المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة عرض

علي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

بخصوص طلب شركة الاندلس للمقاولات العامه الموافقه على مد مده المشروع انشاء الجسر الترابى لمشروع القطار الكهربائى السريع ضمن اعمال الخط الثانى – القطاع الثانى (بنى مزار- منفلوط) فى المسافه من الكم ٨٥٠+٢٧٤ الى الكم ٣٥٠+٢٧٦بطول ١.٥كم (اتجاه- المنيا)

- اسندت الهيئه المشروع عاليه الى الشركه المنفذة بالعقد رقم (١٣٧٧ /٢٠٢٢/٢٠٢٣) المؤرخ فى ٢٠٢٣/٢/٩بقيمه اجماليه قدرها ٥,٧٠٠,٠٠٠ (خمسه مليون وسبعمائه الف جنيه) ولمده (٨) شهور .
- بتاريخ ٢٠٢٣/٢/١٩ تم تسليم الموقع للشركه المنفذة ليكون تارخ النهو طبقا للعقد الاصلى فى ٢٠٢٣/١٠/١٨
- وردنا كتاب الشركه المنفذه تطلب اضافه مدة سته اشهر للعمليه لوجود بعض المعوقات التى تسببت فى تاخر نهو الاعمال (مرفق)
- **الراى**
  - التفضل بالاحاطه
  - التكرم بالموافقه علي اضافه مده قدرها (٦) شهور فقط من تاريخ انتهاء العقد ٢٠٢٣/١٠/١٨ ليصبح تاريخ النهو فى ٢٠٢٤/٤/١٧وذلك للمبررات الاتيه –

١- بناءا على قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقده بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ح

٢- بناءا علي المذكره المعروضه علي السيد اللواء مهندس رئيس مجلس الاداره بخصوص الموافقه علي مد مدة عقود المشروعات (٦ اشهر) في ضوء كتاب الوزاره رقم (١٣٧٩٣) والمرفق به كتاب دورى السيد اللواء \ امين عام مجلس الوزراء رقم (٣-٢٧٨١٥) بذات الخصوص (مرفق)

٣- تاخير التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف

٤- زيادة تكلفه اسعار المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها والقوي العاملة

٥- ارتفاع اسعار النقل والمعدات

٦- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندره توافرها بالاسواق مما يؤثر على كفاءه تشغيل المعدات واحيانا توقفها

والامر مفوض لسادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

تحريرا فى ٢٠٢٤\١\١٦

مرفقات

- مذكره مد مده العقود
- طلب الشركة

رئيس الادارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

شركة الاندلس للمقاولات العامة

ALanduls contracting

ELDEEB

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لهيئة الطرق والكباري (المنطقة السادسة)

تحية طيبة وبعد ،،،،،،

بخصوص / تنفيذ أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) عقد رقم (2023/2022/1377) اتجاه المنيا من ك 274+850 الى 276+350

نتشرف بأن نحيط علم سيادتكم بأنه قد صدر قرار مجلس الوزراء (مرفق لسيادتكم) بجلسته رقم 245 بتاريخ 2023/8/30 عن مد مدة المشروع 6 أشهر للمشروعات القومية

وحيث أن المشروع يخضع للقانون رقم 182 لسنه 2018 وحيث أن قرار مجلس الوزراء مد مدة المشاريع القومية 6 أشهر يأتى مراعاة للأسباب الآتية :-

تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

زيادة تكلفة جميع الخامات والقوى العاملة .

إرتفاع أسعار النقل والمعدات .

ارتفاع أسعر قطع الغيار وقلة وجودها مما يؤثر على كفاءة تشغيل المعدات وتوقفها.

وحيث أن قرار مجلس الوزراء تم تأسيسه لمراعاة الظروف الإقتصادية والشركات العاملة فى المشروعات القومية .

لذلك نتقدم لسيادتكم شاكرين بالموافقة على مد مدة المشروع 6 أشهر (ستة أشهر) .

وتفضلوا بقبول وافر الإحترام .....

مدير المشروع

م/ محمد عبدالحليم محمد

رئيس مجلس الإدارة /

م / نور السيد

م / مصطفى عبد الحميد

التجمع الخامس _ غرب ارابيلا _ شارع ٢١ _ عمارة ١٦٩ _ ٠١٠٠٨٨٣٨٣٤١ _ ٠١٠٣٠٧٢٥٧٥٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

منظومة المراسلات الالكترونية

الإدارة المركزية
الإدارة
للعقود والفت

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
رئيس مجلس الإدارة

هام وعاجل جداً

السيد المُهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية إجلال وتقدير ... وبعد ،،

إلحاقاً لكتابنا السابق مُخاطبة سيادتِكُم بِهِ بِتاريخ ٢٠٢٣/٥/٢٤ - في شأن الكتاب الدوري (رقم) ٣-١١٧٣ (المؤرخ) ٢٠٢٣/٤/١٣ الصادر عن مجلس الوزراء - والمُتضمن أنّ مجلس الوزراء قد قرّر بجلستِه (رقم) ٢٣٠ المعقودة (بتاريخ) ٢٠٢٣/٢/٢٢ الموافقة على توجيه السُلطة المُختصة بالجِهات الإدارية - للنظر في مد مُدة تنفيذ العقود للمُدة التي يَجري تحديدها بِكُل جِهة إدارية حَسب ظروف كُل مشروع - دونَ إضافة مُقابل تأخير (غرامة تأخير سابقاً) لِمُدة ٦ أشهُر كَحد أقصى .

وحيث صدرَ كِتاب دوري جديد عن مجلس الوزراء - في ذات الشأن السابق بيانُه (رقم) ٣-٢٧٨١٥ (بتاريخ) ٢٠٢٣/١٠/١١ - تَضمن الآتي : " أنّ مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٢٥٤) المعقودة (بتاريخ) ٢٠٢٣/٨/٣٠ تعديل أحد ضوابط مِنح مُدة الـ ٦ أشهُر ، والمُتمثلة في {أن تكون العمليه قد بُدِءَ في إتخاذ إجراءاتِها التعاقُديه قبل تاريخ ٢٠٢٢/٣/١} - ليُصبح على النحو الآتي : # يسري المد على جميع التعاقُدات الجاري تنفيذها والتي أبرمَتها الجهات الخاضعة لأحكام هذا القانون - شريطة ألا يكون قد تم الإنتهاء منها (أي لم يتم تسليمها إبتدائياً) " .

لذلك يُرجى التفضُل بالإحاطة ، والتوجيه نحو منح مُدة الـ ٦ أشهُر المُقررة عالية - وفقاً للآتي :

١. أن تكون العملية مازالت جارية ولم يتم تسليمها إبتدائياً .
٢. أن يكون هُناك تأخير في التنفيذ - لا يُشترط أن يكون لِكامل مُدة الـ ٦ أشهُر .
فيجوز مد مُدة العملية شهر أو أكثر حسب ظروف العملية - فلا يُشترط الـ ٦ أشهُر كاملة .
٣. أن تتقدم الشركة المُنفذة بِطلب لِمد مُدة تنفيذ المشروع - على أن يكون طلبها بعد تاريخ الكتاب الدوري (الأول) الصادر عن مجلس الوزراء (٢٠٢٣/٤/١٣) ؛ وأن توضح بِهِ مُدد التأخير والأسباب التي تستند إليها في طلبها لِمد المُدة .
٤. أن يتم دراسة طلب الشركة عن طريق المنطقة المُشرفه على المشروع - في ضوء الموقف التنفيذي للعملية .
٥. أن يكون الحد الأقصى لِمد مُدة المشروع (٦ أشهُر) .
٦. أن يتم تعديل البرنامج الزمني للمشروع بناءً على مَد المُدة الموافق عليه .

وهذا للتفضُل بالإحاطة ، والتوجيه على نحو عاجل باللازم في شأن ما سبق .

وتفضلوا بِقبول فائق الإحترام ، وعظيم التقدير،،

مدير عام
الإدارة العامة
للعقود والفتاوى واللوائح
أ./ تامر بدرت محمود نظمي

المُحامي بالنقض

رئيس الإدارة المركزية
للإدارات القانونية
أ./ محمد عامر سيف

المحامي بالنقض

١٥١ طريق النصر - مدينة نصر - القاهرة ص.ب ١٠١١ الرمز البريدي ١١٧٦٥ - ت: ٢٣٨٩١٩٧٦ - ٢٣٨٩٢٠٨٣ (٢٠٢) الخط الساخن ١٩٤٨٧
الموقع الالكتروني gurb.gov.eg البريد الالكتروني contact_us@gurb.gov.eg

جمهورية مصر العربية
رئاسة مجلس الوزراء
هيئة مستشارى مجلس الوزراء

كتاب دورى

لجميع السادة الوزراء والمحافظين
ورؤساء الهيئات العامة والأجهزة

تحية طيبة وبعد،،،

إلحاق بالكتاب الدوري رقم (٣-١١٧٣) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٢ بشأن قرار مجلس الوزراء الصادر بجلسته رقم (٢٣٠) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٢ المتضمن الموافقة على توجيه السلطة المختصة بالجهات الإدارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ بإعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضى المادة (٤٨) من القانون المذكور والمادة (٩٨) من لائحته التنفيذية، وذلك بالنظر في مد فترة تنفيذ العقود للمدد التي يجرى تحديدها بكل حالة حسب ظروف كل حالة دون فرض فوائد أو غرامات تأخير لمدة ستة أشهر وذلك وفقاً للأسس والضوابط المبينة بالكتاب المذكور.

نود التفضل بالإحاطة أن مجلس الوزراء قرر بجلسته رقم (٣٥٤) المعقودة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ الموافقة على تعديل البند (١) من الكتاب الدوري المشار إليه ليكون على النحو الآتي:-

يسري المد على جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي أبرمتها الجهات الخاضعة لأحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالاتفاق المباشر عليها قبل أو بعد أو في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ واستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه.

يرجى التكرم بالتنبيه باتخاذ اللازم تنفيذاً لقرار مجلس الوزراء المشار إليه مع التفضل بالنسبة على الشركات التي تتبع وزارتكم/ محافظتكم/ هيئتكم/ أجهزتكم الموقرة، بإعمال شئونها نحو النظر في إمكانية الاسترشاد بالقواعد الواردة بالكتاب الدوري رقم (٣-١١٧٣) المشار إليه وكذا بهذا الكتاب في التعاقدات التي أبرمتها مع الغير تبعاً لسلطتها التقديرية وحسب ظروف كل حالة على حده.

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام ،،،

٦٥٩٨
١٤ / ١٠ / ٢٠٢٣

أسامة سعد
أمين عام مجلس الوزراء

م/ اسناء دريس وله
٢٠٢٣/١٠/١٤

منظومة المراسلات الالكترونية

الطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

قيد :- ٤/ ١٩/ ٢٠٢٣ ادارة الطرق
تاريخ :- ٢٠٢٣/١١/٦

مذكرة للعرض علي السيد
اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

أولاً :- الموضوع :

- بالإحالة الي كتاب الوزارة رقم (١٣٧٩٣) الوارد بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٥ والمرفق به صورة كتاب دوري السيد اللواء / أمين عام مجلس الوزراء رقم (٣ – ٢٧٨١٥) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١١ بشأن ما قرره مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٥٤) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣/٨/٣٠ بالموافقة علي تعديل البند (١) ليكون علي النحو الأتي :-

١- يسري المد علي جميع التعاقدات الجاري تنفيذها والتي ابرمتها الجهات الخاضعة لاحكام القانون المذكور وذلك بالنسبة للتعاقدات أو المشروعات أو الأعمال التي تم طرحها أو توجيه الدعوة نحو التعاقد بشأنها أو فتح مظاريفها الفنية أو التعاقد بالإتفاق المباشر عليها قبل أو بعد او في تاريخ ٢٠٢٢/٣/١ وإستمر تنفيذها بعد هذا التاريخ دون الانتهاء منه .

المطالب

- التكرم باتخاذ ما ترونه مناسباً نحو الموافقة لمد مدة عقود المشروعات المشار اليها (٦ أشهر) بناء علي ما ورد رفق كتاب الوزارة المذكور عاليه .
- الامر مفوض لسيادتكم .

التوقيع ( )
مهندسة / منار عبد الهادي ابراهيم
مدير عام تنفيذ الطـــــــرق

رأي السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع ( )
مهندس / محسن محمد زهـــران
رئيس قطاع التنفيذ والمنـــــاطق

رأي السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الادارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد
نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الادارة

التوقيع ( )
لواء مهندس / حسام الدين مصطفي
رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس \رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

- **الموضوع**

بخصوص مشروع . اعمال انشاء الجسر الترابى والإعمال الصناعيه للقطار السريع (اكتوبر – ابوسمبل) القطاع الثانى (بنى مزار \ منفلوط) فى المسافه من الكم ٨٥٠+٢٧٤ الى الكم ٣٥٠+ ٢٧٦ بطول ١.٥ كم (اتجاه -المنيا) بالامر المباشر

- الشركه المنفذة : شركه الاندلس للمقاولات (محمد نجيب)
- العقد رقم : (١٣٧٧/ ٢٠٢٢/٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٩
- تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٣/٢/١٩
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٣/١٠/١٨
- قيمه العقد الاصلى ٥,٧٠٠,٠٠٠ (فقط خمسه مليون وسبعمائه الف جنيها)

مبررات المنطقه بتعديل مقايسه الاعمال

ورد الينا خطاب استشارى القطاع الثانى (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقايسه المعدله رقم (١) (ردم بأتربة صالحة وقطع في تربة متماسكة) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لاختلاف الاسعار المدرجه بالمفاوضه

المعتمدة بتاريخ ٢٠٢٣\٦\٢٦ وبناء عليه تم تعديل الاسعار

- **الراى**

ترى المنطقه الموافقه على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشارى المشروع

برجاء التكرم بالعلم والاحاطه .

والامر مفوض لسيادتكم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

تحريرا فى ٢٠٢٤\١١\٢٣

مرفقات :

- مقايسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس

طارق يوسف الجزار

السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،،،،

الموضوع بخصوص مشروع أعمال انشاء الجسر الترابي والاعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر / أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) قطاع من كم ٢٧٤+٨٥٠ الي كم ٢٧٦+٣٥٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه ~~منفلوط~~ المنيا) عقد رقم (١٣٧٧ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣) تنفيذ شركة الأتلس للمقاولات (محمد نجيب).

نحيط سيادتكم بأنه :

- تم تعديل اسعار البنود بسبب زيادة أسعار البنود المنفذة طبقا للمفاوضة علي اسعار البنود الموجودة بالمقايسة الاصلية (ردم بأتربة صالحة وقطع في تربة متماسكة) وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام

المكتب الفني / مكتب الدكتور حسن مهدي

م / أحمد عزب

مدير المشروع الاستشاري

م / حاتم سعدالدين مهران

مشروع القطار السريع

مقايسة مجدة(١)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٢٧٤+٨٥٠ حتى محطة ٢٧٦+٣٥٠ بطول ١.٥ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / الاندلس للمقاولات (محمد نجيب محمد احمد)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الازالة والتفكيك				
١-١	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتى يستلزم لها استخدام التقنيه ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى ٣٠ سم و التخلص عليها بالمقالب العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحى لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل حتى ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوه ٠,٣ جنيه لكل ١ كم زيادة.	م٢	١,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠
٢	اعمال الحفر				
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه لجميع انواع التربة الصخرية وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية الوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة النهائة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	١,٠٠	٢٣,٠٠	٢٣,٠٠
٢-١-١	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	١,٠٠	٠,٦٠	٠,٦٠
٢-٢	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام الباجوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة النهائة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣	٤٤٠٨٢,٠٠	٢٦,٠٠	١١٤٦١٣٢,٠٠
٢-٢-١	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	٢٩٧٠,٤٢٨٥٧	٠,٧٠	٢٠٧٩,٣٠
٢-٣	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية ومحمل على البند الاتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢ - ازالة الميول الجانبة باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهيراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة النهائة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة ١ جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١ جنيه/كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ .	م٣			
٢-٣-١	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	١,٠٠	٦٢,٠٠	٦٢,٠٠
٢-٣-٢	علاوة ١,٦ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠	١,٦٠	١,٦٠
٢-٣-٣	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠	٧٥,٠٠	٧٥,٠٠
٢-٣-٤	علاوة ١,٩ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠	١,٩٠	١,٩٠
٢-٣-٥	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢		١,٠٠	٨٨,٠٠	٨٨,٠٠
٢-٣-٦	علاوة ٢,٢ جنية لكل م٣ نظرا لارتفاع السولار و ذلك للكميات المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠	٢,٢٠	٢,٢٠
٢-٣-٧	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة		١,٠٠	٦,٠٠	٦,٠٠
٢-٣-٨	علاوة لكل زيادة فى الاجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم٢ و ذلك للكميات المنفذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤		١,٠٠	٧,٠٠	٧,٠٠

مشروع القطار السريع
م/ حسن عبد القادر حسن مهدي

شركة الاندلس للمقاولات

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٢٧٤+٨٥٠ حتى محطة ٢٧٦+٣٥٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / الاندلس للمقاولات (محمد نجيب محمد احمد)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٣	**اعمال الردم Embankment**				
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والمقاطع العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٥ جنية لكل كم اعتبارا من ٢٠٢٣/٥/٤. -السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م٣	٧٥٠٠٠,٠٠	٦٠,٠٠	٤٥٠٠٠٠٠,٠٠
١-١-٣	علاوة زيادة سولار ١,٦ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٢٨٠٢٥,٠٠	١,٦٠	٤٤٨٤٠,٠٠
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم	م٣	١,٠٠	٥٧,٠٠	٥٧,٠٠
٣-١-٣	كارتة توريد أتربه	م٣	١,٠٠	١٣,٠٠	١٣,٠٠
٤-١-٣	قيمة المواد المحجوبه للأتربه بالإضافه إلي نسبة الدمك ٩٥% + ١٢% انتفاخات	م٣	١,٠٠	٤٤,٨٠	٤٤,٨٠
٤	**طبقة تأسيس Prepared Subgrade**				
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٤٥% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤. - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م٣	١,٠٠	١٣٠,٠٠	١٣٠,٠٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤م	م٣	١,٠٠	١,٨٠	١,٨٠
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١,٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
٣-٤	كارتة توريد أساس	م٣	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
٤-٤	قيمة المواد المحجوبه لطبقة subgrade بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% انتفاخات	م٣	١,٠٠	١١٢,٠٠	١١٢,٠٠
٥	**طبقات الأساس Subbalast**				
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ مم الى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الامتصاص عن ١٥% ويتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للتراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠%) من الكثافة المعملية والفنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ لأصول طبقاً الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان و تصبح ١,٣ جنية لكل كم ابتداءا من ٢٠٢٣/٥/٤. - و البند لا يشمل القيمة المحجوبة.	م٣	١,٠٠	١٣٥,٠٠	١٣٥,٠٠
١-٥	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنية / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١,٠٠	١,٨٠	١,٨٠
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠	م٣	١,٠٠	١٠٤,٠٠	١٠٤,٠٠
٣-٥	كارتة توريد أساس	م٣	١,٠٠	٢٥,٠٠	٢٥,٠٠
٤-٥	قيمة المواد المحجوبه لطبقة subbalast بالإضافه إلي نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% انتفاخات	م٣	١,٠٠	١١٩,٠٠	١١٩,٠٠
٦	**البلاطات الخرسانية / الرصف الخرساني**				
١-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠متر رأسى لجميع الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م٣ من دولوميت متدرج + ٠,٤ م٣ رمل حرش والإضافات طبقا لتعليمات الإستشاري (غير جيلسك) على ان يكون الفن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العضوية مع رصف فرم (بالمفاصل) بسمك ٢سم (طبقا لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستعدال مناسيب التربه الطبيعيه اسفل البلاطه للوصول إلي المناسيب التصميميه على أن تحقق الدرجه المعمليه المطلوبه بحد لا يقل عن ٩٠% كحد أقصى / سم٢ وتتطلب السطح وعلى الفواصل بالبنزمين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ويتم إضافة علاوة الدرجة ٥ جنيه بعد أول ١٠متر رأسى على أن تضاف لكل نسبة إضافية عن ٥ متر رأسى	م٢	١,٠٠	٤٣٣,٠٠	٤٣٣,٠٠

الاندلس للمقاولات
٢٧٤ - ٨٥٠ - ٢٧٦ - ٣٥٠

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقايسة مجدودة(١)

أعمال انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)

القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة ٢٧٤+٨٥٠ حتى محطة ٢٧٦+٣٥٠ بطول ١,٥ كم (اتجاه المنيا)

تنفيذ شركة / الإندلس للمقاولات (محمد نحيب محمد احمد)

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٢-٦	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانه عاديه لتنفيذ قدم سفليه وعلويه للأكتاف والميول الجانبيه تتكون من ٠,٨ م٣ سن دولوميت مدروج٤٠,٠م٣ رمل حرش٢٨٠٠ كجم أسمنت بورتلاندى عادى والإضافات طبقا لتعليمات الإستشارى (غير مسموكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد العربية والبند يشمل تجهيز واستحداث منصوب التربة الطبيعية لسهل الملاحظة للوصول الى المنسوب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم٢ وتتطلب السطح والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف	م٣	٢,٠٠	٢٦٨٥,٠٠	٥٣٧٠,٠٠
	-يتم احتساب سعر الاسمنت فى بنود الخرسانة طبقا لسعر القائمة الموحدة ٢٠٢٣ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.				
الاجمالى	خمسة مليون وسبعمائة الف جنيه فقط لا غير				٥,٧٠٠,٠٠٠,٠٠ ج.م

مهندس الشركة المنفذة
المهندس/
التوقيع/

مدير المشروع (الإستشاري)
المهندس/
التوقيع/

مهندس الهيئة
المهندس/
التوقيع/

مشروع القطار السريع
المهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي

يعتمد،،،
رئيس الإدارة المركزية المنطقة السادسة
(بني سويف)
السيد المهندس / طارق الورداني
التوقيع/

مدير مشروع المشروعات
المهندس/ مصطفى شعبان
التوقيع/

Owner
Ministry of Transportation
National Authority for Tunnels (NAT)

Owner
Contract Authority for Roads, Bridges & Land Transport

ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH-SPEED RAIL)
SECTION (FROM BAYP MAZAR TO MANFLOUT)
STATION 170+700.00 - STATION 334+600.00

KEY PLAN

DESIGN PACKAGE - 1 (BANI MAZAR - MANFLOUT)
STATION 170+700.00 - STATION 334+600.00

No.	Date	Drawing Name	Engineer
1	03-2022	Final Plan and Profile	Hossam Fathy

All dimensions are in meters
List of Plan Expression

- Electric Express Train
- Service Road
- Receiving Wall
- HSR Viaduct
- Adjacent Main Road
- Bridge Road
- Culvert
- Fence

R	Radius of Circular Curve
Δ	Central Angle in Degree
Lc	Length of Horizontal Curve
PC	Distance of Tangent & Beginning of Circular Curve
PT	Distance of Circular Curve & Beginning of Tangent
Ls	Length of Transition Curve

List of Profile Expression

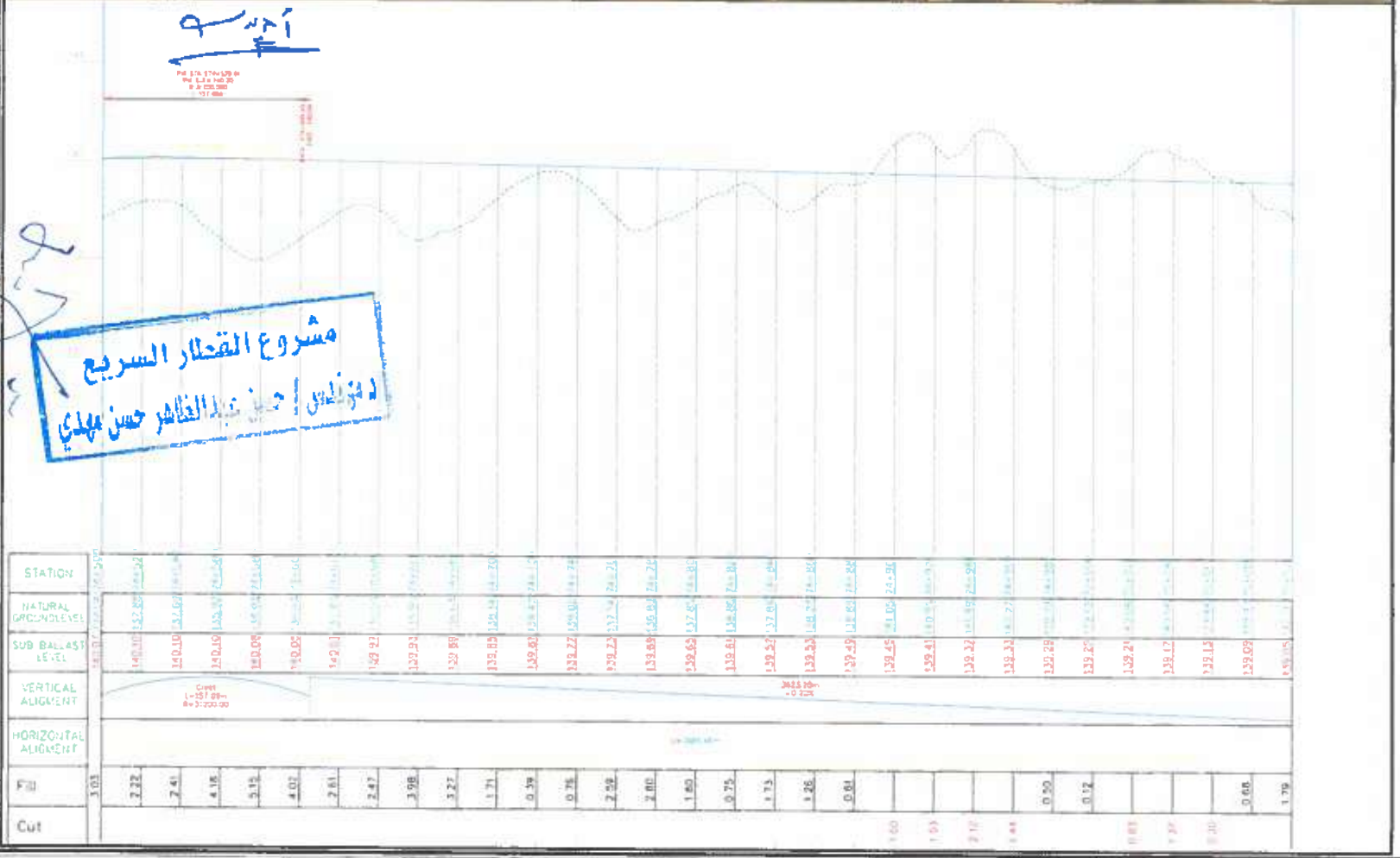
- Proposed Sub-ballast Level
- Natural Ground Level
- Existing Intersecting Roads
- Road/ Railway Road Level
- Culvert
- PVI STA: Point of Intersection / Tangent Intersection Station
- PVI EL.Ev: Point of Vertical Tangent Intersection Elevation
- A.D: Algebraic Difference of Grades
- K: Rate of Change Vertical Grades
- L: Length of Curve
- BVCS: Beginning of Vertical Curve Station
- BVCE: Beginning of Vertical Curve Elevation
- EVCS: End of Vertical Curve Station
- EVCE: End of Vertical Curve Elevation
- S.G: Vertical Slope

Owner Consultant	
CARS_T Consultant	DR. HASSAN HAMDY PROFESSOR OF RAILWAY & TRAFFIC & HEAD OF RAIL MOBILE NO. REGISTER NUMBER

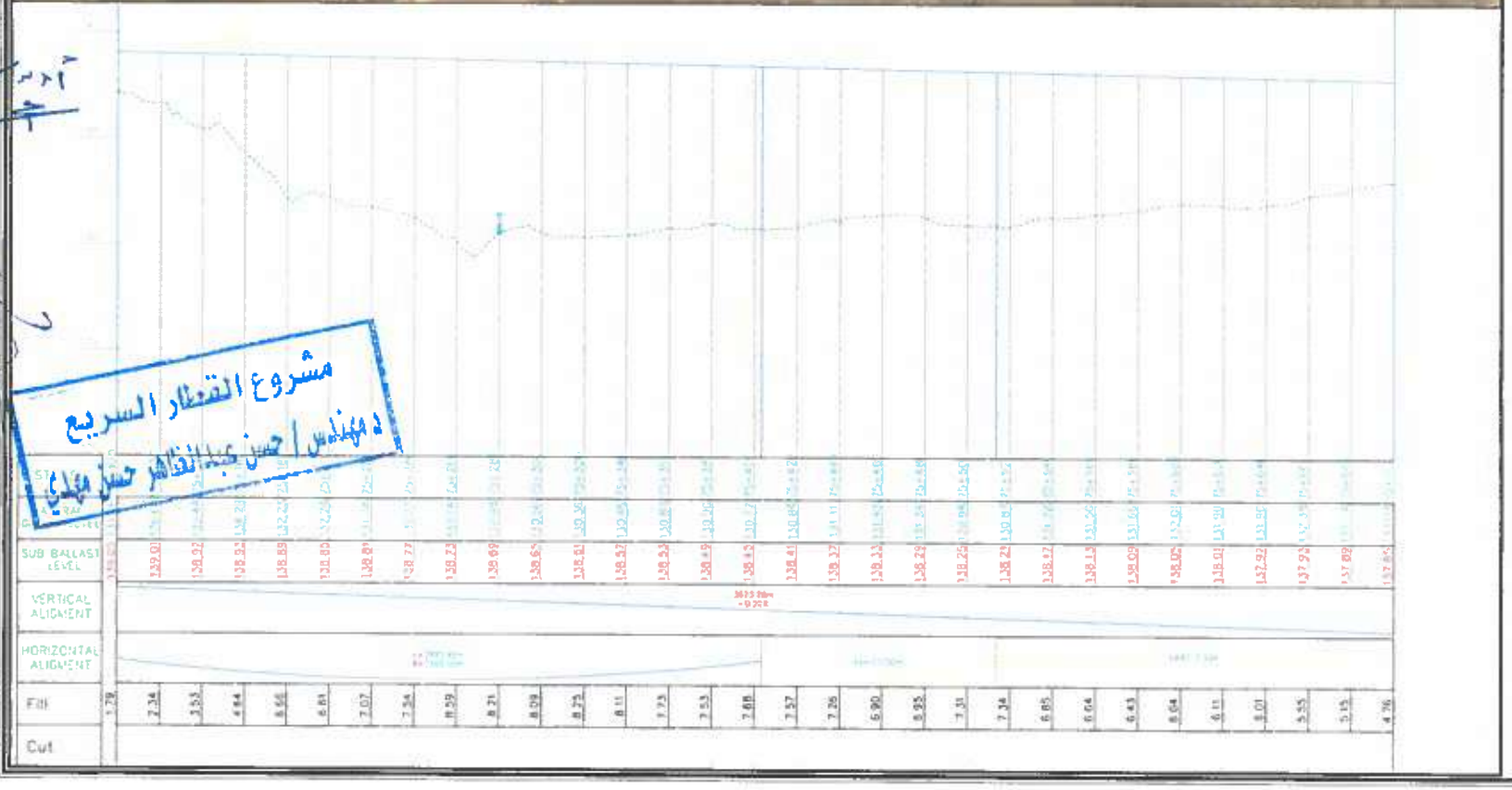
Drawing Name
Plan and Profile for HSR ELECTRIC - ASWAN Section 2
From
274+500.00 to 275+100.00

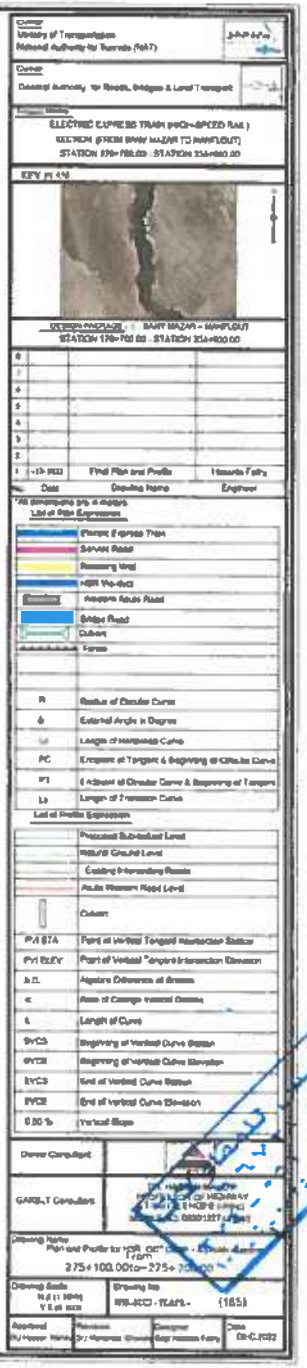
Drawing Scale H.Z 1/ 4000 V.E 1/ 400	Drawing No HSR-ESC2 - PLAN - (184)

Approved	Reviewed	Designed	Date
Dy. Head of Railway	Dy. Railway Engineer	Engineer Hossam Fathy	09-2022

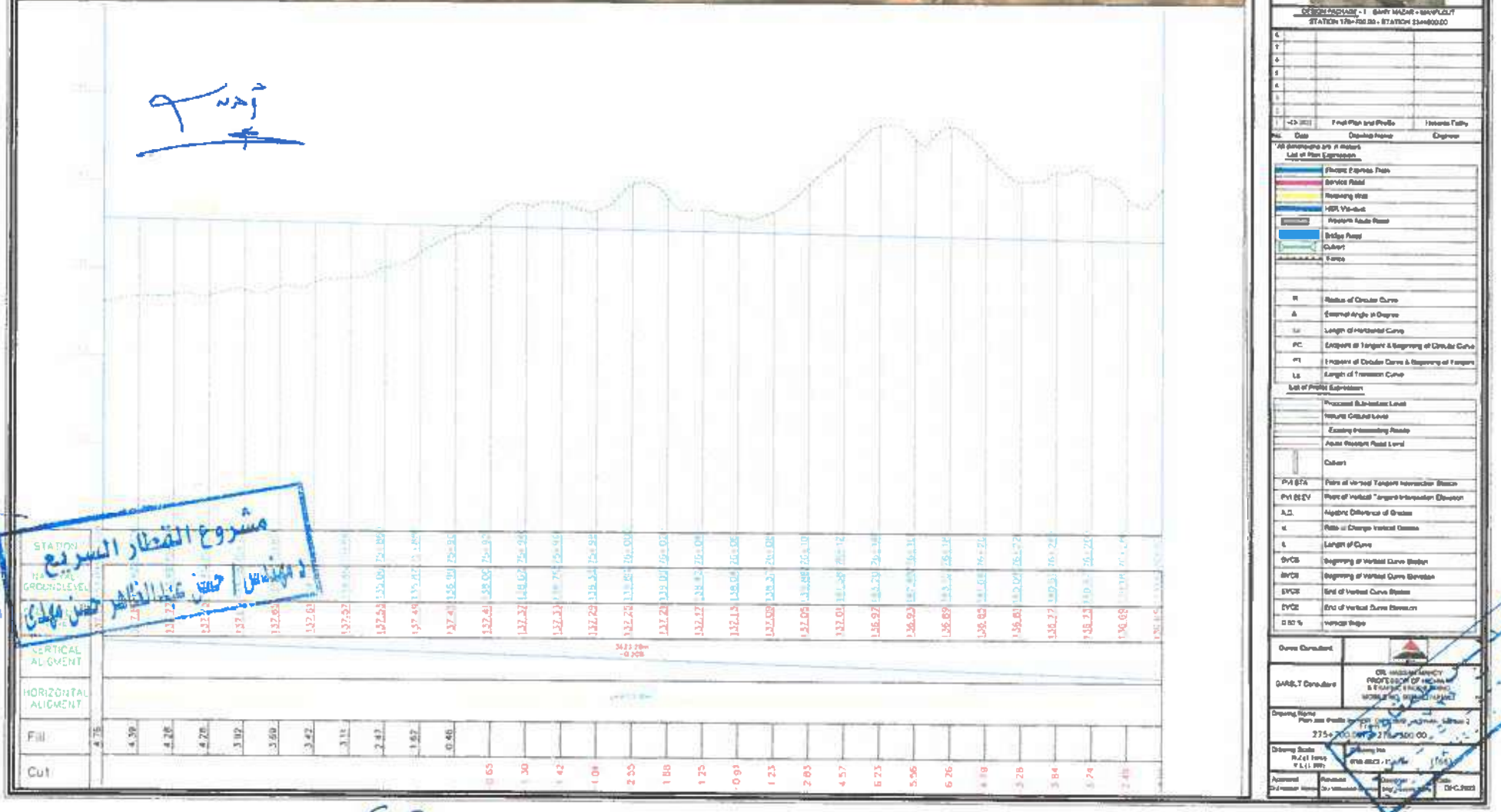


مشروع القطار السريع
د.م/ أحمد حسن عبد القادر حسن مهدي

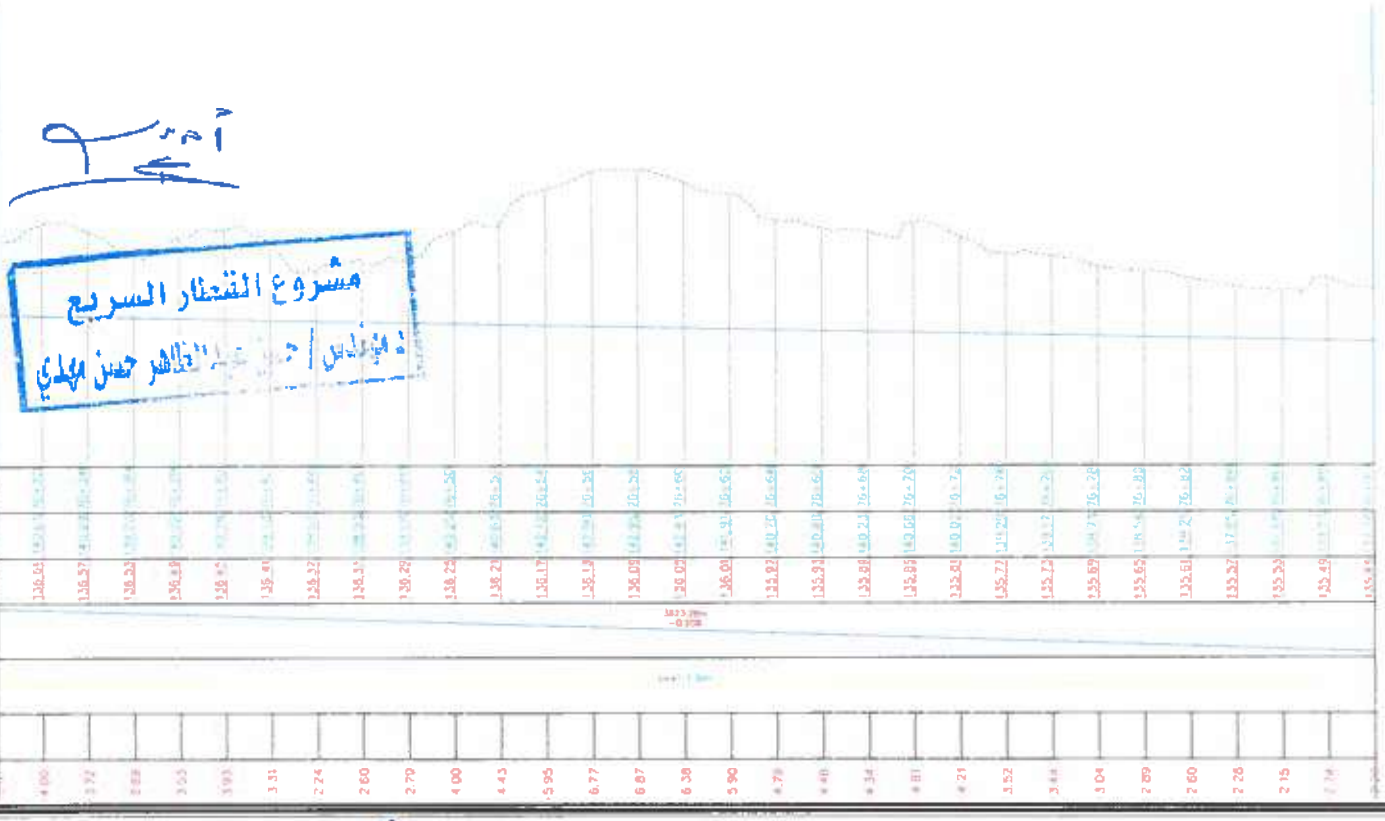




مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبد القادر حسن مدني



مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبدالظاهر حسن مهدلي



مشروع القطار السريع

Owner
General Authority for Roads, Bridges & Land Transport

ELECTRIC EXPRESS TRAIN HIGH-SPEED RAIL
SECTION (FROM BANI MAZAR TO MANFLOUT)
STATION 178+700.00 - STATION 334+600.00

DESIGN PACKAGE - 1 : BANI MAZAR - MANFLOUT
STATION 178+700.00 - STATION 334+600.00

No.	Date	Drawing Name	Engineer
1	12-2023	Final Plan and Profile	Hossam Tony

Final Plan and Profile Legend

Natural Ground Level
Proposed Subgrade Level
Existing Intersecting Roads
Aquifer Transport Depot Level
Culvert
PVI STA : Point of Vertical Tangent Intersection Station
PVI ELEV : Point of Vertical Tangent Intersection Elevation
A.D. : Algebraic Difference of Grades
K : Rate of Change Vertical Grades
L : Length of Curve
EVCS : Beginning of Vertical Curve Station
EVCE : Beginning of Vertical Curve Elevation
EVCS : End of Vertical Curve Station
EVCE : End of Vertical Curve Elevation
0.50 % : Vertical Slope

R : Radius of Circular Curve
Δ : Tangential Angle in Degree
Ls : Length of Horizontal Curve
PC : Elevation of Tangent & Beginning of Circular Curve
PT : Elevation of Circular Curve & Beginning of Tangent
Ls : Length of Transition Curve

Owner Consultant

GAMIL Consultant
DR. HASSAN NANCY
PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 0020127483567

Drawing Name
Plan and Profile for split OCTOBER - Ashmun Section 2 From
278+300.00to 278+900.00

Drawing Scale
H 1:2000
V 1:200

Drawing No.
GSLRRCT-PLAN-(187)

Approved | Reviewed | Designed | Date
DR.Hassan Nancy | Eng. Mohamed Ibrahim | Eng. Hossam Tony | DEC.2023

عن عملية : تنفيذ الجسر الثاني والأعمال المساعدة بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي (القاهرة - أسوان)	جهة العمل قسم أعمال الطرق والمطارات المقاولة الرئيسية : شركة
تنفيذ أعمال الجسر الثاني لقطاع المشي إسنى سكر - سكاريطا من القم ٢٧٤٠٥٨٠ إلى القم ٢٧٦٥٣٥٠ بطول ٢,٥ كم	
اتجاه السير (بالأمر المباشر) لجنة : مكتب الاستشاري (محمد نجيب محمد أحمد علي)	

بيان أعمال

مستخلص جاري رقم (٣) عن الفترة من بداية العمل حتى ٥/١٢/٢٠٢٣

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب العقد	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الإجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعلية الحالية	الكمية المدرجة بالمستخلص
٢	**أعمال الحفر**						
٢-٣	الحفر المكلف أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة جدا التربة الصخرية (باستخدام الكسارة) وتسوية السطح بآلات التسوية وفرش الحواف الأسفلية الموصل الى دسة الرصلوة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل الموصل الى أقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومعدل على البعد المحمل وبلل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - حلازة ١ جنيه/م لمسافة خلال تاتج الحفر وتصبح ١,١جنيه/م لعام لبداء من ٢٠٢٢/٥/١ - حلازة زيادة السواق ٠,٧ جنيه/م٣ لبداء من ٢٠٢٣/٥/١	م٣	٤٤٠٨٢,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٤٢٣,٠٠
٢-٣-١	حلازة زيادة السواق ٠,٧ جنيه/م٣ لبداء من ٢٠٢٣/٥/١	م٣	٢٩٧٠,٤٣	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠
٣	**أعمال الردم Embankment**						
٣-١	أعمال تحسين وتطوير وعمل أرضية مكملة للرصلوات وتشتمل على توريد وتسوية وتدمك طبقات متتالية بسمك لا يزيد عن ٣٠ سم حتى منسوب (٢ متر) أسفل منسوب القرعة و بسمك لا يزيد عن ٢٠سم أعلى من منسوب (٢ متر) من منسوب القرعة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (بسمة تصل كالبوريا حتى ٩٢٠) وترتيبها بالمواد الأسفلية الموصل إلى دسة الرصلوة المطلوبة والدمك الجيد بالوسائل الموصل إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً لمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية المدرجة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب حلازة ٠,١ جنيه لكل كم وتزيد في الفصيل وتصبح ٠,٢ جنيه / كم لبداء من ٢٠٢٣-٥-٤ - السعر يشمل عمل تشريبات و دمكها و احتياجات و نقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل التبعية المصرية. - حلازة زيادة السواق ٠,٩ جنيه/م٣ لبداء من ٢٠٢٣-٥-٤	م٣	٢٩٠٠٠,٠٠	٢٣٣٩٢,٢٢٢	٠,٠٠٠	٢٣٣٩٢,٢٢٢	٢٦٠٩١,٠٠٠
٣-١-١	حلازة زيادة السواق ٠,٦ جنيه/م٣ لبداء من ٢٠٢٣-٥-١	م٣	٢٨٠٢٥,٠٠	٢١١٦٧,٧٧٨	٠,٠٠٠	٢١١٦٧,٧٧٨	١٩٠٥١,٠٠٠

مهندس الإشراف بالجهة
م/ مصطفى عبدالحميد
التوقيع/

مدير المشروع
م/ هشام مهران
التوقيع/

المكتب الفني
م/ أحمد عزب
التوقيع/

استشاري سلامة مكتب رقم ٢٧٢
م/ أحمد عبدالحسن سكر
التوقيع/

ممثل الشركة المنفذة
م/
التوقيع/

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق و الكباري

شركة الإندلس [محمد نجيب محمد احمد علي]

برنامج زمني

عملية مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع - أكتوبر - أبوسمبل

من المحطة 850+274 الي المحطة 350+276 اتجاه المنيا

بطول1.5 كم

تاريخ استلام الموقع 2023-2-19

مدة تنفيذ العمليه 8 شهور

تاريخ نهو الاعمال 2023/10/19

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية			شهر مارس 2023				شهر ابريل 2023				شهر مايو 2023				شهر يونيه 2023				شهر يوليو 2023				شهر أغسطس 2023				شهرسبتمبر 2023				شهر اكتوبر 2023		
						من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-22	من 23-30	من 1-7	من 8-15	من 16-19
3 1	اعمال الحفر بالمكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في الاتربه المتماسكه عدا الاتربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح وأعمال التسويه والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبة والمحددة للحد الهرسابي للوصول الى أقصى كثافة جافه (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على السيارات وتحميل ونقل لأي مسافة لمسافة 500 متر من محور الطريق وتم التسفيد طبقا للمناسيب التصميميه والخلفات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة وليتم بحسب مستلزماته طبقا لأصول الصنعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف معلاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل زيادة الحفر وتصبح 1 1 جنيه / كم بناء من 2023/5/4	م3	44,082.0	14,694	14,694.00	14,694.00				14,694.00																								
3 1	اعمال تحميل ونوريه ونقل لأقرب مطلة لمواصفات ومشيلها و صفحها أكتب خشبية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى سوب (2 متر) أسفل سوب لغرمه و بسمك لايزيد عن 25 سم أعلى من سوب (2 متر) من سوب لغرمه لتشكل السوب المصمم تتشكل الحر والكشف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والمحددة للحد بالهرساب للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) وتم التنفيذ طبقا لمناسيب التصميم والخلفات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة وليتم بحسب مستلزماته طبقا لأصول الصنعه ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الحمت عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الحمت لكل 1%	م3	75,000.0	5,000.00	10,000.00	10,000.00				10,000.00				10,000.00				10,000.00				10,000.00				10,000.00				5,000.00				5,000.00	

مسافة نقل حتى 2 كم و يتم احتساب معلاوة 4 1 جنيه لكل كم بزيادة او نقصان و تصبح 5 1 جنيه لكل كم اعتبارا من 2023/5/4.

