

مستخلص (١) جاري

من العملية : استند أعمال الجسر الثنائي والأصبال الصناعية لمشروع الخطر الكهربائي السريع (السفينة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) لطاوع غرب النيل لتغليظ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة النوبارية (بالأمر المهندس).

الهيئة العامة

الطريق والتعبير



شاملة العدد من بداية الفصل حتى ٢٠٢٣/٠٦/١٧

٢٠٢١/١١/١٢ : تاريخ

حفظ رقم : ۴۰۴۴-۴۰۴۴-۴۴۰۹

[illegible]

تحریراتی / سنہ ۲۰۲۲

الشركة المنقذة

مكتب القاضي للمقاولات الصومية
وتوريد مواد البناء

مكتب السيد محمد عبد الله
القاضي
للمقاولات العامة والتوريدات

مستقر المساحة

الاستثمار في العالم الثالث

عن أبيه

مكتبة ميستر
بازار نور الدين

مجلس

م / احمد / 233

مدير المشروع
د. ناصر شرف الدين

يقول: إن هذا الحب صريح ومضيق، وإن الحياة السنية بالهوى والفره
سعى صرفها إلى

المقال تعريفاً في / سنة ١٩٣٢ء

يبلغ الى المليون مبلغ

طی

توبيا

غير الواردة بمقتضى الشروط اعتمدت من

۱۹۲۵

١٠٠٠
 ر.ق.س. ١٠٠٠
 المنطقة الثالثة عشر بالبحر
 لواء ا.ح. / احمد باسم بنى العكر

السيد المهندس/ رئيس الإدارة المركزية – المنطقة الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

تحية طيبة وبعد ,,,

الموضوع بخصوص :- إسناد أعمال الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الأول (العين
السخنة – مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 228+800 حتى الكم 230+000 بطول 1.200 كم إتجاه
محطة النوبارية (بالأمر المباشر) .

الشركة المنفذة : - مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

عقد رقم : - 2023/2022/2201 بتاريخ 2023/06/13

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مستخلص جارى رقم (2)
برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه بعمل اللازم

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام ,,,

مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

أحمد عبد التواب عبد العظيم رفاعى



وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة النوبارية (بالأمر المباشر).

الشركة المنفذة: مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء.

عقد رقم: ٢٢٠١-٢٢٠٢-٢٠٢٣

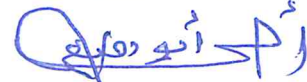
نتشرف بأن ترفق لسيادتكم طيه مستخلص رقم (٢) جاري.

برجاء التكرم بالإحاطة والتنبيه باللائم.

مرفقات: عدد () نسخ

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

مهندس المشروع



مهندس / أحمد أبودقيقة

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

مهندس / مجدي عبدالسلام عامر

الهيئة العامة للمطبعة والكتاب
الصندوق القائي للكتاب
الكتاب المطبوع في المطبعة
الكتاب المطبوع في المطبعة

رقم	التاريخ	مبلغ	ملاحظات
١٧٠٤٢			
١٧٠٤٢			

المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ

مبلغ في التاريخ
مبلغ في التاريخ
مبلغ في التاريخ

تقيد في السجل برقم

المبلغ في التاريخ

رقم	التاريخ	مبلغ	ملاحظات
١٧٠٤٢			
١٧٠٤٢			

المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ

المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ

رقم	التاريخ	مبلغ	ملاحظات
١٧٠٤٢			
١٧٠٤٢			

المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ

المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ

المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ

المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ
المبلغ في التاريخ

الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة وكفر الشيخ

محضر استلام موقع

إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من ٨٠٠+٢٢٨ الى ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة النوبارية (بالأمر المباشر).

تنفيذ شركة مكتب القاضي للمقاولات الهندسية وتوريد مواد البناء

عقد رقم: ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٠١

انه في يوم الأربعاء الموافق ٢٠٢٣/٦/١٤ وبناء على عقد العملية رقم (٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٢٠١)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم: -

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

السيد المهندس / احمد عادل الشاعر

السيد المهندس / احمد محمود أبو دقيقه

عن الشركة المنفذة (طرف ثاني)

السيد المهندس / احمد خيرى

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

مهندس تنفيذ العملية بالمنطقة الثالثة عشر

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ٢٠٢٣/٦/١٤ هو تاريخ استلام الموقع.

