

The graph shows a piecewise linear function $f(x) = 100 - 4|x - 50|$ over the interval $[0, 100]$. The function is plotted as a red line on a coordinate system with the x-axis ranging from 0 to 100 and the y-axis ranging from 0 to 100. The function starts at $(0, 40)$, increases linearly to $(50, 100)$, and then decreases linearly to $(100, 40)$. The area under the curve is shaded in light blue. The graph is labeled with $f(x)$ on the y-axis and x on the x-axis. The function is defined as $f(x) = 100 - 4|x - 50|$.

البنية ج 1		ج 2		ج 3		ج 11		ج 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cut - cut vol	0.00	cut - cut vol	0.00	cut - cut vol	0.00	cut - cut vol	0.00	cut - cut vol	0.00
cut fill vol	0.00	cut fill vol	0.00	cut fill vol	0.00	cut fill vol	0.00	cut fill vol	0.00
NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مکتبہ شریعہ الدہلیہ
۴/۵۵۵۵۵۵

Figure 1 is a line graph showing the variation of the average value of the normalized stress intensity factor (K_I) with the normalized crack length (a/b) for a semi-elliptical surface crack in a thick plate. The y-axis represents K_I (MPa√mm) from 0 to 100. The x-axis represents a/b from 0 to 1.0. A red line shows the K_I values, which start at approximately 40 at $a/b=0$, rise to a peak of about 80 at $a/b=0.5$, and then decrease to about 40 at $a/b=1.0$. A green shaded area represents the range of K_I values for different crack depths. The area is bounded by a red line (upper bound) and a green line (lower bound). The red line starts at approximately 40 at $a/b=0$, rises to a peak of about 80 at $a/b=0.5$, and then decreases to about 40 at $a/b=1.0$. The green line starts at approximately 40 at $a/b=0$, rises to a peak of about 60 at $a/b=0.5$, and then decreases to about 40 at $a/b=1.0$. The area between the red and green lines is shaded green. The graph is labeled 'Figure 1' and 'Figure 1'.

a/b	K_I (MPa√mm)
0.0	40.045
0.1	42.743
0.2	42.728
0.3	48.254
0.4	60.464
0.5	80.000
0.6	60.464
0.7	48.254
0.8	42.728
0.9	42.743
1.0	40.045

البيانات		البيانات		البيانات		البيانات	
البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات	البيانات
Cur Area	0.00	Cur Area	0.00	Cur Area	0.00	Cur Area	0.00
Cur Vol	0.00	Cur Vol	0.00	Cur Vol	0.00	Cur Vol	0.00
Fill Area	53.43	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	534.33	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cur cut vol	0.00	cur cut vol	0.00	cur cut vol	0.00	cur cut vol	0.00
cur fill vol	534.33	cur fill vol	0.00	cur fill vol	0.00	cur fill vol	0.00
NET VOL	-534.33	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

شركة أولاد الشريفة للاستشارات
ت.ل: ٨٢٧ ف.خ: ٨/٥٥٦/٢٥٩

Sub Ballast Depth = 52 ft.
Prop. red. Sub grade depth = 23 ft.

	Blank
	Red
	Green
	Blue
	Yellow
	Purple



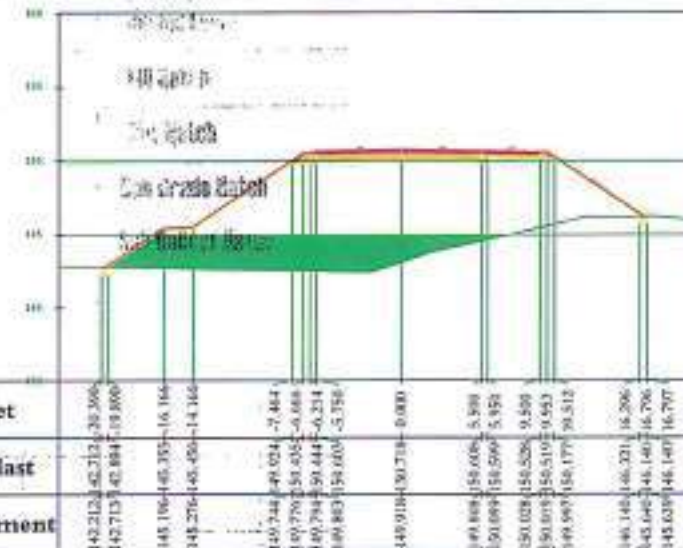

SHAKER
CONSULTANCY GROUP
PO Box 10000, 10000, 10000
10000 10000 10000 10000

Preliminary design work
From Staffs 24, 2001 to Staffs 25, 2002
El-munashy-5 October Staffs Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT:
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER:	

Sheet No. 002
 Stationing: 24+000 to 24+060

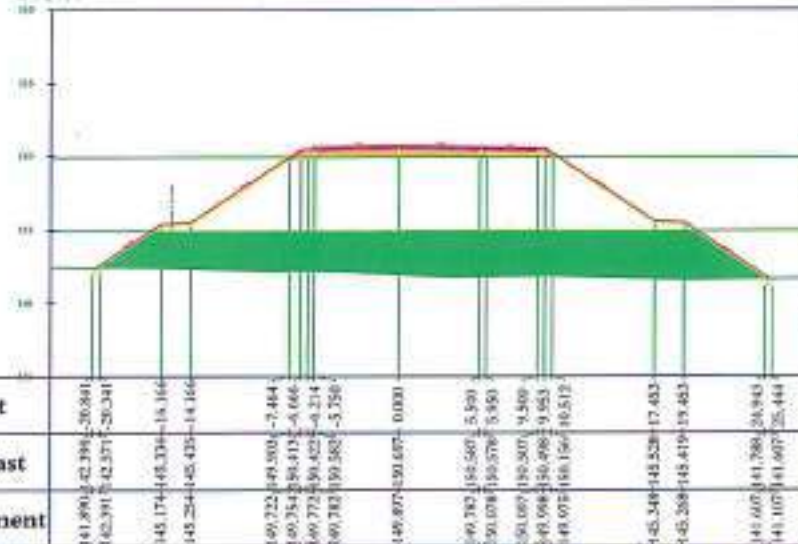
Station: 24+040.00



البيانات		البيانات		البيانات		البيانات		البيانات	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	50.37	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	1037.95	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	1572.22	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-1572.22	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

م. المهندس
 م. المهندس

Station: 24+060.00



البيانات		البيانات		البيانات		البيانات		البيانات	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	122.55	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	1729.21	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	3301.43	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-3301.43	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

م. المهندس

شركة أولاد الشريف للدراسات
 رقم الترخيص: ٢٥٩/٢٥٦/٢٠١٠

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
 Prepared Sub grade Depth = 60 cm

Legend

---	Natural Ground Level
---	Design Level
---	Fill Material
---	Sub Ballast
---	Sub Grade
---	Sub Grade Material

00	DATE	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :

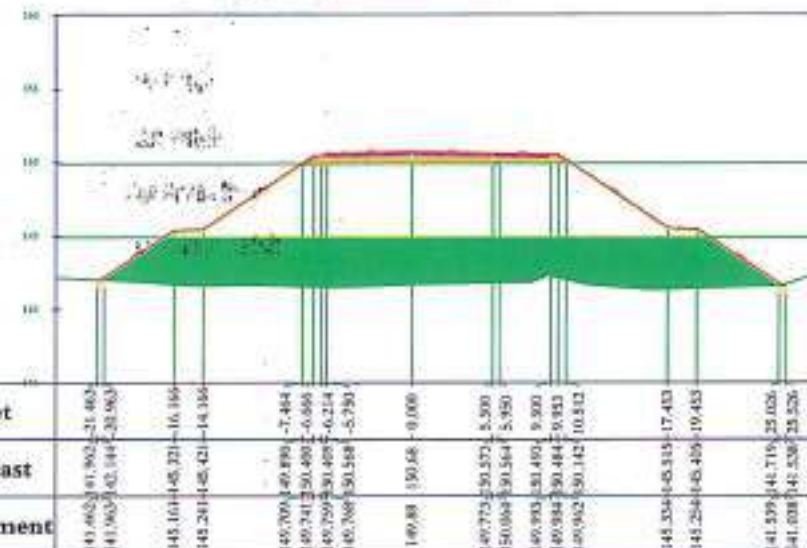


SHEET NAME:

Preliminary design cross sections
 From Station 24+000 To Station 24+060
 El-nunashy-6 October Railway Project

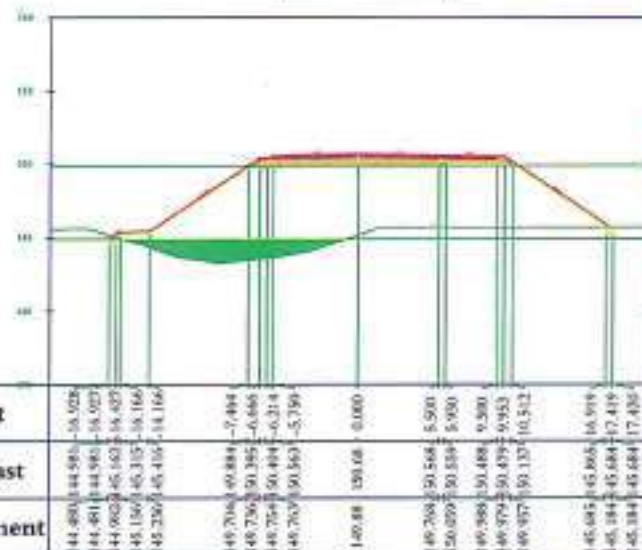
DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 002	

24+080.00



المنطقة جاري 1		المنطقة 8		المنطقة 9		المنطقة 11		المنطقة 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	136.36	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	2589.16	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	5890.59	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-5890.59	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

24+100.00



المنطقة جاري 1		اجل 8		اجل 9		اجل 11		اجل 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	15.69	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	1520.49	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	7411.07	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-7411.07	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Ballast Hatch
	Sub Grade Hatch

00		
REV	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



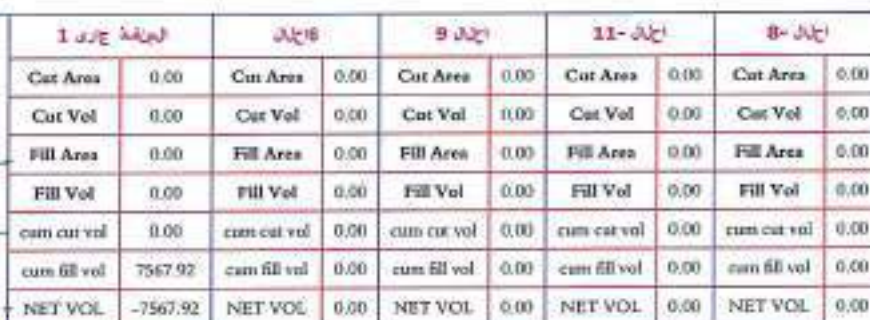
GENERAL CONSULTANT :



SHEET NAME:

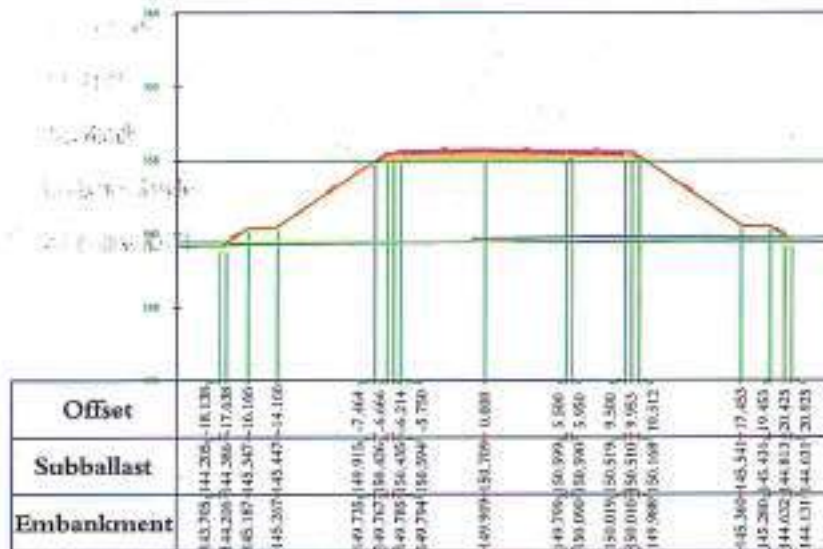
Preliminary design cross sections
from Station 24+000 To Station 25+000
El-minashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 003	



DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 004	

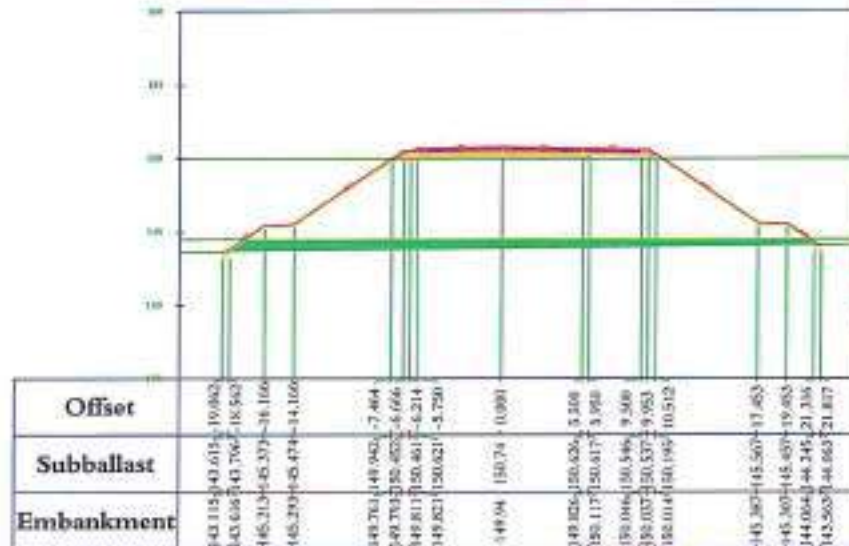
24+160.00



المنطقة 1		المنطقة 2		المنطقة 3		المنطقة 4		المنطقة 5	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	1.77	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	17.66	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	7585.59	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-7585.59	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مكتب فخر الدين
١٢/٢٠٢٢

24+180.00



المنطقة جاري 1		اجل 8		اجل 9		اجل 11		اجل 8-	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	23.12	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	248.82	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	7834.41	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-7834.41	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

١٢/٢٠٢٢

شركة أولاد الشريف للمقاولات
٢٠٨/٥٥٦/٢٥٩

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	DATE	ISSUED FOR	APPROVED BY	DATE
00				

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :

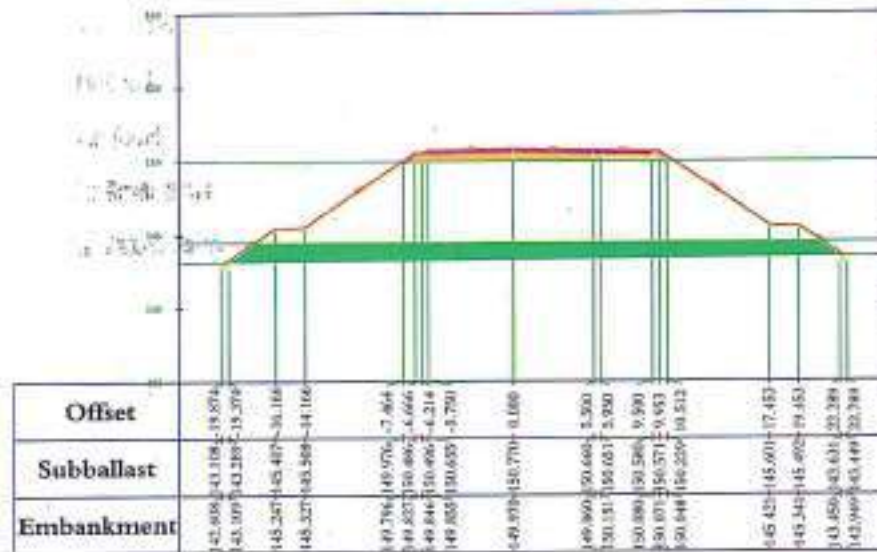


SHEET NAME:

Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 25+000
El-minshy-6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:250		
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 005	

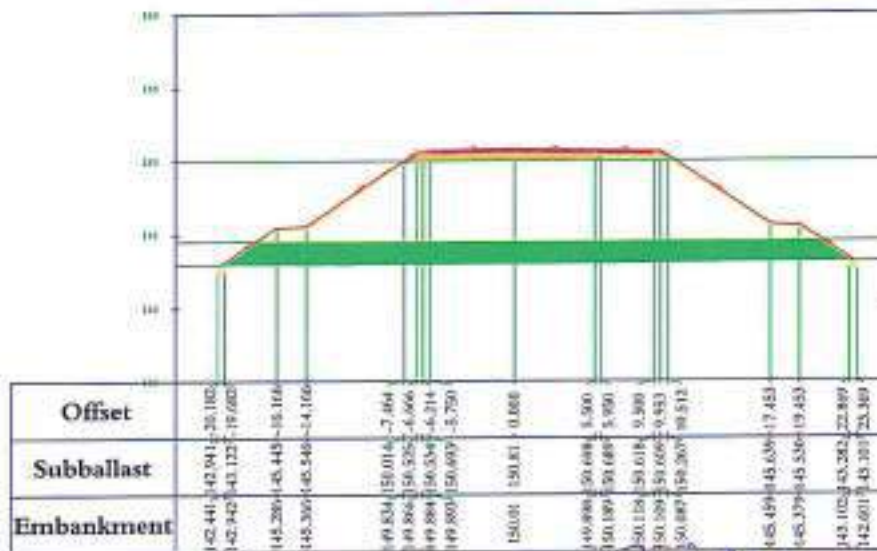
24+200.00



الخط 1		الخط 6		الخط 9		الخط 11		الخط 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	47.46	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	705.72	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	8540.12	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-8540.12	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مكتبة نوري
م/احمد م
مكتبة نوري

24+220.00



الخط 1		الخط 6		الخط 9		الخط 11		الخط 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	61.02	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	1084.77	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	9624.89	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-9624.89	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مكتبة نوري
م/احمد م
مكتبة نوري

شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٢٠٨

Notes :
Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

- Natural Ground Level
- Design Level
- Fill Material
- Cut Material
- Sub Grade Material
- Sub Ballast Material

00

REV: 00000000
ISSUED FOR: 00000000
DATE: 00/00/00

APPROVED BY: 00000000
DATE: 00/00/00

OWNER :
00000000

MAIN CONTRACTOR : 00000000
Contractor CONSULTANT : 00000000

GENERAL CONSULTANT :
SHAKER CONSULTANCY GROUP
00000000

SHEET NAME:
Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 25+000
El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250
DESIGNED BY: 00000000
PROJECT: 00000000

PHASE: 00000000
CHECKED BY: 00000000
APPROVED BY: 00000000

DWG SIZE: A1
SHEET NUMBER: 006

Offset	Subballast	Embankment
141.075	142.975	20.189
141.976	143.556	19.688
145.321	145.886	16.366
145.164	145.386	14.866
149.872	150.033	7.468
149.504	150.523	6.666
149.522	150.572	6.314
149.031	150.321	5.790
150.046	150.586	0.000
149.936	150.756	5.500
150.225	150.727	5.950
150.156	150.656	9.300
150.147	150.647	9.563
150.128	150.303	10.512
145.497	145.079	17.453
146.517	145.546	19.453
143.076	143.256	22.865
142.578	143.072	23.403

المحطة 3		محطة 6		محطة 9		محطة 11		محطة 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	60.49	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	1215.11	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	10840.01	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-10640.01	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

م/ ١٥٥٠ / ١٤١٤ هـ

Offset	Subballast	Embankment
145.611	145.611	145.611
145.012	145.012	145.012
144.523	144.523	144.523
144.023	144.023	144.023
143.510	143.510	143.510
143.000	143.000	143.000
142.488	142.488	142.488
141.975	141.975	141.975
141.462	141.462	141.462
140.950	140.950	140.950
140.438	140.438	140.438
139.925	139.925	139.925
139.412	139.412	139.412
138.900	138.900	138.900
138.388	138.388	138.388
137.875	137.875	137.875
137.362	137.362	137.362
136.850	136.850	136.850
136.338	136.338	136.338
135.825	135.825	135.825
135.312	135.312	135.312
134.800	134.800	134.800
134.288	134.288	134.288
133.775	133.775	133.775
133.262	133.262	133.262
132.750	132.750	132.750
132.238	132.238	132.238
131.725	131.725	131.725
131.212	131.212	131.212
130.700	130.700	130.700
130.188	130.188	130.188
129.675	129.675	129.675
129.162	129.162	129.162
128.650	128.650	128.650
128.138	128.138	128.138
127.625	127.625	127.625
127.112	127.112	127.112
126.600	126.600	126.600
126.088	126.088	126.088
125.575	125.575	125.575
125.062	125.062	125.062
124.550	124.550	124.550
124.038	124.038	124.038
123.525	123.525	123.525
123.012	123.012	123.012
122.500	122.500	122.500
121.988	121.988	121.988
121.475	121.475	121.475
120.962	120.962	120.962
120.450	120.450	120.450
119.938	119.938	119.938
119.425	119.425	119.425
118.912	118.912	118.912
118.400	118.400	118.400
117.888	117.888	117.888
117.375	117.375	117.375
116.862	116.862	116.862
116.350	116.350	116.350
115.838	115.838	115.838
115.325	115.325	115.325
114.812	114.812	114.812
114.300	114.300	114.300
113.788	113.788	113.788
113.275	113.275	113.275
112.762	112.762	112.762
112.250	112.250	112.250
111.738	111.738	111.738
111.225	111.225	111.225
110.712	110.712	110.712
110.200	110.200	110.200
109.688	109.688	109.688
109.175	109.175	109.175
108.662	108.662	108.662
108.150	108.150	108.150
107.638	107.638	107.638
107.125	107.125	107.125
106.612	106.612	106.612
106.100	106.100	106.100
105.588	105.588	105.588
105.075	105.075	105.075
104.562	104.562	104.562
104.050	104.050	104.050
103.538	103.538	103.538
103.025	103.025	103.025
102.512	102.512	102.512
102.000	102.000	102.000

المنطقه 1		5 ايلول		9 ايلول		11 ايلول		8 ايلول	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	60.71	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	1212.03	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	12052.04	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-12052.04	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

A rectangular stamp with a decorative border, containing a handwritten signature in blue ink that appears to be the letter 'A'. The stamp is tilted slightly to the right.

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 60 cm

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub at Foot Hatch

00			
REV	ISSUED	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE

الجمهورية العراقية
وزارة التعليم والبحث العلمي
المركز الوطني للتقنية
بغداد - العراق

[illegible]

Preliminary design cross-sections
From Station 24+000 To Station 25+000
El-manshy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 007	



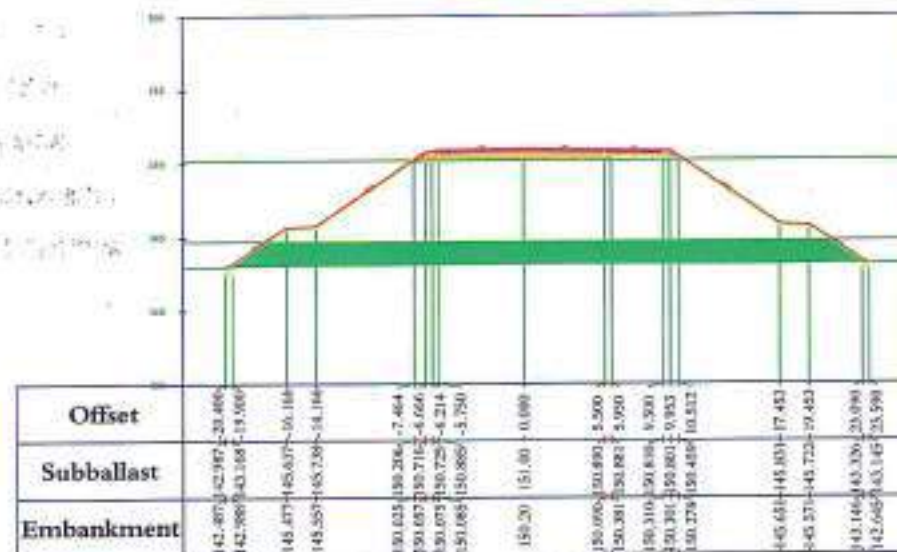
مكتب فني الدولة
٢٠١٤/٢



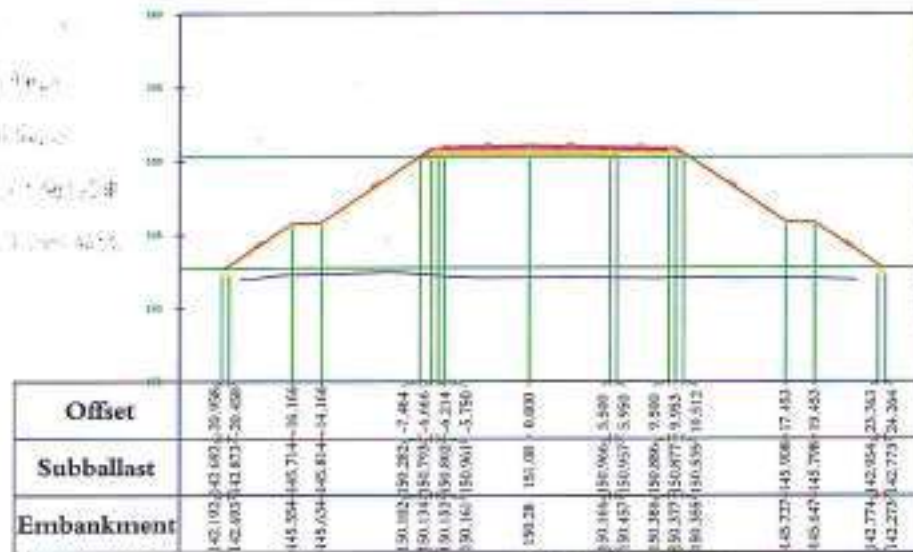
المنطقة 1		المنطقة 2		المنطقة 9		المنطقة 11		المنطقة 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	62.14	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	1236.12	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cut cut vol	0.00	cut cut vol	0.00	cut cut vol	0.00	cut cut vol	0.00	cut cut vol	0.00
cut fill vol	14510.05	cut fill vol	0.00	cut fill vol	0.00	cut fill vol	0.00	cut fill vol	0.00
NET VOL	-14510.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 008	

24+320.00



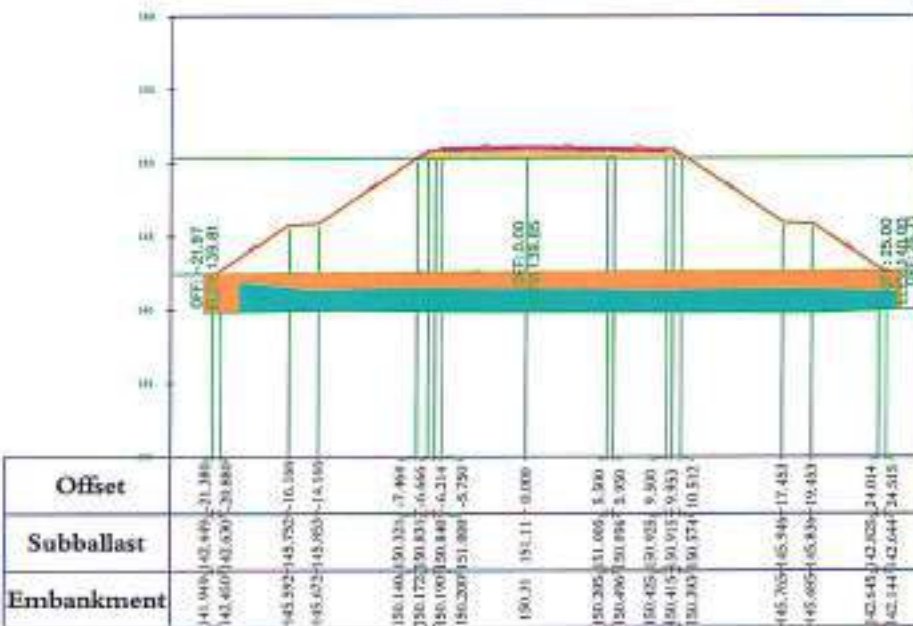
24+360.00



الارتفاع 1		الارتفاع 2		الارتفاع 3		الارتفاع 11		الارتفاع 6	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	721.71	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-17887.42	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

شركة أولاد الشريف للمقاولات
٢٠٨/٥٥٦/٢٥٩٠

24+380.00



1- سطح التربة		2- سطح		3- سطح		4- سطح		5- سطح	
Cut Area	0.25	Cut Area	0.00	Cut Area	128.15	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	2.51	Cut Vol	0.00	Cut Vol	1281.52	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	69.48	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	694.83	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	2.51	cum cut vol	0.00	cum cut vol	1281.52	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	694.83	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-17884.92	NET VOL	0.00	NET VOL	586.69	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

—	Natural Ground Level
—	Design Level
■	Fill Match
■	Cut Match
■	Sub Grade Match
■	Sub Ballast Match

60	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNER :



MAINT CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :

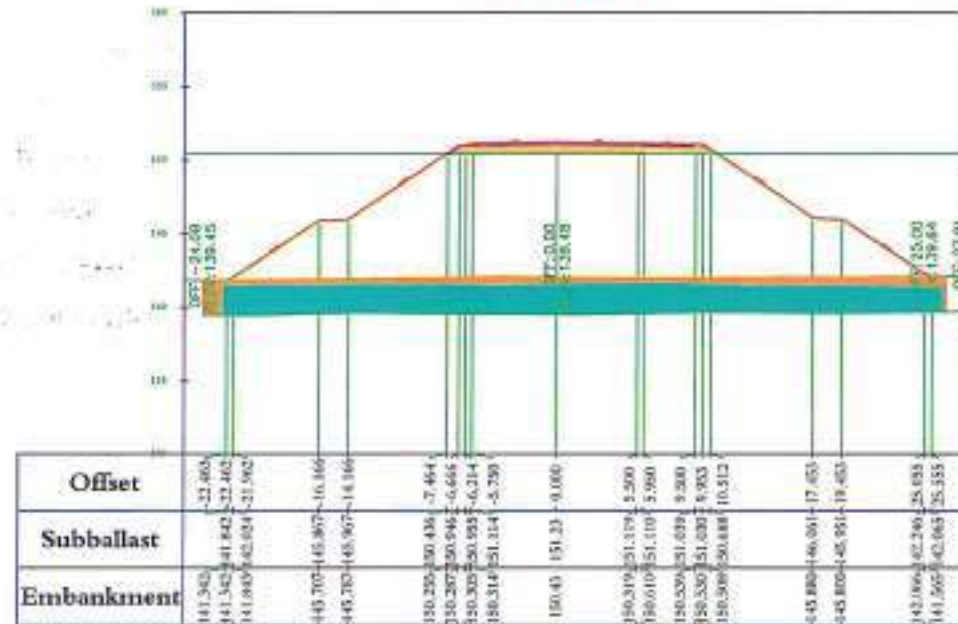


SHEET NAME

Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 28+000
El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 010	

24+440.00

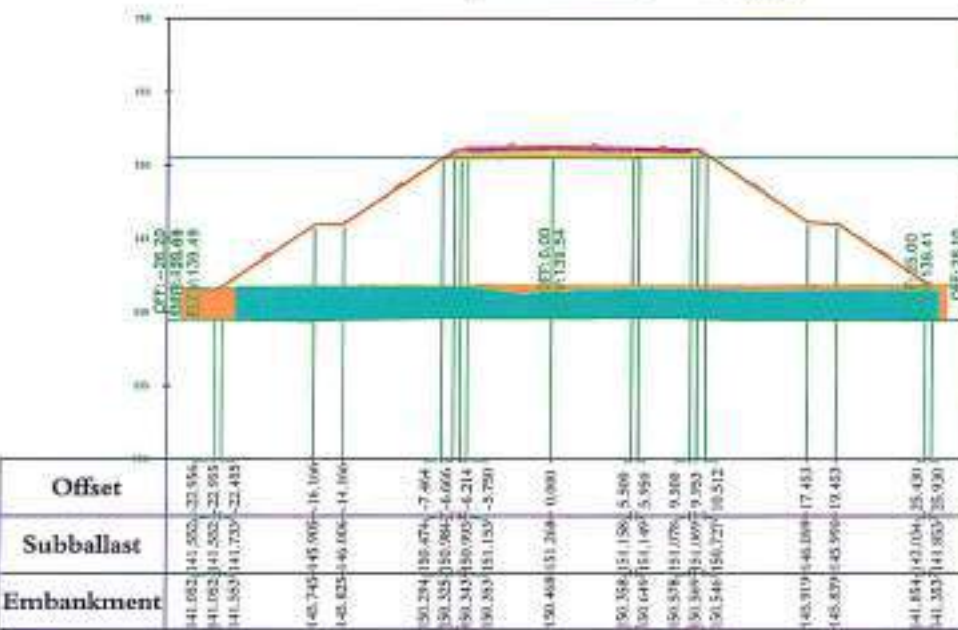


البيانات 1		البيانات 2		البيانات 3		البيانات 11		البيانات 8	
Cut Area	0.44	Cut Area	0.00	Cut Area	123.41	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	6.87	Cut Vol	0.00	Cut Vol	2434.43	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	95.63	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	1807.16	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	24.17	cum cut vol	0.00	cum cut vol	8718.88	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	5665.03	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-17863.26	NET VOL	0.00	NET VOL	3113.86	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مكتب في الدوحة
14/12/2014

شركة اولاد الشريف للمقاولات
٣٠٨/٥٥٦/٢٥٩
٨٣٧

24+460.00



البيانات ج 1		ج 8		ج 9		ج 11		ج 8	
Cut Area	0.19	Cut Area	0.00	Cut Area	119.84	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	6.21	Cut Vol	0.00	Cut Vol	2432.48	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	100.91	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	1975.41	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	30.37	cum cut vol	0.00	cum cut vol	11151.36	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	7580.44	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-17857.05	NET VOL	0.00	NET VOL	3570.93	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مكتب في الدوحة
14/12/2014

Notes :

Sub Ballast Depth = 35cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	DATE	ISSUED FOR	APPROVED BY	DATE
00				

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



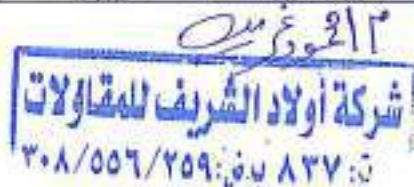
GENERAL CONSULTANT :



SHEET NAME:

Preliminary design-cross sections
From Station 24.000 To Station 26.000
El-manshiy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 012	



حکومت فدرالدولہ
۱۴۴۰ھ

1 July 2020		Jul'6		9 Jul'		11- Jul'		8- Jul'	
Cut Area	0.10	Cut Area	0.00	Cut Area	88.07	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	2.13	Cut Vol	0.00	Cut Vol	1582.46	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	111.70	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	2157.28	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	35.52	cum cut vol	0.00	cum cut vol	14633.99	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	11787.36	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-17851.91	NET VOL	0.00	NET VOL	2846.83	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Sub Ballast Depth = 380mm
Prepared Sub grade Depth = 50 mm

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Base Hatch

00			
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE



سندھ کی تعلیم کے
وزارت



SHAKER
CONSULTANCY GROUP
Barnes, Surrey • Consulting • Project Management • 2010 • 2011
Tel: 01883 2238 4000 • Fax: 01883 2238 4000

Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 26+000
 El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 013	



NET VOL 112675 NET VOL 500 NET VOL 5000

مكتبة فنز الدولة
م/محمد مزاب

مكتبة فنز الدولة
112675 500 5000



3-1-2019		3-2-2019		9-2-2019		11-2-2019		8-3-2019	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	2.04	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	209.43	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	19.70	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	517.62	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	32.43	cum cut vol	0.00	cum cut vol	23315.51	cum cut vol	0.00	cum cut vol	0.00
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	72496.97	cum fill vol	0.00	cum fill vol	0.00
NET VOL	-17849.99	NET VOL	0.00	NET VOL	818.54	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

00			
REV	01/01/21-00	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE

OWNER:



MADE CONTRACTOR : Contractor CONSULTANT :



GENERAL CONSULTANT :



SHEET NAME:

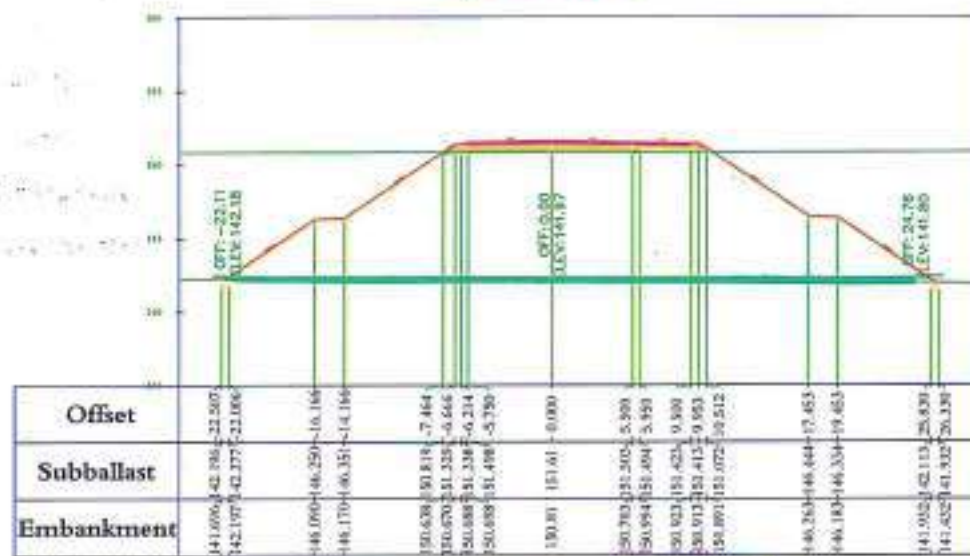
Preliminary design-cross sections

From Station 24+000 To Station 26+000

El-monashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 016	

24+640.00

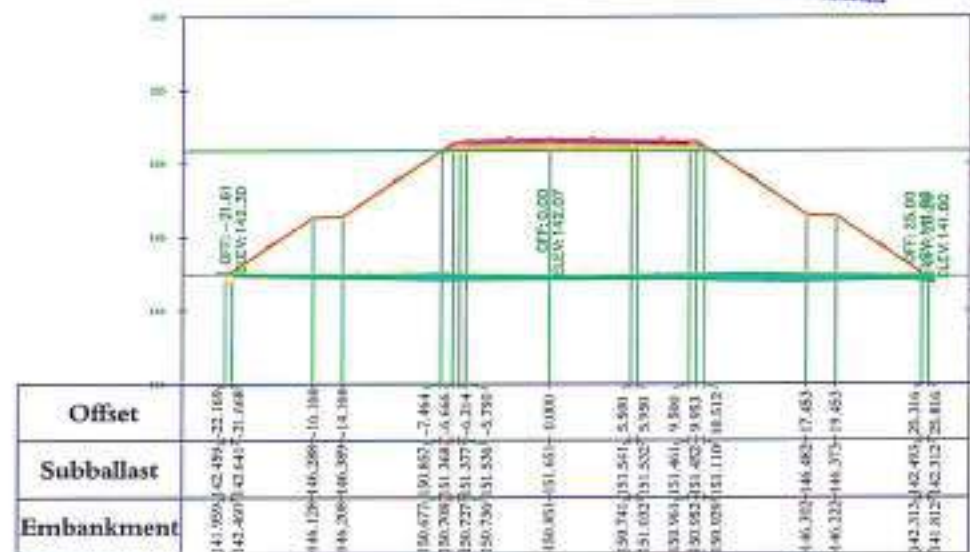


الارتفاع / متر	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol
cum cut vol	37.43	cum cut vol	0.00	cum cut vol
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol
NET VOL	-17849.99	NET VOL	0.00	NET VOL