السعر يشمل عمل نقويات و تخبيط و اختبارات و نقل لمواقع تحميل حتى مسافة 2 كم

و تحمله لا يشمل تكلفة الصخرية

مهندس الهيئة

مهندس الشركة المنفذة

بيان المعدات

التاريخ : ٢٦-١١-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

المسافة من كم ٨٥٠+٢٧٤ وحتى كم ٣٥٠+٢٧٦ بطول ١,٥كم

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الأندلس للمقاولات (محمد نجيب محمد احمد)

رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٧٧) بتاريخ ٩-٢-٢٠٢٣

لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتيه :

المعدة	سنة التصنيع	عدد
لودر	1998	1
عربية قلاب	1992-1995-2001-1994	6
بلدوزر	1999-1997	1
جريدر	2004-2001	1
تانك مياه	1996	1
سيارات خدمة	2013-2022	2
هراس	2005-2002	1

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة

م/ محمد عبدالحليم

الاسم :

التوقيع:

مكتب الاستشاري أ.د حسين مهدي

م/ احمد عزب

م/ حاتم بدرالدين مهران

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ مصطفي عبدالحميد

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع
شركة الأندلس للمقاولات (محمد نجيب محمد احمد)

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر-أبوسمبل)

رقم العقد: (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٣٧٧)

مسلسل	الاسم	رقم التليفون	رقم البطاقة	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ملاحظات
1	محمد عبدالحليم محمد	01011036055	29202011311432	مدير المشروع	9	
2	احمد محمد ابراهيم	01025251586	29204051600634	مدير المكتب الفنى	9	
3	محمود ابوالحسن عبدالعزيز	01004431609	29604172601636	مدير ضبط الجودة	3	
4	محمود مصطفي كامل	01007336629	29208052401916	مشرف موقع	2	
5	صهيب محمد عبدالظاهر	01026252664	30111062401894	مشرف موقع	3	
6	امين شلبي شلبي	01011864364	28811112601019	مساح	5	
7	منحت محمد عبدالظاهر	01032871861	29306122401694	مساح	7	
8	احمد مصطفى كامل	01014146280	29509142401591	محاسب	4	

استشارى المشروع

مدير المشروع
م/ حاتم مهران

المكتب الفنى
م/ احمد عزب

مندوب الشركة المنفذة
م/ محمد عبدالحليم محمد

بيان بالمستخلص الاضافى من بداية العمل حتى تاريخ مستخلص (٣) عقد رقم (٢٠٢٢/١٣٧٧-٢٠٢٣) اتجاه المليا

رقم البند	بيان الاعمال	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	جارى ٤	الكمية طبقاً للمقايسة	الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى
٢	**اعمال الحفر**						
2-2	بالمتر المكعب لاعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه عدا التربه الصخريه (باستخدام الفلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٠٨٢,٠٠	٤٩٥٢٣,٠٠
2-2-1	علاوة زيادة السولار ٠,٧ جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠	٠,٠٠	٠,٠٠	١,٠٠	٢٩٧٠,٤٣	٠,٠٠
٣	**اعمال الدمم Embankment**						
3-1	أعمال تعميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرميه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلى من منسوب (-2 متر) من منسوب القرميه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تعمل كالميتونيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣-٥-٤. - السعر يشمل حمل تكسيرات و تخليص و تخليف و نقل لمواقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل النهمة المحجوبة. -علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣-٥-٤	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٧٣٣٩٤,٢٢٢	٠,٠٢٠٠	٧٥٠٠٠,٠٠٠٠	١٦٠٢٦,٠٠٠
3-1-1	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتداء من ٢٠٢٣-٥-٤	٠,٠٠٠٠	٠,٠٠٠٠	٢١١٦٧,٧٧٨	٠,٠٠٠٠	٩٨٠٣٥,٠٠٠٠	١٩٠٥٩,٠٠٠

مهندس الشركة المنفذة
م/ محمد نبيل الحكيم
التوقيع/

استشارى الاشراف بالشركة مكتب XYZ
م/ محمد عبدالرحمن سالم
التوقيع/

استشارى الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدى)
مدير المشروع
م/حاتم مهدان
التوقيع/

المكتب الفنى
م/ احمد عزب
التوقيع/

مهندس الاشراف بالهيئة
م/ مصطفى عبدالحميد
التوقيع/

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة – بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر – أبوسمبل) من الكم 850+274 حتي الكم 350+276 بطول 1.5 كم

تنفيذ شركة الأندلس للمقاولات العامة .

انه في يوم الأحد الموافق 19 / 2 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 1377 / 2022 /2023 اتجاه المنيا

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

1-السيد المهندس / مصطفي محمد عبدالحميد	مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
2- السيد المهندس / جمال مهدي ابوالهدي	مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
3- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي	المدير التنفيذي لمكتب ا.د حسن مهدي
4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن	استشاري المساحة مكتب XYZ

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-السيد المهندس / محمد عبدالحليم محمد	**مهندس عن الشركة المنفذة**

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 19 / 2 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع .

وقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

4-

3-

2-

1-

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس / طارق الجزار

بيان مالي بإجمالي الاعمال من بداية العمل حتى تاريخ محضر استلام رقم (٣) عند رقم (٢٠٢٣/٢٠٩٢/١٤٧٧) اتجاه المنيا

رقم البند	بيان الاعمال	جاري ١	جاري ٢	جاري ٣	جاري ٤	جاري ٥	الاجمالي
٢	**اعمال الحفر**						
2-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكيه في التربه المتماسكه هذا التربه الصخريه (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الأسوابة للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. -علاوة ١ جنيه /كم لمسافة نقل نواتج الحفر وتصبح ١,١جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤ -علاوة زيادة السولار ٧. جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٦,٠٠٠	٠,٠٠١	٠,٠٠٠	١٠٧٩٥٩٨,٠٠
2-2-1	علاوة زيادة السولار ٧. جنية/م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١,٠٠٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠١	٠,٠٠٠
٣	**اعمال الردم Embankment**						
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الحفر والأكتاف (نسبة تحميل كالهوريتا حتى ١٠%) ورشها بالمياه الأسوابة للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. - مسافة النقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,١ جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان وتصبح ١,٥ جنيه / كم ابتداء من ٤-٥-٢٠٢٣. - السعر يشمل عمل تشوينات و تغليف و انفارات و نقل لمواقع العمل حتي مسافة ٢ كم ، و البند لا يشمل القومة السحرية. -علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتداء من ٤-٥-٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	١١٤٣٠٧٥,٤٨٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٩٦١٥٦٠,٠٠٠
3-1-1	علاوة زيادة السولار ١,٦ جنيه /م٣ ابتداء من ٤-٥-٢٠٢٣	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٤٨٢,٠١٠	٠,٠٠٠	٠,٠٠٠	٣٠٤٨١,٦٠٠
	الاجمالي						٥٠٧١٩٣٩,٦٠٠

استشاري الاشراف (مكتب أ.د/ حسن مهدي)
مدير المشروع

المكتب الفني
م/ احمد حزب
التوقيع/

مهندس المقاولة
م/ محمد نجيب محمد احمد علي
التوقيع/

مشروع القطار السريع
أ.د/ حسن عبدالظاهر حسن مهدي

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : 2023/12/5

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (أكتوبر - أسوان)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة الأندلس للمقاولات العمومية (محمد نجيب)

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر	ملاحظات
1	275+200	275+320	اعمال الردم	11188.26	
2	275+480	275+860	اعمال الردم	45724.22	
3	275+780	275+460	اعمال الردم	16451.15	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بالمستخلص الاعمال حتى تاريخه

أ.د حسن مهدى

مدير المشروع

م / حاتم مهران

التوقيع

المكتب الفنى

م / احمد عزب

التوقيع

مشروع القطار السريع

دس استشارى المساحة XYZ

محمد عبدالرحمن سالم

قيع /

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٤+٨٥٠ الى الكم ٢٧٦+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة الأندلس للمقاولات (محمد نجيب)

م	التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
		من	الى						
1	18/12/2022	275+300	275+860	560	275+800	ارض طبيعية	Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+840		Sand cone	95.0%	Compaction ≥ 95%
					275+860		Sand cone	98.0%	Compaction ≥ 95%
					275+740		Sand cone	96.0%	Compaction ≥ 95%
					285+780		Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+640		Sand cone	98.0%	Compaction ≥ 95%
					275+680		Sand cone	96.0%	Compaction ≥ 95%
					275+520		Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+580		Sand cone	98.0%	Compaction ≥ 95%
					275+480		Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+440		Sand cone	99.0%	Compaction ≥ 95%
					275+340		Sand cone	96.0%	Compaction ≥ 95%
					275+380		Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+380		PLT	250	Ev2 ≥ 30
					275+460		PLT	180	Ev2 ≥ 30
					275+540		PLT	236.8	Ev2 ≥ 30
					275+660		PLT	187.5	Ev2 ≥ 30
					275+700		PLT	225	Ev2 ≥ 30
					275+840		PLT	112.5	Ev2 ≥ 30
2	17/01/2023	275+140	275+240	100	275+180		PLT	225	Ev2 ≥ 30
					275+160		Sand cone	98	Compaction ≥ 95%
					275+220		Sand cone	96.0%	Compaction ≥ 95%
3	03/01/2023	275+300	275+340	40	275+320	-7	Sand Replacement	98.6%	Compaction ≥ 95%
4	18/02/2023	275+280	275+320	40	275+300		Sand cone	95.47%	Compaction ≥ 95%
					275+290		Sand cone	95.05%	Compaction ≥ 95%
5	02/01/2023	275+340	275+420	80	275+480	-6.5	Sand Replacement	97.90%	Compaction ≥ 95%
					275+400		Sand Replacement	96.5%	Compaction ≥ 95%
6	01/03/2023	275+260	275+320	60	275+280		Sand Replacement	96.42%	Compaction ≥ 95%
					275+300		Sand Replacement	95.66%	Compaction ≥ 95%
7	18/01/2023	275+220	275+260	40	275+240	-6	Sand Replacement	96.3%	Compaction ≥ 95%
8	02/01/2023	275+420	275+440	20	275+420		Sand Replacement	96.0%	Compaction ≥ 95%
9	27/12/2023	275+480	275+520	40	275+500		Sand Replacement	96.9%	Compaction ≥ 95%
10	19/03/2023	275+260	275+320	60	275+380		Sand Replacement	97.38%	Compaction ≥ 95%
					275+300		Sand Replacement	97.78%	Compaction ≥ 95%
11	10/01/2023	275+320	275+440	120	275+400		Sand cone	98.3%	Compaction ≥ 95%

مدير المشروع
م / حاتم مهران

مشروع القطار السريع
مكتب أ.د/ حسن عبد الناصر حسن مهدي

المكتب الفني
م / احمد عزب

ممثل الشركة المنفذة
م / محمد عبدالحليم

شركة الأندلس للمقاولات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٤+٨٥٠ الى الكم ٢٧٦+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة الأندلس للمقاولات (محمد نجيب)

م	التاريخ	القطاع من	القطاع الى	الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
12	17/01/2023	275+360	275+460	100	275+440	-5.5	Sand cone	96.0%	Compaction ≥ 95%
					275+380		Sand cone	98.0%	Compaction ≥ 95%
					275+400		PLT	90.0	Ev2 ≥ 30
13	18/01/2023	275+460	275+520	60	275+480		Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+500		Sand cone	98.0%	Compaction ≥ 95%
					275+500		PLT	150	Ev2 ≥ 30
14	02/01/2023	275+520	275+580	60	275+520		Sand Replacement	96.1%	Compaction ≥ 95%
					275+560		Sand Replacement	98.1%	Compaction ≥ 95%
					275+540		PLT	150	Ev2 ≥ 30
15	26/09/2023	275+240	275+320	80	275+320		Sand cone	97	Compaction ≥ 95%
					275+260		Sand cone	96%	Compaction ≥ 95%
16	11/02/2023	275+360	275+460	100	275+420	-5	Sand Replacement	95.14%	Compaction ≥ 95%
					275+380		Sand Replacement	96.01%	Compaction ≥ 95%
17	16/01/2023	275+440	275+520	80	295+850		Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+350		Sand cone	98.0%	Compaction ≥ 95%
18	08/01/2023	275+520	275+580	60	275+520		Sand Replacement	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+560		Sand Replacement	98.1%	Compaction ≥ 95%
					275+540		PLT	150	Ev2 ≥ 30
19	27/12/2022	275+580	275+640	60	275+640		Sand Replacement	96.4%	Compaction ≥ 95%
					275+600		Sand Replacement	95.5%	Compaction ≥ 95%
20	24/10/2023	275+220	275+320	100	275+300		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
					275+240		Sand cone	97.30%	Compaction ≥ 95%
21	21/02/2023	275+380	275+480	100	275+390	-4.5	Sand cone	97.6%	Compaction ≥ 95%
					275+460		Sand cone	95.37%	Compaction ≥ 95%
22	05/02/2023	275+460	275+600	140	275+490		Sand Replacement	97.15%	Compaction ≥ 95%
					275+530		Sand Replacement	97.58%	Compaction ≥ 95%
					275+580		Sand Replacement	96.3%	Compaction ≥ 95%
23	08/01/2023	275+580	275+660	80	275+600		Sand cone	97.9%	Compaction ≥ 95%
					275+640		Sand cone	96.2%	Compaction ≥ 95%
24	08/11/2023	275+200	275+320	120	275+220		Sand cone	96.7%	Compaction ≥ 95%
					275+280		Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
					275+320		Sand cone	95.6%	Compaction ≥ 95%
25	05/02/2023	275+640	275+700	60	275+670	-4	Sand cone	96.0%	Compaction ≥ 95%
26	27/02/2023	275+380	275+480	100	275+440		Sand Replacement	95.79%	Compaction ≥ 95%
					275+400		Sand Replacement	96.31%	Compaction ≥ 95%
27	22/11/2022	275+200	275+320	120	275+220		Sand cone	95.60%	Compaction ≥ 95%
					275+280		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
					275+320		Sand cone	97.0%	Compaction ≥ 95%
28	12/03/2023	275+380	275+460	80	275+400	-3.5	Sand Replacement	95.15%	Compaction ≥ 95%
					275+440		Sand Replacement	96.70%	Compaction ≥ 95%
29	25/02/2023	275+480	275+620	140	275+520		Sand Replacement	95.04%	Compaction ≥ 95%
					275+580		Sand Replacement	95.0%	Compaction ≥ 95%

مدير المشروع
م / حاتم مهران

مشروع القطار السريع
أ.د/ حسن مهدي
المكتب الفني
م / احمد عزب

مجلس الشركة المنفذة
م / محمد عبدالحليم

للمقاولات

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٤+٨٥٠ الى الكم ٢٧٦+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة الأندلس للمقاولات (محمد نجيب)

م	التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
		من	الى						
30	02/01/2023	275+720	275+780	60	275+740	-3	Sand Replacement	98.3%	Compaction ≥ 95%
					275+780		Sand Replacement	97.7%	Compaction ≥ 95%
31	04/09/2023	275+380	275+460	80	275+400		Sand cone	96.3%	Compaction ≥ 95%
					275+460		Sand cone	98.0%	Compaction ≥ 95%
32	06/03/2023	275+620	275+740	120	275+640	-2.5	Sand Replacement	96.72%	Compaction ≥ 95%
					275+680		Sand Replacement	97.40%	Compaction ≥ 95%
					275+720		Sand Replacement	96.63%	Compaction ≥ 95%
33	14/01/2023	275+720	275+820	100	275+780		Sand Replacement	97.60%	Compaction ≥ 95%
					275+800		Sand Replacement	98.90%	Compaction ≥ 95%
34	22/10/2023	275+380	275+480	100	275+400		Sand cone	96.50%	Compaction ≥ 95%
					275+460		Sand cone	96.80%	Compaction ≥ 95%
35	20/03/2023	275+620	275+740	120	275+660	-2	Sand cone	95.79%	Compaction ≥ 95%
					275+720		Sand cone	95.31%	Compaction ≥ 95%
36	20/03/2023	275+740	275+860	120	275+780		Sand cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
					275+840		Sand cone	98.74%	Compaction ≥ 95%
37	04/04/2023	275+480	275+600	120	275+500		Sand cone	95.80%	Compaction ≥ 95%
					275+560		Sand cone	95.30%	Compaction ≥ 95%
					275+600		Sand cone	95.70%	Compaction ≥ 95%
38	11/11/2023	275+380	275+460	80	275+400		Sand cone	99.40%	Compaction ≥ 95%
					275+460		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
39	24/09/2023	**275+720**	**275+860**	**140**	275+740	-1.75	Sand cone	97.00%	Compaction ≥ 95%
					275+765		Sand cone	96.60%	Compaction ≥ 95%
					275+790		Sand cone	97.90%	Compaction ≥ 95%
					275+815		Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
					275+840		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
					275+865		Sand cone	97.60%	Compaction ≥ 95%
40	**20/09/2023**	**275+480**	275+720	240	275+500		Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
					275+525		Sand cone	95.90%	Compaction ≥ 95%
					275+550		Sand cone	96.10%	Compaction ≥ 95%
					275+575		Sand cone	95.20%	Compaction ≥ 95%
					275+600		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
					275+625		Sand cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
					275+650		Sand cone	95.90%	Compaction ≥ 95%
					275+675		Sand cone	98.10%	Compaction ≥ 95%
					275+700		Sand cone	96.50%	Compaction ≥ 95%
					275+715		Sand cone	96.90%	Compaction ≥ 95%

مدير المشروع
م / حاتم مهران

مكتب أ.د/ حسن مهدي
للاستشارات الهندسية
مشروع القطار السريع

المكتب الفني
م / احمد عزب

مهندس الشركة المنفذة
م / احمد عبدالحليم

شركة الأندلس للمقاولات

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

مشروع إنشاء القطار الكهربائي (أكتوبر - أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار - منفلوط) من الكم ٢٧٤+٨٥٠ الى الكم ٢٧٦+٣٥٠ بطول ١,٥ كم
تنفيذ : شركة الأندلس للمقاولات (محمد نجيب)

م	التاريخ	القطاع		الطول (م)	المحطة	الوصف	العينة	النتيجة	حدود القبول
		من	الى						
41	23/10/2023	275+480	275+680	200	275+500	-1.5	Sand cone	95.90%	Compaction ≥ 95%
					275+525		Sand cone	96.10%	Compaction ≥ 95%
					275+550		Sand cone	96.10%	Compaction ≥ 95%
					275+575		Sand cone	95.20%	Compaction ≥ 95%
					275+600		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
					275+625		Sand cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
					275+650		Sand cone	95.90%	Compaction ≥ 95%
					275+675		Sand cone	97.50%	Compaction ≥ 95%
42	23/10/2023	275+680	275+860	180	275+700		Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
					275+725		Sand cone	95.90%	Compaction ≥ 95%
					275+750		Sand cone	96.10%	Compaction ≥ 95%
					275+775		Sand cone	95.20%	Compaction ≥ 95%
					275+800		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
					275+825		Sand cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
					275+835		Sand cone	95.90%	Compaction ≥ 95%
					275+860		Sand cone	97.10%	Compaction ≥ 95%
43	19/11/2023	275+700	275+860	160	275+720	-1.25	Sand cone	96.20%	Compaction ≥ 95%
					275+745		Sand cone	95.90%	Compaction ≥ 95%
					275+770		Sand cone	96.10%	Compaction ≥ 95%
					275+795		Sand cone	95.20%	Compaction ≥ 95%
					275+820		Sand cone	97.40%	Compaction ≥ 95%
					275+845		Sand cone	97.70%	Compaction ≥ 95%
					275+858		Sand cone	95.90%	Compaction ≥ 95%
44	13/11/2023	275+460	275+700	240	275+480		Sand cone	96.85%	Compaction ≥ 95%
					275+500		Sand cone	96.28%	Compaction ≥ 95%
					275+520		Sand cone	96.89%	Compaction ≥ 95%
					275+540		Sand cone	97.76%	Compaction ≥ 95%
					275+560		Sand cone	97.37%	Compaction ≥ 95%
					275+580		Sand cone	96.88%	Compaction ≥ 95%
					275+635		Sand cone	96.70%	Compaction ≥ 95%
					275+650		Sand cone	96.30%	Compaction ≥ 95%
					275+675		Sand cone	95.36%	Compaction ≥ 95%
					275+695		Sand cone	97.74%	Compaction ≥ 95%

مدير المشروع
م / حاتم مهران

مكتب أ.د/ حسن مهدى
المكتب الفنى
م / احمد عزت

مهندس الشركة المنفذة
م / محمد عبدالعظيم

	مشروع القطار الكهربائي السريع إستكمال بناء أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاعات مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (التوبر -ابومسيل) تنفيذ مكتب الاندلس للمقاولات مستفلص(٣) جاري	الجمهورية اليمنية للإنشاءات مكتب أ/ أحسن مهدي للإستشارات الهندسية

بند رقم (٣-١) : أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات القسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمه و بسمك لايزيد عن ٢٥سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمه .....الخ

Station	Total FILL Area (m2)	Cum. FILL Vol (m3)	As Built vol FILL		
			LAYER &NO.OF.REC	QTY (M3)	Total.Qty
275+200.00	21.81	0.00	-4	0.00	11,188.26
275+220.00	52.73	745.37		746.37	
275+240.00	81.53	2,087.94		1,342.57	
275+260.00	100.27	3,905.94		1,818.00	
275+280.00	123.68	6,145.26		2,239.30	
275+300.00	123.42	8,616.04		2,470.79	
275+320.00	133.80	11,188.26		2,572.23	
275+380.00	195.30	13,141.30	-2	1,953.04	16,451.15
275+400.00	185.24	16,946.75		3,805.45	
275+420.00	182.01	20,619.30		3,672.56	
275+440.00	177.87	24,218.16		3,598.85	
275+460.00	164.25	27,639.40		3,421.26	
275+480.00	170.56	30,987.46	-1.25	3,348.06	45,724.22
275+500.00	166.65	34,359.74		3,372.28	
275+520.00	181.66	37,843.15		3,483.41	
275+540.00	177.03	41,430.05		3,586.90	
275+560.00	166.91	44,869.39		3,439.34	
275+580.00	155.69	48,095.35		3,225.96	
275+600.00	145.16	51,103.81		3,008.46	
275+620.00	135.04	53,906.78		2,801.97	
275+640.00	129.50	56,551.20		2,645.42	
275+660.00	123.66	59,082.85		2,531.65	
275+680.00	112.83	61,447.78		2,364.93	
275+700.00	98.16	63,567.55		2,109.77	
275+720.00	83.40	65,373.02		1,816.46	
275+740.00	71.65	66,923.57		1,550.55	
275+760.00	64.31	68,283.23		1,359.66	
275+780.00	60.39	69,530.19		1,246.97	
275+800.00	54.72	70,681.26		1,151.07	
275+820.00	48.91	71,727.58		1,046.32	
275+840.00	41.68	72,642.43		914.86	
275+860.00	30.54	73,383.62		721.19	

73,363.620	اجمالي كمية الردم (م٣)
66,027.258	اجمالي (٩٠%) من كمية الردم (م٣)
46,976.00	كمية الردم المنصرفة في جاري ٢(م٣)
19,051.258	كمية الردم المستحقة لجاري ٣ (م٣)

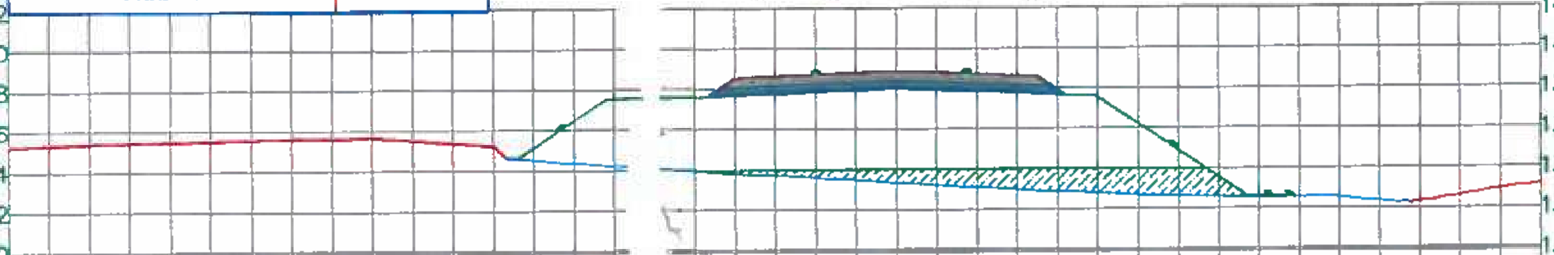
عن الاستشاري /أ.حسن مهدي
مدير المشروع
م/ حاتم حوران

عن المقاول (XYZ)
م/ محمد عبدالرحمن

عن الشركة
م/ محمد عبدالحليم

Total Volume at Station 275+200.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	21.81
FILL VOL	0.00

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+200.00)



DISTANCE FROM C.L	GROUND LEVEL	SUBBALLAST LEVEL	EMBANKMENT LEVEL
-44.00	135.29		
-42.00	135.38		
-40.00	135.45		
-38.00	135.49		
-36.00	135.53		
-34.00	135.58		
-32.00	135.63		
-30.00	135.67		
-28.00	135.69		
-26.00	135.72		
-24.00	135.57		
-22.00	135.43		
-20.00	135.28		
-18.00	134.52		135.15
-16.00	134.37		136.48
-14.00	134.23		137.53
12.0[illegible]	134.0[illegible]		137.57
-10.00	133.93		137.61
-8.00	133.81	138.58	137.68
-6.00	133.71	138.66	137.76
-4.00	133.60	138.74	137.84
-2.00	133.46	138.82	137.92
0	133.32	138.90	138.00
2.00	133.20	138.82	137.92
4.00	133.09	138.74	137.84
6.00	132.97	138.66	137.76
8.00	132.87	137.96	137.68
10.00	132.78		137.56
12.00	132.69		136.23
14.00	132.61		134.90
16.00	132.57		133.56
18.00	132.53		132.61
20.00	132.54		
22.00	132.52		
24.00	132.34		
26.00	132.34		
28.00	132.63		
30.00	132.97		
32.00	133.21		

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

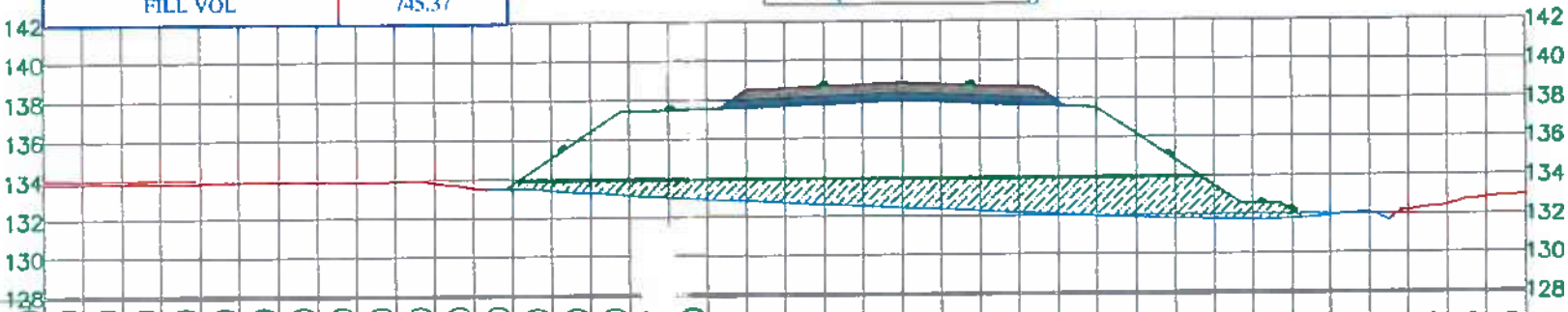
CROSS SECTIONS
FROM 274+650 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+220.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	52.73
FILL VOL	745.37

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+220.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	133.91	133.92	133.92	133.93	133.95	133.97	133.98	133.98	133.97	133.97	133.92	133.65	133.52	133.45	133.32	133.19	133.06	132.96	132.86	132.76	132.66	132.55	132.47	132.38	132.28	132.19	132.09	132.00	131.90	131.83	131.79	131.76	131.79	131.95	132.11	132.24	132.48	132.87	133.03
SUBBALLAST EVEL																			138.54	138.62	138.70	138.78	138.86	138.78	138.70	138.62	137.92													
EMBANKMENT LEVEL													133.78	135.11	136.44	137.49	13[illegible]	137.57	137.64	137.72	137.80	137.88	137.96	137.88	137.80	137.72	137.64	137.52	136.19	134.86	133.52	132.57	132.19						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للإنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 274+850 TO 276+350

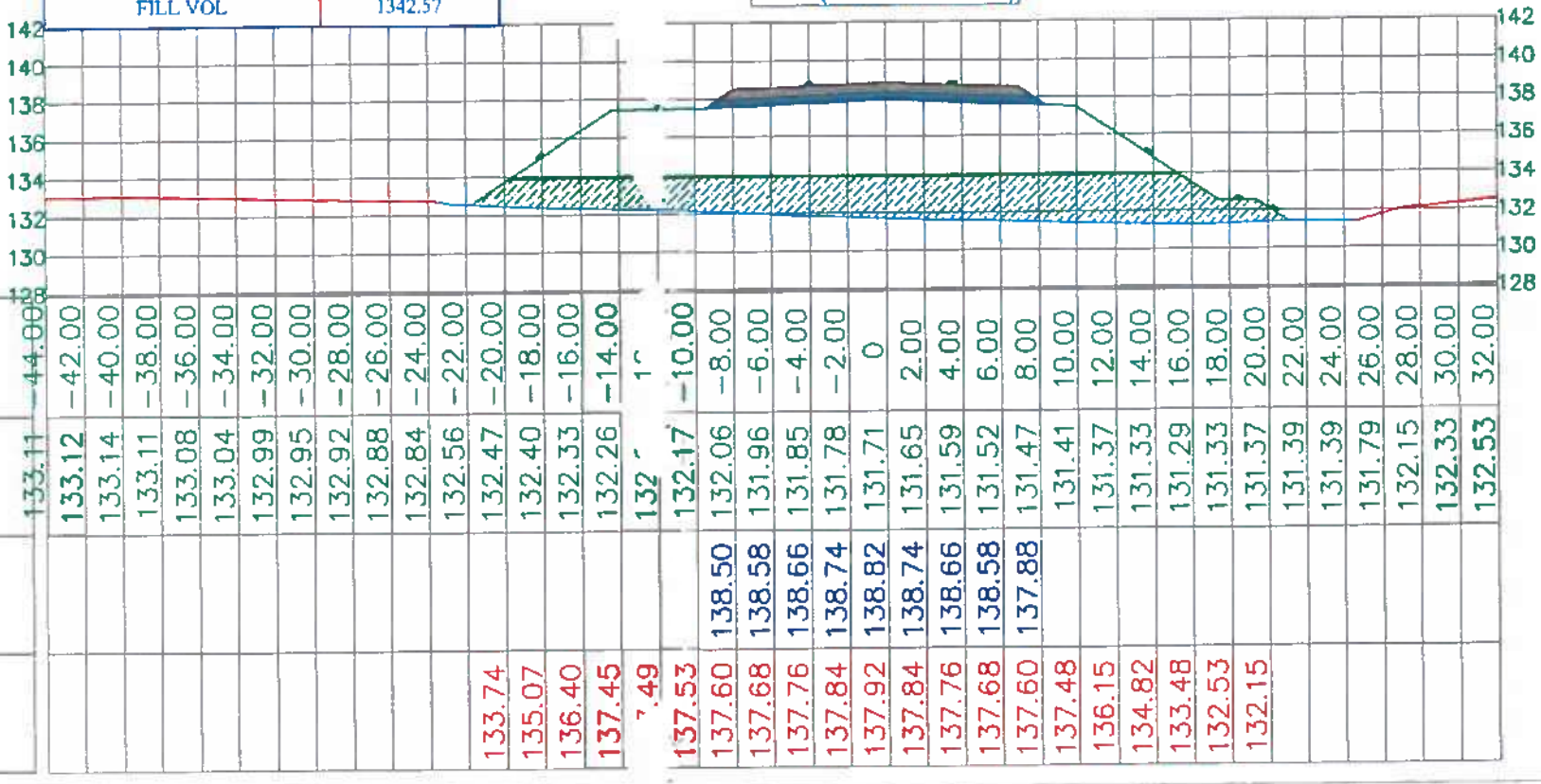
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

SYSTRA SHANKER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+240.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	81.53
FILL VOL	1342.57

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+240.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	133.11	133.12	133.14	133.11	133.08	133.04	132.99	132.95	132.92	132.88	132.84	132.56	132.47	132.40	132.33	132.26	132.17	132.06	131.96	131.85	131.78	131.71	131.65	131.59	131.52	131.47	131.41	131.37	131.33	131.29	131.33	131.37	131.39	131.39	131.79	132.15	132.33	132.53
SUBBALLAST EVEL																		138.50	138.58	138.66	138.74	138.82	138.74	138.66	138.58	137.88														
EMBANKMENT LEVEL													133.74	135.07	136.40	137.45	137.53	137.60	137.68	137.76	137.84	137.92	137.84	137.76	137.68	137.60	137.48	136.15	134.82	133.48	132.53	132.15							

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm th,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 27[illegible]+850 TO 276+350

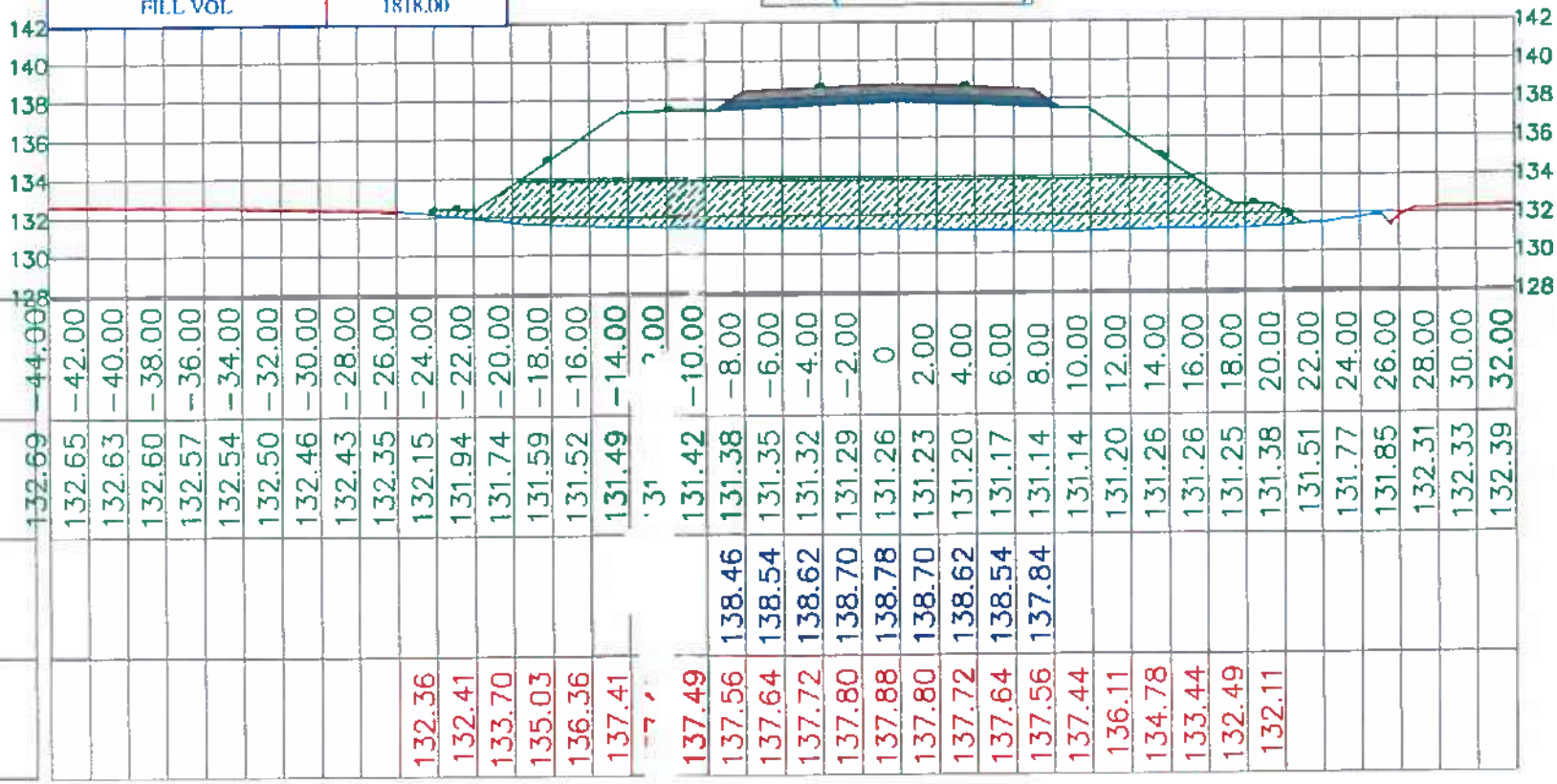
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

SYSTRA SHANER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+260.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	100.27
FILL VOL	1818.00

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+260.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	132.69	132.65	132.63	132.60	132.57	132.54	132.50	132.46	132.43	132.35	132.15	131.94	131.74	131.59	131.52	131.49	131.31	131.42	131.38	131.35	131.32	131.29	131.26	131.23	131.20	131.17	131.14	131.14	131.20	131.26	131.26	131.25	131.38	131.51	131.77	131.85	132.31	132.33	132.39
SUBBALLAST EVEL																			138.46	138.54	138.62	138.70	138.78	138.70	138.62	138.54	137.84													
EMBANKMENT LEVEL											132.36	132.41	133.70	135.03	136.36	137.41		137.49	137.56	137.64	137.72	137.80	137.88	137.80	137.72	137.64	137.56	137.44	136.11	134.78	133.44	132.49	132.11						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm th,service road, etc.)

DWG. NO. FRO1

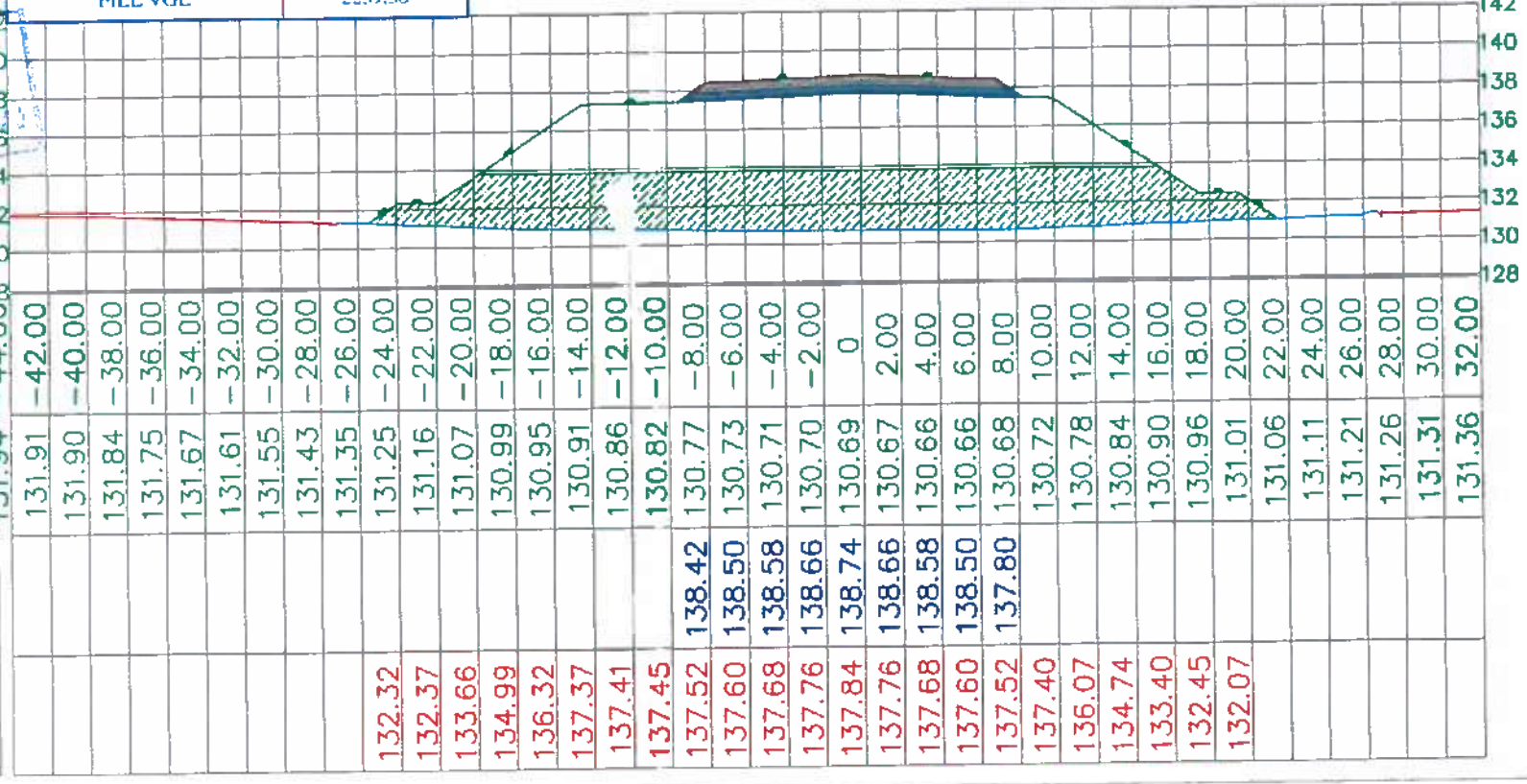
مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية
DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
274+850 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

Total Volume at Station 275+280.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	123.66
FILL VOL	2239.30

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+280.00)



DISTANCE FROM C.L	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.91	131.90	131.84	131.75	131.67	131.61	131.55	131.43	131.35	131.25	131.16	131.07	130.99	130.95	130.91	130.86	130.82	130.77	130.73	130.71	130.70	130.69	130.67	130.66	130.66	130.68	130.72	130.78	130.84	130.90	130.96	131.01	131.06	131.11	131.21	131.26	131.31	131.36
SUBBALLAST EVEL																		138.42	138.50	138.58	138.66	138.74	138.66	138.58	138.50	137.80													
EMBANKMENT LEVEL										132.32	132.37	133.66	134.99	136.32	137.37	137.41	137.45	137.52	137.60	137.68	137.76	137.84	137.76	137.68	137.60	137.52	137.40	136.07	134.74	133.40	132.45	132.07							

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm th,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

FRO. CROSS SECTIONS 274+850 TO 276+350

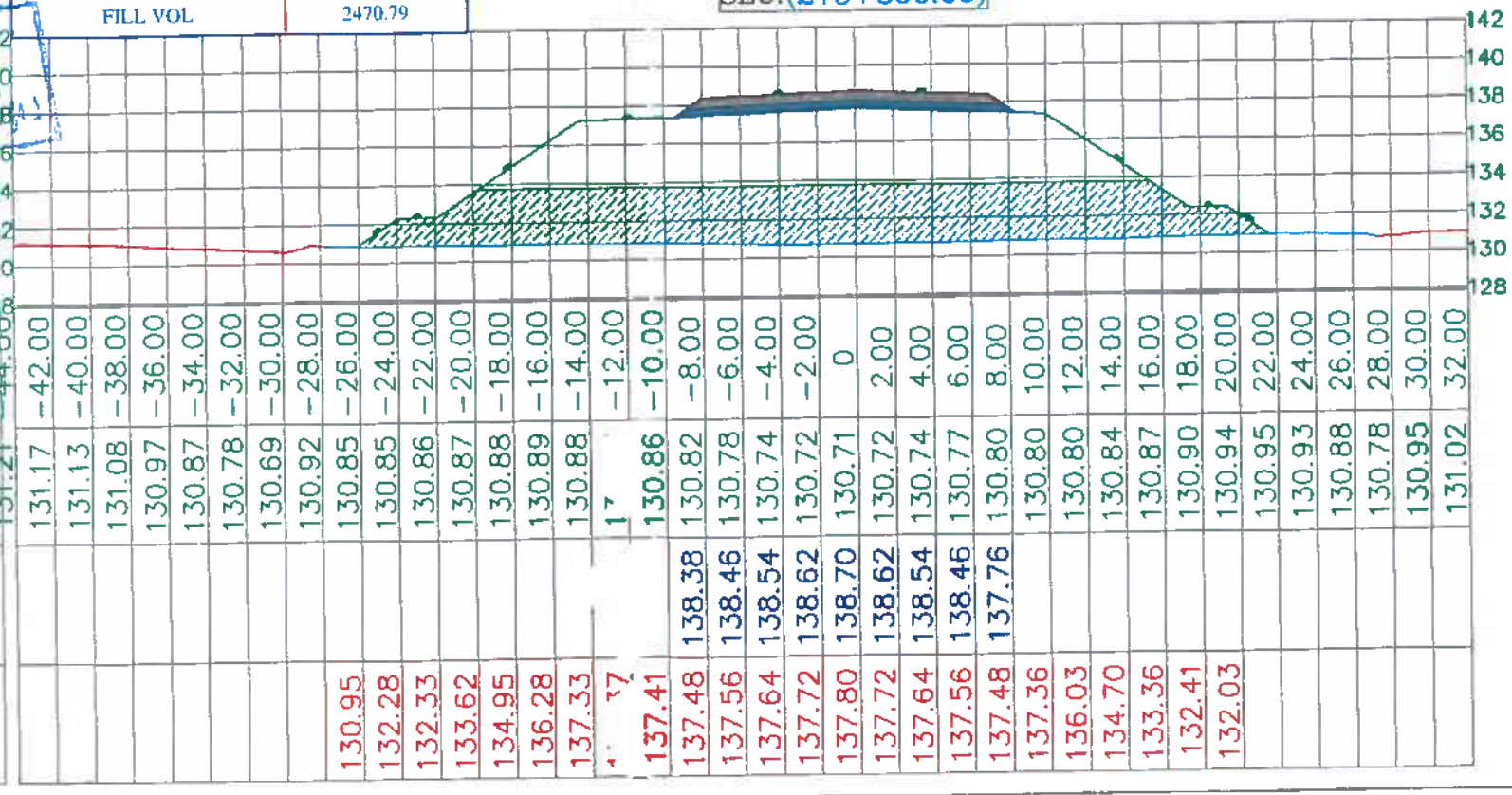
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

CYSTRA SHANKER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+300.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	123.42
FILL VOL	2470.79

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+300.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.21	131.17	131.13	131.08	130.97	130.87	130.78	130.69	130.92	130.85	130.85	130.86	130.87	130.88	130.89	130.88	1?	130.86	130.82	130.78	130.74	130.72	130.71	130.72	130.74	130.77	130.80	130.80	130.80	130.84	130.87	130.90	130.94	130.95	130.93	130.88	130.78	130.95	131.02
SUBBALLAST EVEL																			138.38	138.46	138.54	138.62	138.70	138.62	138.54	138.46	137.76													
EMBANKMENT LEVEL										130.95	132.28	132.33	133.62	134.95	136.28	137.33	?7	137.41	137.48	137.56	137.64	137.72	137.80	137.72	137.64	137.56	137.48	137.36	136.03	134.70	133.36	132.41	132.03						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

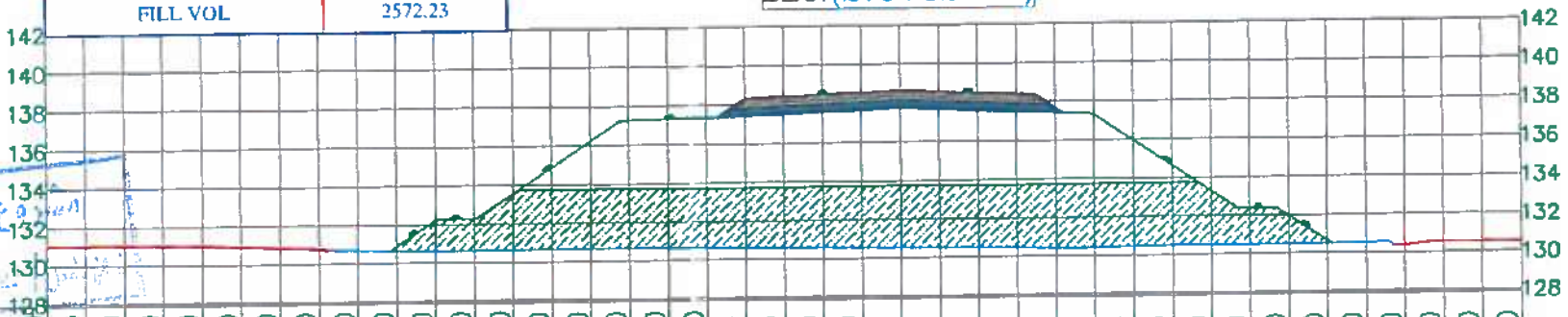
CROSS SECTIONS
FROM 74+850 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+320.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	133.80
FILL VOL	2572.23

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+320.00)



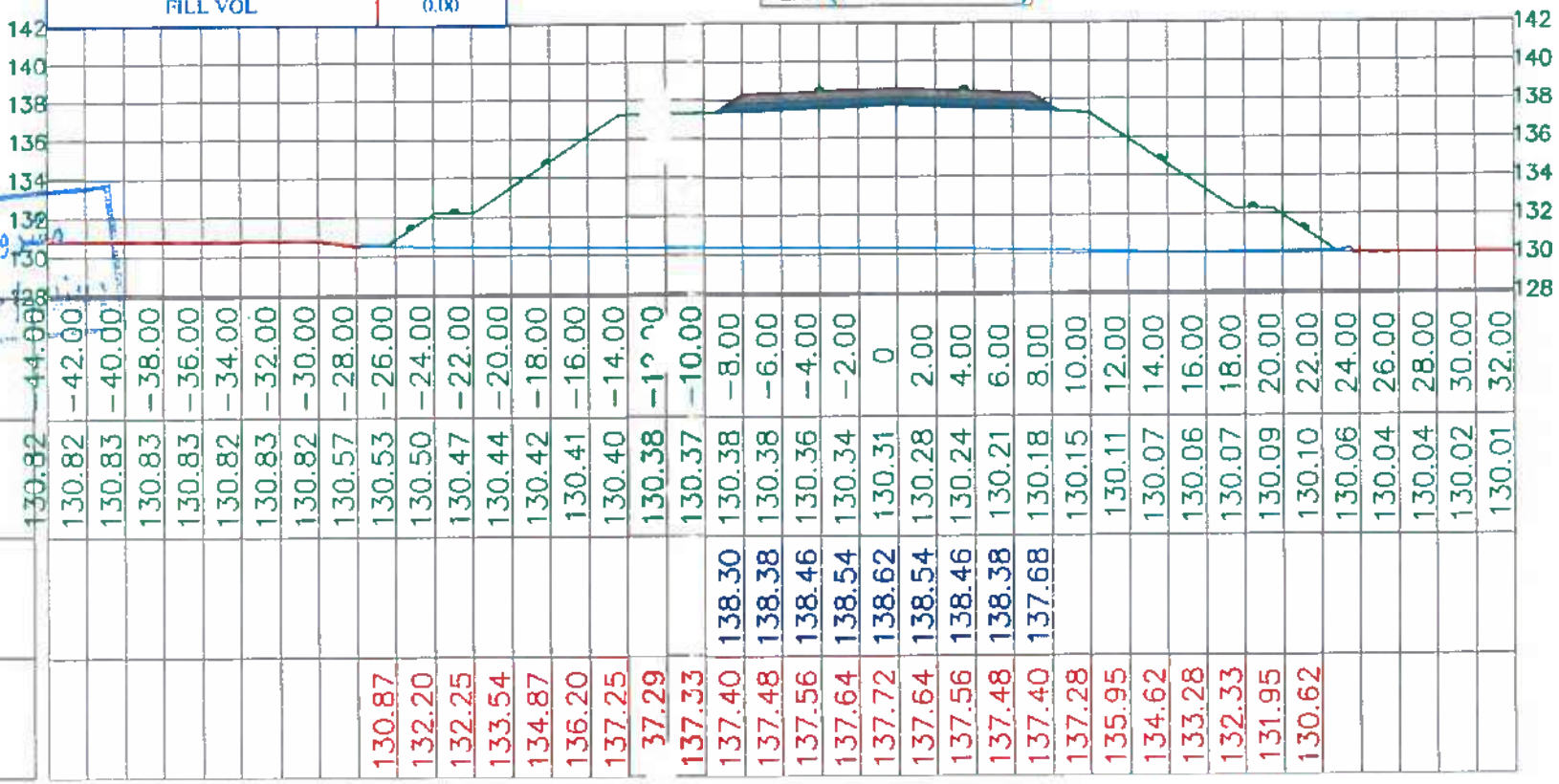
DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.07	131.08	131.08	131.07	131.03	130.96	130.90	130.83	130.71	130.67	130.64	130.64	130.65	130.65	130.66	130.66	130.65	130.64	130.63	130.62	130.61	130.57	130.55	130.53	130.51	130.49	130.45	130.44	130.46	130.48	130.50	130.51	130.51	130.50	130.50	130.42	130.59	130.55	130.52
SUBBALLAST EVEL																			138.34	138.42	138.50	138.58	138.66	138.58	138.50	138.42	137.72													
EMBANKMENT LEVEL										130.91	132.24	132.29	133.58	134.91	136.24	137.29	137.33	137.37	137.44	137.52	137.60	137.68	137.76	137.68	137.60	137.52	137.44	137.32	135.99	134.66	133.32	132.37	131.99	130.66					

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.						
الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	DR. HASSAN MAHDY PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING MOBILE NO. 00201227483583	CROSS SECTIONS FROM 274+850 TO 276+350	ELECTRIC EXPRESS TRAIN From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)	SYSTRA SHAKER	وزارة النقل الهيئة العامة للطريق والنقل البري

Total Volume at Station 275+340.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	0.00
FILL VOL	0.00

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+340.00)



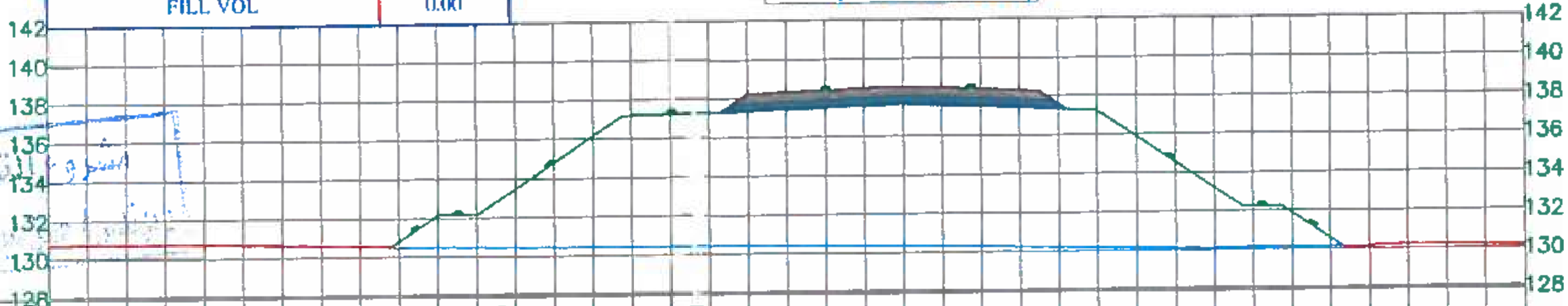
DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	130.82	130.82	130.83	130.83	130.83	130.82	130.83	130.82	130.57	130.53	130.50	130.47	130.44	130.42	130.41	130.40	130.38	130.37	130.38	130.38	130.36	130.34	130.31	130.28	130.24	130.21	130.18	130.15	130.11	130.07	130.06	130.07	130.09	130.10	130.06	130.04	130.04	130.02	130.01
SUBBALLAST EVEL																			138.30	138.38	138.46	138.54	138.62	138.54	138.46	138.38	137.68													
EMBANKMENT LEVEL										130.87	132.20	132.25	133.54	134.87	136.20	137.25	137.29	137.33	137.40	137.48	137.56	137.64	137.72	137.64	137.56	137.48	137.40	137.28	135.95	134.62	133.28	132.33	131.95	130.62					

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm wi th,service road, etc.)