واقفل المحضر علي ذلك.

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

١. السيد احمد عادل الشاعر

٢. السيد احمد محمود أبو دقيقه

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

٣. السيد احمد خيرى

مكتب القاضي
للمقاولات العامة والتوريدات

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

الثالثة عشر بالبحيرة وكفر الشيخ

لواء ا.ح. / احمد باسم حسني الكرداني

٢٠٢٣

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ٢ جاري
 عملية : إسناد أعمال الجسر الثرائى والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائى السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٠٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ٢ كم اتجاه محطة النوبارية (بالذمر المباشر).

عقد رقم : ٢٠٢٣-٢٠٢٢-٢٠٢١

أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب القرمه و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصبوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (١-٣)

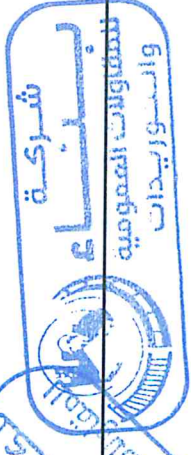
تنفيذ شركة : مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

الكمية بالمقاييس	الموقع الكيلو مترى	من	إلى	م	مقدار العمل السابق	.
بيان الأعمال بالمقاييس						
أعمال الردم				٢,٨٥٧		
الإجمالي						
إجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه				٢,٨٥٧		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق				٢,٨٥٧		
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة				٢,٨٥٧		
إجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى				٢,٨٥٧		

عن الشركة

عن الاستشارى

عن الهيئة
 المهندس
 محمد
 محمد
 محمد



وتنفيذ
 وتنفيذ
 وتنفيذ

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : ٢ جاري

 عملية : إسناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل لتنفيذ المسافة من الكم ٢٢٨+٨٠٠ الى الكم ٢٣٠+٠٠٠ بطول ١,٢ كم اتجاه محطة النوبارية (بالآمر المباشر).

بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٣٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٣٠,٤ رمل حرش + ٣٥٠ كجم أسمنت بوتلاندي عادي + فيير علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب التصميمي علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ٢ وتنشيط السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

رقم البند وبيانه : (١-٦)

تنفيذ شركة : مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

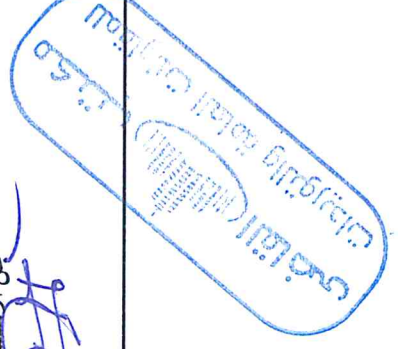
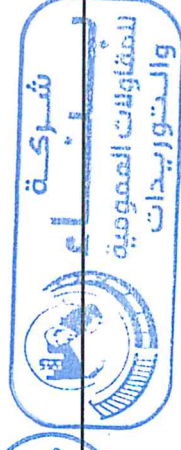
الكمية بالمقايضة	مقدار العمل السابق	١٢٣٠٠	٢م	الموقع الكيلو مترى	بيان الأعمال بالمقايضة
٢,٦٠٠	٢م	٢م	٢م	من الى	أعمال خرسانة الميول
٣,٤٦٠	٣,٤٦٠	٣,٤٦٠	٣,٤٦٠	٣,٤٦٠	أعمال خرسانة الميول
٦,٠٦٠	٦,٠٦٠	٦,٠٦٠	٦,٠٦٠	٦,٠٦٠	أعمال خرسانة الميول
٢,٦٠٠	٢,٦٠٠	٢,٦٠٠	٢,٦٠٠	٢,٦٠٠	أعمال خرسانة الميول
٣,٤٦٠	٣,٤٦٠	٣,٤٦٠	٣,٤٦٠	٣,٤٦٠	أعمال خرسانة الميول
٦,٠٦٠	٦,٠٦٠	٦,٠٦٠	٦,٠٦٠	٦,٠٦٠	أعمال خرسانة الميول

عن الهيئة

 محند

عن الاستشارى

 عن الشركة



محضر مراجعة رقم ٣١ - (عقد رقم ٢٢٠١ - ٢٠٢٣ - ٢٠٢٤) بتاريخ ١٣ / ٠٦ / ٢٠٢٣

مراجعة بيانات توريد (التربة الزلطية)