مكتب فني الدولة
م/ احمد زهر

شركة اولاد الشريف للمقاولات
٢٠٨/٥٥٦/٢٥٩
٨٣٧

24+660.00



الارتفاع / متر	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع	الارتفاع
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area
Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol
cum cut vol	37.43	cum cut vol	0.00	cum cut vol
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol
NET VOL	-17849.99	NET VOL	0.00	NET VOL

مكتب فني الدولة
م/ احمد زهر

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 60 cm

Legend

—	Natural Ground Level
—	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

CO	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :



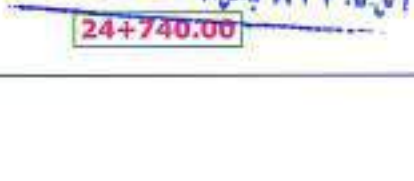
SHEET NAME:

Preliminary / design cross sections
From Station 24+000 To Station 24+000
El-manazhy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 017	

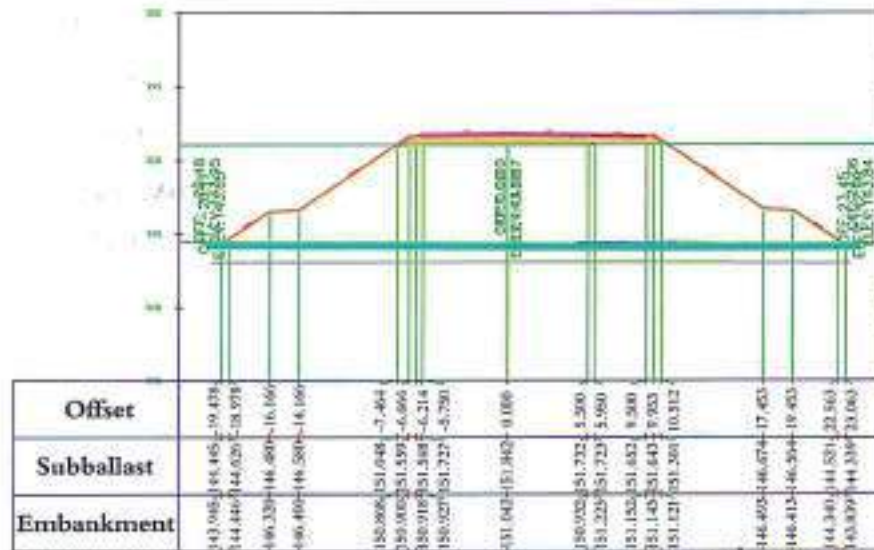


مكتبة في الدوليد
١٣٨٤ هـ



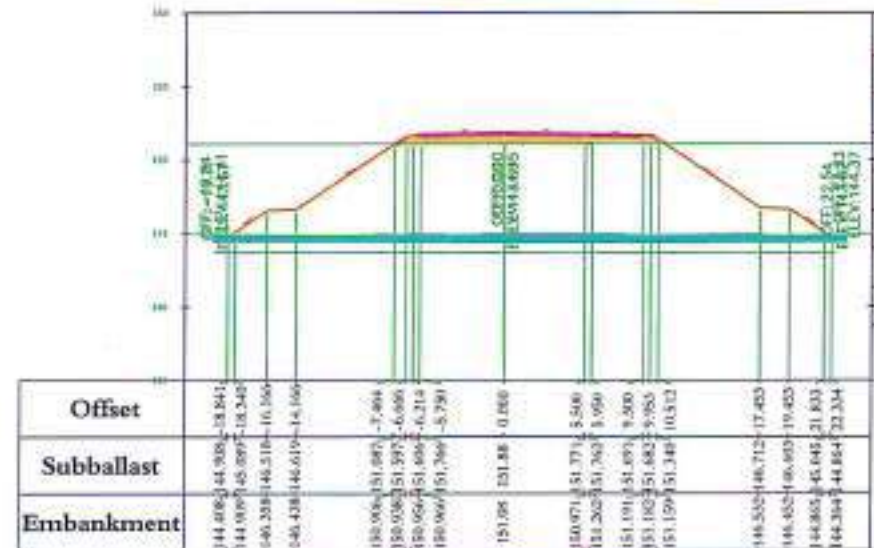
DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 019	

24+760.00



الارتفاع 1		الارتفاع 6		الارتفاع 9		الارتفاع 11		الارتفاع 8	
Cut Area	0.09	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	22.27
Cut Vol	2.57	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	222.71
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	22.27
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	222.71
cum cut vol	64.60	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	222.71
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	222.71
NET VOL	-17822.82	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	-0.90

24+780.00



الارتفاع 1		الارتفاع 6		الارتفاع 9		الارتفاع 11		الارتفاع 8	
Cut Area	0.06	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	21.59
Cut Vol	1.52	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	438.58
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	21.59
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	438.58
cum cut vol	66.12	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	661.29
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.29	cum fill vol	0.00	cum fill vol	661.29
NET VOL	-17821.30	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	APPROVED BY
DATE	ISSUED FOR	DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :

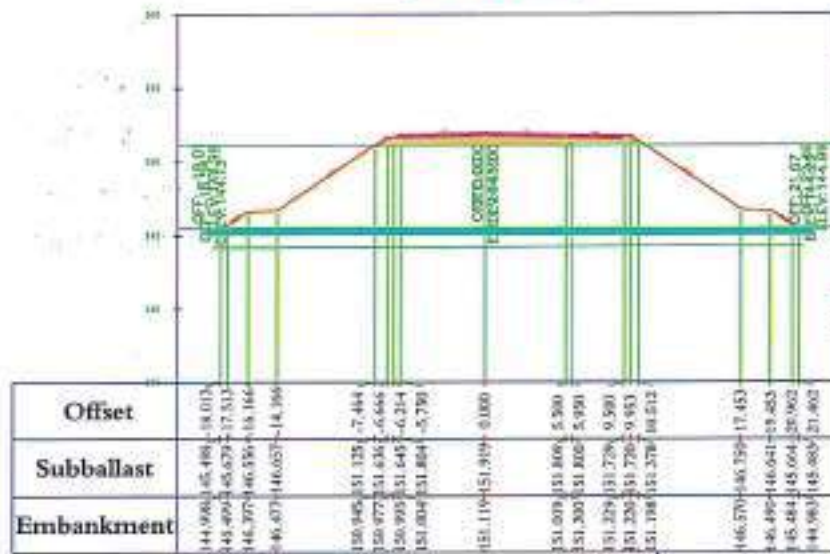


SHEET NAME:

Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 26+000
El-manshy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 020	

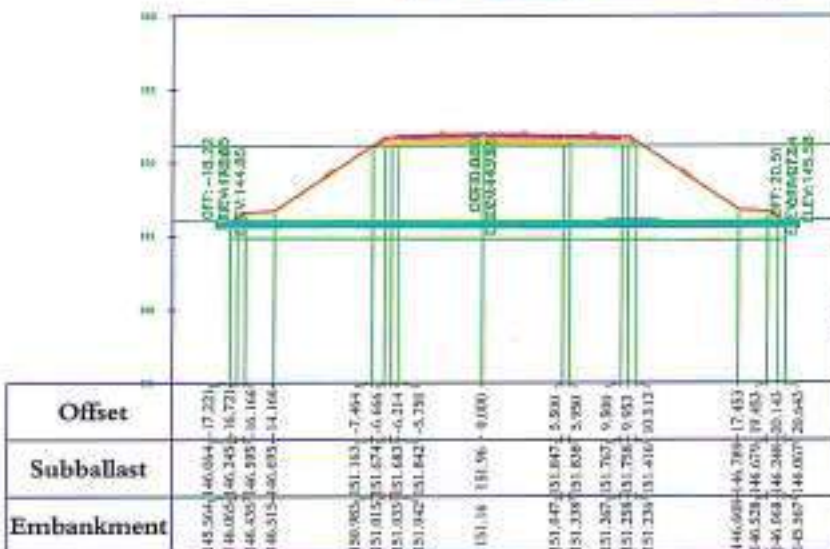
24+800.00



المنطقة 9		المنطقة 8		المنطقة 9		المنطقة 11		المنطقة 8	
Cut Area	0.07	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	20.74
Cut Vol	1.29	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	423.26
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	20.74
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	423.26
cum cut vol	67.41	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	1084.55
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	1084.55
NET VOL	-17820.01	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مكتبة شريف المولى
م ٢٠١٤

24+820.00



المنطقة 1		المنطقة 8		المنطقة 9		المنطقة 11		المنطقة 8	
Cut Area	0.02	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	19.93
Cut Vol	0.84	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	406.72
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	19.93
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	406.72
cum cut vol	68.26	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	1491.27
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	1491.27
NET VOL	-17819.17	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مكتبة شريف المولى
م ٢٠١٤

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

—	Natural Ground Level
—	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE	DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :

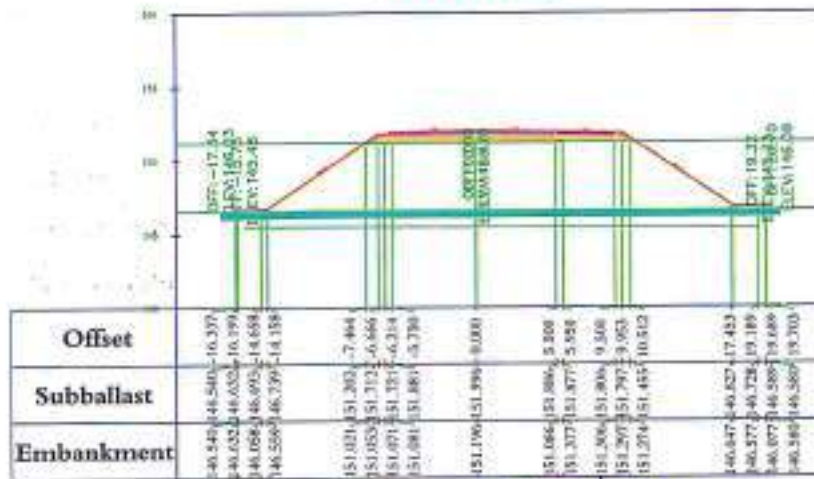


SHEET NAME:

Preliminary design cross sections
From Station 24+900 To Station 26+900
El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT:
1:250		
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 021	

24+840.00

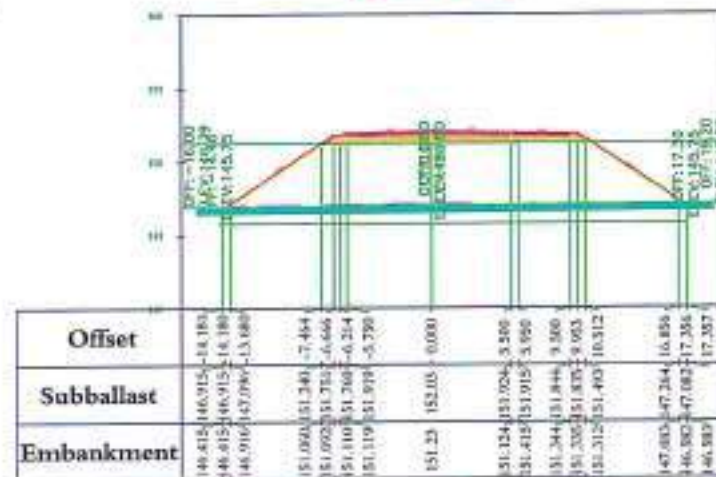


المنطقة ج 1		المنطقة 6		المنطقة 9		المنطقة 11		المنطقة 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	19.02
Cut Vol	0.15	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	389.53
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	19.02
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	389.53
cum cut vol	68.41	cum cut vol	0.00	cum cut vol	36201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	1880.80
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	1880.80
NET VOL	-17819.01	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

مكتبة الدولة
٢٠١٤/٣

شركة أولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٢٠٨

24+860.00



المنطقة ج 1		المنطقة 6		المنطقة 9		المنطقة 11		المنطقة 8	
Cut Area	0.05	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	17.00
Cut Vol	0.53	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	366.24
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	17.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	366.24
cum cut vol	68.94	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	2247.04
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	2247.04
NET VOL	-17818.49	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :

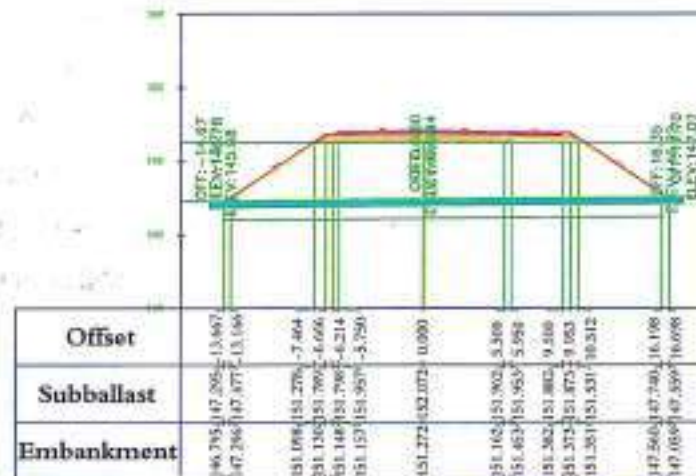


SHEET NAME:

Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 26+000
El-manshiy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 022	

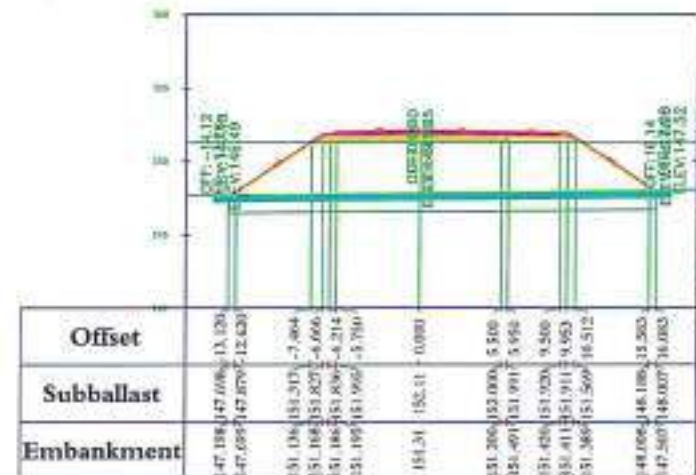
24+880.00



البيانات 1		البيانات 6		البيانات 9		البيانات 11		البيانات 8	
Cut Area	0.02	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	16.18
Cut Vol	0.68	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	337.89
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	16.18
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	337.89
cum cut vol	69.62	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	2584.95
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	2584.95
NET VOL	-17817.81	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٢٥٦/٢٠٨

24+900.00



البيانات		البيانات		البيانات		البيانات		البيانات	
Cut Area	0.04	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	15.60
Cut Vol	0.58	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	317.87
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	15.60
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	317.87
cum cut vol	70.20	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	2902.80
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	2902.80
NET VOL	-17817.22	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 2'4 cm

Legend

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE	DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR : Contractor CONSULTANT :



GENERAL CONSULTANT :

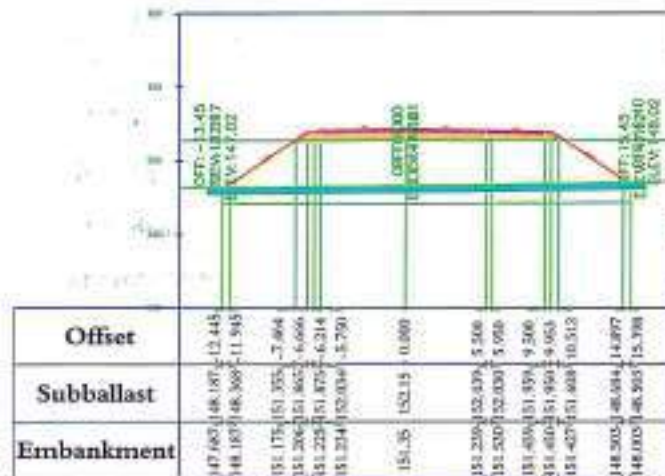


SHEET NAME:

Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 28+500
El-manshy-6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:250	CHECKED BY:	APPROVED BY:
PHASE:		
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 023	

24+920.00



الارتفاع 1		الارتفاع 2		الارتفاع 3		الارتفاع 11		الارتفاع 8	
Cut Area	0.14	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	14.92
Cut Vol	1.84	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	305.24
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	14.92
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	305.24
cum cut vol	72.04	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	3208.04
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	3208.04
NET VOL	-17815.38	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

م. محمود رجب
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٢٠٨

24+940.00



الارتفاع 1		B ارتفاع		ارتفاع 9		ارتفاع 11		ارتفاع 8	
Cut Area	0.03	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	14.11
Cut Vol	1.74	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	290.29
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	14.11
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	290.29
cum cut vol	73.78	cum cut vol	0.00	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	3498.33
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	0.00	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	3498.33
NET VOL	-17813.64	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNER :



MAINT CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :



SHEET NAME:

Preliminary design cross sections
from Station 24+000 To Station 26+000
El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 024	



مكتبة في الوليد
١٤٣٨ هـ

شركة أولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٢٠٨



الجزء 1 - جاري		الجزء 2 - جاري		الجزء 3 - جاري		الجزء 4 - جاري		الجزء 5 - جاري	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	12.30
Cut Vol	0.36	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	243.26
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	12.30
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	243.26
curr cut vol	77.53	curr cut vol	0.00	curr cut vol	26201.25	curr cut vol	0.00	curr cut vol	4518.18
curr fill vol	17887.42	curr fill vol	0.00	curr fill vol	25121.20	curr fill vol	0.00	curr fill vol	4518.18
NET VOL	-17809.89	NET VOL	0.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00



DWG SCALE: 1/250	DESIGNED BY:	PROJECT:
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 026	



مكتبة نوري الدولية
١٤٢٥ هـ



الخط 1		6 خط		9 خط		11- خط		8- خط	
Cut Area	0.14	Cut Area	3.76	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	1.37	Cut Vol	37.56	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	2.89	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	28.89	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	78.90	cum cut vol	57.56	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	28.89	cum fill vol	25123.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	4641.15
NET VOL	-17808.52	NET VOL	8.67	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00



المنطقه جاري 1		اجل 6		اجل 9		اجل 11		اجل 8	
Cut Area	0.60	Cut Area	7.12	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	7.93	Cut Vol	108.72	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	3.38	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	60.69	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	86.84	cum cut vol	146.28	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	89.58	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	4641.15
NET VOL	-17800.59	NET VOL	-56.70	NET VOL	1069.66	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

00			
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE



GOVERNMENT OF SINDH
MINISTRY OF EDUCATION



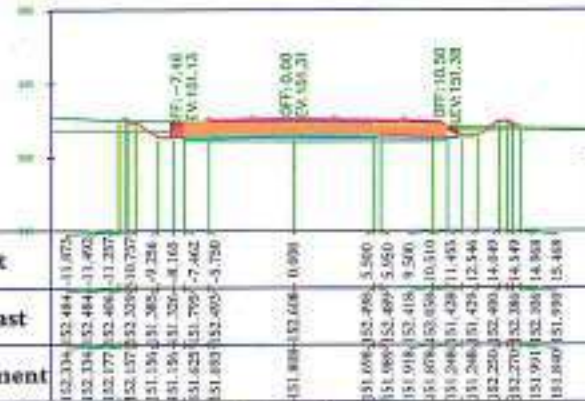
SHAKER
CONSULTANCY GROUP
Hale, Co. Civil Engineering & Survey, P.C. 121 E. 1st St.
St. Louis, MO 63102-4000 Tel: 314-241-1212 Fax: 314-241-4001
www.shakerengr.com

Preliminary design-urban sections
From Station 24+000 To Station 26+500
 El-manshiyeh-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 027	



25+160.00



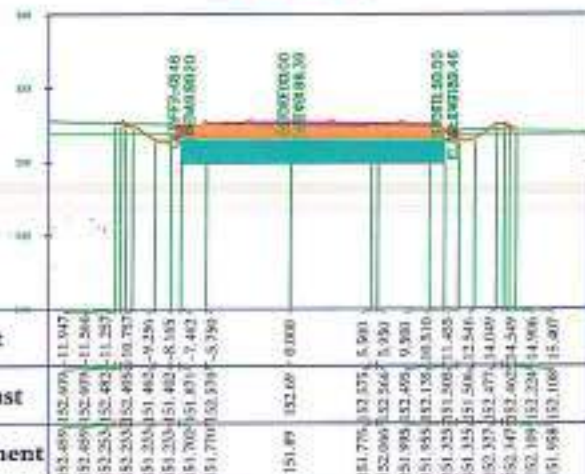
المنطقه جاري 1		اجل 6		اجل 9		اجل 11		اجل 8	
Cut Area	9.03	Cut Area	16.74	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	154.58	Cut Vol	313.91	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	3.08	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	57.85	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	402.21	cum cut vol	1059.49	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	319.40	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	4641.15
NET VOL	-17485.22	NET VOL	740.10	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

25+180.00



المنطقه جاري 1		اجل 6		9 اجل		11- اجل		8- اجل	
Cut Area	10.51	Cut Area	17.77	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	195.35	Cut Vol	345.04	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	3.73	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	58.14	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	597.55	cum cut vol	1404.54	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	377.54	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	0.00	cum fill vol	4641.15
NET VOL	-17289.87	NET VOL	1027.00	NET VOL	1080.05	NET VOL	0.00	NET VOL	0.00

25+200.00



المنطقة جاري 1		اجل 6		اجل 9		اجل 11		اجل 8	
Cut Area	9.13	Cut Area	16.09	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	196.38	Cut Vol	338.59	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	1.98	Fill Area	0.00	Fill Area	28.61	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	47.12	Fill Vol	0.00	Fill Vol	286.07	Fill Vol	0.00
cum cut vol	793.93	cum cut vol	1743.13	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	0.00	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	424.05	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	286.07	cum fill vol	4641.15
NET VOL	-17093.49	NET VOL	1318.47	NET VOL	1080.05	NET VOL	-286.07	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

00			
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE			DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR : Contractor CONSULTANT :



GENERAL CONSULTANT :



SHEET NAME:

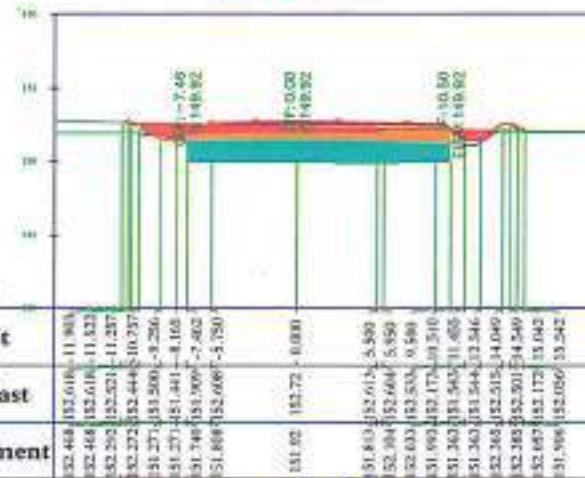
Preliminary design cross section

from Station 24+000 To Station 25+200

El-minashy-6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:250		
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 029	

25+220.00



1- سطح التربة		2- سطح		3- سطح		11- سطح		8- سطح	
Cut Area	11.65	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	35.65	Cut Area	0.00
Cut Vol	207.78	Cut Vol	160.91	Cut Vol	0.00	Cut Vol	356.54	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	25.93	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	19.80	Fill Vol	0.00	Fill Vol	545.41	Fill Vol	0.00
cum cut vol	1001.71	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	356.54	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	831.47	cum fill vol	4641.15
NET VOL	-16885.71	NET VOL	1459.58	NET VOL	1080.05	NET VOL	-474.93	NET VOL	0.00

Offset	332.448	332.616	332.784	332.952	333.120	333.288	333.456	333.624	333.792	333.960	334.128	334.296	334.464	334.632	334.800	334.968	335.136	335.304	335.472	335.640	335.808	335.976	336.144	336.312	336.480	336.648	336.816	336.984	337.152	337.320	337.488	337.656	337.824	337.992	338.160	338.328	338.496	338.664	338.832	339.000	339.168	339.336	339.504	339.672	339.840	340.008	340.176	340.344	340.512	340.680	340.848	341.016	341.184	341.352	341.520	341.688	341.856	342.024	342.192	342.360	342.528	342.696	342.864	343.032	343.200	343.368	343.536	343.704	343.872	344.040	344.208	344.376	344.544	344.712	344.880	345.048	345.216	345.384	345.552	345.720	345.888	346.056	346.224	346.392	346.560	346.728	346.896	347.064	347.232	347.400	347.568	347.736	347.904	348.072	348.240	348.408	348.576	348.744	348.912	349.080	349.248	349.416	349.584	349.752	349.920	350.088	350.256	350.424	350.592	350.760	350.928	351.096	351.264	351.432	351.600	351.768	351.936	352.104	352.272	352.440	352.608	352.776	352.944	353.112	353.280	353.448	353.616	353.784	353.952	354.120	354.288	354.456	354.624	354.792	354.960	355.128	355.296	355.464	355.632	355.800	355.968	356.136	356.304	356.472	356.640	356.808	356.976	357.144	357.312	357.480	357.648	357.816	357.984	358.152	358.320	358.488	358.656	358.824	358.992	359.160	359.328	359.496	359.664	359.832	360.000	360.168	360.336	360.504	360.672	360.840	361.008	361.176	361.344	361.512	361.680	361.848	362.016	362.184	362.352	362.520	362.688	362.856	363.024	363.192	363.360	363.528	363.696	363.864	364.032	364.200	364.368	364.536	364.704	364.872	365.040	365.208	365.376	365.544	365.712	365.880	366.048	366.216	366.384	366.552	366.720	366.888	367.056	367.224	367.392	367.560	367.728	367.896	368.064	368.232	368.400	368.568	368.736	368.904	369.072	369.240	369.408	369.576	369.744	369.912	370.080	370.248	370.416	370.584	370.752	370.920	371.088	371.256	371.424	371.592	371.760	371.928	372.096	372.264	372.432	372.600	372.768	372.936	373.104	373.272	373.440	373.608	373.776	373.944	374.112	374.280	374.448	374.616	374.784	374.952	375.120	375.288	375.456	375.624	375.792	375.960	376.128	376.296	376.464	376.632	376.800	376.968	377.136	377.304	377.472	377.640	377.808	377.976	378.144	378.312	378.480	378.648	378.816	378.984	379.152	379.320	379.488	379.656	379.824	379.992	380.160	380.328	380.496	380.664	380.832	381.000	381.168	381.336	381.504	381.672	381.840	382.008	382.176	382.344	382.512	382.680	382.848	383.016	383.184	383.352	383.520	383.688	383.856	384.024	384.192	384.360	384.528	384.696	384.864	385.032	385.200	385.368	385.536	385.704	385.872	386.040	386.208	386.376	386.544	386.712	386.880	387.048	387.216	387.384	387.552	387.720	387.888	388.056	388.224	388.392	388.560	388.728	388.896	389.064	389.232	389.400	389.568	389.736	389.904	390.072	390.240	390.408	390.576	390.744	390.912	391.080	391.248	391.416	391.584	391.752	391.920	392.088	392.256	392.424	392.592	392.760	392.928	393.096	393.264	393.432	393.600	393.768	393.936	394.104	394.272	394.440	394.608	394.776	394.944	395.112	395.280	395.448	395.616	395.784	395.952	396.120	396.288	396.456	396.624	396.792	396.960	397.128	397.296	397.464	397.632	397.800	397.968	398.136	398.304	398.472	398.640	398.808	398.976	399.144	399.312	399.480	399.648	399.816	399.984	400.152	400.320	400.488	400.656	400.824	400.992	401.160	401.328	401.496	401.664	401.832	402.000	402.168	402.336	402.504	402.672	402.840	403.008	403.176	403.344	403.512	403.680	403.848	404.016	404.184	404.352	404.520	404.688	404.856	405.024	405.192	405.360	405.528	405.696	405.864	406.032	406.200	406.368	406.536	406.704	406.872	407.040	407.208	407.376	407.544	407.712	407.880	408.048	408.216	408.384	408.552	408.720	408.888	409.056	409.224	409.392	409.560	409.728	409.896	410.064	410.232	410.400	410.568	410.736	410.904	411.072	411.240	411.408	411.576	411.744	411.912	412.080	412.248	412.416	412.584	412.752	412.920	413.088	413.256	413.424	413.592	413.760	413.928	414.096	414.264	414.432	414.600	414.768	414.936	415.104	415.272	415.440	415.608	415.776	415.944	416.112	416.280	416.448	416.616	416.784	416.952	417.120	417.288	417.456	417.624	417.792	417.960	418.128	418.296	418.464	418.632	418.800	418.968	419.136	419.304	419.472	419.640	419.808	419.976	420.144	420.312	420.480	420.648	420.816	420.984	421.152	421.320	421.488	421.656	421.824	421.992	422.160	422.328	422.496	422.664	422.832	423.000	423.168	423.336	423.504	423.672	423.840	424.008	424.176	424.344	424.512	424.680	424.848	425.016	425.184	425.352	425.520	425.688	425.856	426.024	426.192	426.360	426.528	426.696	426.864	427.032	427.200	427.368	427.536	427.704	427.872	428.040	428.208	428.376	428.544	428.712	428.880	429.048	429.216	429.384	429.552	429.720	429.888	430.056	430.224	430.392	430.560	430.728	430.896	431.064	431.232	431.400	431.568	431.736	431.904	432.072	432.240	432.408	432.576	432.744	432.912	433.080	433.248	433.416	433.584	433.752	433.920	434.088	434.256	434.424	434.592	434.760	434.928	435.096	435.264	435.432	435.600	435.768	435.936	436.104	436.272	436.440	436.608	436.776	436.944	437.112	437.280	437.448	437.616	437.784	437.952	438.120	438.288	438.456	438.624	438.792	438.960	439.128	439.296	439.464	439.632	439.800	439.968	440.136	440.304	440.472	440.640	440.808	440.976	441.144	441.312	441.480	441.648	441.816	441.984	442.152	442.320	442.488	442.656	442.824	442.992	443.160	443.328	443.496	443.664	443.832	444.000	444.168	444.336	444.504	444.672	444.840	445.008	445.176	445.344	445.512	445.680	445.848	446.016	446.184	446.352	446.520	446.688	446.856	447.024	447.192	447.360	447.528	447.696	447.864	448.032	448.200	448.368	448.536	448.704	448.872	449.040	449.208	449.376	449.544	449.712	449.880	450.048	450.216	450.384	450.552	450.720	450.888	451.056	451.224	451.392	451.560	451.728	451.896	452.064	452.232	452.400	452.568	452.736	452.904	453.072	453.240	453.408	453.576	453.744	453.912	454.080	454.248	454.416	454.584	454.752	454.920	455.088	455.256	455.424	455.592	455.760	455.928	456.096	456.264	456.432	456.600	456.768	456.936	457.104	457.272	457.440	457.608	457.776	457.944	458.112	458.280	458.448	458.616	458.784	458.952	459.120	459.288	459.456	459.624	459.792	459.960	460.128	460.296	460.464	460.632	460.800	460.968	461.136	461.304	461.472	461.640	461.808	461.976	462.144	462.312	462.480	462.648	462.816	462.984	463.152	463.320	463.488	463.656	463.824	463.992	464.160	464.328	464.496	464.664	464.832	465.000	465.168	465.336	465.504	465.672	465.840	466.008	466.176	466.344	466.512	466.680	466.848	467.016	467.184	467.352	467.520	467.688	467.856	468.024	468.192	468.360	468.528	468.696	468.864	469.032	469.200	469.368	469.536	469.704	469.872	470.040	470.208	470.376	470.544	470.712	470.880	471.048	471.216	471.384	471.552	471.720	471.888	472.056	472.224	472.392	472.560	472.728	472.896	473.064	473.232	473.400	473.568	473.736	473.904	474.072	474.240	474.408	474.576	474.744	474.912	475.080	475.248	475.416	475.584	475.752	475.920	476.088	476.256	476.424	476.592	476.760	476.928	477.096	477.264	477.432	477.600	477.768	477.936	478.104	478.272	478.440	478.608	478.776	478.944	479.112	479.280	479.448	479.616	479.784	479.952	480.120	480.288	480.456	480.624	480.792	480.960	481.128	481.296	481.464	481.632	481.800	481.968	482.136	482.304	482.472	482.640	482.808	482.976	483.144	483.312	483.480	483.648	483.816	483.984	484.152	484.320	484.488	484.656	484.824	484.992	485.160	485.328	485.496	485.664	485.832	486.000	486.168	486.336	486.504	486.672	486.840	487.008	487.176	487.344	487.512	487.680	487.848	488.016	488.184	488.352	488.520	488.688	488.856	489.024	489.192	489.360	489.528	489.696	489.864	490.032	490.200	490.368	490.536	490.704	490.872	491.040	491.208	491.376	491.544	491.712	491
Subballast	332.448	332.616	332.784	332.952	333.120	333.288	333.456	333.624	333.792	333.960	334.128	334.296	334.464	334.632	334.800	334.968	335.136	335.304	335.472	335.640	335.808	335.976	336.144	336.312	336.480	336.648	336.816	336.984	337.152	337.320	337.488	337.656	337.824	337.992	338.160	338.328	338.496	338.664	338.832	339.000	339.168	339.336	339.504	339.672	339.840	340.008	340.176	340.344	340.512	340.680	340.848	341.016	341.184	341.352	341.520	341.688	341.856	342.024	342.192	342.360	342.528	342.696	342.864	343.032	343.200	343.368	343.536	343.704	343.872	344.040	344.208	344.376	344.544	344.712	344.880	345.048	345.216	345.384	345.552	345.720	345.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					



٣ الجود غريب

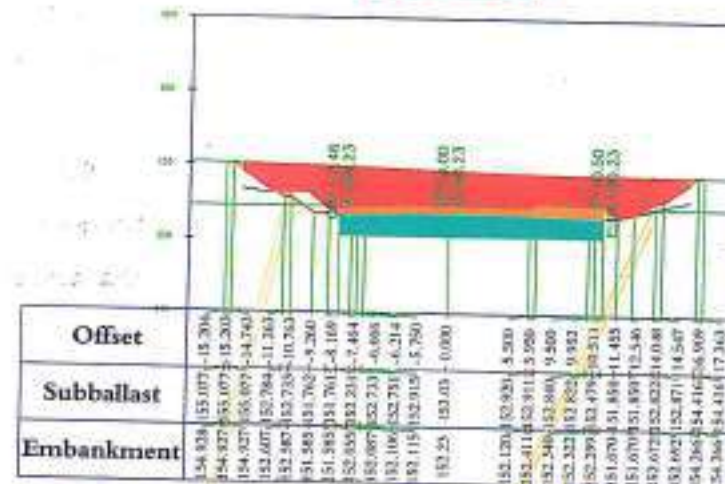
25+360.00



المنطقة 1		المنطقة 2		المنطقة 3		المنطقة 11		المنطقة 8	
Cut Area	53.38	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	35.67	Cut Area	0.00
Cut Vol	1084.73	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	712.54	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	26.16	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	515.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	6159.95	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	5338.30	cum cut vol	4641.13
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	-4421.68	cum fill vol	4641.13
NET VOL	-11727.47	NET VOL	1459.58	NET VOL	10880.05	NET VOL	916.63	NET VOL	0.00

مكتب من الدليل
م/ احمد علي

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 033	



الجدول 1		الجدول 6		الجدول 9		الجدول 11		الجدول 8	
Cut Area	68.18	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	35.63	Cut Area	0.00
Cut Vol	1235.61	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	712.94	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	26.22	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	523.82	Fill Vol	0.00
cum cut vol	7395.56	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	6051.29	cum cut vol	4641.12
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	4945.50	cum fill vol	4541.12
NET VOL	-10491.86	NET VOL	1459.58	NET VOL	1080.05	NET VOL	1166.75	NET VOL	0.00

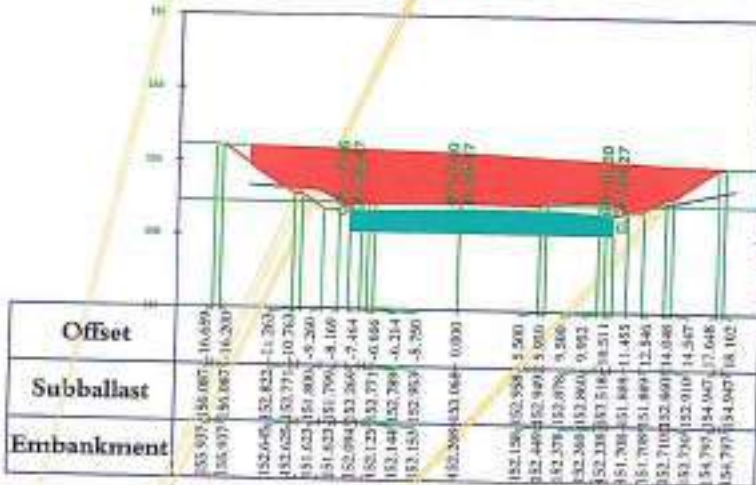
مکتبہ اہل بیت

۴۵۸

۲۳۱۳

شركة أولاد الشريف للمقاولات
ص.ب: ٨٣٧ ب.خ: ٢٥٩/٥٥٦/٣٠٨

25+400.00



المنطقه 2		المنطقه 3		المنطقه 9		المنطقه 11		المنطقه 8	
Cut Area	94.76	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	1629.37	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	356.27	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	27.48	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	537.07	Fill Vol	0.00
cut cum vol	9024.93	cut cum vol	1904.03	cut cum vol	26201.25	cut cum vol	6407.52	cut cum vol	4641.15
cut fill vol	17887.42	cut fill vol	444.46	cut fill vol	25121.20	cut fill vol	5482.57	cut fill vol	4641.15
NET VOL	-8862.49	NET VOL	1:59.38	NET VOL	1080.05	NET VOL	924.96	NET VOL	0.00

Handwritten signature and stamp.

