



شركة بناء

للمقاولات العمومية والتوريدات

مهندس / وليد عيد جمعة محمد وشريكه

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية – المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص :- إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين السخنة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 حتى الكم 247+700 بطول 1.700 كم إتجاه محطة الإسكندرية (بالأمر المباشر) .

الشركة المنفذة :- شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

عقد رقم :- 2023/2022/719 بتاريخ 2023/11/15

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى رقم (1)

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام ,,,

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

وليد عيد جمعة محمد



الإدارة : ش الجمهورية – برج الأطباء – الدور الثامن – الصف – الجيزة

سجل تجارى : ٢٥٨٦٤ بطاقة ضريبية: ٩٦١ - ٥٧٣ - ٩٩٦

محمول : 01112362617 - 01006844940

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ الى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادي النطرون (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة.

عقد رقم: ٧١٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤

نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (١) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مدير المشروع

مهندس / أحمد أبو دقينة

مهندس / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام حامد

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ الى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادي النطرون (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم: ٧١٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٦ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٧١٩)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)


السيد المهندس / أحمد خيرى

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٦ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. 

٢. 

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ الى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادي النظرون (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم: ٧١٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٦ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٧١٩)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / أحمد خيرى

مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٦ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. احمد عوض
٢. م.د.

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

شركة
بنيان
سماؤلات العمومية
والتوريدات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام

الهيئة العامة للطرق والكبارى
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦+٠٠٠ الى الكم ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادي النظرون (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم: ٧١٩-٢٠٢٣-٢٠٢٤

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٣/١٢/١٦ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٤-٢٠٢٣-٧١٩)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم:-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

السيد المهندس / أحمد خيرى

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/١٢/١٦ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

٢. السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

١. شركة
بها السلام
للمقاولات العمومية
والتوريدات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر



EnTrans
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكاليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) في المسافة من علامة الكيلومتر ٢٤٦+٠٠٠ إلى علامة الكيلومتر ٢٤٧+٧٠٠ فقد اجتمعت اللجنة يوم ٠٧ - ٠٦ - ٢٠٢٣ الموافق الأحد بحضور كل من :-

١. م / ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

٢. م / *تاسع* ممثل مكتب انترانس كونسولتنج للإستشارات الهندسية

٣. م / *د. محمد* ممثل بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد السن الصالح من الكسارة المعتمدة (كسارة العروبة) عن الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة ونصف كيلومتراً (١٠٠,٥٠ كم) عن الكسارة المعتمدة، وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال السن وهي مائة ونصف كيلومتراً (١٠٠,٥٠ كم).

واقفل المحضر على ذلك



التوقيع :-

٣. *تاسع*
٢. *د. محمد*
١.

محضر اثبات حالة

الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/١٤ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- م/ أحمد أبودقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- م/ تامر محمد شرف الدين عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

- م/ وليد أبوشورى عن شركة مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

وثبت سعر الماء في المنطقة المسجدة التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

سعر المادة المحجرية (طبقة التأسيس) ٩٠ جنيه (فقط تسعون جنيها لا غير).

سعر المادة المحجرية (طبقة الاساس) ٩٥ جنيه (فقط خمسة وتسعون جنيها لا غير).

وعلي هذا تم التوقيع.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
عن مكتب إنترانس استشاري المشروع
عن مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

م/ أحمد شرف الدين
مكتب القاضي
للمقاولات العامة والتوريدات

محضر مراجعة رقم ٤ - (عقد رقم ٧١٩ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) بتاريخ ١٥ / ١١ / ٢٠٢٣

مراجعة بونات توريد (التربة الزلطية)

الواردة من محاجر مطار سفنكس

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات - قطاع من كم 246+000 إلى كم 247+700 أعمال الجسر النرابة بالفطار السريع -

الخط الأول (العين السخنة - مطروح)

انه في يوم الثلاثاء الموافق 2023-09-22 قامت اللجنة المشكلة من كلا من:

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. المهندس / تامر محمد شرف الدين | مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 2. المهندس / اشرف رمضان | نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3. المهندس / الحسائي عبد المنعم احمد | مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3. المهندس / سعيد حسن سعيد | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5. المهندس / وليد عيد جمعة | مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البونات والكراتات الخاصة بتوريد التربة الزلطية المورد من محجر سفنكس لأداء الأعمال بالمشروع أعلاه ووجدت كالتالي:

في الفترة من 2023-02-17 وحتى تاريخ 2023-10-10 كانت الكمية المورد هي (17881.00) م³

(فقط سبعة عشر ألف وثمانمائة وواحد وثمانون مترا مكعبا لا غير)

بكمية إجمالية تراكمية (158984.00) م³

(فقط مائة وثمانية وخمسون ألف وتسعمائة وأربعة وثمانون مترا مكعبا لا غير)

علي ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكراتات والبونات لدية وتكون في عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق والكباري في اي وقت تراه الهيئة.

- مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

- مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

- مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)



4 م / م / م / م / م

3 م / م / م / م / م

2 م / م / م / م / م

1 م / م / م / م / م

يعتمد: الهيئة العامة للطرق والكباري

م / م / م / م / م

م / م / م / م / م

م / م / م / م / م

محضر اثبات حالة الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- م/ أحمد دقيقة عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- م/ تامر محمد شرف الدين عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

- م/ وليد أبو شوري عن شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات العامة

وثبت سعر المادة المحجرية لمحجر التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

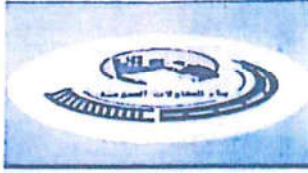
سعر المادة المحجرية ٣٢ جنيه (فقط اثنان وثلاثون جنيها لا غير) مرحلة اولي.
وعلي هذا تم التوقيع.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
عن مكتب إنترانس استشاري المشروع
عن شركة بناء المقاولات العمومية والتوريدات العامة

مدير أبو شوري





EnTrains
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - م.د. لروح) في المسافة من علامة الكيلومتر ٢٤٦+٠٠٠ الى علامة الكيلومتر ٢٤٧+٦٨٠ فقد اجتمعت اللجنة يوم ١٠-٠٥-٢٠٢٣ الموافق الإثنين بحضور كل من :-

١. م / أحمد محمود أبودقيقة ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

٢. م / تامر محمد شرف الدين ممثل مكتب انترانس كونسلتنج للإستشارات الهندسية

٣. م / وليد أبوشوري ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد (محجر مطار سفنكس الدولي مدخل محور روض الفرج) على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة وعشرة ونصف كيلومتراً (١١٠,٥٠ كم) عن المحجر المعتمد وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة وهي مائة وعشرة ونصف كيلومتراً (١١٠,٥٠ كم).

واقفل المحضر على ذلك



٣. م / تامر محمد شرف الدين
٢. م / أحمد محمود أبودقيقة
١. م / وليد أبوشوري

م.د. أحمد أبودقيقة
م.د. أحمد أبودقيقة

ورارد اسفل - - - - - الهيئة العامة بصرى والنجاري
 مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الإدارية - العامين - مطروح)
 المسافة من كم (٢٤٦+٠٠٠) حتى كم (٢٤٧+٧٠٠) بطول (١.٧٠) كم (قطاع غرب النيل)
 شركة / بناء للمقاولات العمومية والتوريدات
 بيان بالطبقات المدرجة ب جارى (١)

مسمى البند : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها (أعمال ردم) ٣م بند (١-٣)					
ملاحظات	رقم الريكويست	الطول	الطبقات	م. المحطة	
				الى	من
Full Width	105	60	0.00	247+060	247+000
Full Width	108	100	0.00	247+680	247+580
Full Width	109	40	0.25	247+440	247+400
Full Width	112	200	0.00	247+580	247+380
Full Width	116	180	1.25	246+320	246+140
Full Width	148	180	1.00	246+320	246+140
Full Width	151	180	0.75	246+320	246+140
Full Width	153	180	0.50	246+320	246+140
Full Width	155	180	0.25	246+320	246+140
Full Width	156	100	2.00	246+420	246+320
Full Width	160	180	0.00	246+320	246+140
Full Width	163	100	1.75	246+420	246+320
Full Width	164	100	1.50	246+420	246+320
Full Width	166	100	1.25	246+420	246+320
Full Width	167	100	1.00	246+420	246+320
Full Width	169	100	0.75	246+420	246+320
Full Width	171	100	0.50	246+420	246+320
Full Width	173	100	0.25	246+420	246+320
Full Width	175	100	0.00	246+420	246+320

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

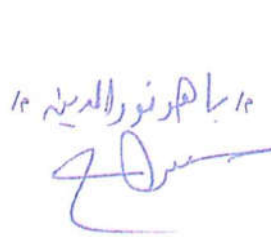
عن مكتب سيسترا للإستشارات الهندسية

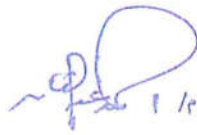
عن مكتب انترانس كنسولتنج

عن مكتب XYZ

عن شركة بناء للمقاولات











بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ١ جاري

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦٠٠٠ الى الكم ٢٤٧٠٠٠ بطول ١٠٠ كم اتجاه محطة وادي النظرون (بالامر المباشر).

عقد رقم : ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٧١٩

بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والقناة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند يجمع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقدير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.
-مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم.
- يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان.
- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.

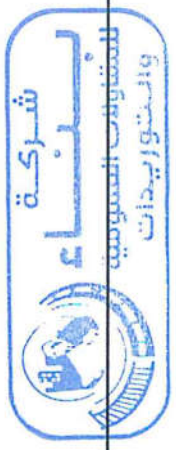
رقم البند وبيانه : (١-٤)

تنفيذ شركة : بناء للمقاومات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقاييس	مقدار العمل السابق	٢,٠٠٠	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقاييس
			الى	من	
الإجمالي ٣م		٣م			أعمال طبقة التأسيس
١,٨٦٧		١,٨٦٧			
الإجمالي					
١,٨٦٧					اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه
٠					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
١,٨٦٧					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
١,٨٦٧					اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي

عن الهيئة
محمد أبو دهب

عن الاستشارى
T 7/6



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ١ جاري

عملية : اسناد أعمال الجسر الترابى لخط السريعة الكورنيالى السريع الخط الاول (عين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦٠٠٠ الى الكم ٢٤٧٠٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادى النطرون (بالامر المباشر).

عقد رقم : ٢٠٢٤-٢٠٧٣-٧١٩

أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال التصميمى لتشكيل الجسر الترابى والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) والأرض الطبيعية متغيرة ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% .
- مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان.
- السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، والبند لا يشمل القيمة المحجورية.