الواردة من محاجر مطار سفنكس

تنفيذ مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء - قطاع من كم 228+800 إلى كم 230+000 أعمال الجسر الترابى بالقطار السريع -
الخط الأول (العين السخنة - مطروح)

إنه فى يوم الأربعاء الموافق 2023-08-25 قامت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. المهندس / تامر محمد شرف الدين | مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 2. المهندس / اشرف رمضان | نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3. المهندس / الحسانى عبد المنعم احمد | مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 3. المهندس / سعيد حسن سعيد | مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري) |
| 5. المهندس / وليد عيد جمعة | مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول) |

قامت اللجنة بمراجعة البيانات والكاركات الخاصة بتوريد التربة الزلطية الموردة من محجر سفنكس لأعمال الجسر الترابى بالمشاريع أعلاه ووجدت
كالتالى:

فى الفترة من 2023-08-12 وحتى تاريخ 2023-08-23 كانت الكمية الموردة هى (2705.00 م^٣)

(فقط ألفان وسبعمائة وخمسة مترا مكعبا لا غير)

بكمية إجمالية تراكمية (948670.00 م^٣)

(فقط تسعمائة وثمانية وأربعون ألف وستمائة وسبعون مترا مكعبا لا غير)

على ان يلتزم المقاول بحفظ هذه الكاركات والبيانات لدية وتكون فى عهدة حتى نهاية المشروع او عند طلبها من الهيئة العامة للطرق
والكبارى فى اى وقت تراه الهيئة.

- مدير المشروع - بناء للمقاولات العمومية والتوريدات (المقاول)

- مهندس مكتب فني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- مهندس مدني - مكتب انترانس (الاستشاري)

- نائب مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)

- مدير المشروع مكتب انترانس (الاستشاري)



4. م / محمد شرف الدين

3. م / الحسانى عبد المنعم احمد

2. م / سريه

1. م / طارق عبد الله

يعتمد: الهيئة العامة للطرق والكبارى

م / احمد أبو دقيرة

مدير

م

محضر اثبات حالة
الموضوع: إثبات الزيادة في سعر المادة المحجرية

إنه في يوم الإثنين الموافق ٢٠٢٣/٥/١٥ اجتمعت اللجنة بحضور كل من:

- م/ أحمد ' ودقيقة
عن الهيئة العامة للطرق والكباري

- م/ تامر محمد شرف الدين
عن مكتب إنترانس استشاري المشروع

- م/ وليد أبو شوري
عن شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

وثبت سعر المادة المحجرية لمحجر التربة الكائن بمطار سفنكس للوقوف على سعر
قيمة المادة المحجرية وتبين الآتي:

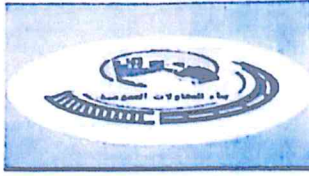
سعر المادة المحجرية ٣٢ جنيه (فقط اثنان وثلاثون جنيها لا غير) مرحلة اولي.
وعلي هذا تم التوقيع.

التوقيعات

عن الهيئة العامة للطرق والكباري
عن مكتب إنترانس استشاري المشروع
عن شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات العامة

م/ أحمد أبو شوري





EnTrains
CONSULTING



محضر معاينة مسافة نقل

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكبارى لصالح شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات بشأن الجسر الترابى والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربى - إلى السريخ (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - ٥٠٠ متر) (٥٠٠ متر) فى المسافة من علامة الكيلومتر ٢٤٦+٠٠٠ الى علامة الكيلومتر ٢٤٧+٦٨٠ فقد اجتمعت اللجنة يوم ٢٠٢٣-٠٥-١٠ الموافق الإثنين بحضور كل من:-

١. م / أحمد محمود أبودقيقة ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

٢. م / تامر محمد شرف الدين ممثل مكتب انترانس كونسولتنج للإستشارات الهندسية

٣. م / وليد أبوشورى ممثل شركة بناء للمقاولات العمومية والتوريدات

وقامت اللجنة بالمرور على القطاع وقياس المسافة الخاصة بتوريد التربة الصالحة من المحجر المعتمد (محجر مطار سفنكس الدولى مدخل محور روض الفرج) على الطبيعة ووجدت ان القطاع يبعد مسافة مائة وعشرة ونصف كيلومتراً (١١٠,٥٠ كم) عن المحجر المعتمد وعليه تم تصحيح مسافة النقل المعتمدة للقطاع لأعمال الاتربة وهي مائة وعشرة ونصف كيلومتراً (١١٠,٥٠ كم).