DWG. NO.	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	DR. HASSAN MAHDY PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING MOBILE NO. 00201227483563	CROSS SECTIONS FROM 274+850 TO 276+350	ELECTRIC EXPRESS TRAIN From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)	CYSTRA SOFRETU SHANKER	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Total Volume at Station 275+360.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	0.00
FILL VOL	0.00

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+360.00)



DISTANCE FROM C.L	−44.00	−42.00	−40.00	−38.00	−36.00	−34.00	−32.00	−30.00	−28.00	−26.00	−24.00	−22.00	−20.00
GROUND LEVEL	130.75	130.76	130.76	130.76	130.75	130.72	130.69	130.67	130.63	130.53	130.51	130.49	130.47
SUBBALLAST EVEL													
EMBANKMENT LEVEL										130.83	132.16	132.21	133.50

DISTANCE FROM C.L	−18.00	−16.00	−14.00	−12.00	−10.00	−8.00	−6.00	−4.00	−2.00	0	2.00	4.00	6.00
GROUND LEVEL	130.45	130.44	130.45	130.43	130.42	130.42	130.42	130.42	130.40	130.38	130.34	130.29	130.24
SUBBALLAST EVEL						138.26	138.34	138.42	138.50	138.58	138.50	138.42	138.34
EMBANKMENT LEVEL	134.83	136.16	137.21	137.25	137.29	137.36	137.44	137.52	137.60	137.68	137.60	137.52	137.44

DISTANCE FROM C.L	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	130.20	130.17	130.15	130.12	130.10	130.12	130.14	130.16	130.14	130.23	130.21	130.19	130.18
SUBBALLAST EVEL	137.64												
EMBANKMENT LEVEL	137.36	137.24	135.91	134.58	133.24	132.29	131.91	130.58					

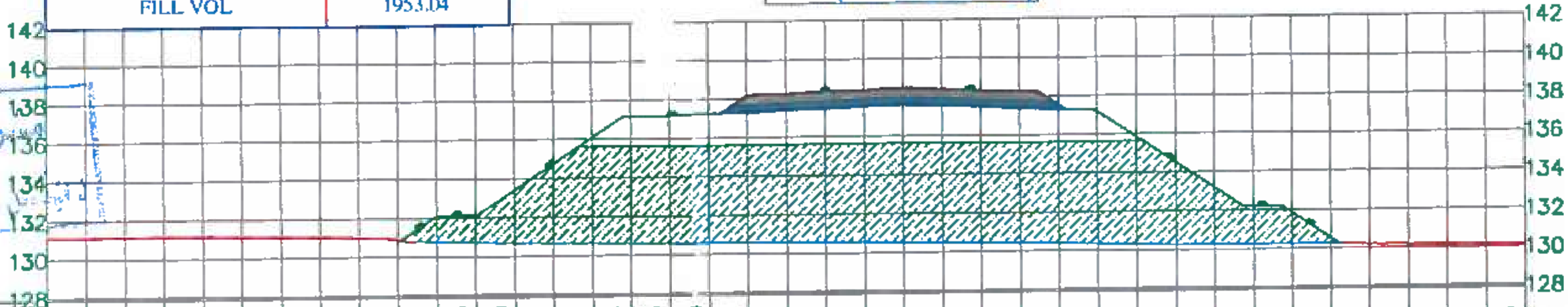
NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	DR. HASSAN MAHDY PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING MOBILE NO. 00201227483583	CROSS SECTIONS FROM 274+850 TO 276+350	ELECTRIC EXPRESS TRAIN From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Total Volume at Station 275+380.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	195.30
FILL VOL	1953.04

FAST TRAIN C.L

SEC.(275+380.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00
GROUND LEVEL	131.15	131.16	131.16	131.17	131.19	131.16	131.12	131.10	131.05	130.94	130.80	130.73	130.68
SUBBALLAST EVEL													
EMBANKMENT LEVEL											132.12	132.17	133.46

DISTANCE FROM C.L	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00
GROUND LEVEL	130.65	130.63	130.61	130.60	130.59	130.59	130.59	130.58	130.56	130.53	130.50	130.46	130.43
SUBBALLAST EVEL						138.22	138.30	138.38	138.46	138.54	138.46	138.38	138.30
EMBANKMENT LEVEL	134.79	136.12	137.17	137.21	137.25	137.32	137.40	137.48	137.56	137.64	137.56	137.48	137.40

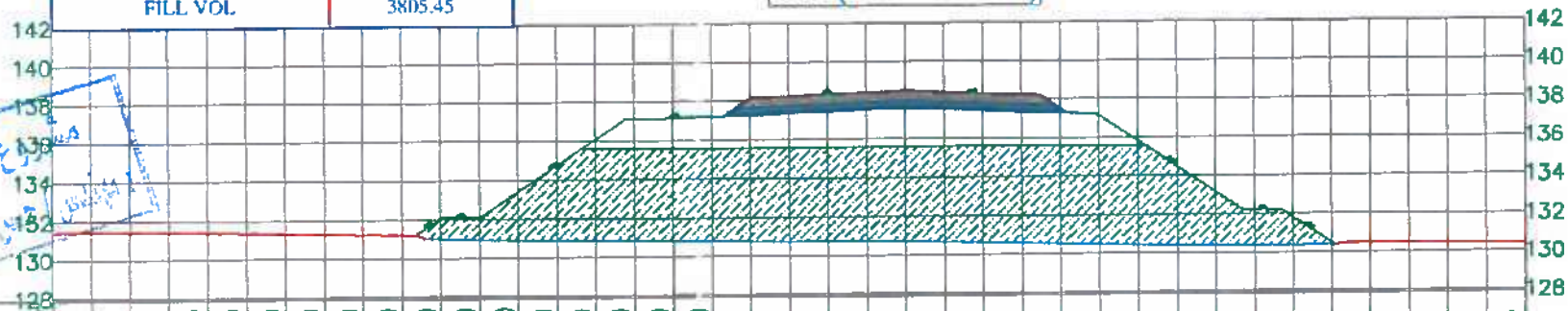
DISTANCE FROM C.L	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	130.39	130.34	130.30	130.25	130.24	130.24	130.24	130.25	130.21	130.20	130.19	130.18	130.16
SUBBALLAST EVEL	137.60												
EMBANKMENT LEVEL	137.32	137.20	135.87	134.54	133.20	132.25	131.87	130.54					

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية	DR. HASSAN MAHDY PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING MOBILE NO. 00201227483563	CROSS SECTIONS FROM 274+850 TO 276+350	ELECTRIC EXPRESS TRAIN From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)		وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Total Volume at Station 275+400.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	185.24
FILL VOL	3805.45

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+400.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.47	131.46	131.45	131.44	131.41	131.38	131.35	131.31	131.29	131.27	131.00	130.95	130.91	130.88	130.87	130.84	131	130.78	130.74	130.72	130.72	130.72	130.68	130.65	130.61	130.58	130.53	130.48	130.44	130.41	130.39	130.38	130.37	130.37	130.47	130.47	130.47	130.46	130.44
SUBBALLAST EVEL																			138.18	138.26	138.34	138.42	138.50	138.42	138.34	138.26	137.56													
EMBANKMENT LEVEL											132.08	132.13	133.42	134.75	136.08	137.13	137	137.21	137.28	137.36	137.44	137.52	137.60	137.52	137.44	137.36	137.28	137.16	135.83	134.50	133.16	132.21	131.83	130.50					

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للإنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 274+850 TO 276+350

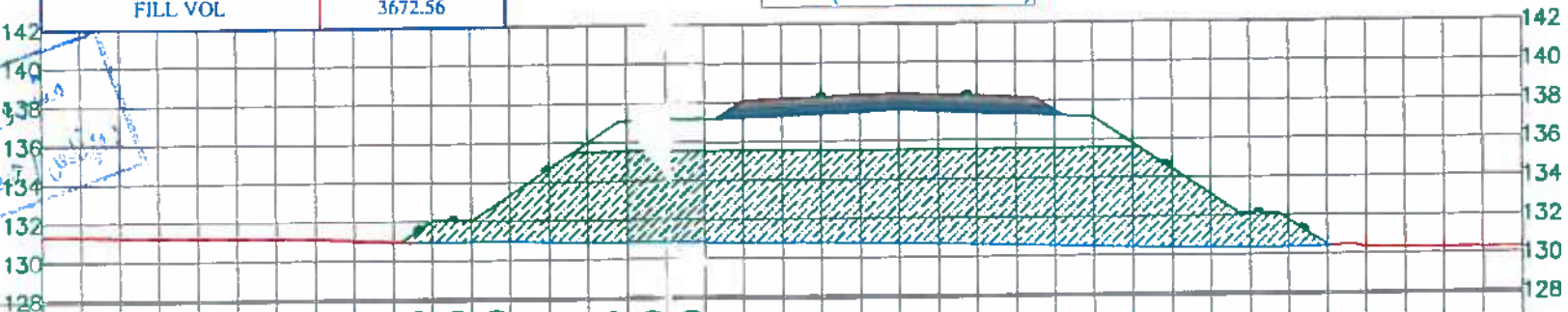
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

SUEZ EXPRESS SHARQIA

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+420.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	182.01
FILL VOL	3672.56

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+420.00)



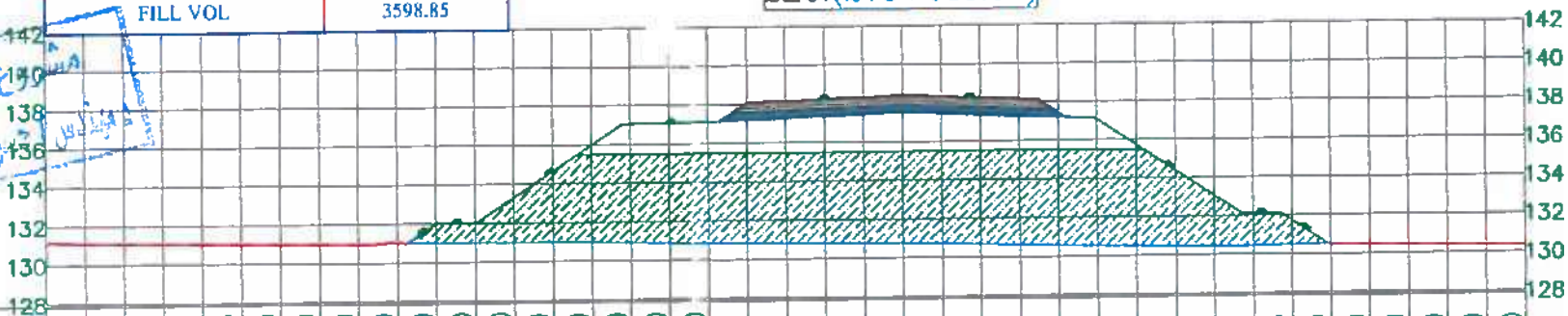
DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.36	131.32	131.29	131.25	131.24	131.22	131.20	131.19	131.09	131.01	130.97	130.97	130.98	130.92	130.90	130.88	130.86	130.85	130.83	130.82	130.80	130.76	130.72	130.67	130.63	130.58	130.54	130.49	130.44	130.41	130.39	130.37	130.37	130.40	130.37	130.35	130.34	130.34	130.33
SUBBALLAST EVEL																			138.14	138.22	138.30	138.38	138.46	138.38	138.30	138.22	137.52													
EMBANKMENT LEVEL											132.04	132.09	133.38	134.71	136.04	137.09	137.13	[illegible]	137.24	137.32	137.40	137.48	137.56	137.48	137.40	137.32	137.24	137.12	135.79	134.46	133.12	132.17	131.79	130.46					

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.						
	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	DR. HASSAN MAHDY PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING MOBILE NO. 00201227483563	CROSS SECTIONS FROM 274+850 TO 276+350	ELECTRIC EXPRESS TRAIN From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)	وزارة النقل

Total Volume at Station 275+440.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	177.87
FILL VOL	3598.85

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+440.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.21	131.17	131.14	131.10	131.09	131.07	131.04	131.02	131.01	131.08	131.01	131.00	130.99	130.99	130.97	130.93	130.9[illegible]	130.87	130.83	130.81	130.79	130.78	130.76	130.72	130.68	130.63	130.59	130.55	130.52	130.48	130.45	130.47	130.49	130.51	130.50	130.47	130.44	130.42	130.39
SUBBALLAST EVEL																			138.10	138.18	138.26	138.34	138.42	138.34	138.26	138.18	137.48													
EMBANKMENT LEVEL											132.00	132.05	133.34	134.67	136.00	137.05	137.09	137.13	137.20	137.28	137.36	137.44	137.52	137.44	137.36	137.28	137.20	137.08	135.75	134.42	133.08	132.13	131.75						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 274+850 TO 276+350

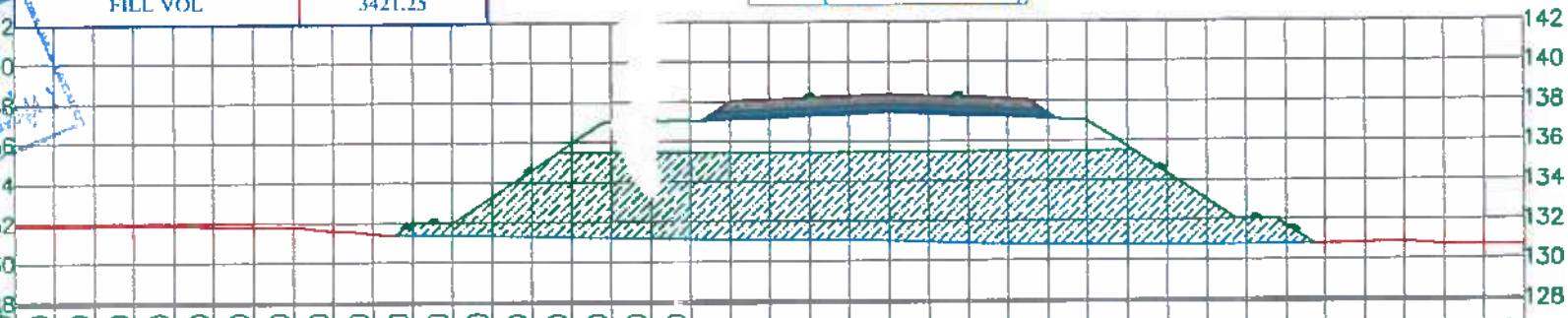
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

SYSTRA SHANKER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+460.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	164.25
FILL VOL	3421.25

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+460.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.90	131.91	131.93	131.95	131.92	131.89	131.85	131.82	131.64	131.49	131.37	131.33	131.28	131.24	131.21	131.18		131.12	131.08	131.06	131.04	131.01	130.97	130.91	130.85	130.82	130.80	130.78	130.76	130.74	130.74	130.75	130.76	130.79	130.81	130.84	130.73	130.71	130.69
SUBBALLAST EVEL																			138.06	138.14	138.22	138.30	138.38	138.30	138.22	138.14	137.44													
EMBANKMENT LEVEL											131.96	132.01	133.30	134.63	135.96	137.01	137.05	137.09	137.16	137.24	137.32	137.40	137.48	137.40	137.32	137.24	137.16	137.04	135.71	134.38	133.04	132.09	131.71						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للإنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

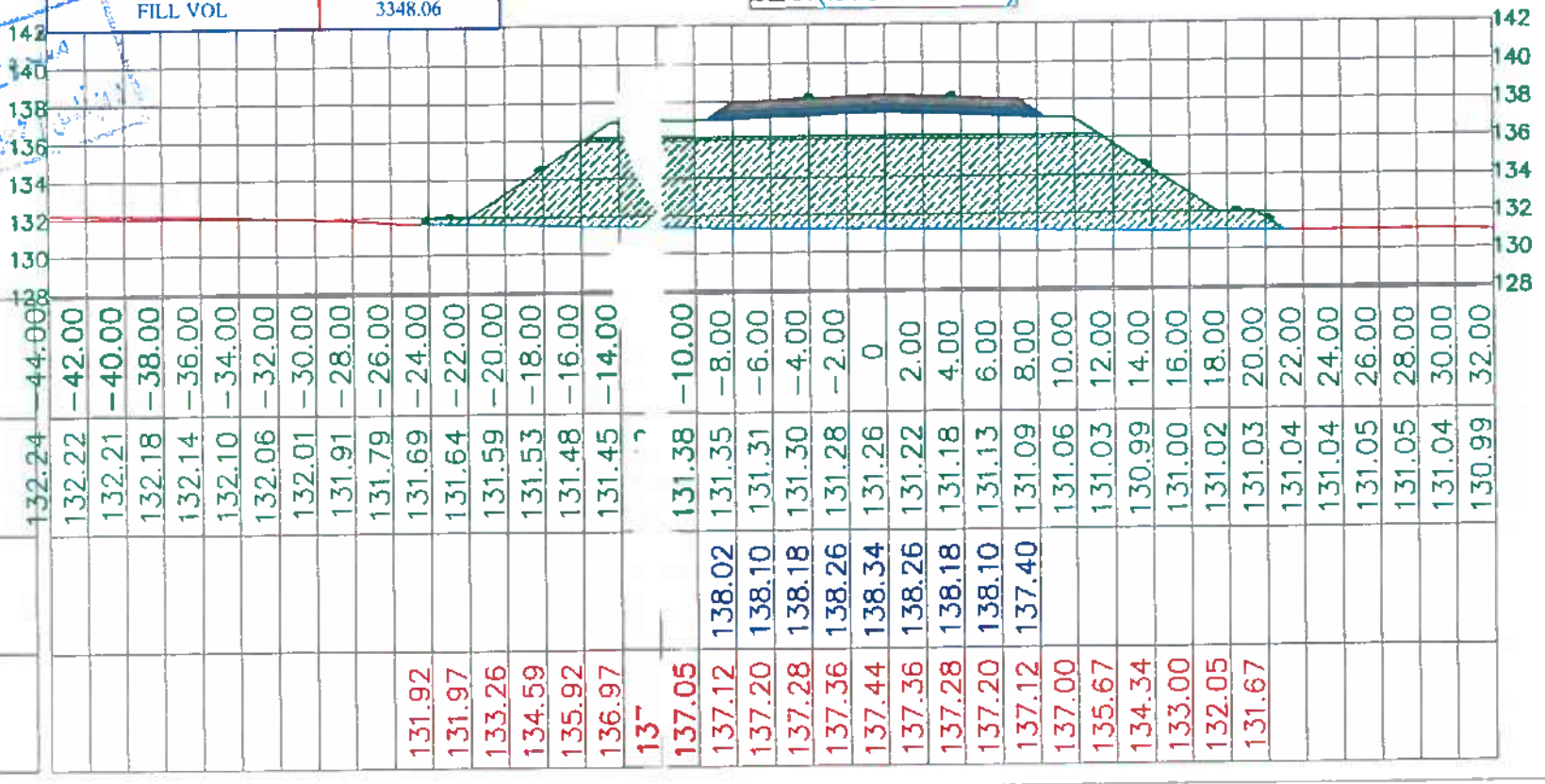
CROSS SECTIONS
FROM 27[illegible]+850 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+480.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	170.55
FILL VOL	3348.06

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+480.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	132.24	132.22	132.21	132.18	132.14	132.10	132.06	132.01	131.91	131.79	131.69	131.64	131.59	131.53	131.48	131.45	131.38	131.35	131.31	131.30	131.28	131.26	131.22	131.18	131.13	131.09	131.06	131.03	130.99	131.00	131.02	131.03	131.04	131.04	131.05	131.05	131.04	130.99
SUBBALLAST EVEL																	138.02	138.10	138.18	138.26	138.34	138.26	138.18	138.10	137.40														
EMBANKMENT LEVEL											131.92	131.97	133.26	134.59	135.92	136.97	137.05	137.12	137.20	137.28	137.36	137.44	137.36	137.28	137.20	137.12	137.00	135.67	134.34	133.00	132.05	131.67						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للانفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 274+850 TO 276+350

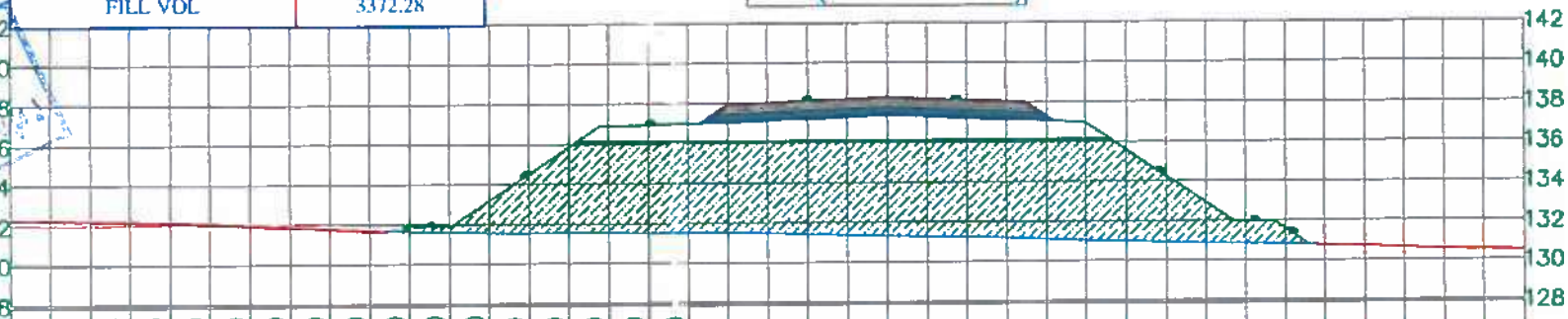
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

SYSTRA SHANKEN

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+500.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	166.68
FILL VOL	3372.28

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+500.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	132.35	132.30	132.26	132.22	132.18	132.11	132.02	131.93	131.84	131.73	131.68	131.62	131.58	131.56	131.57	131.56	131.54	131.53	131.53	131.49	131.44	131.40	131.36	131.31	131.26	131.21	131.15	131.08	131.01	130.95	130.91	130.88	130.85	130.81	130.74	130.67	130.61	130.57	130.53
SUBBALLAST EVEL																			137.98	138.06	138.14	138.22	138.30	138.22	138.14	138.06	137.36													
EMBANKMENT LEVEL											131.88	131.93	133.22	134.55	135.88	136.93	136.97	137.01	137.08	137.16	137.24	137.32	137.40	137.32	137.24	137.16	137.08	136.96	135.63	134.30	132.96	132.01	131.63						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483583

CROSS SECTIONS
FROM 274+850 TO 276+350

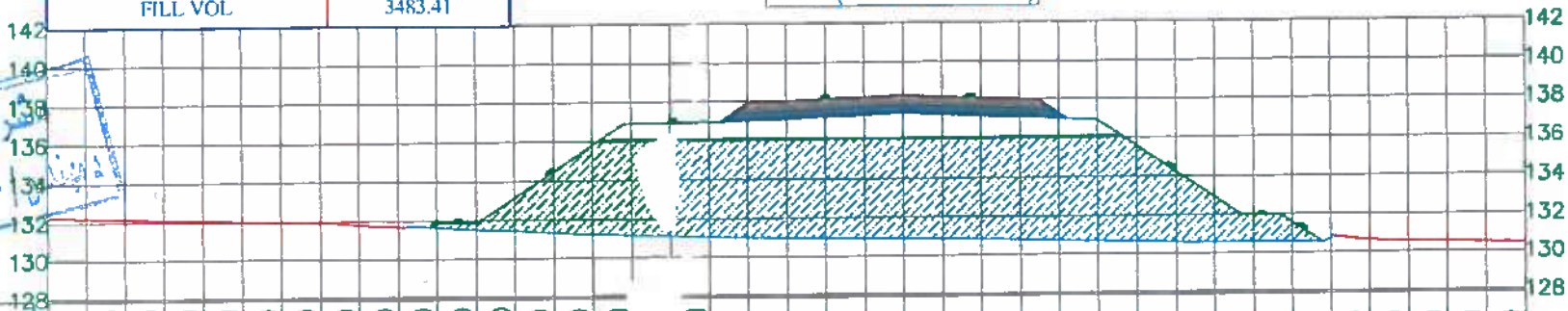
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

SYSTRA SHAKER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+520.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	181.66
FILL VOL	3483.41

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+520.00)



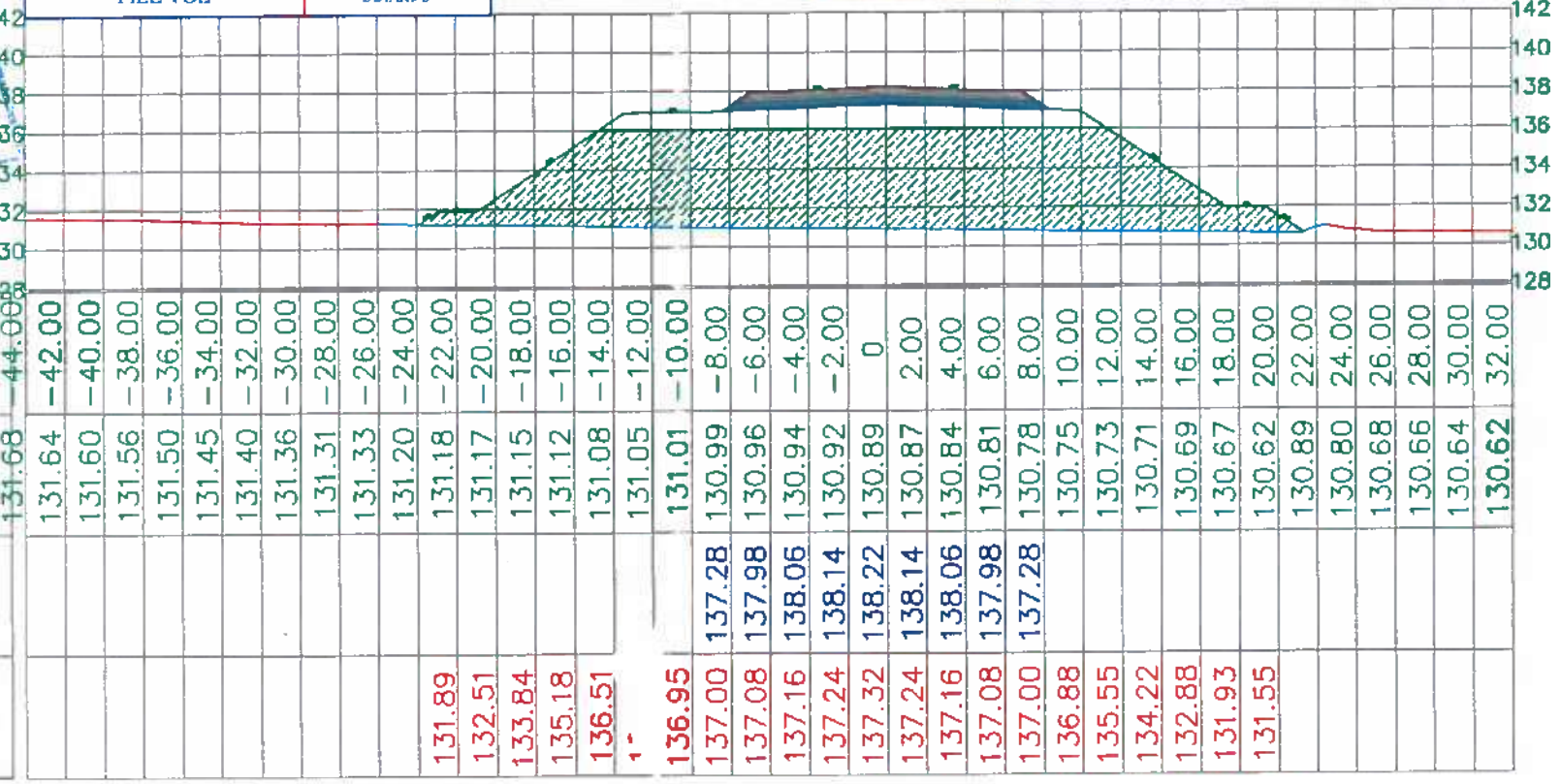
DISTANCE FROM C.L	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	132.26	132.22	132.18	132.14	132.10	132.06	132.02	131.97	131.84	131.71	131.62	131.52	131.42	131.33	131.23	131.14	131	131.06	131.03	130.99	130.95	130.90	130.87	130.85	130.82	130.78	130.74	130.70	130.66	130.61	130.59	130.58	130.58	130.77	130.66	130.58	130.54	130.50	130.47
SUBBALLAST EVEL																		137.94	138.02	138.10	138.18	138.26	138.18	138.10	138.02	137.32													
EMBANKMENT LEVEL										131.84	131.89	133.18	134.51	135.84	136.89	1	136.97	137.04	137.12	137.20	137.28	137.36	137.28	137.20	137.12	137.04	136.92	135.59	134.26	132.92	131.97	131.59							

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.						
	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	DR. HASSAN MAHDY PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING MOBILE NO. 00201227483563	CROSS SECTIONS FROM 274+650 TO 276+350	ELECTRIC EXPRESS TRAIN From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)	وزارة النقل

Total Volume at Station 275+540.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	177.03
FILL VOL	3586.90

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+540.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.68	131.64	131.60	131.56	131.50	131.45	131.40	131.36	131.31	131.33	131.20	131.18	131.17	131.15	131.12	131.08	131.05	131.01	130.99	130.96	130.94	130.92	130.89	130.87	130.84	130.81	130.78	130.75	130.73	130.71	130.69	130.67	130.62	130.89	130.80	130.68	130.66	130.64	130.62
SUBBALLAST EVEL																			137.28	137.98	138.06	138.14	138.22	138.14	138.06	137.98	137.28													
EMBANKMENT LEVEL												131.89	132.51	133.84	135.18	136.51		136.95	137.00	137.08	137.16	137.24	137.32	137.24	137.16	137.08	137.00	136.88	135.55	134.22	132.88	131.93	131.55						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm ,th,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

FR

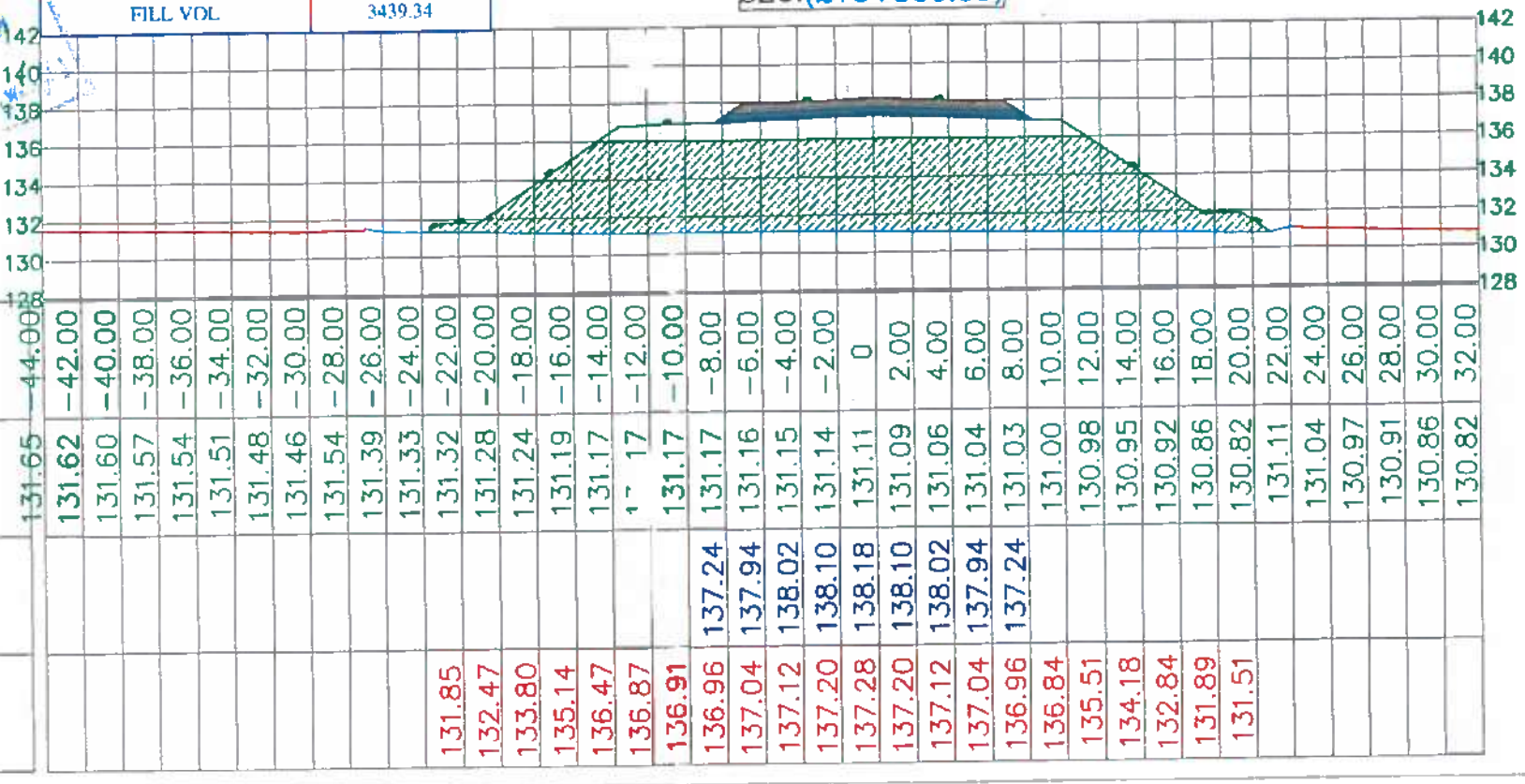
OSS SECTIONS
74+850 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+560.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	166.91
FILL VOL	3439.34

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+560.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.65	131.62	131.60	131.57	131.54	131.51	131.48	131.46	131.54	131.39	131.33	131.32	131.28	131.24	131.19	131.17	17	131.17	131.17	131.16	131.15	131.14	131.11	131.09	131.06	131.04	131.03	131.00	130.98	130.95	130.92	130.86	130.82	131.11	131.04	130.97	130.91	130.86	130.82
SUBBALLAST EVEL																			137.24	137.94	138.02	138.10	138.18	138.10	138.02	137.94	137.24													
EMBANKMENT LEVEL												131.85	132.47	133.80	135.14	136.47	136.87	136.91	136.96	137.04	137.12	137.20	137.28	137.20	137.12	137.04	136.96	136.84	135.51	134.18	132.84	131.89	131.51						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د.حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

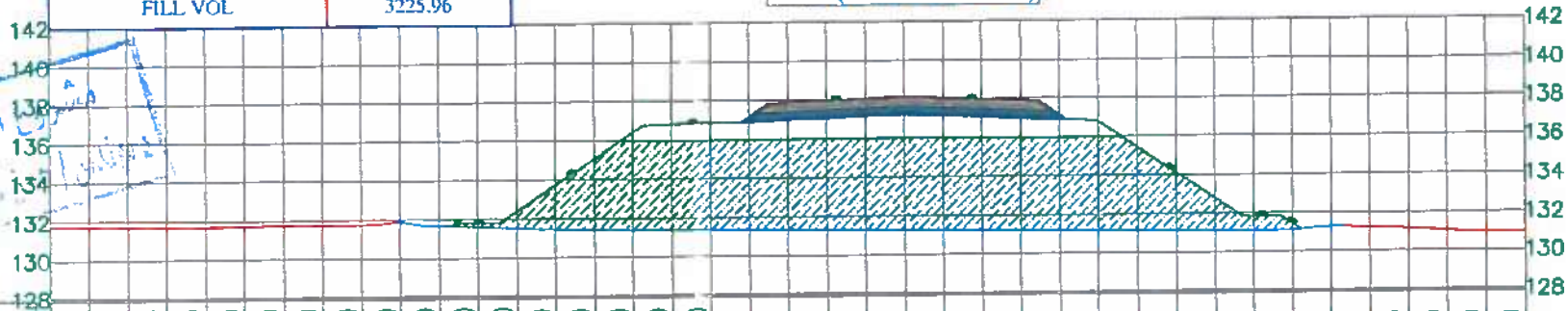
CROSS SECTIONS
FROM 27+860 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+580.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	155.69
FILL VOL	3225.96

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+580.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.82	131.79	131.76	131.74	131.74	131.76	131.79	131.81	131.83	131.90	131.68	131.61	131.54	131.48	131.43	131.39	131.39	131.39	131.38	131.36	131.34	131.32	131.30	131.29	131.27	131.23	131.20	131.17	131.15	131.12	131.11	131.10	131.14	131.30	131.27	131.17	131.08	130.98	130.96
SUBBALLAST EVEL																			137.20	137.90	137.98	138.06	138.14	138.06	137.98	137.90	137.20													
EMBANKMENT LEVEL												131.81	132.43	133.76	135.10	136.43	33	136.87	136.92	137.00	137.08	137.16	137.24	137.16	137.08	137.00	136.92	136.80	135.47	134.14	132.80	131.85	131.47						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

FR

OSS SECTIONS
74+850 TO 276+350

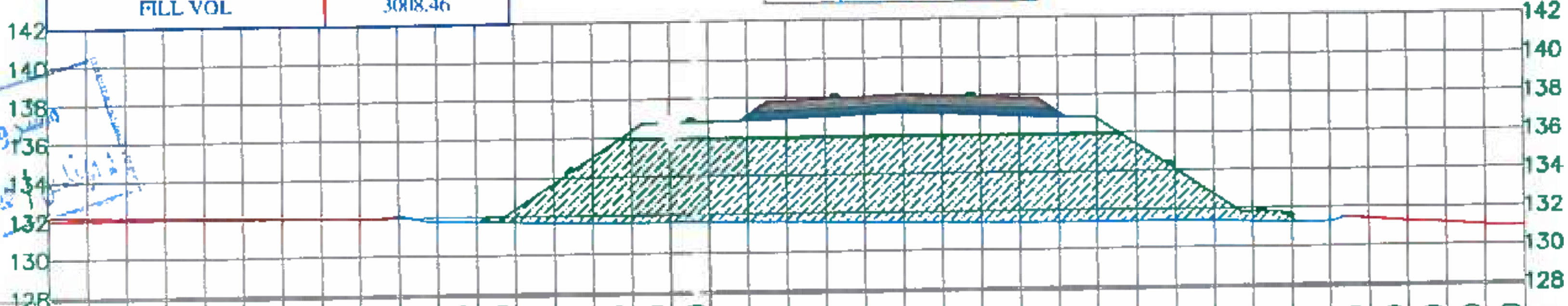
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

SYSTRA SHANKEN

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+600.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	145.16
FILL VOL	3008.46

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+600.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00
GROUND LEVEL	132.21	132.18	132.16	132.14	132.11	132.08	132.06	132.04	132.02	132.12	131.80	131.76	131.72
SUBBALLAST LEVEL													
EMBANKMENT LEVEL												131.77	132.39

DISTANCE FROM C.L	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00
GROUND LEVEL	131.67	131.63	131.63	131.63	131.62	131.60	131.58	131.54	131.50	131.48	131.46	131.44	131.41
SUBBALLAST LEVEL						137.16	137.86	137.94	138.02	138.10	138.02	137.94	137.86
EMBANKMENT LEVEL	133.72	135.06	136.39	136.79	136.83	136.88	136.96	137.04	137.12	137.20	137.12	137.04	136.96

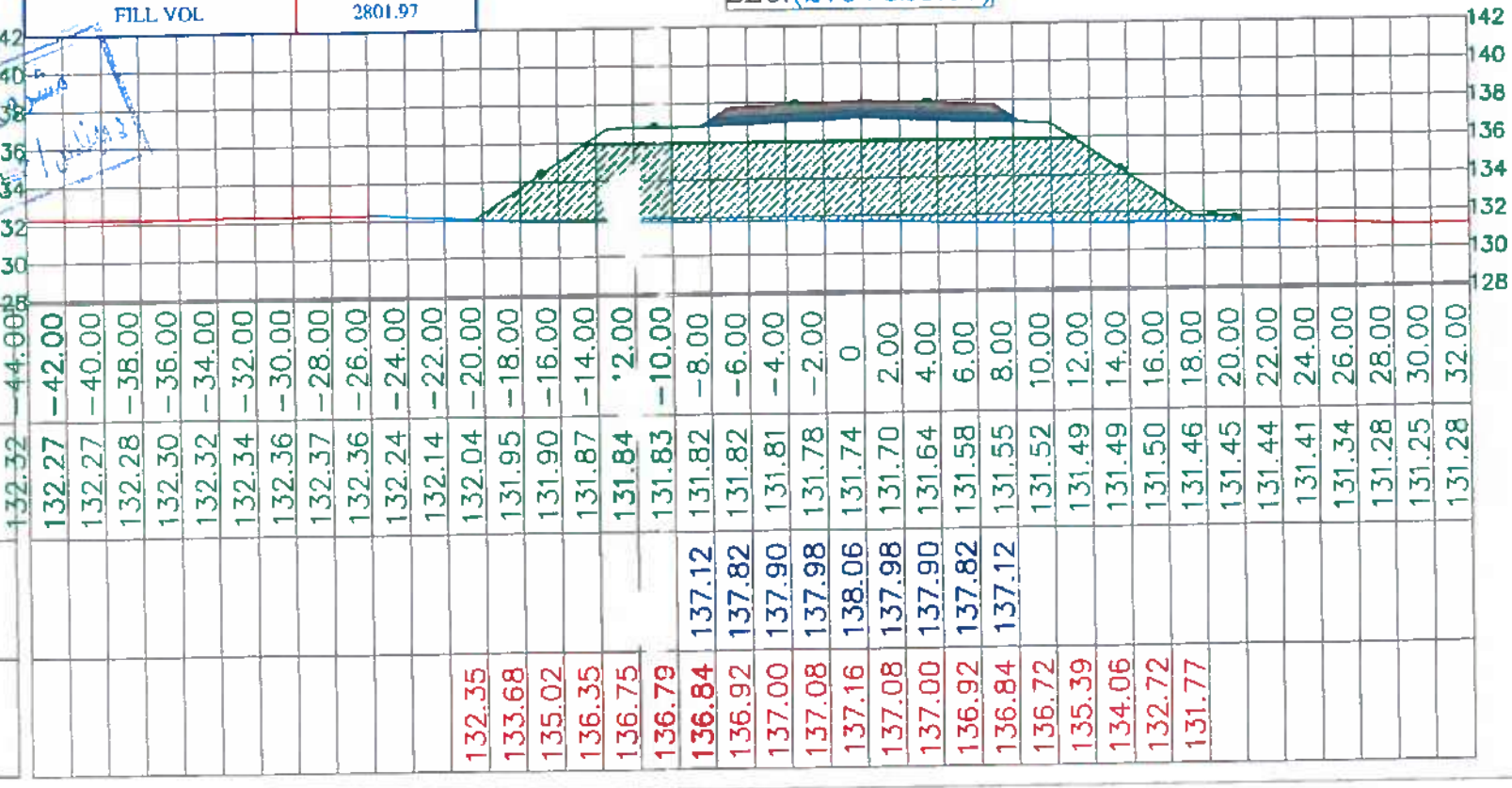
DISTANCE FROM C.L	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	131.39	131.38	131.38	131.38	131.36	131.29	131.24	131.29	131.42	131.30	131.17	131.06	131.00
SUBBALLAST LEVEL	137.16												
EMBANKMENT LEVEL	136.88	136.76	135.43	134.10	132.76	131.81	131.43						

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدى للإستشارات الهندسية	DR. HASSAN MAHDY PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING MOBILE NO. 00201227483583	CROSS SECTIONS FROM 274+850 TO 276+350	ELECTRIC EXPRESS TRAIN From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)	SYSTRA SHAKER	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Total Volume at Station 275+620.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	135.04
FILL VOL	2801.97

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+620.00)



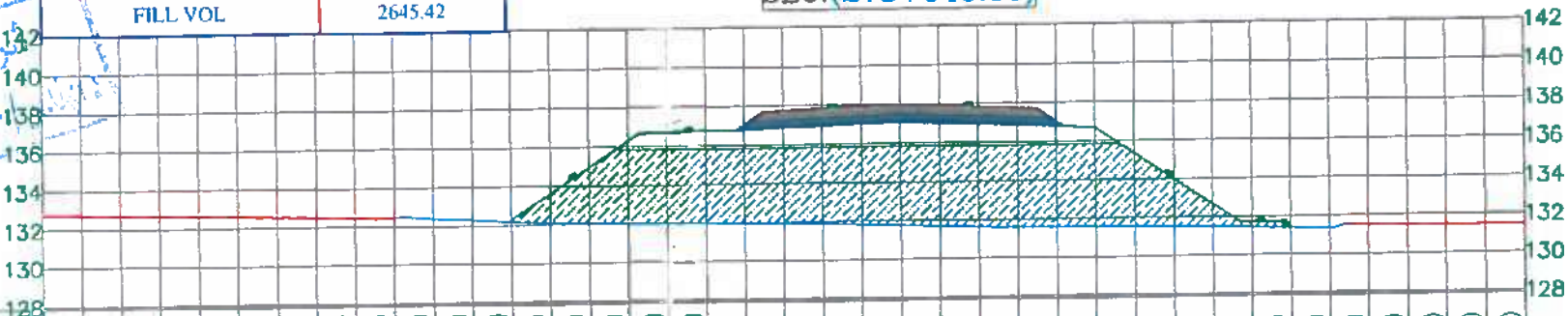
DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	132.32	132.27	132.27	132.28	132.30	132.32	132.34	132.36	132.37	132.36	132.24	132.14	132.04	131.95	131.90	131.87	131.84	131.83	131.82	131.82	131.81	131.78	131.74	131.70	131.64	131.58	131.55	131.52	131.49	131.49	131.50	131.46	131.45	131.44	131.41	131.34	131.28	131.25	131.28
SUBBALLAST EVEL																			137.12	137.82	137.90	137.98	138.06	137.98	137.90	137.82	137.12														
EMBANKMENT LEVEL													132.35	133.68	135.02	136.35	136.75	136.79	136.84	136.92	137.00	137.08	137.16	137.08	137.00	136.92	136.84	136.72	135.39	134.06	132.72	131.77							

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width ,service road, etc.)

