



مقاييس ختامية

أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من نفق السلام حتى المروج بطول ٨.٤ كم (القطاع الثاني)	اسم العميل
شركة سامكريت	اسم الشركة
٧٥.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠	قيمة العميل
(١٠.٦٠ / ٢.١١ / ٦٨)	رقم عقد العميل
١٦ شهر	مدة المشروع
٢٠٢٠/٠٦/١٤	تاريخ بدء العميل
٢٠٢١/٠٦/١٣	تاريخ انتهاء العميل
٢٠٢٣/٠٦/١٦	تاريخ انتهاء العميل
الإدارة المركزية للطرق الدائري و محاوره	المقاييس الواردة من
٩٠.٤.٣٥٨.٩٠٥.٣٤	قيمة مقاييس الأعمال الختامية
٩٧.٠٠٠.٠٠٠.٠٠٠	قيمة مقاييس بعد زيادة أمر الاسناد
٩٥.٩٤١.٧٩٤.٦٦	قيمة النقص عن آخر زيادة معتمدة
٩٦.٧٧	نسبة النقص عن آخر زيادة معتمدة
مخرجات المقاييس الختامية	
المقاييس الختامية تعبر عن الكميات الفعلية و ما تم تلخيصه على الطبيعة	
مهندس / محمد هود محمد شحاته	اعضاء مهندس المشروع
مهندس / محمد هود الشيخ	مدير إدارة المشروعات
مهندس / محمد محمود لياقة	مدير عام تنفيذ الكباري
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف	رئيس الإدارة المركزية للطرق الدائري ومحاوره
مهندس / ايوب احمد حسن عصف	رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية والإدارية
مهندس / ايمن محمد متولى	رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
مهندس / شامر بلرت محمد هود	مدير عام العقود والقانون والتوثيق

أنا المهندس / شامر بلرت محمد هود -
ما إنشيت بالاسم الجاهل الفنى (مهندس - مكي) -
و لم ألتحق به فى أى جهة رسمية و لم ألتحق به
لمدة ١٢ سنة و يوجد القالب الاموال المنفردة من
الجمعية - مع مراعاة أن ليس المقادير فى -
تدقيق مقاييسه - و أنا مهندس

التوقيع: مهندس / محمد هود محمد شحاته
رئيس قطاع تنفيذ والتطوير

التوقيع: مهندس / شامر بلرت محمد هود
مدير إدارة المقاييس الختامية للطرق الدائري

مهندس / شامر بلرت محمد هود
رئيس إدارة المقاييس الختامية للطرق الدائري

استلمت العمل لارتفاعها
بالمستطوع الخامس للولاية
العدد ٢٠٢٢/١٤/٢٥

الموضوع: مشروع إنشاء مشـروع توسعة الطريق الدائري
من المرج إلى السلام بطول ٨.٥ كم



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
الرقم: ٢٠٢٣/٣/٤٠ / الكباري
التاريخ: ٢٠٢٣ / ٧ / ٣١ م

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

للشؤون المالية والإدارية

تحية طيبة .. وبعد

نتشرف بأن فرّق لميانتكم طيه أصل المذكرة المعروضة على السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة (الهيئة العامة للطرق والكباري) بخصوص مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج إلى السلام بطول ٨.٥ كم تنفيذ شركة سامكريت مصر والتي تطلب فيه تحويل الإستلام الابتدائي الجزئي إلى إستلام كلي على أن يتم تكليف للشركة لاحقا بتنفيذ أعمال المطلع ضمن أصل مشروع إنشاء طريق الخدمة للطريق الدائري .
نحيط سيادتكم علما بأن السيد اللواء / رئيس الهيئة قد لشر سيادته بالموافقة على تحويل الإستلام الجزئي إلى إستلام كلي (مرفق أصل المذكرة)
يرجى لتكرم من ميانتكم بتعلم والإحاطة واتخاذ اللازم

ونفضلوا بقبول فائق الإحترام ...

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد منولى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

أصل
٢٠٢٣/٧/٣١



١٠٧٢٦
٢٠٢١/٧/٢٠

٢٧ ٧ ٢٠٢١
٢٧ ٧ ٢٠٢١

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تعبية طيبة .. وبعد ..

بالإشارة إلى مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج الى السلام بطول ٨,٥ كم تنفيذ شركة
(سامكريت مصر).

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم اصل موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على تحويل الاستلام
الجزئي الى استلام ابتدائي على ان يتم لاحقا بتنفيذ المطالع ضمن اعمال مشروع انشاء طريق الخدمة
للطريق الدائري وذلك طبقا للأسعار السائدة في حينه .
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية
للطرق الاستثمارية والشركات
والطريق الدائري ومحاورة
مهندس /
ضياء الدين مصطفى يوسف

٢٠٢١ / ٧ / ٢٠ - تنفيذ الكباري

٢ - ضامر

٢٠٢١ / ٧ / ٢٠

٣ / عمر الباطن

مذكرة للعرض على السيد

السواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

بشأن: مشروع توسعة الطريق الدائري من المرح إلى السلام بطول 8.5 كم

تنفيذ : شركة سامكرنت مصر

أولاً : الموضوع :

- ابتداءً إلى مشروع توسعة الطريق الدائري من المرح إلى السلام بطول 8.5 كم
تنفيذ : شركة سامكرنت مصر (الشركة المستفدة) والتي الخطيب الواردة من
الشركة بالسلام المشروع ابتدائي كلى بدلاً من ابتدائي جزئى وتشرف بالعموم
على ميدانكم :

ثانياً : الاجراءات :

- صدر عقد رقم (65-2019-2020) بتاريخ 2020/6/11 بتكليف شركة
سامكرنت مصر باعمال مشروع توسعة الطريق الدائري من المرح إلى السلام
بطول 8.5 كم .
- تم نيل جميع الاعمال المشاة وتلميبا ابتدائي جزئى (للطرقات) بتاريخ
2022/12/18 (والأعمال الصناعية) بتاريخ 2023/2/16 .
- مقرر قطع اصدار سطل كوبري المرح والموقوف بسبب عدم نيل اصدار نزع
الملكية والازالات التي تعوق استكمال تنفيذ حيث تم نيل اصدار الحوازيق
المشاة .

- وردت طلبات الشركة المصدرة بطلب تحويل الاستلام الابتدائي الجزئي الى استلام كلي مع تعديدهم بشفرة العمل المطبوع المذكور ضمن مشروع طريق الخدمة السطحي للطريق الدائري .

ثانياً : المطالب :

- اشترطت بما تردده سياتكم مناسبتة نحو الموافقة على طلب الشركة بتحويل الاستلام الابتدائي الجزئي الى استلام ابتدائي كلي على ان يتم تكثيف الشركة لأخذ تنفيذ المطبوع ضمن العمل مشروع إنشاء طريق الخدمة للطريق الدائري وذلك طبقاً للاسعار السائدة في جده .

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف
رئيس الإدارة المركزية للطريق الدائري

(التوقيع)
مهندس / ضياء الدين مصطفى يوسف

رابعاً رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :
(التوقيع)
مهندس / محسن محمد زهران
رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

(التوقيع)
مهندس / فاضل محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

خامساً رأي السيد المهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة :
(التوقيع)
مهندس / فاضل محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

محضر استلام ابتدائي جزئي

للاعمال الصناعية الخاصة بتنفيذ تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

في المسافة من السلام الى كوبري المرح بطول ٨,٥ كم (فوس خارجي)

عقد رقم ٢٠٢٠/٢٠١٩/٦٨ بتاريخ ٢٠٢٠/١١/١٤

تنفيذ شركة سماركيت مصر مهندسون ومقاولون

انه في يوم الخميس الموافق ٢٠٢٠/١١/١٩ وبناء على موافقة السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على المذكرة المعروضة على سيادته بشأن تشكيل لجنة استلام الاعمال استلاما ابتدائيا جزئيا ضمن المشروع عالية وقد اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الآتي اسمائهم .

اعضاء اللجنة :

١	مهندس / ايمن محمد متولي	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٢	مهندس / محمد كمال غنيم	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٣	مهندس / محمد محمود ابازة	الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٤	مهندس / محمود مصطفى الشيوخ	مدير ادارة المشروعات بالمنطقة ١٤
٥	مهندس / محمود محمدي شحاته	مهندس المشروع بالمنطقة ١٤

جهاز الاشراف على المشروع :

١	مهندس / احمد بهيج	مستشاري المشروع من استلام الى ملحق العرج (مكتب الراتك للاستشارات الهندسية)
2	مهندس / احمد منوح	مستشاري المشروع (مكتب فتحى سعد) كوبري المرح

وعن الشركة المنفذة :

١	مهندس / ميلكن صمد	مهندس الشركة المنفذة
٢	مهندس / احمد عبدالحكيم	مهندس الشركة المنفذة

وبالمعينة الظاهرية على الطابعة تبين ان جميع الاعمال المشار اليها بعاليه بحاله جيدة وانه لا ملاح من استلام الاعمال استلاما ابتدائيا جزئيا وبعتبر تاريخ هذا المحضر هو تاريخ التسليم الابتدائي الجزئي وذلك للاعمال الصناعية من السلام الى كوبري المرح بطول ٨,٥ كم وفيه جهاز الاشراف بقه تم نهو الاعمال بتاريخ ٢٠٢٠-١١-٢٢.

وتحرر محضرا بذلك واستتم كل طرف صورة للعمل بها

اللجنة
٥-
٤-
٣-
٢-
١-

جهاز الاشراف
٢-
١-

الشركة المنفذة
٢-
١-

محضر معاينة ما قبل الاستلام الابتدائي

للأعمال الصناعية الخاص بتطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

في المساحة من السلام إلى كوبري المرج بطول ٨,٥ كم (قوس خارجي)

تتفيذ شركة مدامكريت مصر مهندسون ومقاولون

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣ وبناء على موافقة السيد المهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على تشكيل لجنة الاستلام الابتدائي الخاص بالمشروع عالية اجتمع كل من السادة الاتي اسمهم .