واقفل المحضر على ذلك



٣. التوقيع :-
٢.
١.

م. أحمد أبودقيقة
م. أحمد

مكتب القاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

كميات الخرسانة المسلحة

الأسمن				الاييس			
Length m المنقطة	Area m2 المنقطة	مساحة القدمة	الحجم	Length m المنقطة	Area m2 المنقطة	مساحة القدمة	الحجم
228+880	31.537	0.00	0.15	39.253	0.00	0.15	3.00
228+900	37.130	696.63	0.15	41.445	781.42	0.15	3.00
228+920	37.178	743.08	0.15	42.349	837.93	0.15	3.00
228+940	36.638	738.17	0.15	41.225	835.74	0.15	3.00
228+960	36.042	726.80	0.15	40.718	819.43	0.15	3.00
228+980	30.105	661.47	0.15	39.800	805.18	0.15	3.00
229+000	32.946	630.51	0.15	39.819	796.19	0.15	3.00
229+020	33.166	661.12	0.15	38.890	787.09	0.15	3.00
229+040	34.574	677.40	0.15	39.833	787.23	0.15	3.00
229+060	36.422	709.96	0.15	41.349	811.82	0.15	3.00
229+080	36.260	726.82	0.15	41.878	832.27	0.15	3.00
229+100	33.984	702.43	0.15	41.157	830.34	0.15	3.00
229+120	33.982	679.66	0.15	40.783	819.40	0.15	3.00
229+140	32.894	668.76	0.15	40.734	815.17	0.15	3.00
229+160	32.173	650.66	0.15	40.492	812.26	0.15	3.00
229+180	31.930	641.02	0.15	40.153	806.45	0.15	3.00
229+200	31.269	631.99	0.15	38.412	785.65	0.15	3.00
229+220	31.520	627.89	0.15	37.327	757.39	0.15	3.00
229+240	29.695	612.15	0.15	39.006	763.33	0.15	3.00
229+260	29.539	592.34	0.15	38.710	777.16	0.15	3.00
229+280	28.336	578.76	0.15	51.391	901.01	0.15	3.00
229+300	29.073	574.09	0.15	50.845	1,022.35	0.15	3.00
229+320	28.253	573.25	0.15	50.587	1,014.32	0.15	3.00
229+340	29.413	576.66	0.15	50.883	1,014.70	0.15	3.00
229+360	28.941	583.54	0.15	45.773	966.56	0.15	3.00
229+380	28.311	572.52	0.15	43.912	896.86	0.15	3.00
229+400	27.347	556.58	0.15	42.137	860.49	0.15	3.00
229+420	25.642	529.89	0.15	39.430	815.67	0.15	3.00
229+440	25.298	509.40	0.15	32.358	717.88	0.15	3.00
229+460	24.807	501.05	0.15	28.763	611.21	0.15	3.00
229+480	20.624	454.31	0.15	27.019	557.83	0.15	3.00

