0.08 \times 0.08$	١٤٠.١٨
الإجمالي		٥٣١٧٣.١٥

القيمة الإجماليه للخصم

٧٧٨٣٧.٧٤

(فقط وقدره سبعة وسبعون ألفاً وثمانمائة وسبعة وثلاثون جنيهاً ، ١٠٠/٧٤ فقط لاغير)

التوقيعات :

١-

٢-

٣-

٤-

٥-

تقييم نقص سمك طبقات الرصف الأسفلتي لعملية تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم .

١٦٦.٢٥	سعر الطبقة الرابطة ٣ د جنبيه
٦	سمك الطبقة الرابطة ٣ د سم
٨٣.١٢٥	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

الطبقة الرابطة ٣ د					
الكمية	العرض	السمك	النقص فى السمك	اجمالي النقص	الكيلو متر
بداية العملية					١.٠٠٠
٠	١٢.٥٠	٧	٠	٠	١٣.٣٠٠ اتجاة سوق
٠	١٢.٥٠	٧	٠	٠	١٣.٣٠٠ كفر الشيخ
٠.٠٠٠			اجمالي النقص فى الطبقة		

١٠٠٠.٠٠٠	اجمالي الطول الممثل كم
٢٦٠١٧.٩	اجمالي الكمية الممثلة م ٢
٠.٠٠٠	اجمالي النقص فى السماكات للطبقة بالجنبيه

التوقيعات

١- د. محمد فوزي
٢- د. محمد فوزي
٣- د. محمد فوزي
٤- د. محمد فوزي
٥- د. محمد فوزي

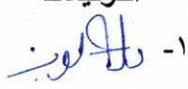
تقييم نقص سمك طبقات الرصف الأسفلتي لعملية تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدي سالم بطول ١ كم .

١٧٩.٥	سعر الطبقة الرابطة ٢٢ جنيه
٧	سمك الطبقة الرابطة سم
٧٦.٩٣	سعر طبقة اسفلتية بسمك ٣ سم جديدة

الطبقة الرابطة ٢ د					
الكيلو متر	الطول الممثل	العرض	السمك	النقص في السمك	اجمالي النقص
٠.٠٠٠					
					بداية العملية
١٣.٣٠٠	١٠٠٠	١٢.٥٠	٦.٩	٠.١	٠
١٣.٣٠٠	١٠٠٠	١٢.٥٠	٧	٠	٠
				اجمالي النقص في الطبقة	٠.٠٠٠

١٠٠٠.٠٠٠	اجمالي الطول الممثل كم
٢٦٠١٧.٩	اجمالي الكمية الممثلة م٢
٠.٠٠٠	اجمالي النقص في السماكات للطبقة بالجنيه

التوقيعات

١-  ٢-  ٣-  ٤-  ٥- 

تقييم الحميات الخرسانية (اتجاه أيمن و إتجاه أيسر) جهد الكسر (٢٥٠ كجم/سم^٢) لعملية تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ بسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم .
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



الاتجاه الأيمن

الكمية الإجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
17210.35	20	235	860.5

م	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية الممثلة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	نسبة الحديد في الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١٣.٨٥٠	200.0	327.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة - (الاتجاه الأيمن)
١٣.٤٧٥	200.0	239.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة - (الاتجاه الأيمن)
١٣.٣٦٥	200.0	232.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة - (الاتجاه الأيمن)
١٣.٠٣٠	200.0	237.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة - (الاتجاه الأيمن)
١٣.٦٦٦	200.0	225.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة - (الاتجاه الأيمن)
١٣.٨٥٠	200.0	216.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.١٠٠	200.0	217.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.١٧٠	200.0	213.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٧٣٣	200.0	211.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٨٠٠	200.0	216.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٨٠٠	200.0	335.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة - (الاتجاه الأيسر)
١٣.٨٥٠	200.0	219.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٧٣٣	200.0	209.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٦٦٧	200.0	212.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٧٥٨	200.0	215.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.١٦٠	200.0	212.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٢٣٠	200.0	215.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٣٢٠	200.0	212.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٤٣٠	200.0	210.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٦٦٦	200.0	215.0	860.5	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
إجمالي الخصم							0.00

Handwritten signatures and initials in blue ink at the bottom of the page.