اللجنة:

١	مهندس / ايمن محمد متولي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٢	مهندس / محمد كمال غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٣	مهندس / محمد محمود أباطه	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٤	مهندس / محمود مصطفى الشيخ	جهاز الاشراف عن المشروع من المنطقة ١٤
٥	مهندس / محمود محمدي	جهاز الاشراف عن المشروع من المنطقة ١٤

جهاز الاشراف :

١	مهندس / أحمد بهيج	استشاري المشروع (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية) المسافه من السلام إلى ما قبل المرج
٢	مهندس / أحمد منور	استشاري المشروع (مكتب فتحى سعد) كوبري المرج

الشركة المنفذة :

١	مهندس / مايكل عماد	مهندس الشركة المنفذة
٢	مهندس / أحمد عبد الحكيم	مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة على الطبيعة لموقع المشروع عالية وبالمعاينة الظاهرية على الضيعة تبين وجود بعض الملاحظات الآتية :

أولاً ملاحظات اللجنة كوبري المرج :-

٤ - يلزم تطوير واستعمال عدد (٥) ركائز بيجور (٧) وعدد واحد ركيزة بيجور (٢) . طبقاً لتقرير البنية التحتية

- ١ - إزالة الأخشاب حول الركائز
- ٢ - معالجة دهانات اجزاء من الهامات والاعادة
- ٣ - تنظيف وتلميم فواصل السب

ثانياً ملاحظات اللجنة في المسافه من المرج إلى السلام :-

- ١ - تحرير الركائز (إزالة الأخشاب حول الركائز)
- ٢ - إزالة الأخشاب والتشطيب أعلي الهامات وإسفل البلاطات
- ٣ - تشطيب ومعالجة القواعد الطولية والعرضية
- ٤ - إزالة الزجاجين والبدء في اعمال دهانات الاتي كرونيشن (دهانات مضادة للتآكل)
- ٥ - إزالة الاتربة والمخلفات
- ٦ - عدم البدء في اعمال دهانات الاتي كرونيشن (دهانات مضادة للتآكل)
- ٧ - تشطيب في الهامات والبلاطات والحوائط والاعادة
- ٨ - معالجة آثار الحريق على العناصر الخرسانية في الكباري والاتقي

وتحرر محضراً بذلك على ان يتم تلافي هذه الملاحظات في مدة أقصاها ١٤ يوما من تاريخه واستلم كل طرفاً صورة للعمل بها

للجنة
١
٢
٣
٤
٥

جهاز الاشراف
١
٢
٣

الشركة المنفذة
١
٢
٣
٤
٥

محضر استلام إبتدائي جزئي
لعملية :- أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من نفق السلام حتى المرح بطول ٨,٥ كم
(أعمال الطرق فقط)

تنفيذ :- شركة سامكريت مصر مهندسون ومقاولون

إشراف :- المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/١٨ وبناء على قرار السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق رقم
(٥٥٤) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧ والخاص بالاستلام الابدائي الجزئي لأعمال المشروع المذكور أعلاه فقد اجتمعت اللجنة
المشكلة من كل من السادة :-

الإدارة المركزية للطبستري - رئيسا
إدارة ضبط الجسور - مضا
إدارة المعامل الخرسانية - عضوا
المنطقة الشرقية - عضوا
المنطقة المشربية - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

١- المهندس / محمد عبد المنعم
٢- المهندس / رمضان علي محمد
٣- المهندس / أمل نصر الدين
٤- المهندس / محمود مصطفى الشيخ
٥- المهندس / محمود حمدي شحاتة
٦- المهندس / ميكل عماد

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع على ملحة العملية وكراسة الشروط والوثائق وعقد العملية ثم انتقلت اللجنة على
الطبيعة للمرور على الأعمال المنفذة ومعاينتها ظاهريا وقد تم أخذ أكواد اسفلتية لقياس سماكات الطبقات
الاسفلتية المنفذة (مرقف كشف) وكذلك أخذ أكواد خرسانية وعينات بلاطات اسفلتية + أساس (لأجراء التجارب اللازمة
عليها بالمعامل المركزية وقد اسفر الفحص والمعاينة الظاهرية عن التالي :-
الأعمال المنفذة بالفحص الظاهري والمطلوب استلامها :-

- سطح الطريق الرئيسي وهي الطبقة السطحية بالإضافة الي أعمال المنازل والمطالع عدا مطلع كويري المرح .
- الحواجز الخرسانية التوجيهية (وجه واحد) عدا مسافة ٣٠ متر طولي تقريبا في المسافة من نفق بلبيس ٢ حتى
نفق اللوادير .
- الحواجز الخرسانية التوجيهية (وجهين) .
- أعمال الحماية الخرسانية (Slope Protection)
- أعمال نواصل التصدد الهيكلية .

اولا:- حالة سطح الطريق :-

- مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم دقة المناسيب والفضولة وعدم التجانس وسور تنفيذ
الحااسات الطولية والعرضية في مسافات متفرقة تسدتها اللجنة بنسبة ٨ ٪ من إجمالي مسطح
الطبقة السطحية المنفذة .

ثانيا:- أعمال الحواجز الخرسانية التوجيهية (وجه واحد) :-

- تم استثناء مسافة ٢٠ متر طولي تقريبا من الاستلام بها أعمال تكسير نتيجة العمل الجاري بالطريق السطحي
ويتم استلامها بعد نهو أعمال الطريق السطحي وضمن الاستلام الابدائي الكلي مع باقي أعمال المشروع .
- باقي الأعمال مقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سور الصنعية والحاجة وسور الاستقامة والمناسيب في
مسافات متفرقة تسدتها اللجنة بنسبة ٨ ٪ من إجمالي الكمية المنفذة .

م/ محمد عمار

إجمالي خصومات التقييم لعملية
تطوير ورفع كفاءة طريق تطوير وتوسعه الطريق الدائري للقاهرة الكبرى
من السلام حتى المرح بطول ٨,٥ كم قوس خارجي

الخصومات الخاصة بمحضر الإستلام الإبتدائي

ملاحظات	قيمة الخصم بالجنيه	نسبة الخصم (%)	الكمية المعيبة	نسبة المعيوب (%)	سعر البند	الكمية الكلية	البند
طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائي الجزئي	190864.76	8%	21888.16	8%	109	273602	الطبقة السطحية
طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائي الجزئي	10287.36	10%	218.88	8%	470	2736	العواجز وجه واحد
طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائي الجزئي	4238.50	10%	242.20	7%	175	3460	الحمايات الخرسانية
طبقاً لمحضر الإستلام الإبتدائي الجزئي	17710.00	7%	63.25	5%	4000	1265	فواصل التمدد
223100.62		إجمالي الخصم على محضر الإستلام الإبتدائي - طريق الخدمة (بالجنيه)					

إجمالي الخصومات على الحبود في نتائج الإختبارات العملية

الترج	الأساس
0.00	الترج
0.00	السمك
77431.14	الترج و الأسفلت
2821.00	السمك
175884.89	الترج و الأسفلت
0.00	السمك
0.00	المكعبات/الأكوار
0.00	المكعبات/الأكوار
0.00	المكعبات/الأكوار
256137.03	الإجمالي

جنيها	479237.65	إجمالي الخصومات بمحضر التقييم للمشروع
-------	-----------	---------------------------------------



١٥





۱۰۰ : ۱۰۰

[illegible]

إشراف منطقة الرابعة عشر

السُّفْحَةُ الرَّابِعَةُ

تتفيذ : شركة سامكریت

[illegible]

10

10

செலவுகள் 8.5 லட்சம் ரூபாய் 1972-73

نوع التكلفة	المبلغ (مليون ريال)	النسبة المئوية (%)
التكاليف المباشرة	273602.00	97900.46
التكاليف غير المباشرة	898.17	53889.22
التكاليف المباشرة	4.7	514.18
التكاليف غير المباشرة	200	0.00
التكاليف المباشرة	215.4	23481.03
التكاليف غير المباشرة		175884.89

15

القيمة (م ³)	القيمة (م ³)	القيمة (م ³)
164125.10	164125.10	القيمة الكلية طبقاً للخشائي م ³
76.93	76.93	القيمة الكلية طبقاً للخشائي م ³
9539.77	9539.77	القيمة الكلية طبقاً للخشائي م ³
54058.70	54058.70	القيمة الكلية طبقاً للخشائي م ³
953.98	953.98	القيمة الكلية طبقاً للخشائي م ³
0.00	0.00	القيمة الكلية طبقاً للخشائي م ³
12878.69	12878.69	القيمة الكلية طبقاً للخشائي م ³
77431.14	77431.14	القيمة الكلية طبقاً للخشائي م ³

إجمالي	124	إقامة للرايطة ٧ مم
تفصيل	#####	في مصطلح الطبقة

مخرج التصميم للم		دو التخرج		دو التخرج العام 3	
الاولى	الثاني	الاولى	الثاني	الاولى	الثاني
100	100	100	5	100	100
100	75	93.5	5	98.5	88.5
70	45	61.1	5	66.1	56.1
50	30	40.8	4	44.8	36.8
85	20	31	3	34	24
20	5	17.2	3	20	14.2
12	3	10.6	3	12	7.6
8	2	6.7	1.5	8	5.2
4	0	3.9	1.5	4	2.4

رقم الميزات	العدد الأدنى	الحد الأقصى
1"	100	100
3/4"	88.5	88.5
3/8"	66.1	56.1
رقم 4	44.8	36.8
رقم 8	34	28
رقم 30	20	14.2
رقم 50	12	7.6
رقم 100	8	5.2
رقم 200	4	2.4
الببتومين	5.25	4.75

5	البيوتومين الناعم
78.4	بذرة الإستعاض
64	تعالى عدد العنات

الامتداد	المحطة	المسافة / م	المرج										نسبة الخرج (%)										الخصم حسب الخرج والكميات بالخصم										ملاحظات																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																															
			1'	3/4"	3/8"	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج		المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج	المرج

القيمة (م)	القيمة (جنيه)
164125.10	القيمة (جنيه)
9539.77	القيمة (جنيه)
54058.70	القيمة (جنيه)
953.98	القيمة (جنيه)
0.00	القيمة (جنيه)
12878.69	القيمة (جنيه)
77431.14	القيمة (جنيه)

القيمة (جنيه)	القيمة (جنيه)
124	القيمة (جنيه)
124	القيمة (جنيه)

القيمة (جنيه)	القيمة (جنيه)	القيمة (جنيه)	القيمة (جنيه)
100	100	100	100
100	75	88.5	88.5
70	45	61.1	61.1
50	30	40.8	40.8
35	20	31	31
20	5	17.2	17.2
12	3	10.6	10.6
8	2	6.7	6.7
4	0	3.9	3.9

القيمة (جنيه)	القيمة (جنيه)	القيمة (جنيه)	القيمة (جنيه)
100	100	100	100
98.5	88.5	88.5	88.5
66.1	61.1	61.1	61.1
44.8	40.8	40.8	40.8
34	31	31	31
20	17.2	17.2	17.2
12	10.6	10.6	10.6
8	6.7	6.7	6.7
4	3.9	3.9	3.9

القيمة (جنيه)	القيمة (جنيه)
78.4	القيمة (جنيه)
64	القيمة (جنيه)

طبقة الأساس

تنفيذ : شركة سامعريت

إشراف : المنطقة الرابعة للرابعة عشر



ملاحظات		البيانات العامة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة		البيانات الخاصة	
---------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--	-----------------	--

نهاية الصفحة

الاجملى (جنيه)	CBR (جنيه)	طبيعي	رقم ٢٠٠	ناعم	سن	اجملى الخصم (م)
0.00	0.0	0.00	0.00	0.00	0.00	