DWG. NO.			DR. HASSAN MAHDY PROFESSOR OF HIGHWAY & TRAFFIC ENGINEERING MOBILE NO. 00201227483563	CROSS SECTIONS FROM 27+850 TO 276+350	ELECTRIC EXPRESS TRAIN From october to Aswan OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN (HIGH SPEED RAIL) SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)		
	الهيئة القومية للأنفاق	مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية				SYSTRA SHANGHAI	وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري

Total Volume at Station 275+640.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	129.50
FILL VOL	2645.42

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+640.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	132.81	132.78	132.75	132.71	132.68	132.65	132.61	132.57	132.53	132.52	132.42	132.31	132.19	132.14	132.10	132.05	132.03	[illegible]	131.99	131.96	131.90	131.83	131.77	131.72	131.66	131.63	131.61	131.60	131.57	131.55	131.52	131.48	131.43	131.39	131.53	131.48	131.48	131.49	131.50
SUBBALLAST EVEL																			137.08	137.78	137.86	137.94	138.02	137.94	137.86	137.78	137.08													
EMBANKMENT LEVEL													132.31	133.64	134.98	136.31	136.71	136.75	136.80	136.88	136.96	137.04	137.12	137.04	136.96	136.88	136.80	136.68	135.35	134.02	132.68	131.73							

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للانفاق

مكتب أ.د.حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483663

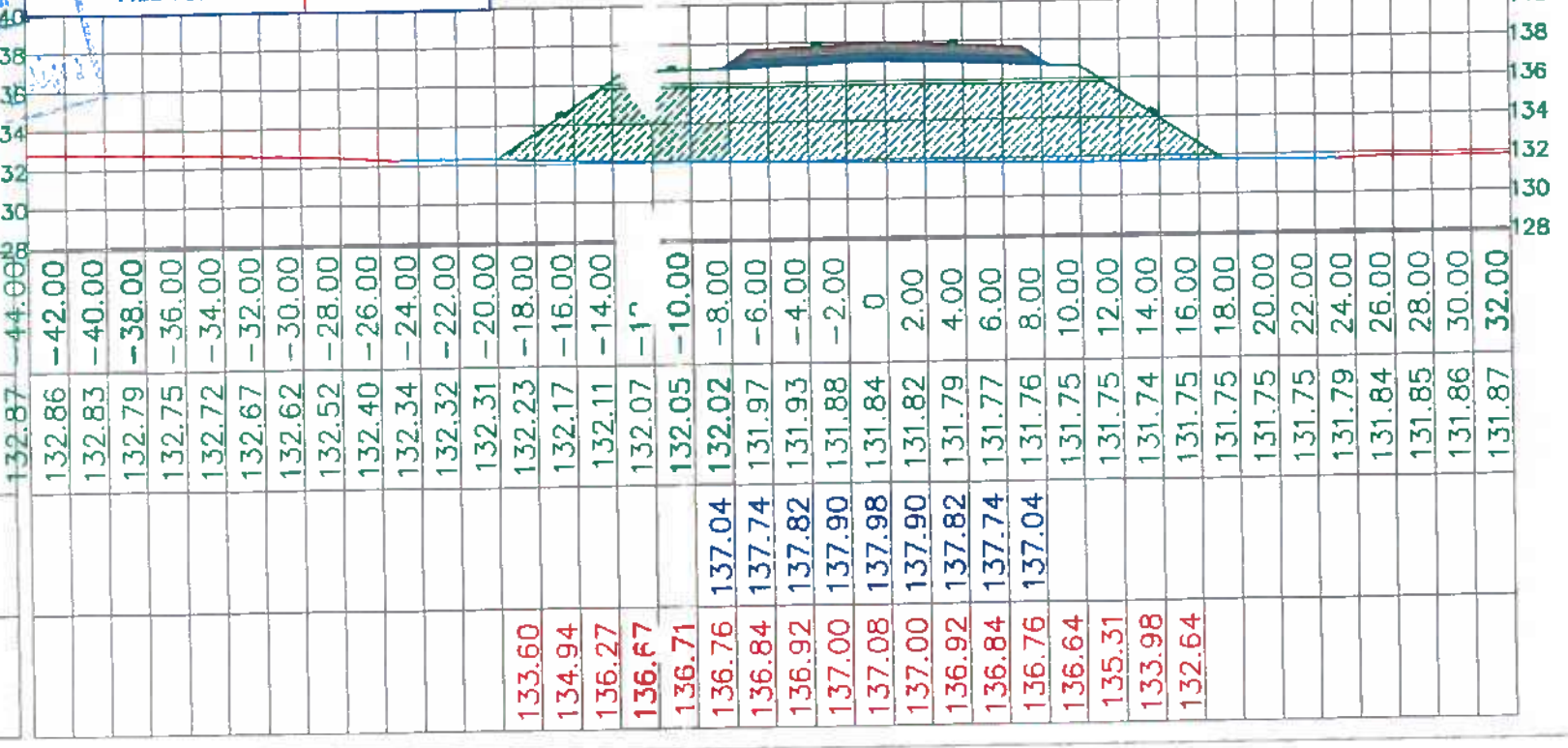
CROSS SECTIONS
FROM 27[illegible]+850 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MATAR - MANFALOT)

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+660.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	123.66
FILL VOL	2531.65

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+660.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	132.87	132.86	132.83	132.79	132.75	132.72	132.67	132.62	132.52	132.40	132.34	132.32	132.31	132.23	132.17	132.11	132.07	132.05	132.02	131.97	131.93	131.88	131.84	131.82	131.79	131.77	131.76	131.75	131.75	131.74	131.75	131.75	131.75	131.75	131.79	131.84	131.85	131.86	131.87
SUBBALLAST EVEL																			137.04	137.74	137.82	137.90	137.98	137.90	137.82	137.74	137.04													
EMBANKMENT LEVEL														133.60	134.94	136.27	136.67	136.71	136.76	136.84	136.92	137.00	137.08	137.00	136.92	136.84	136.76	136.64	135.31	133.98	132.64									

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483583

CROSS SECTIONS
FROM 274+850 TO 276+350

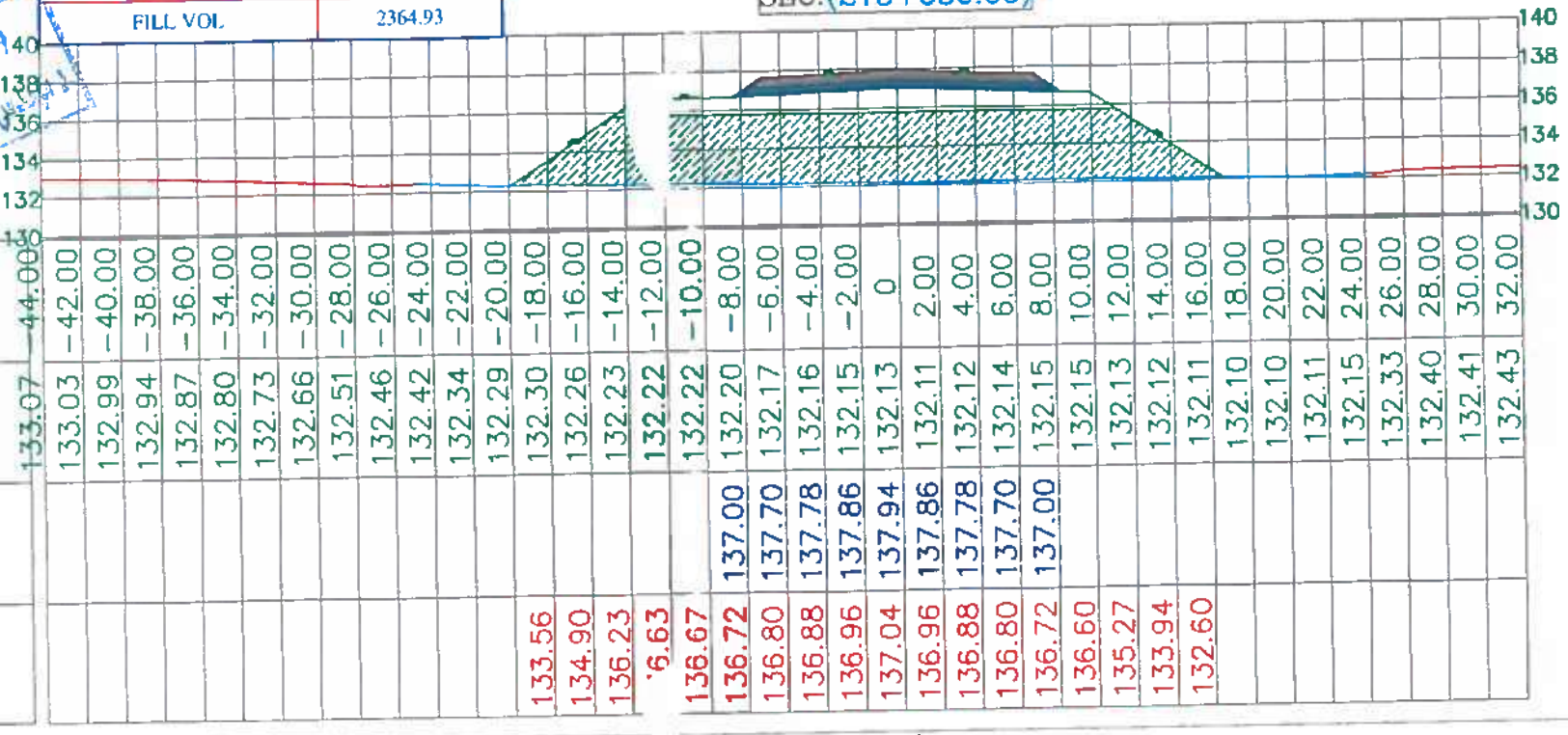
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

SYSTRA SHAKER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+680.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	112.83
FILL VOL	2364.93

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+680.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	133.07	133.03	132.99	132.94	132.87	132.80	132.73	132.66	132.51	132.46	132.42	132.34	132.29	132.30	132.26	132.23	132.22	132.22	132.20	132.17	132.16	132.15	132.13	132.11	132.12	132.14	132.15	132.15	132.13	132.12	132.11	132.10	132.10	132.11	132.15	132.33	132.40	132.41	132.43
SUBBALLAST EVEL																		137.00	137.70	137.78	137.86	137.94	137.86	137.78	137.70	137.00															
EMBANKMENT LEVEL														133.56	134.90	136.23	136.63	136.67	136.72	136.80	136.88	136.96	137.04	136.96	136.88	136.80	136.72	136.60	135.27	133.94	132.60									

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm w th,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 274+050 TO 278+350

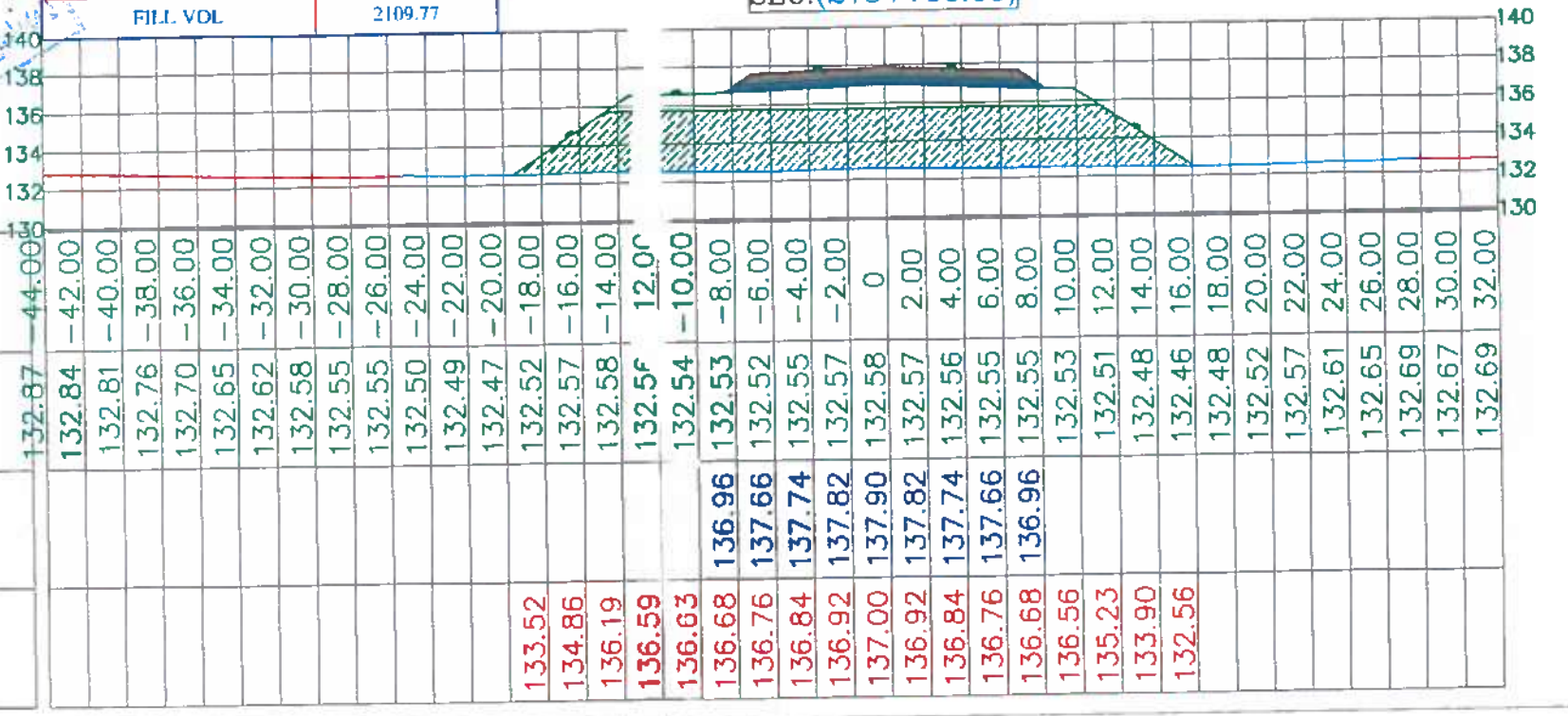
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOUT)

CYSTRA KHAKEN

وزارة النقل
الهيئة العامة لطرق والكباري

Total Volume at Station 275+700.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	98.15
FILL VOL	2109.77

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+700.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	12.0	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	132.87	132.84	132.81	132.76	132.70	132.65	132.62	132.58	132.55	132.55	132.50	132.49	132.47	132.52	132.57	132.58	132.5	132.54	132.53	132.52	132.55	132.57	132.58	132.57	132.56	132.55	132.55	132.53	132.51	132.48	132.46	132.48	132.52	132.57	132.61	132.65	132.69	132.67	132.69
SUBBALLAST EVEL																			136.96	137.66	137.74	137.82	137.90	137.82	137.74	137.66	136.96													
EMBANKMENT LEVEL														133.52	134.86	136.19	136.59	136.63	136.68	136.76	136.84	136.92	137.00	136.92	136.84	136.76	136.68	136.56	135.23	133.90	132.56								

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 274+850 TO 276+350

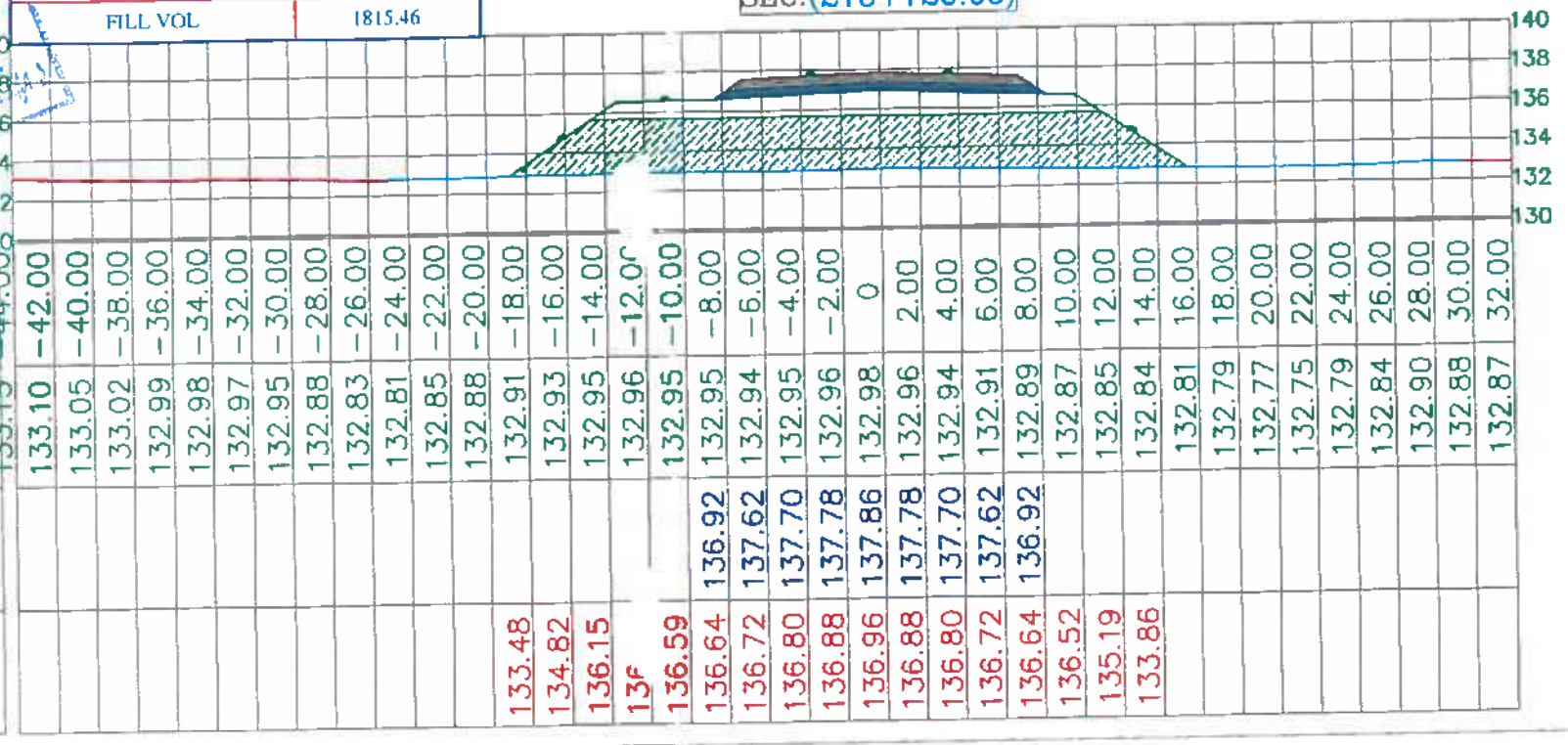
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

SYSTRA SHANER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+720.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	83.40
FILL VOL	1815.46

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+720.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.0	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	133.15	133.10	133.05	133.02	132.99	132.98	132.97	132.95	132.88	132.83	132.81	132.85	132.88	132.91	132.93	132.95	132.96	132.95	132.95	132.94	132.95	132.96	132.98	132.96	132.94	132.91	132.89	132.87	132.85	132.84	132.81	132.79	132.77	132.75	132.79	132.84	132.90	132.88	132.87
SUBBALLAST EVEL																			136.92	137.62	137.70	137.78	137.86	137.78	137.70	137.62	136.92													
EMBANKMENT LEVEL														133.48	134.82	136.15	13F	136.59	136.64	136.72	136.80	136.88	136.96	136.88	136.80	136.72	136.64	136.52	135.19	133.86										

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

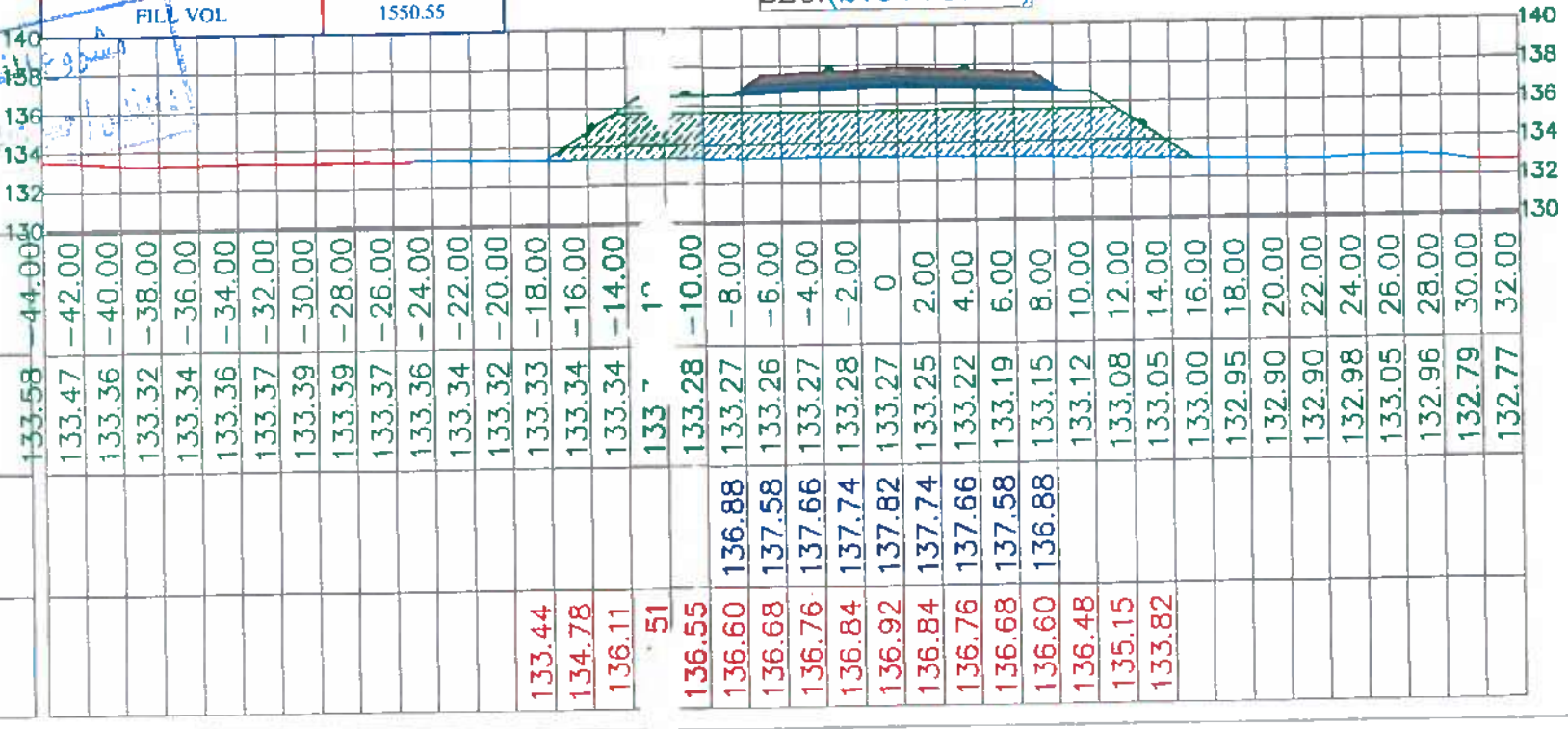
FRO[illegible]OSS SECTIONS
74+850 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOUT)

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+740.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	71.65
FILL VOL	1550.55

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+740.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	133.58	133.47	133.36	133.32	133.34	133.36	133.37	133.39	133.39	133.37	133.36	133.34	133.32	133.33	133.34	133.34	133	133.28	133.27	133.26	133.27	133.28	133.27	133.25	133.22	133.19	133.15	133.12	133.08	133.05	133.00	132.95	132.90	132.90	132.98	133.05	132.96	132.79	132.77
SUBBALLAST EVEL																		136.88	137.58	137.66	137.74	137.82	137.74	137.66	137.58	136.88															
EMBANKMENT LEVEL														133.44	134.78	136.11	51	136.55	136.60	136.68	136.76	136.84	136.92	136.84	136.76	136.68	136.60	136.48	135.15	133.82										

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm w h,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د.حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 27[illegible]+850 TO 276+350

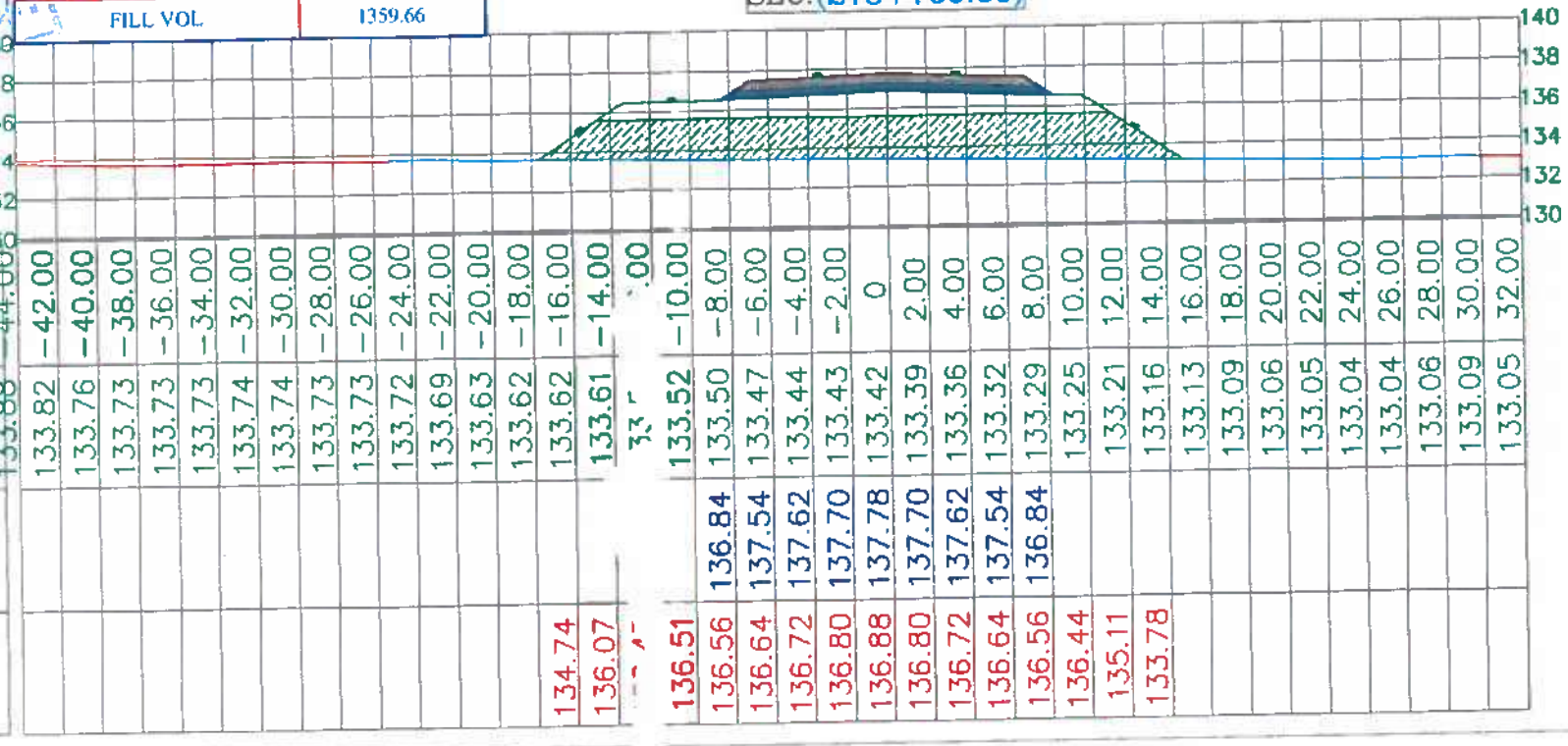
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALUT)

SYSTRA SHAKER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+760.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	64.31
FILL VOL	1359.66

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+760.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	133.88	133.82	133.76	133.73	133.73	133.73	133.74	133.74	133.73	133.73	133.72	133.69	133.63	133.62	133.62	133.61	33.5	133.52	133.50	133.47	133.44	133.43	133.42	133.39	133.36	133.32	133.29	133.25	133.21	133.16	133.13	133.09	133.06	133.05	133.04	133.04	133.06	133.09	133.05
SUBBALLAST EVEL																			136.84	137.54	137.62	137.70	137.78	137.70	137.62	137.54	136.84													
EMBANKMENT LEVEL															134.74	136.07		136.51	136.56	136.64	136.72	136.80	136.88	136.80	136.72	136.64	136.56	136.44	135.11	133.78										

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm th,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 002012274835 63

FROM

ROSS SECTIONS
74+850 TO 276+350

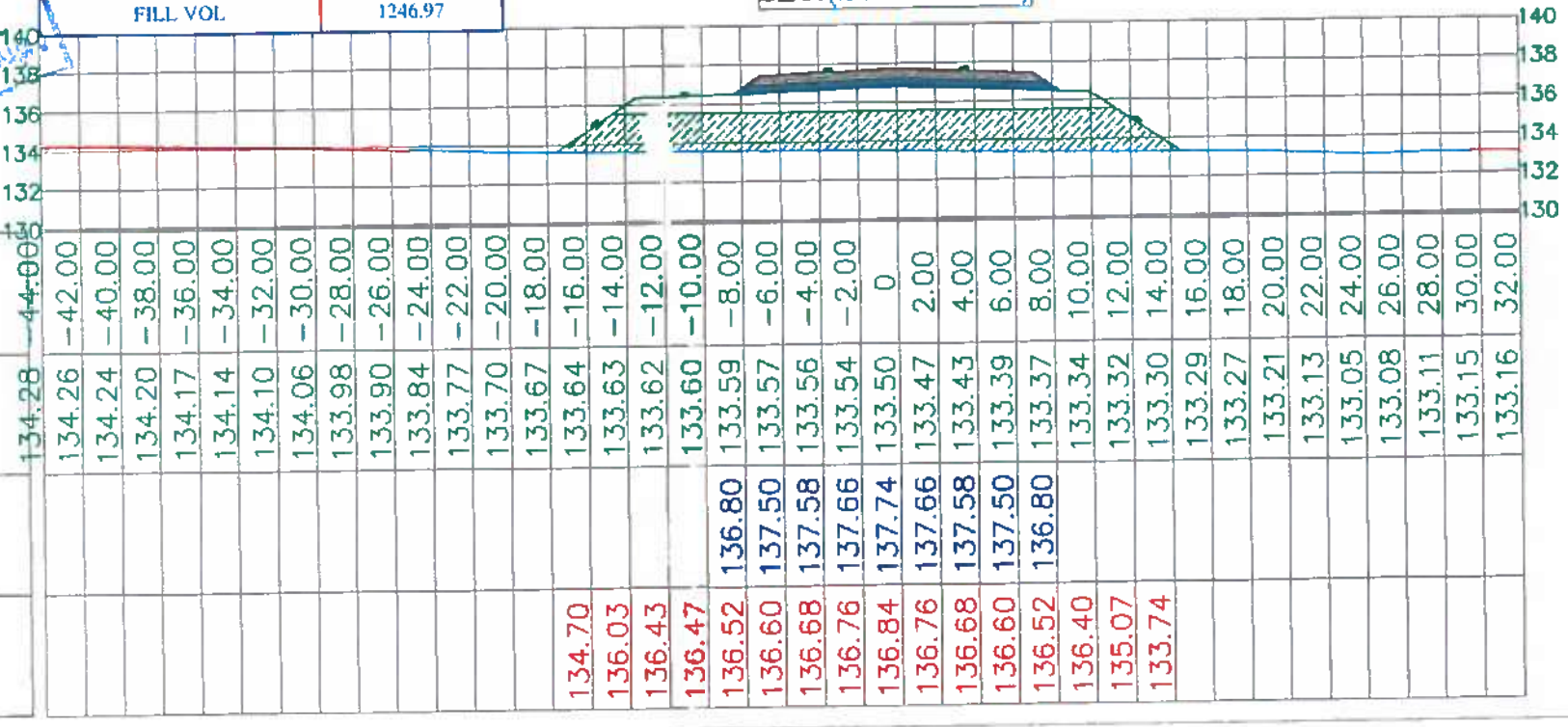
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

SYSTRA SHAKER

وزارة النقل

Total Volume at Station 275+780.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL.	0.00
FILL AREA	60.39
FILL VOL	1246.97

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+780.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	134.28	134.26	134.24	134.20	134.17	134.14	134.10	134.06	133.98	133.90	133.84	133.77	133.70	133.67	133.64	133.63	133.62	133.60	133.59	133.57	133.56	133.54	133.50	133.47	133.43	133.39	133.37	133.34	133.32	133.30	133.29	133.27	133.21	133.13	133.05	133.08	133.11	133.15	133.16
SUBBALLAST EVEL																			136.80	137.50	137.58	137.66	137.74	137.66	137.58	137.50	136.80													
EMBANKMENT LEVEL															134.70	136.03	136.43	136.47	136.52	136.60	136.68	136.76	136.84	136.76	136.68	136.60	136.52	136.40	135.07	133.74										

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm, ditch,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483583

FROM CROSS SECTIONS
274+850 TO 276+350

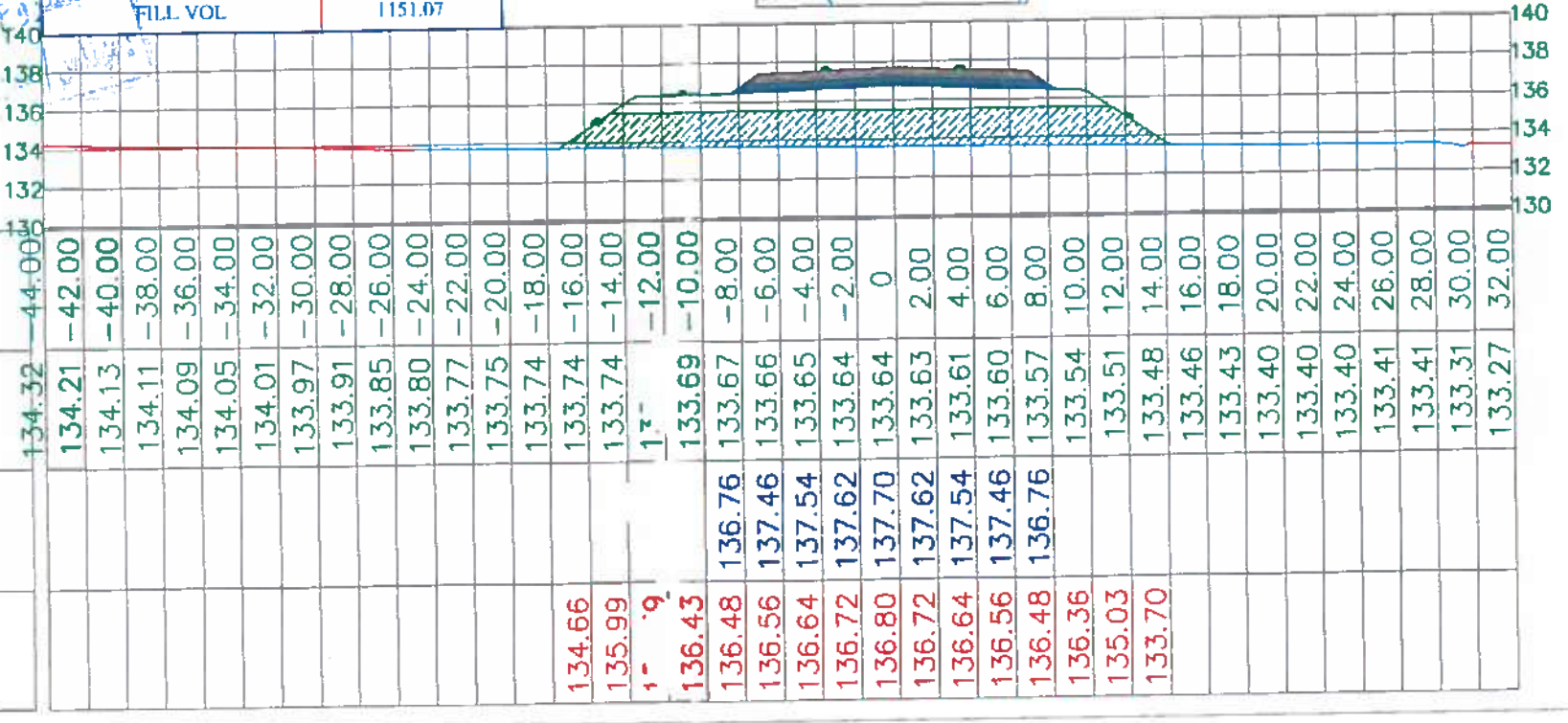
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

SYSTRA SHANKER

وزارة النقل
الهيئة العامة لتطوير السكك الحديدية

Total Volume at Station 275+800.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	54.72
FILL VOL	1151.07

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+800.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	134.32	134.21	134.13	134.11	134.09	134.05	134.01	133.97	133.91	133.85	133.80	133.77	133.75	133.74	133.74	133.74	133.69		133.67	133.66	133.65	133.64	133.64	133.63	133.61	133.60	133.57	133.54	133.51	133.48	133.46	133.43	133.40	133.40	133.40	133.41	133.41	133.31	133.27
SUBBALLAST EVEL																			136.76	137.46	137.54	137.62	137.70	137.62	137.54	137.46	136.76													
EMBANKMENT LEVEL															134.66	135.99		136.43	136.48	136.56	136.64	136.72	136.80	136.72	136.64	136.56	136.48	136.36	135.03	133.70										

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 74+850 TO 276+350

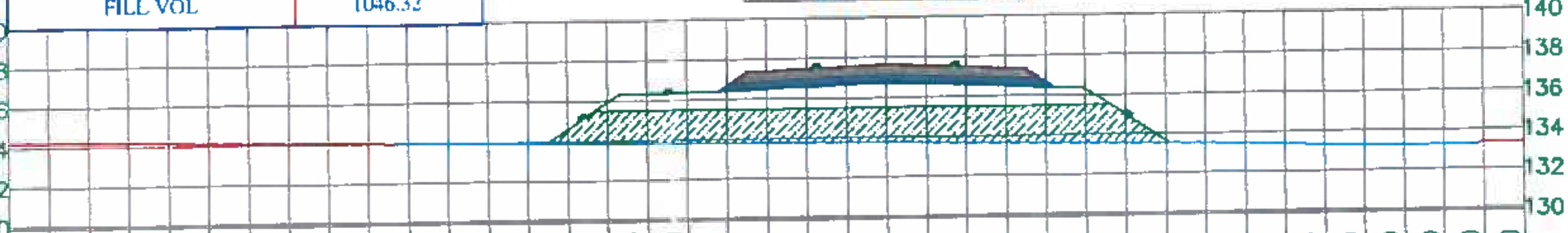
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

SYSTRA SHANKER

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Total Volume at Station 275+820.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	49.91
FILL VOL	1046.32

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+820.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00
GROUND LEVEL	134.31	134.29	134.27	134.24	134.21	134.17	134.15	134.12	134.09	134.06	133.97	133.96	133.94
SUBBALLAST EVEL													
EMBANKMENT LEVEL													

DISTANCE FROM C.L	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00
GROUND LEVEL	133.93	133.91	133.89	133.87	133.85	133.84	133.82	133.80	133.78	133.76	133.72	133.68	133.65
SUBBALLAST EVEL						136.72	137.42	137.50	137.58	137.66	137.58	137.50	137.42
EMBANKMENT LEVEL		134.62	135.95	136.35	136.39	136.44	136.52	136.60	136.68	136.76	136.68	136.60	136.52

DISTANCE FROM C.L	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	133.62	133.58	133.55	133.53	133.50	133.46	133.41	133.34	133.28	133.27	133.27	133.39	133.36
SUBBALLAST EVEL	136.72												
EMBANKMENT LEVEL	136.44	136.32	134.99	133.66									

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

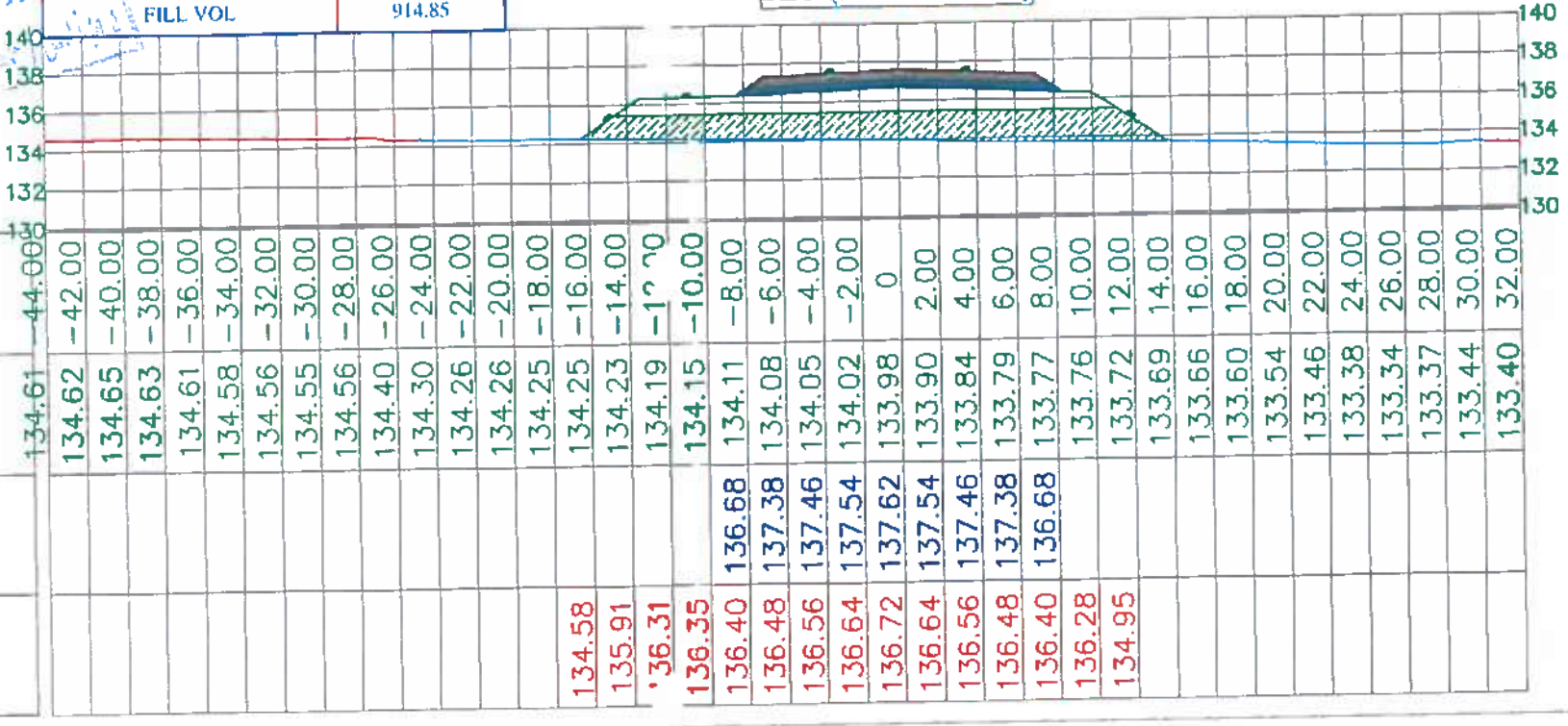
CROSS SECTIONS
FROM 27.+850 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR - MANFALOT)

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Total Volume at Station 275+840.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	41.58
FILL VOL	914.85

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+840.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.000	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	134.61	134.62	134.65	134.63	134.61	134.58	134.56	134.55	134.56	134.40	134.30	134.26	134.26	134.25	134.25	134.23	134.19	134.15	134.11	134.08	134.05	134.02	133.98	133.90	133.84	133.79	133.77	133.76	133.72	133.69	133.66	133.60	133.54	133.46	133.38	133.34	133.37	133.44	133.40
SUBBALLAST EVEL																			136.68	137.38	137.46	137.54	137.62	137.54	137.46	137.38	136.68													
EMBANKMENT LEVEL															134.58	135.91	136.31	136.35	136.40	136.48	136.56	136.64	136.72	136.64	136.56	136.48	136.40	136.28	134.95											

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm w th,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 274+850 TO 276+350

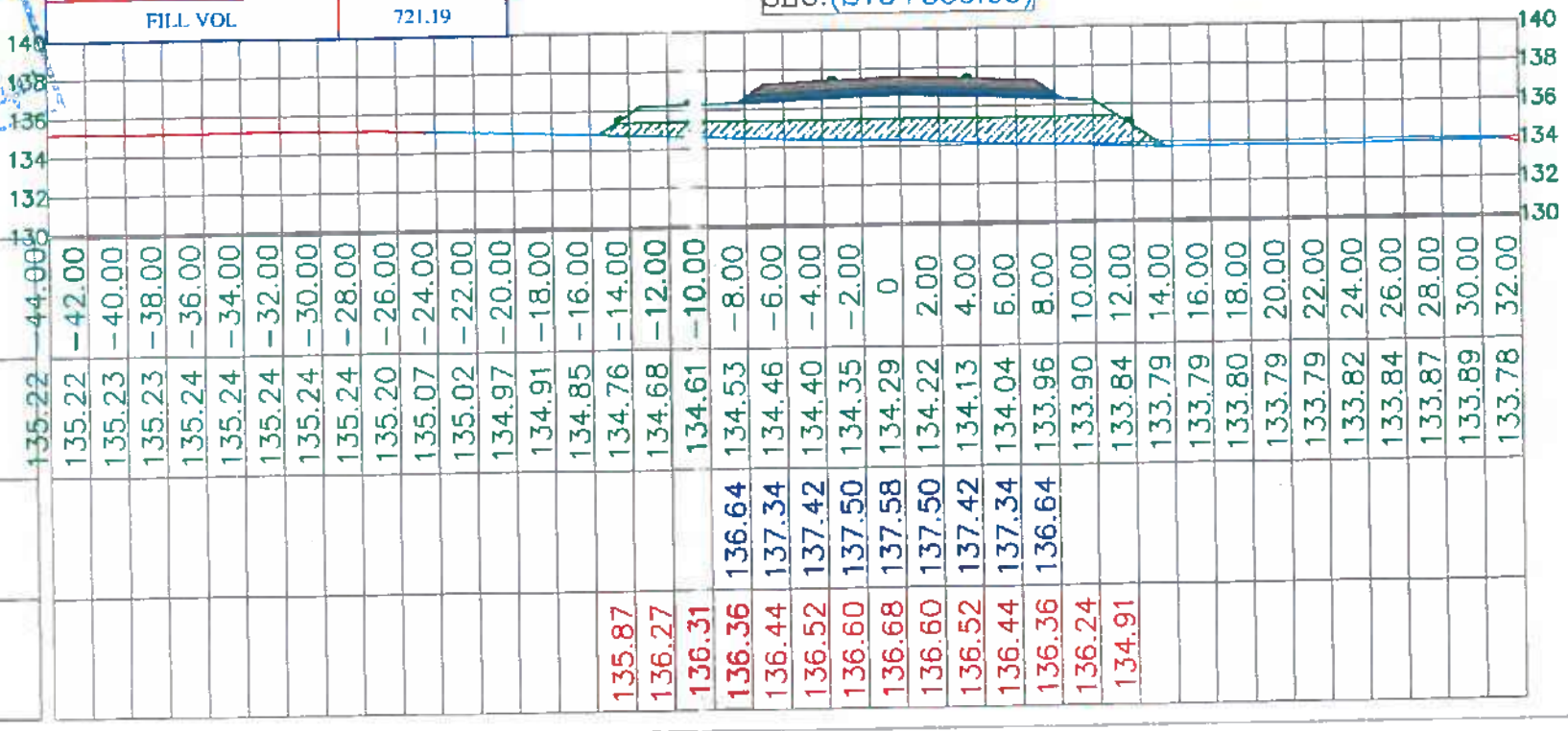
ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOUT)

SYSTRA SHANGHAI

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري

Total Volume at Station 275+860.00	
CUT AREA	0.00
CUT VOL	0.00
FILL AREA	30.54
FILL VOL	721.19

FAST TRAIN C.L
SEC.(275+860.00)



DISTANCE FROM C.L	-44.00	-42.00	-40.00	-38.00	-36.00	-34.00	-32.00	-30.00	-28.00	-26.00	-24.00	-22.00	-20.00	-18.00	-16.00	-14.00	-12.00	-10.00	-8.00	-6.00	-4.00	-2.00	0	2.00	4.00	6.00	8.00	10.00	12.00	14.00	16.00	18.00	20.00	22.00	24.00	26.00	28.00	30.00	32.00
GROUND LEVEL	135.22	135.22	135.23	135.23	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	135.20	135.07	135.02	134.97	134.91	134.85	134.76	134.68	134.61	134.53	134.46	134.40	134.35	134.29	134.22	134.13	134.04	133.96	133.90	133.84	133.79	133.79	133.80	133.79	133.79	133.82	133.84	133.87	133.89	133.78
SUBBALLAST EVEL																			136.64	137.34	137.42	137.50	137.58	137.50	137.42	137.34	136.64													
EMBANKMENT LEVEL																135.87	136.27	136.31	136.36	136.44	136.52	136.60	136.68	136.60	136.52	136.44	136.36	136.24	134.91											

NOTE: all cross sections are based on the typical cross section with all details (side slopes,berm width,service road, etc.)

DWG. NO.