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

Natural Ground Level

Design Level

Full Match

Cut Match

Sub Grade Match

Sub Ballast Watch

00

RE

1

© 2006 Blackwell Publishing Ltd, *Journal of Internal Medicine* 260: 105–112

ISSUED FOR

APPROVED BY _____

100

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:

Contractor CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT :

SHAKER
CONSULTANCY GROUP
Having City Centre Birmingham, Suite 401, 300, Fyfe Street,
Birmingham B2 4DP, UK
Tel: +44 (0)121 4500122 Email: info@shaker.co.uk
www.shaker.co.uk

SHEET NAME

Preliminary design-cross sections

From Station 24+000 To Station 23+000

El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE:
1:250

1:250

DESIGNED BY

CHECKED BY:

PROJECT

APPROVED BY:

DWG SIZE: A1

SHEET NUMBER: 034



الجدول 1		الجدول 2		الجدول 3		الجدول 11		الجدول 8	
Cut Area	130.68	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	2576.12	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	18132.33	cum cut vol	1904.05	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	6407.52	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.15
NET VOL	244.91	NET VOL	1459.58	NET VOL	1089.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

مکتب فن الدولہ
م ۲۵/۴

[illegible]

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 036	



مكتب فخر الدين
م / ١٤٤٤ هـ

25+520.00



المنطقة 1		المنطقة 2		المنطقة 9		المنطقة 11		المنطقة 8	
Cut Area	116.49	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	2137.53	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	22549.30	cum cut vol	1604.03	cum cut vol	36201.25	cum cut vol	6407.52	cum cut vol	4641.1
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.45	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.1
NET VOL	4661.87	NET VOL	1459.58	NET VOL	10880.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 037
--------------	-------------------

Topology	Ring	Star	Mesh
Initial N	10	10	10
Final N	100	100	100

مكتبة من الدوليين
١٤٤١ هـ

الحور

شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.خ: ٢٥٩/٥٥٦/٣٠٨

Year	Number of employees (approx.)
1970	40
1971	42
1972	45
1973	48
1974	50
1975	52
1976	55
1977	58
1978	60
1979	62
1980	65
1981	68
1982	70
1983	72
1984	75
1985	78
1986	80
1987	82
1988	85
1989	88
1990	90
1991	92
1992	95
1993	98
1994	100
1995	102
1996	105
1997	108
1998	110
1999	112
2000	115

اجزاء 1		اجزاء 2		اجزاء 3		اجزاء 11		اجزاء 8	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	1338.71	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	26391.64	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26391.25	cum cut vol	6407.52	cum cut vol	4641.00
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.48	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.00
NET VOL	8504.21	NET VOL	1459.55	NET VOL	1089.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

21/10/77
21/10/77

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

00			
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE



SHAKER
CONSULTANCY GROUP
Shaker Pty. Corp. Pty. Ltd. Suite 205, 75/200
For: 02-9234-0000 or 02-9234-0000
www.shakerconsultancy.com

Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 28+350
El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 038	



مكتب فتح الدوليين

25+600.00



Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

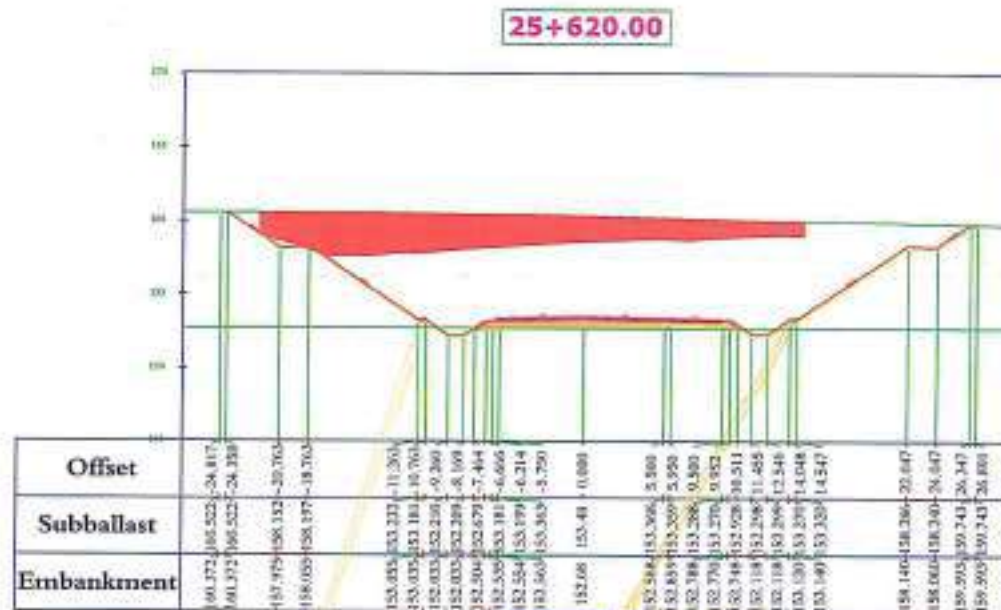
	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

OWNER:

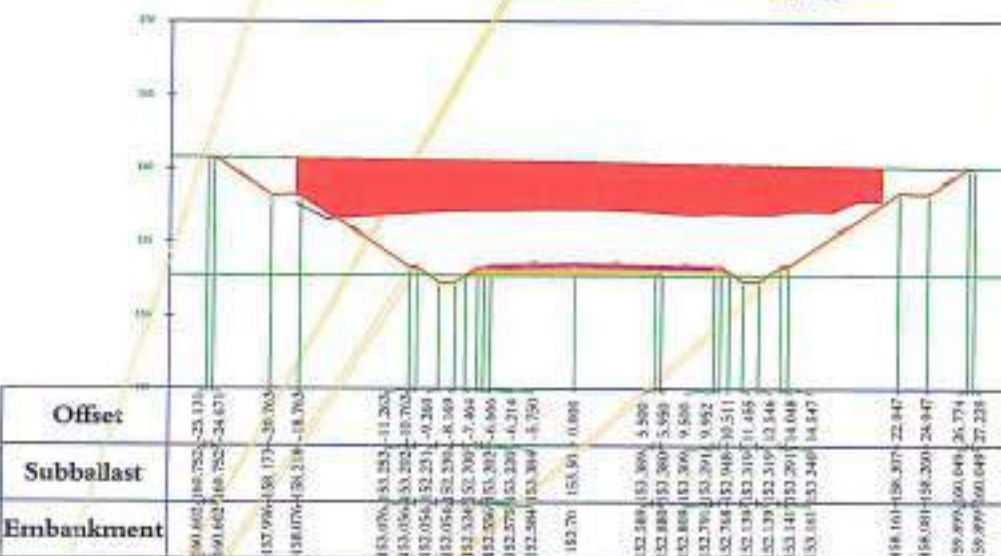
Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 26+900

El-Anashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 039	



الارتفاع 1		الارتفاع 8		الارتفاع 9		الارتفاع 11		الارتفاع 8	
Cut Area	74.40	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	744.01	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	27135.64	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	6407.52	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.15
NET VOL	9248.22	NET VOL	1459.58	NET VOL	1098.05	NET VOL	690.12	NET VOL	0.00



الارتفاع 1		الارتفاع 8		الارتفاع 9		الارتفاع 11		الارتفاع 8	
Cut Area	134.60	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	1090.03	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	29225.67	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	6407.52	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.15
NET VOL	11338.25	NET VOL	1459.58	NET VOL	10680.05	NET VOL	690.12	NET VOL	0.00

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

---	Natural Ground Level
---	Design Level
---	Fill Hatch
---	Cut Hatch
---	Sub Grade Hatch
---	Sub Ballast Hatch

REV	DATE	ISSUED FOR	APPROVED BY	DATE
03				

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :



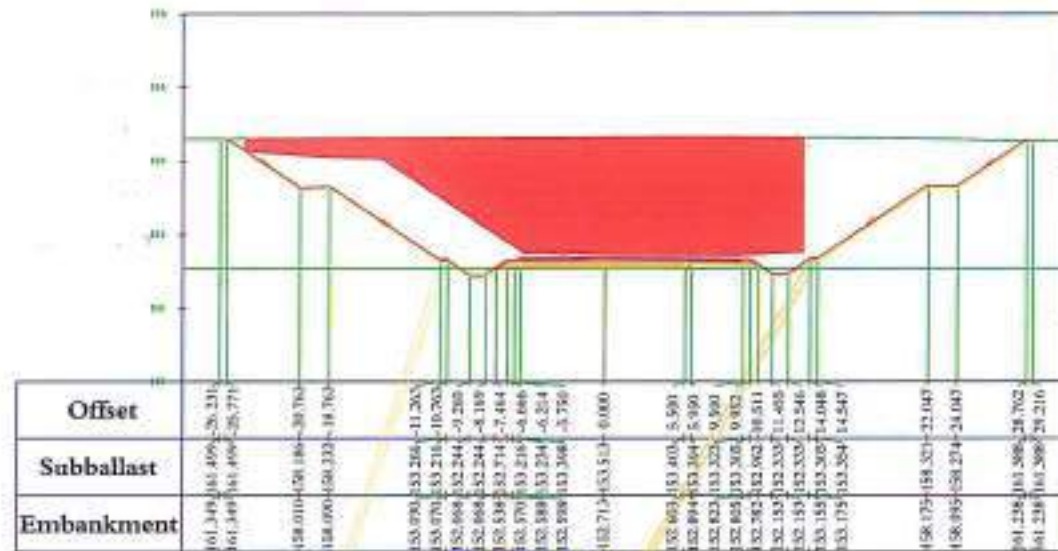
SHEET NAME:

Preliminary design cross sections
From Station 24+000 To Station 26+000

El-manshiya-6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:250		
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 040	

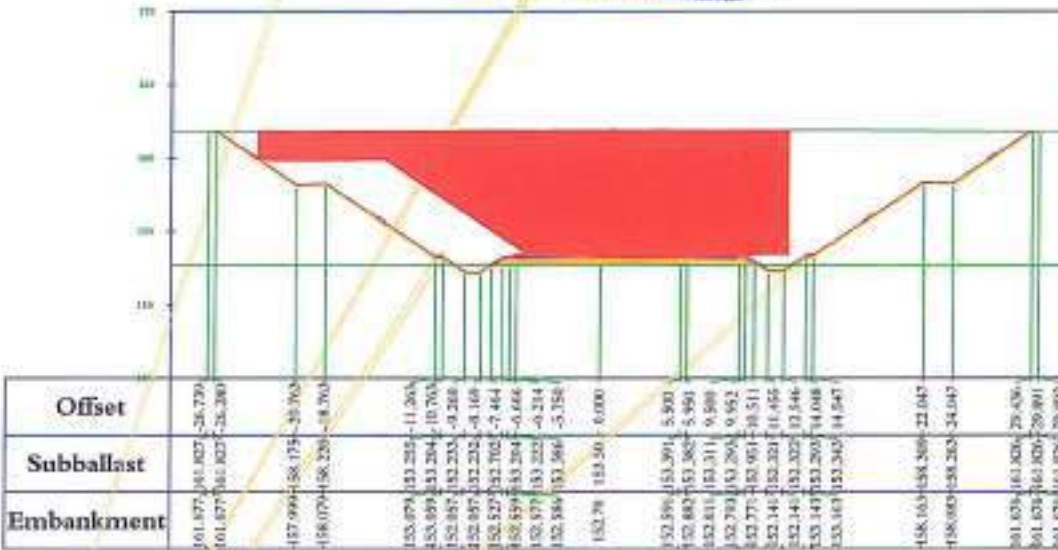
25+700.00



المقطع جاري 1		8- July		9 July		11- July		8- July	
Cut Area	209.79	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	4057.36	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	40491.77	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	20201.25	cum cut vol	6407.52	cum cut vol	4641.1
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.1
NET VOL	22604.34	NET VOL	1459.58	NET VOL	1080.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

مكتب من الدولة
م ٢٠٢٠

شركة أولاد الشريف للمقاولات
٢٠٨/٥٥٦/٢٠٢٠



المقطع جاري 1		اجل 8		اجل 9		اجل 11		اجل 8	
Cut Area	222.97	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	4327.62	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	4327.62	cum cut vol	7904.03	cum cut vol	26301.25	cum cut vol	6407.52	cum cut vol	4641.11
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25123.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.11
NET VOL	26931.97	NET VOL	1459.58	NET VOL	1080.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

مكتب من الدولة
م ٢٠٢٠

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

—	Natural Ground Level
—	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
00			
DATE			DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR :



GENERAL CONSULTANT :



SHEET NAME:

Preliminary design cross sections

From Station 24+000 To Station 20+000

El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE:	DESIGNED BY:	PROJECT
1:250		
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 042	



المنطقة 1		المنطقة 2		المنطقة 3		المنطقة 4		المنطقة 5	
Cut Area	257.02	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	4799.94	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cut cut vol	45619.33	cut cut vol	1904.03	cut cut vol	26201.25	cut cut vol	6407.52	cut cut vol	4841.1
cut fill vol	17887.42	cut fill vol	444.46	cut fill vol	25121.20	cut fill vol	5757.40	cut fill vol	4641.1
NET VOL	31731.91	NET VOL	1459.58	NET VOL	1608.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

مكتب فتح الدوله
FOR SERVING & ...
14/1/2014



المنطقه 1		المنطقه 2		المنطقه 3		المنطقه 11		المنطقه 8	
Cut Area	227.12	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	4841.46	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	54460.80	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	64937.52	cum cut vol	4641.15
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.15
NET VOL	36573.37	NET VOL	1459.58	NET VOL	10080.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00



Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

00			
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR : Contractor **CONSULTANT :**



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

Preliminary design-cross reactions

From Station 24+500 To Station 28+600

El-manshry-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 043	



المنطقة 1		المنطقة 2		المنطقة 3		المنطقة 4		المنطقة 5	
Cut Area	290.21	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	5594.11	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cut cut vol	69675.99	cut cut vol	1904.05	cut cut vol	26201.25	cut cut vol	6407.52	cut cut vol	4641.1
cut fill vol	17887.42	cut fill vol	444.46	cut fill vol	25121.20	cut fill vol	5757.40	cut fill vol	4641.1
NET VOL	51788.57	NET VOL	1459.58	NET VOL	10680.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

مکتبہ فیض الدولہ
۴۴۴۴۴۴

شركة أولاد الشريف للمقاولات
ت. ٨٣٢ ف. ٢٥٩/٥٥٦/٣٠٨
25-840.60



اجزاء 1		اجزاء 2		اجزاء 3		اجزاء 11		اجزاء 8	
Cut Area	306.92	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	5962.35	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	75638.34	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	6497.52	cum cut vol	4641.1
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.96	cum fill vol	25121.29	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.1
NET VOL	57750.92	NET VOL	1459.08	NET VOL	1080.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00



Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

00			
RECEIVED	ISSUED FOR	APPROVED BY	
DATE		DATE	

OWNER :



MAIN CONTRACTOR : Contractor **CONSULTANT :**



GENERAL CONSULTANT :



SHEET NAME:

Preliminary design-cross sections

From Station 24+000 To Station 26+000

El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 045	



الحجم المخطط		الجلد 6		الجلد 9		الجلد 11		الجلد 8	
Cut Area	310.10	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	6161.22	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cum cut vol	81799.56	cum cut vol	1904.03	cum cut vol	26201.25	cum cut vol	6407.52	cum cut vol	4641.11
cum fill vol	17887.42	cum fill vol	444.46	cum fill vol	25121.20	cum fill vol	5757.40	cum fill vol	4641.11
NET VOL	63912.14	NET VOL	1459.58	NET VOL	10800.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

Offset	Subballast	Embankment
164.805	165.045	164.200
164.805	165.045	164.200
162.519	162.715	161.210
162.617	162.759	161.203
157.877	157.792	157.243
157.877	157.792	157.243
152.877	152.875	151.255
152.877	152.875	151.255
151.875	151.851	150.280
151.875	151.850	150.189
151.145	151.217	150.463
151.175	151.221	150.666
152.165	152.447	151.214
152.204	155.094	155.750
152.32	155.17	155.000
152.206	153.000	152.800
152.206	153.000	152.800
152.428	152.950	152.589
152.411	152.911	152.552
152.389	152.562	152.511
151.769	151.545	151.655
151.769	151.545	151.655
152.361	152.911	152.546
152.291	152.961	152.547
157.781	157.927	157.847
157.771	157.881	157.847
162.741	162.849	162.547
162.631	162.801	162.547
165.376	165.528	165.070
165.376	165.528	165.070

المنطقه 1		المنطقه 5		المنطقه 9		المنطقه 11		المنطقه 8	
Cut Area	312.36	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cut Vol	6224.59	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00	Cut Vol	0.00
Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00	Fill Area	0.00
Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00	Fill Vol	0.00
cut cut vol	88024.35	cut cut vol	1904.03	cut cut vol	26201.25	cut cut vol	6407.52	cut cut vol	4641.1
cut fill vol	17887.42	cut fill vol	444.46	cut fill vol	25121.20	cut fill vol	5757.40	cut fill vol	4641.1
NET VOL	70136.73	NET VOL	1459.58	NET VOL	10880.05	NET VOL	650.12	NET VOL	0.00

DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 046
--------------	-------------------



مکتبہ فز الدولہ
۱۴۴۲ھ



A handwritten signature in blue ink is written over a blue rectangular stamp. The stamp contains some illegible text and a circular emblem.

Notes :

Sub Ballast Depth = 30cm
Prepared Sub grade Depth = 50 cm

Legend

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

00			
REV	ISSUED	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE

OWNER :



MAIN CONTRACTOR : Contractor **CONSULTANT :**



GENERAL CONSULTANT :



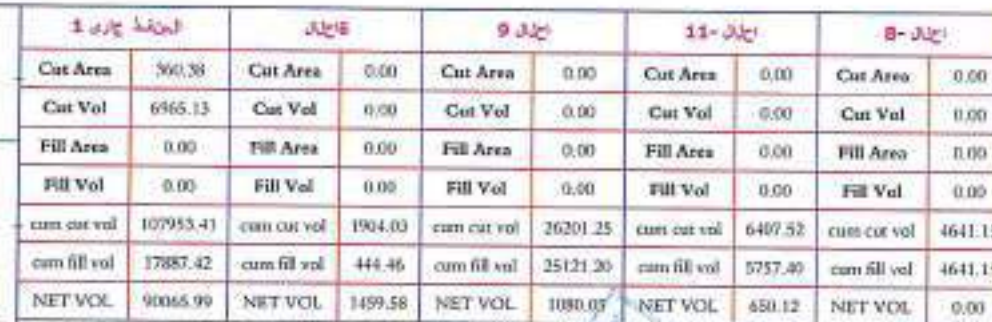
SHEET NAME:

Preliminary design cross sections

From Station 24+000 To Station 28+000

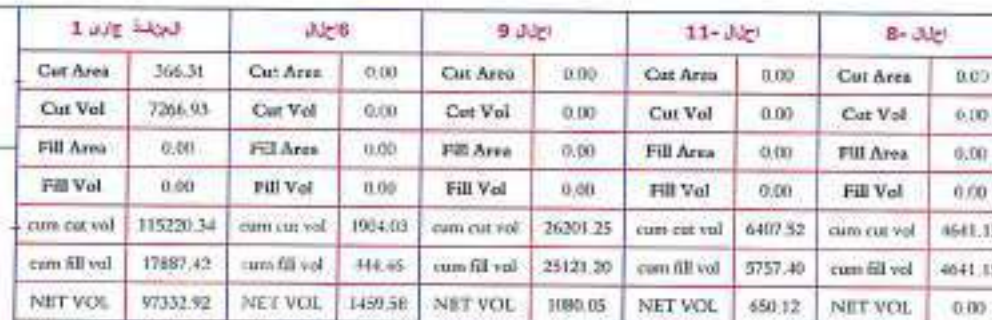
El-manashy-6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A3	SHEET NUMBER: 047	



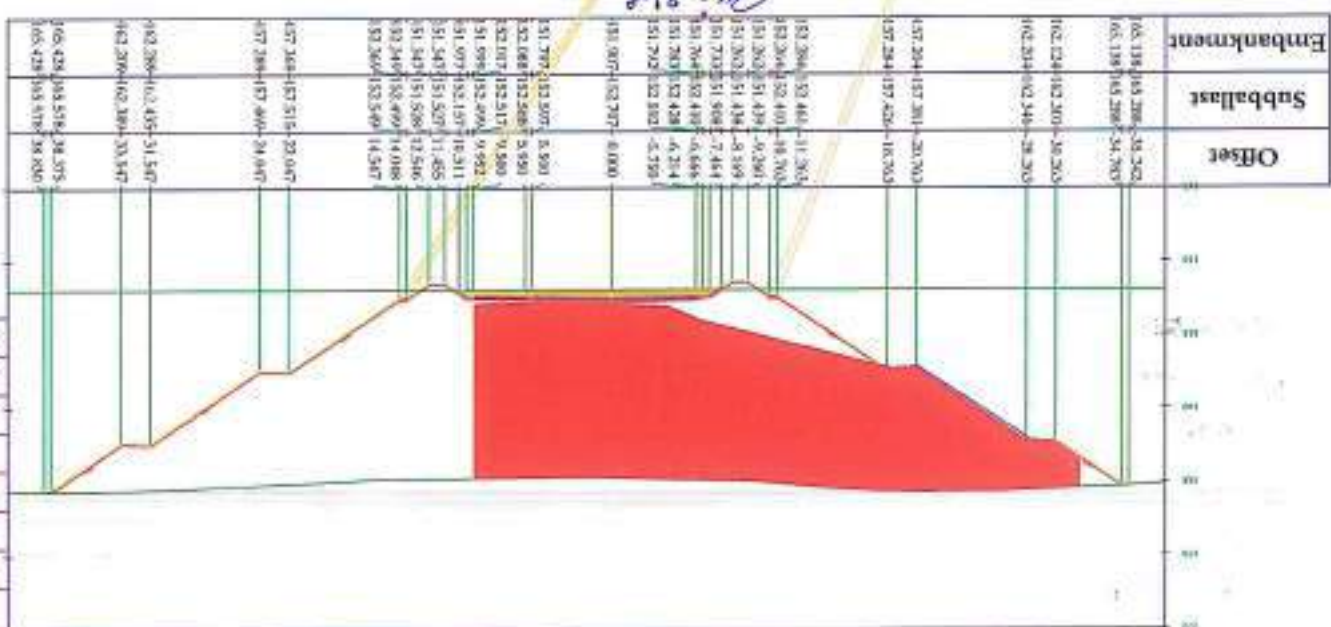
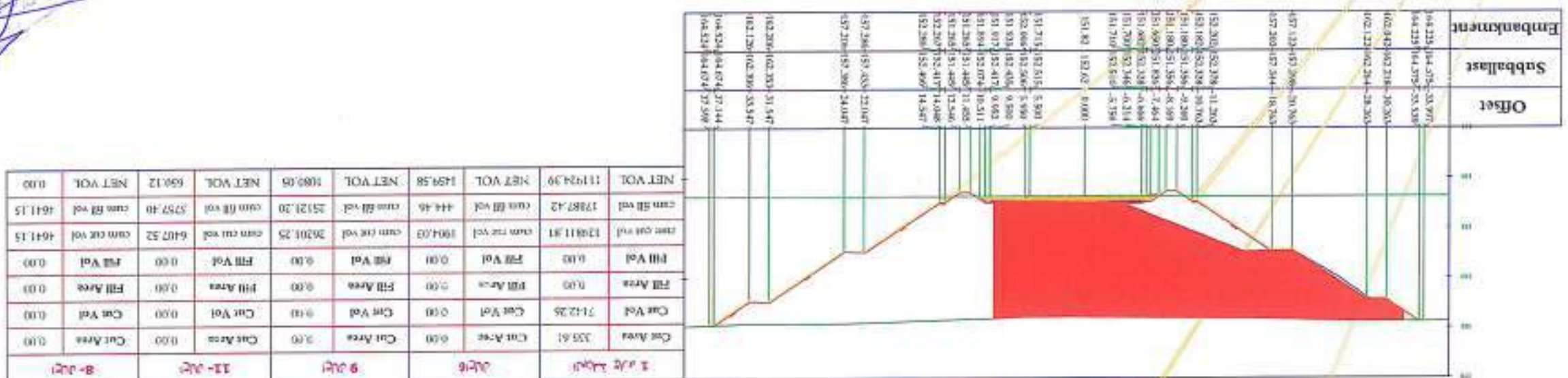
مكتب من الدوله
١٤٥١ هـ

شركة أولاد الشريف للمقاولات
ب.ق: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٢٠٨
25+960.00



DWG SCALE: 1:250	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 048	

Notes: Sub Ballast Depth = 30cm Prepared Sub grade Depth = 50 cm	
Legend	
	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch
REV 00	DWG SIZE: A1 1:250 PHASE: 1 DWG SCALE: 1:250 DESIGNED BY: PROJECT CHECKED BY: APPROVED BY:
OWNER:	
MAIN CONTRACTOR:	
GENERAL CONSULTANT:	
SHEET NAME: Temporary Design of Road Station From Station 21+000 To Station 21+500 El-manshara & October Railway Project	





المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٢٤.٠٠ الي الكم ٢٦.٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / اولاد الشريف للمقاولات

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٠٢٤/ ١/ ٢١

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حضر اصل

كشف معدات

كشف مهنيين

اصل محضر الاستلام بموقع

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمني

خطاب محملات

محضر مسافة نقل

محضر مواد محجربة

محضر تحجير

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

مهندس /

نصر محمد طنبوخ



محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول
67 كم في المسافة من كم 24 وحتى 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

أنه في يوم الخميس الموافق 2023/ 10 /19 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
 - 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 - 3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (إستشارى الهيئة) .
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
 - 5- م/ م/ عماد جرجس عبد الملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- بناءً على العقد رقم (2024/2023/ 518) بتاريخ 2023 / 10 /16 تمت المعاينة للمسافة عاليه
وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2023/10/19 .
وأفقل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-

- الحضور:-

عماد جرجس عبد الملاك

5- م/ عماد جرجس عبد الملاك

مختار أحمد عبد العال

4- م/ مختار أحمد عبد العال

خالد محمد بدر

3- م/ خالد محمد بدر

راضى محمود أحمد العجمى

2- م/ راضى محمود أحمد العجمى

-

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد ،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م/ مشيرة السيد عبدالله

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

التوقيع /

محضر إستلام الموقع

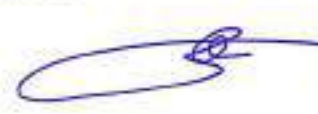
مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

أنه فى يوم الخميس الموافق 2023/ 10 /19 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
 - 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 - 3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (إستشارى الهيئة) .
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المساحه) .
 - 5- م/ م/ عماد جرجس عبد الملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- بناءا على العقد رقم (2024/2023/ 518) بتاريخ 2023 / 10 /16 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2023/10/19 .
وأقفل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-

- الحضور:-

- عماد جرجس عبد الملاك
- ١٢
- خ
- 

- 5- م/ عماد جرجس عبد الملاك
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال
- 3- م/ خالد محمد بدر
- 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى
- 1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد ،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبدالله

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول
 67 كم فى المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
 تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

أنه فى يوم الخميس الموافق 2023/ 10 /19 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
 - 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 - 3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
 - 5- م/ م/ عماد جرجس عبد الملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- بناءا على العقد رقم (2024/2023/ 518) بتاريخ 2023 / 10 /16 تمت المعاينة للمسافة عاليه
 وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2023/10/19 .
 وأقفل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-

- عماد جرجس عبد الملاك
 -
 -
 -
 -

5- م/ عماد جرجس عبد الملاك

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد محمد بدر

2- م/ راضى محمود أحمد العجمى

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد ،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

التوقيع /

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

- أنه في يوم الخميس الموافق 2023/ 10 /19 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
- 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
 - 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 - 3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
 - 5- م/ م/ عماد جرجس عبد الملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- بناءا على العقد رقم (2024/2023/ 518) بتاريخ 2023 / 10 /16 تمت المعاينة للمسافة عاليه وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعلية يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2023/10/19 . وأقبل المحضر على ذلك :-
- الحضور:-

- التوقيع :-

عماد جرجس عبد الملاك

م/ مختار أحمد عبد العال

م/ خالد محمد بدر

م/ راضى محمود أحمد العجمى

م/ أيمن محمد السيد

يعتمد ،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

محضر إستلام الموقع

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

أنه فى يوم الخميس الموافق 2023/ 10 / 19 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكى جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
 5- م/ م/ عماد جرجس عبد الملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
 بناء على العقد رقم (2024/2023/ 518) بتاريخ 2023 / 10 / 16 تمت المعاينة للمسافة عاليه
 وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2023/10/19 .
 وأقفل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-
 - عماد جرجس عبد الملاك
 - م/ مختار أحمد عبد العال
 - م/ خالد محمد بدر
 - م/ راضى محمود أحمد العجمى
 - م/ أيمن محمد السيد

- الحضور:-

5- م/ عماد جرجس عبد الملاك

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد محمد بدر

2- م/ راضى محمود أحمد العجمى

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد ،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكبارى).

م / مشيرة السيد عبدالله

التوقيع /

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

**مشروع أعمال الجسر القراي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .**

انه فى يوم الاحد الموافق 28 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م / أيمن محمد السيد
2- م / أحمد محمد القاضي
3- م / خالد محمد بدر
4- م / مختار أحمد عبد العال
5- م / عماد جرجس عبدالملاك
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14" والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (E / 575490.573 & N / 802816.352) والتي تم اعتماده للتوريد بالمشروع .
وقد افادة اللجنة بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم 36 جنيه (فقط ستة وثلاثون جنيها لا غير)
- قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجرية = $0.25 \times 37 = 9$ (فقط تسعة جنيها لا غير) .
- قيمة الاستقطاعات 12 % = $(9 + 36) \times 0.12 = 5.4$ (فقط خمسة جنيها واربعون قرشا لا غير)
- فى حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقرره ثلاثة عشر جنيها)

وأقلل المحضر على ذلك

- التوقيع :-

- الحضور:-

عماد جرجس عبدالملاك

5- م / عماد جرجس عبدالملاك

مختار أحمد عبد العال

4- م / مختار أحمد عبد العال

خالد محمد بدر

3- م / خالد محمد بدر

أحمد محمد القاضي

2- م / أحمد محمد القاضي

1- م / أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طبيع

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .

أنه في يوم الأحد الموافق 2023/ 10 / 28 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14" والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (E / 575490.573 & N / 802816.352) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع .
وقد افادة اللجنة بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجّرة لمواد الردم 36 جنيه (فقط ستة وثلاثون جنيها لا غير)
 - قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجّرة = $0.25 \times 37 = 9$ (فقط تسعة جنيهات لا غير) .
 - قيمة الاستقطاعات 12 % = $(9 + 36) \times 0.12 = 5.4$ (فقط خمسة جنيهات واربعون قرشا لا غير)
 - في حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقرره ثلاثة عشر جنيها)
- وأقفل المحضر على ذلك ,,,,,,,,,,
- الحضور:-
- التوقيع :-

علاء د. رحمن عبد الملك

Slr.

Ans: -

—Thompson—

1

5- م / عماد جرجس عبدالملك

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد محمد بدر

2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م/ أيمن محمد السيد

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبد الله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / ناصر محمد ناصر طبيخ

التوقيع /

محضر إفادة قيمة مادة محجربة (أثرية)

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67
كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .

أنه في يوم الاحد الموافق 28 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- 2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكز جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- 3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- 5- م/ عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14" والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 802816.352 & E / 575490.573) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع .

وقد افادة اللجنة بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجربة لمواد الردم 36 جنيه (فقط ستة وثلاثون جنيها لا غير)
 - قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجربة = $0.25 \times 37 = 9$ (فقط تسعة جنيهات لا غير) .
 - قيمة الاستقطاعات 12 % = $0.12 \times (9 + 36) = 5.4$ (فقط خمسة جنيهات واربعون قرشا لا غير)
 - في حالة سداد رسوم الكارئات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات)
- وأقلل المحضر على ذلك
- التوقيع :-

- عماد جرجس عبدالملاك

5- م/ عماد جرجس عبدالملاك

- م/ مختار أحمد عبد العال

4- م/ مختار أحمد عبد العال

- م/ خالد محمد بدر

3- م/ خالد محمد بدر

- م/ أحمد محمد القاضي

2- م/ أحمد محمد القاضي

-

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

محضر إفادة قيمة مادة محجرية (أتربة)

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67
كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .

انه في يوم الاحد الموافق 28 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- 2- م / أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- 3- م / خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
- 4- م / مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- 5- م / عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14" والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (E / 575490.573 & N / 802816.352) والتي تم إعماله للتوريد بالمشروع .

وقد افادة اللجنة بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجرية لمواد الردم 36 جنيهه (فقط سته وثلاثون جنيتها لاغير)
 - قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجرية $0.25 \times 37 = 9$ (فقط تسعة جنيهات لاغير) .
 - قيمة الاستقطاعات 12% $0.12 \times (9 + 36) = 5.4$ (فقط خمسة جنيهات واربعون قرشا لاغير)
 - في حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيهه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات)
- وأقلل المحضر على ذلك
- التوقيع :-

- عماد جرجس عبدالملاك

5- م / عماد جرجس عبدالملاك

- مختار أحمد عبد العال

4- م / مختار أحمد عبد العال

- خالد محمد بدر

3- م / خالد محمد بدر

- أحمد محمد القاضي

2- م / أحمد محمد القاضي

1- م / أيمن محمد السيد

يعتمد ،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67
كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .

أنه في يوم الأحد الموافق 2023/ 10 / 28 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكى جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (إستشارى المصاحه) .
5- م/ عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14 " والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (575490.573 E / 802816.352 N) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع .
- وقد افادة اللجنة بالأتى:-

- قيمة رسوم المواد المحجّرة لمواد الردم 36 جنيهه (فقط سنه وثلاثون جنيها لاغير)
 - قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجّرة = $0.25 \times 37 = 9$ (فقط تسعة جنيها لاغير) .
 - قيمة الاستقطاعات 12 % = $(9 + 36) \times 0.12 = 5.4$ (فقط خمسة جنيها واربعون قرشا لاغير)
 - في حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا للقائمة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وفدرة ثلاثة عشر جنيها)
- وأقفل المحضر على ذلك
- الحضور:-
- التوقيع :-

عماد مرصع عبد الملک

Ref.

Curriculum

1

5- م/ عماد جرجس عبدالملاك

4- م/ مختار أحمد عبد العال

3- م/ خالد محمد بدر

2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيـع /

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .

أنه في يوم الأحد الموافق 2023/ 10 / 28 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- [illegible]

- التوقيع :-

- الحضور:-

عماد محمد حسن عبد الحلاک

5- م/ عماد جرجس عبدالملاك

Sir.

4- م/ مختار أحمد عبد العال

Ans →

3- م/ خالد محمد بدر

[Signature]

2- م/ أحمد محمد القاضي

2

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .

أنه في يوم الأحد الموافق 2023/ 10 /28 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- [illegible]

- التوقيع :-

- الحضور:-

عقاد بر حسن عبد الملک

5- م/ عماد جرجس عبدالملك

Sir,

4- م/ مختار أحمد عبد العال

Q. 1

3- م/ خالد محمد بدر



2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

التوقيع /

محضر تحجير للأرض متماسكة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67
كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .

انه في يوم الاحد الموافق 28 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م/ أيمن محمد السيد
2- م/ أحمد محمد القاضي
3- م/ خالد محمد بدر
4- م/ مختار أحمد عبد العال
5- م/ عماد جرجس عبدالملاك
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكرو جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشاري المساحة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14" والتي يقع بجوار الدائري الإقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثي (N / 802816.352 & E / 575490.573) والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماذ المحجر" .
وجدت التربة متماسكة وتحتاج الي بلدوزر لتفكيكها وحجرها .
وأقلل المحضر على ذلك

- التوقيع :-

- الحضور:-

- عماد جرجس عبدالملاك

5- م/ عماد جرجس عبدالملاك

- ١٢

4- م/ مختار أحمد عبد العال

-

3- م/ خالد محمد بدر

-

2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طهبيخ

التوقيع /

محضر تحرير للأرض المتماكة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة .

أنه في يوم الأحد الموافق 28 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م / أيمن محمد السيد
2- م / أحمد محمد القاضي
3- م / خالد محمد بدر
4- م / مختار أحمد عبد العال
5- م / عماد جرجس عبدالملاك
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكرو جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
ويعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بالكم 14" والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 802816.352 & E / 575490.573) والذي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتماذ المحجر" .
وجدت التربة متماسكة وتحتاج الي بلدوزر لتفكيكها وحجرتها .
وأقفل المحضر على ذلك ،،،،،،،،،،

- التوقيع :-

- الحضور:-

- عماد جرجس عبدالملاك
- م / مختار أحمد عبد العال
- م / خالد محمد بدر
- م / أحمد محمد القاضي
- م / أيمن محمد السيد

5- م / عماد جرجس عبدالملاك
4- م / مختار أحمد عبد العال
3- م / خالد محمد بدر
2- م / أحمد محمد القاضي
1- م / أيمن محمد السيد

يعتمد ،،،،،،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طبيخ

التوقيع /



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تقنيذ - شركة أولاد الشريف للمقاولات

- | | |
|----------------------------|--|
| 1- م/ مشيرة السيد عبدالله | - مدير عام مشروعات طرق (الهيئة العامة للطرق و الكباري) |
| 2- م/ أيمن محمد السيد | - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق و الكباري) |
| 3- م/ أحمد محمد القاضي | - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) |
| 4- م/ مختار أحمد عبد العال | - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) |
| 5- م/ عصام الدين سيد محمد | - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) |
| 6- م/ عماد جرجس عبدالملاك | - مدير المشروع (الشركة المنفذه) |

م	البنود	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
2	أعمال الحفر				
6	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسويه والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للمقاطع التصميمية العرضية النودجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م3	00.00	136,356	136,356
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوه 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده				
	يتم احتساب علاوه 2 جنيه /م3 لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل.				



شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ق: ٨٢٧ ب.خ: ٢٥٩/٥٥٦/٣٠٨

32,608	32,608	00.00	3م	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة 500 م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهؤ العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن 500 م يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم زياده. يتم احتساب علاوة 2 جنيه /3م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.	7
--------	--------	-------	----	--	---

00.00	00.00	00.00	3م	أعمال الردم بالمتر المكعب اعمال استخدام ناتج الحفر في اعمال الردم والمطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقا للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرية , علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وادارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر. - مسافة النقل حتى 2 كم. يتم احتساب علاوة 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة. في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %	9
-------	-------	-------	----	--	---

0	0	0.00	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتره مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصويه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن 95 % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصه بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعرا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر 10 - مسافة النقل حتى 2 كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن 50 سم - باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن 25 سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن 1.50 متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن 25 سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسماك لا يزيد عن 50 سم (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 %) للجزء الفرمة (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 20 %) للجزء العلوي (علي الا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 10 %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوه 1,45 جنية لكل 1 كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1,25 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنية علي مسافة 12 كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ 5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقا لتحليل التربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنية علي كل 1 %
1,575.8	1,575.8	00.00	3م
3,253.05	3,253.05	00.00	
49,021.15	49,021.15	00.00	
0	0	0.00	
0	0	0.00	
0	0	0.00	
0	0	0.00	

- التوقيع :-

- الحضور :-

- 1- م/ مشيرة السيد عبدالله
- 2- م/ أيمن محمد السيد
- 3- م/ أحمد محمد القاضي
- 4- م/ مختار أحمد عبد العال
- 5- م/ عصام الدين سيد محمد
- 6- م/ عبد جرجس عبد الملاك

يعتمد

رئيس الادارة المركزية " المنطقة الاولى "

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

التوقيع /

شركة أولاد الشريف للمقاولات

٨٣٧٠٠٠٠ / ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٢٠٨

محضر مسافة محجر أثربة

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في
المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

أنه في يوم الاحد الموافق 19 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- 2- م / أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- 3- م / خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
- 4- م / مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- 5- م / عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية " بالكـم 14 " والتي يقع بجوار الدانرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 802816.352 & E / 575490.573) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتاد المحجر " .

وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى 30 كم طبقا للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى - الدانرى الاقليمى - الدوران للخلف - الدانرى الاقليمى- مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .
✓ وعليه لامتاع من التوريد من المحجر عاليه

وأقفل المحضر على ذلك

- التوقيع :-

- الحضور:-

- عماد جرجس عبدالملاك

5- م / عماد جرجس عبدالملاك

- م / مختار أحمد عبد العال

4- م / مختار أحمد عبد العال

- م / خالد محمد بدر

3- م / خالد محمد بدر

- م / أحمد محمد القاضي

2- م / أحمد محمد القاضي

1- م / أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم فى المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامه.

أنه في يوم الأحد الموافق 2023/ 10 / 19 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1- م / أيمن محمد السيد | - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) . |
| 2- م / أحمد محمد القاضي | - عن مكتب شاكروپ (الاستشارى العام للسكة الحديد) . |
| 3- م / خالد محمد بدر | - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) . |
| 4- م / مختار أحمد عبد العال | - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) . |
| 5- م / عماد جرجس عبدالملاك | - مدير المشروع (الشركة المنفذه) . |

وبعد زيارة ومعاناة محجر القوات الجوية " بالكلم 14 " والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية

مشروع مستقبل مصر بإحداثی (N / 802816.352 & E / 575490.573)

والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتما المحجر " .