اجملى كمية الاساس الكلى للمحطة (م ³)	82962.65
كمية الاساس الممتدة لكل عتبة (م ³)	4366.46
اجملى الخصم فى المدن (م ³)	0.00
اجملى الخصم فى المزارع (م ³)	0.00
اجملى الخصم للمهارة رقم ٢٠٠ (م ³)	0.00
اجملى النقص فى الطبيعي (م ³)	0
الخصم نتيجة خروج نسبة تحمل كاليفورنيا CBR	
اجملى الخصم المستحق على طبقة الاساس	0.00



تقديم حيود السمك للطبقة الرابطة (د3) لعملية
تطوير ورفع كفاءة طريق تطوير وتوسعه الطريق الدائري للقاهرة الكبرى
من السلام حتى المرج بطول ٨,٥ كم قوس خارجي

الإشراف:: المنطقة الرابعة عشر - للطريق والمحاور

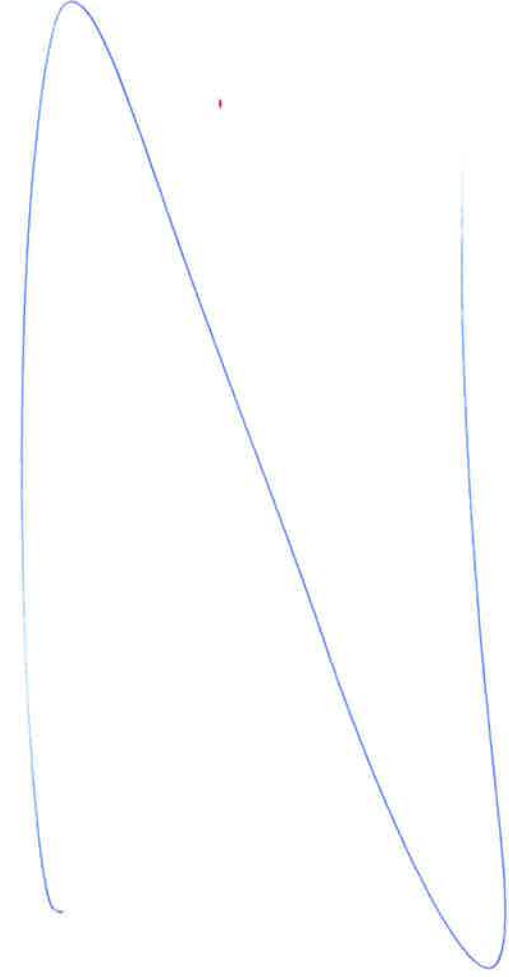
تنفيذ: شركة سامكرت

ملاحظات	قيمة الخصم للطبقة الرابطة (جنيه)	مسطح الخصم عند % خروج (٢م)%١٠ <	مسطح الخصم لحبوس (٢م)%١٠:٠ (٢م)	مسطح الخصم نتيجة نقص الكميات (٢م)	نسبة النقص في السمك (%)	النقص في السمك (مم)	سمك الرابطة (مم)	العرض (م)	الطول المثل (م)	الكيلو متر	٣
											٤٦.٠٠٠
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	٩٠	١٠	٨٠٠	٤٦.٣٠٠	١
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	١٢٠	١٠	١٠٠٠	٤٧.٣٠٠	٢
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	٧٠	١٠	١٠٠٠	٤٨.٣٠٠	٣
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	٧٢	١٠	١٠٠٠	٤٩.٣٠٠	٤
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	٨٦	١٠	١٠٠٠	٥٠.٣٠٠	٥
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	٨٦	١٠	١٠٠٠	٥١.٣٠٠	٦
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	٨٠	١٠	١٠٠٠	٥٢.٣٠٠	٧
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	٨٥	١٠	٩٥٠	٥٣.٣٠٠	٨
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	٧٢	١٠	١٢٥٠	٥٤.٢٠٠	٩
	2821.0	٠.٠	٠.٠	22.8	4.29	3	67	6.5	140	منزل الطوارئ	10
	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠	٠.٠٠	٠	80	6.5	140	مطلع الطوارئ	11
	نهاية المشروع										34
2821.0	إجمالي قيمة الخصم (جنيه)										

البيان	الرابطة	السطحية
سعر الطبقة (جنيه)	124	109
سمك الطبقة (مم)	70	50
سعر طبقة اسفلتية	53.14	65.4

سطحية مم	رابطه مم	نقص السمك
3	4.2	6%
5	7	10%

سمك	الرابطة	السطحية	سمك	البيان
60	90	6	9	1
60	120	6	12	2
90	70	9	7	3
52	72	5.2	7.2	4
55	86	5.5	8.6	5
55	86	5.5	8.6	6
60	80	6	8	7
60	85	6	8.5	8
60	72	6	7.2	9
51	67	5.1	6.7	10
55	80	5.5	8	11



الشيخ
الشيخ

ملحق 1: لائحة سميرت										أشرف: المنطقة الرابعة - طبر	
رقم العينة	موقع العينة		جهد الكر كجم/سم	الجهد المسحوق كجم/سم	الجهد المسحوق بدون خصم كجم/سم	الجهد المسحوق بخصم (%٠٠) كجم/سم	الانحراف بجهد الكر (%)	الانحراف بجهد الكر (د/ط)	قيمة الخصم (جنيه)		
1	00+020	00+128	301.38	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
2	00+020	00+128	305.46	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
3	00+020	00+128	306.22	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
4	00+000	00+140	296.7	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
5	00+000	00+140	294.13	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
6	00+000	00+140	300.47	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
7	00+000	00+140	305.16	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
8	00+000	00+140	295.49	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
9	00+000	00+140	297.3	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
10	62+535	62+633	300.32	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
11	62+535	62+633	297.45	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
12	62+535	62+633	301.83	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
13	62+900	62+960	300.63	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
14	62+900	62+960	308.43	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
15	62+900	62+960	292.92	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
16	62+800	62+920	311.05	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
17	62+800	62+920	307.73	250	162.5	146	130	0.0	0	0.0	
18	62+800	62+920	308.63	250	250	225	200	0.0	0	0.0	
19	62+700	62+780	308.03	250	250	225	200	0.0	0	0.0	
20	62+700	62+780	301.23	250	250	225	200	0.0	0	0.0	
21	62+700	62+780	302.89	250	250	225	200	0.0	0	0.0	
22	62+600	62+650	303.95	250	250	225	200	0.0	0	0.0	
إجمالي الخصم بالجنيه										***	

تنفيذ : شركة سماركيت

إشراف : المنطقة الرابعة عشر

نسب الخصم بالمختصر		الكمية المخصصة بمختصر الاستلام	
٥٤.١٠	٥٤.٨٠	٢٦,٨٨٨	
الكمية الكلية بالختامى (م/ط)	الكمية بعد خصم ملاحظات لجنة الاستلام (م*ط)	إجمالي عدد العينات	الكمية المعينة لكل عينة (م/ط)
٢٧٣٦	٢٧١٤,١١	٢٤	١١٣,٠٩
			سعر البند
			٤٧٠,٠٠

رقم العينة	موقع العينة	متوسط جهد الكسر	الجهد المطلوب	الجهد المسموح بدون خصم	الجهد المسموح بخصم (١٠%)	الجهد المسموح بخصم (٢٠%)	الانحراف بجهد الكسر	قيمة الخصم
كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	(م/ط)	(جنيه)
1	62+510	62+540	295.64	200	130	117	104	0.0
2	62+510	62+627	297.3	200	130	117	104	0.0
3	62+704	62+765	303.04	200	130	117	104	0.0
4	62+960	63+000	303.95	200	130	117	104	0.0
5	62+510	62+649	313.77	200	130	117	104	0.0
6	62+510	62+627	291.71	200	130	117	104	0.0
7	62+780	62+900	303.04	200	130	117	104	0.0
8	62+510	62+649	305.76	200	130	117	104	0.0
9	62+704	62+765	310.75	200	130	117	104	0.0
10	62+780	62+900	296.7	200	130	117	104	0.0
11	62+900	63+000	303.19	200	130	117	104	0.0
12	62+440	62+510	297.3	250	162.5	146	130	0.0
13	62+440	62+510	291.71	250	162.5	146	130	0.0
14	62+440	62+530	313.77	250	162.5	146	130	0.0
15	62+440	62+530	327.21	250	162.5	146	130	0.0
16	62+530	62+630	328.72	250	162.5	146	130	0.0
17	62+530	62+630	328.72	250	162.5	146	130	0.0



الهيئة العامة
للطرق والكبار

تقديم جرد الكسر لعدد من عينات الجرد في العملية
: تطوير وتوسيع الطريق الدائري للفاخرة الكبرى
من السلام حتى المرح بطول ٨.٥ كم

سعر البند	الكمية الممثلة لكل عينة (ط/م)	اجمالي عدد العينات	الكمية الكلية بالختام (ط/م)	الكمية بعد خصم ملاحظات لجنة الإستلام (م*ط)
٤٧٠,٠	١١٣,٠٩	٢٤	٢٧٣٦	٢٧١٤,١١

رقم العينة	موقع العينة		متوسط جهد الكسر	الجهد المطلوب	الجهد المسموح بدون خصم	الجهد المسموح بخصم (%١٠)	الجهد المسموح بخصم (%٢٠)	الانحراف بجهد الكسر		قيمة الخصم
			كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	(م/ط)	(%)	(جنيه)
18	62+900	62+720	294.13	250	162.5	146	130	0	0.0	0.0
19	62+900	62+720	316.79	250	250	225	200	0	0.0	0.0
20	62+960	62+900	327.21	250	250	225	200	0	0.0	0.0
21	62+480	62+440	328.72	250	250	225	200	0	0.0	0.0
22	00+180	00+000	315.88	250	250	225	200	0	0.0	0.0
23	63+000	62+925	330.99	250	250	225	200	0	0.0	0.0
24	00+180	00+000	316.79	250	250	225	200	0	0.0	0.0
إجمالي الخصم بالجنيه										
٠,٠٠										

المصاحف والمصحف

تنفيذ : شركة سامكريت

تقدم هذه الأمانة العامة من أجل خدمة العملاء
بخطير وتوسعة الطرق التي تخدمهم الكثر
من السلام حتى المرح طاب

إشراف : المنطقة الرابعة عشر

نسب الخصم بالمحصور	الكمية المخصصة بمحضر الاستلام
%	%

الكمية الكلية بالختم	الكمية بعد خصم ملاحظات	إجمالي عدد العينات	الكمية المخصصة لكل عينة	سعر البند
(ط/م)	لجنة الاستلام (ط*م)		(ط/م)	
٢٣٠	٢٣٠,٠٠٠	٤	٥٧,٥٠	٥٧,٥٠٠

رقم العينة	موقع العينة	متوسط جهد الكسر	الجهد المطلوب	الجهد المسموح بدون خصم	الجهد المسموح بخصم (١٠%)	الجهد المسموح بخصم (٢٠%)	الانحراف بجهد الكسر	قيمة الخصم
		كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	كجم/سم ^٢	(%)	(م/ط)
1	00+240 00+000	317.7	250	162.5	146	130	0.0	0
2	00+240 00+000	321.93	250	162.5	146	130	0.0	0
3	00+240 00+000	319.96	250	162.5	146	130	0.0	0
4	00+240 00+000	314.98	250	162.5	146	130	0.0	0
إجمالي الخصم بالجنيه								
								٠,٠٠

تقييم أعمال الطرق

مشروع:- أعمال تطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الإتجاه من نفق السلام حتى المرج بطول 8.5 كم (القطاع الثاني) عقد رقم (68 / 2019 / 2020)

تنفيذ :- شركة سامكرت مصر مهندسون ومقاولون

إشراف :- المنطقة الرابعة عشر - القاهرة.