تقييم الحواجز الخرسانية (وجه واحد أيمن و وجه واحد أيسر) جهد الكسر (٢٥٠ كجم/سم^٢) لعملية تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى
من طريق كفر الشيخ دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم .
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة
شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



الاتجاه الأيمن

الكمية الإجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
1849	18	550	102.7

م	جهد المقارنة كجم/سم ^٢	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	الكمية الممثلة (م.ط)	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	نسبة الحديد فى الجهد %	الخصم (جنيه)	ملاحظات
١٣.٦٠٠	250.0	314.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة - (الاتجاه الأيمن)
١٣.٥٣٠	250.0	307.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة
١٣.٣٠٠	250.0	289.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٤٠٠	250.0	273.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٨٢٠	250.0	300.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٢.٩٠٠	250.0	296.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٥٠٠	250.0	325.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٧٠٠	250.0	303.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٥٢٠	250.0	320.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٢.٩٠٠	250.0	261.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل المنطقة - (الاتجاه الأيسر)
١٣.٠٠٠	250.0	298.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.١٠٠	250.0	324.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٣٠٠	250.0	281.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٤٠٠	250.0	283.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٥٠٠	250.0	282.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٦٠٠	250.0	284.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٧٠٠	250.0	289.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
١٣.٨٠٠	250.0	333.0	102.7	0	0.00	0.00	تقرير معمل الشركة
إجمالي الخصم							0.00

Handwritten signatures and stamps at the bottom of the page.

تقييم الحواجز الخرسانية (وجهين) جهد الكسر (٢٥٠ كجم/سم^٢) لعملية تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ
 دسوق المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم .
 المنطقة الثالثة عشر - البحيرة
 شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



الكمية لكل عينة	سعر البند	عدد العينات	الكمية الإجمالية
92.4	750	9	832

ملاحظات	الخصم (جنيهه)	سعة الحيوود فى الجهد	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية الممثلة (م.ط)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	جهد المقارنة (كجم/سم ^٢)	م
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	266.0	250.0	١٣.٣٠٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	300.0	250.0	١٣.٠٥٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	277.0	250.0	١٣.٢٠٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	269.0	250.0	١٣.٣٠٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	275.0	250.0	١٣.٤٠٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	280.0	250.0	١٣.٥٠٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	295.0	250.0	١٣.٦٠٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	303.0	250.0	١٣.٧٠٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	92.4	320.0	250.0	١٢.٩٠٠
	0.00	إجمالي الخصم					

Handwritten signatures and stamps in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones and stamps on the right.

تقييم أعمال (البردورات) جهد الكسر (٢٥٠كجم/سم^٢) لعملية تقييم مشروع ربط المرحلة الأولى من طريق كفر الشيخ دسوق
 المزدوج بطريق قلين / سيدى سالم بطول ١ كم .
 المنطقة الثالثة عشر - البحيرة
 شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



الكمية الإجمالية	عدد العينات	سعر البند	الكمية لكل عينة
171.121	3	128	57.0

ملاحظات	الخصم (جنيه)	بند الحيدود فى الجهد	نقص قيمة الإجهاد (كجم/سم ^٢)	الكمية الممثلة (م.ط)	جهد الكسر (كجم/سم ^٢)	جهد المقارنة (كجم/سم ^٢)	م
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	57.0	347.0	250.0	١٣.٨٠٠
تقرير معمل المنطقة	0.00	0.00	0	57.0	359.0	250.0	١٣.٨٣٠
تقرير معمل الشركة	0.00	0.00	0	57.0	291.0	250.0	١٣.٨٥٠
	0.00	إجمالي الخصم					

Handwritten signatures in blue ink, including a large signature on the left and several smaller ones to the right.