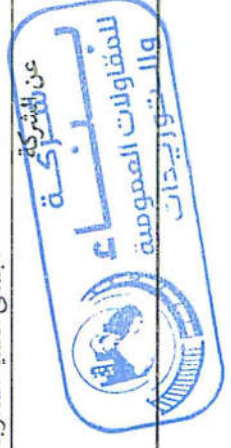
رقم البند وبيانه : (١-٣)

تنفيذ شركة : بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقايمة	مقدار العمل السابق	٣م	الموقع الكيلو مترى		بيان الأعمال بالمقايمة
			الى	من	
١٥,٠٠٠					
١٣,٤٠٠					أعمال الردم
١٣,٤٠٠					
١٣,٤٠٠					اجمالى
					اجمالى ماتم تنفيذه حتى تاريخه
					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق
					الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة
					اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى

عن الهيئة
محمد
أحمد

عن الاستشارى



بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ١ جاري

عملية : إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم ٢٤٦٠٠٠ الى الكم ٢٤٧٠٠٠ بطول ١,٧٠ كم اتجاه محطة وادى النطرون (بالامر المباشر).

عقد رقم : ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٧١٩

بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.

رقم البند وبيانه : (٢-١)

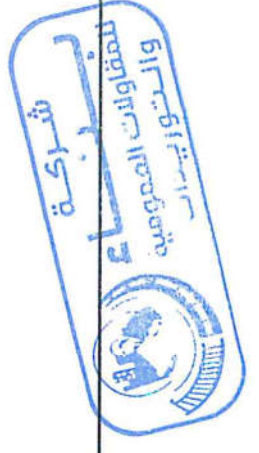
تنفيذ شركة : بناء للمقاوالت العمومية والتوريدات العامة

الكمية بالمقايسة	مقدار العمل السابق	٢,٠٥١	الموقع الكيلو مترى		الاجمالي ٣م
			الى	من	
٩٣٣	٩٣٣	٩٣٣			٩٣٣
الاجمالي					
اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق					
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة					
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالي					

عن الهيئة
محمد
محمد

عن الاستشارى
محمد

عن الشركة





EIT Trans
CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات طبقات التأسيس والاساس

STATION	Area SG (Sq.M.)	Volume SG (Cu.M.)	Area SB (Sq.M.)	Volume SB (Cu.M.)
246+000.00	8.038	0	5.856	0
246+020.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+040.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+060.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+080.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+100.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+120.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+140.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+160.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+180.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+200.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+220.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+240.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+260.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+280.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+300.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+320.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+340.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+360.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+380.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+400.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+420.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+440.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+460.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+480.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+500.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+520.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+540.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+560.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+580.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+600.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+620.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+640.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+660.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+680.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+700.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+720.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+740.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+760.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+780.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+800.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+820.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+840.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+860.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+880.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+900.00	8.038	160.76	5.856	117.12

الإستشارة
انتراش كونسلتنج

استشاري المساحة

XYZ

حسب
HASAN





EnTrans
CONSULTING

مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات طبقات التأسيس والاساس

STATION	Area SG (Sq.M.)	Volume SG (Cu.M.)	Area SB (Sq.M.)	Volume SB (Cu.M.)
246+920.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+940.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+960.00	8.038	160.76	5.856	117.12
246+980.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+000.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+020.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+040.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+060.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+080.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+100.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+120.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+140.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+160.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+180.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+200.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+220.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+240.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+260.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+280.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+300.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+320.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+340.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+360.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+380.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+400.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+420.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+440.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+460.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+480.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+500.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+520.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+540.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+560.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+580.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+600.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+620.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+640.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+660.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+680.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+700.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+720.00	8.038	160.76	5.856	117.12
247+740.00	8.038	160.76	5.856	117.12
الإجمالي لطبقات التأسيس (SG)		13986.12	الإجمالي لطبقات الاساس (SB)	10189.44

13,986.12	إجمالي كميات التأسيس المنفذ م ^٢
10,189.44	إجمالي كميات الاساس المنفذ م ^٢

الإستشاري
إيرانس كونسلتنج

استشاري المساحة
XYZ

شركة
بناء
لللمقاولات العمومية والتوريدات العامة



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات الحفر والردم					كميات الردم في طريق الخدمة	
STATION	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
246+000.00	0	0	90.86	0	1.75	0
246+020.00	0	0	30.86	1217.21	1.75	35
246+040.00	0	0	32.6	634.62	1.75	35
246+060.00	0	0	30.51	631.12	1.75	35
246+080.00	0	0	31.26	617.63	1.75	35
246+100.00	0	0	31.44	626.98	1.75	35
246+120.00	0	0	30.63	620.69	1.75	35
246+140.00	0	0	32.86	634.82	1.75	35
246+160.00	0	0	53.81	866.64	1.75	35
246+180.00	0	0	91.57	1453.74	1.75	35
246+200.00	0	0	90.18	1817.43	1.75	35
246+220.00	0	0	90.81	1809.87	1.75	35
246+240.00	0	0	90.1	1809.1	1.75	35
246+260.00	0	0	92.42	1825.15	1.75	35
246+280.00	0	0	91.66	1840.72	1.75	35
246+300.00	0	0	90.61	1822.64	1.75	35
246+320.00	0	0	84.06	1746.66	1.75	35
246+340.00	0	0	62.26	1463.17	1.75	35
246+360.00	0	0	79.21	1414.69	1.75	35
246+380.00	0	0	73.03	1522.43	1.75	35
246+400.00	0	0	76.96	1499.97	1.75	35
246+420.00	0	0	68.79	1457.56	1.75	35
246+440.00	0	0	69.17	1379.67	1.75	35
246+460.00	0	0	67.64	1368.1	1.75	35
246+480.00	0	0	63.95	1315.87	1.75	35
246+500.00	0	0	12.52	764.7	1.75	35
246+520.00	0	0	13.55	260.74	1.75	35
246+540.00	0	0	13.91	274.68	1.75	35
246+560.00	0	0	13.68	275.99	1.75	35
246+580.00	0	0	14.01	276.9	1.75	35
246+600.00	0	0	13.9	279.07	1.75	35
246+620.00	0	0	13.37	272.7	1.75	35
246+640.00	0.24	2.39	12.34	257.07	1.75	35
246+660.00	3.72	39.62	10.85	231.92	1.75	35
246+680.00	5.19	89.14	7.09	179.38	1.75	35
246+700.00	0	51.91	19.21	262.93	1.75	35
246+720.00	0	0	17.96	371.69	1.75	35
246+740.00	0	0	18.74	367.04	1.75	35
246+760.00	0	0	17.88	366.26	1.75	35
246+780.00	0	0	17.88	357.61	1.75	35
246+800.00	0	0	20.91	387.85	1.75	35
246+820.00	0	0	19.03	399.33	1.75	35
246+840.00	0	0	17.81	368.36	1.75	35
246+860.00	0	0	18.17	359.8	1.75	35
246+880.00	0	0	17.61	357.82	1.75	35
246+900.00	0	0	17.56	351.76	1.75	35