وبقياس المسافة بين موقع الحجر عاليه ومنتصف القطاع هي 30 كم طبقاً للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمي - الدائري الاقليمي - الدوران للخلف - الدائري الاقليمي - مدق داخلي حتى منتصف القطاع) .

✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عليه
وأقل المحضر على ذلك

- التوقيع :-

- الحضور:-

عنا د محمد حسن عبد الملک

5- م/ عماد جرجس عبدالملك

S. Sir.

4- م/ مختار أحمد عبد العال

Ans.

3- م/ خالد محمد بدر



2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م/ أيمن محمد السيد -

يَعْتَمِدُ

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم فى المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

أنه في يوم الأحد الموافق 2023/ 10 /19 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م/ أيمن محمد السيد
 - 2- م/ أحمد محمد القاضي
 - 3- م/ خالد محمد بدر
 - 4- م/ مختار أحمد عبد العال
 - 5- م/ عماد جرجس عبدالملاك
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
- عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
- مدير المشروع (الشركة المنفذه) .

ويعد زيارة ومعاناة محجر القوات الجوية " بالك 14 " والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثي (N / 802816.352 & E / 575490.573) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التي تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذة من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع " مرفق إختبارات إعتما المحجر " .

ويُقاس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي 30 كم طبقا للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمي - الدائري الاقليمي - الدوران للخلف - الدائري الاقليمي - مدق داخلي حتى منتصف القطاع) .

✓ وعليه لامتنع من التوريد من المحجر عاليه ,,,,,,

واقفل المحضر على ذلك

- الحضور:-

- التوقيع :-

علاء الدین حسین عبدالملک

5- م / عماد جرجس عبدالملاك

Per-

4- م/ مختار أحمد عبد العال

Ans:

3- م/ خالد محمد بدر

[Signature]

2- م/ أحمد محمد القاضي

1- م/ أيمن محمد السيد -

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طبع

التوقيع /

محضر مسافة محجر أثرية

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامة بطول 67 كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

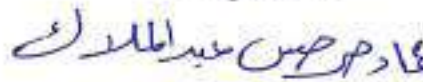
انه في يوم الاحد الموافق 19 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- 1- م / أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
 - 2- م / أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 - 3- م / خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
 - 4- م / مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
 - 5- م / عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
- وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية " بالكـم 14 " والتي يقع بجوار الدانرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 802816.352 & E / 575490.573) والتي تم إعتماده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتداد المحجر " .
- وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هي 30 كم طبقا للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمى - الدانرى الاقليمى - الدوران للخلف - الدانرى الاقليمى- مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .
- ✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه

وأقفل المحضر على ذلك

- التوقيع :-

- الحضور:-

- 5- م / عماد جرجس عبدالملاك - 
- 4- م / مختار أحمد عبد العال - 
- 3- م / خالد محمد بدر - 
- 2- م / أحمد محمد القاضي - 
- 1- م / أيمن محمد السيد - 

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

محضر مسافة محجر أترية

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة.

أنه في يوم الاحد الموافق 19 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
 1- م / أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
 2- م / أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكرو جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 3- م / خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
 4- م / مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
 5- م / عماد جرجس عبدالملاك - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
 وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية " بالكـم 14 " والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 802816.352 & E / 575490.573)
 والتي تم اعتماده للتوريد بالمشروع بناء على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت مطابقة لمواصفات المشروع " مرفق اختبارات اعتماد المحجر " .
 وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومن منتصف القطاع هى 30 كم طبقا للمسار (مدق من المحجر حتى الاقليمى - الدائرى الاقليمى - الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى - مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .
 ✓ وعليه لامتاع من التوريد من المحجر عاليه
 وأقل المحضر على ذلك
 - الحضور:-
 - التوقيع :-

عماد جرجس عبدالملاك

5- م / عماد جرجس عبدالملاك

مختار أحمد عبد العال

4- م / مختار أحمد عبد العال

خالد محمد بدر

3- م / خالد محمد بدر

أحمد محمد القاضي

2- م / أحمد محمد القاضي

-

1- م / أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكبارى).

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

التوقيع /

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /



اعتماد كميات مستخلص جارى (1)

التاريخ : 13/11/2023

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في
المسافة من كم 24 وحتى كم 26 بطول 2 كم

اعتماد حصر قطاع شركة أولاد الشريف في المسافة كم (24+000 الى 26+000)

البند	حفر	ردم	ملاحظات
اجمالى الكميات المنفذة حفر و ردم	129,811.00	17,887.00	
طلب فحص رقم (6) إحلال	1,904.00	444.00	
طلب فحص رقم (8) إحلال	4,641.00	4,641.00	
طلب فحص رقم (9) إحلال	26,201.00	25,121.00	
طلب فحص رقم (11) إحلال	6,407.00	5,757.00	

ملاحظات :

لم يتم اعتماد اللوحات التصميمية
يتم مراجعة الحصر من مكتب الدكتور حسن مهدي
اعمال حصر الردم و الاحلال طبقا لطلبات الفحص
اعمال حصر الحفر طبقا لشبكة جارى 1

المرفقات :

طلب فحص رقم (37) شبكة جارى 1
القطاعات العرضية
طلبات فحص الردم والحفر والاحلال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع / مختار احمد عبد العال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المكتب الفنى / شريف ابراهيم

الشركة المنفذة

مهندس الشركة / عماد جرجس عبد الملاك

ع. جرجس

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد فهمى العفيف

شركة أولاد الشريف للمقاولات
ت. ٨٣٧ / ت. ٢٥٩ / ٢٥٦ / ٢٥٨

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSULTANCY GROUP



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارة / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والنزوح

رقم طلب الفحص
37

التاريخ
13/11/2023

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant



ثالث



ثاني



أول

الفحص

الطول

٢٤+٠٠٠

من المحطة

٢٤+٠٠٠

من المحطة

الموقع

٢٠٠٠

٢٦+٠٠٠

إلى المحطة

٢٦+٠٠٠

إلى المحطة

الساعة:

13/11/2023

التاريخ :



تظهر أرض طبيعية



تكسير وإزالة مبان أو خرسانة



رفع مساحة أرض طبيعية



ثوابت مساحية



أعمال ردم



أعمال حفر



اختبار (Test Load Plate)



رفع وإزالة مخلفات



طبقة سن ثانية (SubGrade)



طبقة سن أولى (SubGrade)



طبقة فرمة



تشغيل أرض طبيعية



صلاحية مواد (اختبارات معملية)



ميول خرسانية



طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)



طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

مقدمة لسيادتكم /

شبكة مستخلص جاري (1)

مهندس التنفيذ

المكتب الفني

مهندس الشاوي

شركة أولاد الشريف للمقاولات

التوقيع: ١٣/١١/٢٠٢٣

جهاز الإشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

الاسم

١٣/١١/٢٠٢٣

تم الاستلام

مهندس الموقع

١٣/١١/٢٠٢٣

تم الاستلام

مهندس الموقع المساحة

١٣/١١/٢٠٢٣

تم الاستلام

المكتب الفني المساحة

١٣/١١/٢٠٢٣

تم الاستلام

مهندس المعمل

١٣/١١/٢٠٢٣

تم المراجعة

مهندس الاستشاري العام

الساعة:

تم الاستلام بتاريخ :

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد !!!

الاستشاري العام

استشاري الهيئة

استشاري المساحة

تم

١٣/١١/٢٠٢٣



مكتب المساحة العامة
استشاري الطرق والمطارات والبحر

SHAKER



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
1	583386.177	811238.451	152.708	L	926	582761.232	810578.816	142.451	L
2	583383.527	811240.321	152.515	L	927	582758.528	810581.033	142.597	L
3	583380.942	811242.231	152.549	L	928	582750.748	810573.057	142.420	L
4	583378.656	811244.064	152.628	L	929	582753.178	810570.029	142.362	L
5	583376.554	811246.124	152.587	L	930	582756.243	810567.228	142.395	L
6	583373.913	811248.265	152.535	L	931	582760.391	810563.141	142.380	L
7	583368.876	811243.516	152.511	L	932	582765.187	810558.533	142.336	L
8	583371.794	811240.820	152.457	L	933	582768.918	810555.577	142.320	L
9	583374.136	811238.819	152.456	L	934	582772.878	810552.814	142.327	L
10	583375.803	811237.258	152.390	L	935	582778.006	810549.129	142.333	L
11	583378.170	811235.240	152.395	L	936	582782.394	810545.868	142.297	L
12	583381.234	811232.077	152.675	L	937	582785.219	810543.609	142.296	L
13	583376.422	811227.352	152.696	L	938	582788.659	810540.746	142.325	L
14	583377.968	811225.206	154.159	L	939	582782.283	810533.719	142.257	L
15	583379.234	811223.625	155.428	L	940	582777.162	810537.687	142.226	L
16	583382.728	811227.880	154.878	L	941	582773.901	810540.565	142.201	L
17	583384.658	811230.539	155.407	L	942	582770.065	810543.834	142.249	L
18	583388.358	811234.457	155.194	L	943	582767.152	810547.460	142.278	L
19	583386.944	811235.767	154.044	L	944	582764.240	810550.321	142.295	L
20	583383.940	811232.714	153.845	L	945	582759.662	810553.605	142.289	L
21	583374.002	811229.234	152.544	L	946	582756.139	810557.097	142.278	L
22	583370.799	811232.022	152.486	L	947	582752.286	810560.340	142.280	L
23	583366.752	811234.855	152.591	L	948	582749.001	810563.264	142.331	L
24	583362.750	811238.643	152.757	L	949	582744.908	810567.308	142.315	L
25	583360.742	811239.819	154.189	L	950	582737.694	810559.310	142.231	L
26	583359.868	811240.517	154.984	L	951	582741.443	810555.707	142.217	L
27	583355.404	811234.803	154.911	L	952	582745.578	810551.713	142.229	L
28	583356.049	811233.822	154.081	L	953	582749.249	810548.710	142.187	L
29	583357.912	811232.231	152.805	L	954	582753.321	810545.226	142.194	L
30	583361.471	811229.113	152.513	L	955	582758.394	810540.759	142.252	L
31	583365.385	811225.706	152.463	L	956	582762.949	810537.119	142.121	L
32	583368.001	811223.177	152.494	L	957	582767.376	810532.975	142.116	L
33	583370.154	811221.067	152.695	L	958	582770.943	810529.800	142.184	L
34	583372.397	811219.151	154.115	L	959	582773.823	810527.377	142.213	L
35	583374.089	811217.835	155.689	L	960	582775.879	810525.418	142.213	L
36	583370.797	811214.877	155.409	L	961	582769.198	810517.987	142.026	L
37	583369.806	811215.603	154.540	L	962	582764.889	810521.288	141.999	L
38	583368.755	811216.597	153.717	L	963	582761.204	810524.682	141.999	L
39	583366.861	811217.904	152.669	L	964	582756.596	810528.025	141.985	L

الاستشاري العام /

20/11

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)

التوقيع /

شركة اولاد الشريف للمقاولات
20/11/2023



مكتب المساحة
لشؤون الطرق والمواصلات

SHAKER



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
40	583362.212	811221.543	152.465	L	965	582752.752	810531.268	142.096	L
41	583359.945	811223.348	152.472	L	966	582749.078	810534.608	142.105	L
42	583357.680	811224.493	152.451	L	967	582745.853	810537.361	142.142	L
43	583354.877	811226.800	152.759	L	968	582742.084	810540.753	142.122	L
44	583353.210	811228.222	153.135	L	969	582739.010	810543.409	142.162	L
45	583351.337	811229.525	154.728	L	970	582735.291	810546.622	142.098	L
46	583348.930	811226.945	154.817	L	971	582732.355	810549.026	142.112	L
47	583351.052	811224.925	152.961	L	972	582730.131	810550.984	142.039	L
48	583354.909	811221.415	152.447	L	973	582723.875	810544.021	142.038	L
49	583359.052	811218.130	152.576	L	974	582726.850	810539.718	141.856	L
50	583361.433	811216.050	152.550	L	975	582729.663	810536.131	141.783	L
51	583363.222	811214.021	152.656	L	976	582733.299	810532.371	141.711	L
52	583366.383	811211.928	154.754	L	977	582736.508	810528.615	141.764	L
53	583368.387	811210.673	156.233	L	978	582740.870	810525.341	141.858	L
54	583363.834	811207.145	155.420	L	979	582742.517	810524.294	141.958	L
55	583362.701	811207.874	154.304	L	980	582743.155	810520.673	141.635	L
56	583360.110	811209.437	152.621	L	981	582747.056	810517.131	141.704	L
57	583357.571	811211.763	152.501	L	982	582750.703	810514.433	141.762	L
58	583354.705	811213.775	152.453	L	983	582754.865	810511.366	141.775	L
59	583353.091	811215.258	152.306	L	984	582758.560	810505.375	141.557	L
60	583351.521	811216.675	152.351	L	985	582749.607	810495.399	141.456	L
61	583347.515	811219.543	152.755	L	986	582746.890	810498.157	141.792	L
62	583345.629	811220.848	153.804	L	987	582743.224	810501.415	141.786	L
63	583344.556	811221.845	154.920	L	988	582738.387	810504.152	141.695	L
64	583342.125	811218.933	154.745	L	989	582734.443	810507.298	141.882	L
65	583341.224	811216.973	154.500	L	990	582729.147	810508.451	141.943	L
66	583342.365	811215.685	153.159	L	991	582729.405	810508.446	142.138	L
67	583344.397	811217.370	153.455	L	992	582724.853	810512.694	142.120	L
68	583345.343	811214.528	152.593	L	993	582720.767	810516.625	142.106	L
69	583347.818	811212.179	152.401	L	994	582716.999	810520.149	142.138	L
70	583349.013	811210.994	152.363	L	995	582713.393	810523.668	142.109	L
71	583350.803	811209.311	152.426	L	996	582710.762	810526.140	142.068	L
72	583353.467	811206.639	152.482	L	997	582704.478	810520.101	142.011	L
73	583355.438	811205.004	152.528	L	998	582706.805	810516.341	141.894	L
74	583357.228	811203.511	153.544	L	999	582710.106	810512.141	142.066	L
75	583358.186	811202.662	154.209	L	1000	582712.831	810508.979	142.115	L
76	583359.139	811202.069	155.208	L	1001	582715.513	810505.972	142.115	L
77	583356.895	811199.043	155.517	L	1002	582717.443	810498.860	142.066	L
78	583355.330	811199.846	154.241	L	1003	582721.855	810496.866	141.785	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)

التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٢٠٨



مكتب المساحة والخرائط
لشؤون الطرق والمطارات والممرات

SHAKER
CONSULTANTS



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
79	583353.304	811201.313	152.942	L	1004	582725.961	810493.636	141.832	L
80	583350.531	811204.175	152.615	L	1005	582729.662	810490.902	141.735	L
81	583346.801	811207.497	152.761	L	1006	582734.805	810486.311	141.782	L
82	583343.472	811210.000	152.820	L	1007	582738.048	810482.792	141.456	L
83	583341.334	811211.684	153.237	L	1008	582735.612	810480.567	141.545	L
84	583339.979	811212.941	154.678	L	1009	582732.193	810484.094	141.743	L
85	583338.031	811213.403	155.891	L	1010	582728.000	810487.440	141.710	L
86	583334.785	811209.537	155.275	L	1011	582723.467	810491.909	141.744	L
87	583335.610	811207.930	153.959	L	1012	582719.848	810496.064	141.667	L
88	583336.725	811206.339	152.948	L	1013	582718.004	810498.327	142.030	L
89	583339.662	811203.173	152.799	L	1014	582714.841	810501.412	142.038	L
90	583340.667	811198.542	152.461	L	1015	582711.589	810504.920	142.108	L
91	583343.030	811195.388	152.397	L	1016	582708.173	810508.683	142.028	L
92	583345.806	811191.621	152.811	L	1017	582704.364	810512.492	141.975	L
93	583348.229	811190.334	154.709	L	1018	582700.752	810516.390	141.866	L
94	583347.384	811184.919	154.495	L	1019	582692.151	810507.557	141.697	L
95	583345.153	811185.387	153.190	L	1020	582694.908	810504.551	141.830	L
96	583342.827	811185.482	152.410	L	1021	582697.626	810500.488	141.883	L
97	583339.928	811187.249	152.344	L	1022	582700.649	810496.870	141.945	L
98	583337.237	811190.087	152.311	L	1023	582703.980	810491.860	141.981	L
99	583334.191	811193.639	152.233	L	1024	582707.092	810488.348	141.961	L
100	583331.402	811197.129	152.370	L	1025	582712.759	810485.761	141.754	L
101	583328.703	811200.509	154.053	L	1026	582717.860	810482.231	141.717	L
102	583324.484	811200.426	154.060	L	1027	582719.826	810479.947	141.716	L
103	583323.497	811198.219	152.960	L	1028	582724.130	810476.395	141.721	L
104	583326.036	811194.772	152.598	L	1029	582728.905	810472.361	141.732	L
105	583329.906	811191.041	152.277	L	1030	582723.156	810465.320	141.743	L
106	583333.278	811187.310	152.317	L	1031	582718.509	810468.495	141.790	L
107	583337.965	811183.662	152.290	L	1032	582715.155	810471.785	141.692	L
108	583341.096	811180.367	152.320	L	1033	582708.849	810477.060	141.746	L
109	583342.987	811178.897	153.690	L	1034	582705.698	810480.456	141.660	L
110	583339.499	811174.726	153.483	L	1035	582702.519	810483.024	141.951	L
111	583337.690	811175.958	152.289	L	1036	582699.042	810485.714	141.906	L
112	583333.811	811178.170	152.200	L	1037	582696.194	810489.130	141.978	L
113	583330.426	811181.269	152.256	L	1038	582692.916	810492.952	141.850	L
114	583326.740	811183.925	152.097	L	1039	582689.375	810495.676	141.819	L
115	583323.839	811186.371	152.225	L	1040	582684.388	810499.824	141.630	L
116	583320.306	811188.507	152.233	L	1041	582677.998	810492.228	141.680	L
117	583316.411	811190.843	151.885	L	1042	582681.520	810488.072	141.821	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)
التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٣٠٨



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمشاريع والمرور

SHAKER
CONSULTING GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
118	583312.256	811192.461	154.068	L	1043	582684.630	810484.694	141.902	L
119	583308.951	811186.886	153.606	L	1044	582689.995	810479.964	142.048	L
120	583310.808	811186.681	151.929	L	1045	582693.065	810472.061	141.613	L
121	583314.279	811182.715	152.130	L	1046	582693.579	810471.697	141.901	L
122	583318.885	811177.671	152.174	L	1047	582697.711	810468.758	142.540	L
123	583322.679	811174.037	152.111	L	1048	582701.001	810466.143	141.718	L
124	583326.635	811170.290	152.207	L	1049	582705.442	810462.385	141.662	L
125	583330.601	811165.792	152.464	L	1050	582709.124	810459.610	141.723	L
126	583333.063	811163.318	154.681	L	1051	582713.834	810455.878	141.655	L
127	583328.967	811161.030	154.000	L	1052	582709.765	810450.465	141.650	L
128	583326.958	811162.844	152.485	L	1053	582709.365	810450.874	141.505	L
129	583323.117	811166.129	152.393	L	1054	582705.975	810456.443	141.655	L
130	583319.154	811169.550	152.169	L	1055	582701.929	810459.607	141.668	L
131	583314.769	811172.653	152.209	L	1056	582698.002	810463.276	141.656	L
132	583309.023	811176.721	152.237	L	1057	582693.978	810466.729	141.722	L
133	583305.381	811179.120	151.839	L	1058	582692.839	810471.423	141.835	L
134	583303.343	811180.713	152.825	L	1059	582688.576	810475.029	141.904	L
135	583302.717	811181.174	153.353	L	1060	582684.106	810477.039	141.901	L
136	583299.485	811176.807	153.129	L	1061	582680.111	810479.400	141.841	L
137	583300.931	811174.773	152.185	L	1062	582676.480	810481.989	141.744	L
138	583303.566	811171.735	152.258	L	1063	582672.078	810484.211	141.706	L
139	583306.444	811168.386	152.389	L	1064	582665.478	810477.545	141.701	L
140	583309.856	811165.076	152.333	L	1065	582669.129	810473.746	141.793	L
141	583319.219	811158.684	152.601	L	1066	582672.540	810470.521	141.876	L
142	583319.264	811158.713	152.606	L	1067	582676.061	810467.081	141.913	L
143	583320.985	811156.177	153.148	L	1068	582680.434	810463.531	141.892	L
144	583322.841	811154.160	154.639	L	1069	582685.418	810459.365	141.682	L
145	583321.366	811151.232	154.333	L	1070	582689.315	810455.746	141.730	L
146	583318.844	811151.863	153.511	L	1071	582692.404	810453.304	141.649	L
147	583315.783	811152.710	152.752	L	1072	582695.855	810450.196	141.657	L
148	583311.644	811155.553	152.601	L	1073	582699.363	810447.276	141.811	L
149	583306.811	811158.848	152.543	L	1074	582702.637	810443.758	141.441	L
150	583303.164	811162.071	152.444	L	1075	582696.161	810436.037	141.368	L
151	583300.201	811164.346	152.385	L	1076	582690.967	810439.589	141.830	L
152	583298.791	811165.943	152.326	L	1077	582686.988	810443.542	141.642	L
153	583296.374	811167.717	152.418	L	1078	582683.266	810447.560	141.628	L
154	583295.451	811168.467	153.158	L	1079	582679.699	810450.954	141.638	L
155	583293.945	811169.304	154.263	L	1080	582676.100	810455.292	141.800	L
156	583292.201	811167.225	154.379	L	1081	582672.217	810456.832	141.776	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)
التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف
م.م. محمد بن عبد الله الشريف للمقاولات
ت: ٨٣٧ / ف: ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٣٠٨



مكتب المساحة
لشركة اولاد الشريف

SHAKER
SURVEYING & MAPPING



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
196	583288.188	811155.019	153.014	L	1121	582660.003	810413.854	141.451	L
197	583285.762	811157.156	152.892	L	1122	582656.217	810416.802	141.549	L
198	583284.482	811158.120	153.348	L	1123	582653.629	810419.084	141.643	L
199	583283.275	811156.000	153.312	L	1124	582650.881	810421.108	141.467	L
200	583284.103	811154.796	152.964	L	1125	582646.589	810423.638	141.064	L
201	583282.134	811153.191	153.086	L	1126	582642.045	810426.638	141.726	L
202	583280.662	811155.076	153.976	L	1127	582638.153	810429.507	141.689	L
203	583278.602	811153.076	153.644	L	1128	582634.380	810433.081	141.779	L
204	583279.577	811151.247	153.208	L	1129	582631.223	810435.589	141.699	L
205	583276.909	811149.230	153.342	L	1130	582625.542	810431.340	141.669	L
206	583278.447	811146.080	152.789	L	1131	582629.152	810427.005	141.766	L
207	583279.725	811143.824	152.453	L	1132	582634.898	810420.761	141.784	L
208	583281.396	811141.314	152.201	L	1133	582638.135	810417.579	141.813	L
209	583284.675	811144.470	152.336	L	1134	582641.849	810413.013	141.751	L
210	583282.753	811146.593	152.544	L	1135	582646.208	810409.500	141.631	L
211	583287.710	811148.961	152.338	L	1136	582650.783	810405.649	141.442	L
212	583289.993	811151.246	152.320	L	1137	582653.896	810402.801	141.504	L
213	583293.376	811148.285	152.346	L	1138	582655.190	810401.367	141.547	L
214	583291.126	811145.608	152.305	L	1139	582657.004	810399.535	141.491	L
215	583288.565	811143.268	152.288	L	1140	582660.294	810396.429	141.423	L
216	583285.494	811140.357	152.244	L	1141	582655.724	810391.737	141.370	L
217	583287.924	811137.637	152.313	L	1142	582650.429	810395.960	141.491	L
218	583291.178	811140.936	152.325	L	1143	582646.106	810399.588	141.448	L
219	583293.765	811143.675	152.309	L	1144	582641.498	810403.715	141.664	L
220	583296.632	811141.611	152.459	L	1145	582637.250	810407.364	141.610	L
221	583294.601	811139.511	152.550	L	1146	582632.237	810411.038	141.459	L
222	583292.044	811137.172	152.441	L	1147	582626.636	810416.268	141.552	L
223	583289.928	811135.026	152.421	L	1148	582622.451	810419.534	141.450	L
224	583287.644	811132.539	152.363	L	1149	582617.705	810422.895	141.425	L
225	583290.614	811130.051	152.705	L	1150	582612.049	810414.007	141.480	L
226	583292.557	811129.187	153.112	L	1151	582615.411	810410.953	141.424	L
227	583294.152	811130.665	153.179	L	1152	582619.794	810406.303	141.352	L
228	583296.363	811132.782	153.202	L	1153	582623.110	810403.374	141.471	L
229	583298.539	811135.412	153.008	L	1154	582626.118	810400.576	141.535	L
230	583301.602	811132.324	153.711	L	1155	582629.502	810397.186	141.483	L
231	583304.088	811128.823	154.211	L	1156	582632.484	810393.881	141.555	L
232	583302.124	811126.868	154.153	L	1157	582635.512	810391.156	141.624	L
233	583299.614	811129.095	153.819	L	1158	582638.923	810388.153	141.292	L
234	583296.557	811131.650	153.417	L	1159	582641.977	810385.620	141.380	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الشركة اولاد الشريف
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٢٠٨



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب المساحة / مساحي
استشاري الطرق والبنية التحتية

SHAKER
CONSULTING



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
235	583293.818	811128.202	153.343	L	1160	582646.140	810382.161	141.367	L
236	583297.212	811124.338	154.008	L	1161	582641.930	810377.187	141.419	L
237	583293.423	811121.945	153.598	L	1162	582638.466	810380.134	141.445	L
238	583290.476	811117.767	153.523	L	1163	582635.240	810382.823	141.404	L
239	583287.729	811113.870	153.388	L	1164	582632.298	810385.377	141.468	L
240	583283.107	811109.350	153.640	L	1165	582628.829	810388.366	141.558	L
241	583279.200	811105.182	153.688	L	1166	582625.550	810391.324	141.440	L
242	583274.111	811101.928	153.018	L	1167	582621.632	810394.406	141.410	L
243	583269.117	811097.502	152.229	L	1168	582618.216	810397.930	141.475	L
244	583265.217	811092.861	152.209	L	1169	582615.241	810400.244	141.474	L
245	583260.977	811087.865	152.246	L	1170	582611.220	810403.825	141.487	L
246	583256.974	811083.135	152.243	L	1171	582605.733	810407.510	141.713	L
247	583253.306	811079.075	152.236	L	1172	582601.116	810401.895	141.758	L
248	583249.453	811074.543	152.324	L	1173	582603.959	810398.875	141.505	L
249	583245.106	811069.570	152.350	L	1174	582607.220	810394.650	141.426	L
250	583239.680	811063.783	152.200	L	1175	582610.200	810391.939	141.426	L
251	583236.145	811059.924	152.320	L	1176	582613.716	810388.533	141.403	L
252	583233.520	811056.473	152.257	L	1177	582616.979	810385.198	141.400	L
253	583229.484	811052.809	152.059	L	1178	582619.201	810383.123	141.443	L
254	583226.508	811049.402	152.118	L	1179	582621.774	810380.638	141.505	L
255	583222.664	811044.941	152.252	L	1180	582624.437	810377.774	141.480	L
256	583217.499	811040.065	152.132	L	1181	582627.026	810374.849	141.406	L
257	583214.072	811036.675	152.245	L	1182	582630.187	810371.921	141.446	L
258	583210.780	811032.572	152.146	L	1183	582633.806	810368.413	141.528	L
259	583207.653	811029.427	152.087	L	1184	582627.882	810361.823	141.372	L
260	583204.226	811025.641	152.213	L	1185	582624.388	810364.839	141.467	L
261	583200.514	811021.729	152.176	L	1186	582620.011	810366.387	141.377	L
262	583196.403	811017.276	152.123	L	1187	582616.924	810371.440	141.407	L
263	583194.210	811014.106	152.293	L	1188	582612.608	810375.565	141.467	L
264	583190.519	811008.973	152.045	L	1189	582609.112	810378.455	141.349	L
265	583185.088	811004.375	151.857	L	1190	582606.227	810380.966	141.392	L
266	583180.218	810999.654	152.052	L	1191	582602.317	810384.891	141.313	L
267	583175.486	810995.181	152.224	L	1192	582599.549	810387.005	141.423	L
268	583172.740	810991.389	152.157	L	1193	582596.100	810389.362	141.459	L
269	583168.841	810987.251	152.155	L	1194	582592.846	810393.509	141.313	L
270	583164.822	810983.140	152.135	L	1195	582585.981	810385.339	141.415	L
271	583163.237	810983.904	151.014	L	1196	582589.082	810379.999	141.345	L
272	583162.428	810984.555	151.169	L	1197	582593.987	810375.444	141.495	L
273	583165.375	810988.559	151.145	L	1198	582597.805	810371.794	141.389	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف للمقاولات
م.م. / ٨٦٧ / ب.م. / ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٢٠٨



مكتب المساحة
للتخطيط والخرائط

SHAKER
SURVEYING & MAPS



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)

شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة

قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
274	583166.585	810987.536	151.023	L	1199	582601.771	810368.218	141.340	L
275	583168.280	810989.277	150.932	L	1200	582606.486	810364.479	141.370	L
276	583167.428	810990.405	151.081	L	1201	582610.678	810360.940	141.265	L
277	583172.749	810993.455	150.666	L	1202	582613.661	810358.053	141.320	L
278	583171.435	810995.016	151.153	L	1203	582621.321	810354.858	141.234	L
279	583175.320	810996.812	150.699	L	1204	582614.901	810347.544	141.246	L
280	583174.616	810998.145	151.181	L	1205	582610.213	810351.531	141.406	L
281	583177.470	811001.303	151.231	L	1206	582606.786	810355.346	141.402	L
282	583180.494	811004.700	151.200	L	1207	582603.321	810359.023	141.319	L
283	583181.802	811003.686	150.577	L	1208	582599.764	810362.879	141.395	L
284	583186.118	811008.358	150.612	L	1209	582596.691	810365.332	141.417	L
285	583184.982	811009.466	151.218	L	1210	582592.822	810368.783	141.444	L
286	583189.055	811014.356	151.247	L	1211	582589.742	810371.697	141.444	L
287	583186.042	811017.360	151.409	L	1212	582586.262	810375.244	141.291	L
288	583182.609	811020.444	151.525	L	1213	582582.313	810378.324	141.849	L
289	583179.053	811023.718	151.507	L	1214	582573.611	810368.798	141.609	L
290	583174.884	811027.055	151.379	L	1215	582576.704	810366.387	141.673	L
291	583171.165	811022.786	151.346	L	1216	582580.196	810363.155	141.704	L
292	583173.359	811020.322	151.439	L	1217	582583.442	810360.223	141.616	L
293	583176.016	811018.206	151.489	L	1218	582587.590	810356.495	141.462	L
294	583179.775	811015.164	151.475	L	1219	582591.838	810352.885	141.476	L
295	583182.758	811012.746	151.384	L	1220	582596.135	810348.827	141.379	L
296	583185.501	811010.239	151.193	L	1221	582600.691	810343.466	141.259	L
297	583178.674	811009.108	151.382	L	1222	582604.310	810339.340	141.289	L
298	583174.900	811011.954	151.513	L	1223	582597.037	810332.152	142.232	L
299	583171.141	811014.996	151.460	L	1224	582593.374	810335.671	142.414	L
300	583167.022	811018.141	151.306	L	1225	582590.086	810338.913	142.372	L
301	583163.737	811014.221	151.284	L	1226	582586.566	810341.901	142.251	L
302	583166.921	811011.095	151.443	L	1227	582581.899	810345.250	142.340	L
303	583170.412	811008.185	151.460	L	1228	582577.298	810349.192	142.323	L
304	583173.595	811005.638	151.352	L	1229	582573.391	810353.028	142.746	L
305	583170.442	811001.668	151.338	L	1230	582568.680	810356.809	142.539	L
306	583166.347	811004.742	151.442	L	1231	582565.212	810359.190	142.047	L
307	583163.080	811007.577	151.427	L	1232	582558.691	810347.685	144.461	L
308	583160.000	811009.998	151.312	L	1233	582562.260	810343.413	144.580	L
309	583156.533	811006.048	151.360	L	1234	582565.324	810340.771	144.677	L
310	583159.839	811002.594	151.468	L	1235	582568.990	810337.411	144.671	L
311	583164.022	810998.865	151.423	L	1236	582572.574	810333.651	144.774	L
312	583166.640	810996.287	151.300	L	1237	582576.599	810329.978	144.871	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف

شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٢٧ ت.ف: ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٢٠٨



مكتب المساحة
للتخطيط والبنية التحتية

SHAKER
CONSULTING GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)

شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة

قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
313	583162.976	810991.987	151.304	L	1238	582579.798	810327.401	144.851	L
314	583159.504	810994.888	151.474	L	1239	582582.810	810324.477	144.888	L
315	583156.401	810997.858	151.468	L	1240	582585.689	810321.774	144.666	L
316	583153.982	810999.870	151.367	L	1241	582586.646	810320.667	143.899	L
317	583152.323	811001.385	151.334	L	1242	582587.784	810319.159	142.938	L
318	583148.835	810997.218	151.338	L	1243	582580.748	810312.065	143.211	L
319	583151.211	810994.263	151.425	L	1244	582579.249	810312.816	144.079	L
320	583154.227	810991.582	151.453	L	1245	582578.204	810313.857	144.628	L
321	583156.774	810989.395	151.389	L	1246	582575.102	810316.353	144.804	L
322	583159.783	810986.867	151.282	L	1247	582570.314	810318.891	144.762	L
323	583191.464	811017.342	151.264	L	1248	582565.887	810322.068	144.792	L
324	583188.764	811020.526	151.393	L	1249	582562.132	810324.770	144.753	L
325	583186.016	811023.713	151.455	L	1250	582557.537	810328.317	144.744	L
326	583182.444	811027.096	151.498	L	1251	582553.777	810331.391	144.682	L
327	583178.181	811030.568	151.366	L	1252	582550.522	810334.048	144.595	L
328	583179.891	811031.964	151.354	L	1253	582547.613	810336.498	144.547	L
329	583181.676	811034.597	151.356	L	1254	582546.016	810337.399	143.847	L
330	583185.236	811031.696	151.481	L	1255	582544.272	810338.516	142.841	L
331	583188.493	811028.630	151.478	L	1256	582538.746	810331.035	143.102	L
332	583192.629	811025.303	151.374	L	1257	582540.029	810330.097	143.859	L
333	583195.728	811022.702	151.323	L	1258	582541.575	810328.962	144.522	L
334	583199.353	811026.035	151.317	L	1259	582545.259	810324.935	144.665	L
335	583196.753	811029.162	151.370	L	1260	582548.416	810321.655	144.695	L
336	583194.787	811031.328	151.394	L	1261	582552.113	810317.953	144.753	L
337	583191.753	811034.354	151.472	L	1262	582555.749	810314.767	144.760	L
338	583188.971	811036.880	151.487	L	1263	582559.747	810311.032	144.716	L
339	583185.970	811039.315	151.345	L	1264	582563.339	810307.682	144.789	L
340	583188.172	811041.744	151.382	L	1265	582566.385	810304.487	144.756	L
341	583190.299	811039.943	151.495	L	1266	582568.890	810302.435	144.695	L
342	583192.871	811037.536	151.510	L	1267	582570.135	810301.832	144.079	L
343	583195.843	811034.825	151.471	L	1268	582571.275	810301.241	143.394	L
344	583199.142	811031.865	151.385	L	1269	582566.142	810294.967	143.239	L
345	583202.329	811029.380	151.316	L	1270	582564.836	810295.959	144.160	L
346	583205.678	811032.975	151.322	L	1271	582563.702	810296.634	144.691	L
347	583202.666	811035.880	151.378	L	1272	582560.429	810299.611	144.739	L
348	583199.163	811039.214	151.530	L	1273	582557.424	810302.083	144.754	L
349	583195.501	811042.518	151.543	L	1274	582554.111	810305.161	144.729	L
350	583191.780	811045.975	151.285	L	1275	582550.675	810308.069	144.769	L
351	583195.217	811049.524	151.435	L	1276	582547.414	810310.814	144.783	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الدكتور / اولاد الشريف
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٣٥٩ / ٥٥٦ / ٢٠٨



مكتب المساحة
استشاري الطرق والمطارات والحدود

SHAKER



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
352	583198.740	811046.892	151.563	L	1277	582543.832	810314.273	144.784	L
353	583202.258	811043.992	151.567	L	1278	582539.506	810317.897	144.719	L
354	583204.975	811041.378	151.452	L	1279	582535.940	810320.248	144.646	L
355	583207.830	811038.977	151.401	L	1280	582534.438	810321.563	144.567	L
356	583209.650	811037.760	151.322	L	1281	582533.327	810322.610	143.911	L
357	583215.581	811044.329	151.343	L	1282	582531.602	810323.467	143.057	L
358	583212.584	811047.341	151.418	L	1283	582525.098	810316.958	143.079	L
359	583208.865	811050.684	151.568	L	1284	582526.386	810314.978	143.831	L
360	583204.992	811054.005	151.572	L	1285	582528.169	810313.559	144.588	L
361	583201.693	811056.780	151.434	L	1286	582530.321	810311.486	144.660	L
362	583205.249	811060.865	151.420	L	1287	582533.290	810308.998	144.714	L
363	583208.614	811058.400	151.572	L	1288	582536.825	810306.246	144.746	L
364	583212.479	811054.885	151.578	L	1289	582539.961	810303.643	144.731	L
365	583216.783	811051.040	151.420	L	1290	582543.473	810300.496	144.752	L
366	583219.449	811048.795	151.285	L	1291	582547.130	810297.871	144.720	L
367	583222.974	811052.976	151.336	L	1292	582550.856	810295.435	144.699	L
368	583220.013	811056.091	151.447	L	1293	582554.042	810293.388	144.695	L
369	583216.515	811059.652	151.599	L	1294	582558.038	810290.280	144.650	L
370	583212.635	811063.248	151.561	L	1295	582559.102	810289.284	143.908	L
371	583209.736	811066.020	151.443	L	1296	582560.133	810288.744	143.277	L
372	583214.844	811071.700	151.446	L	1297	582554.127	810282.234	143.352	L
373	583218.412	811068.538	151.648	L	1298	582553.172	810282.631	143.799	L
374	583221.873	811065.397	151.641	L	1299	582551.901	810283.644	144.516	L
375	583225.824	811061.685	151.507	L	1300	582549.119	810285.928	144.615	L
376	583228.805	811059.385	151.370	L	1301	582545.537	810289.094	144.719	L
377	583231.900	811063.023	151.357	L	1302	582542.194	810292.005	144.703	L
378	583229.018	811065.877	151.499	L	1303	582538.441	810295.445	144.678	L
379	583225.836	811068.779	151.616	L	1304	582535.084	810298.100	144.725	L
380	583221.439	811072.431	151.568	L	1305	582531.858	810300.717	144.727	L
381	583218.055	811075.213	151.444	L	1306	582527.767	810303.763	144.656	L
382	583221.202	811078.743	151.443	L	1307	582525.103	810305.733	144.619	L
383	583224.226	811075.875	151.557	L	1308	582522.429	810307.838	144.526	L
384	583227.999	811072.384	151.644	L	1309	582521.228	810308.844	143.929	L
385	583231.567	811068.731	151.493	L	1310	582520.093	810309.671	143.104	L
386	583234.657	811066.033	151.336	L	1311	582514.497	810303.466	143.031	L
387	583238.232	811070.039	151.324	L	1312	582515.120	810302.396	143.723	L
388	583235.731	811073.004	151.476	L	1313	582516.502	810301.325	144.565	L
389	583232.376	811076.146	151.630	L	1314	582519.594	810297.731	144.621	L
390	583227.612	811080.935	151.594	L	1315	582522.695	810294.890	144.618	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)