المستشار
مكتب XYZ

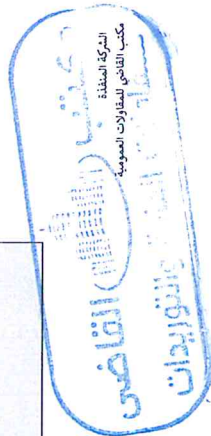
مستشاري
مكتب XYZ



70,799.890	اجمالي مسطحات الخرسانه
336.0	اجمالي حجم الخرسانه

مكتب XYZ
إستشاري المساحات

مکتب
XV
Hafsa
cave



كيان مصر - القاضي

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣-٠٣-٢٠

Station						كميات طريق الخدمة	
	الردم					الردم	
	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنفذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنفذة	Cum. Fill Volume m3 المنفذة	Fill Area m2 المنفذة	Fill Volume m3 المنفذة
228+800	818.17	496.19				0.00	0.00
228+820	863.75	541.77	16,819.20	10,379.60	10,379.60	1.75	35.00
228+840	888.67	566.69	17,524.20	11,084.60	21,464.20	1.75	35.00
228+860	885.17	563.19	17,738.40	11,298.80	32,763.00	1.75	35.00
228+880	898.61	576.64	17,837.80	11,398.30	44,161.30	1.75	35.00
228+900	889.16	889.16	17,877.70	14,658.00	58,819.30	1.75	35.00
228+920	884.88	884.88	17,740.40	17,740.40	76,559.70	1.75	35.00
228+940	914.35	914.35	17,992.30	17,992.30	94,552.00	1.75	35.00
228+960	883.22	883.22	17,975.70	17,975.70	112,527.70	1.75	35.00
228+980	857.21	857.21	17,404.30	17,404.30	129,932.00	1.75	35.00
229+000	830.35	830.35	16,875.60	16,875.60	146,807.60	1.75	35.00
229+020	794.12	794.12	16,244.70	16,244.70	163,052.30	1.75	35.00
229+040	831.85	831.85	16,259.70	16,259.70	179,312.00	1.75	35.00
229+060	876.44	876.44	17,082.90	17,082.90	196,394.90	1.75	35.00
229+080	891.49	891.49	17,679.30	17,679.30	214,074.20	1.75	35.00
229+100	904.21	904.21	17,957.00	17,957.00	232,031.20	1.75	35.00
229+120	844.08	844.08	17,482.90	17,482.90	249,514.10	1.75	35.00
229+140	792.99	792.99	16,370.70	16,370.70	265,884.80	1.75	35.00
229+160	793.57	793.57	15,865.60	15,865.60	281,750.40	1.75	35.00
229+180	791.48	791.48	15,850.50	15,850.50	297,600.90	1.75	35.00
229+200	743.21	743.21	15,346.90	15,346.90	312,947.80	1.75	35.00
229+220	738.22	738.22	14,814.30	14,814.30	327,762.10	1.75	35.00
229+240	730.50	730.50	14,687.20	14,687.20	342,449.30	1.75	35.00
229+260	714.50	714.50	14,450.00	14,450.00	356,899.30	1.75	35.00
229+280	956.02	956.02	16,705.20	16,705.20	373,604.50	1.75	35.00
229+300	852.63	852.63	18,086.50	18,086.50	391,691.00	1.75	35.00
229+320	844.57	844.57	16,972.00	16,972.00	408,663.00	1.75	35.00
229+340	866.92	866.92	17,114.90	17,114.90	425,777.90	1.75	35.00
229+360	832.59	832.59	16,995.10	16,995.10	442,773.00	1.75	35.00