انه في يوم الأربعاء الموافق 2023/11/ 1 وبناءاً على القرار الإداري رقم (554) بتاريخ 2022/12/7 الصادر عن السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق ، وبعد الإطلاع على ملفات التجارب المعملية الخاصة بالعملية ، و تقارير نتائج العينات التي تم أخذها بمعرفة لجنة الاستلام تم عمل التقييم للعملية عاليه ، واجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :-

1. المهندس / محمد عبد المنعم
الإدارة المركزية للطرق - رئيسا
2. المهندس / رمضان على
إدارة ضبط الجودة - عضوا
3. المهندس / أمل نصر الدين
إداره المعامل المركزية - عضوا
4. المهندس / محمود مصطفى الشيخ
المنطقة المشرفه - عضوا
5. المهندس / محمود محمدي
المنطقة المشرفه - عضوا
6. المهندس / مايكل عماد يعقوب
الشركة المنفذة - عضوا

و بناءاً على نتائج التقييم تم حساب الخصومات المالية وجانب كالأتي :

أولاً : الخصومات على الاختبارات المعملية

يتم خصم مبلغ 256137.03 جنيهاً و بيانها كالتالى :-

- الخصم على الطبقة السطحية 5 سم : 175884.88 جنيها .
- الخصم على الطبقة الرابطة 7 سم : 77431.14 جنيها .
- الخصم على أعمال الأتربة : لا يوجد خصم .
- الخصم على أعمال طبقة الأساس : لا يوجد خصم .
- الخصم على أعمال بلاطات الحمايات الخرسانية : لا يوجد خصم .
- الخصم على أعمال الحواجز الخرسانية وجه واحد و وجهين : لا يوجد خصم .
- الخصم على نقص سماكات الاسفلت : 2821 جنيها .



ثانياً : الخصم على محضر الإستلام الإبتدائي :-

يتم خصم مبلغ 223100.62 جنيهاً و بيانها كالتالى :-

- الخصم على سطح الطريق = $190864.76 = 273602 * 109 * 0.08 * 0.08$ جنيها.
- الخصم على أعمال الحواجز الخرسانية وجه واحد = $10287 = 2736 * 470 * 0.08 * 0.1$ جنيها
- الخصم على أعمال حمايات الميول الخرسانية = $4238.50 = 3460 * 175 * 0.07 * 0.1$ جنيها
- الخصم على فواصل التمدد = $17710.00 = 1265 * 4000 * 0.07 * 0.05$ جنيها

**** اجمالي خصم محضر التقييم = 479237.65 جنية ****

فقط وقدره أربع مائة وتسعة وسبعون ألف و مأتان وسبعة وثلاثون و 100/65 جنيها" لا غير *

التوقعات :

-6- م / م / م / م

-5

4

3-- اس

 -2

-1

١٠..... نموذج رقم 2

بشأن حصر المواد المحجزة الواردة بالمستخلص

التاريخ : / / 2023 المنطقة :

التاريخ : / / 2023

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ و المناطة

تحية طيبة وبعد

تشرفنا بأن نرفق بطلب المستخلص الخاص بعملية (مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من فاق (المتجه حتى المرح بطول 8.5 كم (قطاع ثانى) عقد رقم (68 / 2019 / 2020) تنفيذ شركة سانكرت يرجى التفصيل بالإحاطة و التتيه بانخلا ما يلزم مع التماس من مبادتكم بالعلم أن المواد المحجزة المعتمدة بيانها كالتالى :

م	نوع المادة المحجزة	الوحدة	الكمية المدرجة بالمستخلص	الكمية المتوفرة بوثائقها	جهة الحصول على الخامة
1	من 1 من 2	م3	84827.60	84828	محجر رقم 9238-134-9555 محجر منطقة حافة بالسرير
2	من 6 (طبقة الأساس)	م3	91556.63	91557	محجر خيل سعيد محجر منطقة حافة بالسرير
3	ومن	م3	35118.98	35119	كسارة 6 أكتوبر
4	كرب	م3	163841.38	163842	محجر خيل سعيد كسارة 6 أكتوبر

هذا و قد تمت مراجعة (البودات المالية / التصريح) للكميات التى تم الحصول عليها من (كسارات / محاجر / ثلوثات) معتمدة ورجعت مطابقة للكميات الواردة بالمستخلص من خلال استشارى المشروع
لذلك التكرم من مبادتكم بالعلم و الإحاطة و التتيه باتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام و التقدير

(
التوقيع)
سيدى / ضياء الدين مصطفى

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستشارية
والطريق الدائري و محاور

رقم البند	البند	الوحدات	القيمة بالعملة المحلية	القيمة بالعملة الأجنبية	سنة 1 + سنة 2	قيمة اجمالي	قيمة اجنبية	ملاحظات
23	مجموعة معدات لاسلكية	3	617.00	-	423.53	246.60	-	
11	مجموعة معدات لاسلكية	4	3,072.00	307.20	317.75	158.88	-	
6	توزيع رطل نظارات واقية	3	271.50	-	-	-	271.00	
9	توزيع قلم نظارة لاسلكية	3	8,642.00	-	-	-	-	8,644.00
25	مجموعة معدات لاسلكية	3	4,239.00	-	-	-	4,235.00	
14	مجموعة معدات لاسلكية	2	406,71.00	2,632.97	1,359.33	236.07	-	
12	مجموعة معدات لاسلكية	2	273,503.00	13,580.10	7,517.58	954.88	-	
					9,718.27	1,556.57	4,510.00	8,644.00

کتابچہ: مچھلیاں، مچھلیاں، مچھلیاں

Shelton, Stephen H. 1997.

25/10/20

مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من نفق السلام حتى المرج بطلون ٨٠٥ كم (القطاع الثاني)
عدد رقم (٢٠١٩ / ٢٠٢٠) تنفيذ شركة سامكرت

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمستخلص	الكمية المكافئة بالمتر المكعب	سن ١ + سن ٢	كمية ائتمل	كمية الأثرية	من ٦
١٢	خوازيق قطر ١٢٠ سم	م.م	٣,٣٥٤,٠٠	٣,٧٩١,٣٦	٣,٠٢٣,٠٩	١,٥١٦,٥٤	-	-
١٣	خوازيق قطر ١٥٠ سم	م.م	١,٠٧٨,٠٠	١,٩٠٤,٠٢	١,٥٢٣,٢١	٧٦١,٦١	-	-
٢٣	خرسانة عالية للأساسات	م.م	٢٤٠,٥٣	-	١٩٧,٤٢	٩٦,٢١	-	-
٢٥	خرسانة مسلحة للمخدات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م.م	٣,٢٦٢,٧١	-	٢,٦١٠,١٧	١,٣٠٥,٠٨	-	-
٢٦	خرسانة مسلحة للأصنة والاكثاف	م.م	١,٠٥٧,٧٦	-	٨٤٥,٨١	٤٢٢,٩٠	-	-
٢٧	خرسانة مسلحة (Fair Face)	م.م	٢,٩٦٠,٨٥	-	٢,٣٦٨,٦٨	١,١٨٤,٣٤	-	-
٢٨	خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اصدة الكريز والهامات	م.م	٢,٣٦٩,٧٦	-	١,٨٩٥,٤١	٩٤٧,٧٠	-	-
٢٩	خرسانة مسلحة لزوم كمرات مابينة السبب والاجيد	م.م	١,٩٨٤,١١	-	١,٥٨٧,٢٩	٧٩٢,٦٤	-	-
٣١ & ٣٠	خرسانة مسلحة لزوم الكمرات الصندوقية	م.م	١٠,٣٢٩,٦١	-	٨,٢٦٣,٦٩	٤,١٣١,٨٤	-	-
٣٣	خرسانة مسلحة لتحوائط السفدة	م.م	٥٤٥,٠٢	-	٤٣٦,٠٢	٢١٨,٠١	-	-
١٠	خرسانة مسلحة للبلاطات العلوية اعلي الكمرات مابينة السبب	م.م	١,٩٣٤,٨٠	-	١,٥٤٧,٨٤	٧٧٢,٩٢	-	-
٦	توريد رمل نظيفه او ترابه	م.م	٣٢,٠٠٠,٠٠	-	-	-	٣٢,٠٠٠,٠٠	-
٢٣ & ٩	توريد وكشايف التربة حصوية	م.م	١,٧٠٥,٣٨	-	-	-	١,٢٠٥,٣٨	-
الإجمالي					٢٤,٣٠٣,٦٢	١٢,١٥١,٨١	٣٣,٢٠٥,٣٨	٠,٠٠

مكتب فتحى سعد للاستشارات الهندسية
من نفق السلام حتى كوبرى المرج
مهندس الاستشارى

سعد للاستشارات الهندسية
أ. د. فتحى سعد
أستاذ بكلية هندسة جامعة عين شمس

مطور المشروع

م/مليكل عماد بطوب

حايكده

الشركة المفضلة
شركة سامكرت الهندسية ومقاولون

مدير المكتب الفنى

م/مينا حبيب



مشروع أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاه من منطقة عدلي منصور حتى ما قبل كوبري المرج بطول ٨,٥ كم (القطاع الثاني)
عقد رقم (٢٨ / ٢٠١٩ / ٢٠٢٠) تنفيذ شركة ماسكريت