التوقيع /

الشركة / أولاد الشريف

شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة
ص.ب: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٢٠٨



مكة المكرمة
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة

SHAKER
CONSULTING GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
391	583225.102	811083.273	151.507	L	1316	582526.061	810292.160	144.649	L
392	583228.135	811086.648	151.510	L	1317	582529.439	810289.304	144.658	L
393	583231.280	811083.826	151.600	L	1318	582532.447	810286.456	144.671	L
394	583235.905	811079.735	151.648	L	1319	582536.412	810283.022	144.688	L
395	583239.421	811076.603	151.478	L	1320	582539.494	810280.294	144.718	L
396	583242.070	811074.369	151.416	L	1321	582542.481	810277.768	144.666	L
397	583245.489	811078.364	151.389	L	1322	582544.988	810275.702	144.664	L
398	583242.139	811081.884	151.539	L	1323	582546.115	810274.869	143.926	L
399	583239.150	811084.864	151.719	L	1324	582547.260	810274.103	143.196	L
400	583235.428	811088.443	151.652	L	1325	582543.063	810268.216	143.196	L
401	583232.258	811091.115	151.525	L	1326	582540.892	810268.041	143.792	L
402	583235.938	811095.450	151.541	L	1327	582539.571	810269.121	144.633	L
403	583240.164	811091.437	151.674	L	1328	582536.761	810271.686	144.611	L
404	583243.855	811087.921	151.648	L	1329	582533.137	810275.126	144.664	L
405	583247.567	811084.532	151.493	L	1330	582529.679	810278.410	144.624	L
406	583249.587	811082.829	151.357	L	1331	582526.351	810281.460	144.663	L
407	583255.475	811089.075	151.458	L	1332	582522.870	810284.484	144.637	L
408	583252.674	811092.144	151.640	L	1333	582519.741	810287.344	144.651	L
409	583250.030	811094.691	151.677	L	1334	582516.349	810290.242	144.648	L
410	583247.788	811096.666	151.749	L	1335	582512.770	810293.081	144.629	L
411	583245.170	811098.827	151.678	L	1336	582510.878	810294.757	144.589	L
412	583241.734	811101.560	151.555	L	1337	582509.549	810295.517	143.777	L
413	583244.818	811106.025	151.506	L	1338	582508.382	810296.144	143.083	L
414	583249.265	811101.691	151.685	L	1339	582501.304	810288.054	143.084	L
415	583252.621	811098.379	151.705	L	1340	582502.003	810287.186	143.825	L
416	583256.469	811094.613	151.586	L	1341	582503.119	810286.255	144.572	L
417	583258.602	811092.765	151.487	L	1342	582506.191	810283.143	144.647	L
418	583261.810	811096.489	151.500	L	1343	582509.597	810279.863	144.736	L
419	583259.449	811098.499	151.615	L	1344	582513.003	810277.077	144.602	L
420	583256.480	811101.304	151.659	L	1345	582516.630	810273.935	144.572	L
421	583254.582	811103.060	151.709	L	1346	582520.521	810270.500	144.539	L
422	583251.051	811106.466	151.675	L	1347	582524.003	810267.037	144.572	L
423	583247.884	811109.346	151.552	L	1348	582527.850	810263.392	144.574	L
424	583251.264	811112.719	151.574	L	1349	582531.742	810260.638	144.597	L
425	583254.118	811110.191	151.695	L	1350	582533.052	810259.722	143.886	L
426	583257.694	811106.958	151.727	L	1351	582534.032	810259.100	143.207	L
427	583261.397	811103.459	151.670	L	1352	582528.015	810252.466	143.344	L
428	583265.301	811100.185	151.517	L	1353	582527.076	810253.023	144.036	L
429	583269.634	811105.283	151.569	L	1354	582526.114	810254.066	144.565	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولة للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف

شركة اولاد الشريف للمقاولات
مكة المكرمة
ب.ن: ٨٢٧ / ب.ن: ٢٥٩ / ٢٥٦ / ٢٥٨



مكتب المساحة
استشاري الطرق والمطارات والبحر



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتي 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
430	583265.677	811108.816	151.716	L	1355	582522.750	810256.967	144.611	L
431	583261.851	811112.303	151.751	L	1356	582519.272	810260.192	144.583	L
432	583258.839	811114.170	151.730	L	1357	582516.376	810262.871	144.577	L
433	583255.459	811117.309	151.591	L	1358	582513.286	810265.666	144.568	L
434	583259.286	811121.082	151.620	L	1359	582509.557	810268.683	144.583	L
435	583262.679	811118.046	151.713	L	1360	582506.490	810271.246	144.629	L
436	583266.385	811114.548	151.805	L	1361	582503.389	810273.867	144.676	L
437	583269.598	811111.897	151.717	L	1362	582500.131	810276.505	144.675	L
438	583272.810	811109.158	151.609	L	1363	582496.726	810278.951	144.630	L
439	583275.632	811112.536	151.629	L	1364	582495.554	810280.049	143.712	L
440	583272.424	811115.499	151.772	L	1365	582494.564	810280.845	143.076	L
441	583268.893	811118.761	151.825	L	1366	582487.637	810273.366	143.044	L
442	583266.092	811121.796	151.702	L	1367	582488.364	810272.625	143.644	L
443	583262.822	811124.899	151.615	L	1368	582490.006	810271.306	144.594	L
444	583265.863	811128.215	151.628	L	1369	582493.733	810267.255	144.707	L
445	583268.771	811125.649	151.737	L	1370	582497.375	810263.907	144.651	L
446	583271.883	811122.941	151.827	L	1371	582501.005	810260.697	144.589	L
447	583274.601	811120.624	151.874	L	1372	582504.635	810257.649	144.532	L
448	583279.512	811116.893	151.594	L	1373	582507.471	810255.178	144.576	L
449	583281.740	811119.529	151.627	L	1374	582510.858	810252.424	144.602	L
450	583279.063	811121.909	151.849	L	1375	582513.532	810249.691	144.602	L
451	583275.572	811125.515	151.894	L	1376	582516.941	810247.049	144.636	L
452	583271.910	811128.534	151.780	L	1377	582518.551	810245.659	144.545	L
453	583268.673	811131.164	151.664	L	1378	582519.555	810244.902	143.764	L
454	583272.072	811135.051	151.740	L	1379	582520.259	810244.141	143.266	L
455	583275.274	811131.801	151.888	L	1380	582513.223	810235.485	143.108	L
456	583277.756	811129.258	151.947	L	1381	582512.154	810236.258	143.840	L
457	583281.634	811125.869	152.030	L	1382	582511.006	810237.362	144.588	L
458	583284.791	811123.679	151.970	L	1383	582507.564	810240.293	144.616	L
459	583287.544	811127.787	152.372	L	1384	582504.323	810243.379	144.612	L
460	583284.493	811131.050	152.243	L	1385	582501.019	810246.342	144.588	L
461	583281.038	811133.620	152.036	L	1386	582497.004	810250.121	144.591	L
462	583278.517	811136.120	152.032	L	1387	582493.650	810253.039	144.624	L
463	583275.771	811138.498	151.956	L	1388	582490.575	810255.947	144.675	L
464	583273.623	811140.607	152.748	L	1389	582487.137	810258.712	144.685	L
465	583271.605	811142.399	153.000	L	1390	582484.190	810261.120	144.657	L
466	583267.896	811139.553	153.007	L	1391	582482.384	810262.577	144.548	L
467	583269.284	811137.410	152.830	L	1392	582481.425	810263.233	143.843	L
468	583266.819	811133.135	153.045	L	1393	582480.285	810263.987	143.142	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)
التوقيع /

الدكتور اولاد الشريف
مدير شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩/٥٥٦/٣٠٨



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)

شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة

قطاع الشركة من 24+000 حتي 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
469	583263.340	811136.263	153.343	L	1394	582474.561	810257.745	143.248	L
470	583259.507	811133.181	153.351	L	1395	582475.528	810257.024	143.844	L
471	583261.881	811130.183	153.318	L	1396	582476.836	810256.137	144.489	L
472	583259.533	811125.088	153.361	L	1397	582480.014	810252.946	144.624	L
473	583255.478	811129.041	153.625	L	1398	582482.639	810250.331	144.618	L
474	583251.842	811124.550	154.075	L	1399	582485.726	810247.273	144.602	L
475	583256.777	811120.972	153.234	L	1400	582488.604	810244.324	144.541	L
476	583252.115	811116.881	153.077	L	1401	582491.595	810241.309	144.591	L
477	583249.295	811119.754	153.138	L	1402	582494.421	810238.271	144.549	L
478	583246.834	811113.896	153.038	L	1403	582497.515	810235.363	144.556	L
479	583248.091	811112.597	152.878	L	1404	582500.091	810232.745	144.528	L
480	583243.988	811107.647	152.415	L	1405	582503.638	810229.344	144.492	L
481	583241.770	811109.026	152.598	L	1406	582504.577	810228.479	143.884	L
482	583238.003	811104.867	152.441	L	1407	582505.709	810227.330	143.154	L
483	583240.192	811102.667	152.281	L	1408	582499.541	810221.120	143.255	L
484	583235.854	811098.811	152.410	L	1409	582498.273	810221.740	143.977	L
485	583233.318	811099.944	152.806	L	1410	582497.282	810222.450	144.447	L
486	583229.382	811096.362	152.904	L	1411	582493.885	810225.197	144.527	L
487	583231.323	811094.079	152.577	L	1412	582490.225	810228.045	144.462	L
488	583228.078	811091.079	152.300	L	1413	582487.551	810230.840	144.542	L
489	583226.557	811091.833	152.270	L	1414	582482.535	810234.473	144.522	L
490	583223.114	811088.276	152.178	L	1415	582478.897	810237.447	144.540	L
491	583224.822	811086.740	152.188	L	1416	582475.066	810240.718	144.579	L
492	583218.857	811082.892	152.147	L	1417	582471.344	810243.693	144.558	L
493	583220.320	811081.237	152.164	L	1418	582468.074	810246.268	144.501	L
494	583217.696	811077.413	152.127	L	1419	582466.897	810246.922	143.952	L
495	583214.528	811079.795	152.212	L	1420	582465.195	810248.095	143.110	L
496	583211.603	811076.740	152.191	L	1421	582458.920	810239.734	143.293	L
497	583213.602	811073.439	152.066	L	1422	582459.971	810238.443	143.982	L
498	583210.128	811069.782	152.004	L	1423	582460.673	810237.519	144.413	L
499	583207.269	811072.115	152.380	L	1424	582464.168	810234.258	144.479	L
500	583203.886	811068.762	152.286	L	1425	582467.787	810230.509	144.541	L
501	583206.483	811065.586	152.020	L	1426	582471.462	810226.850	144.468	L
502	583202.617	811061.392	152.239	L	1427	582475.057	810223.320	144.522	L
503	583200.010	811063.146	152.387	L	1428	582478.438	810220.212	144.494	L
504	583197.006	811059.498	152.423	L	1429	582482.285	810216.748	144.476	L
505	583198.610	811057.405	152.287	L	1430	582485.222	810213.837	144.524	L
506	583195.262	811054.134	152.333	L	1431	582487.666	810211.490	144.419	L
507	583194.116	811055.252	152.394	L	1432	582488.614	810210.302	143.870	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)
التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف

شركة اولاد الشريف للمقاولات
أ.م.ن: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩ / ٢٠٨ / ٥٥٦



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)

شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة

قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
508	583190.388	811051.477	152.395	L	1433	582479.476	810200.510	144.084	L
509	583192.187	811049.728	152.242	L	1434	582478.334	810201.305	144.460	L
510	583187.759	811046.496	152.236	L	1435	582474.737	810204.417	144.589	L
511	583186.729	811046.983	152.249	L	1436	582471.814	810207.219	144.645	L
512	583183.813	811043.529	152.214	L	1437	582467.513	810210.787	144.520	L
513	583184.859	811041.415	152.147	L	1438	582464.087	810214.187	144.441	L
514	583181.670	811038.147	152.055	L	1439	582460.338	810217.286	144.485	L
515	583180.434	811039.386	152.205	L	1440	582456.552	810221.176	144.464	L
516	583177.212	811035.477	152.005	L	1441	582453.475	810223.574	144.448	L
517	583178.394	811033.954	151.936	L	1442	582450.186	810226.298	144.419	L
518	583174.357	811030.036	152.000	L	1443	582448.685	810227.175	143.719	L
519	583173.603	811030.525	151.985	L	1444	582439.775	810217.422	144.239	L
520	583169.450	811026.362	152.199	L	1445	582436.962	810211.716	144.240	L
521	583171.067	811025.575	151.977	L	1446	582441.222	810208.387	144.463	L
522	583167.935	811023.158	151.869	L	1447	582445.032	810204.329	144.497	L
523	583167.161	811023.736	151.996	L	1448	582447.636	810202.002	144.644	L
524	583162.518	811018.558	152.062	L	1449	582450.939	810198.508	144.656	L
525	583163.244	811017.067	151.894	L	1450	582454.685	810194.912	144.741	L
526	583158.157	811011.285	151.907	L	1451	582458.860	810190.834	144.717	L
527	583157.092	811011.968	151.944	L	1452	582461.242	810188.406	144.716	L
528	583153.598	811007.819	151.876	L	1453	582464.343	810185.397	144.668	L
529	583154.417	811006.861	151.873	L	1454	582415.219	810131.550	145.371	L
530	583151.163	811002.920	151.830	L	1455	582416.547	810129.502	144.732	L
531	583149.808	811003.411	151.874	L	1456	582417.499	810128.288	143.777	L
532	583146.722	811000.125	151.911	L	1457	582412.309	810133.524	145.146	L
533	583147.209	810998.344	151.770	L	1458	582408.710	810137.023	145.361	L
534	583143.793	810993.277	151.001	L	1459	582405.985	810140.809	145.048	L
535	583137.557	810984.937	151.517	L	1460	582403.403	810143.740	144.900	L
536	583141.364	810981.437	151.475	L	1461	582400.302	810147.453	144.889	L
537	583146.008	810976.829	151.432	L	1462	582396.718	810151.250	144.859	L
538	583148.416	810974.500	151.458	L	1463	582393.958	810153.706	144.768	L
539	583150.999	810971.276	151.442	L	1464	582389.358	810157.748	144.609	L
540	583146.348	810965.821	151.498	L	1465	582387.950	810158.894	143.811	L
541	583139.470	810971.465	151.572	L	1466	582387.337	810159.839	143.097	L
542	583142.745	810969.294	151.467	L	1467	582380.255	810153.535	142.195	L
543	583136.331	810975.199	151.528	L	1468	582381.444	810152.353	143.559	L
544	583131.867	810978.753	151.334	L	1469	582382.653	810151.912	144.427	L
545	583125.076	810971.387	151.335	L	1470	582384.081	810150.493	144.850	L
546	583128.449	810967.616	151.527	L	1471	582386.476	810147.142	144.788	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الشركة اولاد الشريف

شركة اولاد الشريف للمقاولات
م.ن: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٣٠٨



مكتب المساحة
للمساحة والطرق والمطارات والبحر

SHAKER



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
547	583132.064	810963.931	151.510	L	1472	582388.624	810144.918	144.855	L
548	583135.880	810960.741	151.479	L	1473	582390.997	810141.871	144.905	L
549	583139.118	810958.124	151.368	L	1474	582394.138	810138.071	144.905	L
550	583136.029	810954.353	151.328	L	1475	582397.095	810135.145	144.932	L
551	583132.163	810957.276	151.455	L	1476	582400.678	810131.862	144.982	L
552	583128.258	810960.785	151.503	L	1477	582404.540	810127.839	144.982	L
553	583124.165	810964.482	151.518	L	1478	582407.481	810124.999	144.927	L
554	583120.749	810967.390	151.319	L	1479	582409.168	810123.416	144.768	L
555	583115.564	810961.173	151.325	L	1480	582409.948	810122.164	143.868	L
556	583118.679	810958.069	151.471	L	1481	582410.481	810121.072	143.222	L
557	583122.226	810954.670	151.538	L	1482	582404.830	810115.674	143.207	L
558	583126.260	810950.984	151.482	L	1483	582403.444	810116.076	144.009	L
559	583129.853	810947.730	151.344	L	1484	582402.573	810116.771	144.734	L
560	583122.588	810939.503	151.317	L	1485	582398.841	810119.622	144.929	L
561	583118.780	810943.112	151.421	L	1486	582394.919	810122.542	144.927	L
562	583115.389	810946.519	151.545	L	1487	582391.680	810124.948	144.876	L
563	583111.490	810950.236	151.465	L	1488	582388.046	810127.979	144.874	L
564	583107.885	810952.555	151.322	L	1489	582384.984	810130.689	144.901	L
565	583102.015	810945.348	151.321	L	1490	582381.355	810133.335	144.822	L
566	583104.853	810942.132	151.444	L	1491	582377.962	810136.064	144.800	L
567	583108.867	810938.250	151.421	L	1492	582374.240	810139.214	144.930	L
568	583112.763	810934.787	151.334	L	1493	582372.939	810140.548	143.933	L
569	583115.798	810931.995	151.232	L	1494	582371.444	810141.976	142.797	L
570	583109.506	810924.620	151.264	L	1495	582366.518	810136.683	142.812	L
571	583105.513	810927.812	151.332	L	1496	582367.941	810135.168	143.908	L
572	583102.323	810931.630	151.459	L	1497	582369.130	810133.981	144.854	L
573	583098.891	810935.258	151.420	L	1498	582372.119	810131.406	144.837	L
574	583095.151	810937.684	151.301	L	1499	582376.840	810127.531	144.832	L
575	583088.492	810929.953	151.340	L	1500	582380.227	810125.039	144.839	L
576	583092.499	810926.343	151.457	L	1501	582383.028	810122.616	144.848	L
577	583096.383	810923.020	151.392	L	1502	582386.274	810120.125	144.832	L
578	583100.432	810919.739	151.303	L	1503	582389.570	810117.099	144.876	L
579	583103.231	810917.491	151.216	L	1504	582393.419	810114.444	144.972	L
580	583096.695	810909.580	151.251	L	1505	582397.463	810111.895	144.880	L
581	583093.001	810912.429	151.314	L	1506	582398.819	810111.009	144.574	L
582	583089.266	810916.282	151.388	L	1507	582399.755	810110.505	143.808	L
583	583085.275	810919.932	151.384	L	1508	582400.470	810110.012	143.147	L
584	583081.811	810922.396	151.327	L	1509	582396.227	810103.137	143.776	L
585	583075.476	810915.211	151.283	L	1510	582394.839	810104.242	144.231	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولة للمساحة والخرائط)
التوقيع /

الدولة / اولاد الشريف
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ن: ٨٢٧ ب.ن: ٢٥٩ / ٢٠٨ / ٥٥٦



مكتب المساحة
للتقنين والخرائط

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)

شركة أولاد الشريف للمقاولات العامة

قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
586	583079.000	810910.897	151.374	L	1511	582393.122	810105.456	145.007	L
587	583082.725	810907.415	151.370	L	1512	582390.964	810107.247	144.915	L
588	583086.288	810903.878	151.266	L	1513	582388.538	810109.181	144.900	L
589	583089.154	810901.275	151.200	L	1514	582386.514	810110.794	144.876	L
590	583083.548	810894.738	151.127	L	1515	582383.302	810113.213	144.827	L
591	583079.219	810898.418	151.290	L	1516	582379.580	810115.844	144.798	L
592	583075.450	810901.876	151.398	L	1517	582376.210	810118.461	144.841	L
593	583071.739	810905.209	151.331	L	1518	582372.952	810120.684	144.851	L
594	583068.412	810907.535	151.372	L	1519	582370.502	810122.858	144.812	L
595	583061.962	810900.077	151.303	L	1520	582367.471	810125.129	144.834	L
596	583065.799	810895.642	151.389	L	1521	582364.420	810127.969	144.840	L
597	583070.328	810891.346	151.304	L	1522	582363.110	810129.347	144.163	L
598	583073.809	810888.102	151.180	L	1523	582362.323	810130.646	143.335	L
599	583076.130	810886.119	151.061	L	1524	582360.307	810128.228	144.081	L
600	583069.098	810878.705	151.101	L	1525	582355.040	810123.059	143.051	L
601	583065.747	810882.124	151.227	L	1526	582356.063	810122.245	143.956	L
602	583062.075	810886.532	151.369	L	1527	582357.720	810121.112	144.917	L
603	583058.636	810889.868	151.363	L	1528	582360.358	810118.871	144.870	L
604	583055.313	810892.554	151.224	L	1529	582362.968	810116.306	144.870	L
605	583049.066	810885.648	151.185	L	1530	582366.078	810113.589	144.921	L
606	583052.956	810881.804	151.390	L	1531	582369.971	810110.521	144.893	L
607	583056.422	810879.007	151.381	L	1532	582373.681	810108.051	144.838	L
608	583060.565	810874.833	151.183	L	1533	582378.642	810107.742	144.827	L
609	583063.424	810871.891	151.077	L	1534	582383.783	810105.478	144.868	L
610	583056.657	810864.637	151.096	L	1535	582388.318	810101.403	144.739	L
611	583052.214	810869.244	151.259	L	1536	582388.551	810101.106	144.733	L
612	583048.600	810872.789	151.343	L	1537	582390.364	810099.568	144.470	L
613	583044.788	810876.045	151.278	L	1538	582391.520	810099.514	144.152	L
614	583042.337	810877.888	151.174	L	1539	582369.972	810105.148	144.904	L
615	583037.761	810870.366	151.263	L	1540	582367.821	810100.733	144.892	L
616	583035.239	810871.004	151.216	L	1541	582364.579	810102.258	144.944	L
617	583040.106	810867.546	151.250	L	1542	582361.558	810104.422	144.989	L
618	583044.234	810862.939	151.171	L	1543	582358.039	810107.008	144.966	L
619	583047.991	810858.961	151.139	L	1544	582355.260	810108.970	144.899	L
620	583049.773	810857.038	151.056	L	1545	582352.285	810111.703	144.885	L
621	583042.872	810849.955	151.033	L	1546	582349.275	810113.900	144.036	L
622	583038.813	810853.968	151.171	L	1547	582348.178	810115.252	142.909	L
623	583035.405	810857.299	151.275	L	1548	582342.803	810108.838	143.395	L
624	583031.919	810860.294	151.374	L	1549	582342.433	810108.601	143.375	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)

التوقيع /

الشركة / أولاد الشريف

شركة أولاد الشريف للمقاولات
ت. ٨٣٧ ب. ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٣٠٨



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)

شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة

قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
625	583027.989	810862.887	151.306	L	1550	582342.926	810107.565	143.941	L
626	583023.528	810857.827	151.018	L	1551	582344.726	810105.521	145.016	L
627	583025.928	810854.811	150.930	L	1552	582348.390	810102.324	144.971	L
628	583029.116	810850.951	151.162	L	1553	582352.061	810099.961	145.029	L
629	583032.434	810847.398	151.088	L	1554	582356.258	810097.988	145.042	L
630	583035.499	810844.870	150.883	L	1555	582360.149	810096.073	145.127	L
631	583030.025	810836.915	150.555	L	1556	582364.391	810094.075	145.237	L
632	583027.193	810838.962	150.720	L	1557	583397.443	811298.954	157.690	L
633	583023.331	810841.857	150.763	L	1558	583396.148	811301.737	159.576	L
634	583019.325	810844.633	150.803	L	1559	583399.831	811296.970	157.791	L
635	583014.544	810846.782	150.726	L	1560	583403.081	811292.665	157.815	L
636	583006.836	810840.582	150.647	L	1561	583405.700	811290.620	158.248	L
637	583008.732	810838.779	150.541	L	1562	583409.062	811287.697	158.675	L
638	583012.569	810834.979	150.520	L	1563	583412.366	811285.239	158.930	L
639	583016.491	810831.317	150.482	L	1564	583416.471	811283.558	159.073	L
640	583019.631	810827.966	150.399	L	1565	583421.499	811282.239	159.096	L
641	583022.434	810824.317	150.278	L	1566	583428.210	811281.707	159.121	L
642	583017.820	810819.420	150.275	L	1567	583434.132	811280.111	158.782	L
643	583015.391	810821.896	150.299	L	1568	583439.461	811280.232	158.908	L
644	583012.516	810824.449	150.397	L	1569	583442.586	811284.531	158.710	L
645	583009.615	810826.902	150.401	L	1570	583439.795	811288.393	158.429	L
646	583005.932	810830.398	150.425	L	1571	583436.723	811290.996	157.832	L
647	583002.034	810833.657	150.352	L	1572	583433.590	811294.837	157.550	L
648	583001.614	810833.555	150.367	L	1573	583431.569	811299.155	157.611	L
649	582993.863	810826.198	150.137	L	1574	583428.472	811303.350	157.550	L
650	582997.202	810822.654	150.194	L	1575	583419.959	811307.925	157.140	L
651	583001.718	810818.377	150.173	L	1576	583415.965	811309.751	157.172	L
652	583005.035	810814.809	150.134	L	1577	583414.161	811311.204	158.105	L
653	583007.598	810812.147	150.098	L	1578	583419.173	811318.815	157.555	L
654	583009.930	810809.843	150.248	L	1579	583421.038	811317.924	156.472	L
655	583004.729	810803.936	149.887	L	1580	583427.022	811314.437	156.851	L
656	583002.390	810806.499	149.863	L	1581	583432.813	811309.642	156.949	L
657	582999.012	810809.779	149.861	L	1582	583435.515	811308.548	156.871	L
658	582995.451	810813.303	149.898	L	1583	583439.529	811306.208	156.675	L
659	582992.225	810816.813	150.034	L	1584	583443.094	811304.230	156.320	L
660	582987.801	810819.221	149.986	L	1585	583447.484	811301.068	156.118	L
661	582980.250	810811.894	149.728	L	1586	583450.694	811297.947	156.117	L
662	582983.021	810808.674	149.669	L	1587	583452.271	811296.001	157.288	L
663	582986.204	810804.987	149.579	L	1588	583455.608	811299.129	157.714	L

الإستشاري العام /

إستشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

شركة اولاد الشريف للمقاولات
أ.م.ن: ٨٢٧٠ ب.ن: ٢٥٩/٢٥٦/٢٠٨



مكتب المساحة
الاستشاري
للخرائط والمقاولات

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكية مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
664	582989.278	810800.941	149.559	L	1589	583454.196	811301.271	155.992	L
665	582992.645	810797.712	149.513	L	1590	583451.948	811305.473	155.822	L
666	582996.134	810794.382	149.654	L	1591	583449.421	811309.387	155.916	L
667	582991.854	810788.675	149.400	L	1592	583444.199	811314.503	156.098	L
668	582988.590	810791.971	149.384	L	1593	583442.002	811318.695	156.033	L
669	582984.310	810796.057	149.433	L	1594	583439.092	811322.845	155.908	L
670	582980.519	810799.880	149.415	L	1595	583436.795	811325.525	156.030	L
671	582977.010	810802.772	149.457	L	1596	583436.498	811330.096	156.523	L
672	582973.927	810804.662	149.583	L	1597	583432.034	811332.531	157.466	L
673	582967.573	810798.821	149.060	L	1598	583431.234	811333.819	158.386	L
674	582971.143	810795.246	149.157	L	1599	583435.496	811336.215	157.438	L
675	582974.869	810791.832	149.159	L	1600	583437.193	811334.231	156.035	L
676	582978.395	810787.874	149.211	L	1601	583441.688	811331.822	155.671	L
677	582982.327	810784.108	149.134	L	1602	583446.002	811329.261	155.527	L
678	582985.395	810780.583	148.968	L	1603	583451.320	811325.785	155.536	L
679	582979.044	810773.370	148.890	L	1604	583456.184	811321.797	155.538	L
680	582975.807	810776.174	148.934	L	1605	583461.366	811317.796	155.228	L
681	582972.014	810779.535	148.924	L	1606	583464.715	811314.798	155.105	L
682	582968.413	810783.098	148.863	L	1607	583468.718	811311.686	155.616	L
683	582964.493	810786.554	148.852	L	1608	583467.663	811318.005	155.029	L
684	582959.913	810790.469	148.832	L	1609	583465.904	811322.032	155.024	L
685	582953.446	810784.323	148.512	L	1610	583463.284	811326.539	155.018	L
686	582955.682	810782.017	148.549	L	1611	583461.208	811330.204	155.010	L
687	582959.211	810778.413	148.571	L	1612	583459.085	811333.461	154.768	L
688	582962.462	810775.233	148.581	L	1613	583455.812	811336.923	154.924	L
689	582966.039	810771.941	148.596	L	1614	583452.295	811341.445	155.091	L
690	582969.804	810768.411	148.607	L	1615	583461.438	811347.885	154.089	L
691	582972.680	810765.749	148.585	L	1616	583466.635	811344.370	154.182	L
692	582966.648	810758.241	148.187	L	1617	583470.625	811340.504	154.162	L
693	582962.483	810761.154	148.288	L	1618	583476.469	811335.771	154.226	L
694	582958.267	810765.383	148.261	L	1619	583482.940	811341.201	153.797	L
695	582954.503	810768.847	148.243	L	1620	583480.049	811345.181	153.531	L
696	582950.590	810772.166	148.215	L	1621	583475.908	811349.019	153.537	L
697	582945.957	810776.224	148.073	L	1622	583470.269	811355.357	153.643	L
698	582939.059	810768.847	147.763	L	1623	583479.323	811361.121	153.482	L
699	582940.977	810766.364	147.895	L	1624	583483.088	811358.308	153.231	L
700	582944.566	810762.423	147.925	L	1625	583487.407	811354.677	153.541	L
701	582948.459	810758.837	147.936	L	1626	583499.141	811360.883	153.307	L
702	582952.295	810754.985	148.019	L	1627	583496.096	811365.646	153.114	L

الإستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)
التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف

شركة اولاد الشريف للمقاولات
ب.ت: ٨٣٧ ب.ف: ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٣٠٨



مكتب الاستشارة الهندسية
لشؤون الطرق والمواصلات والبيئة

SHAKER
CONSULTING GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
703	582959.024	810748.757	147.918	L	1628	583493.416	811368.889	153.092	L
704	582953.308	810742.202	147.857	L	1629	583490.279	811372.180	153.100	L
705	582949.981	810745.149	147.777	L	1630	583485.846	811376.634	153.357	L
706	582946.269	810748.478	147.809	L	1631	583492.262	811381.762	152.823	L
707	582942.716	810751.847	147.791	L	1632	583495.123	811378.048	152.840	L
708	582939.116	810755.038	147.750	L	1633	583497.783	811375.742	152.784	L
709	582935.335	810758.295	147.718	L	1634	583500.890	811373.155	152.761	L
710	582931.845	810761.396	147.714	L	1635	583506.127	811370.345	152.740	L
711	582925.545	810754.977	147.385	L	1636	583511.545	811377.700	152.427	L
712	582928.859	810751.419	147.499	L	1637	583507.763	811381.286	152.369	L
713	582932.496	810748.201	147.607	L	1638	583503.343	811385.860	152.479	L
714	582935.896	810744.607	147.620	L	1639	583499.556	811389.319	152.793	L
715	582939.354	810741.579	147.696	L	1640	583499.486	811389.249	152.777	L
716	582943.319	810738.231	147.715	L	1641	583502.491	811387.267	152.472	L
717	582947.022	810734.520	147.743	L	1642	583504.920	811390.950	152.345	L
718	582940.497	810726.971	147.491	L	1643	583506.657	811394.221	152.425	L
719	582937.372	810729.968	147.454	L	1644	583508.691	811392.340	152.247	L
720	582933.725	810733.582	147.390	L	1645	583510.913	811389.995	152.118	L
721	582929.785	810737.308	147.390	L	1646	583513.366	811387.722	152.235	L
722	582925.813	810740.500	147.374	L	1647	583516.773	811384.511	152.249	L
723	582921.962	810743.440	147.264	L	1648	583519.280	811390.026	152.120	L
724	582918.074	810746.892	147.339	L	1649	583518.089	811392.012	152.182	L
725	582911.787	810740.095	147.145	L	1650	583515.436	811395.555	152.223	L
726	582914.099	810737.381	147.131	L	1651	583512.113	811399.281	152.714	L
727	582917.265	810733.978	147.131	L	1652	583518.458	811399.569	152.238	L
728	582920.672	810730.307	147.181	L	1653	583522.443	811409.261	152.435	L
729	582924.322	810726.823	147.201	L	1654	583525.640	811407.001	152.284	L
730	582928.353	810723.347	147.163	L	1655	583527.962	811405.565	152.352	L
731	582933.804	810718.919	147.120	L	1656	583530.245	811403.901	152.459	L
732	582927.764	810711.226	146.975	L	1657	583537.186	811412.380	152.265	L
733	582923.905	810715.122	146.913	L	1658	583535.511	811414.304	152.119	L
734	582920.643	810718.692	147.024	L	1659	583532.621	811417.565	152.307	L
735	582916.433	810722.555	147.047	L	1660	583528.128	811421.770	152.695	L
736	582912.503	810725.678	147.028	L	1661	583533.875	811429.209	152.560	L
737	582908.579	810728.732	146.952	L	1662	583536.012	811428.187	152.416	L
738	582904.451	810732.399	146.945	L	1663	583539.339	811425.405	152.333	L
739	582897.901	810725.504	146.831	L	1664	583542.505	811423.386	152.268	L
740	582900.502	810722.157	146.798	L	1665	583545.621	811420.369	152.478	L
741	582904.652	810718.124	146.732	L	1666	583552.583	811427.950	152.587	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)
التوقيع /

شركة اولاد الشريف
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ع.ن: ٢٢٧ / ب.ن: ٢٥٩ / ٢٠٨ / ٥٥٦



مكتب المساحة والخرائط
استشاري الطرق والمطارات والخرائط

SHAKER
CONSULTING



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتي 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
742	582908.507	810715.121	146.789	L	1667	583550.866	811430.352	152.420	L
743	582912.296	810711.790	146.832	L	1668	583548.384	811433.036	152.500	L
744	582916.530	810708.385	146.743	L	1669	583545.975	811435.352	152.405	L
745	582922.092	810704.206	146.823	L	1670	583543.325	811438.523	152.538	L
746	582915.115	810696.041	146.596	L	1671	583551.108	811447.966	152.493	L
747	582912.053	810699.276	146.529	L	1672	583554.239	811445.976	152.312	L
748	582908.676	810702.844	146.598	L	1673	583558.019	811442.189	152.306	L
749	582905.065	810706.465	146.608	L	1674	583561.758	811438.489	152.177	L
750	582901.253	810709.319	146.531	L	1675	583568.569	811445.817	152.110	L
751	582896.684	810712.637	146.508	L	1676	583566.509	811450.100	152.068	L
752	582892.575	810715.799	146.455	L	1677	583563.573	811452.328	152.106	L
753	582890.740	810717.613	146.600	L	1678	583559.142	811457.232	152.686	L
754	582882.933	810711.604	146.458	L	1679	583566.785	811465.182	152.479	L
755	582885.604	810708.301	146.275	L	1680	583570.376	811462.639	152.380	L
756	582889.321	810704.501	146.272	L	1681	583572.652	811460.580	151.942	L
757	582893.364	810700.829	146.259	L	1682	583577.178	811456.449	152.275	L
758	582897.461	810697.091	146.266	L	1683	583583.980	811463.469	152.163	L
759	582901.898	810693.495	146.234	L	1684	583581.912	811466.244	151.979	L
760	582905.978	810690.407	146.246	L	1685	583578.373	811469.673	152.089	L
761	582909.782	810687.002	146.506	L	1686	583574.515	811473.489	152.389	L
762	582903.688	810679.431	146.026	L	1687	583583.241	811482.507	152.329	L
763	582899.907	810682.389	146.003	L	1688	583586.845	811479.474	152.112	L
764	582896.142	810686.364	146.072	L	1689	583590.254	811476.006	152.021	L
765	582892.204	810690.085	146.031	L	1690	583592.969	811473.162	152.444	L
766	582888.098	810693.831	146.035	L	1691	583599.881	811481.511	152.515	L
767	582884.652	810696.823	146.060	L	1692	583597.711	811484.930	152.346	L
768	582880.329	810700.483	146.095	L	1693	583594.015	811488.868	152.303	L
769	582875.573	810704.335	146.075	L	1694	583590.877	811492.111	152.769	L
770	582868.689	810697.226	145.790	L	1695	583601.200	811502.662	152.555	L
771	582872.150	810693.715	145.743	L	1696	583603.544	811500.552	152.323	L
772	582876.016	810689.680	145.720	L	1697	583606.231	811497.790	152.315	L
773	582879.744	810685.454	145.628	L	1698	583609.148	811495.081	152.555	L
774	582883.300	810681.873	145.549	L	1699	583611.036	811493.143	152.755	L
775	582887.182	810678.640	145.604	L	1700	583619.821	811502.922	152.861	L
776	582891.363	810675.400	145.667	L	1701	583617.761	811505.539	152.744	L
777	582897.314	810671.479	145.666	L	1702	583616.859	811506.386	152.694	L
778	582891.078	810664.045	145.448	L	1703	583614.007	811509.919	152.517	L
779	582887.419	810666.550	145.473	L	1704	583611.436	811512.720	152.764	L
780	582883.592	810670.234	145.386	L	1705	583616.363	811519.157	152.987	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة | الدولية للمساحة والخرائط
التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ت. ٨٤٧ ف. ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٣٠٨



قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

شركة اولاد الشريف



مكتب المساحة والخرائط
استشاري الطرق والبنية التحتية

SHAKER
SPECIALIZED SURVEYING



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
820	582838.227	810657.554	144.415	L	1745	583439.205	811344.987	160.635	L
821	582834.062	810661.139	144.296	L	1746	583437.136	811349.358	160.762	L
822	582827.597	810653.461	143.995	L	1747	583444.470	811356.365	160.860	L
823	582833.485	810647.762	143.903	L	1748	583449.193	811351.442	160.891	L
824	582838.322	810643.347	143.895	L	1749	583458.129	811357.811	160.098	L
825	582842.381	810639.938	143.943	L	1750	583452.441	811364.319	160.689	L
826	582846.272	810636.677	144.121	L	1751	583460.864	811373.737	160.421	L
827	582850.225	810633.578	144.242	L	1752	583469.242	811368.985	160.197	L
828	582854.499	810630.177	144.035	L	1753	583473.981	811372.535	159.952	L
829	582859.458	810625.971	144.208	L	1754	583467.013	811378.920	159.852	L
830	582852.909	810617.609	143.900	L	1755	583471.720	811384.364	159.854	L
831	582849.405	810621.404	143.672	L	1756	583477.776	811380.077	159.666	L
832	582845.515	810625.130	143.600	L	1757	583484.628	811387.894	158.703	L
833	582842.046	810628.590	143.674	L	1758	583480.789	811392.579	159.032	L
834	582838.360	810632.197	143.642	L	1759	583478.194	811394.133	161.103	L
835	582834.951	810635.154	143.647	L	1760	583489.916	811401.015	158.553	L
836	582832.035	810637.289	143.652	L	1761	583487.801	811402.844	160.478	L
837	582828.863	810639.772	143.688	L	1762	583495.114	811395.495	157.876	L
838	582826.199	810641.914	143.638	L	1763	583499.674	811410.316	158.383	L
839	582820.259	810646.661	143.719	L	1764	583499.569	811410.482	158.368	L
840	582812.272	810638.237	142.566	L	1765	583497.361	811413.433	160.832	L
841	582815.651	810634.314	142.733	L	1766	583507.523	811405.969	158.088	L
842	582819.167	810630.704	142.761	L	1767	583513.956	811416.337	158.472	L
843	582823.017	810627.540	142.751	L	1768	583509.462	811421.339	158.526	L
844	582826.860	810624.151	142.804	L	1769	583506.443	811424.860	160.756	L
845	582830.666	810620.617	142.694	L	1770	583514.139	811434.143	161.020	L
846	582834.396	810617.297	142.769	L	1771	583522.420	811427.497	158.577	L
847	582837.449	810614.360	142.924	L	1772	583531.707	811435.567	158.441	L
848	582841.483	810610.766	142.840	L	1773	583527.767	811441.196	158.091	L
849	582844.830	810607.766	142.723	L	1774	583524.539	811445.534	161.113	L
850	582838.392	810600.610	142.655	L	1775	583533.288	811454.591	160.920	L
851	582834.532	810603.380	142.701	L	1776	583537.283	811452.409	158.154	L
852	582830.548	810606.459	142.699	L	1777	583543.852	811447.870	158.220	L
853	582826.610	810609.534	142.685	L	1778	583550.116	811457.474	158.359	L
854	582822.905	810612.678	142.573	L	1779	583545.922	811462.688	158.360	L
855	582819.941	810615.530	142.511	L	1780	583542.693	811465.616	160.946	L
856	582816.283	810618.979	142.553	L	1781	583548.777	811472.345	160.895	L
857	582812.411	810621.900	142.674	L	1782	583553.134	811470.806	158.392	L
858	582808.383	810624.286	142.653	L	1783	583558.387	811466.483	158.279	L

استشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)
التوقيع /

شركة اولاد الشريف للمقاولات
ت: ٨٢٧ ب.ف: ٢٥٩ / ٢٠٢٣



مكتب المساحة والخرائط
استشاري الطرق والمطارات والمرور



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
859	582802.571	810628.373	142.383	L	1784	583567.789	811478.100	158.606	L
860	582792.364	810617.861	142.457	L	1785	583563.311	811483.366	158.691	L
861	582795.732	810614.219	142.613	L	1786	583560.346	811486.310	161.103	L
862	582799.418	810610.947	142.596	L	1787	583567.241	811494.875	161.240	L
863	582803.108	810607.401	142.558	L	1788	583571.621	811490.959	158.212	L
864	582806.836	810604.335	142.505	L	1789	583578.284	811486.672	158.574	L
865	582810.361	810601.414	142.604	L	1790	583589.094	811501.398	158.043	L
866	582814.121	810598.194	142.578	L	1791	583584.511	811505.711	158.136	L
867	582817.934	810595.233	142.586	L	1792	583581.069	811508.640	160.731	L
868	582821.759	810592.116	142.620	L	1793	583588.133	811517.936	161.176	L
869	582825.705	810588.890	142.580	L	1794	583592.625	811514.651	158.074	L
870	582827.370	810586.894	142.499	L	1795	583597.863	811510.987	158.248	L
871	582821.392	810578.954	142.478	L	1796	583603.101	811516.244	158.676	L
872	582817.450	810582.076	142.615	L	1797	583597.698	811521.373	158.190	L
873	582813.922	810585.430	142.619	L	1798	583594.759	811523.852	160.626	L
874	582810.461	810588.764	142.559	L	1799	583600.787	811531.618	160.697	L
875	582807.248	810592.033	142.550	L	1800	583603.248	811526.771	158.358	L
876	582804.172	810595.095	142.447	L	1801	583608.055	811521.640	158.515	L
877	582800.769	810598.097	142.530	L	1802	583611.853	811528.881	158.725	L
878	582797.348	810601.168	142.558	L	1803	583611.308	811535.964	158.712	L
879	582793.424	810604.654	142.573	L	1804	583610.036	811536.999	158.588	L
880	582790.104	810607.833	142.549	L	1805	583607.043	811539.736	161.043	L
881	582786.483	810611.173	142.380	L	1806	583615.350	811549.610	161.092	L
882	582778.794	810603.127	142.469	L	1807	583624.277	811542.758	157.631	L
883	582782.129	810599.935	142.557	L	1808	583620.197	811547.013	157.327	L
884	582785.659	810596.496	142.486	L	1809	583633.789	811553.698	157.504	L
885	582789.636	810593.153	142.489	L	1810	583630.201	811558.141	157.289	L
886	582793.703	810589.593	142.442	L	1811	583626.909	811561.238	160.215	L
887	582797.328	810586.253	142.488	L	1812	583633.327	811569.924	160.619	L
888	582800.603	810583.458	142.519	L	1813	583642.293	811563.288	157.730	L
889	582804.176	810580.521	142.554	L	1814	583637.241	811566.855	157.235	L
890	582807.991	810577.274	142.512	L	1815	583645.629	811576.242	157.084	L
891	582810.952	810574.481	142.548	L	1816	583641.928	811579.558	160.416	L
892	582815.163	810570.935	142.499	L	1817	583643.499	811580.961	160.142	L
893	582808.726	810564.426	142.535	L	1818	583648.398	811586.064	160.098	L
894	582805.492	810567.044	142.485	L	1819	583655.803	811580.007	157.326	L
895	582802.672	810569.442	142.505	L	1820	583651.772	811583.510	157.232	L
896	582799.186	810572.397	142.561	L	1821	583656.590	811588.906	157.205	L
897	582796.243	810575.000	142.507	L	1822	583661.080	811586.702	157.310	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)
التوقيع /

شركة اولاد الشريف للمقاولات
رقم: ٨٣٧ ب.م. ٢٥٩ / ٥٥٦ / ٢٠٨



مكتب المساحة
المساحة والخرائط والخرائط

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (11/11/2023)
شركة اولاد الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 24+000 حتى 26+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
898	582792.654	810578.010	142.416	L	1823	583653.526	811592.678	159.935	L
899	582789.448	810580.953	142.443	L	1824	583650.749	811594.247	162.050	L
900	582786.186	810583.810	142.511	L	1825	583649.335	811594.971	162.122	L
901	582783.066	810587.018	142.520	L	1826	583650.565	811593.789	162.132	L
902	582780.093	810590.005	142.544	L	1827	583647.938	811596.067	163.524	L
903	582776.874	810593.014	142.532	L	1828	583641.496	811588.893	163.503	L
904	582772.453	810596.420	142.675	L	1829	583642.945	811587.302	162.133	L
905	582764.789	810588.325	142.522	L	1830	583644.114	811586.131	162.198	L
906	582768.757	810584.857	142.505	L	1831	583637.600	811578.820	162.131	L
907	582772.638	810581.907	142.470	L	1832	583636.310	811579.789	162.200	L
908	582776.381	810578.488	142.545	L	1833	583635.172	811581.117	163.596	L
909	582779.732	810575.470	142.451	L	1834	583628.305	811573.557	163.499	L
910	582783.925	810571.731	142.380	L	1835	583629.619	811572.282	162.195	L
911	582787.755	810567.700	142.491	L	1836	583631.060	811571.225	162.209	L
912	582791.860	810564.581	142.565	L	1837	583624.660	811563.939	162.281	L
913	582795.408	810561.367	142.490	L	1838	583623.195	811564.935	162.251	L
914	582799.636	810557.931	142.393	L	1839	583621.840	811566.409	163.755	L
915	582801.613	810556.085	142.433	L	1840	583615.092	811559.056	163.741	L
916	582795.287	810548.531	142.338	L	1841	583616.388	811557.387	162.307	L
917	582791.584	810551.162	142.334	L	1842	583617.609	811556.112	162.295	L
918	582788.036	810554.043	142.384	L	1843	583611.547	811548.975	162.349	L
919	582784.437	810557.273	142.466	L	1844	583610.044	811550.014	162.304	L
920	582781.364	810560.119	142.396	L	1845	583608.534	811551.415	163.786	L
921	582777.177	810563.479	142.395	L	1846	583601.924	811543.759	163.724	L
922	582773.665	810566.868	142.378	L	1847	583603.270	811542.550	162.312	L
923	582770.641	810569.839	142.425	L	1848	583604.670	811541.408	162.351	L
924	582766.969	810573.366	142.490	L	1849	583598.247	811534.015	162.415	L
925	582763.910	810576.314	142.467	L	1850	583596.941	811535.038	162.398	L
					1851	583595.555	811536.496	163.746	L

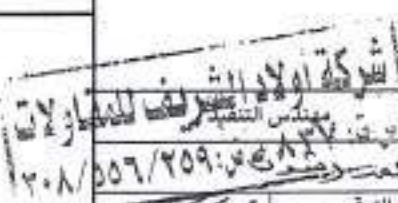
استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)
التوقيع /

الشركة / اولاد الشريف
شركة اولاد الشريف للمقاولات
ت. ٨٣٧ ب. ٢٥٩ / ٦

الاستشاري العام /
٢٠ / ١١

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

				  El dawlia for Surveying & Maps				رقم طلب الفحص ٣
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		التاريخ 27/07/2023		
☐ ثالث		☐ ثاني		☐ أول		الفحص		
الموقع				قطاع الشركة المنفذة				
من المحطة		٢٤+٣٨٠		من المحطة				
إلى المحطة		٢٤+٧٠٠		إلى المحطة				
التاريخ: 27/07/2023				الساعة:				
☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☐	تطوير أرض طبيعيه	☐	تأهيلات مساحية	
☐	إختبار (Test Load Plate)	☐	أعمال حفر	☐	أعمال ردم	☐	رفع وإزالة مخلفات	
☐	طبقة فرمة	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	تشغيل أرض طبيعيه	
☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	ميول خرسانية	☐	صلاحيه مواد (إختبارات معملية)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)	
بيانات طلب الفحص / قطع علي الفرمة								
مقدمة لسيادتك /				وصف الأعمال				
				معالجة تربة الأرض الطبيعية				
المكتب الفني		مهندس التنفيذ		مهندس الموقع		مهندس المساحة		
محمد جرجس		محمد جرجس		محمد جرجس		محمد جرجس		
التوقيع:		التوقيع:		التوقيع:		التوقيع:		
جهاز الاشراف								
مهندس الاستشاري		ملاحظات التسليم		التوقيع				
مهندس الموقع		المعاملة والخصم بغيري تم لتأكيد وجود البقعة		التوقيع				
مهندس المساحة		المعاملة والخصم بغيري تم لتأكيد وجود بقعة البقعة / يا حسن		التوقيع				
مهندس المعمل				التوقيع				
تم الاستلام بتاريخ:				الساعة:				
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):								
مراعى ان الى كونه الخط ٢٠٥ متر من الارض الطبيعية وقتنا اكله توكله من بابك استشاري وادب بغيري تم لتأكيد وجود بقعة البقعة / يا حسن								
مقبول								
مقبول مع ملاحظات								
مرفوض								

يعتمد !!!

مدير المشروع

م. الم. محمد

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

				رقم طلب الفحص ✓
Contractor		Employer Consultant		التاريخ 15/08/2023
الفحص: ☒ ثلث ☐ ثلثي ☐ أول				
الموقع:		قطاع الشركة المنفذة:		
من المحطة 24+000	إلى المحطة 25+400	من المحطة 25+200	إلى المحطة 25+400	الموقع:
التاريخ: 15/08/2023				
☐ توابت مساحية	☐ رفع مساحة أرض طبيعية	☐ تفسير وإزالة مبانى أو خرساته	☐ تطهير أرض طبيعية	
☐ رفع وإزالة مخلفات	☐ اختبار (Test Load Plate)	☐ أعمال حفر	☐ أعمال ردم	
☐ تشغيل أرض طبيعية	☐ طبقة فرمة	☐ طبقة من أولى (SubGrade)	☐ طبقة من ثلثية (SubGrade)	
☐ طبقة من ثلثية (Sub-Ballast)	☐ طبقة من رابعة (Sub-Ballast)	☐ ميول خرسانية	☐ صلاحية مواد (المشتريات معشبة)	
بيانات طلب الفحص /				
مقدمة لمساتكم /		وصف الأعمال:		
التوقيع:		تسليم خارج عظم المودول للمقومة طبقة فرمة		
التوقيع:		التوقيع:		
جهاز الإشراف				
مهنسى الاستشارى	ملاحظات التسليم	التوقيع:		
مهنس الموقع	تم المراجعة ولا مانع من إزالته لإزالة دمل إحلال	١٧/٨/٢٠٢٣		
مهنس المساحة	تم مراجعة المساحة	١٦/٨/٢٠٢٣		
مهنس المعمل	تم المعاينة وتم التوقيع بقطع فى المنطقة بحجم 2م	١٦/٨/٢٠٢٣		
تم الاستلام بتاريخ:				
قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):				
مقبول				
مقبول مع ملاحظات				
مرفوض				

يتمتع

مدير المشروع
 ١/٣

٩/٩

١٣
 ١٦/٨/٢٠٢٣

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER
CONSTRUCTION GROUP



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

رقم طلب الفحص

0

التاريخ

15/08/2023

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant

الفحص

ثالث ☐ ثاني ☐ أول ☐
* See (Cont) البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الموقع

الطول

24+700

من المحطة

24+000

من المحطة

٢٤٠

25+040

إلى المحطة

26+000

إلى المحطة

الساعة:

15/08/2023

التاريخ:

☐	تطوير أرض طبيعية	☐	تكسير وإزالة مياي أو خرسانه	☐	رفع مساحة أرض طبيعية	☐	نوابت مساحية
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة سن ثالثة (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☒	تشغيل أرض طبيعية
☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص /

وصف الأعمال

مقدمة لسيادتك /

تشغيل وتسوية الأرض الطبيعية



المكتب الفني

ع.م. الحاد

التوقيع:

جهاز الأشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

مهندس الاستشاري

١٦/٨/٢٠٢٣

تم الحياطة وتم التوجيه بعمل املال ٥٠ سم

مهندس الموقع

١٦/٨/٢٠٢٣

تم مراجعة الاسترشاد

مهندس المساحة

١٦/٨/٢٠٢٣

تم الحياطة

مهندس المعمل

الساعة:

تم الاستلام بتاريخ:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد !!!

م.م. الحاد
م.م. الحاد

١١٦

م.م. الحاد
١٨/١٥

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

رقم طلب الفحص

٨

التاريخ

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant



ثالث



ثاني



أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الطول

٢٤+٧٤٠

من المحطة

٢٤+٠٠٠

من المحطة

٣٠٠

٢٥+٠٤٠

إلى المحطة

٢٦+٠٠٠

إلى المحطة

الساعة:

28/8/2023

التاريخ: 28/8/2023

☐	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	ثوابت مساحيه
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة سن ثانياً (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐	تشغيل أرض طبيعيه
☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

مقدمة لسيادتكم /

احلال (5-1) من الارض الطبيعية

٥.٥ -

- ٥.50 m

مهندس التنفيذ

محمد رشدي

التوقيع:

المكتب الفني

محمود احمد

التوقيع:

جهاز الاشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

الاسم

٢٥/٨/٢٠٢٣

٦ المصاحف لمفحص بمرور واسباع من التوريد

مهندس الموقع

٥/٨/٢٠٢٣

من الاستلام

مهندس الموقع المساحة

٥/٨/٢٠٢٣

من الاستلام

المكتب الفني المساحة

٥/٨/٢٠٢٣

٦ المصاحف واسباع من بنة التوريد

مهندس المعمل

الساعة:

تم الاستلام بتاريخ:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد

الاستشاري العام :

استشاري المساحة:

الهيئة العامة للمعاق و الكباري
١٥
٢٠٢٣

١١٩٥

١٥
٢٠٢٣

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

رقم طلب الفحص

٤

التاريخ

٢٠٢٣/٠٨/١٥

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant



ثالث



ثاني



أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

المطول

25+040

من المحطة

24+000

من المحطة

الموقع

١٦٠

25+200

إلى المحطة

26+000

إلى المحطة

الساعة:

27/07/2023

التاريخ:



تطهير أرض طبيعيه



تكسير وإزالة مباني أو خرسانته



رفع مساحة أرض طبيعيه



تأويات مساحية



أعمال ردم



أعمال حفر



اختبار (Test Load Plate)



رفع وإزالة مخلفات



طبقة سن ثانية (SubGrade)



طبقة سن أولى (SubGrade)



طبقة فرمة



تشغيل أرض طبيعيه



صلاحية مواد (اختبارات معملية)



مبول خرسانية



طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)



طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص / قطع علي الفرمة

وصف الأعمال

مقدمة لسيادتكم /

نسوية وتشغيل الأرض الطبيعية

المكتب الفني

جهاز الإشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

مهندس الاستشاري

٢٠٨/٥٥٦/٢٥٨:٥٠

إزالة ٥٠ سم وإزالة أملاك

مهندس الموقع

٢٠٨/٥٥٦/٢٥٨:٥٠

القطاع المخصص للمحطة والمخلفات

مهندس المساحة

٢٠٨/٥٥٦/٢٥٨:٥٠

تم المعاينة والتوصية بعمل أملاك ٥٠ سم للترج ٨٣

مهندس المعمل

٢٠٨/٥٥٦/٢٥٨:٥٠

تم المعاينة والتوصية بعمل أملاك ٥٠ سم للترج ٨٣

مهندس المعمل

الساعة:

تم الاستلام بتاريخ:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد !!!

مدير المشروع

٩١٩

٢٠٨/٥٥٦/٢٥٨:٥٠



الهيئة العامة للطرق والجسور (GAR)
المحطة الأولى الخركبة

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤+٠٠٠ حتى المسافة ٢٦+٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
أعمال الإزالة والتطهير					
١	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أوديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان وفقاً لمحضّر المفارضة وبناءً على محضّر المسافات المقدم من المنطقة المشرقة .	م³	٨٢	١٠	٨٢٠,٠٠٠
٢	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرتش والمواد العضوية و.... وتسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على متنوالة المقلول وكل مايلزم لنهول العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ٥٠٠ م . في حالة زيادة مسافة النقل حتى ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة نقل ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة . يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م³ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطالع ومنزول .	م³	١٧	١٠	١٧٠,٠٠٠
٣	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (الوادر أو بيلدوزرات) والبند يشمل التطهير وإزالة الجنور بععمق لا يقل عن ٥٠ سم وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العمومية وكل مايلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م³ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء منقذات ومطالع ومنزول .	م³	٦,١٠	١٠	٦١
٤	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارفعا لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .				
٤أ	أشجار لا يقل قطرها عن ٣٠ سم	بالعدد	٨٠	٢٠	١٦٠٠
٤ب	نخيل بارفعا لا يقل عن ٤ متر	بالعدد	٣٠٠	٢٠	٦٠٠٠

١٣ اتحاد جرس



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤٤٠٠٠ حتى المسافة ٢٦٤٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

م	البند	الوحدة	القيمة	الكمية	الاجمالي
٥	تكليف اختبار (Plate Load test) طبقا لتعليمات الاستشاري لعام للمشروع وطبقا لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزييت في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر .	بالعدد	٢٧٥٠	١٠٠	٢٧٥٠٠٠
أعمال الحفر					
٦	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح للمقالب العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية للمونوجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم للهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل	م ^٣	٢٣,٦	١٣٦٣٥٦	٣٢١٨٠٠١,٦
٧	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح للمقالب العمومية أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرنكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية للمونوجية والقطاع الطولي والرسومات والأرنكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية للمونوجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم للهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل	م ^٣	٢٦,٧	١٣٠٠٠٠	٣٤٧١٠٠٠
٨	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على لبند الآتي :				

١٣٤١٤٠٠٠ ج.ر.م.س



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤+٠٠٠ حتى المسافة ٢٦+٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
	١- تحميل ونقل ناتج الحفر المسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف. (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالحراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه لكلومتر زيادة أ- ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم /سم ^٢ ب- ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم /سم ^٢ ج- ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم /سم ^٢ د- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم / سم ^٢	٣م			٦١٧
					٧١٩
					٨٤٣
					٩٨٩
أعمال الردم					
٩	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (على أن تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة الحديد مصر) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالحراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف . السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة ، على أن يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة واستغلال الحجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر.	٣م	٣٤	٧٠,١١١٩	٢٢٨٣,٨٠٤٦

١٢ عاد جرجس



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤+٠٠٠ حتى المسافة ٢٦+٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الإجمالي
	مسافة النقل حتى ٢ كم. يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة. في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ % .				
١٠	بالمتر المكعب اصالح تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والنمك الجيد بالحراست للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥% من الكثافه الجافه التسويى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمدة والبند بجمع مشتملكه طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراية الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. المعبر لايشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر . مسافة النقل حتى ٢ كم . يتم تشغيل الفرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم. يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم , يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام الات التسويه بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة و ذلك طبقا التحليل القربة . في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة النمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على كل ١ % يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	٣م			

٣١٤٣٠٠٠٠



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤٠٠٠ حتى المسافة ٢٦٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
	علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % للجزء القرمة .		٤٤,٦	٣٥٠٠٠	١٥٦١٠٠٠
	علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % للجزء العلوي.		٤١,٤	٧٠٠٠٠	٢٨٩٨٠٠٠
	علي الاقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٥ % للجزء السفلي .		٣٥	٦١١٤٩	٢١٤٠٢١٥
١١	بالمتر المسطح أعمال تشييد الأرض الطبيعية بسمك ٣٠ سم - في حالة سمك الردم أو الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل تشييد التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٠% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. كل ٥٠ متر طولاً لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	م ^٢	١٥	٢٠٢٠	٣٠٣٠٠
١٢	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط ومواصفات ويضاف بالنسبة المقررة والخلاطة التصميمية والبند شامل كل ما يلزم نهر العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.	طن	٢٣٠٠	١٠	٢٣٠٠٠
أعمال الخرسانات والعديدات والحماية متأخرات السيول					
١٣	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم الارتفاع ١٠ م رأسي الحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٢ من دولوميت منترج + ٣٠٠,٤ م ^٢ رمل حرش والاضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (فيير + سيكا) على أن يكون السمن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والمظلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم بالفواصل بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . يتم إضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاعف لكل مسطح الا يقل عن ٥ متر رأسي)	م ^٢	٤٢٠	١٠٠	٤٢٠٠٠

م. ا. غ. ج. ح. س



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤+٠٠٠ حتى المسافة ٢٦+٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
١٤	بالمتر المكعب اصصال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمة سفلية وغطوية للاكتاف والميول الجانبية تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولوميت متركب + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش ٢٨٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي والاضافات طبقا لتعليمات الاستشارى (فيبر + سیکا) على ان يكون السمن نظيف ومقبول والرمل خالى من الشوائب والمقله والأملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم / سم ^٢ وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتلاته وتعليمات المهندس المشرف .	م ^٣	٢٣٠٠	١٠٠	٢٣٠٠٠٠
١٥	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٠,٨ م ^٣ من دولميت متركب + ٠,٤ م ^٣ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بورتلاندى عادي على ان يكون السمن والرمل نظيف وخل من المقله والأملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية طبقاً للرسومات المعتمدة على ان تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم / سم ^٢ والتنفيذ مما جميعه طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	١٥٥٠	١٠٠	١٥٥٠٠٠
١٦	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادي ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم / م ^٣ وإجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم / سم ^٢ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهـو العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٨٩٠	٢٠٠	٥٧٨٠٠٠

٣ / إعداد : م. م. م.



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤٠٠٠ حتى المسافة ٢٦٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

۱۳۹۴/۰۵/۰۵



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤٦٠٠٠ حتى المسافة ٢٦٦٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

أعمال طبقات الأساس للمسكة الحديد

أعمال الطريق

م. اعجاز حس



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤٠٠٠ حتى المسافة ٢٦٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

۱۴ غادر ہیں



مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة ٢٤٤٠٠٠ حتى المسافة ٢٦٤٠٠٠ بطول ٢ كم
تنفيذ : شركة أولاد الشريف للمقاولات

م	البند	الوحدة	الفئة	الكمية	الاجمالي
٢٤	بالمتر الممنوع أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين لاسفل مربع التطاير RC3000 بمعدل ٥٠ كجم /م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دمكها وتطويقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٠٠٦	١٠	١٠٦
٢٥	بالمتر الممنوع أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسرات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقواعد العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشمولاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	١٥٩	١٠	١٥٩٠
أجمالي قيمة الاعمال (بالجنيه)					١٦,٦٠٨,٢٧٥,٠٠

الاستشاري العام (شاكر جروب)
مهندس / أحمد محمد العجبي
التوقيع

الشركة المنفذة
مهندس / عادل جيس عبدالمبارك
التوقيع / عادل جيس

مدير عام المشروعات طرق
مهندسة / مشيرة السيد عوده
التوقيع

مدير مشروع الهيئة
مهندس / أيمن محمد السيد
التوقيع

يعتمد

رئيس الأمانة المركزية
مهندس / نصر محمد نصر طبع
التوقيع

دفتر الشروط والمواصفات لسنة ٢٠٢٣

عملية : أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم فى المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف فى المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تاريخ المفاوضة: الساعة يوم / / ٢٠٢٣

عدد الصفحات التى يضمها دفتر () بما فيها عدد () رسم

دفتر المواصفات القياسية
للهيئة العامة للطرق والكبارى لسنة
١٩٩٠ يعتبر متمماً لهذا الدفتر.

رئيس الإدارة المركزية لبحوث الطرق

مهندس /
"حسام بدر الدين ابراهيم"

مدير عام صيانة الطرق

مهندس /
"منال السيد عمر"

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الأولى

مهندس /

"نصر طيخ"

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

مهندس /
"محسن محمد زهران"

رئيس الإدارة المركزية

للمشئون المالية و الإدارية

"أبو بكر أحمد حسن عساف"

ملحوظات خاصة :-

- على المقاول التوقيع واختم على كل صفحة من صفحات هذا الملف



أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

عملية : أعمال الجسر الترابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ملحوظة عامة :-

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات الفنية والعطاء المقدم من الطرف الثانى وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومعتمدا لأحكامه وعند وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للمستندات الحاكمة للتعاقد طبقا للتسلسل الآتي :

- ١- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .
 - ٢- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى .
- وفى حالة وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للبتود عاليه بالترتيب

عبد الله صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

فهرس

عملية : أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الرقم	الموضوع	الصفحة
١	فهرس	٢
٢	قائمة أثمان العملية	٣-١١

ملحوظات هامة :-

- لا يقبل أي تحفظ أو شرط مخالف للشروط الواردة بهذا الدفتر سواء من الناحية المالية أو الفنية ويعتبر هذا التحفظ كان لم يكن كما لا يجوز التفاوض على ذلك الشرط أو التحفظ المخالف . وعلى المقاول التوقيع والختم على كل صفحة من صفحات هذا الدفتر .

عبداد صالح



أعمال الجسر الترابي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال				الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه		
اعمال الازالة والتطهير									
١	٣١٠	بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة المباني الخرسانه عاديه او مسلحه او ارضفه او ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العموميه طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف والفئة شامله مما جمعه بالمتر المكعب لمسافة نقل ٣٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان وفقاً لمختصر المناقصة وبناءاً على محضر المسافات المقدم من المنطقة المشرفة . (فقط عشرة متر مكعب لا غير)				٨٢	—	٨٢٠	—
٢	٣١٠	بالمتر المكعب اعمال إزالة المخلفات بجميع انواعها البناء والرش والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي ونظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة ٥٠٠ م . - في حالة زيادة مسافة النقل حتى ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة نقل ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده . - يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل . (فقط عشرة متر مكعب لا غير)				١٧	—	١٧٠	—
٣	٢١٠	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية (لودر او بولدوزرات) والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بعنق لا يقل عن ٥٠ سم وملئ الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقالب العموميه وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٠,٥٢٥ جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان . الهيئة العامة للطرق والمواصلات (فقط عشرة متر مكعب لا غير)				٦١	—	٦١٠	—
٤		بالعدد إزالة اشجار من مسار الطريق والخطوط منها على أن لا يقل قطر الاشجار عن ٣٠ سم شامل النخيل بارقطع أو ينقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . الهيئة العامة للطرق والمواصلات (فقط بالعدد عشرون لا غير)				٨٠	—	٨٠٠	—
١.٤	٢٠ بالعدد	اشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم				٢٠	—	٢٠٠	—
١.٤	٢٠ بالعدد	نخليل بارقطع لا يقل عن ٤ متر				٢٠	—	٢٠٠	—
٥	١٠٠ بالعدد	تكاليف اختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشارى العام للمشروع طبقاً للمخطط (١)				٢٧٥٠	—	٢٧٥٠	—

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بنشيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه		
		الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليط في كراسة الشروط الخاصة والمواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر . (فقط بالعدد مائة لا غير)					
أعمال الحفر							
٦	٢ م ١١١٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقابل العمومي أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده - يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل . (فقط الف ومائة وعشرة متر مكعب لا غير)		٦٠	٢٢	٢٦,١٩٦	
٧	٣ م ١٣٠٠٠	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح والمخلفات للمقابل العمومي أو نقل التربة الصالحة الزائدة الي المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنها العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده - يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطالع ومنازل . (فقط مائة وثلاثون الف متر مكعب لا غير)		٧٠	٢٦	٣,٤٧١,٠٠٠	

عبد ماري صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من
لقاطعه مع خط سكة حديد بشبيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد
الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٨		بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على لبند الآتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر . ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية . ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف. (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة حافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمد والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه للكيلومتر زيادة.					
	٣م ١٠	أ- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢	(فقط عشرة متر مكعب لا غير)	٧٠	٦١	٦٧	
	٣م ١٠	ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢	(فقط عشرة متر مكعب لا غير)	٩٠	٧١	٧١٩	
	٣م ١٠	ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢	(فقط عشرة متر مكعب لا غير)	٢٠	٨٤	٨٤٢	
	٣م ١٠	د- ذات اجهاد أعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢	(فقط عشرة متر مكعب لا غير)	٩٠	٩١	٩١٩	
أعمال الردم							
٩	٣م ١٠	بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والأكتاف (علي ان تكون نسبة تحمل كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة حديد مصر) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. السعر لا يشمل قيمة المادة الحجرية ، علي ان يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعبدين وإدارة واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة حديد مصر . - مسافة النقل حتى كم القامة للطرق والكبارى يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل كم زيادة - في حالة وجود مديقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في المدق وعند إدارة المنطقة الأولى - المركزية					
				٢٤	٢٤	٢٤	

محمد طارق صالح
مدير المنطقة الأولى - المركزية
٢٠٨ - ٥٥٩ - ٢٥٩
٢٠٨ - ٥٥٩ - ٢٥٩

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم (إشراف) (المطلة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب.					
		- في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ %.					
		(فقط عشرة متر مكعب لا غير)					
١٠		- بالتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتره مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد باخراسات للوصول القصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفة عن المخاجر - مسافة النقل حتى ٢ كم. - يتم تشغيل القرمه - اعلي طبقه الردم العلويه بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع القرمه - باستخدام الات التسويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم - في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب - يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتناسكة و ذلك طبقا لتحليل التربة . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه علي كل ١ % - يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنيه لكل ١ كم زيادة و ذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .					
	٣٦٣٥٠٠٠	- علي الاقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٥ %) للجزء القرمه - (فقط خمسة وثلاثون الف مكعب لا غير)		٦٠	٤٤	١,٥٦١,٠٠٠	
	٣٦٧٠٠٠٠	- علي الاقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي - (فقط سبعون الف متر مكعب لا غير)		٤١	٤١	١,٨٩٨,٠٠٠	
	٣٦١١٤٩	- علي الاقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٢٠ %) للجزء السفلي - (فقط واحد وستون الف ومائة واثمنا وتسعون متر مكعب لا غير)		—	٣٥	١٤٠,٦١٤	

عبد الحادي صالح
م.م. ٨٢٢
٢٥٩ - ٥٥٦ - ٢٠٨

أعمال الجسر الرابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه
١١	٢٠٢٠ م	—	١٥	٢٠,٢٠٠	
١٢	١٠ طن	—	٢٢٠٠	٢٢,٠٠٠	
أعمال الخرسانات والعديدات والحملية من أخطار السيول					
١٣	٢١٠٠ م	—	٤٢٠	٤٢,٠٠٠	
١٤	٣١٠٠ م	—	٢٢٠	٢٢,٠٠٠	

أعمال الجسر الترابي لحظ سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشنيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ إلى الكم ٢٦ بطول ٢ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		جميع شتمالاته وتعليمات المهندس المشرف (فقط مائة متر مكعب لا غير)					
١٥	٢م ١٠٠	بالمتر المكعب توريد خرسانة عادية اسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٣م ٠,٨ سن دوليت متدرج + ٣م ٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم اسمنت بروتولاندى عادى على ان يكون السن والرمل نظيف وخال من الطقله والأملاح والمواد الغريبه بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبلد يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدعك اسفل البلاطه للوصول الى المناسيب التصميميه طبقا للرسومات المعتمده على ان تحقق الخرسانه اجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم ^٢ والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر مكعب لا غير)		١٥٠	—	١٥٠,٠٠٠	
١٦	٢م ٢٠٠	بالمتر المكعب اعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائده مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٣٥٠ كجم/م ^٣ واجهاد لا يقل عن ٣٠٠ كجم/سم ^٢ السعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائتان متر مكعب لا غير)		٢٨٩		٥٧٨,٠٠٠	
١٧		بالمتر الطولى توريد وتركيب براش مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى كالاتى (رليه ٤) تسليح مدودج من إنتاج شركة سيجورت أو ما يمثلهها من الخرسانه المسلحه واجهاد ٣٠٠ كجم / سم ^٢ بنسبة خلط (٣٥٠ كجم اسمنت مقاوم للكبريتات + ٣م ٠,٨ رمل + ٣م ٠,٤ رمل) مع تدعيم نهايات الماسوره بخواص الحديد مع عزل الوصلات باخشى المقطرن مع انزال المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها او كسور وسيتم رفع او استبعاد اي مسوره يحدث لها شروخ او كسور مع تقديم نوتة حسايه و ملحق مواصفاتها و والفئه شامله اعمال الحفر حتى منسوب التصميمي وترح المياه وعمل السدود والفئه غير شامله الردم بالرمل حول واعلي المواسير ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات المنطقة المختصه و الرسوات المعتمده المرفقه والبلد لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جميعه طبقا للوحات المعتمده وكل ما يلزم لنهوه العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف. (فقط مائة متر طولى لا غير)		٢٠	٥٠١٩	٥٠١,٩٢٠	
	١٠٠ م ^٢	(فقط مائة متر طولى لا غير)		٩٩٢٤	٢٠	٩٩٢,٤٠٠	

مصر - الهيئة العامة للطرق والكبارى

مصر - الهيئة العامة للطرق والكبارى

مصر - الهيئة العامة للطرق والكبارى

أعمال الجسر الثوابي خط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من القاطعة مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عدد قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند المياه الجوفى في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

رقم البنء	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
		قرش	جنيه	قرش	جنيه	قرش	جنيه
	١٠٠ م.	قطر ٢ متر	(فقط مائة متر طولى لا غير)	١٥١,٩٦٠	١٠١,٩٦٠		
	١٠٠ م.	قطر ٢,٥ متر	(فقط مائة متر طولى لا غير)	٢٠٥٤٥,٥٠	٢٠٥٤٥,٥٠		
١٨	١ طن	بالطن توريد حديد تسليح (٦٠/٤٠) لزوم جميع العناصر الانشائية والسعر يشمل التقطيع والتشكيل والنقل والتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جمعه طبقا للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف		٤٥٠٠٠	٤٥٠٠٠		
		(فقط واحد طن لا غير)					
١٩		بالمتر الطولى توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تتحمل ضغط ٦ بار والفئة تشمل توريد جميع الإكسسوارات لجميع المواسير وضبط الميول والمواد اللاصقة ودفع الكارقات وكل مايلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
	١٠ م.	قطر ٤ بوصة	(فقط عشرة متر طولى لا غير)	٢٢٥٠	٢٢٥٠		
	١٠ م.	قطر ٦ بوصة	(فقط عشرة متر طولى لا غير)	٤٢٥٠	٤٢٥٠		
أعمال طبقات الأساس للسكة الحديدية							
٢٠	٣٠٠ م	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الاحجار الصلبة المدرجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديدية والقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ سم الى ٥٠ سم و الا يزيد نسبة الماء من متخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليفورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (٢٥٧) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجابيسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس المجلوس عن ٣٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفئة تشمل أعمال الفرد الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبه للوصول الى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذى يحقق المواصفات والدملك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميميه والانحدارات والقطاعات الطولية والعرضيه باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوي . وكل ما يلزم لنهـ العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقا لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف.		٤٨١٠٠٠	٤٨١٠٠٠		
		-مساحة النقل ٢٠ كم					
		-السعر يشمل قيعه المادة المخبرية و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن اتمام العمل					
		-القيام باختبار (plate load test) طبقا لتعليمات الاستشارى العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولى					

أعمال الجسر الترابي لحظ سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من
لقاطعه مع خط سكة حديد بشيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى لقاطعه مع خط سكة حديد
الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ إلى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزة)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		الفئة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
		- يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم (فقط مائة متر مكعب لا غير)					
أعمال الطرق							
٢١	٣م ١٠٠	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتمرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠% ولا يزيد نسبة القاعد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الإمتصاص عن ١٠% وفردتها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالخراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر يشمل قيمة المادة الحجرية و على الشركة المتغذ تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر . (فقط مائة متر مكعب لا غير)				٩١٤ -	٢٦٤٠٠
٢٢	٢م ١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة تشريب من البتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة متر مسطح لا غير)				٢٠٩	٢٠٩
٢٣	٢م ١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبتومين الصلب ٧٠/٦٠ واردة شركة النصر بالسويس أو ما يمثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة متر مسطح لا غير)				١٦٤ -	١٦٤



أعمال الجسر الترابي لحظ سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشميل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ إلى الكم ٢٦ بطول ٢ كم إشراف (المطلة الأولى - المركبة)

رقم البند	الكمية	بيان الأعمال		القيمة		الجملة	
				قرش	جنيه	قرش	جنيه
٢٤	٢٠١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دسكها وتطبيقها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة متر مسطح لا غير)		١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠	١٠٦٠
٢٥	٢٠١٠	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسبك ٥ سم بعد الدعك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسر الكسارات والبيتومين الصلب ٧٠/٦٠ وإردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والقنة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع محتلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . (فقط عشرة متر مسطح لا غير)		١٥٩٠	١٥٩٠	١٥٩٠	١٥٩٠

إجمالي قيمة الأعمال ٢٧٥, ٦٠٨, ١٦٦
(ستة عشر ألفاً وثمانمائة وثمانون وستمائة)
عبدناري صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

يسري على هذه العملية كافة القواعد والأحكام والإجراءات والشروط المنصوص عليها بقانون التعاقدات التي ترميها الجهات العامة رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية ، والقوانين ذات الصلة وذلك فيما لم يرد به بند بكراسة الشروط والمواصفات للعملية

المادة رقم ١ : التعريفات والتفسيرات

أولا : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبينة إلى جانب كل منها مالم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهيئة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستقدام المقاول أو أي جهة يزول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثلهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقیم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطيا صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولاتعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءا من الأعمال الدائمة.

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعمد المقاول بها خطيا من وقت لآخر.

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجرى تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها ولها أراضى أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك الموافقات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

١١. تعتبر كراسة الشروط العمومية الخاصة بحسب السكة الحديدية من استشاري العام والهيئة العامة للسكك حيز مصر هي المرجعية في حالة اختلاف الشروط الخاصة بالمشروع.

ثانيا - المفردات والجمع :
تدل الكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المصطلح بصيغة الجمع ويكون الممكن صحيحا أيضا إذا تطلب النص ذلك .