الاستشاري
انترانس كونسلتنج

استشاري المساحة
XYZ



Section - 3 " From West of the River Nile to Wadi El Natroun " From Station 200+000 To Station 248+000

شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

كميات الحفر والردم					كميات الردم في طريق الخدمة	
STATION	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)
246+920.00	0	0	16.85	344.14	1.75	35
246+940.00	0	0	26.87	437.23	1.75	35
246+960.00	0	0	18.85	457.22	1.75	35
246+980.00	0	0	18.43	372.76	1.75	35
247+000.00	0	0	24.22	426.48	1.75	35
247+020.00	0	0	61.29	855.07	1.75	35
247+040.00	0	0	85.08	1463.63	1.75	35
247+060.00	2.16	21.6	68.35	1534.31	1.75	35
247+080.00	0.1	22.61	93	1613.52	1.75	35
247+100.00	0	1.01	103.22	1962.16	1.75	35
247+120.00	0	0	85.12	1883.37	1.75	35
247+140.00	8.12	81.21	60.77	1458.95	1.75	35
247+160.00	16.02	241.39	49.23	1100	1.75	35
247+180.00	0	160.18	86.84	1360.62	1.75	35
247+200.00	0	0	89.2	1760.35	1.75	35
247+220.00	0	0	81.55	1707.53	1.75	35
247+240.00	0	0	88.1	1696.55	1.75	35
247+260.00	0	0	66.43	1545.27	1.75	35
247+280.00	0	0	78.03	1444.53	1.75	35
247+300.00	0	0	75.46	1534.89	1.75	35
247+320.00	0	0	82.28	1577.46	1.75	35
247+340.00	0	0	87.11	1693.98	1.75	35
247+360.00	0	0	91.45	1785.61	1.75	35
247+380.00	0	0	99.36	1908.04	1.75	35
247+400.00	0	0	54.27	1536.32	1.75	35
247+420.00	0	0	80.31	1345.84	1.75	35
247+440.00	0	0	90.65	1709.59	1.75	35
247+460.00	0	0	98.01	1886.57	1.75	35
247+480.00	0	0	96.58	1945.87	1.75	35
247+500.00	0	0	105.66	2022.44	1.75	35
247+520.00	0	0	108.37	2140.33	1.75	35
247+540.00	0	0	118.64	2270.06	1.75	35
247+560.00	0	0	129.37	2480.12	1.75	35
247+580.00	0	0	130.64	2600.17	1.75	35
247+600.00	0	0	159.44	2900.87	1.75	35
247+620.00	0	0	177.33	3367.77	1.75	35
247+640.00	0	0	181.38	3587.09	1.75	35
247+660.00	0	0	181.06	3624.37	1.75	35
247+680.00	0	0	198.81	3798.74	1.75	35
247+700.00	0	0	185.22	3840.37	1.75	35
247+720.00	0	0	190.85	3760.72	1.75	35
247+740.00	0	0	172.42	3632.66	1.75	35
الإجمالي لحفر للقطاع		711.06	الإجمالي للردم للقطاع	118793.65	الإجمالي للردم لطريق الخدمة	3045
تم اختيار حجم سماك خرسانة البولي من حسابات الردم						
711.06		إجمالي كميات الحفر المنفذ م ³				
121,838.65		إجمالي كميات الردم المنفذ م ³				