الهيئة القومية للأنفاق

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

DR. HASSAN MAHDY
PROFESSOR OF HIGHWAY
& TRAFFIC ENGINEERING
MOBILE NO. 00201227483563

CROSS SECTIONS
FROM 27[illegible]+850 TO 276+350

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
From october to Aswan
OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (BANI MAZAR – MANFALOT)

SYSTRA SHANER

بيان بتقارير اختبارات صلاحية أتربة للتأسيس
اسم المشروع: مشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر-أسوان)
القطاع الثانى (بنى مزار-منفلوط)

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

م	التاريخ	المحطة	المعمل
1	2022-09-11	274+800	الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف
2	2022-09-11	276+300	الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف
3	2022-12-07	275+360	الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف
4	2022-12-07	275+720	الهيئة العامة للطرق والكباري ببني سويف
5	2023-12-13	مشون ٢٧٤+٨٥٠	معمل كلية هندسة المنيا
6	2022-12-26	قطاع ٢٧٥+٤٨٠	معمل كلية هندسة المنيا
7	2022-12-26	مشون ٢٧٦+١٠٠	معمل كلية هندسة المنيا
8	2023-01-25	قطاع ٢٧٥+٧٨٦	معمل كلية هندسة المنيا
9	2023-01-25	مشون ٢٧٥+١٤٦	معمل كلية هندسة المنيا
10	2023-01-30	مشون ٢٧٥+١٤٦	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى
11	2023-02-14	مشون ٢٧٢+٢٠٠	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى
12	2023-02-14	مشون ٢٧٤+٩٢٠	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى
13	2023-02-27	مشون ٢٧٥+٩٨٠	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى
14	2023-03-11	مشون ٢٧٦+٠٤٠	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى
15	2023-08-29	قطاع ٢٧٥+٤٢٠	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى
16	2023-08-29	قطاع ٢٧٥+٩٤٠	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى
17	2023-12-03	مشون ٢٧٦+٨٤٠	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى
18	2023-12-03	مشون ٢٧٧+٨٦٠	مكتب ا.د.م. هشام محمد حلمى

مهندس الشركة
م/ مختار عبدالحليم
التوقيع/

الاستشارى المشرف
مهندس ضبط الجودة
م/ مروان راتب
التوقيع/

مدير المشروع
م/ حاتم مهران
التوقيع/

الهيئة العامة

للطرق و الكباري و النقل البري

GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

الإدارة العامة - بني سويف

وزارة النقل

تقرير رقم (٧١)
تحريرا فى ٢٠٢٢/٩/١١

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر – اسوان)
(من ١٦٧.٧٠٠ – ٣٣٤.٧٦٠)
شركـــة : الاندلس حمادة بجيت

السيد المهندس / مدير شركه الاندلس حمادة بجيت

تحية طيبه ٠٠٠وبعد

نتشرف بان نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربة المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / مصطفى عبدالحميد

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٢/٩/١١
مرفقات
عدد
(١)

رئـــيس الإدارة المركزيه

مهندس/
طارق يوسف الجزار

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري

تقرير رقم (٧١)
تحريرا فى ٢٠٢٢/٩/١١

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر – اسوان) (من ١٦٧.٧٠٠ – ٣٣٤.٧٦٠)
شركة : احمدعبدالناصر الاندلس للمقاولات (محمد نجيب)
نوع العينة : عدد ٢ عينة اتربة رملية حصوية (اعتماد محجر)
الاختبار : التدرج اللدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا
أحضرت العينة بمعرفة م / مصطفى عبدالحميد
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة --- سعة المنخل	ك ٢٧٤.٨٠٠	ك ٢٧٦.٣٠٠
"٢	٩٨	٨٦
"١ ٢/١	٩٠	٧٨
"١	٧٤	٦٢
"٤/٣	٦١	٥١
"٨/٣	٤٤	٣
رقم ٤	٣٨	٣٢
رقم ١٠	٣٣	٢٩
رقم٤٠	٢٥	٢٢
رقم٢٠٠	٩.٥	١٠
حد السيولة	----	----
حد اللدونة	عديمه	عديمة
مجال اللدونة	----	----
تصنيف التربة	أ١-أ	أ١-أ
اقصى كثافة جافة طن / م٣	١.٩٢	١.٨٨
نسبة المياه الملائمة %	٧	٨
نسبة تحمل كاليفورنيا %	٢٩	٢٠
نسبة الانتفاخ%	صفر	صفر

الهيئة العامة

للطرق و الكباري و النقل البري

وزارة النقل

تقرير رقم (٣٣١)
تحريرا في ٢٠٢٢/١٢/٧

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر – اسوان)

شركـــة : الاندلس محمد نجيب

السيد المهندس / مدير شركه الاندلس محمد نجيب

تحية طيبه ٠٠٠وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربة المأخوذة من العملية عاليه بمعرفة م / مصطفى عبدالحميد

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا في ٢٠٢٢/١٢/٧
مرفقات
عدد
(١)

رئيس الإدارة المركزيه

مهندس/
طارق يوسف الجزار

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

الهيئة العامة
للطرق و الكباري و النقل البري
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

تقرير رقم (٥٣١)
تحريرا فى ٢٢/١٢/٧

المشروع : انشاء القطار السريع (اكتوبر – اسوان) (من ١٦٧.٧٠٠ – ٣٣٤.٧٦٠)
شركة : الاندلس محمد نجيب
نوع العينة : عدد ٢ عينة اتربة رملية حصوية (ارض طبيعية)
الاختبار : التدرج اللدونة / نسبة تحمل كاليفورنيا
أحضرت العينة بمعرفة م / مصطفى عبدالحميد
تنبيه هام (العينات مسئولية من احضرها)

رقم العينة / سعة المنخل	ك٢٧٥.٣٦٠	ك ٢٧٥.٧٢٠
"٢	٨٥	٧٨
"١ ٢/١	٧٠	٦٨
"١	٥٥	٦٠
"٤/٣	٤٩	٥٧
"٨/٣	٤٢	٥١
رقم ٤	٣٥	٤١
رقم ١٠	٢٤	٣٠
رقم٤٠	١٤	١٧
رقم٢٠٠	٩	٩.٤
حد السيولة	----	----
حد اللدونة	عديمه	عديمة
مجال اللدونة	----	----
تصنيف التربة	ا١ ـ ا	ا١ ـ ا
الصلى كثافة	٢.٠٢	٢.٠٣
نسبة المياه المثاليه	٦	٦
نسبة تحمل كاليفورنيا	٣٠	٣٩
الانتفاخ	٠	٠

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطيه

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطيه للاستخدام فى طبقات الردم .

مصدر العينة : ٨٥٠+٢٧٤ الى ٣٥٠+٢٧٦

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (بنى مزار – منفلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة زلطيه ... تم التوريد بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٣

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة الاندلس	::: الرقم المرجعى : ٩٢١١٩٠٤٧٢٥

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٢.٥ بوصه	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	٩٢	٨٨	٧١	٤٤	٣١	٢٣	٨

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢٣ %
٢	حد اللدونة	عديمة اللدونة
٣	مجال اللدونه	٠.٠
٤	المواد العضويه	لا يوجد

٣-**التصنيف :** تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٢ جم / سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	% ٥.٢٠
قيمة CBR المغموره	%٤٢
نسبة الانتفاش	٠.٠

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل / د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،

مركز الإستشارات الهندسيه

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420 Fax: (086) 2346674

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليميـــة وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية (توريد قطاع) .

مصدر العينة : محطة ٢٧٥+٤٨٠.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (بنى مزار – منفلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا ، توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٠٢٢/١٢/٢٦

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة الاندلس ::: الرقم المرجعى : ٩٢١٣٤٦٩٤٢٣

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٢.٥ بوصه	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	٩٥	٧٩	٥٣	٢٣	١٤	١١	٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢١ %
٢	حد اللدونة	١٦ %
٣	مجال اللدونه	٥ %
٤	المواد العضويه	لا يوجد

٣-التصنيف : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٥ جم / سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥.٥٠ %
قيمة CBR المغموره	٥١ %
نسبة الانتفاش	٠.٠

o تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل / د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،

مركز الإستشارات الهندسيه

رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة فى اسواق العمل محلياً وإقليميا وعالمياً، كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص ومدى صلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في طبقات الردم (محجر جديد) .

مصدر العينة : محطة ١٠٠+٢٧٦.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (بنى مزار – منفلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا ، **توصيف العينات** : العينات عباره عن تربة حبيبية... تم توريد العينات ٢٠٢٢/١٢/٢٦

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة الاندلس ::: الرقم المرجعى : ٩٢١٣٤٦٩٤٢٣

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٢,٥ بوصه	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	٩٦	٩٢	٦٠	٣٠	٢٣	١٣	٥,٥

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج
١	حد السيولة	٢١ %
٢	حد اللدونة	١٧ %
٣	مجال اللدونه	٤ %
٤	المواد العضويه	لا يوجد

٣-**التصنيف** : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٦ جم / سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٢٠ %
قيمة CBR المغموره	٣٥ %
نسبة الانتفاش	٠,٠

• تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل / د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،

مركز الإستشارات الهندسية

Tel: +2 (086) 2362083- 2348005 - 2364420 Fax: (086) 2346674

رؤية الكلية : تسعى الكلية إلى أن تكون مؤسسة تعليميـــة وبحثية عالية الجودة متميزة بتقديم خدمات مجتمعية لتنمية البيئة وتعميرها

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينة ١)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص وصلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في طبقات الردم (عينة من المورد على القطاع).

مصدر العينة : محطة ٧٨٦+٢٧٥ .

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (بنى مزار – منفلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة م/ اسلام الشبراوى الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا ، **توصيف العينات** : العينات عباره عن تربة حبيبية... **تم توريد العينات ٢٠٢٣/١/٢٥**

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة الاتلس ::: الرقم المرجعى : ٩٢٢٢٨٧٧٠٨٦

١ - التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٥ بوصة	٢.٥	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
%	١٠٠	١٠٠	١٠٠	٨٥	٦٢	٤٧	٤٠	١٣	٠

٢ - حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٠%	لا تزيد عن ٢٥%
٢	مجال اللدونه	٠.٠%	لا تزيد عن ٦%
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف** : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤ - اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,١٨ جم / سم٣	لا تقل عن ١.٨٥ جم/سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥.٦٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٣٠ %	لا تقل عن ١٥ % L-EMB او ٢٠% U-EMB
نسبة الانتفاش	٠.٠	٠.٠

- تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه
- التربة تصلح للإستخدام في ال Uper Embankement & Lower Embankement

يعتمد ،،،

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل د/ حمدى بديع

مركز الاستشارات الهندسية

رسالة الكلية : تلتزم كلية الهندسة جامعة المنيا بتقديم برامج تعليمية وفقاً للمعايير القومية لإعداد خريج متميز وقادر على المنافسة فى أسواق العمل محلياً وإقليمياً وعالمياً. كما تلتزم بالتشجيع والتطوير في البحث العلمي بما يخدم البيئة والتطور التكنولوجي .

تقرير بنتائج اختبارات صلاحية تربة زلطية (العينة ٢)

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناء على طلب / الهيئة العامة للطرق والكبارى ، وذلك لتحديد خصائص وصلاحية عدد واحد عينة تربة زلطية للاستخدام في طبقات الردم (مشون).

مصدر العينة : محطة ١٤٦+٢٧٥.

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائى السريع (بنى مزار – منفلوط) .

المندوب : وقد تم توريد العينه بمعرفة مهندس الاشراف الى معمل هندسة الطرق بكلية الهندسه – جامعة المنيا ،

توصيف العينات : العينات عباره عن تربة حبيبية.. **تم توريد العينات ٢٠٢٣/١/٢٥**

وقد تم عمل الاختبارات الاتيه :١- التدرج الحبيبى ٢- حد السيولة واللدونة ٣- التصنيف ٤- اختبار بروكتور المعدل و ال C. B. R .

مقاولة : شركة الاندلس ::: الرقم المرجعى : ٩٢٢٢٨٧٧٠٨٦

١- التدرج الحبيبى :

حجم المنخل	٥ بوصة	٢.٥	٢	١,٥	٤/٣	رقم ٤	رقم ١٠	رقم ٤٠	رقم ٢٠٠
المار %	١٠٠	٩١	٨٧	٧٩	٤٩	٣٠	٢٥	١٧	٥,٠

٢- حد السيولة وحد اللدونة

م	نوع الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
١	حد السيولة	٢٣%	لا تزيد عن ٢٥%
٢	مجال اللدونه	٥,٠%	لا تزيد عن ٦%
٣	المواد العضويه	لا يوجد	غير مسموح

٣-**التصنيف** : تم تصنيف التربه طبقا لنظام الأشتو (AASHTO) وقد وجدت التربه تقع فى المجموعه A-1-a وهى عباره عن تربة حبيبية ولا تحتوى على مواد عضويه.

٤- اختبار الدمك (بروكتور المعدل) و اختبار ال CBR

الاختبار	النتائج	مواصفات المشروع
اقصى كثافه جافه γd max	٢,٢١ جم / سم٣	لا تقل عن ١,٨٥ جم/سم٣
نسبة المياه الاصوليه OMC	٥,٠٠ %	--
قيمة CBR المغموره	٥٤ %	لا تقل عن ١٥ % M-Emb. او ٢٠% U-Emb.
نسبة الانتفاش	٠,٠	٠,٠

- تقارن النتائج بالشروط الخاصه بالعمليه
- التربة تصلح للإستخدام في ال Uper Embankement & Middle Embankement

فنى المعمل / محمد حمدى

مشرف المعمل / د/ حمدى بديع

يعتمد ،،،
مركز الاستشارات الهندسية

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الاندلس (محمد نجيب)

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ١٤٦+ ٢٧٥ (مشون)

- **المندوب**: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي . **بتاريخ** : ٢٠٢٣/١/٣٠

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.202 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.7 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	58 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد"""

مهندس المعمل
م/ احمد عبد العاس
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	04/02/2023	الموقع : مشون تراب ١٤٦+٢٧٥	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	411	411	2.59%	97.41%
76.2	3"	439	850	5.36%	94.64%
63.5	2.5"	494	1344	8.47%	91.53%
50.8	2"	948	2292	14.45%	85.55%
37.5	1.5"	2570	4862	30.65%	69.35%
25	1"	2408	7270	45.83%	54.17%
19	3/4"	720	7990	50.37%	49.63%
12.7	1/2"	610	8600	54.21%	45.79%
9.5	3/8"	640	9240	58.25%	41.75%
4.75	# 4	1190	10430	65.75%	34.25%
	المار من منخل # ٤	5434		34.25%	34.25%
	وزن العينة الكلى	15864			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	83	83	71.4%	28.6%
0.425	# 40	91	174	77.7%	22.3%
0.075	# 200	127	301	86.4%	13.6%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : العينة .....

يعتمد،،،

مهندس المعمل
م/ احمد عبد القادر
التوقيع/

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

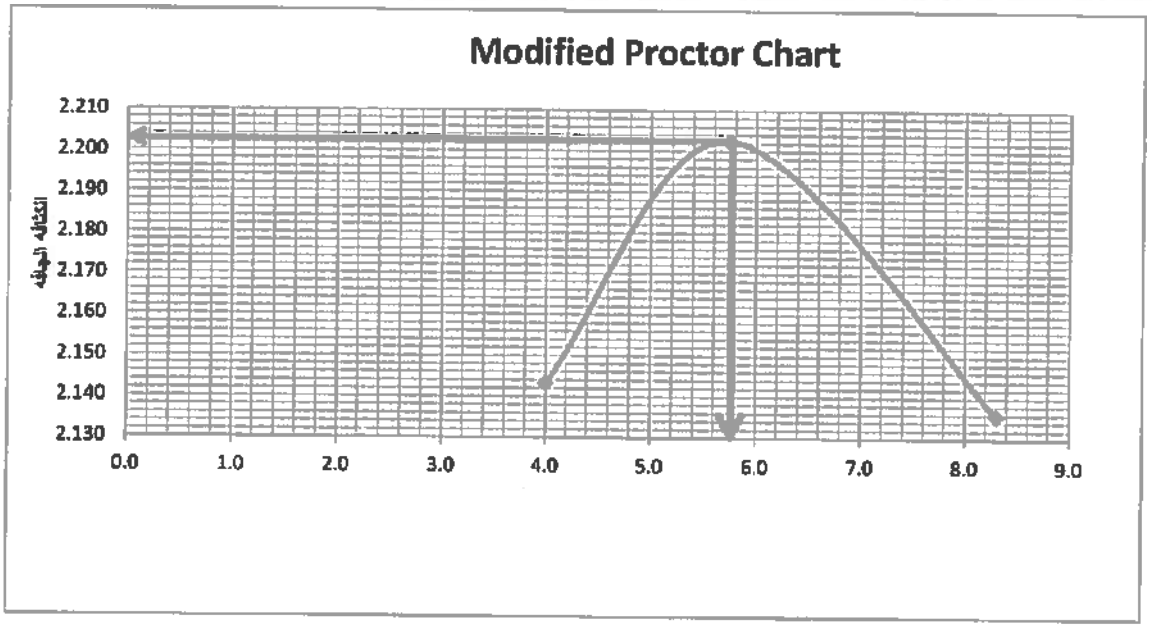
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.202
المياه الاصوليه	5.74

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	10501.0	10715	10681
وزن التربه الرطبه	4770.0	4984	4950
الكثافه الرطبة	2.229	2.329	2.313

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	53.46	55.24	53.81	55.26	25.15	53.5
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	146.2	146.44	144.86	144.77	140.3	142.7
وزن المياه	3.8	3.6	5.1	5.2	9.7	7.3
وزن العينه جافه	92.74	91.2	91.05	89.51	115.15	89.2
المحتوى المائي %	4.1	3.9	5.6	5.8	8.4	8.2
متوسط المحتوى المائي %	4.0		5.7		8.3	
الكثافه الجافه	2.143		2.202		2.136	



ملاحظات :.....

مهندس المعمل

م/ أحمد عبد القادر

التوقيع :

يعتمد

اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

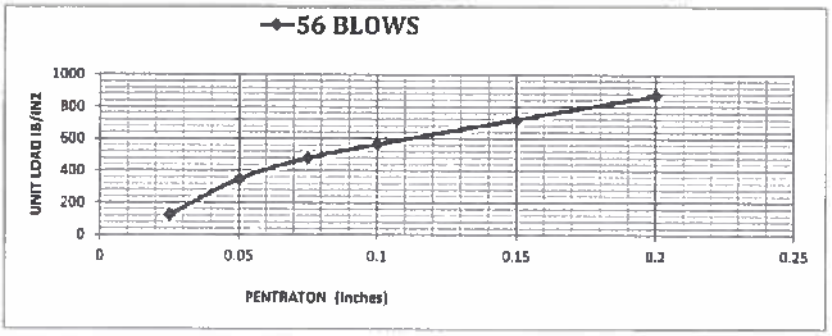
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	2
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	35
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10245	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	180
وزن العينه رطبه (جم)	4956	وزن الجفنه +العينه جافة جم	143.8
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.326	وزن الماء جم	6.2
اقصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.200	وزن العينه جافة جم	108.8
كثافة الهيروكنور (جم/ سم٣)	2.202	المحتوى المائى %	5.7%
نسبة النمك	99.9%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	166.0	471.0	649.0	767.0	978.0	1183	1531.0
	القراءه بالبارند	365.864	1038.08	1430.396	1690.468	2155.512	2607.332	3374.324
	الحمل IB/IN2	122.01	346.185	477.015	563.745	718.83	869.505	1125.285



قيمة" C . B . R	58.0%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

يعتمد

مهندس المعمل

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / احمد عبد الناصر

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٠٠+ ٢٧٢ (مشون يسار المسار ب ٥٠٠متر)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو المتولي . **بتاريخ :** ٢٠٢٣/٢/١٤

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.8%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	55.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد"

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	19/02/2023	الموقع : مشون يسار المسار ٢٠٠+٢٧٢	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	696	696	10.63%	89.37%
37.5	1.5"	202	898	13.72%	86.28%
25	1"	534	1432	21.88%	78.12%
19	3/4"	410	1842	28.14%	71.86%
12.7	1/2"	278	2120	32.39%	67.61%
9.5	3/8"	634	2754	42.07%	57.93%
4.75	# 4	1198	3952	60.37%	39.63%
	المار من منخل # 4	2594		39.63%	39.63%
	وزن العينة الكلى	6546			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	88	88	67.3%	32.7%
0.425	# 40	61	149	72.2%	27.8%
0.075	# 200	177	326	86.2%	13.8%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : العينة .....

مهندس المعمل

م/

التوقيع/

يعتمد"

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

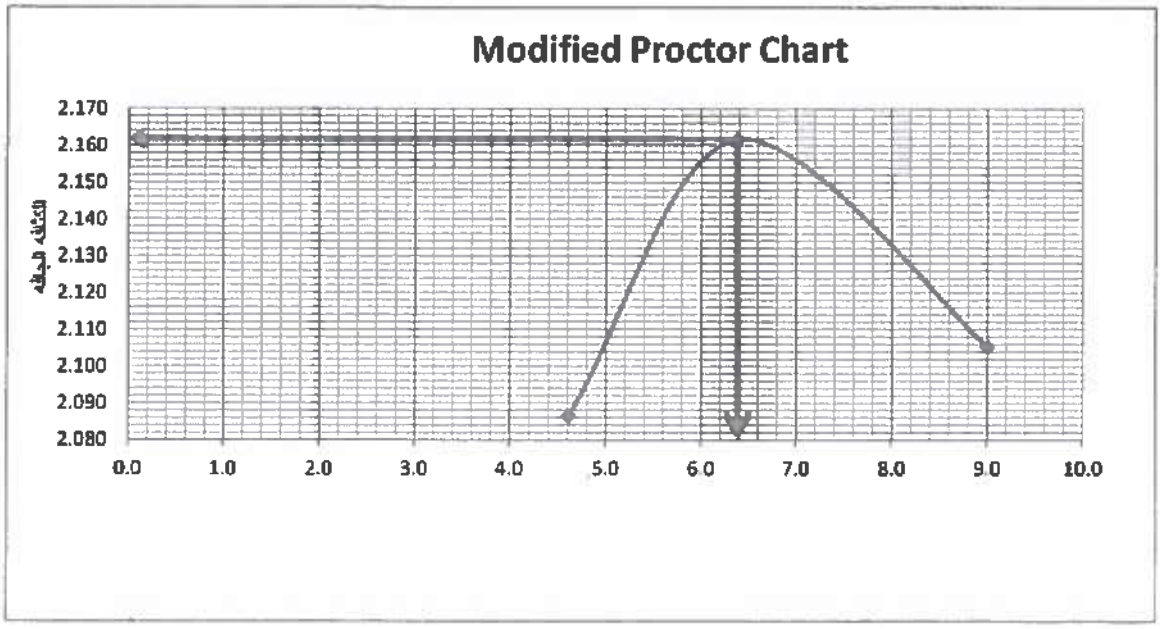
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.162
المياه الاصوليه	6.38

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	10402.0	10652	10642
وزن التربه الرطبه	4671.0	4921	4911
الكثافه الرطبة	2.183	2.300	2.295

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	53.66	54.89	54.37	54.17	25.1	53.45
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	145.66	145.9	143.62	144.91	140.9	141.1
وزن المياه	4.3	4.1	6.4	5.1	9.1	8.9
وزن العينه جافه	92	91.01	89.25	90.74	115.8	87.65
المحتوى المائي %	4.7	4.5	7.1	5.6	7.9	10.2
متوسط المحتوى المائى %	4.6		6.4		9.0	
الكثافه الجافه	2.086		2.162		2.105	



ملاحظات : .....

مهندس المعمل

م/

التوقيع /

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا ASTM D1883(C . B . R)

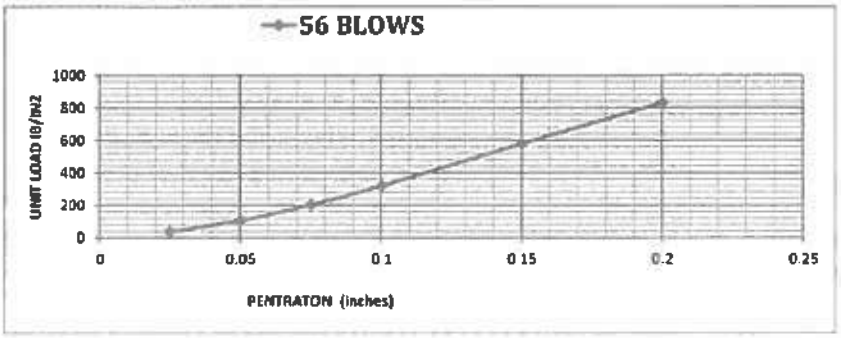
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجلنه	1
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجلنه	30
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10174	وزن الجلنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4885	وزن الجلنه +العينه جافة جم	142.8
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.292	وزن الماء جم	7.2
اقصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.155	وزن العينه جفة جم	112.8
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.162	المحتوى المائى %	6.4%
نسبة النمك	99.7%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	51.0	143.0	275.5	433.0	787.0	1131	1349.0
	القراءه بالباوند	112.404	315.172	607.202	954.332	1734.548	2492.724	2973.196
	الحمل IB/IN2	37.485	105.105	202.4925	318.255	578.445	831.285	991.515



قيمة" C . B . R	55.4%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
التوقيع /

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ألاندلس

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / مشون منتصف المسار ٩٢٠+٢٧٤

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي . **بتاريخ** : ٢٠٢٣/٢/١٤

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الإختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	12.4 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.20 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.2%	--
6	قيمة CBR المغمورة	50.9%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .**

يعتمد"""

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	27/02/2023
الموقع : مشون منتصف المسار ٢٧٤+٩٢٠	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	240	240	1.98%	98.02%
37.5	1.5"	1172	1412	11.64%	88.36%
25	1"	2559	3971	32.75%	67.25%
19	3/4"	745	4716	38.89%	61.11%
12.7	1/2"	494	5210	42.97%	57.03%
9.5	3/8"	1370	6580	54.26%	45.74%
4.75	# 4	1575	8155	67.25%	32.75%
	المار من منخل # ٤	3971			32.75%
	وزن العينة الكلى	12126			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	79	79	72.4%	27.6%
0.425	# 40	68	147	76.9%	23.1%
0.075	# 200	164	311	87.6%	12.4%
السيولة و اللدونة		N.P			
التصنيف		A-1-a			

ملاحظات : .....

يعتمد،،

مهندس المعمل

م/

التوقيع/

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

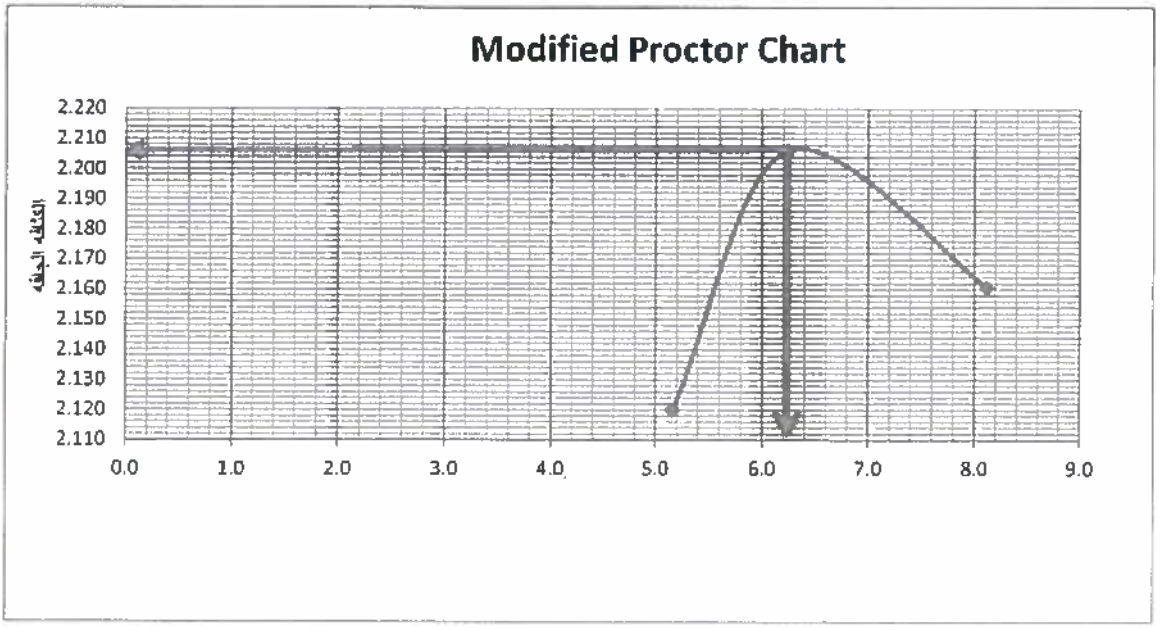
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.206
المياه الامثليه	6.24

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	10502.0	10747	10730
وزن التربه الرطبه	4771.0	5016	4999
الكثافه الرطبة	2.229	2.344	2.336

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	25.15	25.43	55.27	54.95	52.24	53.3
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	143.96	143.8	144.29	144.56	142.8	142.6
وزن المياه	6.0	6.2	5.7	5.4	7.2	7.4
وزن العينه جافه	118.81	118.37	89.02	89.61	90.56	89.3
المحتوى المائى %	5.1	5.2	6.4	6.1	8.0	8.3
متوسط المحتوى المائي %	5.2		6.2		8.1	
الكثافه الجافه	2.120		2.206		2.161	



ملاحظات : .....

يعتمد

مهندس المعمل

م/

التوقيع /

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

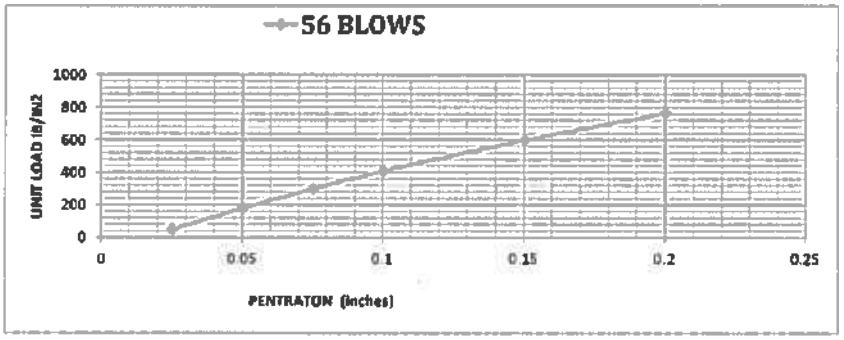
تصنيف العينه	A-[illegible]-6

عدد الضربات	56	عدد الضربات	55
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	1
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	54.4
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10257	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4968	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.44
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.331	وزن الماء جم	5.56
قصى كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.196	وزن العينه جافة جم	90.0
كثافة الفيروكتور (جم/ سم٣)	2.206	المحتوى المائى %	6.2%
نسبة النمك	99.5%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	62.0	243.0	405.0	554.0	812.0	1038	1348.0
	القراءه بالباوند	136.648	535.572	892.62	1221.016	1789.648	2287.752	2970.992
	الحمل IB/IN2	45.57	178.605	297.675	407.19	596.82	762.93	990.78



قيمة" C . B . R	50.9%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا للمواصفة المشروع

بعد

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الاندلس

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / محجر بجانب المسار ٢٧٥+٩٨٠ الي ٢٧٦+٠٠٠

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو متولي . **بتاريخ :** ٢٠٢٣/٢/٢٧

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	10.3 %	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.16 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.6%	--
6	قيمة CBR المغمورة	66.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- **و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم .**

يعتمد"

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	04/03/2023

الموقع : محجر بجانب المسار ٢٧٥+٩٨٠ الي ٢٧٦+٠٠٠

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	477	477	5.81%	94.19%
50.8	2"	264	741	9.03%	90.97%
37.5	1.5"	630	1371	16.71%	83.29%
25	1"	2140	3511	42.80%	57.20%
19	3/4"	607	4118	50.20%	49.80%
12.7	1/2"	442	4560	55.58%	44.42%
9.5	3/8"	560	5120	62.41%	37.59%
4.75	# 4	832	5952	72.55%	27.45%
	المار من منخل # ٤	2252			27.45%
	وزن العينة الكلى	8204			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	72	72	76.5%	23.5%
0.425	# 40	51	123	79.3%	20.7%
0.075	# 200	189	312	89.7%	10.3%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

مهندس المعمل

م/

التوقيع/

يعتمد"

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

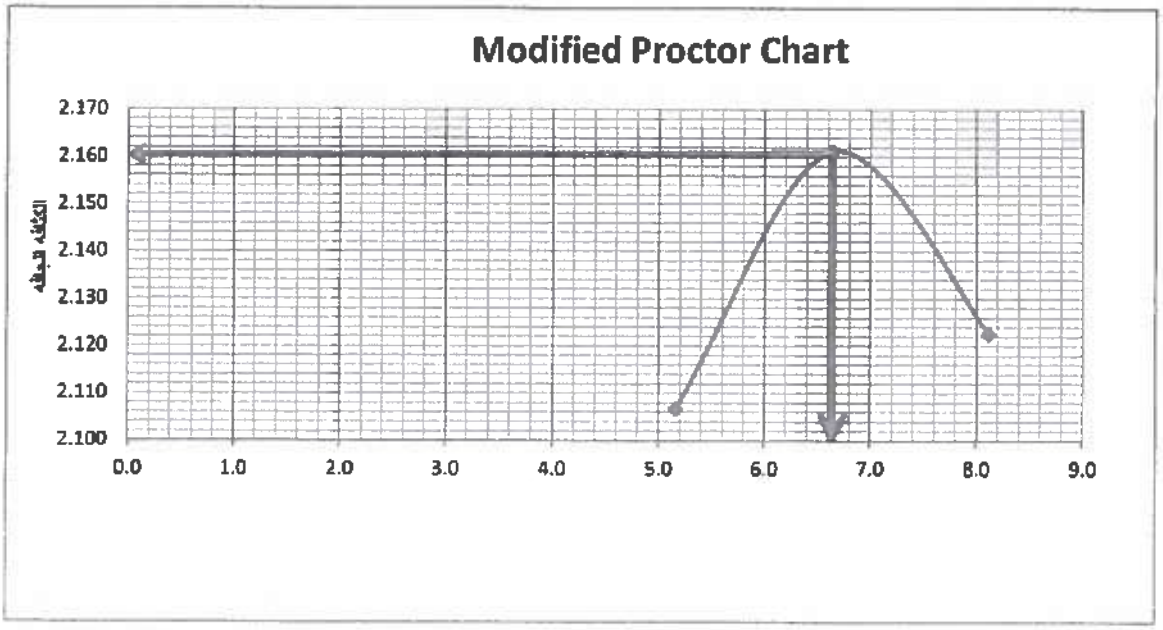
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.161
المياه الاصوليه	6.64

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	10472.0	10663	10642
وزن التربه الرطبه	4741.0	4932	4911
الكثافه الرطبة	2.215	2.305	2.295

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	25.15	25.43	54.45	52.69	52.24	53.3
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	143.96	143.8	143.6	144.4	142.8	142.6
وزن المياه	6.0	6.2	6.4	5.6	7.2	7.4
وزن العينه جافه	118.81	118.37	89.15	91.71	90.56	89.3
المحتوى المائى %	5.1	5.2	7.2	6.1	6.0	8.3
متوسط المحتوى المائى %	5.2		6.6		8.1	
الكثافه الجافه	2.107		2.161		2.123	



ملاحظات : .....

مهندس المعمل

م/

التوقيع /

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

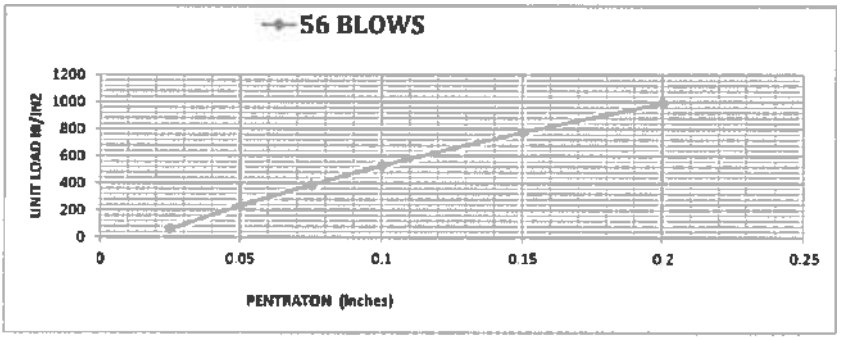
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	1
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	54.4
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10187	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4898	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.1
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.298	وزن الماء جم	5.9
الحسر كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.157	وزن العينه جافة جم	89.7
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.160	المحتوى المائى %	6.6%
نسبة الدمك	99.8%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0,15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	80.0	316.0	526.0	720.0	1055.0	1349	1752.0
	القراءه بالبارند	176.32	696.464	1159.304	1586.88	2325.22	2973.196	3861.408
	الحمل IB/IN2	58.8	232.26	386.61	529.2	775.425	991.515	1287.72



قيمة" C . B . R	66.1%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الاندلس (محمد نجيب)

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / ٢٧٦+٠٤٠ (مشون تراب) (علي بعد ٢٠٠ متر شرق المسار)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ محمد عبد العاطي رمضان. **بتاريخ :** ٢٠٢٣/٣/١١

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = ٠١١٢٣٥٥٠٢١٠

-**إسم المشروع :** مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.70%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	5.8%	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.202 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.80 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	48.80%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد"

مهندس المعمل
م/ أحمد [illegible]
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	14/03/2023	الموقع : مشون تراب ST = 276+040	على بعد ٢٠٠ متر

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	609	609	5.62%	94.38%
63.5	2.5"	362	971	8.97%	91.03%
50.8	2"	396	1367	12.62%	87.38%
37.5	1.5"	1290	2657	24.53%	75.47%
25	1"	1950	4607	42.54%	57.46%
19	3/4"	585	5192	47.94%	52.06%
12.7	1/2"	576	5768	53.25%	46.75%
9.5	3/8"	654	6422	59.29%	40.71%
4.75	# 4	1106	7528	69.50%	30.50%
	المار من منخل # ٤	3303			30.50%
	وزن العينة الكلى	10831			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	46	46	72.3%	27.7%
0.425	# 40	36	82	74.5%	25.5%
0.075	# 200	194	276	86.3%	13.7%

السيولة و اللدونة	PL= 14.00%
	LL= 19.80%
	PI = 5.8%
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

مهندس المعمل
م/ احمد [illegible]
التوقيع/

يعتمد

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

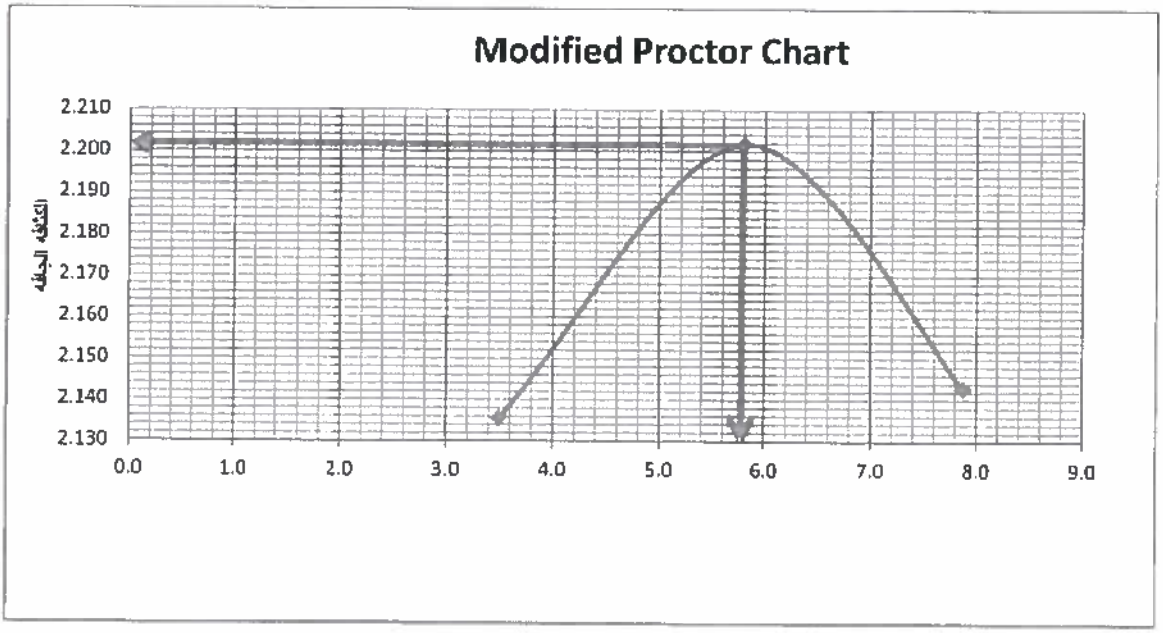
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.202
المياه الامثليه	5.80

رقم الاختبار	1	2	3
وزن القالب + العينه رطبه	10461.0	10716	10678
وزن التربه الرطبه	4730.0	4985	4947
الكثافه الرطبة	2.210	2.329	2.312

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6
وزن الجفنه	54.45	52.69	53.82	55.28	53.4	54.49
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	146.9	146.58	144.94	144.6	142.96	143.01
وزن المياه	3.1	3.4	5.1	5.4	7.0	7.0
وزن العينه جافه	92.45	93.89	91.12	89.32	89.56	88.52
المحتوى المائي %	3.4	3.6	5.6	6.0	7.9	7.9
متوسط المحتوى المائي %	3.5		5.8		7.9	
الكثافه الجافه	2.136		2.202		2.143	



ملاحظات :.....

مهندس المعمل

م/ احمد عباس

التوقيع / احمد عباس

يعتمد

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

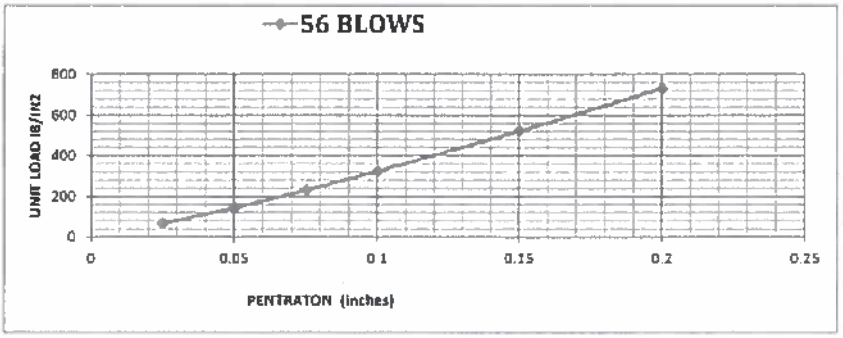
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	1
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	54.3
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10240	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4951	وزن الجفنه +العينه جافة جم	144.75
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.323	وزن الماء جم	5.25
الصبى كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.196	وزن العينه جافة جم	90.5
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.202	المحتوى المائى %	5.8%
نسبة الدمك	99.7%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0,3
بعد الغمر	القراءة kg	91.0	194.0	315.0	441.0	709.0	996	1413.0
	القراءه بالباوند	200.564	427.576	694.26	971.964	1562.636	2195.184	3114.252
	الحمل IB/IN2	66.885	142.59	231.525	324.135	521.115	732.06	1038.555



قيمة" C . B . R	48.6%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا للمواصفة المشروع

يعتمد

مهندس المعمل
م/ احمد عبد العال
الشرقي

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والإساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / ألاندلس

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٢٧٥+٤٢٠) (عينه٢ توريد من القطاع)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو متولي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٢٩

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	14.40%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصى كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.164 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.04%	--
6	قيمة CBR المغمورة	39.10%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ/ محمد شلبي حميد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد
مكتب المصري للاستشارات الفنية
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب الاستشاري

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	04/08/2023
الموقع: توريد من القطاع ST = 275+420	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (Inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	541	541	6.66%	93.34%
37.5	1.5"	512	1053	12.96%	87.04%
25	1"	1688	2741	33.74%	66.26%
19	3/4"	899	3640	44.80%	55.20%
12.7	1/2"	385	4025	49.54%	50.46%
9.5	3/8"	228	4253	52.34%	47.66%
4.75	# 4	770	5023	61.82%	38.18%
	المار من منخل # 4	3102			38.18%
	وزن العينة الكلى	8125			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	66	66	66.9%	33.1%
0.425	# 40	84	150	73.3%	26.7%
0.075	# 200	162	312	85.6%	14.4%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

المصرى للاستشارات الانشائية
EGSCO
أ.د./هشام محمد حلمى
١/٢٧٧٧
مكتب استشارى ٤١٠ / ٤١

ملاحظات : .....

فنى المعمل
أ/ محمد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

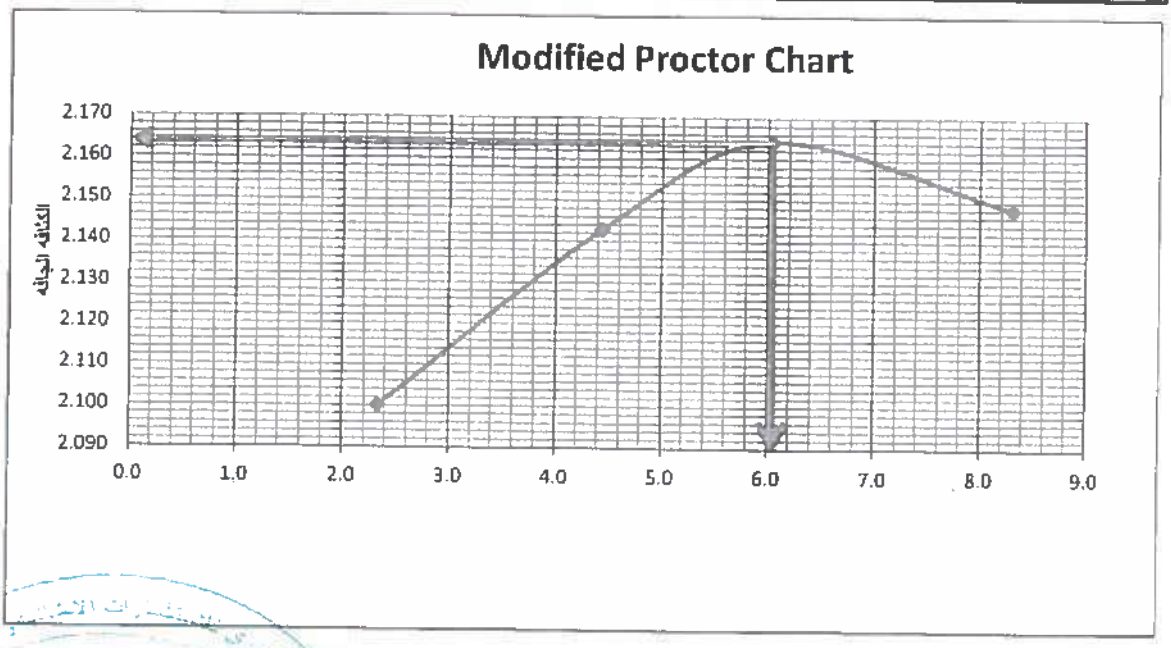
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.164
المياه الاصوليه	6.04

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10330.0	10520	10642	10710
وزن التربه الرطبه	4599.0	4789	4911	4979
الكثافه الرطبة	2.149	2.238	2.295	2.327

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	54.1	53.12	52.33	52.3	52.4	53.6	55.3	54.5
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.7	147.9	145.8	145.9	144.51	144.44	142.8	142.6
وزن المياه	2.3	2.1	4.2	4.1	5.5	5.6	7.2	7.4
وزن العينه جافه	93.6	94.78	93.47	93.6	92.11	90.84	87.5	88.1
المحتوى المائى %	2.5	2.2	4.5	4.4	6.0	6.1	8.2	8.4
متوسط المحتوى المائى %	2.3		4.4		6.0		8.3	
الكثافه الجافه	2.100		2.143		2.164		2.148	



ملاحظات :.....

EGSCO
أ.د/ انشاد محمد حلمي
يعتمد ١/١٢٧٧

فني المعمل
أ/ محمد شلبي حميد
التوقيع/

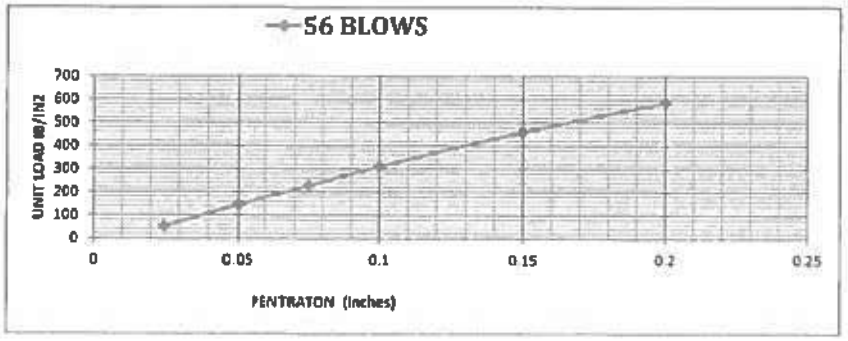
مهندس المعمل
م/ حسن حسن
التوقيع/

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

تصنيف العينه	A-1-a		
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجلنه	5
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجلنه	53.6
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10160	وزن الجلنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4871	وزن الجلنه +العينه جافة جم	144.55
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.286	وزن الماء جم	5.45
اقصي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.157	وزن العينه جافة جم	91.0
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.164	المحتوى المائى %	6.0%
نسبة الدمك	99.7%		
نسبة الانتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش	

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	70.0	195.0	309.0	422.0	625.0	798	1032.0
	القراءه بالبارند	154.28	429.78	681.036	930.088	1377.5	1758.792	2274.528
	الحمل IB/IN2	51.45	143.325	227.115	310.17	459.375	586.53	758.52



قيمة" C . B . R	39.1%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة قبلها لمواصفة المشروع

فني المعمل
أ/ محمد سالم حميد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/ حسن
التوقيع /

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والإسفلت :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الاندلس

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة / (٩٤٠+٢٧٥) (عينة١ من مشون تراب بجانب المسار)

- المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة ١- م/ عمرو متولي (مهندس الاشراف مكتب د/ حسن مهدي) رقم الهاتف = ٠١٠٢٠٦٤٣٣٧٣

-تنبيه هام : العينة مسئولية من أحضرها

-تاريخ توريد العينة : ٢٠٢٣/٨/٢٩

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.37%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	--	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.170 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.90%	--
6	قيمة CBR المغمورة	48.90%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للإستخدام في طبقات الردم .