إستشاري
إيترانس كونسولنج

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

hADAN

مكتب
مقارنات
الشركة المنفذة
كيان مصر - القاضي

كيان مصر - القاضي

كميات الحفر و الردم المنفذة حتى تاريخ ٢٠٢٣-٠٣-٢٠

Station						كميات طريق الخدمة	
	الردم					الردم	
	Total Fill Area m2	Fill Area m2 المنفذة	Total Fill Volume m3	Fill Volume m3 المنفذة	Cum. Fill Volume m3 المنفذة	Fill Area m2 المنفذة	Fill Volume m3 المنفذة
229+380	786.84	786.84	16,194.30	16,194.30	458,967.30	1.75	35.00
229+400	740.95	740.95	15,277.90	15,277.90	474,245.20	1.75	35.00
229+420	647.84	647.84	13,887.90	13,887.90	488,133.10	1.75	35.00
229+440	543.21	543.21	11,910.50	11,910.50	500,043.60	1.75	35.00
229+460	491.42	491.42	10,346.30	10,346.30	510,389.90	1.75	35.00
229+480	411.43	411.43	9,028.50	9,028.50	519,418.40	1.75	35.00
229+500	397.28	397.28	8,087.10	8,087.10	527,505.50	1.75	35.00
229+520	373.91	373.91	7,711.90	7,711.90	535,217.40	1.75	35.00
229+540	344.33	344.33	7,182.40	7,182.40	542,399.80	1.75	35.00
229+560	844.98	844.98	11,893.10	11,893.10	554,292.90	1.75	35.00
229+580	994.92	994.92	18,399.00	18,399.00	572,691.90	1.75	35.00
229+600	782.55	782.55	17,774.70	17,774.70	590,466.60	1.75	35.00
229+620	435.35	435.35	12,179.00	12,179.00	602,645.60	1.75	35.00
229+640	439.22	439.22	8,745.70	8,745.70	611,391.30	1.75	35.00
229+660	440.26	440.26	8,794.80	8,794.80	620,186.10	1.75	35.00
229+680	445.50	445.50	8,857.60	8,857.60	629,043.70	1.75	35.00
229+700	504.51	504.51	9,500.10	9,500.10	638,543.80	1.75	35.00
229+720	513.83	513.83	10,183.40	10,183.40	648,727.20	1.75	35.00
229+740	434.57	434.57	9,484.00	9,484.00	658,211.20	1.75	35.00
229+760	464.76	464.76	8,993.30	8,993.30	667,204.50	1.75	35.00
229+780	528.24	528.24	9,930.00	9,930.00	677,134.50	1.75	35.00
229+800	563.95	563.95	10,921.90	10,921.90	688,056.40	1.75	35.00
229+820	590.28	590.28	11,542.30	11,542.30	699,598.70	1.75	35.00
229+840	519.79	519.79	11,100.70	11,100.70	710,699.40	1.75	35.00
229+860	286.87	286.87	8,066.60	8,066.60	718,766.00	1.75	35.00
229+880	193.82	193.82	4,806.90	4,806.90	723,572.90	1.75	35.00
229+900	204.13	204.13	3,979.50	3,979.50	727,552.40	1.75	35.00
229+920	201.94	201.94	4,060.70	4,060.70	731,613.10	1.75	35.00
229+940	183.04	183.04	3,849.80	3,849.80	735,462.90	1.75	35.00
229+960	163.47	163.47	3,465.10	3,465.10	738,928.00	1.75	35.00
229+980	147.91	147.91	3,113.80	3,113.80	742,041.80	1.75	35.00
230+000	136.37	136.37	2,842.80	2,842.80	744,884.60	1.75	35.00
			773,863	744,885			2,100

746.985

الاجمالي للردم

الإستشاري
مكتب XYZ

إستشاري المساحة
مكتب XYZ

مكتب XYZ

مكتب XYZ
الشركة المنفذة
كيان مصر - القاضي

تفاصيل مستخلصات شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
ومكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء
من المحطة ٩٠٠+٢٢٨ إلى المحطة ٠٠٠+٢٣٠

المسلسل	اسم الشركة	رقم العقد	قيمه امر الاسناد	البند	الإتجاه	الكمية بالمقايسة	كمية المستخلص جاري ١	كمية المستخلص جاري ٢	كمية المستخلص الختامي	الاجمالي السابق	الإجمالي	الحالة
القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء	1994-2022-2023	11,000,000.0	خرسانه	وادي النطرون		30000	17800	11200	200	29000	29200	
						158	110	40	3	150	153	
	1995-2022-2023	6,800,000.0	خرسانه	بج العرب		18525	17750		200	17750	17950	
						100		0	100	100		
	2201-2022-2023	11,000,000.0	ردم	النوبارية		3000	0	2000	100	0	2100	
			SG			8000	0	0	8000	8000		
			SB			7000	0	0	7000	7000		
			خرسانة			12300	2600	3460	150	2600	6210	
						120	25	0	5	25	30	
	2202-2022-2023	10,976,000.0	SG			50	40		10	40	50	
			SB			50	40	10	40	50		
			خرسانة			29820	15500	1700	163	15500	17363	
						160	50		6.5	50	56.5	
إجمالي التربة												
اجمالي SG												
اجمالي SB												
إجمالي خرسانه الحمايه												
إجمالي خرسانه القدمه												

نصير
الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري
انفرائس كونستنج

مكتب
القاضي للمقاولات العمومية
وتوريد مواد البناء

تفاصيل مستخلصات شركة كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات العامة
ومكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء
من المحطة ٨٠٠+٢٢٨ إلى المحطة ٢٣٠٠+٠٠٠