رقم البند	البند	الوحدة	الكمية بالمستخلص	الكمية المكافئة بالمتر المكعب	من ١ + ٢	كمية الرمل	كمية الأتربة	من ٦
٩	خوازيق قطر ٥٠ سم (أجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢)	متر	٢٣,٨٠٧,١٥٠	٤,٦٧٢,١٥٢	٣,٧٢٧,٧٢٣	١,٨٦٨,٨٦١	-	-
١٠	خوازيق قطر ٦٠ سم (أجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢)	متر	١٧١,٠٠٠	٤٨,٣٢٥	٣٨,٦٢٠	١٩,٣٢٠	-	-
١١	خوازيق قطر ١٠٠ سم (أجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢)	متر	١,٨٩٩,٠٠٠	١,٤٩٠,٧١٥	١,١٩٢,٥٧٢	٥٩٦,٢٨٦	-	-
١٢	خوازيق قطر ١٢٠ سم (أجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢)	متر	١,١٤٣,٠٠٠	١,٢٩٢,٠٤٧	١,٠٣٣,٦٢٨	٥١٦,٨١٩	-	-
١٣	خوازيق قطر ١٥٠ سم (أجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢)	متر	٤٥٢,٠٠٠	٧٩٨,٣٤٥	٦٣٨,٦٧٦	٢١٩,٣٢٨	-	-
٢٣	خرسانة عالية للامانات (أجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	٤,٢٥٠,٠٠٠	-	٢,٤٠٠,٠٠٠	١,٧٠٠,٠٠٠	-	-
١٤	سبب بلاطات من الخرسانة العادية سمك ١٠ سم (أجهاد ٢٥٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	١٦,٥٥٠,٠٠٠	١,٦٥٥,٠٠٠	١,٣٢٤,٠٠٠	٦٦٢,٠٠٠	-	-
٢٥	خرسانة مسلحة للمخارج والأساسات والرباطات الإنشائية (أجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	٨,٩٢٢,٩٤٠	-	٧,١٣٨,٣٥٢	٣,٥٦٩,١٧٦	-	-
٢٦	خرسانة مسلحة للأعمدة والكتل (أجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	٢٥٠,٠٠٠	-	٢٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠	-	-
٢٧	خرسانة مملحة (Fair Face) (أجهاد ٤٠٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	٢,٧٩٣,٠٠٠	-	٢,٢٣٤,٤٠٠	١,١١٧,٢٠٠	-	-
٢٨	خرسانة مملحة للكمات العرضية فوق أعمدة الكوبري والحدائق (أجهاد ٥٠٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	٩٧٣,٤٣٠	-	٧٧٨,٧٤٤	٣٨٩,٣٧٢	-	-
٢٩	خرسانة مملحة لزوم كمات ساقط الحصى والأجود (أجهاد ٥٠٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	١,٢٩٣,٠٠٠	-	١,٠٣٤,٤٠٠	٥١٧,٢٠٠	-	-
٣٠	خرسانة مسلحة لزوم الكمات الإنشائية (أجهاد ٥٠٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	١,٠٨٢,٤٢٩	-	٨٦٦,٧٤٢	٤٣٣,٢٧٢	-	-
٣١	خرسانة مسلحة للخرائط الصاعدة (أجهاد ٣٥٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	١٧,٩٨٨,٠٠٠	-	١٤,٣٩٠,٤٠٠	٧,١٩٥,٢٠٠	-	-
١٥	خرسانة مسلحة لتبليطات الطوبى أعلى الكمات ساقط الحصى (أجهاد ٥٠٠ كجم/سم ^٢)	م ^٣	٨٣١,٧٧٠	-	٦٦٥,٤١٦	٣٣٢,٧٠٨	-	-
٦	توريد رمل نظيف أو قربة	م ^٣	١,٦٥٦,٠٠٠	-	-	-	١,٦٥٦,٠٠٠	-
٩	توريد وفرش طبقة أساس	م ^٣	٨٢,٩١٢,٦٥٠	-	-	-	-	٨٢,٩١٢,٦٥٠
٤٤	عزل طبقة إسفلت بترية من السمن والرمل بنسبة (١:٢)	م ^٣	٢,٣٠٥,٩٤٠	-	١,٨٤٤,٧٥٢	٩٢٢,٣٧٦	-	-
٤	توريد وتثبيت ودك طبقة اسفلت خلف الحائط (الغار)	م ^٣	٣,٢٥٠,٠٠٠	-	٣,٢٥٠,٠٠٠	-	-	-
٢٣ & ٩	توريد وتشغيل اقربة جسرية	م ^٣	١٢٤,٤٧٠,٠٠٠	-	-	-	١٢٤,٤٧٠,٠٠٠	-
١٤	طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٧ سم	م ^٣	١٦٤,١٢٥,١٠٠	١١,٤٨٨,٧٥٧	٥,٨١٥,٤٤٧	١,٠٠٠,٧٦٤	-	-
١٥	طبقة مبطنة من الخرسانة الاسفلتية سمك ٥ سم (منطقة عدلي منصور)	م ^٣	٤٣,١٦٠,٧٧٠	٢,١٥٨,٠٣٩	١,٢٢١,٢٨٨	١٥٠,٦١٨	-	-
الإجمالي (م^٣)								
					٥٠,٨٠٥,٦١١	٢١,٤١٠,٦٢٠	١٢٦,١٢٦,٠٠٠	٨٢,٩١٢,٦٥٠

ملاحظات :
تصميم الخلطات الخرسانية المعتمدة - ٥ ورق
تصميم الخلطة الاسفلتية رابطة و سطحية لامتدادين - ٣ ورق

الشركة المستفيدة
شركة ماسكريت مهندسون ومقاولون
كبير مهندسي مكتب فني

د/مها ماجد مكي

مهندس مكتب فني

د/نور محمد قنبري



الاستشاري العام
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
من منطقة عدلي منصور حتى ما قبل كوبري المرج

مدير المشروع

د/احمد بهيج عبد الحليم

مدير مشروعات الكهراء

د/طارق احمد مكي

ARDAMAN - ACE

CONSULTING ENGINEERS IN
SOIL MECHANICS, FOUNDATIONS & MATERIALS TESTING
3 ABD EL KAWY AHMED ST. MOHANDSEEN - GIZA
Tel.: 3448413 - Fax.: 3031719

Project : مشروع تطوير وتوسيع الطريق الناصري القاهرة (السلام - الشرج)

File No. : 4658 / C

Client : شركة

Date :- 8/11/2020

CONCRETE TRAIL MIX

Class (250 Kg/cm² - Cement , OPC = 300 kg/m³)

Mixing Date : - 11/10/2020

A) Actual Weight Per Cubic Meter (kg) :-

Item	Weight (Kg.)
Cement Type - OPC (يلى سوف)	300.0
Total Water (Including Absorption 26.0 Lit.)	200.0
Crushed Agg. Size # 1	560.0
Crushed Agg. Size # 2	560.0
Natural Sand	700.0
Admixture (1) (Sikament - M 163)	1.2
Admixture (2) (Sikament - R2004)	1.2
Total Weight Per Cubic Meter	2322.4 → \

RESULTS OF THE TRAIL MIX (250 kg. / cm²)

Slump (mm.)	After 30 min.	170.0
Ambient Temperature (C°)		29.0
Concrete Temperature (C°)		30.0
Concrete Unit Weight (gm/cm ³)		2310.0
Yield (m ³)		1.005
Average Compressive Strength, (7 days) Kg./cm ² - Date: - 18/10/2020		236.0
Average Compressive Strength, (28 days) Kg./cm ² - Date: - 8/11/2020		318.0

Prepared by :

Follow Sign
2 - JAN 2021
الكتب الرئيسي



**CONSULTING ENGINEERS IN
SOIL MECHANICS, FOUNDATIONS & MATERIALS TESTING
3 ABD EL KAWY AHMED EL MOHANDSEEN - GIZA**

Tel: 3448413 - Fax: 3031719

Project: مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري القاهرة الكبرى من تقاطع السلام حتى الجرج

File No: 4658 / C

Client: مراكوت

Date: 22/3/2020

CONCRETE DESIGN MIX

Class (350 Kg./cm² - Footing & Walls, Cement, OPC)

Mixing Date: 18/3/2020

A) Actual Weight Per Cubic Meter (kg.):

Item	Weight (Kg.)
Cement Elsewhere Type - OPC	400.0
Free Water	160.0
Total Water (Including Absorption 27.5 Ltr.)	187.5
Crushed Agg. Size # 1	450.0
Crushed Agg. Size # 2	675.0
Natural Sand	650.0
Admixture (1) (Silka - M 163)	7.00
Admixture (2) (Sikament - R2004)	2.50
Total Weight Per Cubic Meter	2345.0

W / C ratio

0.400

RESULTS OF THE DESIGN MIX (350 kg. / cm²)

Slump (mm.)	After 30 min.	165.0
Ambient Temperature (C°)		23.0
Concrete Temperature (C°)		24.0
Concrete Unit Weight (gm/cm ³)		2334.0
Yield (m ³)		1.005
Average Compressive Strength, (3 days) Kg./cm ² - Date: 21/3/2020		255.4
Average Compressive Strength, (7 days) Kg./cm ² - Date: 25/3/2020		294.6
Average Compressive Strength, (28 days) Kg./cm ² - Date: 15/4/2020		369.5

Prepared by:

ARADAMAN - AC

(الإدارة)



ARDAMAN - ACE

CONSULTING ENGINEERS IN
SOIL MECHANICS, FOUNDATIONS & MATERIALS TESTING
3 ABD EL KAWY AHMED St. MOHANDSEEN - GIZA
Tel.: 3448413 - Fax.: 3031719

Project: مشروع تاسيس وتوسعة الطريق الدائري للجامعة الكبرى من القليوبية الى السلام خزان المروج

File No.: 4658 / C

Client: شركة

Date: 13/7/2020

CONCRETE TRIAL MIX

Class (400 Kg./cm² - Cement OPC - N 52.5)

Mixing Date: - 15/6/2020

A) Actual Weight Per Cubic Meter (kg) :-

Item	Weight (Kg.)
Cement Benc Sweif, Type - OPC, N 52.5	450.0
Free Water	163.0
Total Water (Including Absorption 26.0 Lit.)	189.0
Crushed Agg. Size # 1	440.0
Crushed Agg. Size # 2	660.0
Natural Sand	635.0
Admixture Rheobuild 833 (BASF)	9.5
Total Weight Per Cubic Meter	2357.5

W / C ratio	0.36
-------------	------

RESULTS OF THE DESIGN MIX (400 kg. / cm²)

Slump (mm), After 30 min.	185.0
Ambient Temperature (°C)	36.0
Concrete Temperature (°C)	29.0
Concrete Unit Weight (gm/cm ³)	2372.0
Air Content %	1.6
Yield (m ³)	0.994
Average Compressive Strength, (3 days) Kg/cm ² (Date: 18/6/2020)	285.6
Average Compressive Strength, (7 days) Kg/cm ² (Date: 22/6/2020)	352.7
Average Compressive Strength, (28 days) Kg/cm ² (Date: 13/7/2020)	455.0

Prepared by :

شركة ارمادان - ACE
ARDAMAN - ACE
(الإدارة)



ARDAMAN - ACE

CONSULTING ENGINEERS IN
SOIL MECHANICS, FOUNDATIONS & MATERIALS TESTING
3 ABD EL KAWY AHMED ST. MOHANDSEEN - GIZA
Tel: 3448413 - Fax: 3031719

Project: مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري الخامس الكبري من ابي العباس حتى المرج

File No.: 4658 / C

Client: صاحب بيت

Date: 13/7/2020

CONCRETE TRIAL MIX

Class (500 Kg./cm² - Cement OPC , N 52.5)