فني المعمل
أ/محمد نبيل سيد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

يعتمد"""

المكتب المصري للاستشارات الانشائية والتعدين
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠/٤١

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	04/08/2023
الموقع: مشون تراب يسار المسار ST = 275+940	

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	0	0	0.00%	100.00%
50.8	2"	984	984	11.63%	88.37%
37.5	1.5"	1181	2165	25.58%	74.42%
25	1"	1555	3720	43.96%	56.04%
19	3/4"	513	4233	50.02%	49.98%
12.7	1/2"	399	4632	54.73%	45.27%
9.5	3/8"	380	5012	59.22%	40.78%
4.75	# 4	891	5903	69.75%	30.25%
	المار من منخل # 4	2560			30.25%
	وزن العينة الكلى	8463			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	54	54	73.0%	27.0%
0.425	# 40	76	130	77.6%	22.4%
0.075	# 200	149	279	86.6%	13.4%

السيولة و اللدونة	N.P
التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمى
١/٢٧٧٧

يعتمد"

مدير المعمل

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
م/ محمد
التوقيع/

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينة تراب
تصنيف العينة:	A-1-a

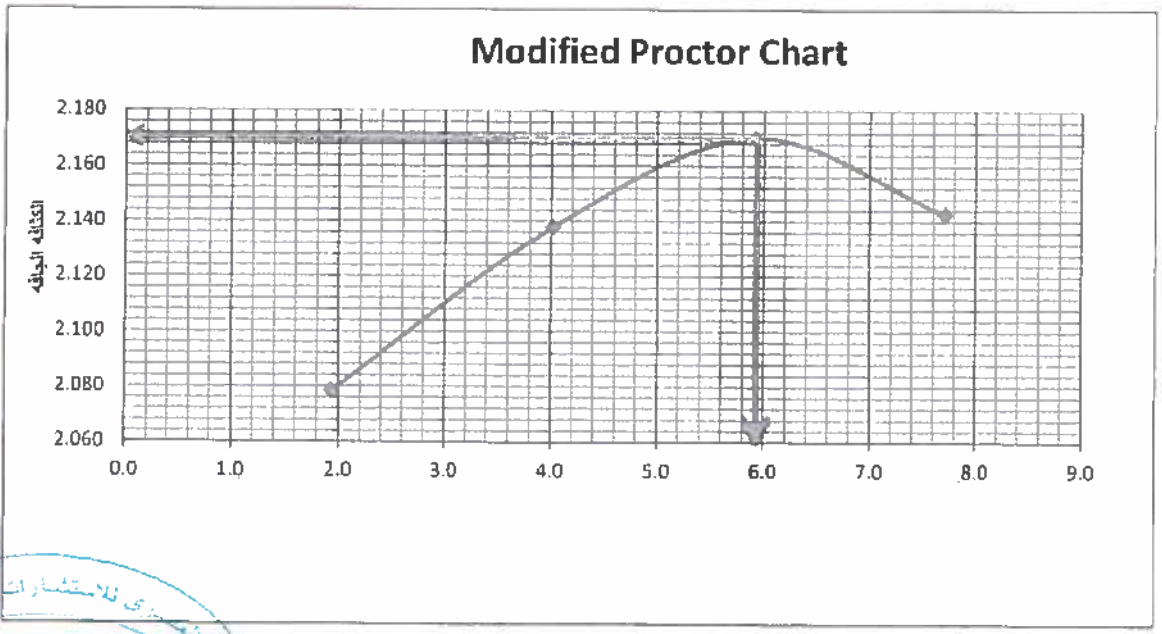
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.170
المياه الاصرليه	5.92

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10265.0	10490	10650	10670
وزن التربه الرطبه	4534.0	4759	4919	4939
الكثافه الرطبة	2.119	2.224	2.299	2.308

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	55.2	55.3	53.2	54.66	54.1	54.5	52.3	53.64
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	148.1	148.3	146.22	146.35	144.8	144.5	143.22	142.88
وزن المياه	1.9	1.7	3.8	3.7	5.2	5.5	6.8	7.1
وزن العينه جافه	92.9	93	93.02	91.69	90.7	90	90.92	89.24
المحتوى المائى %	2.0	1.8	4.1	4.0	5.7	6.1	7.5	8.0
متوسط المحتوى المائى %	1.9		4.0		5.9		7.7	
الكثافه الجافه	2.078		2.138		2.170		2.143	



ملاحظات : .....

EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي
١/٢٧٢٧

يعتمد
مدير المكتب الاستشاري

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

فني المعمل
أ/محمد علي
التوقيع/

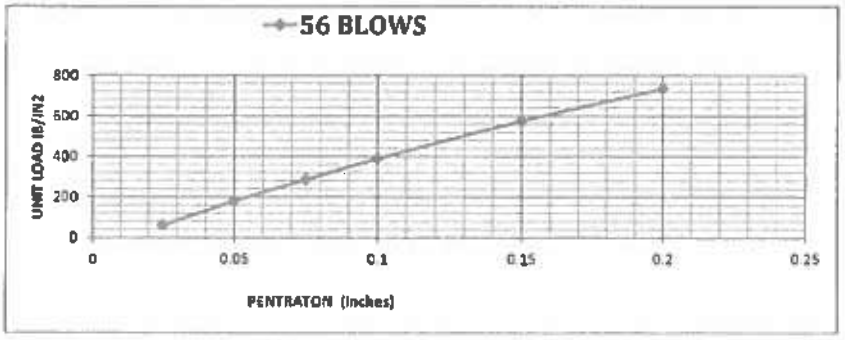
اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (C . B . R)ASTM D1883

تصنيف العينه	A-1-a		
عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم٣)	2131	رقم الجفنه	3
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	25.6
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10150	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4861	وزن الجفنه +العينه جافة جم	143.1
الكثافة الرطبة (جم/ سم٣)	2.281	وزن الماء جم	6.9
الصبي كثافه جافه (جم/ سم٣)	2.155	وزن العينه جافة جم	117.5
كثافة البروكتور (جم/ سم٣)	2.170	المحتوى المائى %	5.9%
نسبة الدمك	99.3%		

نسبة الإنتفاش	0.00%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	81.0	244.0	387.0	528.0	782.0	998	1291.0
	القراءه بالباوند	178.524	537.776	852.948	1163.712	1723.528	2199.592	2845.364
	الحمل IB/IN2	59.535	179.34	284.445	388.08	574.77	733.53	948.885



قيمة" C . B . R	48.9%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة ٩٦ ساعة طبقا لمواصفة المشروع

فني المعمل
أ/ محمد علي سيد
التوقيع/

مهندس المعمل
م/
التوقيع /

يعتمد
EGSCO
أ.د.م/هشام محمد حلمي

مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الاندلس

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /860+275 (عينة من المشون)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد عثمان . (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/3

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01091723577

اسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

-**تنبيه هام :** العينه مسئوليه من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الأتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	11.7%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	----------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.161 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6.4 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	53.4%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

EGSCO
أ د م/ هشام محمد حلمي
١/٢٧٧٧
مكتب استشاري ٤١٠ / ٤١

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	07-12-23	الموقع : ST =275+860	عينه من المشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	0	0	0.00%	100.00%
63.5	2.5"	938	938	9.45%	90.55%
50.8	2"	548	1486	14.96%	85.04%
37.5	1.5"	1732	3218	32.41%	67.59%
25	1"	1982	5200	52.37%	47.63%
19	3/4"	742	5942	59.84%	40.16%
12.7	1/2"	409	6351	63.96%	36.04%
9.5	3/8"	577	6928	69.77%	30.23%
4.75	# 4	614	7542	75.95%	24.05%
	المار من منخل # 4	2368			24.05%
	وزن العينة الكلى				
	وزن عينة الناعم				
2.36	# 10	42	42	78.0%	22.0%
0.425	# 40	64	106	81.0%	19.0%
0.075	# 200	151	257	88.3%	11.7%

التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

EGSCO

يعتمد

فنى المعمل
احمد حسن عطيه

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البنا

التوقيع/

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينه من المشون
تصنيف العينة:	A-1-a

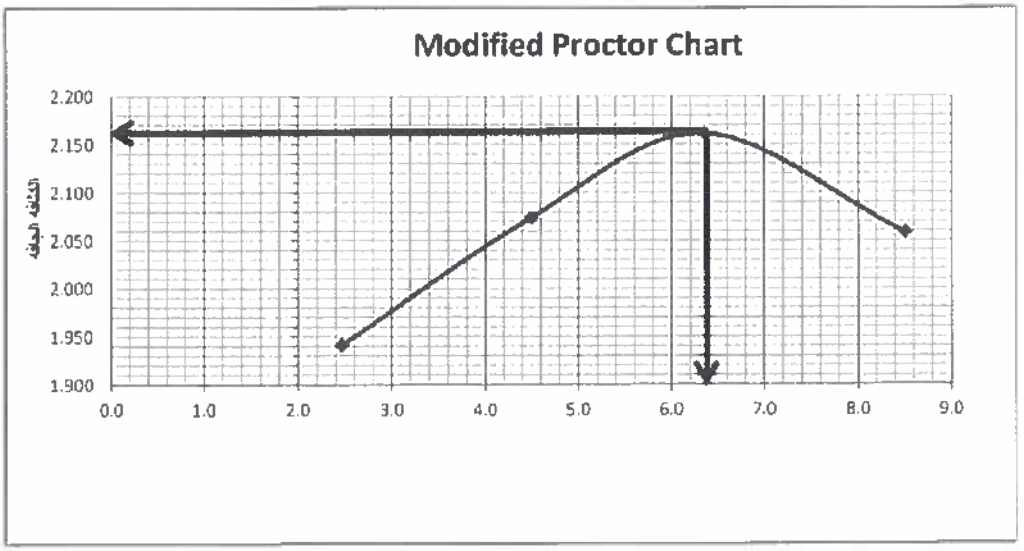
نتائج الاختبار:-

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصى كثافه جافه	2.161
المياه الاصوليه	6.4

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	9987.0	10368	10650	10510
وزن التربه الرطبه	4256.0	4637	4919	4779
الكثافه الرطبة	1.989	2.167	2.299	2.233

رقم الجفنه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن الجفنه	25.2	25 9	52 1	55	53 9	55 4	54 1	53 3
وزن الجفنه + العينه رطبه	150.0	150 0	150 0	150 0	150.0	150 0	150.0	150.0
وزن الجفنه + العينه جافه	147.1	148 9	145 8	145 9	144 3	144 3	142.3	142.6
وزن المياه	2.9	3 1	4 2	4 1	5 7	5 7	7 7	7 4
وزن العينه جافه	121 9	121	93 7	90 9	90 4	88.9	88 2	89 3
المحتوى المائي %	2.4	2 6	4 5	4 5	6 3	6 4	8.7	8 3
متوسط المحتوى المائي %	2.5		4 5		6 4		8 5	
الكثافه الجافه	1 941		2 074		2 161		2 058	



ملاحظات: .....

فني المعمل
ا/ احمد حسن حطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
ا/ مصطفى محمد الناغ
التوقيع/

أ د م/ هشام محمد حلمي

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا | ASTM D1883|C . B . R

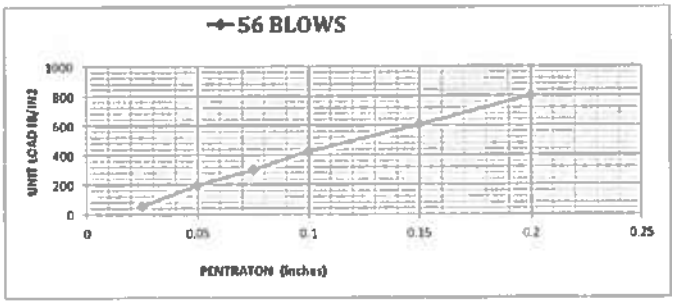
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	2
وزن القالب(جم)	5289	وزن الجفنه	25.6
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	10120	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	180
وزن العينه رطبه (جم)	4831	وزن الجفنه +العينه جافة جم	142.5
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.267	وزن الماء جم	7.5
اقصى كثافه جافه (جم/ سم3)	2.130	وزن العينه جافة جم	116.9
كثافة البروكتور (جم/ سم3)	2.161	المحتوى المائى %	6.4%
نسبة الدمك	98.6%		

نسبة الإنتفاش	0.30%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

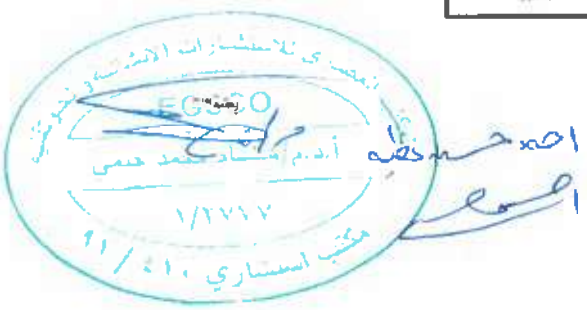
الاختراق بالمم		0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62
الاختراق بالبوصه		0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3
بعد الغمر	القراءة kg	73.0	266.0	408.0	575.0	822.0	1090	1365.0
	القراءه بالباوند	160.892	586.264	899.232	1267.3	1811.688	2402.36	3008.46
	الحمل IB/IN2	53.655	195.51	299.88	422.625	604.17	801.15	1003.275



قيمة" C . B . R	53.4%

ملاحظات: تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة طبقا للمواصفة المشروع

مهندس العمل
التوقيع /



مشروع :
قطار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

مقدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الاندلس

وذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

مصدر العينة : عند المحطة /840+275 (عينة من المشون)

- **المندوب:** وقد تم توريد العينة بمعرفة م/احمد عثمان . (مهندس الاشراف مكتب د/حسن مهدي)

بتاريخ : 2023/12/3

- **بيانات المندوب:** رقم الهاتف = 01091723577

إسم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

-**تنبيه هام :** العينه مسئوليه من احضرها

وقد تم عمل الإختبارات الآتية :

1-التدرج الحبيبي
2-حد السيولة واللدونة
3-إختبار البروكتور
4-إختبار CBR
5-إختبار المواد العضوية

وكانت نتائج الاختبارات كالاتى :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	9.2%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	----------	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) yd max	2.17 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	6 %	–
6	قيمة CBR المغمورة	49.1%	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

مهندس المعمل .
م/ محمد علي محمد البنا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن حفيه
التوقيع/

Coarse & Fine Aggregate Grading - ASTM C136 & AASHTO T27

التاريخ :	07-12-23	الموقع : ST =274+840	عينه من المشون

نتائج الاختبار :-

رقم المنخل (mm)	رقم المنخل (inch)	وزن المحجوز على كل منخل	وزن المحجوز التراكمى	المحجوز %	المار %
127	5"	0	0	0%	100%
101.6	4"	0	0	0.00%	100.00%
76.2	3"	1200	1200	9.49%	90.51%
63.5	2.5"	539	1739	13.75%	86.25%
50.8	2"	1528	3267	25.84%	74.16%
37.5	1.5"	1268	4535	35.87%	64.13%
25	1"	2000	6535	51.68%	48.32%
19	3/4"	815	7350	58.13%	41.87%
12.7	1/2"	816	8166	64.58%	35.42%
9.5	3/8"	806	8972	70.96%	29.04%
4.75	# 4	612	9584	75.80%	24.20%
	المار من منخل # 4	3060			24.20%
	وزن العينة الكلى	12644			
	وزن عينة الناعم	500			
2.36	# 10	39	39	77.7%	22.3%
0.425	# 40	82	121	81.7%	18.3%
0.075	# 200	188	309	90.8%	9.2%

التصنيف	A-1-a

ملاحظات : .....

مهندس المعمل
م/ مصطفى محمد البا
التوقيع/

فني المعمل
أ/ احمد حسن عطيه
التوقيع/

اختبار نسبة تحميل كاليفورنيا (ASTM D1883(C . B . R

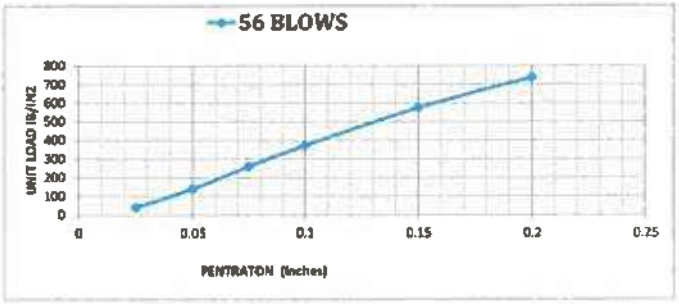
تصنيف العينه	A-1-a

عدد الضربات	56	عدد الضربات	56
حجم القالب (سم3)	2131	رقم الجفنه	2
وزن القالب (جم)	9289	وزن الجفنه	25.9
وزن القالب +وزن العينه رطبه (جم)	18138	وزن الجفنه +العينه رطبه جم	150
وزن العينه رطبه (جم)	4849	وزن الجفنه +العينه جافة جم	143
الكثافة الرطبة (جم/ سم3)	2.275	وزن الماء جم	7
قصى كثافه جافه (جم/ سم3)	2.147	وزن العينه جافة جم	117.1
كثافة فيروكتور (جم/ سم3)	2.170	المحتوى المائى %	6.8%
نسبة التمدد	96.9%		

نسبة الإنتفاش	0.25%	غير قابلة للانتفاش

حساب نسبة تحمل كاليفورنيا

الاختراق بالمم	0.635	1.27	1.95	2.54	3.81	5.08	7.62	
الاختراق بالبوصه	0.025	0.05	0.075	0.1	0.15	0.2	0.3	
القراءة kg	52.0	190.0	353.0	504.0	782.0	1002	1325.0	بعد الغمر
القراءه بالباوند	114.608	418.76	778.012	1110.816	1723.528	2208.408	2920.3	
الحمل IB/IN2	38.22	139.65	259.455	370.44	574.77	736.47	973.875	



قيمة C . B . R"	49.1%

ملاحظات : تم غمر القالب في الماء لمدة 96 ساعة قبلا لمرحلة المشروع

مهندس العمل
التوقيع /

Modified Proctor : ASTM D1557

نوع العينه:	عينه من المشون
تصنيف العينة:	A-1-a

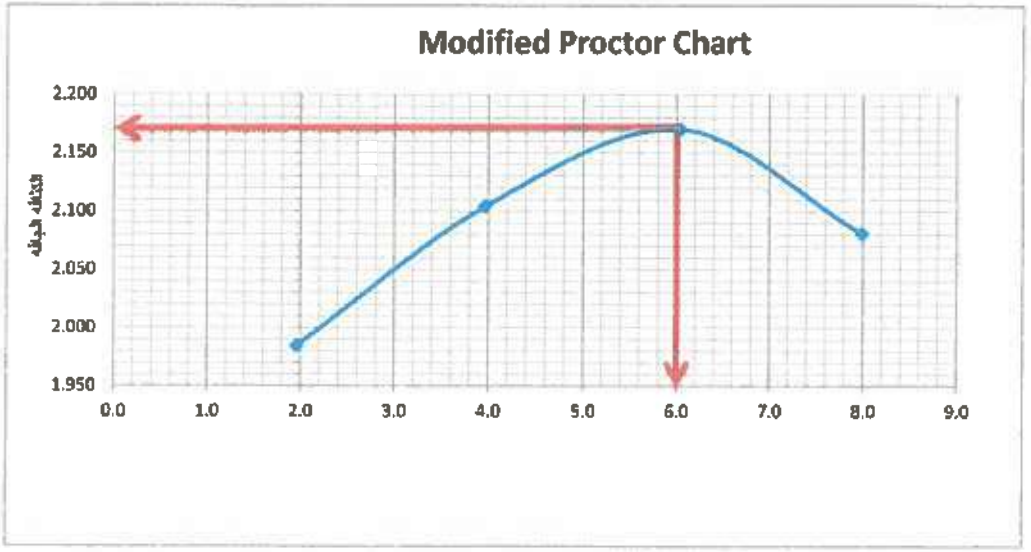
نتائج الاختبار:

وزن القالب	5731
حجم القالب	2140

اقصي كثافه جافه	2.170
المياه الاصليه	6.0

رقم الاختبار	1	2	3	4
وزن القالب + العينه رطبه	10060.0	10412	10656	10540
وزن التربه الرطبه	4329.0	4681	4925	4809
الكثافه الرطبة	2.023	2.187	2.301	2.247

رقم العلبه	1	2	3	4	5	6	7	8
وزن العلبه	52.1	55.4	53.3	52.7	25.6	25.2	51.8	51
وزن العلبه + العينه رطبه	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0	150.0
وزن العلبه + العينه جافه	148	148.3	146.4	146.2	142.8	143	142.7	142.7
وزن المياه	2.0	1.7	3.6	3.8	7.2	7.0	7.3	7.3
وزن العينه جافه	95.9	92.9	93.1	93.5	117.2	117.8	90.9	91.7
المحتوى المائي %	2.1	1.8	3.9	4.1	6.1	5.9	8.0	8.0
متوسط المحتوى المائي %	2.0		4.0		6.0		8.0	
الكثافه الجافه	1.984		2.104		2.170		2.061	



ملاحظات : .....

فني المعمل
ا/ حمد حسن عطيه
التوقيع/

مهندس المعمل
ا/ مصطفى محمد البنا
التوقيع/

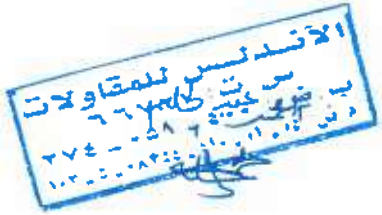
الموقف الحالي لمشروع القطار السريع

مكتب أ.د.م / حسن مهدي للإستشارات الهندسية

SYSTRA

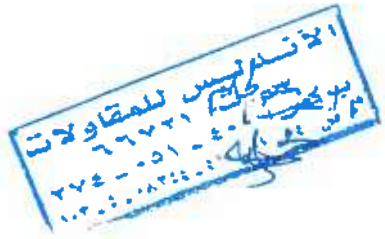
وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار السريع (اكتوبر / اسوان)
القطاع الاول
قطاع بطول ١,٥ كم من كم ٢٧٤+٨٧٦ الي كم ٢٧٦+٣٧٦

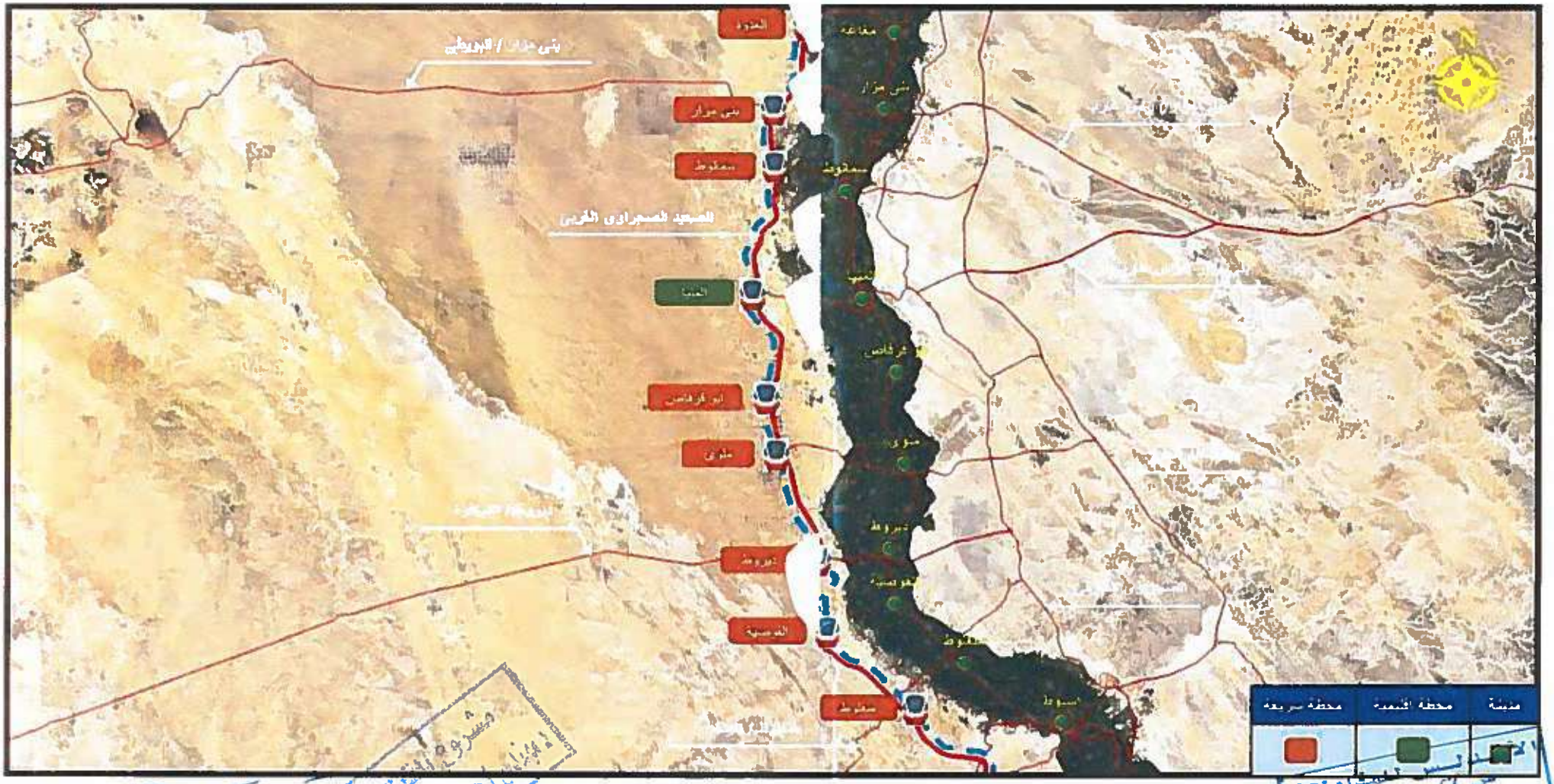


وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

مشروع القطار الكهربائى السريع
(اكتوبر / اسوان)
مقاولة شركة الأندلس للمقاولات العامة
فى المسافة من كم ٢٧٤+٨٧٦ وحتى كم ٢٧٦+٣٧٦



مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / اسوان)



مشروع القطار الكهربائى السريع (اكتوبر / اسوان)

البيانات الاساسية

الجهه المالكة	الهيئة العامة للطرق والكبارى	القيمة التعاقدية	40569400
الاستشارى العام	SYSTRA	اجمالى المعتمد حتى ٢٠٢٢-٦-٣٠	
إستشارى الهيئة	مكتب الاستاذ الدكتور حسن مهدي	تاريخ بدء المشروع	19-2-2023
الشركة المنفذه	شركة الاندلس للمقاولات العامة	تاريخ التوريد المقترح	30-6-2024
مصدر التمويل	استثمار	المنصرف	
		نسبة التنفيذ	٢٤%

المكونات الرئيسية للمشروع

أعمال إنشاء الجسر الترابى طبقا للقطاع العرض التصميمى حتى طبقة الاساس أسفل طبقة البازلت " sub ballast" بالاضافة الى تنفيذ (طريق خاص بأعمال الصيانة للقطار بعد التشغيل - إنشاء حوائط خرسانية من الجانبين لحماية مسار القطار "fence" / وكذلك طريق خارجى لخدمة الكيانات القائمة وحل الحركة المرورية .

بيان الطاقم الفني

الطاقم الفني

مسلسل	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة
1	مدير المشروع	9
2	مدير المكتب الفني	9
3	مدير ضبط الجودة	3
4	مشرف موقع	2
5	مشرف موقع	3
6	مساح	5
7	مساح	7
8	محاسب	4

بيان الطاقم الفني

الهيكل التنظيمي للشركة

مسلسل	الاسم	الوظيفة	عدد سنوات الخبرة	ارقام التلفون
1	محمد عبدالحليم محمد	مدير المشروع	9	٠١٠١١٠٣٦٠٥٥
2	احمد محمد ابراهيم	مدير المكتب الفن	9	٠١٠٢٥٢٥١٥٨٦
3	محمود ابوالحسن عبدالعزيز	مدير ضبط الجود	3	٠١٠٠٤٤٣١٦٠٩
4	محمود مصطفي كامل	مشرف موقع	2	٠١٠٠٧٣٣٦٦٢٩
5	صهيب محمد عبدالظاهر	مشرف موقع	3	٠١٠٢٦٢٥٢٦٦٤
6	امين شلبي شلبي	مساح	5	٠١٠١١٨٦٤٣٦٤
7	مدحت محمد عبدالظاهر	مساح	7	٠١٠٣٢٨٧١٨٦١
8	احمد مصفي كامل	محاسب	4	٠١٠١٤١٤٦٢٨

بيان المعدات

المعدات

Equipment	
اسم المعدة	العدد
لودر	١
بلدوزر	١
جريدر	١
هراس	١
قلابات توريد	٦
تانك مياه	١
سيارة خدمة	٢

الموقف التنفيذى

الوصف	المحطة		الطول (م)	ملاحظات
	من	الى		
قطاعات القطع	274+876	275+120	٧٠٠ م	قطع في تربة متماسكة ميل جانبي ٢:٣
	275+920	276+376		
قطاعات الردم	275+120	275+920	٨٠٠ م	
اماكن متوقفة	٢٧٥+٣٤٠	٢٧٥+٣٦٠	٢٠ م	بريخ بالكم ٢٧٥+٣٦٠

مشروع القطار الكهربائي السريع

الموقف التنفيذى

كمية القطع الاجمالية	١٣٣٥١٥	كمية القطع المنفذة	٦٥٠٠٠	نسبة المنفذ للقطع	٤٩%
كمية الردم الاجمالية	١٢٠٩٢٢	كمية الردم المنفذة	٨٦٠٠٠	نسبة المنفذ للردم	٧١%

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

دياجرام الاعمال

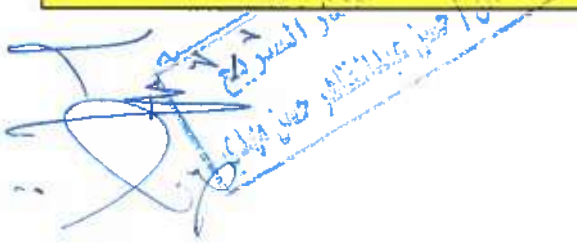
الشركة المنفذة	الأندلس				
قيمة العملية الإجمالية	40,588,488.00 جـ.م				
كمية القطع الإجمالية	133515	كمية القطع المنفذة	65000	نسبة المنفذ للقطع	49%
كمية الردم الإجمالية	120822	كمية الردم المنفذة	86000	نسبة المنفذ الردم	71%

تاريخ بدء العمل	
تاريخ التوريد المنتظر	٢٠٢٤/٠٩/٣٠

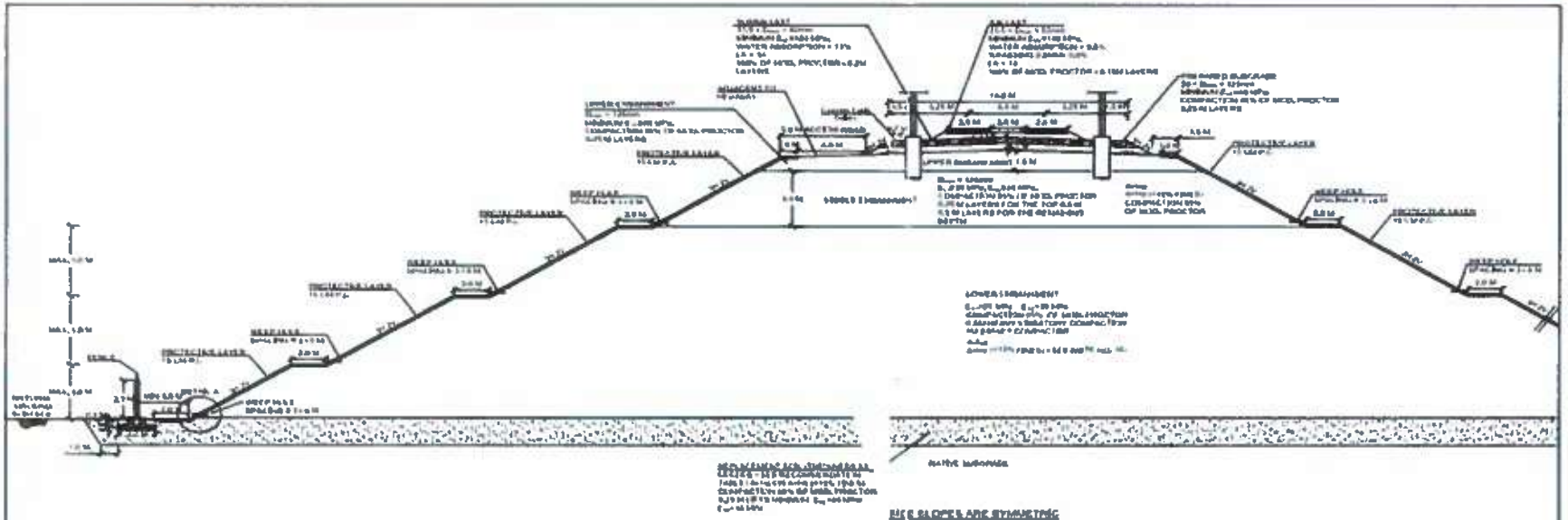
نسبة التنفيذ الإجمالية	34.58%

الشركة المنفذة	محطات القطاع	أعمال التسميات والتأشيرات	أعمال أساس (4)	أعمال أساس (3)	أعمال أساس (2)	أعمال أساس (1)	أعمال الردم	أعمال الحفر	أعمال التطوير	أعمال الأحلال	مزروعات
شركة الأندلس بطول 1.5 كم (من كم 274+876 الي كم 276+376)	274+876							حتى اعمال القطع الي منسوب القرمه			
	274+900										
	275+000										
	275+100										
	275+200						اعمال الردم 4 م				
	275+300										
	275+400						اعمال الردم 2 م				
	275+500										
	275+600						اعمال الردم 1.25 م				
	275+700										
	275+800										
	275+900										
	276+000										
	276+100										
	276+200										
	276+300										
	276+376										

ربط كم 276+360



القطاع الطرضي للردم



BOTH SLOPES ARE SYMMETRIC

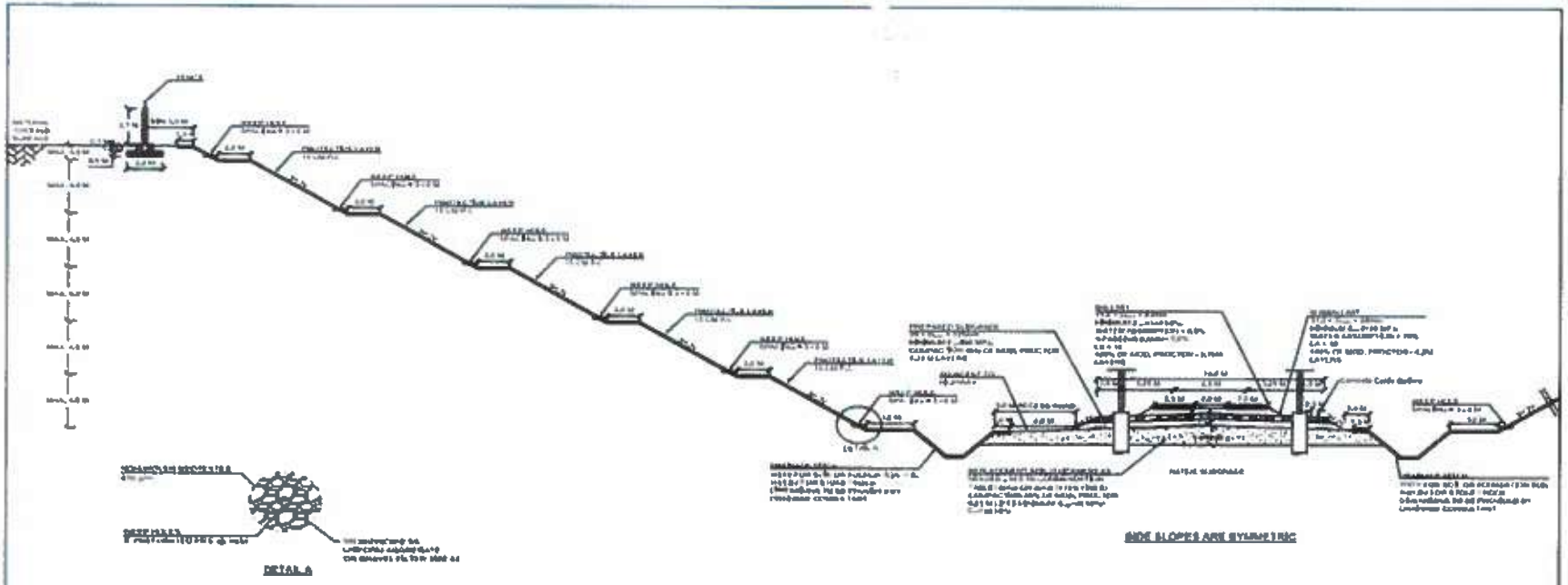
DETAIL A

CIVECON GROUP
CIVIL ENG. CONSULTING GROUP

ELECTRIC EXPRESS TRAIN
6 OCTOBER - ASWAN
SECTOR 2 - BANI MAZAR TO MANFLOUT

TYPICAL RAIL SECTION
FROM STA. 378+700 TO STA. 388+200

القطاع العرضي للقطع

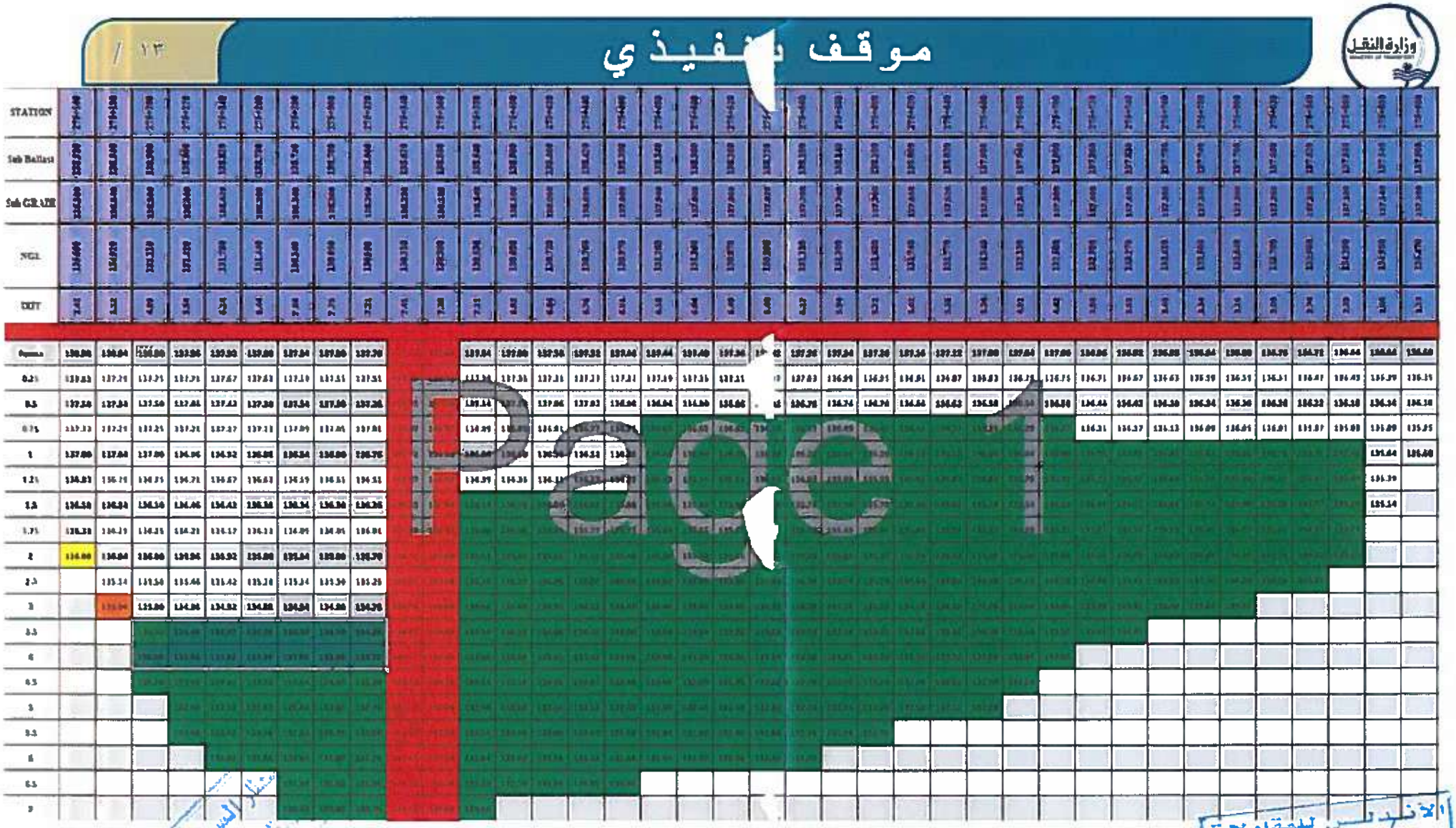


CIVECON GROUP
CIVIL ENGG. CONSULTING GROUP

ELECTRIC TRAIN
6 OCTOBER - ASWAN
SECTION 3 - BANI MAZAR TO MANFALOUT
TYPICAL CUT SECTIONS IN GRANULAR SOIL
FROM STA. 175+700 TO STA. [illegible]