المسلسل	اسم الشركة	رقم العقد	البند	الإتجاه	الكمية بالمقايضة	كمية المستخلص الجاري	كمية المستخلص الجاري ٢	كمية المستخلص الختامي	الإجمالي	الحالة
1	كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	1252/2021/2022		السليمانية	27200	27000		200	27200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
2		1296/2021/2022		النوبارية	27200	27000		200	27200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
3		12/2022/2023		أكتوبر	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
4		13/2022/2023		وادي الطرون	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
5		58/2022/2023		الفيوم	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
6		59/2022/2023		سفنكس	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
7		60/2022/2023		الإقليمي	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
8		61/2022/2023		السادات	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
9		107/2022/2023		برج العرب	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
10		108/2022/2023		الأوسطي	25200	25000		200	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
11	القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء	391/2022/2023		وادي الطرون	25194	23694		1500	25194.47	تم تسليم ختامى لسيسترا
12		392/2022/2023		الفيوم	25194	23694		1500	25194.47	تم تسليم ختامى لسيسترا
13		393/2022/2023		السليمانية	25067	23467		1600	25066.58	تم تسليم ختامى لسيسترا
14		394/2022/2023		النوبارية	25067	23467		1600	25066.58	تم تسليم ختامى لسيسترا
15		477/2022/2023		الإقليمي	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
16		478/2022/2023		السادات	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
17		479/2022/2023		الأوسطي	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
18		480/2022/2023		أكتوبر	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
19		481/2022/2023		برج العرب	25150	23500		1650	25150.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
20		482/2022/2023		سفنكس	25200	23500		1700	25200.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
21	كيان مصر للمقاولات العمومية والتوريدات العامة	860/2022/2023		الأسكندرية	94000	22500		1449.5	23949.50	تم تسليم ختامى لسيسترا
22		861/2022/2023		مطروح	98000	22500		1029	23529.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
23		862/2022/2023		الريف الأوروبي	98000	22500		1029	23529.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
24		863/2022/2023		مطار غرب	98000	22500		1029	23529.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
25		1056-2022-2023		القرية الذكية	98000	22700		1249	23949.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
26		1058-2022-2023		سيدي كرير	98000	22700		829	23529.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
27		1059-2022-2023		مريوط	98000	22700		1249	23949.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
28		1060-2022-2023		العلمين	98000	22700		1249	23949.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
29		1055-2022-2023		العامرية	98000	22700		1249	23949.00	تم تسليم ختامى لسيسترا
30		1057-2022-2023		الضبعة	98000	22700		829	23529.00	تم تسليم جاري ١ لسيسترا
إجمالي التربة				744862.60						

عن الشركة
الهيئة العامة للطرق والكباري

عن الاستشاري
انترانس كونسالتنج

عن الشركة

وزارة النقل - - - - - الهيئة العامة للطرق والكباري
مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (٢٢٨+٨٠٠) حتى كم (٢٣٠+٠٠٠) بطول (١,٢٠) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء
بيان بالطبقات المدرجة ب جارى (١)

مسمى البند : بالمتر المكعب أعمال توريد وقرش طبقة أساس وتأسيس (أعمال طبقات الأساس والتأسيس) م ٣ بند (١-٤) و (١-٥) المحطة					
ملاحظات	رقم الريكويست	الطول	الطبقات	الي	من
Full Width	530	200	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	230+000	229+800
Full Width	536	200	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	230+000	229+800
Full Width	543	320	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	229+800	229+480
Full Width	545	220	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	229+100	228+880
Full Width	547	200	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	229+300	229+100
Full Width	548	180	Pre-Pared Sub-Grade-First Layer	229+480	229+300
Full Width	549	200	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	229+800	229+600
Full Width	551	120	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	229+600	229+480
Full Width	553	220	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	229+100	228+880
Full Width	554	200	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	229+300	229+100
Full Width	555	160	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	229+460	229+300
Full Width	556	220	Sub-Ballast-First Layer	230+000	229+780
Full Width	558	180	Sub-Ballast-First Layer	229+780	229+600
Full Width	559	120	Sub-Ballast-First Layer	229+600	229+480
Full Width	561	220	Sub-Ballast-First Layer	229+100	228+880
Full Width	562	200	Sub-Ballast-First Layer	229+300	229+100
Full Width	563	160	Sub-Ballast-First Layer	229+460	229+300
Full Width	565	320	Sub-Ballast-Second Layer	230+000	229+680
Full Width	567	200	Sub-Ballast-Second Layer	229+680	229+480
Full Width	568	220	Sub-Ballast-Second Layer	229+100	228+880
Full Width	570	200	Sub-Ballast-Second Layer	229+300	229+100
Full Width	572	160	Sub-Ballast-Second Layer	229+460	229+300
Full Width	573	20	Pre-Pared Sub-Grade-Second Layer	229+480	229+460
Full Width	574	20	Sub-Ballast-First Layer	229+480	229+460
Full Width	575	20	Sub-Ballast-Second Layer	229+480	229+460