ثالثا - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لاتعتبر جزءا منه ولاتؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختبار أية مادة تستعمل أو طريقة تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفرض ممثله خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات المنوطة به على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعتبر التعليمات والمواقفات المكتوبة الصادرة عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائما ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقيه اخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال 72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المرتبطة بنتائج الاختبارات المعملية) وفي حال تقصير أو عدم استجابة ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق بالبيئة بالفاكس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تقصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس الذي يحق له فيما بعد أن يرفض العمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

ت- عند وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من البنود أثناء التنفيذ يتم الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣ : (التنازل للآخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفي في هذه الحالة بتصديق البنك دون الإخلال بمسئولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الإدارية قبله من حقوق تطبيقاً للنص المادة رقم(٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذ.

المادة رقم 4 : (التعاقد من الباطن)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف ذلك، ولا يحق للمقاول أيضا أن يتعاقد من الباطن لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والالتزامات المترتبة عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولا عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي مقاول من الباطن أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقدا من الباطن بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥ : (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها

- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والتجهيز الموثقة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.

- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة في ذات الحاجة التي تقتضيها منصوصا عليها صراحة في العقد أو يمكن استخلاصها منه عقلاً.

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات الهندسية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى المقاول اعتبارا من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقته خلال مدة شهر والتسليم للمهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرقع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع لها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة والاعتماد.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشرافا (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ٦ : (لغة العقد)

أ - اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .
ب - تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نطقه إلى اللغة العربية ويكون النص العربي هو المعمول به عند الاختلاف .

المادة رقم ٧ : (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مساريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتنفيذ الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ .
ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والاستعمال من قبل المالك أو المهندس أو ممثله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيا من قبل المهندس أو المالك .

المادة رقم ٨ : (الأوامر التغييرية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من اللجنة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من اللجنة أو نقصا أو تغييرا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود التي نظمها تطبيقا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على اللجنة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنفس السعر الممثل لها في فئات الأسعار بالقائمة الموحدة ويتم الاتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من اللجنة والمهندس والمقاول .

المادة رقم ٩ : (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة الناقية للجهة وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التنفيذ وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي :

- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها .
- طبيعة وظروف الطرق والمرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة .
- المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التثوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع .
- المناسيب المختلفة والعلاقات النسيبة بين العناصر المختلفة .
- طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل .
- حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقا للمنظ على الطبيعة .

- طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة للبناء .
- التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنقيبها مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أي تلفيات من جراء أعمال التنقيب بالموقع وذلك بالتنسيق مع الجهة صاحبة الخدمة .
- وأن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع والتأكد من صحة البيانات التي دونها في قائمة الكميات وفئات الأسعار تكفي لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل متقن وسليم .

المادة رقم ١٠ : (مراجعة التصميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول عن مراجعة التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ .

مهندس نايف صالح

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشرافاً (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

ثانياً : على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمسندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الانتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثاً : على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاءة تصميم الأساسات.

المادة رقم ١١ : (تنفيذ الأعمال)

أولاً : على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمسند (نطاق العمل وجدول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حل رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة.

ثانياً : يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتنفيذ العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمسندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢ : (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمناً كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجدول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضحاً به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسؤولاً مسؤولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كما أنه مسؤول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماداً من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً ويوضح فيه بجلاء الدمار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية ومبررة لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال - ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين : صيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة المسار (PDM) ، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يتقيد بالخطط والبرامج التي يحددها المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها بالمهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يحددها المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها بالأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة الأعمال النائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بتقدير للتدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق

محمد طارق صاوي



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا قصر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشف التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة ، فسوف تطبق غرامة تأخير بواقع ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه عن كل يوم تأخير).

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيتومينية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيتومينية المتاحة على أن تقوم الهيئة (دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص.

المادة رقم ١٣ : (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبهذه الفترة الذي يراه المهندس ضرورياً للوفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل المهندس) أن يكون عقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الوفاء بالتزامات التعاقدية، وعلى المقاول بمجرد تبلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يتلقى بالتالي عن المقاول التعليمات والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤ : (مستخدمو المقاول)

أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية ، وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق اختصاص كل منهم للقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والفنيين ذوي الخبرة أقل من عشر سنوات العلمين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتنفيذ الأعمال بشكل متقن وسليم.

ثانياً : للمهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيئ السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز إستخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس الخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص جرى سحبه على النحو المبين أعلاه ببديل يوافق عليه المهندس.

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس استبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى أن يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال أسبوع من تاريخ التظلم.

المادة رقم ١٥ : (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالتقاطات الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو التقاطات والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله لتفسير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها.

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة الأعمال والأشغال والمناسيب الخاصة بموقع العمل نهائياً وليلاً وتقديم جميع لوازم الإتارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطريق والمناسيب القائمة في موقع أعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة مختصة بذلك لحماية الأهمية الاستراتيجية لأهمية الطريق وأمن سلامة الجمهور ومستخدمي الطريق، أو غير ذلك من الأمور.

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ١٧ : (اعتناء المقاول بالأعمال المنفذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً : المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الاستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أى ضرر قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصليه الضرر بأي من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفة وعلى حسابه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الأثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لإعتاده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الأثار الناتجة عن ذلك ويتم دراسة طلبه واليت فيه من قبل الهيئة.

ثانياً : المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أى خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق اللازم مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات.

ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندس.

المادة رقم ١٨ : (التأمين على المشروع)

أولاً : بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعويض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المنجزة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي الباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأجور المهنية والريج، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتباراً من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الاستلام النهائي.

ثانياً : على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون نتيجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الاستلام الابتدائي للعملية ، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية وبالشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لاتقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على المقاول المسند اليه العملية تقديم تأمين ابتدائي قدره (جنيه قدر ٥ % عند توقيع العقد .

المادة رقم ١٩ : (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسئولة. ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أى أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندس فوراً وتكون تحت مسؤولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيراً أو تكبد تكلفة نتيجة إمتناع المالك لتسليم المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم لحرق البنية تحت المقاول في أى تعرض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إزام على المالك.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعمال وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمهيبات المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسؤولاً عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لتفي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأي معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمل أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية اختبارات قد يرى المهندس إجرائها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.

ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأي حال المقاول من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى إلتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أي مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التفويض على أي جزء من الخطة وطلب تنفيذ أي إجراء تصحيحي.

فحص المواد: يجب الإلتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أي مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أي وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة بطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الاختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:

-معمل الموقع.

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا إقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات المعملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات المعملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وختم النفقات كاملة مضافاً إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى) والكبارى

أولاً: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجب عن المراقب دخول مرافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو ممثله لفحص وقبول أي عمل منجز أو حجب عن المراقب، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهزاً

عبد ماري صالح

٨٢٧

٢٥٩ - ٥٥٩

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف (إشراف) المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعاراً خطياً بذلك للحضور لفحص وقبول الأعمال إلا إذا اعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانياً : على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

المادة رقم ٢٤ : إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:

إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الإستعاضة عن تلك المواد بمواد مناسبة وملائمة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفاً للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بتلك النفقات مضاعفاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥ : (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف.

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مساوية لمدة الإيقاف تصاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦ : (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من الهيئة. وعند تقدير أي تمديد لوقت الإنهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار مدد توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة والسيول الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧ : (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً باستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي

سيجرى بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لئطلاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئياً فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي.

وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول ويعتدها المهندس.

ثانياً : باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع والمقاول موثقتين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأصله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

أعمال الجسر القرابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

ثالثاً : على المقاول أن يجيز على نفقته الخاصة سياجات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأصول.

رابعاً : تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

المادة رقم ٢٨ : (غرامات التأخير والأضرار الناتجة عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير تطبيقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، كما لا يتم صرف فروق أسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع ، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومساريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة ، وتحسب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية :

أ - إذا تلخّر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطأ في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنجازه.

ب - إذا سحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعادلت لتنفيذه من الباطل بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.

ج - إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابةً بإجراء هذا الإصلاح .

د - إذا أقبل المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إصراره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.

ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها أعلاه أن يحجز على المواد والآلات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يكون مسئولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الاستعمال كما يحق للمالك أن يستد الأصول المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ما تكبد من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لمصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لمصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم إخطاره كتابةً أن يبيع تلك المواد والمعدات والآلات المحجوزة كما يحق له إتخاذ كافة الإجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩ : (الاستلام الابتدائي والنهائي والحساب الختامي)

الاستلام الابتدائي : عند استلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من يتوب عنهما بمعاينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض وبحرر محضر عن عملية الاستلام الابتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويشتمل المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع إجراءات الاستلام الابتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعاينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وبدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعاينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الابتدائي بتقييم النتائج العملية للعمليات المنجزة وفقاً وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للكود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المكونة من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الأعمال الخرسانية لمستلزمات الطرق

المرحلة الثانية : (المرحلة الثانية)

المرحلة الثالثة : (المرحلة الثالثة)

المرحلة الرابعة : (المرحلة الرابعة)

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيلام المقاول بتقديم ما يفيد سداد ما يستحق من تأميمات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة الموزلة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات المعملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانتهاء منها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من تاريخ تقديم للمنطقة .

الإستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تمهيداً للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو من يتوب عنه والمهندس أو من يتوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من يتوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.

وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الإستلام الإبتدائي يؤجل الإستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة معقولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التنفيذ.

• عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد إنتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠ : (فترة الضمان وإصلاح العيوب)

مدة فترة الضمان سنة واحدة لجميع الأعمال تبدأ من تاريخ الاستلام الإبتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي. وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الإستلام النهائي.

وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد إنتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الإستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند بدء فترة الضمان.

وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفته أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية عمليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١ : (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتماده من الهيئة. ثانياً : للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير

في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثل لها بكتابة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل تفصيلي للنفقات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر نفقات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨.

ثالثاً : على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات الواردة في كتيبي صادر من المهندس ومعتد من الهيئة.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ٣٢ : (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولا : تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطائه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، ولن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع إلا بعد معالجة المعدات التي تستخدم في هذا المادة والتصريح باستخدامها.

ثانياً : على المقاول بعد إنجاز الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتنظيف الموقع.

إن هذه المعدات والألات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل وينفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد : يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال ، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لاحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأشياء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسعة والقوة والكمية والتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو اللازمة لتنفيذ بنود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع وأحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة رقم ٣٣ : (تقييم الأسعار)

تقوم اللجنة بالتنسيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة أية مستجدات لم تكن منقورة عند إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ، ويجرى تقييم مثل هذا العمل الإضافي من قبل اللجنة والمهندس ومن لم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

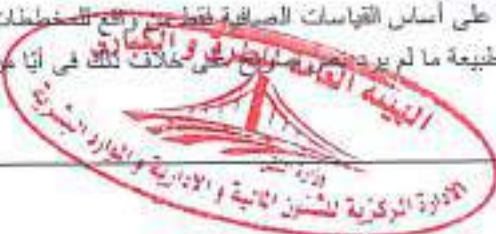
ومن أجل تقييم المهندس للفئات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للفئات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملة التكاليف المباشرة للعائلة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيضمن التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالمصاريف الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤ : (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبنياً على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها وفقاً لفئات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات العقد بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها اللجنة مهما بلغت تلك الكميات دون مفاوضة أو زيادة في سعر البند المحدد بالعقد تطبيقاً لنص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨

المادة رقم ٣٥ : (طريقة القياس)

يجرى قياس الأعمال هندسياً على أساس القياسات الصارفة فقط مع وضع الخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص خلاف ذلك في أي من مستندات العقد.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه ، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلي المقاول إرسال شخصاً مؤمناً للإشراف مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منهما.

المادة رقم ٣٦ :شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

- ١- يجوز للهيئة أن تصرف للمقاول دفعة مقدمة على الحساب لا تتجاوز عشرة في المئة (١٠%) من قيمة العقد بعد توقيعه مقابل ضمان بنكي بنفس المبلغ وتستوفي بالخصم من مستحقات المقاول بنفس النسبة .
- ٢- سيتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني بدلاً من الصرف بالشيكات الورقية.
- ٣- يلتزم المقاول أو الشركة أن يتضمن العطاء المقدم منه رقم الحساب الخاص به والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات .
- ٤- تقوم الهيئة بصرف استحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنياً ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصدرها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني و على الشركة أو المقاول التي يرأس عليها العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي يرى المقاول نفسه مستحقاً لها وعصراً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا الشهر وفقر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.
- ٥- ويكون المهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أي مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أي من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التنفيذ والمناطق واعتماد السلطة المختصة .
- ٦- ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليق أو الخصم حسب الحالة من قيمة أي مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته التالية التي تتضمن ولا تقتصر على:
 - استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.
 - التصدير في سداد التزامات العمال أو مقاولي الباطن.
 - تقديم رسومات الورشة والعيّنات وغيرها وفقاً لما هو مطلوب بوثائق العقد.
 - تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملاً جداول التوريدات وجدول التفتتات الفنية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.
 - تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.
 - الالتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.
 - تقديم أو تجديد وثائق التأمين.
 - التنفيذ بأنظمة السلامة والمرور أثناء التنفيذ.
- ٧- تصرف للشركة التي يرأس عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازن المحددة بالائحة الشركة الوطنية لإنشاء وتلمية وإدارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧ : (شهادات الدفع لتعويضات فروق الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعا أو خفضا بالنسبة للبيود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقدية من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسماء المباشر بحسب الأحوال ، مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ و تعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر علي أن يقوم المقاول في عطاء بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبيود الخاضعة للتعديل وهي : الاسمنت- السولار - حديد- بيتومين وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات والضوابط والإجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعدلة تغير الاسعار واشترطات تطبيقها

عبد الله صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

- على المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي الاسمنت والسولار وحديد وبيتومين فقط ضمن عرضة الفني من واقع نشرة الأرقام القياسية للأسعار المسطرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والإحصاء أو غيره من الجهات الأخرى المجانية ، وعلى المقاول أيضا تقديم نشرة الأسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ.
- يحاسب المقاول على التعديل في الأسعار رقما أو خفضا بالنسبة للبيود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقبية من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الاستناد المبشر بحسب الأحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليها الطرفان علي أن يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقا للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .
- في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الأسعار المذكورة بالياد السابق أو عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء.
- يحاسب المقاول على فروق الأسعار رقما أو خفضا خلال سبتين يوما علي الأكثر من تاريخ تقديم للمطالبة يتم خلالها مراجعة ومصرف تلك الفروق، ويجب احتساب أولوية المتعاقد في ترتيب عطلة وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة علي باقي العطاءات الأخرى.

المادة ٣٨ : (المسئولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأصول ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فوجب على المقاول القيام باستكمال أي صل لا يزال ناقصا في التواريخ المحددة بشهادة الاستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقا لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أي عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينييه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطارًا معقولا بهذا التاريخ. وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ المستحقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣٩ : (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في منتجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تسيير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقيامه بتسيير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقرار امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١. يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركاتها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليا ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليا على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحب كميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه كميات زائدة عن حاجة العمل المؤكل إليه بموجب هذا العقد.
٢. أن يسدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يخصم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بنفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركاتها التابعة أو أي جهة يحددها الطرف الأول وتشمل قيمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تسيير تلك الاحتياجات ويتحمل الطرف الثاني مسئولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصالحه من المواد البيتومينية والسولار.
٣. إضافة إلى ما يتصل عليه هذا العقد واشترائطه من غرامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاضيه في سحب المواد البيتومينية والسولار اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، وفي كل الأحوال فإن الطرف الثاني مسئول مسئولية كاملة عن تسيير كافة احتياجاته والتنفيذ في الموعد المحدد والبرنامج الزمني المعتمد و الالتزام بمدة العقد.

عبدالله صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط العامة

المادة رقم ٤٠ : (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في أجلها المحددة ومقاييرها المستحقة للجهة صاحبة الإختصاص.

المادة رقم ٤١ : (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه

Etenders . Gov .eg .www وذلك للمقاولين التي تتوافر لديهم بيانات ومعايير التحقق من توافر شروط الكفاءة الفنية والملاءة المالية وحسن اسمعة لهم والتصنيف المطلوب للمقاولين في مقاولات الاعمال وشهادات مزاوله النشاط ذات الصلة علي ان يكون التصنيف للشركة لا يقل عن الفئة في بطاقة التشييد والبناء



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١- تجهيزات المقاول الموقعية

خلال اسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء مكاتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشاري مزودة بالأثاث و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والفرش والأثاث المناسب وكذا أجهزة الحاسب الالى بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالإضافة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى هندسى وقنى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواصلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وفى حالة تقاعص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها يعالجه يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدرة الف جنيهاً لا غير) يومياً وكذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طاقم الإشراف بأسلوب آمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعمل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و في أى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف.

٢- معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع او بمحطة الخلط وفقاً للنموذج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه في إجراء التجارب الموقعية وفقاً للمذكور بملحق رقم ٣ ولا يقتصر على الآتي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبنشات للعمل من الخشب أو الخرسانة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار بمشتملاته مع طابعة أيزر A4 وسكّان.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لفرن التجفيف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ مم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسائل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط في مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحنها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز تثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام ملأى لمعالجة عينات الخرسانة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم من الخرسانة أو الطوب المحمر لو أى مادة أخرى مناسبة.

الاختبارات :

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث تسمح بإجراء الاختبارات القياسية التالية ولية اختبارات أخرى ورد ذكرها بالمواصفات :

عبد الحليم صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجانبي في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

Soils

AASHTO/ ASTM

- Mechanical Analysis of Soils T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method T 191
- Sand Equivalent Test T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop T 180
- California Bearing Ratio (CBR) T 193

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM

- Mechanical Analysis of Aggregates T 88
- Unit Weight of Aggregate T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate T 112



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
(إشراف) المنطقة الأولى - المركزية)

CONCRETE

AASHTO/
ASTM
ES1658

- Compressive Strength of Molded Concrete Cubes
- Making and Curing Concrete Compressive and Flexural Strength Test Specimens in the Field
- Quantity of Water to be used in Concrete
- Slump of Portland cement Concrete
- Making and Curing Concrete Test Specimens in the Laboratory
- Sampling Fresh Concrete

T 23

T 26

T 119

T 126

T 141

وتزول ملكية المعدات والأجهزة جميعا للمقاول بعد إنتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافق عليها من قبل المهندس والالتزام لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أى مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أى فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الإختبارات المعملية في معمل الموقع و المعامل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لإختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحدها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالإختبارات المطلوبة طبقاً للمعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في إختبارات المواد الترابية ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عدد ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أى مرحلة من مراحل المشروع الا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة اجيزة المعمل اللازمة لاجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقا للبرنامج الزمني المعتمد .

٣- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة احدث الاجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) بكامل الملحقات وجهاز قياس مناسيب (ميزان رقمي) بكامل مشتلاتها، تكون مخصصة لاستخدام الإستشاري أو المهندس المشرف في تدقيق الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً وإستبدال أى منها في حال إرسالها للصيانة، طبقاً لحدث المواصلات وتوافق عليها الهيئة و تزول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الاستلام الابتدائي للمشروع.

عبد نادر صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
(إشراف) المنطقة الأولى - المركزية)

٤- لوحات المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاييس التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء

العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصص غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهرياً على كل لوحة لا يتم تركيبها .

٥- البرنامج الزمني وبرنامج التوريدات والتدفقات النقدية للأعمال.

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني متطابقاً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدد الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بتجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيود العمل المختلفة وفترات المراجعة والاعتماد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهرياً بواسطة المقاول واعتماده من المهندس علي ان يتم ارفاق البرنامج الزمني المعتمد مع اول مستخلص جاري وكذلك تقديم التحديثات للبرنامج الزمني المعتمد مع كل مستخلص جاري

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً من خلال مهندسته المتخصصة مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمتابعة المشروع وتحديثه وتقرير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على فترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المدفوعات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ في الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير فترات التوقف للبيود طبقاً لطبيعة موقع العمل علماً أنه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية .

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدد الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جنيح خيامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البيود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التي يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيثومين والسولار وحديد التسليح والأسمنت.

ثانيا : متطلبات الإنشاء

أ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركاً أن الطريق المطلوب الشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة توضح مقترحاته لتجلب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التي يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى درجة أمان لمستخدمي الطريق ولتفريق العمل طبقاً للمواصفات العالمية، ومستندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بفقرة " التنظيمات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أي عيوب يكون لها اثر سلبي على الحركة المرورية او تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف او الأكتاف الجانبية او الحواجز الجانبية او أي من عناصر الطريق .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية للمرور والجهات الأمنية والمهندس المشرف والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومتابعة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دلائل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المالية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو تقصيره في العداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيقات اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت وإصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على تقصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول بعمل الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة الى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) خونة امان .
- ٢- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) غطاء راس خفيف مقوى بالبلاستيك وبها شريط عاكس ويلون مميز (يرتقلى - اصفر - لزرقي - رصاصي) .
- ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) سديري واقى .
- ٤- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) جلكيت شتوى .
- ٥- عدد ٥ (خمسة فقط لا غير) حذاء امان بمقدمة صلب .

على ان تكون جميعا بخامات متميزة.

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها. يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا للمودج البيانات الذي يعتمده المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الرسومات والعينات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.
- المعدات
- طاقم العمل

عبدالله صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (أمن صناعي) مدرب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على إرتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة أمان ... إلخ) ، وإذا تبين أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول إستبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
ويبدأ التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالفئات المبينة:-

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون الف جنيه)

مساعد مهندس او ملاحظ قلى : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون الف جنيه) للفرد.

سائق معدة او سيارة ومن فى حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر الف جنيه) للفرد.

عملل عادى : ١٠٠٠٠ (عشرة الاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول ان يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة ان تقوم بالتأمين على حسابه وتحت مسؤوليته دون ان تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندس المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلغيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معداةة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندس أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارى تنفيذها .

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع وإختبارات التشغيل

عند الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمنى للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لإعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام .عندما يحين موعد الإستلام الإبتدائي للأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة يحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات فى وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأى أذى أو تشويه بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادر وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها وإعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ

محمد ناري صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات وطواقم فنية للتقييم بالكشف والفحوصات المعملية ، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المعمدة.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال الموقعية اليومية سيقيم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل ، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسؤولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأى نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملية لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبيد رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فيلجأ عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم صلية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات التنسيقية

حسبما يكون ضرورياً سيقيم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

- على المقاول تقديم كافة الرسومات التفصيلية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحات + نوتة حسابية) وذلك بعد اعتمادها من استشاري المشروع وقبل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

ل - التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملاً واستخدامات الأراضي وكافة بنود الأعمال قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافي والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهني سليم من قبل متخصصين وفقاً لما ورد تفصيلاً بالفقرة خامساً بهذه الشروط الخاصة.

م - المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفي خطة ضبط الجودة المعمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول لتفصيل مواد من نوعية بوثائق العقد سيتم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها من قبلنا بموافقة المهندس واعتماد الهيئة، وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة في

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

الأعمال الدائمة ملكية خالصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذي يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفني اللازم طوال فترة الاستخدام.
ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم عينات لها مع كلفة المعلومات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأي نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين في وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب في أي تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمن البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون إذن كتابي أو موافقة المهندس ستكون على مسؤولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج في الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسؤولا عن استبدالها دون أي تأخير أو مقاطعة.

ن - حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأعمال المنفذة والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفي حالة تلف أي منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول عمل احتياطاته لمنع التأثير السلبي للعواصف الرملية على السطح النهائي للأعمال، وفي حالة حدوث أي تأثير سلبي تتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال في مناطق تضررت سابقا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

ش - ملء الحفر والجسات

فور استكمال أي جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أي حفر أو أماكن جسات هي ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها في أعمال الإنشاء.

خ - الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تلفيات ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكي الأراضي التي تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفي المقاول من مسؤوليته عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تتجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

ثالثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بأنظمة المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحولات والأوزان وانتظار الشاحنات على الطريق السريع ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد مشمولا بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تنص بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كلفة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الإصطناعية والإقفاص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس، كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد مخططات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقا لترتيب وأولويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

للمهندس الموافقة قبل تقديمها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والأقماع البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والأقماع البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والأقماع حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة) ثابتة (أو متقطعة) ومضيئة (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على أنوار السيارة.

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمن الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال نطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالتها بعد انتهاء العمل ووفقاً لتعليمات المهندس وموافقة.

و - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأماكن التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تحذير مستخدمي الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم ببزات (رداءات) فسفورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

رابعاً : تقارير الانشاء :

أ - التقرير المبني:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبني، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسب الطولية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن انبعاثات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقديم خطة العمل وأصل التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لمراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة والأمن الصلاحي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقرير البنى للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للتراخيص قبل البدء في تنفيذ المشروع ويكون التقرير وفقاً للعناصر والتصميمات والمواصفات والاسس والحاصل النوعية التي يصدرها جهاز شؤون البيئة للمشروع وذلك طبقاً لأحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئي (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافي والذي يجب اعداده قبل البدء في العمل كما هو مطلوب باليوند الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، وبشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس في اوقات محددة أو حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير في تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولموحدة متابعة المشروعات بالهيئة كل اسبوعين و يتضمن الاتي :

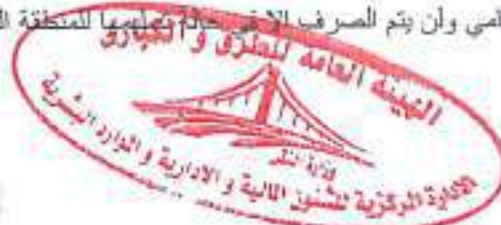
- جميع الاعمال المنفذة و الأنشطة خلال الشهر المنصرم.
 - تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع الميزرات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
 - أى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
 - تفاصيل زيارات المسئولين للموقع
 - بيان بالمعدات وفريق العمل .
 - تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
 - العسالة المستخدمة و اية تفصيلات بالوظائف الرئيسية .
 - خطة العمل للشهر التالي .
 - تحديث البرنامج الزمني للاعمال .
 - تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .
- علي ان يتم ارفاق التقارير الاسبوعية والشهرية المعتمدة مع كل مستخلص جاري وفي حالة عدم تقديمها يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الاسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع اداة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الانشاء، و رسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمانات أية أعمال مودة وكافة بيانات المشروع ، و يتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس .

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على أقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتشمل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال التصريف والمرافق و الانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه على ان يتم تسليمها مع المستخلص الختامي وإن يتم الصرف الا في حالة تسليمها للمنطقة المشرفة على المشروع .

محمد محمد حسن



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

د - إعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بصفة دورية بإعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنقلطها من قبل فنى متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التى يجرى تنفيذها شهرياً وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب يقرره المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة فى اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه أيضاً تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب أن يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلى على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وتاريخ أخذ الصورة

وتبقى النسخة الإلكترونية) للصور الديجيتال (أو النيجاتيف) لحين انتهاء كامل المشروع مع تقديمها مع المستخلص الختامي ولن يتم الصرف الا فى حالة تقديمها للمنطقة المشرفة على المشروع ، كما يجب الا يتم عرض أى من هذه الصور والمستندات إلى أى من وسائل الإعلام الا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامساً : توثيق المشروع

يخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبخون أي تكلفة إضافية فسيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئى (فيديو (والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداءً من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشمطاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التى قد تتأثر أو يتغير حالها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع اليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال ويتم تركيب الصور بصورة ملانمة مع إعداد عرض حركى (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبدئى، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الاستلام الابتدائى للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

سادساً : إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامى إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة ، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت وتهذيب الميول وتنظيف الموقع الذى يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس واعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبنى على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع وسيتم الدفع عنها وفقاً للنفقات المقدمة بالعرض المالى لبنود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر باي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي تحملها المقاول لإنجاز ونهر الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط المبينة بمسندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والدمغ والرسوم بمختلف أنواعها التى يطبقها القانون ، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها و اللازمة للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المساحية الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية ، وتكلفة الأعمال المؤقتة ، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكاتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات، وإعداد وتجهيز معمل الموقع، وإعداد وتجهيز محطات التشغيل من خلاطات وكسرات، وتوفير وتأمين المخازن والورش، والتزويد بالمياه والكهرباء، ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى ، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات و إعداد الرسومات و الحسابات التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع. وتتضمن التكلفة فك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس. و اعتماد المالك .

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويلات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بمعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل مايلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة، هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار لتكلفة الإنشاء لجميع البنود الواردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك .

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان والضمان وذلك إعتباراً من تاريخ الإستلام الإبتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- إختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع وتهديب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة)
- أية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية .
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتصاريح اللازمة لمباشرة العمل)
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب المنفذ (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكافة أنواعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يلتزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (٨) شهور ، وتسري هذه المدة إعتباراً من تاريخ تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندس والمقاول

عبد الرحمن صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
(إشراف) المنطقة الأولى - المركزية)

تاسعاً :- التزامات المقاول عن الاعمال الاستشارية

- في حالة زيادة مدة تنفيذ الاعمال عن مدة التعاقد يتحمل المقاول دفع تعاقب استشاري الهيئة خلال المدة الإضافية عن التعاقد في حالة التأخير بسبب المقاول.

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١) : الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبند رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ ولن يصرح بالعمل في أى بند من بنود المشروع إلا بعد معاينة ومعايرة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات (ان وجد)	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد عمرها عن ٣ سنوات على ان يقدم المقاول شهادة معايرة من احد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحديث المعايرة كل ستة اشهر	١
	مغسله مواد	١
	مبرد مياه خلط	٢
	معمل خرسانه	١
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حسب المشروع)	ماكينة إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ونش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
أعمال الأتربة (ان وجد)	مهمات وادوات خطه السلامة المروريه	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس
	رافع أتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعه لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جريد	٢
	هراس أتربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد أو بحاله ممتازة	٨
أعمال الأساس (ان وجد)	لودر	٢
	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جريد مزود بحساس أيزر جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس أساس حديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد أو بحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعى مزود بمكسة	٢
	ضاغط هواء	٢

عبد الحليم صالح



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف في المسافة من الكم ٢٤ الى الكم ٢٦ بطول ٢ كم
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

تابع ملحق رقم ١
نموذج رقم (٢) فريق العمل

التخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة الوقائية	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ	١	٥ سنوات
٦. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٧. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٨. حاسب كميات	١	٥ سنوات
٩. فني سلامة مرورية	٢	٥ سنوات
١٠. صباح	٢	٧ سنوات

- يتم حصول مهندسو التنفيذ والمواد والمساحين على الدورات التدريبية المناسبة لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.

عبد الرحمن
٨٣٧
٢٥٩ - ٥٥٦



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

ملحوظة عامة :-

تعتبر كراسة الشروط والمواصفات الفنية والخطط المقدمة من الطرف الثاني وكافة المكاتبات المتبادلة بين الطرفين والشروط الخاصة والعامة جزء لا يتجزأ من هذا العقد ومتما لأحكامه وعند وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للمستندات الحاكمة للتعاقد طبقاً للتسلسل الآتي :

- ١- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة القومية لسكك حديد مصر .
 - ٢- كراسة الشروط العمومية والخاصة بالهيئة العامة للطرق والكبارى .
- وفي حالة وجود اختلاف في النصوص يتم الرجوع للبنود عاليه بالترتيب

أولاً : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

كما ورد بالشروط العامة فسوف تنفذ الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسئولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكود تكون في حدود المواصفات:

- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
- المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
- المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
- مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
- أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الاتصال السلكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المزودة وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنوعات والأدوات والمهمات وكافة التسيقات اللازمة لحماية الخدمات القائمة وإستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الإستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول . كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات .

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسومات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاتها، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتعديلات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التعديلات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتعديلات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بأية تعويضات.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البزود المستحقة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

عند إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقته الخاصة بتنظيف الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكلىة المؤقتة والمباني والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بأنواعه في حالة مرضية لانتفا وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيدا لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوصفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

○ المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى - مسقط أفقى) بكامل تفاصيلها على حسابيه و للهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.

○ على المقاول القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقا لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكرا للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سببا في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

○ على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته.

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندس وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أى مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية ، الرأسية) الحديثة الموحدة المتاحة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم كروكي يحدد الخط المرجعية للمهندس للاعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانية الإبدائية والرفع المساحي لأجزاء المناسيب بالمواصفات التي يقرها المهندس لضمان تغطية مناطق التعرجات. والمقاول مسئول عن التخطيط وخطوط منحور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات

محمد رياض صالح
٢٠١٨ - ٥٥٦ - ٢٥٦

أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من تكلفه الهيئة. والقيام بتشكيل القطاعات الطولية والعرضية الابتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتحديد المنحنيات الأفقية والارانيك التصميمية . ويتم وضع المنشوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقرها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأضلاع الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتدبير مهندس المساحة والقياسين اللذين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتابية اللازمة. وعلى المقاول استلام الروبورات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبورات وتحديد الخطوط والميول والمناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكبارى والعبارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبورات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يضع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة. ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتنفيذ هذه الروبورات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبورات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشاءها وتنفيذها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاتات المسموح به في أعمال الإنشاءات والترافرسات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاتات المسموح بها ستكون كالآتي:

- فرق الرأسية في خيط الشاغل لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحسب الفرق تراكمياً في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر .
- فروقات قعر الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12\sqrt{K}$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، و فرق الإحداثيات لا يزيد عن ١:٢٠٠٠٠.

١١. تحديد واختيار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزعم استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات ونقي بالمواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها وللهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقرها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات صادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف ويكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل قنات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزعم استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (الجرابية) والكثافة (الجرابية) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة القاعدة والأسفلت
- ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لمواد التربة المدمكة في الموقع ومواد الأساس.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

- ٣- التحليل المتخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الأسفلتية والبلاطات الخرسانية وكافة الاختبارات الأساسية الأخرى كالندرج والوزن النوعي والإمتصاص ... الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الأسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجرى ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات مساحية ... الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل مناطق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الإفتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في معمل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز معمل الموقع بعد وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة ممتلكاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الإستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقبل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بنود الدفع المختلفة في جدول الكميات وأن يدفع إلي المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال إسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد ونشيط عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس وبالمواقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حل رأيت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للعد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقاً لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطلوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقاً لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

- على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيهاً به:
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول.
- وعلى المقاول استبعاد أي معدة قوراً من موقع العمل يرى جهاز الإشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الإحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الإلتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمنصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوفر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للنماذج القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يصنع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث السير على الطريق أو إضرار الممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

ويكون المقاول مسؤولاً مسؤولة كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت يسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أي ضرر أو أذى للممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد، أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للإعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية وأية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المنفذ وأدلة التشغيل لأية أجهزة موددة والعينات ونتائج الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وأفلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان وأية معلومات أخرى تمثل جزءاً من الأعمال أو تكون لازمة لاستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس. وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوماً) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فني استشاري مع فريق فني متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والإعتماد وفقاً للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذاً في الاعتبار فترات المراجعة. ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوماً من تاريخ استلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشراً عليها بالرفض أو التصحيح فعلى المقاول خلال ٥ أيام عمل التصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعادته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بكتاب إعادة التسليم.

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشراً عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة. هذا ولا تعف مراجعة المهندس المقاول من مسؤوليته عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشونة والأدوات والمهمات المشونة بالإعتماد من المالك وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخدمة في المشروع وتم تخزينها عليها يجب استعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيداً عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندس.



أعمال الجسر القرابى لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

٢٢. ملكية التصميمات الهندسية :-

يعود الى الهيئة حق الانتفاع و الملكية الحصرية لكل التصميمات و اللوحات التي يتم إعدادها لصالح المشروع و يحظر على المقاول أو إستشاريه استخدام أى جزء من التصميمات أو اللوحات الخاصة بالمشروع لمشاريع أخرى إلا بموافقة كتابية من الهيئة.

ثانياً: المواصفات الفنية

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وترحيل للخدمات القائمة والمتأثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسهيلات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لإستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء فى التنفيذ، كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتطهير التحويلات المؤقتة وتنفيذ الجسات التأسيسية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلى توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لبنود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذى يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثلي المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسانة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإستراحة والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق بإستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد والتوزيع الذى يعتمد عليه المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل ليلاً وتأمين وصيانة طرق مؤقتة لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكيانات المتاخمة للطريق والتي تتأثر مداخلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإنتقالات مسئلي المالك وافراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضى اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لاعتماد من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدد المحددة بمستندات العقد، وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت مؤقتة غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمل يراه المهندس ورد الشئ لأصله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتحويل ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التى تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة وباعتماد المهندس والهيئة أو من يفوض عنها.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع.

٢.١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشتمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجذور ورفع والتخلص من جميع النباتات الأشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود المسار ، بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد بإستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التلويح أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الأشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جنود الأشجار وبعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح التسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجنود والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل التنظيف ودكها لنسبة دمك لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أدنى مسؤولية على الهيئة.

بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز الفرمة (بسمكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ % من أقصى كثافة جافة وأخذ أ في الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال أية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

- لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع الا في حالة وجود البند بقائمة الكميات .

الباب الثاني الأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالمسار ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتو - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السيخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقع الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقاً للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندس.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المنابر التي يوافق عليها المهندس لإستخدامها في الردم الناتجة من المنابر في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يتبين بالحساب أن جميع سعة الحفر الناتجة من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخمدت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المنابر إذا وجد المهندس أن الحالة في المنابر من توضع مناطق الحفر.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

• البنود:

- حفر في تربة عالية : وهي جميع انواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب و يرى المهندس انه يمكن حفرها باستخدام جاك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- حفر الصخور وهو حفر طبقات الصخر عن الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال التسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند.
- ويستخدم المقاول مايراه المهندس مناسبة من معدات ميكانيكية نوعا و عددا بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والدفع

- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختبارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملازمة للصالحه للردم على جانبي القطاع.

٢,٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المشون بالمسار أو من المتارب المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم.
ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأعشاب أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها ودمكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١ - ١) أو (١ - ١) أو (١ - ١) حسب تصنيف الأشتر.

تتم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المترجة عن ٣ بوصة .
- بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الاحجار المترجة عن ٤ بوصة .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشميل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف

(إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعا .

بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المناسيب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية .

أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم :تؤخذ عينات من طبقات الردم لإختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسمك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من إنتهاء عملية الدمك ، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٢ % عن نسبة المياه الأسولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولايزيد عن ١٠% من مساحة الطبقة ، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ % ، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن $\pm 1,5$ سم ، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى متقاربة لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حرقها ودمكها.

إختبارات الجودة :يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبند منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب اجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشمل إختبارات الجودة على الآتي:

- التحليل المختلي للمواد الغليظة والرفيعة بالتربة
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠
- إختبار بركتور المعدل
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك وتهديب الميول والتسوية والإختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية .

الباب الثالث طبقات الأساس

٣-١ طبقة الأساس ناتج تكسير كسرات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مراد طبقة أساس ناتج تكسير كسرات من الأحجار الصلبة المترجة .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
(إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن ٩٠%) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابل للنفث في الماء بالنسبة للمواد المحجوزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد الفاقد بالتآكل على جهاز لوس لجلوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال توافر مواد محجوزة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات للصلاحيات والتدريج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .
- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد الغمر لا تقل عن ٨٠
- مجال اللدونة لا يزيد عن ٨
- حد السيولة لا يزيد عن ٣٠
- عديمة الانتفاش

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينة بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولاً لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال المواد.

تدرج مواد طبقة الأساس

النسبة المئوية للمار (د)	النسبة المئوية للمار (ج)	النسبة المئوية للمار (ب)	حجم المنخل
		١٠٠	" ٢,٠٠
١٠٠	١٠٠	١٠٠-٧٠	" ١,٥٠
١٠٠-٧٠	٩٥-٧٥	٨٥-٥٥	" ١,٠٠
٩٠-٦٠		٨٠-٥٠	" ٣/٤
٧٥-٤٥	٧٠-٤٠	٧٠-٤٠	" ٣/٨
٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	٦٠-٣٠	رقم ٤
٥٠-٢٠	٤٥-٢٠	٥٠-٢٠	رقم ١٠
٣٠-١٠	٣٠-١٥	٣٠-١٠	رقم ٤٠
١٥-٥	٢٠-٥	١٥-٥	رقم ٢٠٠

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن نفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول اعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقة الخارجية للمزود بحساسات طبقاً للتدرج المطلوبة إلى سطح طبقة الترمة كخليط متجانس يتم مزجه باستخدام المزود بحساسات طبقاً للتدرج ويتم الدمك على طبقات



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

يسمك في حدود ١٥ سم أخذاً في الاعتبار الإضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحديده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسمك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعياً، ويتم فرد الخليط على طبقات وبالعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية ويستمر الدمك حتى يصبح السمك الكامل للطبقة مذكوكة دكاً ناعاً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة قدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الانطباق عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية . ويجب على المقاول التأكد من جفاف الطبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من التثبيت قبل السماح لعربات النقل التي تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن أسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.

بعد إنشاء طبقة الأساس يجب على المقاول أن يقوم على نفقته بصيانة طبقة الأساس بحيث تبقى خالية من التفكك والحبوب إلى أن يتم رش طبقة التشريب البيتومينية

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى المواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق .

• أعمال ضبط الجودة

- يرجع إلى الشروط الخاصة لمعرفة الأجهزة اللازمة للمعمل وتجرى التجارب طبقاً لتعليمات المهندس (كل ٥,٠٠٠ متر مكعب أو تغيير المصدر) على أن تشمل الآتي:
 - التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرفيعة (يجب أن يتوافق مع التدرج العلم لطبقة الأساس بالمواصفات القياسية للهيئة العامة للطرق والكباري والكود المصري للطرق .
 - تجربة لوس انجلوس (مقاومة البرى والاحتكاك) (ويجب ان لايزيد الفاقد بعد ٥٠٠ لفة عن ٤٠%)
 - تجربة بركتور المعدلة
 - الوزن النوعي ونسبة الإمتصاص (يجب أن لا تزيد نسبة الإمتصاص بالمياه بعد ٢٤ ساعة عن ١٠%)
 - حدود Atterberg للجزء المر من منخل رقم ٤٠ (ويجب أن لايزيد مجال اللدونة عن ٨% وحد السيولة عن ٣٠%)
 - نسبة تحمل كاليفورنيا (ويجب أن لا تقل عن ٨٠%)
 - تحديد نسبة الفاقد بالوزن نتيجة للتفتت ASTM C-142- 78 بلخنابر Claylumbs وذلك بنسبة لا تزيد عن ٥ %.
 - أى إختبارات أخرى واردة بالمواصفات وترأها الهيئة لآلية التحكم في جودة العمل.
- وتكون قيم حدود القبول لنتائج التجارب كما هو وارد بالمواصفات القياسية على أن يجرى قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

• القياس والدفع

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك من خلال الرفع المساحي التفصيلي يتم قياس وحساب كميات طبقة الأساس بالمتر المكعب وفقاً للأبعاد الهندسية لطبقة الأساس المبيئة على الرسومات ووفقاً للتقاطع العرضية التفصيلية ، ويشمل السعر كافة الأعمال من توريد المواد والخلط والنقل والفرد باستخدام الجريدر المزود بآلات التحكم في المنسوب والسطح النهائي، وأعمال الدمك والتسوية والاختبارات وإعادة أماكن الجسات إلى ما كانت عليه.

ويتم عند تنفيذ طبقة الأساس مراعاة زيادة العرض عن طبقة الأسفلت بالزيادة اللازمة للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من كل جانب .

الباب الرابع الاعمال الخرسانية

١-٤ الحواجز الخرسانية (التيو جرسى) : (ان وجد)

أ - وصف العمل:-

يتألف هذا العمل من إنشاء حواجز خرسانية واقية ذات وجرة واحد وذات وجهين وفقاً للمواصفات وطبقاً للخطوط والمناسيب المبيئة على الرسومات أو التي يقررها المهندس.

ب - حاجز خرساني وجرة واحد:-

أعمال إنشاء حاجز خرساني وجرة واحد يارتفع ٨٠ سم من الخرسانة العادية والمقاومة المميزة لها لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوم من الصب بالطبيعة ومحتوى الاسمنت الذي يحقق هذا الجهد بعد اعتماد الخلطة التصميمية واستخدام الفيبر (الياف البولي بروبيلين) لمنع الشروخ على ان لا يقل محتوى الياف البولي بروبيلين عن ٩ كجم / م^٣ على ان يكون الخلط والدمك ميكانيكي مع معالجة الخرسانة بعد الصب مباشرة بمادة راتنجية خاصة لسد مسام الخرسانة والحفاظ على الرطوبة الكافية لاتمام التفاعل الكامل للأسمنت وطبقاً للمواصفات والفئة تشمل عمل القرم والشدات على ان تكون الخرسة الظاهرة ذات سطح أملس وكل ما يلزم لنهـو العمل وصل فتحات لتصريف مياه الامطار وذلك طبقاً للرسومات وتعليمات المهندس المشرف ويتم عمل فاصل تمدد كل ١٢ م والفئة شاملة بالمتر الطولي .

ج - الفرشة الخرسانية العادية أسفل الحواجز الخرسانية ذات الوجرة الواحد:-

أعمال توريد وصب فرشة من الخرسانة العادية أسفل الحواجز الخرسانية وجرة واحد مقل ٢٠*٦٠ سم طبقاً للرسومات المرفقة وتعليمات المهندس المشرف وجهد الكسر لا يقل عن ٢٠٠ كجم /سم^٣ وذلك طبقاً للخلطة التصميمية وتشمل أعمال حفر وتسوية ودمك أسفل الفرشة وعمل الفواصل اللازمة للتمدد والانكماش وشاملة عمل اشارير من الحديد Ø٥ ١٣/م وجميع مايلزم لنهـو العمل طبقاً للرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف بالمتر الطولي .

٢-٤ أعمال الحماية بالخرسانة العادية (ان وجد)

• وصف العمل

يشمل العمل حمايات من الخرسانة العادية للأكتاف و الميول الجانبية و القدمات بإجهاد كسر قبلي قدره ٢٠٠ كجم/سم^٣ بعد ٢٨ يوماً ، و الفئة شاملة فرشة من المواد الحصوية المترججة سمك ١٥ سم وحسب التقاطع النموذجي والرسومات المرفقة .



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشبيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

- **المواد**
- **الركام الصغير:** يجب أن يتكون الركام الصغير من رمل طبيعي سليبي وارد من مصدر معتمد ومن محاجر معتمدة، ويجب أن يكون خالياً من التراب ومن كل الشوائب الضارة بالخرسانة وحديد التسليح، ويجب أن يكون الرمل مطابقاً لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية (م.ق.م) رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويلزم أن يتكون الرمل من حبيبات مختلفة الحجم تمر كلها من منخل فتحته ٦ مم ويمر على الأقل ٧٥% منها عندما تهز على منخل فتحته ٣ مم، ويجب ألا يزيد محتوى المواد الناعمة والطين التي تمر من منخل ٠.٠٧٥ مم عن ٣% بالوزن.
- **الركام الكبير:** يلزم أن يكون الركام الكبير وارداً من محاجر أو كسارات معتمدة، ويجب التأكد من أنه لا يحتوي على أي مواد غريبة، ويفضل أن لا يكون الركام الكبير أملس بل يكون حاد الزوايا يتدرج في الحجم (أي يحتوي جميع المقاسات بالنسب المطلوبة في المواصفات القياسية المصرية).
- ويجب أن يكون الركام الكبير صلباً لا تتعدى نسبة الفقد فيه عند اختبار لوس اتجلوس عن ٤٠%، وأن يكون الركام مطابقاً لمتطلبات المواصفات القياسية المصرية رقم ١١٠٩ لسنة ٢٠٠٣، ويتم توريد الركام الكبير في أكثر من مقل من مقلات يمكن توريد مقل من ٥ مم حتى ١٠ مم، ومقل من ١٠ مم حتى ٢٠ مم حسب المقاس الاعتباري الأكبر المطلوب للركام.
- ويجب أن يكون الركام خالي من الأملاح والمواد الضارة بالخرسانة وحديد التسليح ويجب أن لا يزيد محتوى أملاح الكبريتات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٠٥%، كما يجب أن لا يزيد محتوى أملاح الكلوريدات في الركام الصغير أو الركام الكبير عن ٠.٤٠%.
- **الأسمنت:** يلزم أن يكون الأسمنت المستعمل مطابقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٣٧٣-١٩٩١ للأسمنت البورتلاندي العادي والمواصفات القياسية م.ق.م رقم ٥٨٣-١٩٩٣ للأسمنت البورتلاندي المقاوم للكبريت.
- ويتم اختبار الأسمنت طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ٢٤٢١-١٩٩٣ (اختبار الخواص الطبيعية والميكانيكية للأسمنت) على عينات الأسمنت المأخوذ طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٩٤٧-١٩٩١ (طرق أخذ عينات الأسمنت) ويجب أن يكون الأسمنت من إنتاج مصانع الأسمنت المصرية المعتمدة ويجب أن يورد إلى موقع العمل سائب أو داخل شكاير ويجوز للمهندس المراجعة عليه واختباره للتأكد من تاريخ الانتاج وكذا وزن الشكارة، ولا يجوز استعمال أي شكارة تحتوي على أجزاء من الأسمنت شك بها أو التي يلاحظ بها أي أثر للرطوبة، حيث سيتم رفضها ولا يجوز استعمالها في أي عمل من الأعمال.
- ويجب أن يشون الأسمنت في مخزن خاص مسقوف على نفقة المقاول، ويجب ألا يكون ملاصقاً لسطح الأرض بل يجب عزله بل أرضية خشبية تحته كما يجب تغطية الأسمنت المشون في جميع مواقع العمل بالمشمع المانع من مرور الرطوبة، ولا يسمح باستخدام الأسمنت الذي مضى عليه أكثر من ثلاثة شهور من تاريخ إنتاجه إلا بعد أخذ عينات واختبارها والتأكد من مطابقتها لإشتراطات المواصفات القياسية المصرية.
- **المياه:** يجب أن تكون المياه المستعملة في أعمال خلط الخرسانة نظيفة وخالية من الأملاح والشوائب والكبريتات، ويفضل استخدام المياه الصالحة للشرب في صناعة ومعالجة الخرسانة، ويشترط في ماء خلط الخرسانة أن لا تزيد الأملاح الذائبة الكلية عن ٣٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكلوريدات عن ٥٠٠ جزء في المليون، ومحتوى أملاح الكبريتات عن ١٠٠ جزء في المليون، كما يجب أن لا تزيد محتوى المواد غير العضوية وهي الطين والمواد العالقة عن ٢ جزء في المليون.



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

- ويجب أخذ عينة من المياه واختبارها لمعرفة المقاول لتحديد مدى صلاحيتها واعتماد استعمالها من المهندس قبل البدء في أعمال الخرسانة، ويجب أن لا يقل الأسس الهيدروجيني لماء الخلط عن (٧).
- إضافات الخرسانة: يجب أن تكون المواد التي يتم إضافتها للخلطة لتحسين نوعيتها أو لأكسابها ميزة خاصة موروثة من مصنع معتمد بعيوات مغلقة وعليها الماركة والعلامة التجارية وتاريخ الصلاحية ومع كل شحنة شهادة من المصنع باختبارها ومطابقتها للمواصفات القياسية المصرية الخاصة بها م.ق.م ١٨٦٩-١٩٩٠ (إضافات الخرسانة).
- ويجب أن لا تزيد نسبة الإضافات للأسمنت عادي النسبة المحددة عن طريق الصانع للمادة، كما يجب أن لا تحتوي الإضافات على أملاح الكلوريدات أو أي مواد أخرى ضارة بالخرسانة.

• متطلبات الإنشاء

تصميم الخلطات الخرسانية: يجب أن تصمم جميع رتب الخرسانة الموضحة بالرسومات أو المنصوص عليها في جدول الكميات قبل التنفيذ، وعلى المقاول تقديم تصميم للخلطة للتأكد من مطابقتها لجهد الكسر المطلوب على أن يتم مراجعتها واعتمادها من الاستشاري، ويلاحظ أن جهد الكسر محسوب على أساس فترة المكعب القياسي على التحمل بعد ٢٨ يوما هي ٢٠٠ كجم/سم^٢ للخرسانة العادية ، ويجب أن تعطى نسب الخلط واحد متر مكعب من الخرسانة.

خلط مكونات الخرسانة: يراعى في جميع الأحوال أن يكون خلط مكونات الخرسانة بواسطة خلاطات ميكانيكية، ولا يسمح بالخلط اليدوي ويفضل استخدام محطات الخلط المركزية ويجب أن لا تقل مدة الخلط عن دقيقتين بعد إضافة المياه ويستمر الخلط حتى تتوزع المواد بالتساوي وتصبح الخلطة ذات لون واحد متجانس ويجب معايرة الخلاطات قبل وأثناء التنفيذ للتأكد من صلاحيتها.

نقل وصب الخرسانة: يجب نقل الخرسانة بعد الخلط وصبها في القوالب في أسرع وقت ممكن، ويجب نقل الخرسانة بواسطة معتمدة على أن لا تؤثر وسيلة نقل الخرسانة على تجانس الخرسانة أثناء النقل ويجب التأكد من عدم حدوث انفصال حبيبي في مكونات الخلطة.

يراعى أن يتم صب الخرسانة المخلوطة في خلال ساعة على أقصى تقدير بعد إضافة الماء، وفي حالة استعمال إضافات مؤخره الشك فيجب استعمالها في بحر ساعة ونصف فقط وإذا زادت المدة عن ذلك فإن الخلطة ترفض.

يجب ألا تصب الخرسانة من ارتفاع يزيد عن ١,٢٠ م ويجب اتخاذ الاحتياطات اللازمة لضمان عدم انفصال المواد المكونة للخلطة الخرسانية.

ويتم تجنب وجود فاصل زمني أثناء صب الخرسانة لكل وحده من الوحدات الجاري صبها، وفي حالة استكمال الصب بعد توقيه فإنه يتم تنقير سطح الخرسانة المصبوبة بالأجنة والشاكوش مع نظافة السطح تملأ وصب مونة لباقي كثيفة قبل بدء صب الخرسانة الجديدة.

إذا زادت درجة الحرارة في الظل عن ٣٣ درجة مئوية فإنه يجب الأخذ بالاحتياطات اللازمة لصب الخرسانة في الأجواء الحارة، ويجب الالتزام التام بتعليمات المهندس في هذا الخصوص، وهذا يمنع بتاتا صب الخرسانة إذا زادت درجة حرارة الجو في الظل عن ٤٤ درجة مئوية.

في حالة الخرسانة التي يتم صبها مباشرة على التربة يراعى وضع رقة من البولي إثيلين سمك ٢٥٠ ميكرون على الأقل أو كما يقرره المهندس.

يجب أن يتم أخذ عينات من الخرسانة طبقاً لجدول الاختبارات المبشرة واختبارها طبقاً للمواصفات القياسية المصرية رقم م.ق.م ١٦٥٨-١٩٨٨-١٩٩١ (طرق اختبار الخرسانة)



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بني سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف
إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

دمك الخرسانة: يجب دمك الخرسانة جيدا باستخدام هزاز ميكانيكي ذو تردد عالي مع بذل العناية لفنادى حدوث انفصال حبيبي للمكونات، ويشترط في الجهاز المستخدم أن يكون قادرا على نقل الخرسانة مالا يقل عن ٣٦٠٠ دفعة في الدقيقة كما يجب ألا يقل مجال تأثير الحركة الاهتزازية الذي يمثلها الهزاز (نصف قطر التأثير) عن ٥٠ سم عند استخدام الجهاز في خرسانة يعطي اختبار القوام لها بطريقة الهبوط ٢ سم.

يجب استخدام عدد كاف من الأجهزة التي يسمح بإتمام عملية الهز في المواضع المتفرقة من الطبقة الخرسانية في وقت واحد وبالمعدل المطلوب لصب الخرسانة، ويفضل وجود أجهزة احتياطية في موقع العمل لاستخدامها في الأحوال الطارئة أو حالة تعطل جهاز أثناء العمل.

تستخدم أجهزة هز القرم عندما تكون القطاعات صغيرة لا تسمح باستخدام أجهزة الهز الداخلية، كذلك تستخدم أجهزة الهز الداخلية في كل القطاعات الكبيرة بدرجة كافية لإدخال الجهاز وتحريكه داخل الخرسانة، ويجب ألا يترك الجهاز في موضع واحد لمدة طويلة حتى لا يتسبب في ظهور تجمعات للأسمنت اللباني عن سطحها.

تستمر عملية الهز بواسطة الهزازات الداخلية أو هزازات القرم حتى يتم الحصول على قوام خرساني متجانس، أما أجهزة الهز السطحية فتستعمل لمدة كافية لدفع حبيبات الحصى الكبير في باطن الخرسانة وتغطيتها بطبقة من المونة تعطي سطحاً ناعماً مستوياً.

المعالجة والترطيب: يجب حفظ الخرسانة في حالة رطبة في المرحلة الأولى من التصلب لمدة لا تقل عن ١٤ يوما إلا إذا استخدمت وسائل خاصة لتعجيل التصلب مثل المعالجة بالبخار في حالة الوحدات المنتجة بالمصانع.

أعمال الشدات الخشبية والصنفة: جميع أعمال القرم والصنفة يقوم المقاول بمعرفته بعمل التصميمات اللازمة لها وذلك طبقاً للأبعاد والأشكال والمناسيب ونوع وشكل البطانة المطلوبة وتقديم رسومات ورشة تفصيلية مع الحسابات التصميمية لها مع عينات من البطانة لمراجعتها وإعتمادها من المهندس قبل الاستخدام على أن يكون سمك ألواحها لا يقل عن ١ بوصة ومثبتة بواسطة شكاكات وتكون جميع أركان الخرسانات المسلحة في الكمرات والأعمدة مشطوفة وتوضح أبعاد وأشكال الشطف برسومات الورشة، ويتم تثبيت البطانات وفقاً لتعليمات المصنع، ويجب أن تكون قوائم التحميل على أبعاد لا تزيد عن متر واحد لكل اتجاه وأن تحتوي على كل ما يلزم لجعلها ثابتة ضد أي اهتزاز ينشأ عن تحريك العمال فوقها أو من جراء صب الخرسانة أو خلافه، وأن تكون ألواح الصنفة متلاصقة اللحامات تماماً لا يمر منها زبد الخرسانة ويلزم أن تتركب بكيفية يسهل معها إزالتها بدون أن تسبب أي هزة أو تصادم مع الخرسانة ويلزم استعمال الخوايز والقضبان للتقويات، واعتماد المهندس لمثل هذه التصميمات لا يعطى المقاول من كامل المسؤولية عن تلك الأعمال، وعلى المقاول قبل وضع الخرسانة داخل القرم التأكد من متانتها.

ويلزم أن يتم تنظيف أسطح الصنفة من الأوساخ وفضلات النجارة وخلافه ثم تغسل بالماء مباشرة قبل وضع الخرسانة

فواصل الصب: يراعى عند عمل فواصل الصب أن تحدد مسبقاً على اللوحات التنفيذية ويتم مناقشتها مع المهندس لإعتمادها إذا تطلب الأمر، ويجب عند استئناف صب الفواصل الأفقية بعد تصدّد الخرسانة يجب تنظيف سطح الخرسانة القديمة بفرشة سلك وإظهار الركام الكبير، ثم يتم رش طبقة من اللباني أو أي مواد تزيد التماسك بين الخرسانة الجديدة والخرسانة القديمة.

د- مراقبة وضبط الجودة

ضمن خطته لضبط الجودة على المقاول تقديم بيان بالاختبارات التفصيلية التي سيتم إجرائها عند تسلم الخرسانة بالموقع وعند الخلطة وعند تصميم الخلطة كحد أدنى تعمل التجارب الميدانية التالية لاختبار أحسن النسب للخرسانة

- التحليل الحبيبي للركام الصغير والركام الكبير للخرسانة والكباري
- هبوط الخرسانة (Slump Test)
- تجربة معامل الدمك (Compacting Factor Test)



أعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (٦ أكتوبر - بنى سلامة) بطول ٦٧ كم في المسافة من تقاطعه مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بنى سلامة حتى تقاطعه مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف

إشراف (المنطقة الأولى - المركزية)

المواصفات الفنية

بقطر ١٦ مم وطول ٧٥ سم بتقسيم ١٢٠ و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم أعمال فواصل الإنكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن ٣,٥ متر للفواصل العرضية و ٤,٥ متر للفواصل الطولية الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بثبوت حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المتشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسلك ٣ مم و يعمق ٩ مم و توسعة الفواصل بسلك ٩ مم و عمق ٣ سم . و يتم ملء الفواصل بمادة حشو الفواصل (البلك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات

• القياس والدفع

تتم المحاسبة على جميع أعمال الخرسانة هندسيا على اساس فئة المتر المسطح وفقا للأبعاد المحددة بالرسومات المعتمدة، ويشمل السعر تكلفة المواد والمعدات والنقل والعمالة وإعداد القرم والبطانة والهيكل والنمك والمعالجة وإجراء الاختبارات وجميع ما يلزم لنهر العمل.

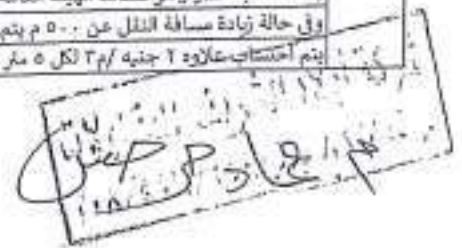




مشروع أعمال الجسر القرائي والاسفل الصناعية لقط سكة حديد ٦ أكتوبر / بني سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ٢٤ وحتى كم ٢٦ بطول ٢ كم

تلفاز: شركة / لا تشرى للمقالات

م	البيانات	الوحدة	الفترة	الكمية	الاجمالي
١	أعمال الإزالة والتطهير				
١.١	بالمتر المكعب أعمال تكسير و إزالة المباني الخرسانية عادية أو مسلحة أو أرضية أو ديش مع نقل الناتج التكسير خارج الموقع للمقابيل العمومية طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. و الفقة شاملة معا جميعا بالمتر المكعب لمسافة نقل حي ٢٠ كم و يتم احتساب علاوة ١ جنيه لكل ١ حالة الزيادة والنقصان.	م ^٣	٢٠٠٠	٢٠	٢٠٠٠
٢.١	بالمتر المكعب أعمال إزالة المخلفات بجميع أنواعها البناء والرخس والمواد العضوية و..... و تسليم موقع خالي وتنظيف طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفقة شاملة أعمال نقل المخلفات خارج الموقع على مسئولية المقاول وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وذلك لمسافة ٥٠٠ م.	م ^٣	١٧٠٠٠	١٧	١٧٠٠٠
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة				
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مذقات ومطالع ومنازل.				
٣.١	بالمتر المسطح إزالة وقطع المزروعات المتعارضة مع المسار والتي تستلزم لها التنفيذ بالمعدات الميكانيكية بسلك ١٥ سم والهند يشمل التطهير وإزالة الجذور وعلى الحفر والتسوية مع نقل المخلفات للمقابيل العمومية وكل ما يلزم طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٢	٦٠٠	٦٠	٦٠٠
	وذلك لمسافة نقل ١ كم مع احتساب علاوة ٥٢٥ م. جنيه لكل ١ كم في حالة الزيادة والنقصان				
٤.١	بالمتر إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على أن لا يقل قطر الأشجار عن ٣٠ سم شامل التنميل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	المتر	٢٠٠٠	٢٠	٢٠٠٠
٤.١.١	الأشجار لا تقل قطرها عن ٣٠ سم			٢٠	٢٠٠٠
٤.١.٢	تنميل بارتفاع لا يقل عن ٤ متر			٢٠	٢٠٠٠
٥.١	القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع. وطبقاً لملاحق ١ الخصائص الفنية لجسر السكة ومادة التزليل في كراسة الشروط الخاصة ومواصفات الفنية الخاصة بسكة حديد مصر	المتر	٢,٧٥٠,٠٠٠	١٠٠	٢٧٥,٠٠٠
٥	أعمال الحفر				
١.٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأريكة لجوانب الحفر وتنشيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوعية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٢,٦٠	١,١١٠	٢٦,١١٦
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة				
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مذقات ومطالع ومنازل.				
٢.٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساهلة عدا التربة الصخرية (باستخدام المولدز) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأريكة لجوانب الحفر وتنشيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والنوعية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٢,٧٠	١٣٠,٠٠٠	٢,٦١١,٠٠٠
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زيادة.				
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مذقات ومطالع ومنازل.				



مشروع أعمال الجسر الترابي والإصاال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / إلى سلاحة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ١٤ وحتى كم ٢٦ بطول ١٢ كم

تقدير :- شركة أ. ز. الشريف للعام ٢٠٢٢

الاجمالي	الكمية	القطعة	الوحدة	البيان	٣
				بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الأول	
				١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .	
				٢- أرصفة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .	
				٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم	
				لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف	
				(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة	
				والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .	
				ورتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة	
				والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و	
				مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	
				وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية لكلومتر	
				زيادة	
٦١٧	١٠	٦١,٧٠		د- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢	
٧١٩	١٠	٧١,٩٠		هـ- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢	
٨١٧	١٠	٨١,٣٠		و- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢	
٩٨٩	١٠	٩٨,٩٠		ز- ذات اجهاد اعلى من ٤٠٠ كجم /سم ٢	
				أعمال الردم	
				بالمتر المكعب أعمال استخدام ناتج الحفر في أعمال الردم والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام	
				الآلات التسوية لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف (على أن تكون نسبة تحمل	
				كاليفورنيا طبقاً للهيئة القومية لسكة احديد مصر) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة	
				المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة	
				القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية	
				المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة	
				حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	
				السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة ، على أن يتم سداد القيمة للشركة المصرية للتعدين وإدارة	
				واستغلال الحاجر والملاحات بمعرفة الهيئة القومية لسكة احديد مصر .	
				- مسافة النقل حتى ٢ كم	
				يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة.	
				في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٢ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدى وعند التعديل في	
				طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب	
				في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنية على كل ١ %	
				بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية	
				لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة	
				الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة	
				الجافة القصوى ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات	
				التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات	
				الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف.	
				- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المتفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية	
				المعتمدة المشرفة عن المخاجر .	
				- مسافة النقل حتى ٢ كم	
				- يتم تشغيل القربة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التسوية	
				بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم	
				- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع القربة - باستخدام آلات	
				التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم .	
				- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقي الارتفاع - علي طبقات باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠	
				سم	
				(على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥%) للجزء القربة	
				(على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠%) للجزء العلوي	
				(على الأقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠%) للجزء السفلي	
				يتم احتساب علاوة ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زيادة وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم	
				زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم	
				في حالة وجود مدفقات في مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنية علي مسافة ١٢ كم في المدى وعند التعديل في	
				طول المدى يتم احتسابها نسبة وتناسب	
				يتم زيادة قطع حرجية في حالة استخدام بلدي في الحجير للأرض الدليل كمنصة طبقاً لتعليمات الهيئة	
				في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة جنية على كل ١ %	



مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بلى سلامة بدول ٦٧ كم في المسافة من كم ٦٤ وحتى كم ٦٦ بطول ٢ كم

تقديراً - تر ٤٥ في ٢١ / تشرين الثاني ٢٠١٢

الاجمالي	الكمية	المنه	الوحدة	البيانات	م
٧٠,٢٠٠	١٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال تشغيل الأرض الطبيعية بسمك ٢٠ سم - في حالة سدك الردم أو الحفر لا يزيد عن ٢٠ سم - عندما لا يوجد اختلاف في منسوب التصميم والأرض الطبيعية والأعمال تشمل التشغيل التربة مع الدمك الجيد للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى والقيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع كل ٥٠ متر طولي لتحديد معايير المرونة بعد التشغيل وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢-٢
١٢,٠٠٠	١٠	١,٢٠٠,٠٠٠	بالطن	بالطن أعمال توريد وإضافة أسمنت مطابق للشروط ومواصفات وبطابق بالنسبة المقررة والخلطة التصميمية والبلند شامل كل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢-٣
				أعمال الخرسانات والعبادات والحماية من أخطار السيول	٤
٤٦,٠٠٠	١٠٠	٤٦,٠٠٠	٢م	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك ١٥ سم لارتفاع ١٠ متر رأسي لحماية الإكثاف والسيول الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢٠٠,٤ رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع موضع قوم (بالفاصل) بسمك ٢ سم (طبقاً لتعليمات الاستشاري) والبلند يشمل تجهيز ودمك وتثبيت واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب للتصميمه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح وعمل الفواصل بالبيتومين المرمل والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١-٤
				يتم إضافة علاوة قدره ٥ جنيه بعد أول ١٠ متر رأسي على أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن ٥ متر رأسي).	
٢٣,٠٠٠	١٠٠	٢,٣٠٠,٠٠٠	٢م	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قعدة سفلية وعلوية للإكثاف والسيول الجانبية تتكون من ٢٠٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢٠٠,٤ رمل حرش + ٢٨٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الاستشاري (غير + سبكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبلند يشمل تجهيز واستبدال مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب للتصميمه على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم² وتشطيب السطح والتنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبلند بجميع مشتلاته وتعليمات المهندس المشرف.	٢-٤
١٥٥,٠٠٠	١٠٠	١,٥٥٠,٠٠٠	٢م	بالمتر المكعب أعمال توريد خرسانة عادية أسفل القواعد المسلحة للأساسات تتكون من ٢٠٠,٨ سن دولوميت متدرج + ٢٠٠,٤ رمل حرش + ٢٥٠ كجم أسمنت بورتلاند عادي على أن يكون السن نظيف والرمل خالي من الطفلة والأملاح والمواد الغريبة بمختلف الارتفاعات وفي أي مكان وتحت أي ظروف في منطقة العمل والبلند يشمل تجهيز واستبدال السطح مع الرش والدمك أسفل البلاطة للوصول إلى المناسب للتصميمه طبقاً للرسومات المعتمدة على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² والتنفيذ مما جديده طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	٣-٤
٥٧٨,٠٠٠	٢٠٠	٢,٥٨٠,٠٠٠	٢م	بالمتر المكعب أعمال تنفيذ خرسانة مسلحة حوائط سائدة مع استخدام أسمنت بورتلاند عادي ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٢٥٠ كجم/م² وإجهاد لا يقل عن ٢٠٠ كجم/سم² للسعر لا يشمل حديد التسليح وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	٤-٤
				بالمتر الطولي توريد وتركيب هياكل مواسير سايفة التجهيز قطر داخلي كالا (١٤) تسليح مزدوج من إنتاج شركة سيجزوت أو ما يمثله من الخرسانة المسلحة بإجهاد ٢٠٠ كجم / سم ٢ بنسبة خلط (٢٥٠ : ٢٥٠ : ٢٥٠) كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + ٢٠٠,٨ رمل ٢٠٠,٤ رمل ٢٠٠,٤ رمل مع تدعيم نهايات الماسورة بغوص الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن مع إزالة المواسير لموقع تركيبها بحيث لا يحدث شروخ لها أو كسور وسيتم رفع أو استبعاد أي مسورة يحدث لها شروخ أو كسور مع تقديم نوتة حسابية و ملحق مواصفاتها واللقه شاملة أعمال الحفر حتى منسوب التصميمي ونزع المياه وعمل السدود والفتة غير شاملة الردم بالرمال حول وأعلى المواسير ويتم التنقية طبقاً لتعليمات المنطقة المختصة والرسومات المعتمدة المرفقة والبلند لا يشمل الجلب والتنفيذ مما جديده طبقاً للوحات المعتمدة وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر.	٥-٤
٥٠,١٩٢	١٠٠	٥٠,١٩٢		أ. قطر ١ متر	
٩٩٢,٤٢٠	١٠٠	٩,٩٢٤,٢٠		ب. قطر ١,٥ متر	
١,٥١٠,٩٦١	١٠٠	١٥,١٠٩,٦١		ج. قطر ٢ متر	
٢١٠,٥٠٥	١٠٠	٢,١٠٥,٠٥		د. قطر ٢,٥ متر	
٤٥,٠٠٠	١٠٠	٤٥,٠٠٠	بالطن	بالطن توريد حديد تسليح (٤٠/٦٠) لزوم جميع العناصر الأساسية والسعر شامل قطع وتجهيز ونقل والتفصيل وتركيب وعمل الوصلات التي لم ترد في الرسومات والتنفيذ مما جديده طبقاً للوحات التفصيلية وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط ومواصفات وطبقاً لكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الخامس) وتعليمات المهندس المشرف.	٦-٤
٨٢٧	١	٨٢٧		بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير U.P.V.C تحمل ضغط ٦ بار والفتة تشمل توريد جميع الإكثاف وأعمال تجهيز المواسير وتثبيتها بالسيول والمواد اللاصقة ودفع الكانات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٧-٤

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة العامة للطرق والكباري

المنطقة العامة للطرق والكباري

المنطقة العامة للطرق والكباري

المنطقة العامة للطرق والكباري

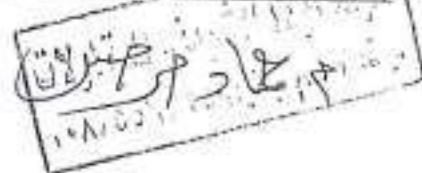
المنطقة العامة للطرق والكباري



مشروع أعمال الجسر القوسي والإعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بين مدينتي يبلول ٦٧ كم إلى المسافة من كم ٦٢ وحتى كم ٦٦ يبلول ٦ كم

مقايير: متر ٥٥ في ٥٥ الشريط المائل ١:٢

م	البيانات	الوحدة	الكمية	الإجمالي
١	بوصة		١٠	٢,١٥٠
٢	بوصة		١٠	٤,١٥٠
٥	أعمال طبقات الأساس للسكة الحديدية			
١-٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش وتشغيل طبقة أساس سكة (Subballast) من الإحجار الصلبة المتفرجة من ناتج تكسير الكسارات مطابقة لمواصفات الهيئة القومية للسكة الحديدية و التي حجم للحبيبات ما بين ٢١,٥ مم إلى ٥٠ مم ولا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع بنسبة تحميل كاليغورنيا لا تقل عن ٨٠ % ولا يقل معامل المرونة (ev٢) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاسكال ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٢٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والفئة تشمل أعمال الردم الخلط الجيد وإضافة المياه المطلوبة للوصول إلى الخلطة المتجانسة ذات التدرج الذي يحقق المواصفات والمك على طبقات حتى الوصول للمناسيب التصميمية والإحتمالات والقطاعات الطولية والعرضية باستخدام المعدات بمختلف أنواعها للوصول إلى أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٨ % من الكثافة الجافة القصوى وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وطبقاً لكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بسكة حديد مصر (الفصل الرابع) وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم السعر يشمل قيمة المادة المعجونة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحتاج القيام باختبار (plate load test) طبقاً لتعليمات الاستشاري العام للمشروع لكل ٥٠ متر طولي يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم .	٢م	٢٨,٠٠٠	١٨,٠٠٠
٦	أعمال الطرق			
١-٦	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الإحجار الصلبة المتفرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليغورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٢٠ % ولا يزيد الامتصاص عن ١٠ % وتردحا على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراوات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل ٢٠ كم يتم احتساب علاوة ١,٢٥ جنيه لكل ١ كم زيادة أو النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و ١,٠٥ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . السعر يشمل قيمة المادة المعجونة وعلى الشركة المنفذة تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحتاج	٢م	٢١٤,٠٠٠	٢١,٤٠٠
٢-٦	بالتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التقاير MCT بمعدل ١,٥ كجم/م ^٢ ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	٢م	٢٠,٩٠	٢٠,٩
٣-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦ سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب ٦٠/٧٠ وأردة شركة النصر بالسويس أو ما يعادلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخروط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	٢م	١٦٤,٠٠	١,٦٤٠





مشروع أعمال الجسر القرائي والإعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بنى سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم ١٤ وحتى كم ٢٦ بطول ٢ كم

تنفيذ: شركة لإدارة الشرف المقام ٧

م	البيانات	الوحدة	الفترة	الكمية	الإجمالي
٤-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيلومين السائل سريع التطاير BCT ٠٠٠ بمعدل ٠,٥ كجم/م ² ترش فوق الطبقة الأسفلتية بعد تمام دسكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	١٢	١٠,٦٠	١٠	١٠٦
٥-٦	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك ٥ سم بعد الدسك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيلومين الصلب ٦٠/٧٠ وإدارة شركة النصر بالسويس أو ما يمثّلها والفترة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	٢٢	١٥٩,٠٠	١٠	١,٥٩٠
إجمالي قيمة الأعمال (بالجنيه)					١٦,٦٠٨,٢٧٥,٠٠

- * بنود سيتم تنفيذها طبقاً لاقامة يناير ٢٠٢٢ وزياده البنودين (٢٠٢٢/٢/٦) وزياده السولار (٢٠٢٢/٥/١)
- * تم وضع الاسعار على بنود سيتم تنفيذها طبقاً لقيمة يناير ٢٠٢٢ وبمفكرة العرض زياده السولار (٢٠٢٢/٥/٢) والسوق وقت المناوذه
- * في حالة المرور على محطات تحصيل الشركة الوطنية لإنشاء وتنمية وإدارة الطرق يضاف للأسعار قيمة تحصيل رسوم الكرتات والموازين طبقاً لللائحة الشركة الوطنية وطبقاً للثانمة الموحدة في حالة تقديم الشركة الاتصالات الدالة على ذلك.
- * مسافات النقل بالمحامل طبقاً لإقامة المنطقة الشرقية على التنفيذ.
- * في حالة زياده أو خفض أسعار المواد والبيلومين ومشتقاته - الحشيد - الاسمنت - سولار - يتم إضافة أو خفض قيمة الزيادة أو النقصان طبقاً لعمليات تأخير المادة على البند.
- * بنود طبقاً لأكثر تغير في السولار يعتبر الأساس شهر مايو ٢٠٢٢
- * تكون مدة التنفيذ ٨ أشهر

الشركة المتفردة

الاستشاري العام (شاكرك جويوب)

مهندس /

التوقيع /

شركة أو لاء الشرف المقام ٧
ب.ق. ٨٢٧ / ب.ق. ٢٥٩ / ب.ق. ٢٠٨ / ٥٥٦

مدير عام المشروعات طرق

مهندس / مشيرة السيد عبد الله

التوقيع /

مدير المشروع الهيئة

مهندس / أمين محمد

التوقيع /

بمكتب

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / نصر محمد نصر طبع