الإستشاري
انترانس كونسولتنج

استشاري المساحة
XYZ

Handwritten signature

الشركة المنفذه
بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

تفاصيل مستخلصات بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

من المحطة ٢٤٦+٠٠٠ إلى المحطة ٢٤٧+٧٠٠

المسلسل	اسم الشركة	رقم العقد	نوع البند	الإتجاه	الكمية بالمقايسة	كمية مستخلص ١ جاري	كمية مستخلص ٢ جاري	كمية مستخلص ٣ جاري	كمية المستخلص الختامي	الإجمالي السابق	الإجمالي	الحالة		
1	بناء المقاولات العمومية والتوريدات العامة	1953/2022/2023	ردم	النوبارية	40960	39500	0	0	250	39500	39750			
1		1959/2022/2023	ردم	السادات	41125	39500	0	0	250	39500	39750			
		2158/2022/2023	محطة برج العرب	حفر		20000	0	0	0	11	0	11		
				SG		1300	1900	0	0	50	3200	3250		
				SB		5850	4105	100	0	45	9955	10100		
				خرسانة ميول		0	0	13250	0	50	0	13300	13300	
				خرسانة قدمه		0	0	340	0	10	0	350	350	
				ردم		12300	13500	3000	0	70	25800	28870	28870	
2		2159/2022/2023	محطة وادي النطرون	SG		9250	0	0	0	0	9250	9250		
				حفر		2051	700	0	0	0	700	700		
	719/2023/2024		ردم		15000	13400	0	0	68	13468	13468			
			SG		2000	1400	0	0	85	1485	1485			
			SB		500	0	0	0	85	85	85			
			خرسانة ميول		15850	7000	0	0	100	7100	7100			
			خرسانة قدمه		200	162	0	0	10	172	172			
			الإجمالي كمية الحفر		700	0	0	0	11	0	711	711		
	الإجمالي كمية التربة		104,700	13,500	3,000	0	638	104,800	121,838	121,838				
	الإجمالي كمية السن طبقة التأسيس		11,950	1,900	0	0	135	12,450	13,985	13,985				
	الإجمالي كمية السن طبقة الأساس		5,850	4,105	100	0	130	9,955	10,185	10,185				
	الإجمالي كمية خرسانه الميول		0	7,000	0	0	150	20,400	20,400	20,400				
	الإجمالي كمية خرسانه قدمه		0	162	0	0	20	522	522	522				

الهيئة العامة للطرق والكباري
 محمد أحمد
 ل.س

عن الاستشاري
 انترناش كونسالنج

شركة
 لبناء
 المقاولات العمومية
 والتوريدات العامة

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص : مشروع إسناد أعمال الجسر الترابي لمشروع القطر الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 246+000 الى الكم 247+700 بطول 1.70 كم اتجاه محطة ~~بأ~~ ~~المنطقة~~ ~~سريية~~ (بالأمر المباشر) .

تنفيذ : - شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

عقد رقم : 2024-2023-719 بتاريخ 2023/11/15

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المحدثة طبقا للكميات على الطبيعة وذلك بخصوص أمر الإسناد الصادر بتاريخ

2023/03/20 بقيمة 10,999,774 جنيه .

المرفقات : -

1- صورة أمر الإسناد الصادر بتاريخ 2023/03/20

2- المقايسة المحدثة

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه بإتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق التحية و الاحترام ،،،

عن الهيئة

مدير المشروع

م / احمد أبو دقيقة

مهندس التنفيذ

م / احمد الشاعر

رئيس الادارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر - (البحيرة - كفر الشيخ)

مهندس / مجدى عبد السلام عامر

مقاسمة محدثة - مشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٦+٠٠٠ حتى محطة ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم (اتجاه محطة الإسكندرية)

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والوريدات رقم ٧١٩ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٤

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
١	اعمال الازالة والتطهير				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢٥ جنيه لكل ١ كم.	٢م	١	٥,٠٠	٥
٢-١	اعمال رفع و ازالة المخلفات مع نقل المخلفات خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف و الفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان	٣م	١	١٥,٠٠	١٥
٣-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المبانى الخرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو دشب مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفنة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ناتج التكسير حتى ٤٥ كم و يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	١	٨٠,٠٠	٨٠
٤-١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الاماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى ١٠ كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لكراسة الشروط و المواصفات وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ١٠ كم من محور الطريق يتم احتساب علاوة ٠,٨ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان.	٣م	١	٦٠,٠٠	٦٠
٥-١	بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبريمه والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م.ط.	١	٣٥٠,٠٠	٣٥٠
٦-١	بالمتر المسطح قطع الأشجار و المزروعات المتعارضة مع مسار المشروع والتي يستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بلدوزرات) اللازمة و ذلك بناء على كثافة المزروعات واقطارها واطوالها ورؤية المنطقة و البند يشمل تطهير و ازالة الجذور بعمق لا يقل عن ٣٠ سم وملئ الحفر والتسوية وكل ما يلزم لنهيو العمل والفنة شاملة بالمتر المسطح.	٢م	١	١١,٠٠	١١
٢	اعمال الحفر				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام (البلدوزر وذلك بناء علي توجيه المنطقة لسرعة نهيو الاعمال) لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والتطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. ويتم احتساب علاوة ١ جنيه للكم في حالة الزيادة او النقصان. ويتم خصم ٣,١٠ جنيه في حالة عدم استخدام البلدوزر.	٣م	٢,٠٥١	٢٠,١٠	٤١,٢٣٣

الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

الشركة المنفذة

م/أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م / وليد عبد جمعه

للش

للش



مقايمة محدثة - مشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٦+٠٠٠ حتى محطة ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم (اتجاه محطة الإسكندرية)

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١	٥٥,٠٠	٥٥
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١	٦٧,٠٠	٦٧
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم ^٢	٣م	١	٧٨,٠٠	٧٨
	ومحمل على البند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٣	اعمال الردم Embankment				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكثاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل نشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القيمة المحجربة.	٣م	١٥,٠٠٠	٥٧,٠٠	٨٥٥,٠٠٠
١-١-٣	قيمة كارتات وموازن الطريق طبقاً لبنود العقد	٢م	١٥,٠٠٠	١٣,٠٠	١٩٥,٠٠٠
٢-١-٣	مسافة النقل حتى (١٠٨,٥٠ = ٢ - ١١٠,٥٠) كم بـ بئمة ١,٤٠ (١٠٨,٥٠ = ١,٤٠ * ١٠٨,٥٠)	٣م	١٥,٠٠٠	١٥١,٩٠	٢,٢٧٨,٥٠٠,٠٠
٣-١-٣	رسوم المواد المحجربة طبقاً لبنود العقد	٣م	١٥,٠٠٠	٣٢,٠٠	٤٨٠,٠٠٠
٤-١-٣	نسبة الانتفاش (الانتضاغ) للتربة ٣٠ % طبقاً لبنود العقد (٩,٦ = ٠,٣ * ٣٢)	٣م	١٥,٠٠٠	٩,٦٠	١٤٤,٠٠٠
٥-١-٣	استقطاعات بنسبة ١٢ % على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة المحجربة (٣,٨٤ = ٠,١٢ * ٣٢)	٣م	١٥,٠٠٠	٣,٨٤٠	٥٧,٦٠٠

الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

الشركة المنفذة

م/أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ وليد عيد جمعه



مقاسمة محدثة - مشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٦+٠٠٠ حتى محطة ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم (اتجاه محطة الإسكندرية)

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٤	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
٤-١	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.	٣م	٢,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠
٤-١-٤	قيمة كارتات وموازين الطريق طبقاً لبنود العقد		٢,٠٠٠	٢٥,٠٠	٥٠,٠٠٠
٤-١-٤	مسافة النقل حتى: (١٠٠,٥٠ - ٢٠ - ٨٠,٥٠) كم بقيمة ١,٢٠ (٩٦,٦٠ = ١,٢٠ * ٨٠,٥٠)	٣م	٢,٠٠٠	٩٦,٦٠	١٩٣,٢٠٠
٤-١-٤	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنود العقد	٣م	٢,٠٠٠	٩٠,٠٠	١٨٠,٠٠٠
٤-١-٤	نسبة الانتفاش (الإنضغاط) للسفن ٣٠% طبقاً لبنود العقد (٢٧ = ٠,٣ * ٩٠)	٣م	٢,٠٠٠	٢٧,٠٠	٥٤,٠٠٠
٤-١-٤	استقطاعات بنسبة ١٢% على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة المحجرية (١٠,٨٠ = ٠,١٢ * ٩٠)	٣م	٢,٠٠٠	١٠,٨٠	٢١,٦٠٠
٥	طبقات الاساس Subballast				
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (EV2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأضوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢٠ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. -السعر لا يشمل قيمة المواد المحجريه.		٥٠٠	١٠٥,٠٠	٥٢,٥٠٠
١-٥	قيمة كارتات وموازين الطريق طبقاً لبنود العقد		٥٠٠	٢٥,٠٠	١٢,٥٠٠
١-٥	مسافة النقل حتى: (١٠٠,٥٠ - ٢٠ - ٨٠,٥٠) كم بقيمة ١,٢٠ (٩٦,٦٠ = ١,٢٠ * ٨٠,٥٠)	٣م	٥٠٠	٩٦,٦٠	٤٨,٣٠٠
١-٥	رسوم المواد المحجرية طبقاً لبنود العقد	٣م	٥٠٠	٩٥,٠٠	٤٧,٥٠٠
١-٥	نسبة الانتفاش (الإنضغاط) للسفن ٣٠% طبقاً لبنود العقد (٢٨,٥ = ٠,٣ * ٩٥)	٣م	٥٠٠	٢٨,٥٠	١٤,٢٥٠
١-٥	استقطاعات بنسبة ١٢% على نسبة الدمك وذلك من قيمة المادة المحجرية (١١,٤٠ = ٠,١٢ * ٩٥)	٣م	٥٠٠	١١,٤٠	٥,٧٠٠

الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

الشركة المنفذة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م/ وليد سعيد جمعه

للس

للس



مقايمة محدثة - مشروع القطار الكهربائي السريع من محطة ٢٤٦+٠٠٠ حتى محطة ٢٤٧+٧٠٠ بطول ١,٧٠٠ كم (اتجاه محطة الإسكندرية)

تنفيذ شركة بناء للمقاولات العمومية والوريدات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة (جنيه)	الاجمالي (جنيه)
٦	البلاطات الخرسانية / الرصف الحرساني				
١-٦	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣م ٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢م	١٥,٨٥٠	٣٥٥,٠٠	٥,٦٢٦,٧٥٠
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ ٣م سن دولوميت متدرج+٣م ٠,٤ رمل حرش+٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاندي عادي + فيبير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول الي المناسب التصميميه علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم ٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٢٠٠	٢,٢٠٠,٠٠	٤٤٠,٠٠٠
٣-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وبناء تكاسي من الديش سمك ٤٠ سم من الاحجار الصلبة والسليمة الخالية من النقع والعروق الطرية لا يقل اضلاعه عن ٤٠ سم بحيث لا يقل الوزن النوعي عن ٢,٦ ولا يزيد الامتصاص عن ٦ % والا يزيد التآكل عن ٤٥ % ويتم استبدال الوجه الخارجى اجناب الديش وجعلها قائمة الزوايا وتكون المونة المستخدمة من الاسمنت والرمل بنسبة خلط ٣٠٠ كجم/م ٣ من الحرش النظيف مع الكحلة المعروفة بالكحلة الخيطية الناطسة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم صرف الكراتات والموازنين مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت . - اضافة قيمة المادة الحجرية مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المسؤلة عن المحاجر .				
١-٣-٦	مسافة النقل حتى ٢٠ كم	٣م	١	٢٦٢,٠٠	٢٦٢
٢-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	٣م	١	٢٨٦,٠٠	٢٨٦
٣-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٠٠ كم	٣م	١	٣٢٦,٠٠	٣٢٦
٤-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ١٥٠ كم	٣م	١	٣٦٦,٠٠	٣٦٦
٥-٣-٦	مسافة النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم	٣م	١	٤٠٦,٠٠	٤٠٦

يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقاً لسعر القائمة الموحدة ٢٠١٩ علي ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

١٠,٩٩٩,٩٧٤

الإجمالي

الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

الشركة المنفذة

م/ أحمد الشاعر

م/ أحمد أبو دقيقة

م / وليد عيد جمعه

يعتمد ،،،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدى عبد السلام عامر



٥٧٣

مذكرة للعرض على السيد الفريق / معالي وزير النقل

بشأن : طلب الموافقة على إستصدار أمر إسناد لبعض الشركات المتخصصة لتنفيذ أعمال الجسر الترابي
لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح)

أولاً : عام :

بخصوص أوامر الإسناد الخاصة بأعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع الخط الأول
(العين السخنة / مطروح) .

ثانياً : الإجراءات :

١- بتاريخ ٢٠ / ٣ / ٢٠٢٣ ورد خطاب الهيئة العامة للطرق والكبارى رقم (٣٧٥) (مرفق ١)
والمتمضمن مقايمة أعمال الجسر الترابي للخط الأول للقطار الكهربائي السريع للشركات الآتية :

م	الشركة التقدة	المسافة		الإتجاه	الطول	قيمة أمر الإسناد
		من كم	إلى كم			
١	شركة محمد كمال كامل للمقاولات العمومية وأعمال الطرق	٢١٠+٠٠٠	٢١٣+٠٠٠	محطة السادات	٣ كم	١٨,٢٢٣ مليون جنية
٢	شركة محمد كمال كامل للمقاولات العمومية وأعمال الطرق	٢١٠+٠٠٠	٢١٣+٠٠٠	محطة النوبارية	٣ كم	١٨,٢٢٣ مليون جنية
٣	شركة الغازي للمقاولات العمومية	٢١٣+٠٠٠	٢١٥+٠٠٠	محطة السادات	٢ كم	١٩,٦٧٩ مليون جنية
٤	شركة الغازي للمقاولات العمومية	٢١٣+٠٠٠	٢١٥+٠٠٠	محطة وادي النطرون	٢ كم	١٩,٦٧٩ مليون جنية
٥	شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة	٢٢١+٠٠٠	٢٢٧+٦٢٠	محطة السادات	٦,٦٢ كم	٢٠ مليون جنية
٦	شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة	٢٢١+٠٠٠	٢٢٧+٦٢٠	محطة سفنكس	٦,٦٢ كم	٢٠ مليون جنية
٧	شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة	٢٢١+٠٠٠	٢٢٧+٦٢٠	محطة أكتوبر	٦,٦٢ كم	٢٠ مليون جنية
٨	شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة	٢٢١+٠٠٠	٢٢٧+٦٢٠	محطة وادي النطرون	٦,٦٢ كم	٢٠ مليون جنية
٩	شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة	٢٢١+٠٠٠	٢٢٧+٦٢٠	محطة النوبارية	٦,٦٢ كم	٢٠ مليون جنية
١٠	شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة	٢٢١+٠٠٠	٢٢٧+٦٢٠	محطة برج العرب	٦,٦٢ كم	٢٠ مليون جنية
١١	شركة أبناء محمد بدوي للإنشاء والصناعة	٢٢١+٠٠٠	٢٢٧+٦٢٠	محطة الاسكندرية	٦,٦٢ كم	٢٠ مليون جنية
١٢	مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء	٢٢٨+٨٠٠	٢٣٠+٠٠٠	محطة برج العرب	١,٢ كم	٦,٨٠٠ مليون جنية
١٣	مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء	٢٢٨+٨٠٠	٢٣٠+٠٠٠	محطة وادي النطرون	١,٢ كم	١١ مليون جنية

(٣/١)

م	الشركة المنفذة	المسافة	الإتجاه	الطول	قيمة أمر الإسناد
١٤	مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء	٢٢٨+٨٠٠	محطة السادات	١,٢ كم	١٠,٩٧٦ مليون جنية
١٥	مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء	٢٢٨+٨٠٠	محطة النوبارية	١,٢ كم	١١ مليون جنية
١٦	شركة بناء للمقاولات العامة والتوريدات	٢٤٦+٨٠٠	محطة السادات	١,٧ كم	١١ مليون جنية
١٧	شركة بناء للمقاولات العامة والتوريدات	٢٤٦+٠٠٠	محطة النوبارية	١,٧ كم	١٠,٩٥٥ مليون جنية
١٨	شركة بناء للمقاولات العامة والتوريدات	٢٤٦+٠٠٠	محطة وادي النطرون	١,٧ كم	١٠,٩٥٥ مليون جنية
١٩	شركة بناء للمقاولات العامة والتوريدات	٢٤٦+٠٠٠	محطة برج العرب	١,٧ كم	١٠,٩٥٥ مليون جنية
٢٠	شركة بناء للمقاولات العامة والتوريدات	٢٤٦+٠٠٠	محطة الاسكندرية	١,٧ كم	١١ مليون جنية
٢١	شركة بناء للمقاولات العامة والتوريدات	٢٤٦+٠٠٠	محطة مطروح	١,٧ كم	٦,٨٦٥ مليون جنية
٢٢	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	٢٧٥+٠٠٠	محطة الاسكندرية	١,٢٥ كم	١٠,٩٠٠ مليون جنية
٢٣	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	٢٧٥+٠٠٠	محطة برج العرب	١,٢٥ كم	١٠,٩٠٠ مليون جنية
٢٤	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	٢٧٥+٠٠٠	محطة العلمين	١,٢٥ كم	١٠,٩٠٠ مليون جنية
٢٥	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	٢٧٥+٠٠٠	محطة وادي النطرون	١,٢٥ كم	١٠,٩٠٠ مليون جنية
٢٦	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	٢٧٥+٠٠٠	محطة النوبارية	١,٢٥ كم	١٠,٩٠٠ مليون جنية
٢٧	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	٢٧٥+٠٠٠	محطة السادات	١,٢٥ كم	١٠,٩٠٠ مليون جنية
٢٨	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	٢٧٥+٠٠٠	محطة سفنكس	١,٢٥ كم	١٠,٩٠٠ مليون جنية
٢٩	شركة المصطفى للمقاولات والتوريدات العمومية	٢٧٥+٠٠٠	محطة أكتوبر	١,٢٥ كم	١٠,٩٠٠ مليون جنية
٣٠	شركة عقاري للمقاولات العامة وإستصلاح الأراضي	٢٨٦+٩٢٠	محطة السادات	٢,٠٨ كم	١١,٥٠٠ مليون جنية
٣١	شركة عقاري للمقاولات العامة وإستصلاح الأراضي	٢٨٦+٩٢٠	محطة النوبارية	٢,٠٨ كم	١١,٥٠٠ مليون جنية
٣٢	شركة عقاري للمقاولات العامة وإستصلاح الأراضي	٢٨٦+٩٢٠	محطة برج العرب	٢,٠٨ كم	١١,٥٠٠ مليون جنية

م	الشركة المنفذة	المسافة	الإتجاه	الطول	قيمة أمر الإسناد
٣٣	شركة عقاري للمقاولات العامة وإستصلاح الأراضي	٢٨٦+٩٢٠	محطة وادي النطرون	٢,٠٨ كم	١١,٥٠٠ مليون جنية
٣٤	شركة عقاري للمقاولات العامة وإستصلاح الأراضي	٢٨٦+٩٢٠	محطة سفنكس	٢,٠٨ كم	١١,٥٠٠ مليون جنية
٣٥	شركة عقاري للمقاولات العامة وإستصلاح الأراضي	٢٨٦+٩٢٠	محطة أكتوبر	٢,٠٨ كم	١١,٥٠٠ مليون جنية

٢- تم مراجعة المقايسة الواردة من الهيئة وقد تبين تطابق الأسعار الواردة بالمقايسة مع أسعار القائمة الموحدة لأعمال الطرق والكباري (مرفق ٢ تقرير المراجعة) .

٣- مدة تنفيذ المشروع ٨ شهور والتكلفة الختامية للمشروع طبقاً لما يتم تنفيذه على الطبيعة .

ثالثاً : الرأي والمقترحات :

نرى بعد تفضل معاليكم بالموافقة إصدار أوامر إسناد للشركات المذكورة يعالیه لتنفيذ أعمال الجسر الترابي لمسار القطار الكهربائي السريع للخط الأول (العين السخنة / مطروح) .

والأمر مرفوع لعاليكم للتكرم بالإحاطة والتوجيه بما ترونه مناسباً بذات الخصوص .

مهندس / أسامة على عبدالصمد
مستشار الوزير بقطاع المشروعات
مهندسة / جيهان يحيى
مهندسة قطاع المشروعات

11.4.23



التوقيع ()

لواء دكتور / خالد مبروك حسين
مساعد الوزير للتخطيط ودراسة ومتابعة المشروعات

رابعاً : قرار السيد الفريق / وزير النقل :

تقرير مراجعته أمر إسناد

رقم المكتبه (٣٧٥) التاريخ (٢٠/٣/٢٠٢٢)

تنفيذ اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) في المسافة من كم ٢٤٦+٠٠٠ إلى كم ٢٤٧+٧٠٠ بطول (١,٧) كم إتجاه محطة الإسكندرية	اسم المشروع
شركة بناء للمقاولات العامة والتوريدات	الشركة المنفذة
(١٠,٩٩٩,٧٧٤) مليون جنية	القيمة الإجماليه الكليه
تتوافق أسعار المقاييسه مع أسعار القائمة الموحده وأسعار محضر التفاوض للخط الأول	توافق أسعار المقاييسه مع أسعار القائمة الموحده
لم يتم موافاة القطاع بالرسومات التنفيذية والتصميمية	مراجعته كميات المقاييسه
لا توجد ملاحظات	الملاحظات
- يتم إعداد ورفع مذكرة عرض على السيد الفريق / وزير النقل للموافقة على إستصدار أمر إسناد لشركة بناء للمقاولات العامة والتوريدات لتنفيذ أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة / مطروح) بقيمة تعاقدية (١٠,٩٩٩,٧٧٤) مليون جنية - جميع البنود والكميات الواردة بالمقاييسه المرسله تقع مسئولية إعدادها على الجهة الطالبه ويلزم تدقيق تلك البنود والكميات طبقاً للرسومات التصميمية للمشروع قبل التعاقد مع الشركة المنفذة على أن يتم المحاسبه طبقاً للمنفذ على الطبيعة .	القرار

والأمر مرفوع لعاليكم للتكرم بالإحاطة والتوجيه بما ترونه مناسباً .

مهندس بقطاع المشروعات

م/ جيهان يحيى

رئيس الوحدة المختصة للمراجعة

م / أسامة عبدالصمد

٢٠٢٢
٤/١١