عن الهيئة العامة للطرق والكباري

عن مكتب سيسترا للإستشارات الهندسية

عن مكتب انترانس كنسولتنج

عن مكتب XYZ

عن شركة القاضي للمقاولات

1/

1/

1/

1/

مكتب القاضي للمقاولات العامة والتوريدات

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (٢٢٨+٨٠٠) حتى كم (٢٣٠+٠٠٠) بطول (١,٢٠) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / مكتب ألقاضى للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بيان بالطبقات المدرجة ب عقد (.....)

أعمال الخرسانه (حماية ميول -وقدمة) بند (١-٦) وبند (6-2)

ملاحظات	رقم الريكويست	الطول	الطبقات	الي	من
Right Side	557	100	تسليم أرصفة ميول ونجارة	230+000	229+900
Right Side	564	100	إذن صب	230+000	229+900
Right Side	566	100	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+900	229+800
Right Side	569	100	إذن صب	229+900	229+800
Right Side	576	120	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+800	229+680
Right Side	577	120	إذن صب	229+800	229+680
Right Side	578	60	تسليم أرصفة ميول ونجارة	228+960	228+900
Right Side	579	60	إذن صب	228+960	228+900
Right Side	580	120	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+080	228+960
Right Side	581	100	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+460	229+360
Right Side	582	120	إذن صب	229+080	228+960
Right Side	583	100	إذن صب	229+460	229+360
Right Side	584	100	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+360	229+260
Right Side	585	80	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+160	229+080
Right Side	586	100	إذن صب	229+360	229+260
Right Side	587	80	إذن صب	229+160	229+080
Right Side	588	100	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+680	229+580
Right Side	589	100	إذن صب	229+680	229+580
Right Side	590	60	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+220	229+160
Right Side	591	60	إذن صب	229+220	229+160
Right Side	602	40	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+260	229+220
Right Side	603	40	إذن صب	229+260	229+220
Left Side	604	100	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+000	228+900
Left Side	605	100	إذن صب	229+000	228+900
Left Side	607	120	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+120	229+000
Left Side	608	120	إذن صب	229+120	229+000

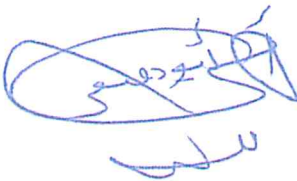
عن الهيئة العامة للطرق
والكبارى

عن مكتب سيسترا
للإستشارات الهندسية

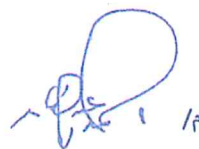
عن مكتب انترانس
كنسولتنج

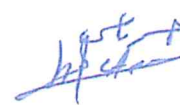
عن مكتب XYZ

عن شركة القاضى



١/٢ باهر نور الدين







مشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم (٢٢٨+٨٠٠) حتي كم (٢٣٠+٠٠٠) بطول (١,٢٠) كم (قطاع غرب النيل)
شركة / مكتب القاضي للمقاولات العمومية وتوريد مواد البناء

بيان بالطبقات المدرجة ب عقد (.....)

أعمال الخرسانه (حماية ميول -وقدمة) (بند (١-٦) و بند (2-6)

ملاحظات	رقم الريكويست	الطول	الطبقات	الي	من
Left Side	609	120	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+240	229+120
Left Side	610	120	إذن صب	229+240	229+120
Left Side	613	120	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+360	229+240
Left Side	614	120	إذن صب	229+360	229+240
Left Side	615	200	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+560	229+360
Left Side	616	200	إذن صب	229+560	229+360
Left Side	618	100	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+660	229+560
Left Side	619	100	إذن صب	229+660	229+560
Left Side	620	200	تسليم أرصفة ميول ونجارة	229+860	229+660
Left Side	621	200	إذن صب	229+860	229+660
Left Side	622	140	تسليم أرصفة ميول ونجارة	230+000	229+860
Left Side	623	140	إذن صب	230+000	229+860

عن الهيئة العامة للطرق
والكباري

عن مكتب سيسترا
للإستشارات الهندسية

عن مكتب انترانس
كنسولتنج

عن مكتب XYZ

عن شركة القاضي



١/٢ باهر فورالدين