الانسجليس للمقاولات

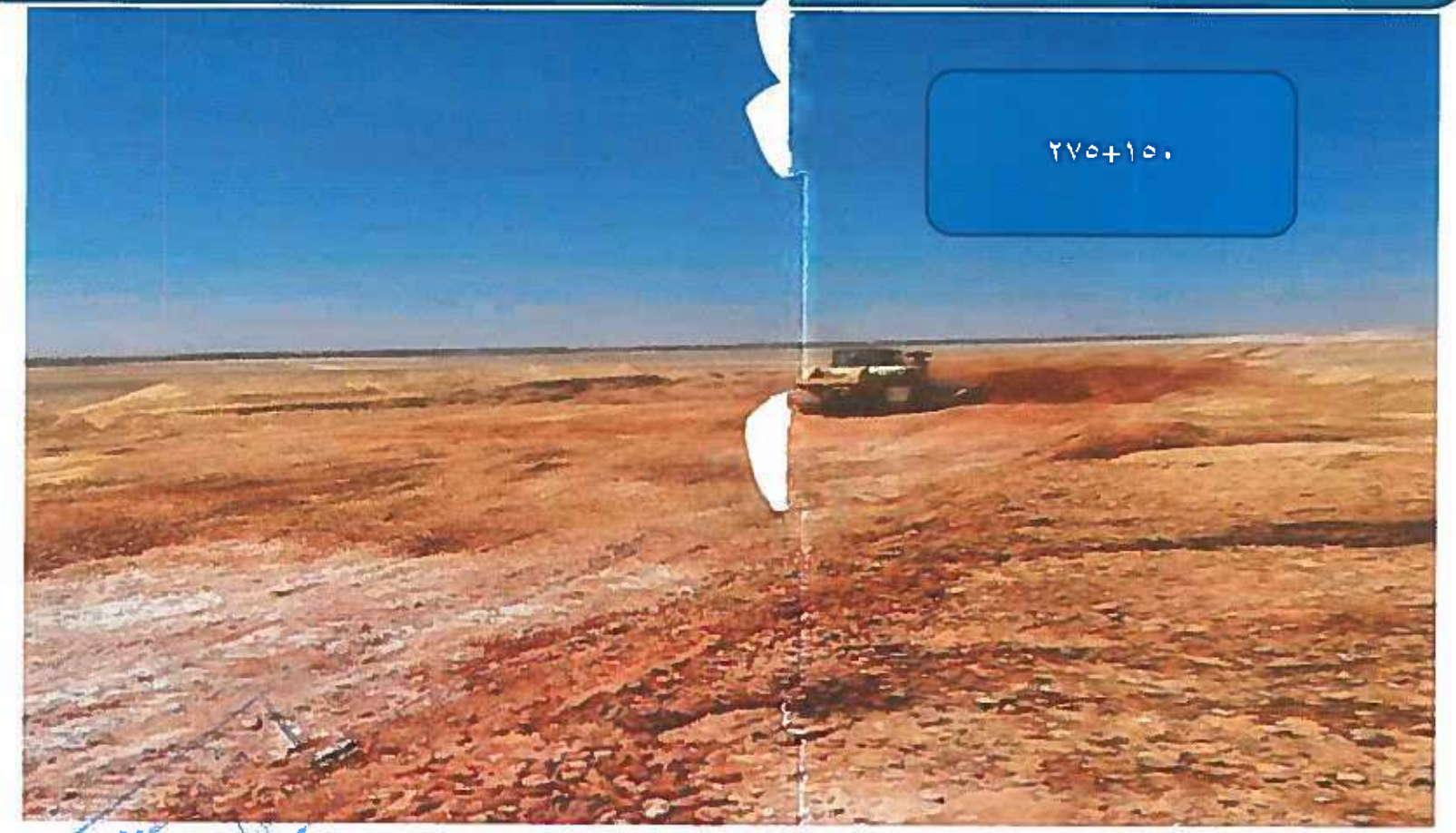
موقف تنفيذي



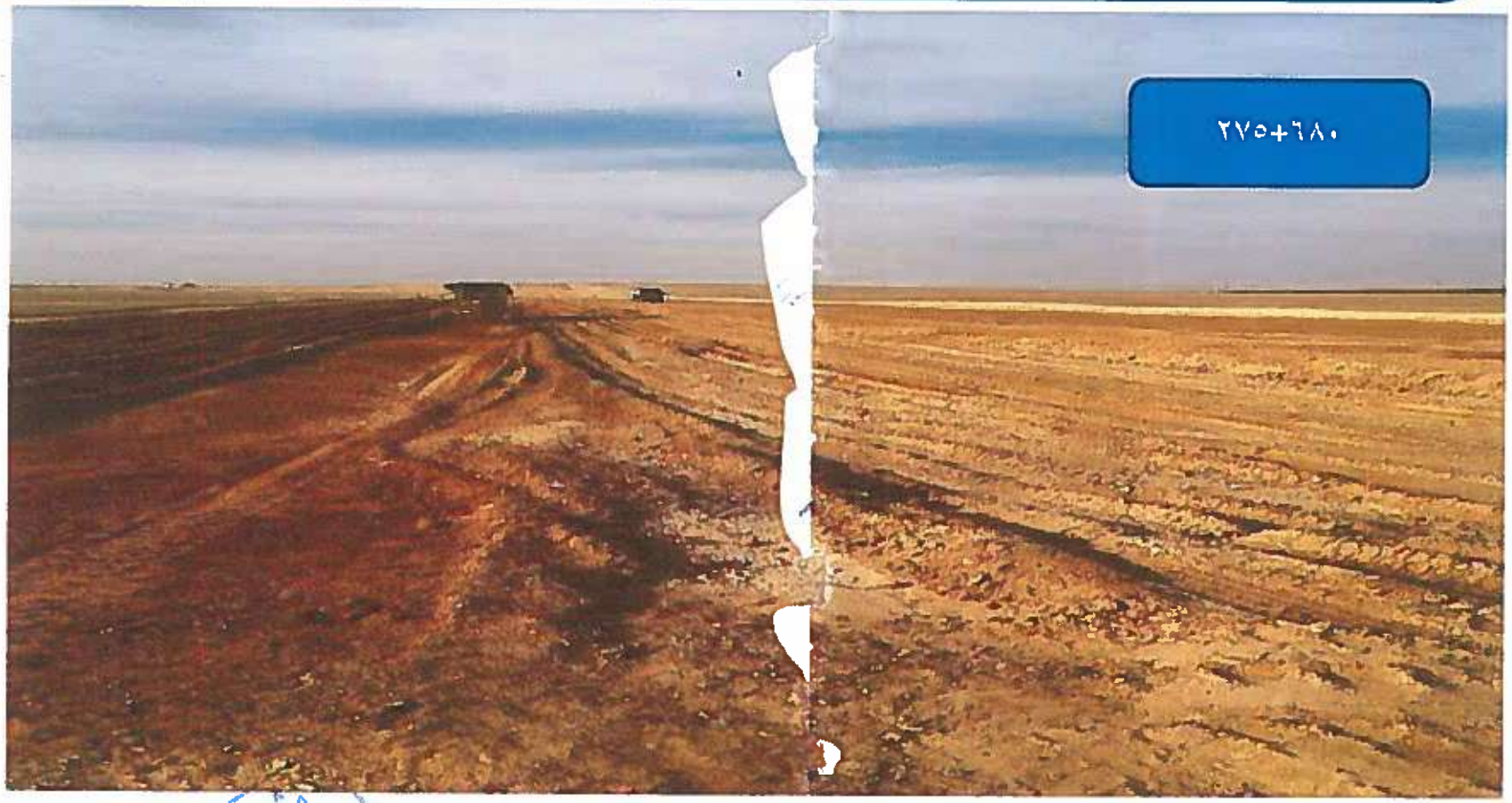
Page 1

الأندلس للمقاولات

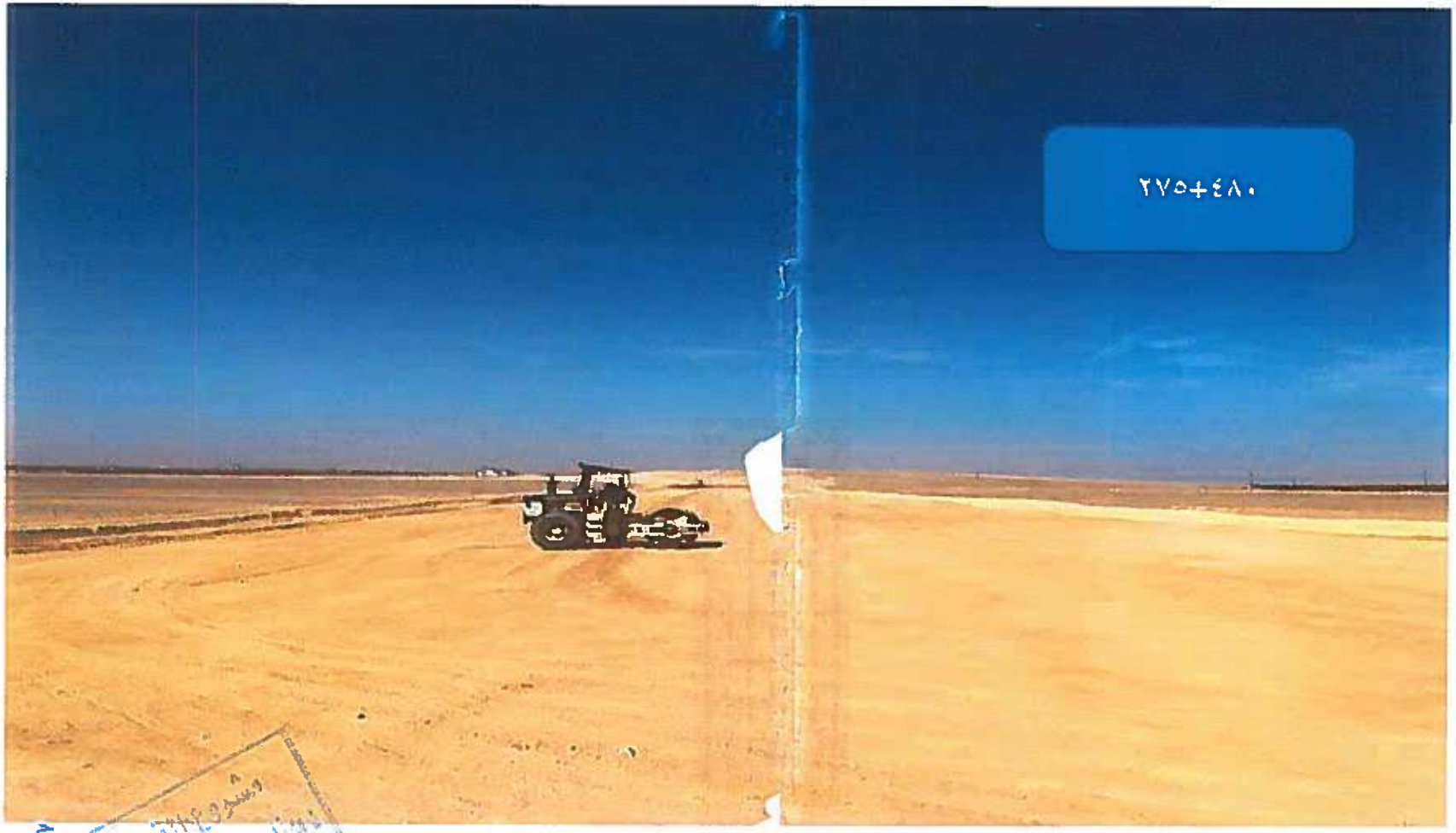
صور الموقع



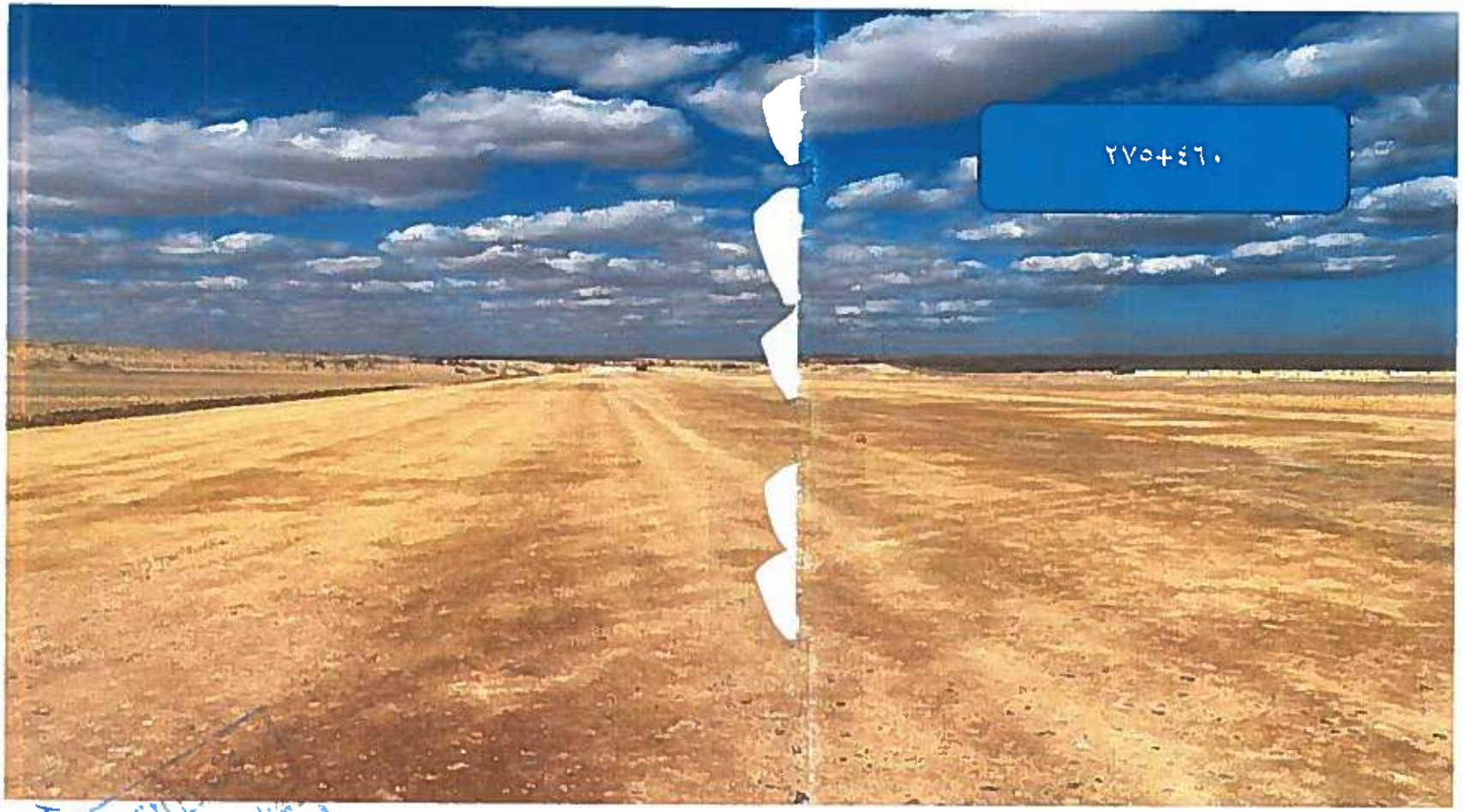
صور من الموقع



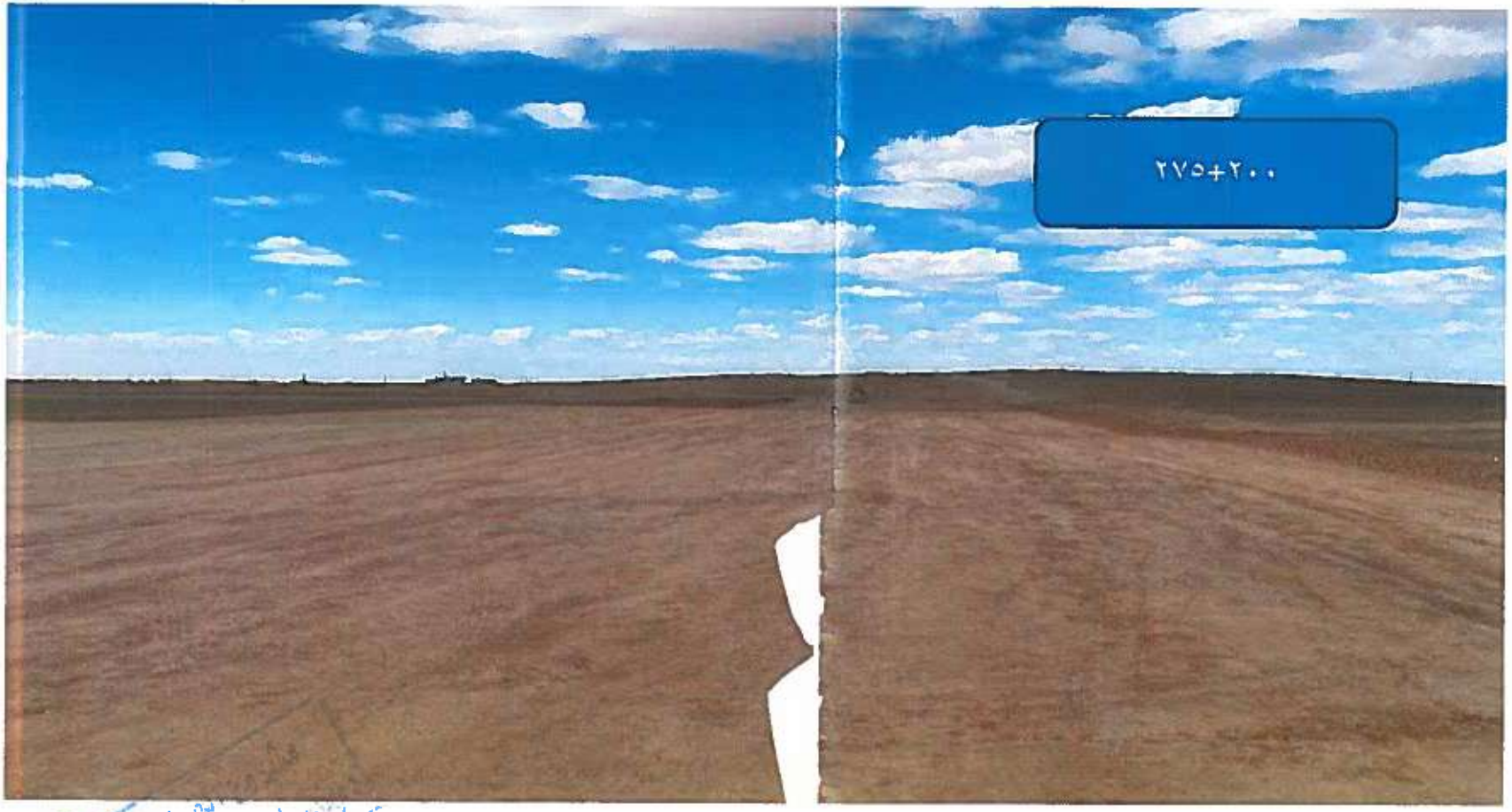
صور من الموقع



صور من الموقع



صور من الموقع



UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for Inspection at planned time shown												
Contractor Company	الأندلس للمقاولات			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time							
				6 / 3 / 2023	3:30 PM							
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				KP	EW	OT	6	3	23			

CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
Area	**Element**		**Item**
طبقة ردم	275+620 TO 275+740		-2.5
	E=262327.0916 N=3064252.822	E=262387.206 N=3064148.965	
Inspection description[			
Inspect materials from st (275+620) to st (275+740) FILL LAYER (-2.5)			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
2023/3/6	

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)
Surface must be level. Gabions width are inspected and found ok. Please proceed with backfilling the ceek	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC*	XYZ	Fouad Rabie		6-3-2023	16:45	A	
	H.M.C			6/3	15:30	A	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - BANI MAZAR)

	قراءة القاعدة
	الكتيبة
	منسوب سطح الميزان

STATION	
FROM	TO
275+620	275+740

مناسيب طبقة 2.5- م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left							P.G.C.L	Right						SUPER ELEVL	SUPER ELEVN	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	عرض التوسعة يمين	منسوب التوسعة يمين	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FINISH LEVEL		17.19	14	10	15	13	8	4		4	8	12	16	20	23.69			L	R					
275+620	262327.09	3064253.87	137.16	FIN.LEVEL	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66	134.66									
				DES.HEAD																			0		0		
				ACT.HEAD															0.000	0.000	17.19	13.69					30.88
				DIFF	1	✓	2	3	4	4	3	-3	4	4	3	3	4	4									
275+640	262337.31	3064235.51	137.12	FIN.LEVEL	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62	134.62									
				DES.HEAD																			0		0		
				ACT.HEAD															0.000	0.000	17.19	13.69					30.88
				DIFF	2	-1	2	3	✓	3	4	3	4	4	3	3	4	5									
275+660	262347.13	3064218.20	137.08	FIN.LEVEL	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58	134.58									
				DES.HEAD																			0		0		
				ACT.HEAD															0.000	0.000	17.19	13.69					30.88
				DIFF	-3	3	3	1	2	2	✓	4	5	5	4	4	3	4									
275+680	262357.15	3064200.89	137.04	FIN.LEVEL	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54	134.54									
				DES.HEAD																			0		0		
				ACT.HEAD															0.000	0.000	17.19	13.69					30.88
				DIFF	2	4	4	3	3	2	2	✓	1	-1	-2	2	-3	-5									
275+700	262367.17	3064183.58	137.00	FIN.LEVEL	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50	134.50									
				DES.HEAD																			0		0		
				ACT.HEAD															0.000	0.000	17.19	13.69					30.88
				DIFF	4	3	3	2	2	✓	4	4	3	3	4	4	4	5									
275+710	262377.19	3064168.37	136.96	FIN.LEVEL	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46	134.46									
				DES.HEAD																			0		0		
				ACT.HEAD															0.000	0.000	17.19	13.69					30.88
				DIFF	3	4	4	5	3	4	4	5	3	✓	2	2	1	3									
275+740	262387.21	3064148.56	136.92	FIN.LEVEL	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42	134.42									
				DES.HEAD																			0		0		
				ACT.HEAD															0.000	0.000	17.19	13.69					30.88
				DIFF	4	5	4	4	4	3	3	5	4	4	3	4	4	3									

134

مهندس الشركة

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

الهيئة القومية للأنفاق

Standard Test Method For Density of Soil and Rock in place By the Sand Replacement Method in a Test Pit " ASTM D4914 M-16 "

Request no.:		From	275+620	to	275+740	ompan	الاتلس
Station :				Level	-2.5	DATE	16/03/2023
Description :	EMBANKMENT Materials						

1-Mass Of Materials			
station		275+640	275+680
Wt of Total Wet Materials	gm	70,221	73,012
Wt of Wet Oversiza Fraction	gm	33,642	32,135
Wt of Wet Control Fraction	gm	36,579	40,877
Wt of Dry Oversize Fraction	gm	33,306	31,814
Wt of Dry Control Fraction	gm	34,384	38,424
2.Determination of moist material			
Moisuture Content of Control Fraction	%	6.0%	6.0%
Moisuture Content of Oversize Fraction	%	1.00%	1.00%
3-Volume Of the Test Pit			
Wt Calibrated sand in Pit and template	gm	71,231	73,001
Wt of Calibrated sand in template	gm	28,150	28,150
Wt of Calibrated sand in test Pit	gm	43,08 .	44,851
Density of Calibrated sand	gm/cm3	1.45	1.45
Specific Gravity of Oversize Fraction	gm/cm3	2.550	2.550
Volume of the Test Pit	cm3	29,711	30,932
Volume of Wet Oversize Fraction	cm3	13,193	12,602
Volume of Wet Control Fraction	cm3	16,518	18,330
4-Relative Density Calculation			
Wet Density of Control Fraction Gm/cm3		2.21	2.23
Dry Density of Control Fraction Gm/cm3		2.09	2.10
Qt 4	maximum dry denisty	2.16	2.16
	O.M.C	6.40%	6.40%
Relative Compacion		96.72%	97.40%
remarks		96%	97%
Pass / Fail		Pass	Pass

Approved: ☑ Not Approved: ☐

QC Engineer

Consult. Engineer

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

الهيئة القومية للأنفاق

Standard Test Method For Density of Soil and Rock in place By the Sand Replacement Method in a Test Pit " ASTM D4914 M-16 "

Request no.:		From	275+620	to	275+740	ompan	الاتدلس
Station :	275+720			Level	2.5	DATE	16/02/2023
Description :	EMBANKMENT Materials						

1-Mass Of Materials			
Wt of Total Wet Materials	gm	72,000	
Wt of Wet Oversiza Fraction	gm	32,023	
Wt of Wet Control Fraction	gm	39,977	
Wt of Dry Oversize Fraction	gm	31,703	
Wt of Dry Control Fraction	gm	37,578	
2.Determination of moist material			
Moisuture Content of Control Fraction	%	6.0%	
Moisuture Content of Oversize Fraction	%	1.00%	
3-Volume Of the Test Pit			
Wt Calibrated sand in Pit and template	gm	72,560	
Wt of Calibrated sand in template	gm	28,150	
Wt of Calibrated sand in test Pit	gm	44,410	
Density of Calibrated sand	gm/cm3	1.45	
Specific Gravity of Oversize Fraction	gm/cm3	2.550	
Volume of the Test Pit	cm3	30,628	
Volume of Wet Oversize Fraction	cm3	12,558	
Volume of Wet Control Fraction	cm3	18,070	
4-Relative Density Calculation			
Wet Density of Control Fraction Gm/cm3		2.21	
Dry Density of Control Fraction Gm/cm3		2.09	
Qt 4	maximum dry denisty	2.16	
	O.M.C	6.40%	
Relative Compacion		96.63%	
remarks		96%	
Pass / Fail		Pass	

Approved: ☑ Not Approved: ☐

QC Engineer

Consult. Engineer

شروع :
طار اسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

استشاري أبحاث التربة والاساسات :
أ.د.م. هشام محمد حلمي

تقرير بنتائج إختبارات صلاحية أتربة للتأسيس

قدمة : تم إعداد هذا التقرير بناءا علي طلب شركة / الاندلس (محمد نجيب)

ذلك لتحديد خصائص ومدي صلاحية عينة تراب للإستخدام في / طبقات الردم لجسر القطار الكهربائي

صدر العينة : عند المحطة / ١٤٦+ ٢٧٥ (مشون)

المندوب: وقد تم توريد العينة بمعرفة م/ عمرو العتولي . **بتاريخ :** ٢٠٢٣/١/٣٠

سم المشروع : مشروع القطار الكهربائي السريع (القطاع الثاني) – (بني مزار - منفلوط)

قد تم عمل الإختبارات الآتية :

١-التدرج الحبيبي
٢-حد السيولة واللدونة
٣-إختبار البروكتور
٤-إختبار CBR
٥-إختبار المواد العضوية

كانت نتائج الاختبارات كالاتي :

م	نوع الإختبار	النتائج	حدود القبول والرفض طبقا للمواصفات
1	تصنيف العينة	A-1-a	(A-1-a) - (A-1-b) - (A-2-4)
2	نسبة المار من منخل 200	13.6%	لا تزيد عن (15 %)
3	مجال اللدونة	عديمة اللدونة	(A-1-a or A-1-b = 6 max) (A-2-4 = 10 max)
4	أقصي كثافة جافة (البروكتور) γd max	2.202 gm/cm3	لا تقل عن 1.88 gm/cm3
5	نسبة المياة الأصولية	5.7 %	--
6	قيمة CBR المغمورة	58 %	لا تقل عن 20%
8	المواد العضوية	لا يوجد	لا تزيد عن 1%

- و بمقارنة نتائج العينة بمواصفات مشروع القطار السريع فهي صالحة للاستخدام في طبقات الردم

يعتمد"

مهندس المعمل
م/
التوقيع/

WIDTH OF FAST TRAIN LAYERS			
LAYER	LEFT	RIGHT	thick
FERMA	13.44	9.94	0.25
0.25	13.82	10.32	0.25
0.5	14.19	10.69	0.25
0.75	14.57	11.07	0.25
1	14.94	11.44	0.25
1.25	15.32	11.82	0.25
1.5	15.69	12.19	0.25
1.75	16.07	12.57	0.25
2	16.44	12.94	0.5
2.5	17.19	13.69	0.5
3	17.94	14.44	0.5
3.5	18.69	15.19	0.5
4	19.44	15.94	0.5
4.5	20.19	16.69	0.5
5	20.94	17.44	0.5
5.5	23.69	20.19	0.5
6	24.44	20.94	0.5
[illegible]5	[illegible]5.19	21.69	0.5
7	25.94	22.44	0.5
7.5	26.69	23.19	0.5
8	27.44	23.94	0.5
8.5	28.19	24.69	0.5
9	28.94	25.44	0.5
9.5	29.69	26.19	0.5
10	30.44	26.94	0.5
10.5	33.19	29.69	0.5
11	33.94	30.44	0.5

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أ.د/حسن مهدي للاستشارات الهندسية

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
			8/11/2023	:
Received by Employers Representative			UIR	

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
KP	SU	OT			23		

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
120 m	275+200 TO 275+320		4.5 - ردم
	E=262121.4521 N=3064618.998	E=262178.4311 N=3064513.39	

Inspection description

Inspect materials from st (275+200) to st (275+320) Fill layer (4.5-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐

Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT. (xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			9/11/2023	12:00	(A)	
QA\QC*	H.M.C			8/11/2023	12:00	(A)	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أدامسن مهدي
للاستشارات الهندسية

STATION	
FROM	TO
275+200	275+320

الرابعه الثانيه
الثالثه
منسوب سطح الميزان

مناسيب طبقة -٤,٥ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G-C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FORMA LEVEL		19.38	20	16	12	8	4		4	8	12	16	16.09			L	R			
275+200	262121.45	3064639.00	138.00	EXIST.LEVEL	133.50	133.50	133.50	133.50	133.50	133.50	133.50	133.50	133.50	133.50	133.50	133.50	0.000	0.000	19.38	16.09	1.00	133.50	36.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+2	+2	+1	+1	+1	+2	+2	+1	+1	+1	+1	+2							
275+220	262130.83	3064601.33	137.96	EXIST.LEVEL	133.46	133.46	133.46	133.46	133.46	133.46	133.46	133.46	133.46	133.46	133.46	133.46	0.000	0.000	19.38	16.09	1.00	133.46	36.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+2	+2	+1	+2	+1	+1	+2	+1	✓	✓	+1	+1							
275+240	262140.26	3064583.69	137.92	EXIST.LEVEL	133.42	133.42	133.42	133.42	133.42	133.42	133.42	133.42	133.42	133.42	133.42	133.42	0.000	0.000	19.38	16.09	1.00	133.42	36.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+2	+2	+1	+1	+1	+1	+1	+1	+1	✓	✓	+1							
275+260	262149.73	3064566.08	137.88	EXIST.LEVEL	133.38	133.38	133.38	133.38	133.38	133.38	133.38	133.38	133.38	133.38	133.38	133.38	0.000	0.000	19.38	16.09	1.00	133.38	36.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+1	+1	✓	✓	+1	✓	✓	+1	✓	+1	+1	+1							
275+280	262159.19	3064548.49	137.84	EXIST.LEVEL	133.34	133.34	133.34	133.34	133.34	133.34	133.34	133.34	133.34	133.34	133.34	133.34	0.000	0.000	19.38	16.09	1.00	133.34	36.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+2	+2	✓	+1	✓	+1	+1	+2	+2	+1	✓	+1							
275+300	262168.82	3064530.93	137.80	EXIST.LEVEL	133.30	133.30	133.30	133.30	133.30	133.30	133.30	133.30	133.30	133.30	133.30	133.30	0.000	0.000	19.38	16.09	1.00	133.30	36.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+2	+2	✓	+1	✓	+1	✓	+2	+2	+2	+2	+2							
275+320	262178.43	3064513.39	137.76	EXIST.LEVEL	133.26	133.26	133.26	133.26	133.26	133.26	133.26	133.26	133.26	133.26	133.26	133.26	0.000	0.000	19.38	16.09	1.00	133.26	36.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+2	+2	+1	+1	+1	+1	✓	+1	+1	+1	+1	+1							

مهندس الشركة

STATION	270+000	270+100	270+126	270+140	270+160	270+180	270+200	270+220	270+240	270+260	270+280	270+300	270+320	270+340	270+360	270+380	270+400	270+420	270+440	270+460
Sub Ballast	139.143	139.100	138.868	138.828	138.988	138.948	138.908	138.868	138.828	138.788	138.748	138.708	138.668	138.628	138.588	138.548	138.508	138.468	138.428	138.388
Sub GRADE	138.743	138.700	138.468	138.428	138.388	138.348	138.308	138.268	138.228	138.188	138.148	138.108	138.068	138.228	138.188	138.148	138.108	138.068	138.028	137.988
N+I	139.078	139.035	137.718	136.688	135.648	134.958	133.118	133.428	131.788	131.448	130.348	130.058	130.538	130.318	130.308	130.418	130.488	136.728	136.748	136.978
IMFF	-1.79	-0.85	0.48	1.44	2.42	3.12	4.89	5.54	6.14	6.64	3.50	7.75	7.21	7.41	7.30	7.11	8.92	6.34	6.78	8.51
Formn	138.24	138.20	138.38	138.12	138.08	138.04	138.00	137.96	137.92	137.88	137.84	137.80	137.76			137.64	137.60	137.56	137.52	137.48
0.25			137.91	137.87	137.83	137.79	137.75	137.71	137.67	137.63	137.59	137.55	137.51			137.39	137.35	137.31	137.27	137.23
0.5				137.62	137.58	137.54	137.50	137.46	137.42	137.38	137.34	137.30	137.26			137.14	137.10	137.06	137.02	136.98
0.75				137.37	137.33	137.29	137.25	137.21	137.17	137.13	137.09	137.05	137.01			136.89	136.85	136.81	136.77	136.73
1				137.12	137.08	137.04	137.00	136.96	136.92	136.88	136.84	136.80	136.76			136.64	136.60	136.56	136.52	136.48
1.25				136.87	136.83	136.79	136.75	136.71	136.67	136.63	136.59	136.55	136.51			136.39	136.35	136.31	136.27	136.23
1.5					136.58	136.54	136.50	136.46	136.42	136.38	136.34	136.30	136.26			136.14	136.10	136.06	136.02	135.98
1.75					136.33	136.29	136.25	136.21	136.17	136.13	136.09	136.05	136.01			135.89	135.85	135.81	135.77	135.73
2					136.08	136.04	136.00	135.96	135.92	135.88	135.84	135.80	135.76			135.64	135.60	135.56	135.52	135.48
2.5						135.54	135.50	135.46	135.42	135.38	135.34	135.30	135.26							
3						135.04	135.00	134.96	134.92	134.88	134.84	134.80	134.76							
3.5							134.50	134.46	134.42	134.38	134.34	134.30	134.26							
4							134.00	133.96	133.92	133.88	133.84	133.80	133.76							
4.5							133.50	133.46	133.42	133.38	133.34	133.30	133.26							
5	منوقف برج																			
5.5	أوبود																			
6	جاري التسليم																			
6.5	جاري التشغيل																			
7	تم التسليم																			
7.5																				
8																				

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+200	to	275+320	Company	الاتلس
Station :			Level	- 4.50		DATE	11/11/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3							
Station of sample	275+220		275+280		275+320							
Wt. Of Sand befor test,gm	9850		9630		9252							
Wt. Of Sand after test,gm	6190		5980		5580							
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3660		3650		3672							
Wt. Of S[illegible]e,gm	[illegible]		1440		1440							
Wt. Of Sand [illegible] hole,gm	2220		2210		2232							
Volume of hole,cm3	1500		1493		1508							
Wt of sample from hole,gm	3280		3270		3260							
Wet density of soil,gm/cm^3	2.187		2.190		2.162							
No. of container	1	2	3	4	5	6						
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2	55	54.3						
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250						
wt. of container& dried sample,gm	241.5	241	241.3	241.6	241.5	241.1						
Water wt.	8.5	9.0	8.7	8.4	8.5	8.9						
Wt. of dried sample,gm	186.5	186.7	189.2	188.4	186.5	186.8						
Moisture content,%	4.5576	4.8206	4.5983	4.4586	4.5576	4.7645						
Average moisture content%	4.7		4.5		4.7							
Dry density,gm/cm^3	2.089		2.095		2.065							
Compaction (%)	96.7		97.0		95.6							
Acceptance	Y		Y		Y							

M.E./CONTRACTOR

EGSCO

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أندلس مهدي للاستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة الأندلس للمقاولات العامة			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)								
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time								
				19/11/2023	:								
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM		
				KP	SU	OT			23				

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
180 m	275+700 TO 275+860		
	E=262367.1678 N=3064183.584	E=262447.3204 N=3064045.108	1.25- رقم

Inspection description(

Inspect materials from st (275+700) to st (275+860) Fill layer (1.25-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ /2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference	M5 Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)
مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الغربي	

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC*	XYZ			19-11-2023	11:00	A	
	H.M.C			19/11/2023	12:00	(A)	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أدابصن مهدى
للإستشارات الهندسية

STATION	
FROM	TO
275+780	275+880

أرجه الناسه
التاريخ
منسوب سطح الميزان

مناسيب طبقة ١,٢٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G.C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة عمال	منسوب التوسعة عمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FORMA LEVEL		15.19	20	16	12	8	4		4	8	12	16	11.74			L	R			
275+700	262367.57	3064183.58	137.00	EXIST.LEVEL	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+720	262377.19	3064166.27	136.96	EXIST.LEVEL	135.71	135.71	135.71	135.71	135.71	135.71	135.71	135.71	135.71	135.71	135.71	135.71	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+740	262387.21	3064148.96	136.92	EXIST.LEVEL	135.67	135.67	135.67	135.67	135.67	135.67	135.67	135.67	135.67	135.67	135.67	135.67	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+760	262397.23	3064131.66	136.88	EXIST.LEVEL	135.63	135.63	135.63	135.63	135.63	135.63	135.63	135.63	135.63	135.63	135.63	135.63	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+780	262407.24	3064114.35	136.84	EXIST.LEVEL	135.59	135.59	135.59	135.59	135.59	135.59	135.59	135.59	135.59	135.59	135.59	135.59	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+800	262417.26	3064097.04	136.80	EXIST.LEVEL	135.55	135.55	135.55	135.55	135.55	135.55	135.55	135.55	135.55	135.55	135.55	135.55	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+820	262427.28	3064079.73	136.76	EXIST.LEVEL	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	135.51	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+840	262437.30	3064062.42	136.72	EXIST.LEVEL	135.47	135.47	135.47	135.47	135.47	135.47	135.47	135.47	135.47	135.47	135.47	135.47	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+860	262447.32	3064045.11	136.68	EXIST.LEVEL	135.43	135.43	135.43	135.43	135.43	135.43	135.43	135.43	135.43	135.43	135.43	135.43	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+880	262457.34	3064027.80	136.64	EXIST.LEVEL	135.39	135.39	135.39	135.39	135.39	135.39	135.39	135.39	135.39	135.39	135.39	135.39	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الأندلس للمقاولات

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+700	to	275+860	Company	الاندلس
Station :			Level	-1.25		DATE	19/11/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ploctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm³	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3		4		5		6	
Station of sample	275+720		275+745		275+770		275+795		275+820		275+845	
Wt. Of Sand befor test,gm	10300		9865		9350		8985		8569		8325	
Wt. Of Sand after test,gm	6632		6200		5689		5322		4958		4698	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3668		3665		3661		3663		3611		3627	
Wt. Of Sand fill cone,gm	[illegible]		1440		1440		[illegible]		1440		1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2228		2225		2221		2223		2171		2187	
Volume of hole,cm3	1505		1503		1501		1502		1467		1478	
Wt of sample from hole,gm	3275		3265		3265		3245		3240		3270	
Wet density of soil,gm/cm³	2.175		2.172		2.176		2.160		2.209		2.213	
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2	52.1	53	50.6	53.6	54.2	51.9	54.3	53.2
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
wt. of container& dried sample,gm	241.6	240.8	241.1	240.8	241.3	240.7	240.1	240.9	240.3	241	240.5	241.4
Water wt.	8.4	9.2	8.9	9.2	8.7	9.3	9.9	9.1	9.7	9.0	9.5	8.6
Wt. of dried sample,gm	186.6	186.5	189	187.6	189.2	187.7	189.5	187.3	186.1	189.1	186.2	188.2
Moisture content,%	4.5016	4.933	4.709	4.9041	4.5983	4.9547	5.2243	4.8585	5.2123	4.7594	5.10204	4.5696
Average moisture content%	4.7		4.8		4.8		5.0		5.0		4.8	
Dry density,gm/cm³	2.077		2.072		2.077		2.057		2.104		2.111	
Compaction (%)	96.2		95.9		96.1		95.2		97.4		97.7	
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y	

M.E./CONTRACTOR

EGSCO

M.E./ CONSULTANT

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+700	to	275+860	Company	الاندلس
Station :			Level	-1.25		DATE	19/11/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ploctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	7											
Station of sample	275+858											
Wt. Of Sand befor test,gm	8000											
Wt. Of Sand after test,gm	4150											
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3850											
Wt. Of Sand cone,gm	1440											
Wt. Of Sand fill hole,gm	2410											
Volume of hole,cm3	1628											
Wt of sample from hole,gm	3530											
Wet density of soil,gm/cm^3	2.168											
No. of container	13	14										
Wt. of container,gm	61.9	77.9										
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250										
wt. of container& dried sample,gm	242.3	241.9										
Water wt.	7.7	8.1										
Wt. of dried sample,gm	180.4	164										
Moisture content,%	4.2683	4.939										
Average moisture content%	4.6											
Dry density,gm/cm^3	2.072											
Compaction (%)	95.9											
Acceptance	Y											

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أ.د.محسن مهدي للاستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for Inspection at planned time shown

Contractor Company			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
			13/11/2023	1:00
Received by Employers Representative			UIR	

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
KP	SU	OT	13	11	23		

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
240 m	275+460 TO 275+700		1.25- ردم
	E=262247.0269 N=3064391.348	E=262367.1678 N=3064183.584	

Inspection description(

Inspect materials from st (275+460) to st (275+700) Fill layer (1.25-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT ( ))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			13-11-23	4:00	A	
QA\QC*	H.M.C			13/11/2023	1100	(A)	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

	قرطه الناصه
	الثابته
	منسوب سطح الميزان

STATION	
FROM	TO
275+460	275+700

مناسيب طبقة -١,٢٥ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.B-C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FORMA LEVEL		15.19	20	16	12	8	4		4	8	12	16	11.74			L	R			
275+580	262307.05	3064287.44	137.24	EXIST.LEVEL	135.99	135.99	135.99	135.99	135.99	135.99	135.99	135.99	135.99	135.99	135.99	135.99	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	٢٫٢			٠٫٢	٢٫٢	٠٫١	٢٫٢	٠٫١	٠٫٢	٠٫١	٠٫٢	٠٫٢							
275+600	262317.07	3064270.13	137.20	EXIST.LEVEL	135.95	135.95	135.95	135.95	135.95	135.95	135.95	135.95	135.95	135.95	135.95	135.95	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	٠٫٢			٠٫٣	٠٫٢	٠٫٢	٠٫٢	-٠٫١	٠٫٢	٠٫١	٠٫٢	٠٫٣							
275+620	262327.08	3064252.82	137.16	EXIST.LEVEL	135.91	135.91	135.91	135.91	135.91	135.91	135.91	135.91	135.91	135.91	135.91	135.91	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	٠٫٠٢			٠٫٢	٠٫٢	٠٫٢	٠٫٢	-٠٫٢	-٠٫٢	٠٫٢	٠٫١	٠٫١							
275+640	262337.11	3064235.51	137.12	EXIST.LEVEL	135.87	135.87	135.87	135.87	135.87	135.87	135.87	135.87	135.87	135.87	135.87	135.87	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	٠٫١			٠٫١	٠٫٢	-٠٫٢	٠٫٢	٠٫١	٠٫٢	٠٫٢	٠٫١	٠٫٢							
275+660	262347.13	3064218.20	137.08	EXIST.LEVEL	135.83	135.83	135.83	135.83	135.83	135.83	135.83	135.83	135.83	135.83	135.83	135.83	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	٠٫٠			٠٫٢	٠٫٢	-٠٫٢	٠٫١	٠٫٠	٠٫١	٠٫١	٠٫١	٠٫٢							
275+680	262357.15	3064200.89	137.04	EXIST.LEVEL	135.79	135.79	135.79	135.79	135.79	135.79	135.79	135.79	135.79	135.79	135.79	135.79	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	٠٫٢			٠٫١	٠٫٢	٠٫٢	٠٫٠	٠٫١	٠٫٣	٠٫٢	٠٫٢	٠٫٢							
275+700	262367.17	3064183.58	137.00	EXIST.LEVEL	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	135.75	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	٠٫١			٠٫٢	٠٫٢	٠٫٢	٠٫١	٠٫٢	٠٫١	٠٫٢	٠٫٢	٠٫٢							

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أحمد حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

	قوائم التأسيس
	الكوبري
	منسوب سطح الديزان

STATION	
FROM	TO
275+460	275+700

مناسيب طبقة ١,٢٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.O.C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	(PRIMA LEVEL		15.19	20	16	12	8	4		4	8	12	16	11.74			L	R			
275+460	262147.88	3064391.35	137.48	EXIST.LEVEL	136.23	136.23	136.23	136.23	136.23	136.23	136.23	136.23	136.23	136.23	136.23	136.23	0.000	0.000	15.19	11.74	1.00	136.23	27.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+480	262156.89	3064374.01	137.44	EXIST.LEVEL	136.19	136.19	136.19	136.19	136.19	136.19	136.19	136.19	136.19	136.19	136.19	136.19	0.000	0.000	15.19	11.74	1.00	136.19	27.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+500	262266.99	3064356.60	137.40	EXIST.LEVEL	136.15	136.15	136.15	136.15	136.15	136.15	136.15	136.15	136.15	136.15	136.15	136.15	0.000	0.000	15.19	11.74	1.00	136.15	27.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+520	262277.00	3064339.97	137.36	EXIST.LEVEL	136.11	136.11	136.11	136.11	136.11	136.11	136.11	136.11	136.11	136.11	136.12	136.11	0.000	0.000	15.19	11.74	1.00	136.11	27.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+540	262287.02	3064322.06	137.32	EXIST.LEVEL	136.07	136.07	136.07	136.07	136.07	136.07	136.07	136.07	136.07	136.07	136.07	136.07	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+560	262297.03	3064304.75	137.28	EXIST.LEVEL	136.03	136.03	136.03	136.03	136.03	136.03	136.03	136.03	136.03	136.03	136.03	136.03	0.000	0.000	15.19	11.74	0		26.93
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الأندلس للمقاولات

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+460	to	275+700	Company	الاندلس
Station :			Level	- 1.65		DATE	13/11/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.164	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3		4		5		6	
Station of sample	275+480		275+500		275+520		275+540		275+560		275+580	
Wt. Of Sand befor test,gm	10150		9840		9760		9670		9420		8700	
Wt. Of Sand after test,gm	6580		6040		5980		5900		5680		5000	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3570		3800		3780		3770		3740		3700	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440		1440		1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2130		2360		2340		2330		2300		2260	
Volume of hole,cm3	1439		1595		1581		1574		1554		1527	
Wt of sample from hole,gm	3165		3485		3480		3490		3420		3350	
Wet density of soil,gm/cm^3	2.199		2.186		2.201		2.217		2.201		2.194	
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wt. of container,gm	54.5	53.4	55.2	54.7	55.2	54.7	54.5	53.4	55.2	54.7	55.2	54.7
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
wt. of container& dried sample,gm	240.1	241.5	240.5	241.3	240.2	241.3	240.3	241.8	241.5	241.9	240.8	241.9
Water wt.	9.9	8.5	9.5	8.7	9.8	8.7	9.7	8.2	8.5	8.1	9.2	8.1
Wt. of dried sample,gm	185.6	188.1	185.3	186.6	185	186.6	185.8	188.4	186.3	187.2	185.6	187.2
Moisture content,%	5.3341	4.5189	5.1268	4.6624	5.2973	4.6624	5.2207	4.3524	4.5625	4.3269	4.9569	4.3269
Average moisture content%	4.9		4.9		5.0		4.8		4.4		4.6	
Dry density,gm/cm^3	2.096		2.084		2.097		2.116		2.107		2.096	
Compaction (%)	**96.85**		**96.28**		**96.89**		**97.76**		**97.37**		**96.88**	
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y	

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+460	to	275+700	Company	الاندلس
Station :			Level	- 1.25		DATE	13/11/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.164	5.0	95	1.480	1440

Test No.	7		8		9		10					
Station of sample	275+625		275+650		275+675		275+695					
Wt. Of Sand befor test,gm	9698		9336		8989		9523					
Wt. Of Sand after test,gm	5989		5563		5325		5789					
Wt. Of Sand fill hole&cone gm	3709		3773		3664		3734					
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440					
Wt. Of Sand fill hole,gm	2269		2333		2224		2294					
Volume of hole,cm3	1533		1576		1503		1550					
Wt of sample from hole,gm	3358		3450		3250		3365					
Wet density of soil,gm/cm^3	2.190		2.189		2.163		2.171					
No. of container	13	14	15	16	17	18	3	4				
Wt. of container,gm	54.5	53.4	55.2	54.7	54.5	53.4	55.2	54.7				
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250	250	250				
wt. of container& dried sample,gm	241	241.5	240.5	241	241.2	240.8	240.6	241.6				
Water wt.	9.0	8.5	9.5	9.0	8.8	9.2	9.4	8.4				
Wt. of dried sample,gm	186.5	188.1	185.3	186.3	186.7	187.4	185.4	186.9				
Moisture content,%	4.8257	4.5189	5.1268	4.8309	4.7134	4.9093	5.0701	4.4944				
Average moisture content%	4.7		5.0		4.8		4.8					
Dry density,gm/cm^3	2.093		2.085		2.063		2.072					
Compaction (%)	96.70		96.34		95.36		95.74					
Acceptance	Y		Y		Y		Y					

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أحمد حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة الأندلس للمقاولات العامة				Designer Company*			DR .Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign.			Date			Time				
								:				
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM	
				KP	SU	OT	١١	١١	23			

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
80 m	275+380 TO 275+460		
	E=262207.5523 N=3064460.931	E=262247.0269 N=3064391.348	2 - ردم

Inspection description(

Inspect materials from st (275+380) to st (275+460) Fill layer (2-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as Indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC*	XYZ			13-11-23	9:15	A	
	H.M.C			21-11-23	1:30	A	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أدهم مهدي للاستشارات الهندسية

	الرقم الثامن
	الثانية
	مقسوب سطح الجهاز

STATION	
FROM	TO
275+380	275+460

مناسيب طبقة -٢٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G.C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض الطبقة الوسطية شمال	مقسوب الطبقة الوسطية شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	PERMA LEVEL		15.63	20	16	12	8	4		4	8	12	16	12.34			L	R			
275+380	262207.55	3064460.93	137.64	EXIST.LEVEL	135.64	135.64	135.64	135.64	135.64	135.64	135.64	135.64	135.64	135.64	135.64	135.64	0.000	0.000	15.63	12.34	1.00	135.64	28.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DIF	٢			١	٢	١	٢	١	١	٢-	١-	٢-							
275+400	262217.35	3064443.50	137.60	EXIST.LEVEL	135.60	135.60	135.60	135.60	135.60	135.60	135.60	135.60	135.60	135.60	135.60	135.60	0.000	0.000	15.63	12.34	1.00	135.60	28.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DIF	١			٢	١	٢	٢	٢	١-	١-	٢-	٢-							
275+420	262227.20	3064426.09	137.56	EXIST.LEVEL	135.56	135.56	135.56	135.56	135.56	135.56	135.56	135.56	135.56	135.56	135.56	135.56	0.000	0.000	15.63	12.34	1.00	135.56	28.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DIF	٢			١	١	٢	٢	١	ص	٢	٢	٢							
275+440	262237.09	3064408.71	137.52	EXIST.LEVEL	135.52	135.52	135.52	135.52	135.52	135.52	135.52	135.52	135.52	135.52	135.52	135.52	0.000	0.000	15.63	12.34	1.00	135.52	28.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DIF	٢			٢	١	١	١	١	٢	٢-	١-	٢-							
275+460	262247.83	3064391.35	137.48	EXIST.LEVEL	135.48	135.48	135.48	135.48	135.48	135.48	135.48	135.48	135.48	135.48	135.48	135.48	0.000	0.000	15.63	12.34	1.00	135.48	28.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DIF																			

مشروع القطار الكهربائي السريع

مهندس الاستشاري

شركة فندلس للمقاولات

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+380	to	275+460	Company	الاندلس
Station :			Level	- 2.00		DATE	11/11/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2									
Station of sample	275+400		275+460									
Wt. Of Sand befor test,gm	9850		9150									
Wt. Of Sand after test,gm	6250		5523									
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3600		3627									
Wt. Of Sand in cone,gm	1440		1440									
Wt. Of Sand fill hole,gm	2160		2187									
Volume of hole,cm3	1459		1478									
Wt of sample from hole,gm	3280		3270									
Wet density of soil,gm/cm^3	2.247		2.213									
No. of container	11	16	21	26								
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2								
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250								
wt. of container& dried sample,gm	241.5	241	241.3	241								
Water wt.	8.5	9.0	8.7	9.0								
Wt. of dried sample,gm	186.5	186.7	189.2	187.8								
Moisture content,%	4.5576	4.8206	4.5983	4.7923								
Average moisture content%	4.7		4.7									
Dry density,gm/cm^3	2.147		2.114									
Compaction (%)	99.4		97.9									
Acceptance	Y		Y									

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for Inspection at planned time shown									
Contractor Company	شركة القدس للمقاولات العامة			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time				
					:				
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	22	11	23		
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5							

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
LENGTH	Element		Item
120 m	275+200 TO 275+320		
	E=262121.4521 N=3064618.998	E=262178.4311 N=3064513.39	4 - ردم
Inspection description(			
Inspect materials from st (275+200) to st (275+320) Fill layer (4-)			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached	Test Results Attached	Calibration Attached	Other as indicated
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: GARB SURVEY CONSATANT(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			22-11-23	12:00	A	
QA\QC*	H.M.C			21/11/2023	11:00	(A)	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدى
للإستشارات الهندسية

STATION	
FROM	TO
275+200	275+320

قرله الثامنه
الثانيه
منسوب سطح الميزان

مناسيب طبقة ٤٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G-C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض الطبقة شمال	منسوب الطبقة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FORMA LEVEL		18.63	20	16	12	8	4		4	8	12	16	15.34			L	R			
275+200	262121.45	3064619.00	138.00	EXIST.LEVEL	134.00	134.00	134.00	134.00	134.00	134.00	134.00	134.00	134.00	134.00	134.00	134.00	0.000	0.000	18.63	15.34	1.00	134.00	34.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+220	262130.83	3064601.33	137.96	EXIST.LEVEL	133.96	133.96	133.96	133.96	133.96	133.96	133.96	133.96	133.96	133.96	133.96	133.96	0.000	0.000	18.63	15.34	1.00	133.96	34.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+240	262140.26	3064583.69	137.92	EXIST.LEVEL	133.92	133.92	133.92	133.92	133.92	133.92	133.92	133.92	133.92	133.92	133.92	133.92	0.000	0.000	18.63	15.34	1.00	133.92	34.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+260	262149.73	3064566.08	137.88	EXIST.LEVEL	133.88	133.88	133.88	133.88	133.88	133.88	133.88	133.88	133.88	133.88	133.88	133.88	0.000	0.000	18.63	15.34	1.00	133.88	34.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+280	262159.25	3064548.49	137.84	EXIST.LEVEL	133.84	133.84	133.84	133.84	133.84	133.84	133.84	133.84	133.84	133.84	133.84	133.84	0.000	0.000	18.63	15.34	1.00	133.84	34.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+300	262168.82	3064530.93	137.80	EXIST.LEVEL	133.80	133.80	133.80	133.80	133.80	133.80	133.80	133.80	133.80	133.80	133.80	133.80	0.000	0.000	18.63	15.34	1.00	133.80	34.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+320	262178.43	3064513.39	137.76	EXIST.LEVEL	133.76	133.76	133.76	133.76	133.76	133.76	133.76	133.76	133.76	133.76	133.76	133.76	0.000	0.000	18.63	15.34	1.00	133.76	34.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

الأندلس للمقاولات
س ت ٦٦٧٢١
ب ض ٤٠٠ ـ ٥٥١ ـ ٣٧٤

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+200	to	275+320	Company	الاندلس
Station :			Level	- 4.00		DATE	22/11/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3							
Station of sample	275+220		275+280		275+320							
Wt. Of Sand befor test,gm	9936		9652		9456							
Wt. Of Sand after test,gm	6310		5986		5850							
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3626		3666		3606							
			1440		1440							
Wt. Of Sa. ..gm	2186		2226		2166							
Volume of hole,cm3	1477		1504		1464							
Wt of sample from hole,gm	3190		3285		3210							
Wet density of soil,gm/cm^3	2.160		2.184		2.193							
No. of container	1	2	3	4	5	6						
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2	55	54.3						
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250						
wt. of container& dried sample,gm	241.6	241.1	241.6	241.3	241.6	241						
Water wt.	8.4	8.9	8.4	8.7	8.4	9.0						
Wt. of dried sample,gm	186.6	186.8	189.5	188.1	186.6	186.7						
Moisture content,%	4.5016	4.7645	4.4327	4.6252	4.5016	4.8206						
Average moisture content%	4.6		4.5		4.7							
Dry density,gm/cm^3	2.064		2.089		2.096							
Compaction (%)	95.6		96.7		97.0							
Acceptance	Y		Y		Y							

M.E.J CONTRACTOR

M.E.J CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب الحسن مهدي للاستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown										
Contractor Company	شركة الأندلس للمقاولات العامة			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time					
				24-10-2023	6 : 30					
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	24	10	23	6	30

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
LENGTH	Element		Item
100 m	275+220 TO 275+320		
	E=262130.8312 N=3064601.333	E=262178.4311 N=3064513.39	5 - ردم
Inspection description(			
Inspect materials from st (275+220) to st (275+320) Fill layer (5-)			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT .(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick If Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			24-10-23	4:00	A	
QA\QC*	H.M.C			24-10-23	6:30	(A)	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أد/حسن مهنا
للاستشارات الهندسية

STATION	
FROM	TO
275+220	275+320

قرطه الثامنه

الثانيه

منسوب سطح الميزان

مناسيب طبقة ٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left							Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض الطبقة شمال	منسوب الطبقة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FERMA LEVEL		20.13	20	16	12	8	4	CL	4	8	12	16	16.84			L	R			
275+220	262130.83	3064601.33	137.96	EXIST.LEVEL	132.96	132.96	132.96	132.96	132.96	132.96	132.96	132.96	132.96	132.96	132.96	132.96	0.000	0.000	20.13	16.84	1.00	132.96	37.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٩١		٤١	٤٨	٤٢	٥١	٣١	٥٢	٤٣	٥٢	٤٨	٤٣							
275+240	262140.26	3064583.69	137.92	EXIST.LEVEL	132.92	132.92	132.92	132.92	132.92	132.92	132.92	132.92	132.92	132.92	132.92	132.92	0.000	0.000	20.13	16.84	1.00	132.92	37.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٥٢		٥٢	٤٢	٥٢	٥٢	٤١	-٢	-٦	٤١	٤٨	٤٣							
275+260	262149.73	3064566.08	137.88	EXIST.LEVEL	132.88	132.88	132.88	132.88	132.88	132.88	132.88	132.88	132.88	132.88	132.88	132.88	0.000	0.000	20.13	16.84	1.00	132.88	37.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٥٢		٤١	٤١	٥٢	٤٣	٣٢	-٣	٤٢	٤٣	←	٤٢							
275+280	262159.25	3064548.49	137.84	EXIST.LEVEL	132.84	132.84	132.84	132.84	132.84	132.84	132.84	132.84	132.84	132.84	132.84	132.84	0.000	0.000	20.13	16.84	1.00	132.84	37.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٥١		٥٢	٤١	٤٢	٤٨	٣٢	٢	٤١	٤2	٤٦	٤٥							
275+300	262168.82	3064530.93	137.80	EXIST.LEVEL	132.80	132.80	132.80	132.80	132.80	132.80	132.80	132.80	132.80	132.80	132.80	132.80	0.000	0.000	20.13	16.84	1.00	132.80	37.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٥٢		٥٢	٥٢	٥٢	٤١	٥٢	-٢	-٢	-٦	٤٦	٤٢							
275+320	262178.43	3064513.39	137.75	EXIST.LEVEL	132.76	132.76	132.76	132.76	132.76	132.76	132.76	132.76	132.76	132.76	132.76	132.76	0.000	0.000	20.13	16.84	1.00	132.76	37.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	-٢		٤١	٤٦	٤١	٤١	٤١	٤٨	٥٢	٤١	٥٢	٥٢							