Mixing Date: - 15/6/2020

A) Actual Weight Per Cubic Meter (kg):

Item	Weight (Kg.)
Cement Bene-Swell, Type - OPC, N 52.5	500.0
Free Water	155.0
Total Water (Including Absorption 26.0 Lit.)	181.0
Crushed Agg. Size # 1	450.0
Crushed Agg. Size # 2	650.0
Natural Sand	620.0
Admixture Rheobuild 833 (BASF)	11.0
Total Weight Per Cubic Meter	2386.0

W / C ratio	0.31
-------------	------

RESULTS OF THE DESIGN MIX (500 kg. / cm²)

Slump (mm), After 30 min.	190.0
Ambient Temperature (°C)	36.0
Concrete Temperature (°C)	30.5
Concrete Unit Weight (gm/cm ³)	2391.0
Air Content %	1.4
Yield (m ³)	0.998
Average Compressive Strength, (3 days) Kg/cm ² (Date: 18/6/2020)	335.9
Average Compressive Strength, (7 days) Kg/cm ² (Date: 22/6/2020)	414.8
Average Compressive Strength, (28 days) Kg/cm ² (Date: 13/7/2020)	518.5

Prepared by:

ARDAMAN - ACE



Follow Sign
2 - MAR 2021
الكتاب الرئيسي

ARDAMAN - ACE

CONSULTING ENGINEERS IN
SOIL MECHANICS, FOUNDATIONS & MATERIALS TESTING
3 ABD EL KAWY AHMED St. MOHANDSEEN - GIZA
Tel: 3448413 - Fax: 3031719

Project : مشروع تطوير وتوسعة الطريق الدائري للقاهرة الكبرى من طابق السلام حتى المرج

File No. : 4658 / C

Client : ماسكوت

Date : 25/8/2020

CONCRETE TRIAL MIX

Class (550 Kg./cm² - Cement OPC , N 52.5)

Mixing Date : - 28/7/2020

A) Actual Weight Per Cubic Meter (kg) :-

Item	Weight (Kg.)
Cement Bane-Sweif, Type - OPC, N 52.5	525.0
Total Water	163.0
Crushed Agg. Size # 1	910.0
Crushed Agg. Size # 2	
Natural Sand	830.0
Admixture MasterGlenium 5KY 3888 (BASF)	11.0
Total Weight Per Cubic Meter	2439.0

RESULTS OF THE DESIGN MIX (550 kg. / cm²)

Slump Flow (mm), After 60 min.	690.0
Ambient Temperature (°C)	33.0
Concrete Temperature (°C)	34.0
Concrete Unit Weight (gm/cm ³)	2402.0
Yield (m ³)	1.015
Average Compressive Strength, (7 days) Kg/cm ² (Date: 4/8/2020)	471.0
Average Compressive Strength, (28 days) Kg/cm ² (Date: 28/8/2020)	589.0

Prepared by :

Handwritten signatures and stamps are present at the bottom of the page, including a circular stamp for "ARDAMAN - ACE" and a circular stamp for "Outgoing Engineers & Contractors".

²⁵ موعود : الأسبقيات و المقلوبات الأسبوعية

٤- عينة رقم ٥٠٦٢ (رمل طبيعي) بنسبة ٨ ٪

صلحة رقم ١ ص ٥

معمل : المواد

معمل : الأسفلت و التخلوؤات الأسفلتية

تقرير رقم : ٦٢٠

تاريخ استلام العينات : ٢٠٢٠/١١/٢٥

٩- مقارنة تصميم الطبقة الرابطة (تدرج ٣)

تم لجميع قوالب المخلوط الأسفلتي للطبقة الرابطة تدرج (٣) كما هو مذكور بالتصميم المرفق بالنسبة الآتية :-

١- عينة رقم ٥٠١٩ (٢ سن) بنسبة ٢٠ %

٢- عينة رقم ٥٠٢٠ (١ سن) بنسبة ٢٠ %

٣- عينة رقم ٥٠٢١ (زمن تكوير) بنسبة ٢٠ %

٤- عينة رقم ٥٠٢٢ (زمن صومعي) بنسبة ١٠ %

و قد تمت إضافة الأسفلت بنسبة ٥ % بالوزن من جملة المواد الصلبة كما هو مذكور بالتصميم المرفق.

وفيما يلي مقارنة خصائص المخلوط الأسفلتي من النتائج التي حصل عليها المعمل من واقع العينات التي تم تشكيلها بنسبة الأسفلت التصميمية المذكورة بالتصميم المرفق ونتائج التصميم المرفق :-

الخصائص	نتيجة المعامل المركزية بالبون	نتيجة التصميم المرفق (شركة اوردان)	ملاحظات الملاحظة
ثبات (كجم)	١٣٠٠	١١٨٠	لا يقل عن ١٠٠٠ كجم
وزن وحدة الحجم (طن / م ^٣) Gmb	٢.٣٤	٢.٣٦	--
الانسياب (مم)	٢.٥	٣.٥١	٢ - ٤ مم
النسبة المئوية للمواد الخشنة في المخلوط % AV	٢.٨	٥	٣ - ٨ %
الفراغات في الخلطة بالمواد الخشنة (VMA)	١٤	١٤.٢	لا تقل عن ١٤ %



ARDAMAN - ACE
CONSULTING ENGINEERS IN
SOIL MECHANICS, FOUNDATIONS & MATERIALS TESTING

3 ABD - EL KAWY AHMED ST. MOHANDSEEN - GIZA

Tel. : 3448413 - Fax: 3031719

Project : تطوير وتوسعة الطريق الدائري للقاهرة (السلام - المرج)

File No. : 4658

Client : Samcrete

Date : 17/9/2020

SPECIFIC GRAVITY DETERMINATIONS

of HOT-MIX ASPHALT (HMA) AGGREGATES for AIRFIELDS

According to ASTM C-127, C-128 & D-854

Sample delivery date : 24/8/2020

Property	Agg. Size # 2	Agg. Size # 1	Crushed Sand	Natural Sand
	(12-25) mm	(5-12) mm	(0-5) mm	
S.S.D. Wgt in Air (gm)	2520.0	1458.0	153.5	150.2
Dry Wgt in Air (gm)	2480.0	1432.0	149.5	148.5
Wgt in Water (gm)	1579.0	913.0	763.0	759.0
Bulk Dry Sp. Gr. (gm/cm ³)	2.635	2.628	2.600	2.552
Sat. Surface Dry Sp. Gr. (gm/cm ³)	2.678	2.675	2.670	2.581
Apparent Sp. Gr. (gm/cm ³)	2.752	2.759	2.794	2.628
Water Absorption, %	1.6	1.8	2.7	1.1

% of Aggr. (By Wgt of Total Aggr.)		30.0	30.0	30.0	10.0
Bulk Sp. Gr. for Total Aggr.	G _{sb}	2.614			
Apparent Sp. Gr. for Total Aggr.	G _{sa}	2.754			
Effective Sp. Gr. for Total Aggr.	G _{se}	2.684			

Prepared by : Refaat Fahmy

30/9/2020



مشروع:

أعمال الاستشارات الفنية تصميم وإشراف لعملية تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاهين من نفق السلام حتى ما قبل كوبري المرج والعكس بطول ٨,٥ كم والتوسعة من نفق سعد الدين الشاذلي حتى نفق السلام بطول ٥ كم.

السلادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عناية السيد المهندس/ ضياء الدين مصطفى يوسف

(رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره - المنطقة الرابعة عشر مركزية)

الموضوع: الإشراف على الأعمال المنفذة والواردة في المنفلص الغتامي بتاريخ (٢٠٢٣/٠٢/١٦م) لقطاع القوس الخارجي تنفيذ شركة مامكريت مصر مهندسون ومقاولون "توسعة وتطوير الطريق الدائري من نفق السلام حتى ما قبل كوبري المرج بطول ٦,٨٠٨ كم"

"" تحية طيبة وبعد،،،

...يطيب لي أن أقدم لسيادتك بأسمى آيات التقدير والاحترام....

بالإشارة إلى المشروع والموضوع عثيه، تُحيط سيادتكم علماً أن الأعمال المُشار إليها قد تم الإشراف عليها من قبل المكتب طبقاً لمواصفات المشروع وتعتبر مُستندات الإشراف موضحة ومفسرة للأعمال المُشار إليها قيد الاعتبار.

""وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

التاريخ: (٢٠٢٣ / ١٩ / ١٩م)

"الاستشاري العام"
مكتب الرابطة لمهندسي استشارات الهندسية
مهندس
أحمد بهيج عبد الحميد

Address : 14 Mounsa Al-Kuzem Street - of Mounsa Bin Nusair Street -
Al-Tayaran Street - The Seventh District, Nasr city, Cairo, Egypt.

Tel : (02) 23849460 - 23649464

Fax : (02) 23848005

Mobile : (+20) 1273304433

Email : PCF@shohayeb.com

العنوان : ١٤ شارع موسى الكاظم - متفرع من شارع موسى بن نصير - شارع

الطيحان - الحي السابع - مدينة نصر - القاهرة - مصر.

تليفون : ٢٣٨٤٩٤٦٠ - ٢٣٦٤٩٤٦٤ (٠٢)

فاكس : ٢٣٨٤٨٠٠٥ (٠٢)

موبايل : ١٢٧٣٣٠٤٤٣٣ (+٢٠)

تبريد الإلكتروني : PCF@shohayeb.com



مشروع:

أعمال الاستشارات الفنية تصميم وإشراف لعملية تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى في الاتجاهين من نفق السلام حتى ما قبل كوبري المرج والعكس بطول ٨.٥ كم والتوسعة من نفق سعد الدين الشاذلي حتى نفق السلام بطول ٥ كم.

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

عناية السيد المهندس/ ضياء الدين مصطفى يوسف

(رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية والطريق الدائري ومحاوره - المنطقة الرابعة عشر مركزية)

الموضوع: شهادة جودة الأعمال لقطاع القوس الخارجى تنفيذ شركة سامكريت مصر مهندسون ومقاولون
"توسعة وتطوير الطريق الدائري من نفق السلام حتى ما بعد قبل كوبري المرج بطول ٦.٨٠٨ كم"

*** تحية طيبة وبعد،،،

.... وطيب لى أن أقدم لسيادتكم بأسمى آيات التقدير والاحترام....

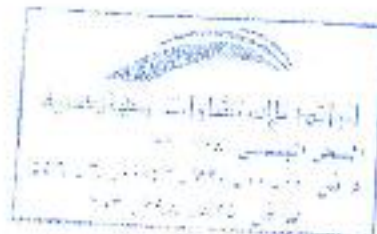
بالإشارة إلى الموضوع عاليه، وطبقاً للتعاقد رقم (٢٠٢١/٢٠٢٠/١٨٤) بتاريخ (٢٠٢٠/١٢/١٦م) يشهد مكتب الرائد للاستشارات الهندسية بأنه قد قام بتنفيذ العقد والإشراف على جميع الأعمال المشتعل عليها بمشروع توسعة وتطوير الطريق الدائري من نفق السلام حتى ما بعد كوبري المرج بطول ٦.٨٠٨ كم (قوس خارجي) والتي قامت بتنفيذ "شركة سامكريت مصر مهندسون ومقاولون" طبقاً للمواصفات وشروط التعاقد الواردة بعقد الشركة رقم (٢٠٢٠/٢٠١٩/٦٨) مع الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري.

*** وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

التاريخ: (٢٠٢٣/١٢/١٩م)

"الاستشاري العام"
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
مدير المشروع

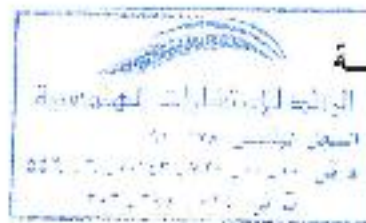
مهندس/
احمد بهيج عبد الحميد



تقرير عن كفاءة الشركة المنفذة المُسند لها أعمال التنفيذ

المشروع	أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائرى حول القاهرة الكبرى (القطاع الثانى) فى الاتجاه من السلام حتى ما قبل كوبرى المرج بطول ٨.٥ كم.
الشركة المنفذة	سامكريت مصر مهندسون ومقاولون
إجمالي قيمة المشروع طبقاً لتعاقد	٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصرى
قيمة المشروع بعد زيادة أمر الإسناد	٩٧٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه مصرى
تاريخ إسّلام الموقع	٢٠٢٠ / ٠٦ / ١٤ م
مدة الصلابة طبقاً لتعاقد	١٢ شهر
تاريخ النھو الفعلى	٢٠٢٣ / ٠٢ / ١٦ م
قيمة المشروع طبقاً للمقايضة الختامية	٩٠٤,٣٥٨,٢٠٥,٣٤ جنيه مصرى
قيمة المشروع طبقاً للختمى "من نفى السلام حتى ما قبل كوبرى المرج"	٤٧٤,٨١١,٨٤٣,٠٣ جنيه مصرى
الحالة التى بها التنفيذ	جيد جداً
كفاءة الشركة الفنية	جيد جداً
كفاءة المهندس المشرف من قبل اشركة فنياً وإدارياً	جيد جداً

التاريخ: ٢٠٢٣ / / م



"الاستشارى العام للمشروع"
مكتب الرائد للاستشارات الهندسية
مدير المشروع

مهندس/
أحمد بهيج عبد الحميد

"المالك"

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة عشر مركزية - الطريق الدائرى ومحاوره

مدير إدارة المشروعات

مهندس المشروع

مهندس/

مهندس/

محمود مصطفى الشيبخ

محمود محمدى شحاتة



معرض استلام الموقع

عملية تنفيذ أعمال و تطوير و رفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (الضاح الثاني) في الاتجاه

من نفق السلام حتى المرح بطول ٨.٥ كم

تفصيل شركة ما عن طريق

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٠/٠٦/١٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من:-

- | | |
|------------------------------|--|
| ١. مهندس / محمد هاشم العديسي | مدير عام المشروعات - الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره |
| ٢. مهندس / محمود مصطفى الشيخ | مهندس المشروع - الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره |
| ٣. مهندس / محمود مجدي شحاته | مهندس المشروع - الإدارة المركزية للطريق الدائري ومحاوره |
| ٤. مهندس / نبيل جرجس | مدير المشروع - شركة ساهم كريت |

وذلك لمعاينه وتسليم الموقع المذكور للشركة المنفذه

تم المرور على الطبيعة للمضافة من نفق السلام الي المرح وتم اقرار الاتي:-

- ١- تم تسليم الموقع الي الشركة المنفذه للبدء في تنفيذ المشروع.
- ٢- على الشركة المنفذه (بمعاونه الهيئة) عمل التنسيق اللازمة مع كافة الجهات المعنية التي لها مرافق غير ظاهرة لإزالة كافة إعتراضات و الانشغالات أولاً بأول أثناء التنفيذ بموجب هذا المحضر و بعد عمل التنسيق عاليه تعتبر الشركة المنفذه مسؤولة عن كافة المرافق الظاهرة التي تقع في مسار الطريق المزمع إنشاؤه وبذلك يكون اليوم ٢٠٢٠/٠٦/١٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل.

و على ذلك جرى التوقيع:-

٢- محمد هاشم العديسي
١- محمود مصطفى الشيخ
٣- محمود مجدي شحاته

بمقتضى:

رئيس الاداره المركزيه للطرق الاستثمارية

والطريق الدائري ومحاوره
مهندس /
ضياء الدين مصطفى يوسف

السادة / شركة ساجكرت مصر

تحية طيبة وبعد ٠٠٠٠

بالإحالة إلى قيام الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى بتطوير الطريق الدائرى حول

القاهرة الكبرى ٠

يرجى التكرم بالإحاطة بأن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى لديها الرغبة في إشراك

شركتكم في أعمال تطوير المسافة من السائم حتى المرح بطول ٨,٥ كم ٠

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ٠٠٠

رئيس مجلس الإدارة

أولاد مصطفى / هشام الدين مصطفى

مديراً في ٢٠٢٠ / ٠٣ / ٠٢

الأولاد / هشام الدين مصطفى

الموضوع: بشأن مشروع توسعة الطريق الدائري
من المرح إلى السلام بطول ٨.٥ كم



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
العدد: ٢٠٢٣/٣/٤٠ / الكباري
التاريخ: ٢٠٢٣ / ٧ / ٢٦ م

السيد العميد / رئيس الإدارة المركزية

للمشؤون المالية والإدارية

تحية طيبة .. وبعد

تشرف بأن توفق لسيادتكم طيه أعمال المعترضة على السيد اللواء / رئيس مجلس الإدارة (الهيئة العامة للطرق والكباري) بخصوص مشروع
توسعة الطريق الدائري من المرح إلى السلام بطول ٨.٥ كم تنفيذ شركة سامكريت مصر والذي تطلب فيه تحويل الإستملاك الجزئي إلى
إستملاك كلي على أن يتم تكليف لشركة لاحقا بتنفيذ أعمال المطلاع ضمن أعمال مشروع إنشاء طريق الخدمة الطريق الدائري .
تحيط سيادتكم علما بأن السيد اللواء / رئيس الهيئة قد أقر مبادئه بالموافقة على تحويل الإستملاك الجزئي إلى إستلام كلي (مرفق أصل المعكرة)
يرجى المحرم من سيادتكم بالعلم والإحاطة واتخاذ اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

التوقيع :
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري

١
٢٠٢٣
٧/٢٦

١٠٧٢٦
٢٠٢١/١٢/٢٠

الهيئة العامة
للطرق والكباري، والنقل البري
(GAHRLT)



الإدارة المركزية للطرق الاستثمارية والطريق الدائري
ومجاورة

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد ..

بالإشارة إلى مشروع توسعة الطريق الدائري من المرج إلى السلام بطول ٨,٥ كم تنفيذ شركة

(سامكريت مصر).

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم أصل موافقة السيد اللواء المهندس / رئيس مجلس الإدارة على تحويل الاستلام

الجزئي إلى استلام ابتدائي على أن يتم لاحقاً بتنفيذ المطالع ضمن أعمال مشروع إنشاء طريق الخدمة

للطريق الدائري وذلك طبقاً للأسعار السائدة في حينه .

برجاء التقاضل بالإحاطة والتوجيه بعمل اللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ...

يعتقد ...

رئيس الإدارة المركزية
للطرق الاستثمارية والشركات
والطريق الدائري ومجاورة
مهندس / محمد رشاد
ضياء الدين مصطفى يوسف

٢٠٢١ / ١٢ / ٢٠ - لتخيد الكباري

٢٠ / ضاهر

٢٠ / ضاهر

١٣ / محمد رشاد

محضر معاينة ما قبل الاستلام الابتدائي

لأعمال الصنافية الخاص بتطوير وتوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى

في المسألة من السلام إلى كوبري المرح بطول ٨,٥ كم (قوس خارجي)

تنفيذ شركة ماسكيت مصر مهندسون ومقاولون

أخذ في يوم الأربعاء الموافق ٢٥ / ١ / ٢٠٢٣ وبناء على موافقة السيد مهندس رئيس قطاع التنفيذ والمناطق على تشكيل لجنة الاستلام الخاصة بالمشروع عقبية اجتمع كل من السادة الآتي أسمائهم:

اللجنة:

١	مهندس / أيمن محمد متولي	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٢	مهندس / محمد كمال غنيم	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٣	مهندس / محمود محمود أبظة	الإدارة المركزية لتنفيذ وصيانة الكباري
٤	مهندس / محمود مصطفى الشيخ	جهاز الإشراف عن المشروع من المنطقة ١٤
٥	مهندس / محمود محمدي	جهاز الإشراف عن المشروع من المنطقة ١٤

جهاز الإشراف:

١	مهندس / أحمد بهيج	استشاري المشروع (مكتب الرائد للاستشارات الهندسية) المساهم من السلام إلى ما قبل المرح
٢	مهندس / أحمد معوض	استشاري المشروع (مكتب فتيحي سعد) كوبري المرح

الشركة المنفذة:

١	مهندس / مايكل صمد	مهندس شركة المنفذ
٢	مهندس / أحمد عبد الحكيم	مهندس الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة على الطبيعة لموقع المشروع عالية وبالاعتماد الظاهرية على الطبيعة تبين وجود بعض الملاحظات الآتية:

أولاً ملاحظات اللجنة كوبري المرح:

٤ - يلزم تطوير واستكمال عدد (٥) ركائز بيمبر (٧) وعدد واحد ركيزة بيمبر (٣). طبقاً لتقرير البنية التحتية

- ١ - إزالة الأخشاب حول الركز
- ٢ - معالجة دهانات أجزاء من الهياكل والاصدء
- ٣ - تنظيف وتلميع فواصل الصب

ثانياً ملاحظات اللجنة في المساهم من المرح إلى السلام:

- ١ - تحرير الركائز (إزالة الأخشاب حول الركز)
- ٢ - إزالة الأخشاب والتنظيف أعلى الهياكل، واسفل الهياكل
- ٣ - تنظيف ومعالجة الفواصل الطولية والعرضية
- ٤ - إزالة الزواجرين والبدا في أعمال دهانات الاتي كريبوتيشن (دهانات مضادة للأكسدة)
- ٥ - إزالة الإقربة والمخالفات

٦ - عدم البدء في أعمال دهانات الاتي كريبوتيشن (دهانات مضادة للأكسدة)

٧ - تعشيش في الهياكل والمخالفات والجوانب والاصدء

٨ - معالجة أثر الحريق على الخواصر الخرسانية في الكباري والاقطاع

وتحضر محضراً بذلك علي ان يتم تلافي هذه الملاحظات في مدة قصدها ١١ يوما من تاريخه

واعتد كل طرف صورة للعمل بها

اللجنة
١
٢
٣
٤
٥

جهاز الإشراف
١
٢

الشركة المنفذة
١
٢
٣
٤
٥

معرض استلام إيتدائي جزئي
عملية :- أعمال تطوير ونوسعة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى
في المسافة من نلق السلام حتي المرح بطول ٨,٥ كم
(أعمال الطرق فقط)

الفيد :- شركة ساجكرت مصر مهندسون ومقاولون
إشراف :- المنطقة الرابعة عشر (الدائري ومحاوره)

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٢/١٢/١٨ وبنا علي نزار السيد المهندس / رئيس قطيعة التنفيذ والمناطق رغم
(٥٥٤) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٧ والخاص بالاستلام الإبتدائي الجزئي لأعمال المشروع المذكور أعلاه فقد اجتمعت اللجنة
المتابعة من كل من المادة :-

- ١- المهندس / محمد عبد النعم
 - ٢- المهندس / رمضان علي محمد
 - ٣- المهندس / أمل نصر الدين
 - ٤- المهندس / محمود مصطفى الشيخ
 - ٥- المهندس / محمود مهدي شحاتة
 - ٦- المهندس / ميكل عماد
- الإدارة المركزية لقطيعة شرق - رئيسا
إدارة ضبط الجودة - عضوا
إدارة التعامل المركزي - عضوا
المنطقة المشرفة - عضوا
المنطقة المشرفة - عضوا
الشركة المنفذة - عضوا

وقد بدأت اللجنة أعمالها بالإطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات وعقد العملية ثم استقبلت اللجنة علي
الطبيعة للمشروع علي الأعمال المنفذة ومعاينتها نظريا وبعد تم أخذ أكوارد اسطيفي لقياس سماكات الطبقات
الاسطيفية المنفذة (جرف كشف) وكذلك أخذ أكوارد خرسانية وعينات بلاطات اسطيفية + أساس : لأجراء التجارب اللازمة
عليها بالمعامل المركزية وقد استمر الفحص والخاصة الكسائية عن التالي :

الأعمال المنفذة بالنقص النفاذ والمطلوب استلامها :-

- سطح الطريق الرئيسي جسي الطبقة الاسطيفية بالإضافة إلي أعمال المنازل والمخالفات عدا سطح كوبري النرج .
- الحواجز الخرسانية التوجيهية (وجه واحد) عدا مسافة ٢٠ متر طولي تقريبا في المسافة من نلق السلام حتي
نلق الشوادر .
- الحواجز الخرسانية التوجيهية (وجهين) .
- أعمال الصفيات الخرسانية (Slope Protection)
- أعمال قواصل الضمد البيتومينية .

أولا :- حالة سطح الطريق :-

- تمسوة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من عدم دقة المناسيب والفضولة وعدم المناسيب وسوء التنفيذ
للحامسات الخرسانية والخرسانية في مساحات صغيرة تقدرها اللجنة بنسبة ٨ / ١ من اجرة سلاسي عدا سطح
الطبيقة الاسطيفية المنفذة .

ثانيا :- أعمال الحواجز الخرسانية التوجيهية (وجه واحد) :-

- تم استمارة مسافة ٢٠ متر طولي تقريبا من الاستلام بها أعمال تكسير نتيجة العمل الجاري بالطريق المستطفي
ويتم استلامها بعد فهو أعمال الطريق المستطفي وضمن الاستلام الإبتدائي الكلي مع باقي أعمال المشروع .
- باقي الأعمال بمقبولة بصفة عامة فيما عدا ما تلاحظ من سوء الصنع والمعالجة وسوء الاستقامة والمناسيب في
مساحات صغيرة تقدرها اللجنة بنسبة ٨ / ١ من اجرات الكمية المنفذة .

م/ محمد عمار

تقرير عن كفاءة مهندسي الشركة المُنفذة

المشروع		أعمال تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الكبرى (القطاع الثاني) في الاتجاه من نفق السلام حتى ما قبل كوبري المروج			
الشركة المنفذة		سامكريت مصر مهندسون ومقاولون			
م	مهندس الشركة المنفذة	الوظيفة	رقم الترخيص بالتقنية (خرفق صور)	تاريخ التخرج	كفاءة المهندس + السير والتسليم
١	مايكل عصام يعقوب	مدير مشروع	١٤/٣٢٠٢٠١١/٢٠٠٦/٣	٢٠٠٦	جيد جداً
٢	معتز جمال محمد	نائب مدير مشروع	٦٨/٤٩٠١٦٥٢/٢٠١٣/٣	٢٠١٣	جيد جداً
٣	أحمد عبد الحكيم محمد	مدير تنفيذ كباري	٤٩/٥٥٠١٢٦٦/٢٠١٤/٣	٢٠١٤	جيد جداً
٤	طارق مصطفى عبد الفتاح	مدير مكتب فني	٢٧/٤٣٠٢٠١٣/٢٠١٠/٣	٢٠١٠	جيد جداً
٥	شادي جلال محمود	مدير تنفيذ طرق	١٢١/٤٧٠١٧٨٧/٢٠١٣/٣	٢٠١٣	جيد جداً
٦	ميثا ماجد مفيد	كبير مهندسين فني	٦٤/٥٢٠١٦٠٣/٢٠١٤/٣	٢٠١٤	جيد جداً
٧	يوسف منير جيد	مهندس تنفيذ طرق	١٦٦/٧٤٠٢٦٩٩/٢٠١٨/٣	٢٠١٨	جيد
٨	جرجس وديع بخيت	مهندس تنفيذ كباري	٨/٧٧٠٠١٦١/٢٠١٩/٣	٢٠١٨	جيد
٩	اسلام محسن ابراهيم	مهندس تنفيذ كباري	١٦٦/٧٥٠٠٣٩١/٢٠١٨/٣	٢٠١٩	جيد
١٠	اندرو مدوح فتجري	مهندس مكتب فني شاك	٢/٨٠٠٢٦٦٤/٢٠٢٠/٣	٢٠٢٠	جيد

التاريخ: ٢٠٢٣ / /

التاريخ: ٢٠٢٣ / /



"الاستشاري العام للمشروع"
مكتب اشراف الاستشارات الهندسية
مدير المشروع

مهندس/

أحمد بهيج عبد الحميد

"المالك"

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري
المنطقة الرابعة عشر مركزية - الطريق الدائري ومحاوره
مهندس المشروع
مدير إدارة المشروعات

مهندس/ محمود مصطفى الشوبخ

مهندس/ محمود محمد شحاته

نقابة المهندسين

ماركل عماد يعقوب برسوم

مهندس مدني

النقابة الفرعية العربية

مخرج ٢٠٠٦ العضوية: ١٤/٣٢٠٢٠١١/٢٠٠٦/٣

جامعة طنطا

بكالوريوس

الموئل/الدرجة العلمية

٢٨٥٠١٠٩١٦٠٤٢٣٤

الرقم القومي

حتى نهاية عام ٢٠٢٣
نقابة عامة



مدير المشروع
م/ماركل عماد



نقابة المهندسين

المهندس: معتز جمال محمد محمود

الشعبة: مدني

النقابة الفرعية: القاهرة

التخرج: ٢٠١٢ العضوية: ٦٨/٤٩٠١٦٥٢/٢٠١٢/٣

معهد هندسة وتكنولوجيا الطيران-امبابة

الموئل/الدرجة العلمية: بكالوريوس

الرقم القومي: ٢٩٠٠٤١٤٠١٠٢٧٣٨

حتى نهاية عام ٢٠٢٣
نقابة عامة



تأنيب مدير مشروع
م/معتز جمال

طلق الاشراف في القطاع من نفق السلام حتي ما قبل كوبري المرج

يتكون من ١٠ مهندسين كما هو مرفق

مدير عام مشروعات الطرق

المهندس / فؤاد حمدي

التوقيع /



مدير تنفيذ كباري

محمد عبد الحليم



مدير تنفيذ كبري

ش.م.م



مدير تنفيذ كبري



مدير تنفيذ كبري



طاقم الاشراف في القطاع من تلق السلام حتي ما قبل كوبري العرج

يتكون من ١٠ مهندسين كما هو مرفق

مدير عام مشروعات الطرق

المهندس / فؤاد حمدي

التوقيع



هذه تنفيذي
بشرفي



هذه من تنفيذي ليلبار
الحارس



هذه من تنفيذي ليلبار
الحارس



هذه من تنفيذي ليلبار
الحارس



طاقم الاشراف في القطاع من نفق السلام حتي ما قبل كوبري المرج

يتكون من ١٠ مهندسين كما هو مرفق

مدير عام مشروعات الطرق

المهندس / فؤاد حمدي

النويف





محضر استلام الموقع

بمطابقة تنفيذ الأعمال في تطوير ورفع كفاءة الطريق الدائري حول القاهرة الجديدة (القطاع الثاني) في الاتجاه
من دقيق الملاة حتى الطريق بطول ٨.٥ كم

تنفيذ شركة ساهمات

انه في يوم الاحد الموافق ٢٠٢٠/٠٦/١٤ اجتمعت اللجنة المشكلة من:-

- | | |
|-------------------------------|--|
| ١. مهندس / محمد مازن العنيسي | مدير عام المشروعات - الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومحاوره |
| ٢. مهندس / محمود مصطفى الفخيم | مهندس المشروع - الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومحاوره |
| ٣. مهندس / محمود محمد شحاته | مهندس المشروع - الإدارة المركزية للطرق الدائرية ومحاوره |
| ٤. مهندس / نبيل جرجس | مدير المشروع - شركة ساهمات |

وذلك لمعاينة وتسليم الموقع المذكور لشركة المنفذة

تم المرور على الطبيعة للمعاينة من تلقى التسليم الي المراج وتم اقرار الاتي:-

- ١- تم تسليم الموقع الي الشركة المنفذة لبدء في تنفيذ المشروع.
 - ٢- على الشركة المنفذة (بمعاونة الهيئة) ضمان التنسيق اللازمة مع كافة الجهات المعنية التي لها مرافق غير ظاهرة لإزالة كافة التعارضات و الإشتغالات أو لا بأول أثناء التنفيذ
- بموجب هذا المحضر وبعد عمل التنسيق عاليه نظير الشركة المنفذة مسؤوله عن كافة المرافق الظاهرة التي تقع في مسار الطريق المزمع إنشاؤه وبذلك يكون اليوم ٢٠٢٠/٠٦/١٤ هو تاريخ استلام الموقع وبدء التنفيذ

وعلى ذلك جرى التوقيع:-

١- مهندس / محمد مازن العنيسي

٢- مهندس / محمد مازن العنيسي

٣- مهندس / محمود مصطفى الفخيم

٤- مهندس / محمود محمد شحاته

بمقدم:

رئيس الإدارة المركزية للطرق الاستشار

والطرق الدائرية ومحاوره

مهندس /

ضياء الدين مصطفى يوسف