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+220	to	275+320	Company	الاتلس
Station :			Level	- 5.00		DATE	24/10/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.490	1550

Test No.	1		2									
Station of sample	275+240		275+300									
Wt. Of Sand befor test,gm	9850		9150									
Wt. Of Sand after test,gm	6090		5390									
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3760		3760									
Wt. Of Sand fill	1550		1550									
Wt. Of Sand fill hole,gm	2210		2210									
Volume of hole,cm3	1483		1483									
Wt of sample from hole,gm	3265		3270									
Wet density of soil,gm/cm^3	2.201		2.205									
No. of container	11	16	21	26								
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2								
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250								
wt. of container& dried sample,gm	241.5	241	241.3	241								
Water wt.	8.5	9.0	8.7	9.0								
Wt. of dried sample,gm	186.5	186.7	189.2	187.8								
Moisture content,%	4.5576	4.8206	4.5983	4.7923								
Average moisture content%	4.7		4.7									
Dry density,gm/cm^3	2.103		2.106									
Compaction (%)	97.3		97.5									
Acceptance	Y		Y									

M.E./CONTRACTOR

EGSCO

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدامحسن مهدي للإستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة الأندلس للمقاولات العامة			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time			
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 26	MM 9	YY 23	HH	MM
CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4					CODE -5			

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
120 m	275+200 TO 275+320		5.5- ردم
	E=262121.4521 N=3064618.998	E=262178.4311 N=3064513.39	

Inspection description(

Inspect materials from st (275+200) to st (275+320) Fill layer (5.5-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as Indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			26-9-2023	4:00	A	
QA\QC*	H.M.C			26/9/2023	3:00	(A)	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

فرقة الثلاثة
الثانية
منسوب سطح الميزان

STATION	
FROM	TO
275+200	275+320

مناسيب طبقة ٠,٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G.C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of Layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	PERMA LEVEL		22.88	20	16	12	8	4		4	8	12	16	19.59			L	R			
275+200	262121.45	3064619.00	138.00	EXIST.LEVEL	132.50	132.50	132.50	132.50	132.50	132.50	132.50	132.50	132.50	132.50	132.50	132.50	0.000	0.000	22.88	19.59	1.00	132.50	43.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+220	262130.83	3064601.33	137.96	EXIST.LEVEL	132.46	132.46	132.46	132.46	132.46	132.46	132.46	132.46	132.46	132.46	132.46	132.46	0.000	0.000	22.88	19.59	1.00	132.46	43.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+240	262140.26	3064583.69	137.92	EXIST.LEVEL	132.42	132.42	132.42	132.42	132.42	132.42	132.42	132.42	132.42	132.42	132.42	132.42	0.000	0.000	22.88	19.59	1.00	132.42	43.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+260	262149.73	3064566.08	137.88	EXIST.LEVEL	132.38	132.38	132.38	132.38	132.38	132.38	132.38	132.38	132.38	132.38	132.38	132.38	0.000	0.000	22.88	19.59	1.00	132.38	43.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+280	262159.25	3064548.49	137.84	EXIST.LEVEL	132.34	132.34	132.34	132.34	132.34	132.34	132.34	132.34	132.34	132.34	132.34	132.34	0.000	0.000	22.88	19.59	1.00	132.34	43.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+300	262168.82	3064530.93	137.80	EXIST.LEVEL	132.30	132.30	132.30	132.30	132.30	132.30	132.30	132.30	132.30	132.30	132.30	132.30	0.000	0.000	22.88	19.59	1.00	132.30	43.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+320	262178.43	3064513.39	137.76	EXIST.LEVEL	132.26	132.26	132.26	132.26	132.26	132.26	132.26	132.26	132.26	132.26	132.26	132.26	0.000	0.000	22.88	19.59	1.00	132.26	43.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

الاقتدار للمقاولات

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+240	to	275+320	Company	الأندلس
Station :			Level	- 5.50		DATE	26/9/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2									
Station of sample	275+260		275+320									
Wt. Of Sand befor test,gm	9965		9582									
Wt. Of Sand after test,gm	6350		5930									
Wt. Of Sand fill hole&cone gm	3615		3652									
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440									
Wt. Of Sand fill hole,gm	2175		2212									
Volume of hole,cm3	1470		1495									
Wt of sample from hole,gm	3190		3279									
Wet density of soil,gm/cm^3	2.171		2.194									
No. of container	1	2	3	4								
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2								
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250								
wt. of container& dried sample,gm	241.6	241.1	241.3	241.8								
Water wt.	8.4	8.9	8.7	8.2								
Wt. of dried sample,gm	186.6	186.8	189.2	188.6								
Moisture content,%	4.5016	4.7645	4.5983	4.3478								
Average moisture content%	4.6		4.5									
Dry density,gm/cm^3	2.075		2.100									
Compaction (%)	96.0		97.2									
Acceptance	Y		Y									

M.E./CONTRACTOR

M.E./CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أحسن مهدي للإستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Received by Employers Representative		UIR		

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
KP	SU	OT	4	9	23		

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
80 m	275+380 TO 275+460		
	E=262207.5523 N=3064460.931	E=262247.0269 N=3064391.348	3- ردم

Inspection description(

Inspect materials from st (275+380) to st (275+460) Fill layer (3-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be Included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by:- (GARB SURVEY CONSATANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			4.9.23	4:30	A	
QA\QC*	H.M.C			4/9/2023	4:00	AWC	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

قرطه الثامنه

الثانيه

منسوب سطح الميزان

STATION	
FROM	TO
275+380	275+460

مناسيب طبقة ٣٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G-C.L	Right					SUPER ELEV.I	SUPER ELEV.II	Width of layer		عرض الوسطة شمال	منسوب الوسطة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FERMA LEVEL		17.13	20	16	12	8	4		4	8	12	16	13.84			L	R			
275+380	262307.55	3068460.93	137.64	EXIST.LEVEL	134.64	134.64	134.64	134.64	134.64	134.64	134.64	134.64	134.64	134.64	134.64	134.64	0.000	0.000	17.13	13.84	1.00	134.64	31.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+400	262217.35	3068443.50	137.60	EXIST.LEVEL	134.60	134.60	134.60	134.60	134.60	134.60	134.60	134.60	134.60	134.60	134.60	134.60	0.000	0.000	17.13	13.84	1.00	134.60	31.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+420	262227.20	3068426.09	137.56	EXIST.LEVEL	134.56	134.56	134.56	134.56	134.56	134.56	134.56	134.56	134.56	134.56	134.56	134.56	0.000	0.000	17.13	13.84	1.00	134.56	31.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+440	262237.09	3068408.71	137.52	EXIST.LEVEL	134.52	134.52	134.52	134.52	134.52	134.52	134.52	134.52	134.52	134.52	134.52	134.52	0.000	0.000	17.13	13.84	1.00	134.52	31.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+460	262247.03	3068391.35	137.48	EXIST.LEVEL	134.48	134.48	134.48	134.48	134.48	134.48	134.48	134.48	134.48	134.48	134.48	134.48	0.000	0.000	17.13	13.84	1.00	134.48	31.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+380	to	275+460	Company	الاندلس
Station :			Level		- 3.00	DATE	4/9/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.490	1450

Test No.	1		2									
Station of sample	275+400		275+460									
Wt. Of Sand befor test,gm	9968		9630									
Wt. Of Sand after test,gm	6356		5980									
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3612		3650									
Wt. Of [illegible]	1450		[illegible]									
Wt. Of Sand fill ho[illegible],gm	2162		[illegible]									
Volume of hole,cm3	1451		1477									
Wt of sample from hole,gm	3160		3270									
Wet density of soil,gm/cm^3	2.178		2.215									
No. of container	1	2	3	4								
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2								
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250								
wt. of container& dried sample,gm	241.5	240.8	241.1	241.5								
Water wt.	8.5	9.2	8.9	8.5								
Wt. of dried sample,gm	186.5	186.5	189	188.3								
Moisture content,%	4.5576	4.933	4.709	4.5141								
Average moisture content%	4.7		4.6									
Dry density,gm/cm^3	2.079		2.117									
Compaction (%)	96.3		98.0									
Acceptance	Y		Y									

M.E./CONTRACTOR

EGSCO

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown									
Contractor Company	شركة الأندلس للمقاولات العامة			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)				
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time				
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	22	10	23		
CODE 1	CODE 2	CODE 3	CODE 4	CODE 5							

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
LENGTH	Element		Item
100 m	275+380 TO 275+480		
	E=262207.5523 N=3064460.931	E=262256.9949 N=3064374.009	2.5 - ردم
Inspection description(			
Inspect materials from st (275+380) to st (275+480) Fill layer (2.5-)			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC*	XYZ			23/6/23	1:00PM	A	
	H.M.C			28/10/2023	12:00	(A)	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أدلصن مهدى للاستشارات الهندسية

قرانه القامه

الناحه

منسوب سطح الميزان

STATION	
FROM	TO
275+380	275+480

مناسيب طبقة ٢,٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left							Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FERMA LEVEL		16.38	20	16	12	8	4	P.G-C.L	4	8	12	16	13.09			L	R			
275+380	262207.55	3064460.93	137.64	EXIST.LEVEL	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.11	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	0.000	0.000	16.38	13.09	1.00	135.14	30.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	—	+1	+1	—	+2	+2	+2	+2	+1	+1	+1	—							
275+400	262217.35	3064443.50	137.60	EXIST.LEVEL	135.10	135.10	135.10	135.10	135.10	135.10	135.11	135.10	135.10	135.10	135.10	135.10	0.000	0.000	16.38	13.09	1.00	135.10	30.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+2	+2	—	+1	+2	+1	—	+1	+1	—	—	—							
275+420	262227.20	3064426.09	137.56	EXIST.LEVEL	135.06	135.06	135.06	135.06	135.06	135.06	135.0	135.06	135.06	135.06	135.06	135.06	0.000	0.000	16.38	13.09	1.00	135.06	30.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+1	+1	+1	+2	+1	—	+1	+2	+1	+1	—	+1							
275+440	262237.09	3064408.71	137.52	EXIST.LEVEL	135.02	135.02	135.02	135.02	135.02	135.02	135.02	135.02	135.02	135.02	135.02	135.02	0.000	0.000	16.38	13.09	1.00	135.02	30.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	—	+1	—	—	+1	+1	+1	+2	+2	+2	+1	+1							
275+460	262247.03	3064391.35	137.48	EXIST.LEVEL	134.98	134.98	134.98	134.98	134.98	134.98	134.98	134.98	134.98	134.98	134.98	134.98	0.000	0.000	16.38	13.09	1.00	134.98	30.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	+1	+1	+1	—		—	+1	+1	+2	+2	+1	+1							
275+480	262256.99	3064374.01	137.44	EXIST.LEVEL	134.94	134.94	134.94	134.94	134.94	134.94	134.91	134.94	134.94	134.94	134.94	134.94	0.000	0.000	16.38	13.09	1.00	134.94	30.47
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

مشروع القطار الـ

الاندلس للمقاولات

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+380	to	275+480	Company	الاندلس
Station :			Level	- 2.50		DATE	22/10/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm³	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2									
Station of sample	275+400		275+460									
Wt. Of Sand befor test,gm	9855		9635									
Wt. Of Sand after test,gm	6190		5980									
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3665		3655									
[illegible]	[illegible]		1440									
wt. Of Sand fill hole,gm	2225		2215									
Volume of hole,cm3	1503		1497									
Wt of sample from hole,gm	3280		3270									
Wet density of soil,gm/cm³	2.182		2.185									
No. of container	1	2	3	4								
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2								
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250								
wt. of container& dried sample,gm	241.5	241	241.3	241.6								
Water wt.	8.5	9.0	8.7	8.4								
Wt. of dried sample,gm	186.5	186.7	189.2	188.4								
Moisture content,%	4.5576	4.8206	4.5983	4.4586								
Average moisture content%	4.7		4.5									
Dry density,gm/cm³	2.084		2.090									
Compaction (%)	96.5		96.8									
Acceptance	Y		Y									

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدلحسن مهدي للإستشارات الهندسية

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة الأهرام للمقاولات العامة		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Received by Employers Representative			UIR	

C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
KP	SU	OT	4	4	23		

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
120 m	275+480 TO 275+600		
	E=262256.9949 N=3064374.009	E=262317.0725 N=3064270.131	2- ردم

Inspection description(

Inspect materials from st (275+480) to st (275+600) Fill layer (2-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference		MS Reference

Comments by: (GARB SURVEY CONSALTANT (xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick if Not Attend
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			4-4-23	4:00	A	
QA\QC*	H.M.C			4/4/2023	3:15	AWC	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

قرنفله
الكتيبه
منسوب سطح السكن

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

STATION	
FROM	TO
275+480	275+600

مناسيب طبقة ٢٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G-C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FERMA LEVEL		15.63	20	16	12	8	4		4	8	12	16	12.34			L	R			
275+480	262256.99	3064374.01	137.44	EXIST.LEVEL	135.44	135.44	135.44	135.44	135.44	135.44	135.44	135.44	135.44	135.44	135.44	135.44	0.000	0.000	15.63	12.34	1.00	135.44	28.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+500	262266.99	3064356.68	137.40	EXIST.LEVEL	135.40	135.40	135.40	135.40	135.40	135.40	135.40	135.40	135.40	135.40	135.40	135.40	0.000	0.000	15.63	12.34	1.00	135.40	28.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+520	262277.80	3064339.37	137.36	EXIST.LEVEL	135.36	135.36	135.36	135.36	135.36	135.36	135.36	135.36	135.36	135.36	135.36	135.36	0.000	0.000	15.63	12.34	1.00	135.36	28.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+540	262287.02	3064322.06	137.32	EXIST.LEVEL	135.32	135.32	135.32	135.32	135.32	135.32	135.32	135.32	135.32	135.32	135.32	135.32	0.000	0.000	15.63	12.34	0		27.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+560	262297.03	3064304.75	137.28	EXIST.LEVEL	135.28	135.28	135.28	135.28	135.28	135.28	135.28	135.28	135.28	135.28	135.28	135.28	0.000	0.000	15.63	12.34	0		27.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+580	262307.05	3064287.44	137.24	EXIST.LEVEL	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	135.24	0.000	0.000	15.63	12.34	0		27.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+600	262317.07	3064270.13	137.20	EXIST.LEVEL	135.20	135.20	135.20	135.20	135.20	135.20	135.20	135.20	135.20	135.20	135.20	135.20	0.000	0.000	15.63	12.34	0		27.97
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

الاندلس للمقاولات

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+480	to	275+600	Company	الاندلس
Station :			Level	- 2.00		DATE	4/4/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3							
Station of sample	275+500		275+560		275+600							
Wt. Of Sand befor test,gm	10000		9500		9252							
Wt. Of Sand after test,gm	6400		5810		5580							
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3600		3690		3672							
Wt. C[illegible]one,gm	1440		1440		[illegible]							
Wt. Of [illegible]ill hole,gm	2160		2250		2232							
Volume of hole,cm3	1459		1520		1508							
Wt of sample from hole,gm	3160		3270		3260							
Wet density of soil,gm/cm^3	2.165		2.151		2.162							
No. of container	1	2	3	4	5	6						
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2	55	54.3						
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250						
wt. of container& dried sample,gm	241.6	240.9	241.3	241.6	241	241.9						
Water wt.	8.4	9.1	8.7	8.4	9.0	8.1						
Wt. of dried sample,gm	186.6	186.6	189.2	188.4	186	187.6						
Moisture content,%	4.5016	4.8767	4.5983	4.4586	4.8387	4.3177						
Average moisture content%	4.7		4.5		4.6							
Dry density,gm/cm^3	2.068		2.058		2.067							
Compaction (%)	95.8		95.3		95.7							
Acceptance	Y		Y		Y							

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أد/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown									
Contractor Company				Designer Company*		DR .Hassan Mahdy (H.M.C)			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time			
						:			
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	٢٥	٩	23		

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
LENGTH	Element		Item
240 m	275+480 TO 275+720		
	E=262256.9949 N=3064374.009	E=262377.1869 N=3064166.274	- 1.75 M
Inspection description(			
Inspect materials from st (275+480) to st (275+720) Fill layer (- 1.75 M)			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC*	XYZ			٢٠/٩/٢٣	١٢:٤٣	A	
	H.M.C			٢٠/٩/٢٣	٧:٤٥	A w/C	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer
** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مبو
للإستشارات الهندسية

STATION	
FROM	TO
275+480	275+720

قرائه القامه
الثانيه
منسوب سطح الميزان

مناسيب طبقة -١,٧٥ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G.C.I	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	PERMA LEVEL		15.49	20	16	12	8	4		4	8	12	16	12.15			L	R			
275+480	262256.99	3064374.01	137.44	EXIST.LEVEL	135.69	135.69	135.69	135.69	135.69	135.69	135.69	135.69	135.69	135.69	135.69	135.69	0.000	0.000	15.49	12.15	1.00	135.69	28.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٩٢			٩٢	٩٢	٩١	٩٢	٩١	٩٢	٩٣		٩٢							
275+500	262266.99	3064356.68	137.40	EXIST.LEVEL	135.65	135.65	135.65	135.65	135.65	135.65	135.65	135.65	135.65	135.65	135.65	135.65	0.000	0.000	15.49	12.15	1.00	135.65	28.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٩٣			٩٢	٢١	٩٢	٩٢	٩٢ ٢١				٩٢							
275+520	262277.00	3064339.37	137.36	EXIST.LEVEL	135.61	135.61	135.61	135.61	135.61	135.61	61	135.61	135.61	135.61	135.61	135.61	0.000	0.000	15.49	12.15	1.00	135.61	28.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٩٣			٩٢ ٩١		٩٢	٩٣	٩٢	٢١			٩٢							
275+540	262287.02	3064322.06	137.32	EXIST.LEVEL	135.57	135.57	135.57	135.57	135.57	135.57	135.57	135.57	135.57	135.57	135.57	135.57	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٩٢			٩١	.2	-1 ٩١		٩٢ ٩٢				٩٢							
275+560	262297.03	3064304.75	137.28	EXIST.LEVEL	135.53	135.53	135.53	135.53	135.53	135.53	135.53	135.53	135.53	135.53	135.53	135.53	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	-1			—	-1	٢١	٩٢	٩١	—	٩٢		٩٢							
275+580	262307.05	3064287.44	137.24	EXIST.LEVEL	135.49	135.49	135.49	135.49	135.49	135.49	135.49	135.49	135.49	135.49	135.49	135.49	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	.1			-2	-1	٢١	٩٢	٩٢	٢١			٩٢							

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+480	to	275+720	Company	الاتلس
Station :			Level	- 1.75		DATE	20/9/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm³	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3		4		5		6	
Station of sample	275+500		275+525		275+550		275+575		275+600		275+625	
Wt. Of Sand befor test,gm	10300		9865		9350		8985		8569		8325	
Wt. Of Sand after test,gm	6632		6200		5689		5322		4958		4698	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3668		3665		3661		3663		3611		3627	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440		1440		1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2228		2225		2221		2223		2171		2187	
Volume of hole,cm3	1505		1503		1501		1502		1467		1478	
Wt of sample from hole,gm	3275		3265		3265		3245		3240		3270	
Wet density of soil,gm/cm³	2.175		2.172		2.176		2.160		2.209		2.213	
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2	52.1	53	50.6	53.6	54.2	51.9	54.3	53.2
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
wt. of container& dried sample,gm	241.6	240.8	241.1	240.8	241.3	240.7	240.1	240.9	240.3	241	240.5	241.4
Water wt.	8.4	9.2	8.9	9.2	8.7	9.3	9.9	9.1	9.7	9.0	9.5	8.6
Wt. of dried sample,gm	186.6	186.5	189	187.6	189.2	187.7	189.5	187.3	186.1	189.1	186.2	188.2
Moisture content,%	4.5016	4.933	4.709	4.9041	4.5983	4.9547	5.2243	4.8585	5.2123	4.7594	5.10204	4.5696
Average moisture content%	4.7		4.8		4.8		5.0		5.0		4.8	
Dry density,gm/cm³	2.077		2.072		2.077		2.057		2.104		2.111	
Compaction (%)	96.2		95.9		96.1		95.2		97.4		97.7	
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y	

M.E./CONTRACTOR

M.E./CONSULTANT

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+480	to	275+720	Company	الاندلس
Station :			Level	- 1.75		DATE	20/9/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	7		8		9		10					
Station of sample	275+650		275+675		275+700		275+715					
Wt. Of Sand befor test,gm	8000		7880		7580		7350					
Wt. Of Sand after test,gm	4150		4123		3856		3600					
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3850		3757		3724		3750					
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440					
Wt. Of Sand fill hole,gm	2410		2317		2284		2310					
Volume of hole,cm3	1628		1566		1543		1561					
Wt of sample from hole,gm	3530		3468		3360		3420					
Wet density of soil,gm/cm^3	2.168		2.215		2.177		2.191					
No. of container	13	14	15	16	17	18	19	20				
Wt. of container,gm	61.9	77.9	78.9	77.9	61.9	77.9	78.9	77.9				
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250	250	250				
wt. of container& dried sample,gm	242.3	241.9	242.1	242.9	242.6	242	242.5	242				
Water wt.	7.7	8.1	7.9	7.1	7.4	8.0	7.5	8.0				
Wt. of dried sample,gm	180.4	164	163.2	165	180.7	164.1	163.6	164.1				
Moisture content,%	4.2683	4.939	4.8407	4.303	4.0952	4.8751	4.5844	4.8751				
Average moisture content%	4.6		4.6		4.5		4.7					
Dry density,gm/cm^3	2.072		2.118		2.084		2.092					
Compaction (%)	95.9		98.1		96.5		96.9					
Acceptance	Y		Y		Y		Y					

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدلسن مهدي للإستشارات الهندسية

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours

The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة الأندلس للمقاولات العامة		Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Time
Received by Employers Representative				

UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
	KP	SU	OT	21	9	23		

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
140 m	275+720 TO 275+860		
	E=262377.1869 N=3064166.274	E=262447.3204 N=3064045.108	1.75- ردم

Inspection description/

Inspect materials from st (275+720) to st (275+860) Fill layer (1.75-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached☐	Calibration Attached☐	Other as indicated☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT

Organisation		Name	Sign	Date	Time	Approval Status A-AWC-R	Please Tick If Not Attend
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			25-9-23	3:00	A	
QA\QC*	H.M.C		20/23	24/9/2023	5:00	AWC	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

** Alignment: Bridges: Culvert Only

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

	قراءة القاعدة
	القاعدة
	منسوب سطح الميزان

STATION	
FROM	TO
275+720	275+860

مناسيب طبقة ١,٧٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض الطبقة شمال	منسوب الطبقة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FORMA LEVEL		15.49	20	16	12	8	4		4	8	12	16	12.15			L	R			
275+720	262377.19	3064166.27	136.96	EXIST.LEVEL	135.21	135.21	135.21	135.21	135.21	135.21	135.21	135.21	135.21	135.21	135.21	135.21	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+740	262387.21	3064148.96	136.92	EXIST.LEVEL	135.17	135.17	135.17	135.17	135.17	135.17	135.17	135.17	135.17	135.17	135.17	135.17	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+760	262397.23	3064131.66	136.88	EXIST.LEVEL	135.13	135.13	135.13	135.13	135.13	135.13	135.13	135.13	135.13	135.13	135.13	135.13	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+780	262407.24	3064114.35	136.84	EXIST.LEVEL	135.09	135.09	135.09	135.09	135.09	135.09	135.09	135.09	135.09	135.09	135.09	135.09	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+800	262417.26	3064097.04	136.80	EXIST.LEVEL	135.05	135.05	135.05	135.05	135.05	135.05	135.05	135.05	135.05	135.05	135.05	135.05	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+820	262427.28	3064079.73	136.76	EXIST.LEVEL	135.01	135.01	135.01	135.01	135.01	135.01	135.01	135.01	135.01	135.01	135.01	135.01	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+840	262437.30	3064062.42	136.72	EXIST.LEVEL	134.97	134.97	134.97	134.97	134.97	134.97	134.97	134.97	134.97	134.97	134.97	134.97	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+860	262447.32	3064045.11	136.68	EXIST.LEVEL	134.93	134.93	134.93	134.93	134.93	134.93	134.93	134.93	134.93	134.93	134.93	134.93	0.000	0.000	15.49	12.15	0		27.63
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+720	to	275+860	Company	الاتلس
Station :			Level	- 1.75		DATE	24/9/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm³	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3		4		5		6	
Station of sample	275+740		275+765		275+790		275+815		275+840		275+865	
Wt. Of Sand befor test,gm	10250		9830		9310		8963		8540		8150	
Wt. Of Sand after test,gm	6600		6180		5689		5322		4923		4520	
Wt. of Sand fill hole& cone gm	3650		3650		3621		3641		3617		3630	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440		1440		1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2210		2210		2181		2201		2177		2190	
Volume of hole,cm3	1493		1493		1474		1487		1471		1480	
Wt of sample from hole,gm	3275		3265		3265		3245		3240		3270	
Wet density of soil,gm/cm³	2.193		2.187		2.216		2.182		2.203		2.210	
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2	52.1	53	50.6	53.6	54.2	51.9	54.3	53.2
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
wt. of container& dried sample,gm	241.6	240.8	241.1	240.8	241.3	240.7	240.1	240.9	240.3	241	240.5	241.4
Water wt.	8.4	9.2	8.9	9.2	8.7	9.3	9.9	9.1	9.7	9.0	9.5	8.6
Wt. of dried sample,gm	186.6	186.5	189	187.6	189.2	187.7	189.5	187.3	186.1	189.1	186.2	188.2
Moisture content,%	4.5016	4.933	4.709	4.9041	4.5983	4.9547	5.2243	4.8585	5.2123	4.7594	5.10204	4.5696
Average moisture content%	4.7		4.8		4.8		5.0		5.0		4.8	
Dry density,gm/cm³	2.094		2.086		2.115		2.077		2.098		2.108	
Compaction (%)	97.0		96.6		97.9		96.2		97.1		97.6	
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y	

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أدجمن مهدي للاستشارات الهندسية

الهيئة القومية للأنفاق

SYSTRA SHAKER

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown										
Contractor Company	شركة الأندلس للمقاولات العامة			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)					
Issued by Contractor	Name	Sign		Date		Time	:			
Received by Employers Representative			UIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				KP	SU	OT	23	10	23		

CODE-1	CODE-2	CODE-3	CODE-4	CODE-5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED			
LENGTH	Element		Item
120 m	275+680 TO 275+~~880~~ 860		1.5 - ردم
	E= 262357.1488 N= 3064200.893	E= 262457.3394 N= 3064027.798	
Inspection description(			
Inspect materials from st (275+680) to st (275+880) Fill layer (1.5-)			

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time	
Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate			
Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: (GARB-SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor	XYZ			23-10-23	8:00	A	
QA\QC*	H.M.C			23/10/23	6:00	A	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

أوراك القاعه	
41,459	
منسوب سطح الميزان	

STATION	
FROM	TO
275+480	275+880

مناسيب طبقة -١,٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G-C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of Layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FERMA LEVEL		15.34	20	16	12	8	4		4	8	12	16	11.95			L	R			
275+680	262357.15	3064200.89	137.04	EXIST.LEVEL	135.54	135.54	135.54	135.54	135.54	135.54	135.54	135.54	135.54	135.54	135.54	135.54	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF																			
275+700	262367.17	3064183.58	137.00	EXIST.LEVEL	135.50	135.50	135.50	135.50	135.50	135.50	135.50	135.50	135.50	135.50	135.50	135.50	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF																			
275+720	262377.19	3064166.27	136.96	EXIST.LEVEL	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46	135.46	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	-٢		-١	-٢	٩١	٩١	٩١	٩١	٩١	٩٢	٩٢	٩٢							
275+740	262387.21	3064148.96	136.92	EXIST.LEVEL	135.42	135.42	135.42	135.42	135.42	135.42	135.42	135.42	135.42	135.42	135.42	135.42	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	٩١		٩١	٩٢	-١	-٢	-٢	-١	-٢	٩٢	٩١	٩١							

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

قرانه القائمه	
الكابريه	
منسوب سطح الميزان	

STATION	
FROM	TO
275+480	275+820

مناسيب طبقة -١,٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G-C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FORMA LEVEL		15.34	20	16	12	8	4		4	8	12	16	11.95			L	R			
275+760	262397.23	3064131.66	136.88	EXIST.LEVEL	135.38	135.38	135.38	135.38	135.38	135.38	135.38	135.38	135.38	135.38	135.38	135.38	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	-١		+١	-١	-٢	-١	-٢	-٢	+٩	+٩٢	+٩١	+٩٢							
275+780	262407.24	3064114.35	136.84	EXIST.LEVEL	135.34	135.34	135.34	135.34	135.34	135.34	135.34	135.34	135.34	135.34	135.34	135.34	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	-١		.	-١	-٢	-٢	-١	—	+٩٢	+٩١	+٩٢	+٩٢							
275+800	262417.26	3064097.04	136.80	EXIST.LEVEL	135.30	135.30	135.30	135.30	135.30	135.30	135.30	135.30	135.30	135.30	135.30	135.30	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	-٢			-١	—	-١	+٩١	+٩٢	+٩١	+٩٢		+٩٢							
275+820	262427.28	3064079.73	136.76	EXIST.LEVEL	135.26	135.26	135.26	135.26	135.26	135.26	135.26	135.26	135.26	135.26	135.26	135.26	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	-٢			-٢	+٩١	+٩١	+٩٢	+٩١	+٩١	+٩٢	+٩١	+٩							
275+840	262437.30	3064062.42	136.72	EXIST.LEVEL	135.22	135.22	135.22	135.22	135.22	135.22	135.22	135.22	135.22	135.22	135.22	135.22	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	+١			+١	+١	—	+١	+٢	+٢	+١	-	+٢							
275+860	262447.32	3064045.11	136.68	EXIST.LEVEL	135.18	135.18	135.18	135.18	135.18	135.18	135.18	135.18	135.18	135.18	135.18	135.18	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF	+٢			+٢-	+١	+٢	+٢	+١	+٢	+٢	+٢	+٢							
275+880	262457.34	3064027.80	136.64	EXIST.LEVEL	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	135.14	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.ROAD																			
				ACT.ROAD																			
				DIF																			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+680	to	275+860	Company	الاندلس
Station :			Level	- 1.50		DATE	23/10/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3		4		5		6	
Station of sample	275+700		275+725		275+750		275+775		275+800		275+825	
Wt. Of Sand befor test,gm	10300		9865		9350		8985		8569		8325	
Wt. Of Sand after test,gm	6632		6200		5689		5322		4958		4698	
Wt. Of Sand fill hole cone,gm	3668		3665		3661		3663		3611		3627	
Wt. of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440		1440		1440	
Wt. Of Sand fill hole,gm	2228		2225		2221		2223		2171		2187	
Volume of hole,cm3	1505		1503		1501		1502		1467		1478	
Wt of sample from hole,gm	3275		3265		3265		3245		3240		3270	
Wet density of soil,gm/cm^3	2.175		2.172		2.176		2.160		2.209		2.213	
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2	52.1	53	50.6	53.6	54.2	51.9	54.3	53.2
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
wt. of container& dried sample,gm	241.6	240.8	241.1	240.8	241.3	240.7	240.1	240.9	240.3	241	240.5	241.4
Water wt.	8.4	9.2	8.9	9.2	8.7	9.3	9.9	9.1	9.7	9.0	9.5	8.6
Wt. of dried sample,gm	186.6	186.5	189	187.6	189.2	187.7	189.5	187.3	186.1	189.1	186.2	188.2
Moisture content,%	4.5016	4.933	4.709	4.9041	4.5983	4.9547	5.2243	4.8585	5.2123	4.7594	5.10204	4.5696
Average moisture content%	4.7		4.8		4.8		5.0		5.0		4.8	
Dry density,gm/cm^3	2.077		2.072		2.077		2.057		2.104		2.111	
Compaction (%)	96.2		95.9		96.1		95.2		97.4		97.7	
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y	

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+680	to	275+860	Company	الاندلس
Station :			Level	- 1.50		DATE	23/10/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm^3	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm^3	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	7		8									
Station of sample	275+635		275+860									
Wt. Of Sand befor test,gm	8000		7880									
Wt. Of Sand after test,gm	4150		4100									
Wt. Of Sand fill hole&cone gm	3850		3780									
V gm	1440		[illegible]									
Wt. of Sand . . hole,gm	2410		[illegible]									
Volume of hole,cm3	1628		1581									
Wt of sample from hole,gm	3530		3468									
Wet density of soil,gm/cm^3	2.168		2.193									
No. of container	13	14	15	16								
Wt. of container,gm	61.9	77.9	78.9	77.9								
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250								
wt. of container& dried sample,gm	242.3	241.9	242.1	242.9								
Water wt.	7.7	8.1	7.9	7.1								
Wt. of dried sample,gm	180.4	164	163.2	165								
Moisture content,%	4.2683	4.939	4.8407	4.303								
Average moisture content%	4.6		4.6									
Dry density,gm/cm^3	2.072		2.098									
Compaction (%)	95.9		97.1									
Acceptance	Y		Y									

M.E./CONTRACTOR

الاندلس للمقاولات

M.E./ CONSULTANT

ESCO

UNIVERSAL INSPECTION REQUEST

مكتب أ.د/حسن مهدي للإستشارات الهندسية

RECEIPT of NOTIFICATION - Minimum Notice Period not less than 24 Hours
The Work described below will be complete and ready for inspection at planned time shown

Contractor Company	شركة صلاح الأندلس للمقاولات العامة			Designer Company*	DR .Hassan Mahdy (H.M.C)							
Issued by Contractor	Name	Sign		Date	Time :							
Received by Employers Representative			UIR	C1 KP	C2 SU	C3 OT	DD 23	MM 10	YY 23	HH	MM	

CODE -1	CODE -2	CODE -3	CODE -4	CODE -5

EXPLANATION OF WORK TO BE INSPECTED

LENGTH	Element		Item
	275+480 TO 275+680		
120 m	E= 262256.9949 N= 3064374.009	E= 262357.1488 N= 3064200.893	1.5 - ردم

Inspection description(

Inspect materials from st (275+480) to st (275+680) Fill layer (1.5-)

INSPECTION DETAILS The Following will be ready at the Planned Inspection Time

Planned Inspection Date	Planned Inspection Time
/ / 2023	1

COMPLIANCE EVIDENCE Must be included as appropriate

Checklist Attached ☐	Test Results Attached ☐	Calibration Attached ☐	Other as indicated ☐
Drawing Reference	ITP Reference	MS Reference	

Comments by: GARB SURVEY CONSATANT.(xyz))	Comments by: General consultant (systra)

INSPECTION RESULT						Approval Status	Please Tick if Not Attend
Organisation		Name	Sign	Date	Time	A-AWC-R	
Contractor Engineer							
Contractor QA\QC*	XYZ			23-10-23	12:30	A	
	H.M.C		23/10/23	23/10/2023	12:00	A	
GARB**							
Employers Representative							

* Designer

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

	قرله القاسه
	الكيلو
	منسوب سطح الميزان

STATION	
FROM	TO
275+480	275+630

مناسيب طبقة -١,٥ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G-C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FERMA LEVEL		15.34	20	16	12	8	4		4	8	12	16	11.95			L	R			
275+480	262256.99	3064374.01	137.44	EXIST.LEVEL	135.94	135.94	135.94	135.94	135.94	135.94	135.94	135.94	135.94	135.94	135.94	135.94	0.000	0.000	15.34	11.95	1.00	135.94	28.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٩٢			٤١	٤١	٩٢	٤٢	٤٢	٤١	—		٤١							
275+500	262268.99	3064356.68	137.40	EXIST.LEVEL	135.90	135.90	135.90	135.90	135.90	135.90	135.90	135.90	135.90	135.90	135.90	135.90	0.000	0.000	15.34	11.95	1.00	135.90	28.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٩٢			٤٢	٤٢	٤١	٤٢	٤١	٤٢	٤١		٤٢							
275+520	262277.00	3064339.37	137.36	EXIST.LEVEL	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	135.86	0.000	0.000	15.34	11.95	1.00	135.86	28.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF	٤١			٤٢	٩٢	-٢	-١	-٢	-٢	-١		-١							

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

OCTOBER ASWAN ELECTRIC EXPRESS TRAIN
(HIGH SPEED RAIL)
SECTION TWO (OCTOBER - ASWAN)

مكتب أ.د/حسن مهدي
للاستشارات الهندسية

STATION	
FROM	TO
275+480	275+880

قرطه الشاب	
التربه	
منسوب سطح الميزان	

مناسيب طبقة -١,٥٠ م

Station	TOP OF SUB GRADE (CENTER)				Left						P.G-C.L	Right					SUPER ELEV.L	SUPER ELEV.R	Width of layer		عرض التوسعة شمال	منسوب التوسعة شمال	TOTAL WIDTH
	EAST	NORTH	FORMA LEVEL		15.34	20	16	12	8	4		4	8	12	16	11.95			L	R			
275+540	262287.02	3064322.06	137.32	EXIST.LEVEL	135.82	135.82	135.82	135.82	135.82	135.82	135.82	135.82	135.82	135.82	135.82	135.82	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+560	262287.03	3064304.75	137.28	EXIST.LEVEL	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	135.78	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+580	262307.05	3064287.44	137.24	EXIST.LEVEL	135.74	135.74	135.74	135.74	135.74	135.74	135.74	135.74	135.74	135.74	135.74	135.74	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+600	262317.07	3064270.13	137.20	EXIST.LEVEL	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	135.70	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+620	262327.09	3064253.82	137.16	EXIST.LEVEL	135.66	135.66	135.66	135.66	135.66	135.66	135.66	135.66	135.66	135.66	135.66	135.66	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+640	262337.12	3064235.51	137.12	EXIST.LEVEL	135.62	135.62	135.62	135.62	135.62	135.62	135.62	135.62	135.62	135.62	135.62	135.62	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			
275+660	262347.13	3064218.20	137.08	EXIST.LEVEL	135.58	135.58	135.58	135.58	135.58	135.58	135.58	135.58	135.58	135.58	135.58	135.58	0.000	0.000	15.34	11.95	0		27.29
				DES.READ																			
				ACT.READ																			
				DEF																			

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مشروع:
قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+480	to	275+680	Company	الاندلس
Station :			Level	- 1.50		DATE	23/9/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm³	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	1		2		3		4		5		6	
Station of sample	275+500		275+525		275+550		275+575		275+600		275+625	
Wt. Of Sand befor test,gm	10200		9750		9350		8985		8569		8325	
Wt. Of Sand after test,gm	6632		6200		5689		5322		4958		4698	
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3568		3550		3661		3663		3611		3627	
Wt. Of Sand fill cone,gm	1440		1440		1440		1440		1440		1440	
Wt. of sand fill hole,gm	2128		2110		2221		2223		2171		2187	
Volume of hole,cm3	1438		1426		1501		1502		1467		1478	
Wt of sample from hole,gm	3120		3100		3265		3245		3240		3270	
Wet density of soil,gm/cm³	2.170		2.174		2.176		2.160		2.209		2.213	
No. of container	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Wt. of container,gm	55	54.3	52.1	53.2	52.1	53	50.6	53.6	54.2	51.9	54.3	53.2
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250	250
wt. of container& dried sample,gm	241.6	240.8	241.1	240.8	241.3	240.7	240.1	240.9	240.3	241	240.5	241.4
Water wt.	8.4	9.2	8.9	9.2	8.7	9.3	9.9	9.1	9.7	9.0	9.5	8.6
Wt. of dried sample,gm	186.6	186.5	189	187.6	189.2	187.7	189.5	187.3	186.1	189.1	186.2	188.2
Moisture content,%	4.5016	4.933	4.709	4.9041	4.5983	4.9547	5.2243	4.8585	5.2123	4.7594	5.10204	4.5696
Average moisture content%	4.7		4.8		4.8		5.0		5.0		4.8	
Dry density,gm/cm³	2.072		2.075		2.077		2.057		2.104		2.111	
Compaction (%)	95.9		96.1		96.1		95.2		97.4		97.7	
Acceptance	Y		Y		Y		Y		Y		Y	

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

مشروع:

قطار أسوان الكهربائي السريع – القطاع الثاني

Determination of field density - ASTM D 1556

Request no.:		From	275+480	to	275+680	Company	الاندلس
Station :			Level	- 1.50		DATE	26/9/2023
Description :	EMBANKMENT Matrials						

Ptoctor Modified Testing Results:-

Max. dry density gm/cm³	O.M.C %	Degree of Compaction Required,%	Bulk Density of Specified sand,gm/cm³	Sand Weight of Cone (gm)
2.160	5.0	95	1.480	1440

Test No.	7		8									
Station of sample	275+650		275+675									
Wt. Of Sand befor test,gm	8000		7880									
Wt. Of Sand after test,gm	4150		4110									
Wt. Of Sand fill hole&cone,gm	3850		3770									
Wt. [illegible] c												
Wt. Of Sand fill ho	2410		2550									
Volume of hole,cm3	1628		1574									
Wt of sample from hole,gm	3530		3468									
Wet density of soil,gm/cm³	2.168		2.203									
No. of container	13	14	15	16								
Wt. of container,gm	61.9	77.9	78.9	77.9								
Wt. Of sample& container befor drying,gm	250	250	250	250								
wt. of container& dried sample,gm	242.3	241.9	242.1	242.9								
Water wt.	7.7	8.1	7.9	7.1								
Wt. of dried sample,gm	180.4	164	163.2	165								
Moisture content,%	4.2683	4.939	4.8407	4.303								
Average moisture content%	4.6		4.6									
Dry density,gm/cm³	2.072		2.107									
Compaction (%)	95.9		97.5									
Acceptance	Y		Y									

M.E./CONTRACTOR

M.E./ CONSULTANT

STATION	275+140	275+160	275+180	275+200	275+220	275+240	275+260	275+280	275+300	275+320	275+340	275+360	275+380	275+400	275+420	275+440	275+460	275+480	275+500	275+520	275+540	275+560	275+580	275+600	275+620	275+640	275+660	275+680	275+700	275+720	275+740	275+760	275+780	275+800	275+820	275+840	275+860	275+880
Sub Ballast	139.020	138.980	138.940	138.900	138.860	138.820	138.780	138.740	138.700	138.660	138.620	138.580	138.540	138.500	138.460	138.420	138.380	138.340	138.300	138.260	138.220	138.180	138.140	138.100	138.060	138.020	137.980	137.940	137.900	137.860	137.820	137.780	137.740	137.700	137.660	137.620	137.580	137.540
Sub GRADE	138.620	138.580	138.540	138.500	138.460	138.420	138.380	138.340	138.300	138.260	138.220	138.180	138.140	138.100	138.060	138.020	137.980	137.940	137.900	137.860	137.820	137.780	137.740	137.700	137.660	137.620	137.580	137.540	137.500	137.460	137.420	137.380	137.340	137.300	137.260	137.220	137.180	137.140
ferma	138.120	138.080	138.040	138.000	137.960	137.920	137.880	137.840	137.800	137.760	137.720	137.680	137.640	137.600	137.560	137.520	137.480	137.440	137.400	137.360	137.320	137.280	137.240	137.200	137.160	137.120	137.080	137.040	137.000	136.960	136.920	136.880	136.840	136.800	136.760	136.720	136.680	136.640
NGL	136.680	135.420	134.500	133.716	132.479	131.760	131.000	130.690	130.710	130.450	130.310	130.380	130.530	130.680	130.720	130.760	130.970	131.260	131.300	131.488	131.740	131.770	131.840	131.130	132.580	132.980	133.270	133.429	133.860	133.640	133.760	133.980	134.220	134.240	134.280	134.320	134.360	134.400
DIFF	1.44	2.66	3.54	4.68	5.48	6.23	6.88	7.15	7.09	7.21	7.41	7.30	7.11	6.32	6.84	6.76	6.51	6.18	6.48	6.43	6.17	5.94	5.72	5.42	5.35	5.24	4.91	4.42	3.98	3.83	3.46	3.24	3.18	3.00	2.94	2.39	2.39	2.39

Ferma	138.12	138.08	138.04	138.00	137.96	137.92		137.84	137.80	137.76	137.72	137.68	137.64	137.60	137.56	137.52	137.48	137.44		137.40	137.36	137.32	137.28	137.24	137.20	137.16	137.12	137.08	137.04	137.00	136.96			136.84	136.80	136.76	136.72	136.68
0.25	137.87	137.83	137.79	137.75	137.71	137.67		137.59	137.55	137.51	137.47	137.43	137.39	137.35	137.31	137.27	137.23	137.19		137.15	137.11	137.07	137.03	136.99	136.95	136.91	136.87	136.83	136.79	136.75	136.71	136.67		136.59	136.55	136.51	136.47	136.43
0.5	137.62	137.58	137.54	137.50	137.46	137.42		137.34	137.30	137.26	137.22	137.18	137.14	137.10	137.06	137.02	136.98	136.94		136.90	136.86	136.82	136.78	136.74	136.70	136.66	136.62	136.58	136.54	136.50	136.46	136.42		136.34	136.30	136.26	136.22	136.18
0.75	137.37	137.33	137.29	137.25	137.21	137.17		137.09	137.05	137.01	136.97	136.93	136.89	136.85	136.81	136.77	136.73	136.69		136.65	136.61	136.57	136.53	136.49	136.45	136.41	136.37	136.33	136.29	136.25	136.21	136.17		136.09	136.05	136.01	135.97	135.93
1	137.12	137.08	137.04	137.00	136.96	136.92		136.84	136.80	136.76	136.72	136.68	136.64	136.60	136.56	136.52	136.48	136.44		136.40	136.36	136.32	136.28	136.24	136.20	136.16	136.12	136.08	136.04	136.00	135.96	135.92		135.84	135.80	135.76	135.72	135.68
1.25	136.87	136.83	136.79	136.75	136.71	136.67		136.59	136.55	136.51	136.47	136.43	136.39	136.35	136.31	136.27	136.23	136.19		136.15	136.11	136.07	136.03	135.99	135.95	135.91	135.87	135.83	135.79	135.75	135.71	135.67		135.59	135.55	135.51	135.47	135.43
1.5		136.58	136.54	136.50	136.46	136.42		136.34	136.30	136.26	136.22	136.18	136.14	136.10	136.06	136.02	135.98	135.94		135.90	135.86	135.82	135.78	135.74	135.70	135.66	135.62	135.58	135.54	135.50	135.46	135.42		135.34	135.30	135.26	135.22	135.18
1.75		136.33	136.29	136.25	136.21	136.17		136.09	136.05	136.01	135.97	135.93	135.89	135.85	135.81	135.77	135.73	135.69		135.65	135.61	135.57	135.53	135.49	135.45	135.41	135.37	135.33	135.29	135.25	135.21	135.17		135.09	135.05	135.01	134.97	134.93
2		136.08	136.04	136.00	135.96	135.92		135.84	135.80	135.76	135.72	135.68	135.64	135.60	135.56	135.52	135.48	135.44		135.40	135.36	135.32	135.28	135.24	135.20	135.16	135.12	135.08	135.04	135.00	134.96	134.92		134.84	134.80	134.76	134.72	134.68
2.5		135.58	135.54	135.50	135.46	135.42		135.34	135.30	135.26	135.22	135.18	135.14	135.10	135.06	135.02	134.98	134.94		134.90	134.86	134.82	134.78	134.74	134.70	134.66	134.62	134.58	134.54	134.50	134.46	134.42		134.34	134.30	134.26	134.22	
3			135.04	135.00	134.96	134.92		134.84	134.80	134.76	134.72	134.68	134.64	134.60	134.56	134.52	134.48	134.44		134.40	134.36	134.32	134.28	134.24	134.20	134.16	134.12	134.08	134.04	134.00	133.96	133.92		133.84	133.80			
3.5			134.54	134.50	134.46	134.42		134.34	134.30	134.26	134.22	134.18	134.14	134.10	134.06	134.02	133.98	133.94		133.90	133.86	133.82	133.78	133.74	133.70	133.66	133.62	133.58	133.54	133.50	133.46	133.42						
4				134.00	133.96	133.92		133.84	133.80	133.76	133.72	133.68	133.64	133.60	133.56	133.52	133.48	133.44		133.40	133.36	133.32	133.28	133.24	133.20	133.16	133.12	133.08	133.04	133.00								
4.5				133.50	133.46	133.42		133.34	133.30	133.26	133.22	133.18	133.14	133.10	133.06	133.02	132.98	132.94		132.90	132.86	132.82	132.78	132.74	132.70	132.66	132.62	132.58	132.54									
5					132.96	132.92		132.84	132.80	132.76	132.72	132.68	132.64	132.60	132.56	132.52	132.48	132.44		132.40	132.36	132.32	132.28	132.24	132.20	132.16	132.12	132.08										
5.5						132.42		132.34	132.30	132.26	132.22	132.18	132.14	132.10	132.06	132.02	131.98	131.94		131.90	131.86	131.82	131.78	131.74	131.70													
6						131.92		131.84	131.80	131.76	131.72	131.68	131.64	131.60	131.56	131.52	131.48	131.44		131.40	131.36	131.32	131.28															
6.5								131.34	131.30	131.26	131.22	131.18	131.14	131.10	131.06	131.02	130.98																				
7								130.84	130.80	130.76	130.72	130.68	130.64																									
7.5																																						
8																																						

مشروع القطار السريع

مهندس / حسن عبد القادر حسن مهدي

APPROVED AS LAST DESIGN (5-1-2023)

18-1-2023

مهندس الشركة

م/ محمد عبد الحليم محمد

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner