



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ...،،،

نشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (١) جارى تنفيذ اعمال الجسر الترابي لخط سكة حديد (١٦ اكتوبر - بني سلامة) بطول (٦٧) كم في المسافة من تقاطع مع خط سكة حديد بشتيل / الاتحاد عند قرية بني سلامة حتي تقاطعة مع خط سكة حديد الواحات البحرية عند الميناء الجاف من الكم ٢٦.٠٠ الي الكم ٢٨.٠٠ بطول ٢ كم (بالأمر المباشر)

تنفيذ شركة / منشأة الشريف للمقاولات العمومية

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً في: ٢٨ / ١ / ٢٠٢٤

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حضر اصل

كشف معدات

كشف مهندسين

اصل محضر الاستلام بموقع

صورة وثيقة التأمين

اصل البرنامج الزمني

خطاب محملات

محضر مسافة نقل

محضر مواد محجرة

محضر تحجير

يُعتمد ...
رئيس الإدارة المركزية

نصر محمد طيخ



مهندس

٢٩

محضر إستلام الموقع
مشروع أعمال الجسر القرابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول
67 كم فى المسافة من كم 26 وحتى كم 28 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة الشريف.

أنه فى يوم الخميس الموافق 2023/ 10 / 19 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
 1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
 3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدى (استشارى الهيئة) .
 4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
 5- م/ ابراهيم محمد عبدالعزيز - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
 بناء على العقد رقم (2024/2023/ 592) بتاريخ 2023 / 10 / 25 تمت المعاينة للمسافة عاليه
 وتبين أن الموقع خالى من العوائق ظاهريا وعليه يكون تاريخ إستلام الموقع هو تاريخ 2023/10/25 .
 وأقفل المحضر على ذلك :-

- التوقيع :-
 1- م/ ابراهيم محمد عبدالعزيز
 2- م/ راضى محمود أحمد العجمى
 3- م/ خالد محمد بدر
 4- م/ مختار أحمد عبد العال
 1- م/ أيمن محمد السيد
 يعتمد ،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طيبخ

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67
كم فى المسافة من كم 26 وحتى كم 28 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة الشريف .

- الحضور:-

ابراهيم محمد عبد العزيز

Sir.

Conc.



يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري).

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

التوقيع /

**مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من كم 26 وحتى كم 28 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة الشريف .**

أنه في يوم الاحد الموافق 2023/ 10 /28 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكى جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحه) .
5- م/ ابراهيم محمد عبدالعزيز - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية "بلكم 14" والتي يقع بجوار الدائري الاقليمي إتجاه اللواحات داخل أرض القوات الجوية مشروع مستقبل مصر بإحداثي (N / 802816.352 & E / 575490.573) والتي تم إعتاده للتوريد بالمشروع .
وقد افادة اللجنة بالاتي:-

- قيمة رسوم المواد المحجربة لمواد الردم 36 جنيه (فقط سنه وثلاثون جنيها لا غير)
 - قيمة نسبة الدمك 25% من قيمة الرسوم المحجربة = $0.25 \times 37 = 9$ (فقط تسعة جنيهات لا غير) .
 - قيمة الاستقطاعات 12 % = $(9 + 36) \times 0.12 = 5.4$ (فقط خمسة جنيهات واربعون قرشا لا غير)
 - في حالة سداد رسوم الكارتات والموازين طبقا لللائحة الموحدة 2023 = 13 جنيه (فقط وقدره ثلاثة عشر جنيهات)
- وأقفل المحضر على ذلك
الحضور:-

- التوقيع :-

ابراهيم محمد عبدالعزيز

م/ ابراهيم محمد عبدالعزيز

م/ مختار أحمد عبد العال

م/ خالد محمد بدر

م/ أحمد محمد القاضي

م/ أيمن محمد السيد

يعتمد

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكبارى) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

التوقيع /

مشروع أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في
المسافة من كم 26 وحتى كم 28 بطول 2 كم .
تنفيذ:- شركة الشريف.

انه في يوم الاحد الموافق 19 / 10 / 2023 اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-
1- م/ أيمن محمد السيد - مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري) .
2- م/ أحمد محمد القاضي - عن مكتب شاكر جروب (الاستشارى العام للسكة الحديد) .
3- م/ خالد محمد بدر - عن مكتب د.حسن مهدي (استشارى الهيئة) .
4- م/ مختار أحمد عبد العال - عن مكتب الدولية (استشارى المساحة) .
5- م/ ابراهيم محمد العزيز - مدير المشروع (الشركة المنفذه) .
وبعد زيارة ومعاينة محجر القوات الجوية " بالكلم 14 " والتي يقع بجوار الدائرى الاقليمى إتجاه الواحات داخل أرض القوات الجوية
مشروع مستقبل مصر بإحداثى (N / 802816.352 & E / 575490.573)
والتي تم إعتاده للتوريد بالمشروع بناءا على الاختبارات التى تمت بجامعة القاهرة على العينات المأخوذه من المحجر عاليه وجاءت
مطابقة لمواصفات المشروع "مرفق إختبارات إعتاد المحجر " .
وبقياس المسافة بين موقع المحجر عاليه ومنتصف القطاع هى 32 كم طبقا للمسار(مدق من المحجر حتى الاقليمى - الدائرى الاقليمى
- الدوران للخلف - الدائرى الاقليمى- مدق داخلى حتى منتصف القطاع) .
✓ وعليه لامانع من التوريد من المحجر عاليه
وأقل المحضر على ذلك
- الحضور:-
- التوقيع :-

ابراهيم محمد العزيز

5- م/ ابراهيم محمد عبدالعزيز

13-

4- م/ مختار أحمد عبد العال

خ

3- م/ خالد محمد بدر

الك

2- م/ أحمد محمد القاضي

السيد

1- م/ أيمن محمد السيد

يعتمد ،،،،،

مدير عام مشروعات الطرق (الهيئة العامة للطرق والكباري) .

م / مشيرة السيد عبدالله

رئيس الادارة المركزية (المنطقة الاولى)

مهندس / نصر محمد نصر طيخ

التوقيع /

التوقيع /



الهيئة العامة
للطرق والكباري
نقطة اتصال طر هود سيد



هيكل تنظيمي للعاملين بالمشروع

شركة الشريف للمقاولات العمومية

التاريخ : ٢٠٢٣/١٠/٢٥

اسم المشروع : مشروع قطار ٦ أكتوبر - بني سلامة

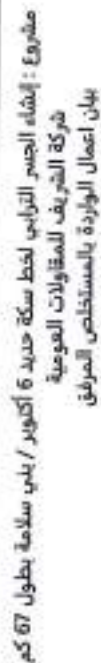
رقم المشروع : ٢٠٢٢/٢٠٢١/١٨٣

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستلم
	10	مدير المشروع	ابراهيم محمد غلام	1
	5	مدير المكتب الفني	محمود احمد غريب	2
	5	مدير ضبط الجودة	عبدالرحمن حسين	3
	10	مدير السلامة الوقائية	احمد سمير محمد	4
	5	مهندس التنفيذ	احمد متوالي ايمن	5
	5	مهندس التخطيط والبرمجة الزمنية	احمد محمد محمد شطا	6
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	ايمن سمير محمود	7
	5	مراقب تنفيذ (فني مواد)	احمد سليمان تفاعدي	8
	5	مهندس مكتب فني (حاسب كميات)	عبدالله مجدي امام	9
	5	فني سلامة مرورية	محمود ابو جوده	10
	5	فني سلامة مرورية	محمد جمال راضي	11
	7	مساح	معتصم محمد عبدالفتاح	12
	7	مساح	كمال عطية عبدالنواب	13

استشاري الهيئة
التوقيع : خلس

الاسم : ابراهيم محمد غلام
التوقيع : ابراهيم محمد غلام
الشركة المنفذة : الشريف

الشريف للمقاولات العمومية
مقر: ٢٢٥٥ ٢٢٧ ٢٢٧ ٢٢٧
هاتف: ٥/٠٠٢٠٢/٢١٠/٢٥/١٣



المصطلحات المركزية الأولى
والثانية : التمثل والمواصفات
مصطلحات : البنية العامة للطرق والكهارل

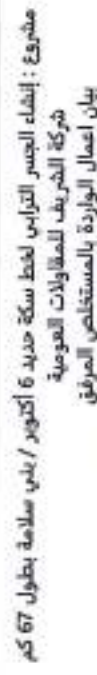
ملاحظات	الكميات المدرجة بالمستخلص	الإجمالي	الكميات خلال السنة	الكميات السابقة	الوحدة	بنود الأعمال
	142,100.00	167,176.00	167,176.00	0.00	م3	بمختار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية والعمل المطلوب المنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للمكة الجديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وسحب الأبعاد والمقاييس بالموضحة الموجبة بالرسومات التنفيذية مع نقل باقي الحفر الغير صالح والمخلفات المتكاثرة العمودية أسفل التربة الصلبة لإزالة التربة المتناثرات التي لم يندمجها الهيئة كحفر تدفيعها وذلك لمساحة 500 م² مع التسوية والأرصفة لحوض الحفر طبقاً للمطالعات التصميمية التفصيلية التوضيحية والقطاع الخليلي والرسومات التفصيلية المتضمنة والمقاييس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتجهيزات المعدات الحفرية وفي حالة زيادة مساحة العمل 500 م² يتم احتساب علاوة 1.05 عليه عن كل 1 كم² زائده.
	13,300.00	15,635.00	15,635.00	0.00	م3	يتم احتساب علاوة 2 جنيه / م³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدخلات ومطامع ومزالج.
	4,220.00	4,964.00	4,964.00	0.00	م3	بمختار المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة عدا التربة الصخرية (باستخدام الدلو) بالمصنع المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للمكة الجديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وسحب الأبعاد والمقاييس والمواصفات الموجبة بالرسومات التنفيذية مع نقل باقي الحفر الغير صالح والمخلفات للمخالف العمودية أو نقل التربة الصلبة الزائدة إلى المكان التي تحددها الهيئة لإزالة إشغالها وذلك لمساحة 500 م² مع التسوية والأرصفة لحوض الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للمطالعات التصميمية التفصيلية التوضيحية والقطاع الخليلي والرسومات التفصيلية المتضمنة والمقاييس طبقاً لإبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنمو العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتجهيزات المعدات الحفرية. - وفي حالة زيادة مساحة العمل على 500 م² يتم احتساب علاوة 1.05 جنيه عن كل 1 كم² زائده. - يتم احتساب علاوة 2 جنيه / م³ لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدخلات ومطامع ومزالج.
					م3	بمختار المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ويجعل على لبنة الأثني 2- تحليل ونقل باقي الحفر المسافة لا تقل عن 500 متر - 3- إزالة الحفر الجارية واستخدام المعدات الميكانيكية 4- حفر تربة مطابقة للتصميم لتشكيل الحوض والأكاف. 5- إكمال المنسوب التصميمي للمكة الجديد باستخدام المعدات الميكانيكية (نسبة عمل كالتقديرات لا تقل عن 95%) وشيئا بزيادة الأصولية للوصول إلى نسبة المطلوبة المطلوب والبدء الجود بالرسومات للوصول إلى أقصى كتلة جافة (94% من الكتلة الجافة التصميمية) ويتم تنفيذ طبقاً للمواصفات التصميمية والمطالعات التفصيلية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبدء بجمع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للتحريك والحجاز وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مساحة نقل باقي الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.05 جنيه لكلومتر (زيادة).
	0.00	0	3,118.00	0.00	م3	أ- ذات الجهاد (200-100) كجم /سم²
	16,750.00	19709	19,709.00	0.00	م3	ب- ذات الجهاد (300-200) كجم /سم²
	0.00	0	0.00	0.00	م3	ج- ذات الجهاد (400-300) كجم /سم²
	2,659,660	3118		0.00	م3	د- ذات الجهاد (500-400) كجم /سم²

استشاري الهيئة

الاستشاري العام

مؤلف: محمد بن عبد الله

2- ذات التوقيع (400-300) حجم (مسطح)
علامة 2.10 حالية / 3 لكل 5 م عمق



مؤلفه : د. نوال والوصفاة
موضوعه : الفقه العامة للطرق والمكاري
المطبعة : المطبعة العامة

[illegible]

الشريف للمقالات العمومية
مهندس الشريعة
٢٤٧ - ٢٢٥
٥٠ / ١٣ / ١٤٣٥

مستشاري الدولة

استشاري العام

عبدالله بن محمد (البنية)

Pollock MacKenzie



اعتماد كميات مستخلص جارى (1)

التاريخ : 22/11/2023

مشروع اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لخط سكة حديد 6 أكتوبر / بنى سلامه بطول 67 كم في المسافة من
كم 26 وحتى كم 28 بطول 2 كم

اعتماد حصر قطاع شركة الشريف في المسافة كم (26+000 الى 28+000)

البند	حفر	ردم	ملاحظات
طلب فحص رقم (36)	160,820.00	-	من منسوب الارض الطبيعية حتى (-5)
طلب فحص رقم (36)	15,635.00	-	من منسوب (-5) حتى منسوب (-10)
طلب فحص رقم (25-24)	19,709.00	-	من منسوب الارض الطبيعية حتى (-5)
طلب فحص رقم (25-24)	3,118.00	-	من منسوب (-5) حتى منسوب (-10)
احمال اعمال الحفر	199,282.00	-	
طلب فحص رقم (34-32)	-	2,100.00	من منسوب (-0.25) حتى منسوب (-0.50)
طلب فحص رقم (34-32)	-	4,774.00	من منسوب (-0.5) حتى منسوب (-1.50)
طلب فحص رقم (34-32)	-	1,725.00	من منسوب (-1.5) الى NGL
طلب فحص رقم (10-11-14) إحلل	6,356.00	2,783.00	إحلل
طلب فحص رقم (7-5) إحلل	4,964.00	4,964.00	إحلل

ملاحظات :

لم يتم اعتماد اللوحات التصميمية
يتم مراجعة الحصر من مكتب الدكتور حسن مهدي
اعمال حصر الردم وا لإحلال طبقا لطلبات الفحص
اعمال حصر الحفر طبقا لشبكة جارى 1

المرفقات :

طلب فحص رقم (36) شبكة جارى 1
القطاعات العرضية
طلبات فحص الردم والحفر والإحلال

استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المشروع / مختار احمد عبد العال

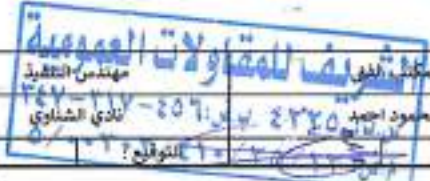
استشارى الهيئة العامة للطرق والكبارى
مدير المكتب الفنى / شريف ابراهيم

الشركة المنفذة

مهندس الشركة / ابراهيم محمد عبد العزيز
الشريف للمقاولات والاسواق
ت: ٤٢٢٥ ٤٢٢٥ ٤٢٢٥
ف: ٢٢٧-٢١٧-٤٥٦
د: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

مكتب الدولية للمساحة والخرائط
ELDAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مدير / محمد فهمى السيد

22/11/23

طلب فحص واستلام					
مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بفي سلامة بطول ٦٨ كم					
				 	
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant	
☐ ذلك		☐ ثانى		☐ أول	
البيانات			قطاع الشركة المنفذة		
الطول	٢٦+٠٠٠	من المحطة	٢٦+٠٠٠	من المحطة	
٢+٠٠٠	٢٨+٠٠٠	إلى المحطة	٢٨+٠٠٠	إلى المحطة	
الساعة:			20/11/2023		
☐	تطوير أرض طبيعية	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانية	☐	رفع مساحة أرض طبيعية
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختبار (Test Load Plate)
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة
☐	صلحية مواد (اختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)
☐		☐		☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)
بيانات طلب الفحص					
وصف الأعمال			مقدمة لسيادتك /		
شبكة مستخلص جاري (1)					
جهاز الإشراف					
التوقيع	ملاحظات التسليم		الاسم		
أحمد البهار	تم الاستلام		مهندس الموقع		
م. البهار	تم الاستلام		مهندس الموقع المساحة		
27/11/23	تم الاستلام		المكتب الفني المساحة		
أحمد البهار	تم الاستلام		مهندس المعمل		
27/11/23	تم الاستلام		مهندس الاستشاري العام		
تم الاستلام بتاريخ:					
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):					
مقبول					
مقبول مع ملاحظات					
مرفوض					

الاستشاري العام :

استشاري الهيئة :

يعتمد

استشاري المساحة :



ESM
El dawila
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات الهندسية
المساحة والخرائط والدراسات

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشرف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
1	584165.816	813457.994	140.994	L	709	584023.849	812181.83	150.985	L
2	584170.396	813457.392	142.807	L	710	584019.7	812169.134	151.093	L
3	584176.956	813456.601	143.038	L	711	584025.342	812167.493	150.893	L
4	584181.94	813456.118	143.023	L	712	584031.35	812165.267	150.474	L
5	584190.893	813456.878	142.852	L	713	584036.444	812163.95	150.882	L
6	584194.994	813456.752	140.938	L	714	584037.568	812163.489	151.448	L
7	584193.611	813436.614	141.198	L	715	584032.978	812150.782	152.114	L
8	584190.422	813436.709	142.911	L	716	584030.629	812151.454	150.653	L
9	584182.702	813436.865	143.057	L	717	584025.913	812153.025	150.592	L
10	584175.663	813437.504	143.126	L	718	584020.598	812154.734	150.896	L
11	584169.357	813437.446	142.882	L	719	584017.14	812156.346	151.013	L
12	584166.229	813437.7	141.075	L	720	584014.326	812157.372	152.21	L
13	584165.198	813417.554	141.107	L	721	584009.046	812143.944	152.388	L
14	584168.567	813417.375	143.087	L	722	584011.369	812143.193	151.071	L
15	584175.288	813417.554	143.202	L	723	584017.317	812140.938	151.033	L
16	584183.016	813417.122	143.167	L	724	584025.898	812137.514	151.004	L
17	584189.943	813416.767	143.004	L	725	584027.169	812136.903	151.741	L
18	584192.937	813416.673	141.428	L	726	584022.321	812122.652	152.146	L
19	584192.424	813396.524	141.475	L	727	584020.614	812123.581	151.184	L
20	584189.196	813396.799	143.065	L	728	584015.866	812125.747	151.139	L
21	584182.606	813397.142	143.231	L	729	584010.865	812127.631	150.879	L
22	584175.03	813397.429	143.297	L	730	584005.622	812129.376	151.278	L
23	584168.182	813397.447	143.134	L	731	584002.928	812130.937	152.824	L
24	584165.13	813397.73	141.499	L	732	583998.842	812118.577	152.035	L
25	584164.594	813377.533	141.684	L	733	584000.107	812118.023	151.441	L
26	584167.655	813377.436	143.192	L	734	584004.224	812116.459	151.15	L
27	584174.557	813377.26	143.382	L	735	584010.592	812113.515	151.036	L
28	584181.569	813376.835	143.31	L	736	584014.787	812111.429	151.261	L
29	584188.417	813376.875	143.173	L	737	584016.984	812110.558	152.366	L
30	584191.374	813376.899	141.695	L	738	584009.353	812093.227	152.287	L
31	584190.609	813356.585	141.868	L	739	584007.723	812093.976	151.349	L
32	584187.955	813356.801	143.191	L	740	584002.553	812095.957	151.297	L
33	584180.331	813357.016	143.41	L	741	583997.947	812098.307	151.229	L
34	584173.664	813357.223	143.445	L	742	583992.899	812100.552	151.686	L
35	584167.032	813357.464	143.258	L	743	583990.638	812101.361	152.939	L
36	584164.441	813357.553	141.879	L	744	583985.223	812088.373	152.964	L
37	584163.792	813337.518	142.032	L	745	583986.867	812087.323	151.849	L
38	584166.465	813337.392	143.412	L	746	583992.65	812084.56	151.849	L
39	584173.032	813337.33	143.543	L	747	583998.056	812081.711	151.835	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)

التوقيع /

الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ت: ٤٢٢٥ ب.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
ب.ف: ٥/٠٠٣٠٣/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والخرائط

SHAKER
CONSULTING GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
40	584179.558	813337.202	143.478	L	748	584004.241	812078.658	153.728	L
41	584186.909	813336.862	143.356	L	749	584002.427	812079.839	152.416	L
42	584189.77	813336.836	141.981	L	750	583997.777	812065.745	152.987	L
43	584188.82	813316.779	142.265	L	751	583996.593	812066.401	152.336	L
44	584186.432	813316.696	143.53	L	752	583990.545	812068.745	152.185	L
45	584179.623	813316.913	143.697	L	753	583985.079	812071.141	152.256	L
46	584172.574	813317.488	143.735	L	754	583979.839	812073.927	152.236	L
47	584165.972	813317.716	143.607	L	755	583973.906	812062.01	152.841	L
48	584164.014	813317.708	142.596	L	756	583979.237	812060	152.501	L
49	584163.821	813307.575	142.593	L	757	583985.323	812056.474	152.363	L
50	584166.111	813308.012	143.839	L	758	583991.654	812053.744	152.641	L
51	584172.189	813307.451	143.997	L	759	583993.055	812052.976	153.506	L
52	584178.084	813307.486	143.943	L	760	583987.872	812040.046	154.171	L
53	584185.691	813307.195	143.632	L	761	583986.007	812041.265	152.825	L
54	584187.804	813306.942	142.869	L	762	583980.968	812043.449	152.798	L
55	584187.41	813297.213	142.777	L	763	583974.991	812046.042	153.249	L
56	584185.618	813296.956	143.743	L	764	583968.79	812048.541	153.671	L
57	584178.753	813297.078	143.984	L	765	583967.553	812049.225	154.568	L
58	584171.823	813297.014	144.014	L	766	583962.401	812035.065	154.78	L
59	584165.76	813297.474	143.802	L	767	583967.65	812032.777	154.777	L
60	584163.765	813297.477	142.695	L	768	583976.043	812029.245	155.256	L
61	584162.792	813277.848	142.79	L	769	583982.154	812027.572	155.324	L
62	584164.71	813277.485	143.824	L	770	583991.924	812017.448	156.426	L
63	584170.952	813277.434	144.049	L	771	583987.521	812018.688	156.067	L
64	584178.172	813277.345	144.027	L	772	583980.387	812020.983	155.866	L
65	584185.212	813276.826	143.855	L	773	583975.216	812013.312	155.835	L
66	584186.398	813276.784	143.337	L	774	583980.557	812009.134	156.002	L
67	584187.345	813276.657	143.655	L	775	583985.828	812005.659	156.222	L
68	584185.54	813256.856	143.657	L	776	583987.618	812004.389	156.833	L
69	584184.52	813256.938	143.938	L	777	583983.262	811995.155	157.134	L
70	584178.201	813257.035	144.079	L	778	583981.197	811996.561	156.032	L
71	584171.131	813257.491	144.167	L	779	583975.197	811999.755	155.931	L
72	584163.949	813257.647	143.921	L	780	583969.175	812002.937	156.123	L
73	584161.266	813258.057	142.938	L	781	583965.39	811993.668	156.181	L
74	584161.569	813237.677	143.032	L	782	583970.882	811990.489	156.079	L
75	584163.295	813237.504	144.024	L	783	583976.595	811987.668	155.967	L
76	584169.464	813237.473	144.214	L	784	583978.296	811986.455	157.208	L
77	584177.651	813237.264	144.148	L	785	583973.145	811977.866	156.846	L
78	584184.045	813237.124	143.932	L	786	583971.52	811978.848	155.843	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)
التوقيع /

الشركة / الشريف للمقاولات العمومية
ب.ت. ٤٢٢٥٠ ب.ف. ٢٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
م.ف. ١٣ / ٢٥ / ٤١٠ - ٢٠٣٠٠٥ / ٥



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب المساحة
المستشاري للطرق والمطارات والموانئ

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
79	584185.234	813237.171	143.541	L	787	583966.041	811981.855	155.752	L
80	584184.666	813217.126	143.517	L	788	583960.913	811984.19	156.085	L
81	584183.517	813217.2	144.065	L	789	583955.819	811975.228	155.386	L
82	584176.347	813217.335	144.213	L	790	583961.206	811972.621	155.668	L
83	584169.23	813217.578	144.255	L	791	583967.121	811969.545	155.899	L
84	584162.554	813217.606	144.12	L	792	583969.286	811968.368	157.331	L
85	584161.325	813217.561	143.463	L	793	583964.778	811959.205	157.213	L
86	584160.201	813197.68	143.457	L	794	583962.851	811960.437	155.923	L
87	584161.835	813197.574	144.174	L	795	583957.765	811963.171	155.766	L
88	584168.335	813197.41	144.35	L	796	583951.97	811965.772	155.96	L
89	584176.438	813197.189	144.314	L	797	583946.969	811956.994	156.207	L
90	584182.476	813196.904	144.111	L	798	583952.43	811954.363	156.046	L
91	584183.701	813197.001	143.687	L	799	583958.271	811951.445	156.184	L
92	584182.885	813176.835	143.882	L	800	583959.834	811950.712	156.78	L
93	584181.833	813176.987	144.242	L	801	583955.071	811941.398	156.715	L
94	584181.858	813177.01	144.224	L	802	583953.409	811942.511	156.331	L
95	584175.003	813177.108	144.399	L	803	583948.799	811945.061	156.221	L
96	584167.797	813177.369	144.456	L	804	583944.053	811947.271	156.111	L
97	584161.271	813177.591	144.291	L	805	583939.64	811938.481	156.118	L
98	584159.789	813177.597	143.661	L	806	583944.345	811936.086	156.153	L
99	584158.992	813157.522	144.474	L	807	583948.841	811933.532	156.241	L
100	584159.552	813157.601	144.121	L	808	583950.044	811933.023	156.755	L
101	584160.301	813157.621	144.361	L	809	583945.289	811923.914	157.016	L
102	584167.146	813157.471	144.558	L	810	583944.114	811924.568	156.385	L
103	584173.726	813157.195	144.485	L	811	583939.342	811926.924	156.274	L
104	584181.213	813156.957	144.302	L	812	583934.709	811929.701	156.219	L
105	584182.23	813157.009	144.08	L	813	583927.372	811920.883	157.044	L
106	584181.44	813136.786	143.967	L	814	583933.918	811918.198	156.323	L
107	584180.442	813136.848	144.328	L	815	583939.36	811915.608	156.413	L
108	584173.749	813137.08	144.562	L	816	583942.178	811913.747	157.634	L
109	584166.647	813137.524	144.655	L	817	583936.284	811905.696	157.325	L
110	584160.005	813137.928	144.508	L	818	583934.499	811906.757	156.392	L
111	584159.158	813137.93	144.648	L	819	583928.549	811909.549	156.541	L
112	584158.175	813117.575	144.627	L	820	583922.655	811912.502	156.616	L
113	584159.215	813117.802	144.588	L	821	583918.896	811904.388	156.278	L
114	584166.184	813117.457	144.739	L	822	583924.712	811900.386	156.383	L
115	584172.903	813117.081	144.649	L	823	583929.6	811897.816	156.535	L
116	584179.674	813116.709	144.483	L	824	583931.856	811896.511	156.932	L
117	584181.016	813116.723	144.583	L	825	583926.771	811888.145	157.063	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)
التوقيع /

الشركة/الشريف
الشريف للمقاولات العمومية
ب.ت: ٢٢٢٥ ب.ف: ٢١٧-٢٤٧
ب.ف: ١٣/٢٥/٤١٠/٢٠٢٠/٥



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات
SHAKER
CONSULTANCY & SURVEY



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
118	584181.355	813096.944	144.829	L	826	583924.507	811889.191	156.718	L
119	584179.751	813097.002	144.504	L	827	583920.254	811891.265	156.595	L
120	584179.07	813096.989	144.539	L	828	583914.815	811894.044	156.306	L
121	584172.36	813097.356	144.721	L	829	583910.22	811884.638	156.588	L
122	584165.675	813097.913	144.82	L	830	583914.95	811881.893	156.688	L
123	584158.859	813097.818	144.651	L	831	583918.894	811879.14	156.907	L
124	584157.426	813097.862	144.311	L	832	583922.492	811877.517	156.951	L
125	584156.001	813097.812	144.845	L	833	583916.589	811869.903	156.898	L
126	584156.92	813077.695	145.316	L	834	583914.54	811871.434	156.844	L
127	584157.966	813077.618	144.813	L	835	583909.312	811874.577	156.733	L
128	584158.572	813077.583	144.761	L	836	583904.961	811876.959	156.641	L
129	584164.853	813077.433	144.861	L	837	583899.254	811868.519	155.844	L
130	584171.706	813077.376	144.812	L	838	583904.495	811865.762	156.743	L
131	584178.169	813077.035	144.688	L	839	583909.473	811862.664	156.887	L
132	584178.715	813077.095	144.725	L	840	583911.478	811861.101	157.457	L
133	584180.726	813077.079	145.33	L	841	583906.123	811852.61	157.346	L
134	584155.902	813057.353	145.706	L	842	583904.413	811853.831	156.729	L
135	584157.12	813057.6	144.963	L	843	583898.257	811857.677	156.729	L
136	584157.806	813057.625	144.885	L	844	583893.512	811860.357	156.745	L
137	584163.789	813057.329	144.961	L	845	583891.277	811850.305	156.646	L
138	584169.753	813057.16	144.961	L	846	583895.653	811847.51	156.47	L
139	584176.761	813056.828	144.72	L	847	583899.467	811845.083	156.836	L
140	584178.627	813056.826	145.659	L	848	583901.871	811843.529	157.266	L
141	584180.179	813056.844	146.683	L	849	583895.669	811835.531	157.449	L
142	584180.852	813037.803	146.478	L	850	583894.173	811836.381	157.234	L
143	584177.845	813037.978	144.974	L	851	583890.688	811838.784	157.007	L
144	584176.247	813038.076	144.892	L	852	583886.291	811841.927	156.795	L
145	584170.413	813038.031	144.965	L	853	583881.551	811834.027	156.499	L
146	584164.587	813038.172	145.041	L	854	583885.121	811830.815	156.853	L
147	584157.608	813038.184	144.902	L	855	583888.975	811827.764	157.126	L
148	584156.802	813038.256	145.106	L	856	583891.67	811825.972	157.352	L
149	584156.038	813038.426	145.483	L	857	583886.189	811817.796	157.521	L
150	584155.766	813017.712	145.545	L	858	583883.74	811819.047	157.339	L
151	584152.558	813018.091	146.314	L	859	583880.465	811820.909	156.566	L
152	584156.629	813017.789	145.147	L	860	583875.438	811823.797	155.486	L
153	584157.116	813017.671	145.054	L	861	583873.199	811824.806	155.159	L
154	584162.843	813017.512	145.097	L	862	583867.902	811815.697	155.962	L
155	584168.964	813017.287	145.052	L	863	583869.151	811815.051	155.397	L
156	584175.478	813016.771	144.95	L	864	583872.678	811813.339	156.273	L

الاستشاري العام /

[Signature]

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع
[Signature]

الشركة الشريف للمقاولات العمومية
ب.ت: ٢٢٢٥ ب.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
د.ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والحدود

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
157	584176.156	813016.796	145.185	L	865	583874.93	811812.311	155.815	L
158	584177.065	813016.843	145.673	L	866	583876.959	811811.06	157.229	L
159	584179.015	813016.509	145.545	L	867	583880.519	811809.17	157.481	L
160	584180.036	813016.122	146.128	L	868	583874.605	811800.867	157.872	L
161	584180.035	812997.416	146.725	L	869	583873.161	811801.745	157.291	L
162	584177.858	812997.616	145.627	L	870	583872.05	811802.456	157.297	L
163	584176.16	812997.466	145.747	L	871	583864.612	811805.874	157.492	L
164	584174.761	812997.179	145.039	L	872	583860.282	811798.478	157.525	L
165	584168.97	812996.95	145.128	L	873	583863.369	811796.042	157.387	L
166	584162.789	812997.029	145.204	L	874	583867.456	811793.364	157.098	L
167	584156.485	812997.526	145.015	L	875	583869.357	811792.094	157.742	L
168	584155.825	812997.344	144.956	L	876	583863.889	811783.585	157.684	L
169	584153.926	812997.532	145.842	L	877	583862.115	811784.709	157.013	L
170	584151.837	812997.677	146.497	L	878	583856.15	811788.913	157.7	L
171	584150.454	812978.131	147.308	L	879	583850.66	811780.084	157.998	L
172	584153.304	812977.788	145.622	L	880	583853.816	811777.958	157.408	L
173	584154.964	812977.848	145.008	L	881	583856.423	811775.888	156.876	L
174	584155.786	812977.844	145.156	L	882	583858.179	811774.985	157.805	L
175	584161.42	812977.759	145.238	L	883	583851.517	811763.415	157.713	L
176	584167.179	812977.464	145.212	L	884	583849.835	811764.335	157.196	L
177	584173.93	812977.02	145.096	L	885	583843.833	811768.459	158.699	L
178	584175.509	812976.682	145.62	L	886	583837.439	811761.063	157.942	L
179	584178.021	812976.822	145.619	L	887	583841.479	811757.693	157.513	L
180	584179.803	812976.952	146.872	L	888	583844.571	811755.622	157.702	L
181	584179.29	812957.008	147.099	L	889	583847.46	811754.167	157.69	L
182	584176.84	812956.981	145.579	L	890	583841.576	811744.002	157.813	L
183	584174.107	812956.983	145.266	L	891	583838.54	811746.076	157.525	L
184	584173.388	812957.062	145.149	L	892	583833.844	811748.952	157.196	L
185	584167.445	812957.183	145.275	L	893	583829.539	811751.07	157.101	L
186	584161.063	812957.344	145.333	L	894	583823.167	811742.04	157.249	L
187	584155.297	812957.746	145.238	L	895	583827.162	811739.499	157.186	L
188	584154.403	812957.776	145.165	L	896	583831.269	811737.068	157.564	L
189	584153.036	812957.583	145.815	L	897	583833.873	811735.345	158.051	L
190	584151.48	812957.752	145.828	L	898	583827.441	811724.376	158.218	L
191	584149.367	812958.177	147.431	L	899	583824.645	811726.253	157.401	L
192	584148.131	812938.108	147.68	L	900	583820.183	811729.539	157.35	L
193	584149.86	812937.98	146.633	L	901	583815.999	811732.645	157.264	L
194	584153.691	812937.826	145.175	L	902	583810.387	811723.159	157.189	L
195	584154.595	812937.695	145.273	L	903	583813.897	811720.022	157.486	L

الاستشاري العام /
[Signature]

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)
النوع /
[Signature]

شركة المقاولات العمومية
ب. ٢٢٢٥ ب. ٢١٧-٢٤٧
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب المساحة / ضمن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرات

SHAKER
CONSULTING



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشرف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
196	584158.815	812937.598	145.385	L	904	583817.21	811717.188	157.628	L
197	584164.828	812937.202	145.432	L	905	583818.884	811715.979	158.34	L
198	584173.072	812936.872	145.277	L	906	583820.989	811714.324	158.379	L
199	584173.718	812936.777	145.43	L	907	583815.254	811704.84	158.476	L
200	584174.568	812936.911	145.668	L	908	583812.549	811706.401	158.293	L
201	584176.078	812936.621	145.667	L	909	583807.019	811709.371	157.682	L
202	584178.823	812936.828	147.349	L	910	583802.679	811712.103	157.319	L
203	584178.402	812917.652	147.737	L	911	583795.792	811703.968	157.305	L
204	584176.057	812917.518	145.833	L	912	583800.285	811700.874	157.161	L
205	584174.51	812917.654	146.193	L	913	583806.435	811696.811	158.288	L
206	584173.007	812917.533	145.378	L	914	583808.78	811695.002	158.573	L
207	584166.882	812917.609	145.399	L	915	583800.938	811684.833	158.779	L
208	584160.525	812917.577	145.529	L	916	583798.201	811687.247	158.736	L
209	584153.786	812917.781	145.37	L	917	583797.33	811688.071	158.148	L
210	584153.244	812917.831	145.319	L	918	583793.012	811691.668	158.223	L
211	584151.511	812917.735	146.175	L	919	583788.994	811694.806	158.333	L
212	584149.18	812917.882	145.929	L	920	583781.628	811684.209	158.406	L
213	584146.807	812918.239	147.759	L	921	583786.809	811681.391	158.059	L
214	584146.202	812897.918	147.639	L	922	583792.331	811678.415	158.52	L
215	584148.179	812897.568	145.828	L	923	583794.999	811676.649	158.925	L
216	584151.619	812897.702	145.387	L	924	583786.803	811665.791	159.179	L
217	584152.6	812897.421	145.459	L	925	583784.191	811667.801	159.292	L
218	584158.059	812896.943	145.612	L	926	583782.978	811668.747	158.408	L
219	584164.543	812896.74	145.534	L	927	583778.457	811672.264	158.107	L
220	584172.231	812896.56	145.36	L	928	583775.285	811674.626	158.476	L
221	584172.677	812896.453	145.439	L	929	583770.875	811663.691	160.294	L
222	584174.685	812896.386	146.363	L	930	583775.867	811660.717	158.914	L
223	584176.305	812896.532	146.039	L	931	583779.265	811659.333	158.942	L
224	584178.403	812896.307	148.011	L	932	583782.045	811657.422	159.313	L
225	584178.049	812877.812	148.564	L	933	583775.986	811647.252	159.573	L
226	584176.148	812877.656	146.444	L	934	583771.008	811650.372	159.664	L
227	584174.386	812877.636	146.401	L	935	583768.334	811652.172	160.916	L
228	584171.65	812877.586	145.431	L	936	583764.542	811654.742	160.673	L
229	584165.314	812877.538	145.615	L	937	583754.262	811648.111	158.855	L
230	584158.244	812877.836	145.655	L	938	583758.624	811644.943	159.122	L
231	584151.7	812878.018	145.503	L	939	583765.355	811641.164	160.05	L
232	584150.328	812878.067	145.873	L	940	583767.912	811639.421	159.841	L
233	584148.817	812877.948	146.498	L	941	583762.316	811632.012	160.034	L
234	584147.636	812877.978	145.993	L	942	583758.118	811634.999	160.037	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولة للمساحة والخرائط)

التوقيع /

شركة / المرفق
الشريف للمقاولات العمومية
م.ت: ٤٢٢٥ م.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
م.ف: ٥/٠٠٣-٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawila
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات
الاستشاري في الطرق والمطارات والحدود

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
235	584145.012	812877.93	148.293	L	943	583754.942	811637.905	161.578	L
236	584144.478	812857.961	148.71	L	944	583751.803	811640.282	161.288	L
237	584148.883	812857.887	146.192	L	945	583745.726	811630.173	161.382	L
238	584151.015	812857.86	145.31	L	946	583749.694	811627.434	161.803	L
239	584151.762	812857.663	145.601	L	947	583752.532	811626.237	160.728	L
240	584157.508	812858.019	145.722	L	948	583754.662	811624.72	160.477	L
241	584164.526	812857.823	145.673	L	949	583749.82	811616.582	160.769	L
242	584170.905	812857.455	145.485	L	950	583746.524	811618.165	160.692	L
243	584171.411	812857.308	145.48	L	951	583746.353	811618.238	159.766	L
244	584173.688	812856.852	146.88	L	952	583734.58	811626.266	159.664	L
245	584175.659	812856.768	146.729	L	953	583728.816	811617.066	159.874	L
246	584177.475	812856.313	148.799	L	954	583733.783	811614.267	159.887	L
247	584177.563	812837.147	148.956	L	955	583740.518	811609.93	160.221	L
248	584173.946	812837.115	146.512	L	956	583743.17	811608.044	161.144	L
249	584172.301	812837.192	146.126	L	957	583738.546	811599.5	161.47	L
250	584170.261	812837.166	145.47	L	958	583736.493	811600.976	160.68	L
251	584169.875	812837.106	145.607	L	959	583731.071	811604.052	160.256	L
252	584163.883	812837.16	145.755	L	960	583727.512	811607.033	160.24	L
253	584157.538	812837.521	145.826	L	961	583724.014	811609.713	160.626	L
254	584151.16	812837.687	145.687	L	962	583715.325	811602.722	160.339	L
255	584149.356	812837.242	146.421	L	963	583718.725	811599.806	160.875	L
256	584145.199	812837.204	146.887	L	964	583723.69	811594.702	161.485	L
257	584143.052	812838.462	148.922	L	965	583727.949	811591.461	161.595	L
258	584142.543	812818.198	149.212	L	966	583731.047	811588.305	162.93	L
259	584144.069	812817.901	147.459	L	967	583722.723	811578.736	162.315	L
260	584147.778	812817.579	147.418	L	968	583718.533	811582.223	162.146	L
261	584150.145	812817.79	145.913	L	969	583712.431	811585.972	161.61	L
262	584150.608	812817.788	145.793	L	970	583704.212	811592.053	161.787	L
263	584156.489	812817.626	145.89	L	971	583695.463	811581.716	161.99	L
264	584162.724	812817.344	145.829	L	972	583699.811	811577.966	162.366	L
265	584169.057	812817.149	145.657	L	973	583705.836	811573.481	162.469	L
266	584170.318	812816.887	145.497	L	974	583710.504	811569.676	162.704	L
267	584174.55	812816.824	147.886	L	975	583713.723	811566.549	163.054	L
268	584177.121	812816.591	149.094	L	976	583701.202	811560.513	163.223	L
269	584176.099	812796.339	149.617	L	977	583696.626	811564.229	162.644	L
270	584173.802	812796.677	148.356	L	978	583693.329	811566.839	163.133	L
271	584171.084	812796.603	146.226	L	979	583687.584	811571.855	162.193	L
272	584168.69	812796.932	145.48	L	980	583682.645	811564.085	164.026	L
273	584168.132	812796.997	145.723	L	981	583686.088	811560.397	164.488	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع

الشريف للمقاولات العمومية
ب.ن: ٢٢٢٥ ب.ن: ٢٥٦-٢١٧-٢٤٧
م.ن: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawila
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات
استشاري الطرق والمطارات والبحر

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشريعة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
274	584162.849	812797.13	145.905	L	982	583690.184	811555.752	163.866	L
275	584156.137	812797.259	145.987	L	983	583696.372	811551.134	164.036	L
276	584149.294	812797.559	145.835	L	984	583708.244	811603.495	152.468	L
277	584148.661	812797.641	145.718	L	985	583704.709	811606.38	152.287	L
278	584146.416	812797.785	147.01	L	986	583700.385	811609.762	152.285	L
279	584143.897	812797.901	147.435	L	987	583697.819	811612.28	152.166	L
280	584140.675	812798.059	149.42	L	988	583706.285	811622.974	152.029	L
281	584140.024	812778.431	149.767	L	989	583710.632	811619.854	151.901	L
282	584142.524	812777.53	147.936	L	990	583714.211	811616.935	151.761	L
283	584144.862	812777.552	147.754	L	991	583717.049	811614.956	151.868	L
284	584148.663	812777.91	145.994	L	992	583731.081	811630.262	151.788	L
285	584148.913	812777.864	145.937	L	993	583727.407	811632.951	151.462	L
286	584154.517	812777.997	146.053	L	994	583722.746	811636.98	151.521	L
287	584161.66	812776.856	145.964	L	995	583718.574	811639.934	151.548	L
288	584167.252	812776.869	145.877	L	996	583724.476	811649.586	151.082	L
289	584172.165	812776.517	148.587	L	997	583728.997	811646.379	151.642	L
290	584173.339	812776.559	148.455	L	998	583733.868	811643.047	151.579	L
291	584175.39	812776.904	149.76	L	999	583738.591	811639.962	151.898	L
292	584173.967	812758.965	149.958	L	1000	583747.419	811653.795	151.78	L
293	584172.362	812759.02	148.545	L	1001	583749.615	811652.755	153.266	L
294	584168.532	812759.106	148.641	L	1002	583742.506	811657.715	151.34	L
295	584167.154	812759.031	145.84	L	1003	583738.212	811661.796	151.402	L
296	584166.299	812759.221	145.963	L	1004	583733.987	811664.755	151.386	L
297	584161.102	812759.16	146.045	L	1005	583744.73	811676.922	151.714	L
298	584153.93	812758.71	146.108	L	1006	583749.062	811672.701	151.464	L
299	584147.773	812758.671	145.99	L	1007	583755.059	811669.897	151.119	L
300	584145.78	812758.786	146.329	L	1008	583759.112	811667.249	151.34	L
301	584143.667	812758.982	148.488	L	1009	583761.263	811665.856	152.824	L
302	584141.252	812759.079	148.763	L	1010	583768.254	811677.911	152.851	L
303	584138.813	812759.081	150.061	L	1011	583766.188	811680.23	151.058	L
304	584136.632	812739.007	150.504	L	1012	583761.212	811684.888	151.055	L
305	584138.575	812738.553	149.675	L	1013	583755.333	811689.69	151.441	L
306	584140.933	812738.243	149.538	L	1014	583759.605	811697.572	152.517	L
307	584167.279	812736.604	149.402	L	1015	583762.2	811696.194	151.083	L
308	584171.669	812736.134	149.483	L	1016	583767.009	811693.497	150.733	L
309	584173.41	812736.194	150.501	L	1017	583771.314	811690.953	150.732	L
310	584170.477	812715.918	149.91	L	1018	583775.736	811688.793	152.543	L
311	584165.895	812716.434	150.057	L	1019	583783.302	811700.977	151.622	L
312	584163.599	812695.579	150.514	L	1020	583785.065	811699.701	152.852	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)
توقيع /

شركة الشريف للمقاولات العمومية
مقر: ٤٢٢٥٠ بشار: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
مقر: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawila
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات الهندسية
استشاري الطرق والمطارات والممرات

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريفة للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
313	584168.382	812695.343	150.65	L	1021	583778.258	811704.976	150.831	L
314	584161.65	812676.124	150.817	L	1022	583773.322	811709.037	150.856	L
315	584167.395	812675.137	150.892	L	1023	583770.339	811711.789	152.696	L
316	584165.105	812655.868	150.694	L	1024	583777.689	811724.191	152.996	L
317	584159.351	812656.684	150.812	L	1025	583780.725	811722.828	150.966	L
318	584159.189	812635.897	150.517	L	1026	583786.814	811720.333	150.964	L
319	584165.633	812635.51	150.725	L	1027	583791.887	811717.079	151.097	L
320	584157.37	812617.422	150.742	L	1028	583793.873	811715.837	151.209	L
321	584160.98	812616.755	151.285	L	1029	583797.685	811713.258	153.886	L
322	584152.127	812597.35	150.798	L	1030	583808.002	811727.204	153.86	L
323	584158.084	812596.674	151.143	L	1031	583804.432	811729.9	151.378	L
324	584149.181	812577.653	150.598	L	1032	583799.137	811734.252	151.166	L
325	584155.193	812575.775	151.441	L	1033	583792.863	811739.545	151.134	L
326	584144.358	812557.212	149.446	L	1034	583790.343	811741.134	151.694	L
327	584146.933	812556.579	149.711	L	1035	583786.678	811743.348	154.208	L
328	584149.783	812556.279	151.362	L	1036	583798.515	811751.756	150.948	L
329	584151.821	812555.917	150.852	L	1037	583794.737	811754.972	153.864	L
330	584153.836	812555.475	151.922	L	1038	583803.324	811748.452	151.15	L
331	584150.642	812535.519	152.175	L	1039	583809.95	811744.84	151.06	L
332	584149.597	812535.625	151.522	L	1040	583813.61	811743.229	151.396	L
333	584147.243	812535.877	151.359	L	1041	583817.798	811741.662	153.842	L
334	584144.918	812536.362	149.599	L	1042	583821.909	811756.106	151.008	L
335	584141.415	812536.863	149.598	L	1043	583825.812	811753.809	153.739	L
336	584138.985	812516.283	149.371	L	1044	583817.023	811759.248	151.143	L
337	584142.129	812516.108	150.295	L	1045	583812.871	811762.182	151.052	L
338	584143.773	812515.79	151.683	L	1046	583808.647	811765.207	150.909	L
339	584147.654	812515.476	152.82	L	1047	583804.309	811767.902	153.643	L
340	584142.763	812495.758	152.437	L	1048	583815.712	811773.97	151.229	L
341	584139.936	812495.806	150.764	L	1049	583811.461	811776.833	153.309	L
342	584138.142	812495.541	150.514	L	1050	583820.824	811770.367	151.215	L
343	584135.863	812495.26	148.93	L	1051	583825.93	811767.082	151.032	L
344	584130.715	812477.126	150.849	L	1052	583828.851	811765.778	151.4	L
345	584135.555	812476.354	151.645	L	1053	583831.273	811764.184	153.223	L
346	584139.585	812475.811	152.37	L	1054	583835.394	811776.604	151.252	L
347	584129.141	812476.997	148.485	L	1055	583839.51	811774.111	154.001	L
348	584126.661	812477.336	147.63	L	1056	583830.164	811779.855	151.176	L
349	584120.905	812478.587	147.396	L	1057	583826.451	811782.352	151.215	L
350	584114.197	812480.07	147.3	L	1058	583824.062	811784.098	151.222	L
351	584111.408	812480.419	147.231	L	1059	583820.841	811786.335	153.612	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الجرافيك)

التوقيع

الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ت: ٤٢٢٥ ب.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
م.ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات
المساحة والخرائط والحدود

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريك للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
352	584113.924	812499.688	147.348	L	1060	583831.054	811793.808	151.148	L
353	584119.117	812498.581	147.264	L	1061	583827.884	811795.992	153.502	L
354	584127.02	812497.081	147.367	L	1062	583836.387	811790.532	151.348	L
355	584138.071	812522.368	147.404	L	1063	583843.151	811786.27	151.53	L
356	584133.04	812523.265	147.325	L	1064	583846.271	811784.502	153.88	L
357	584127.179	812524.588	147.146	L	1065	583849.58	811796.611	151.491	L
358	584122.456	812526.207	147.123	L	1066	583852.542	811795.204	153.655	L
359	584119.413	812527.137	148.159	L	1067	583844.941	811800.058	151.371	L
360	584115.991	812528.651	148.428	L	1068	583840.176	811803.042	151.463	L
361	584119.803	812546.466	147.666	L	1069	583835.823	811805.069	151.484	L
362	584125.932	812546.03	147.069	L	1070	583832.623	811806.553	153.557	L
363	584131.514	812545.008	147.09	L	1071	583839.841	811815.444	151.261	L
364	584140.841	812544.003	147.234	L	1072	583836.829	811816.685	153.302	L
365	584143.247	812557.11	147.142	L	1073	583844.92	811813.146	150.921	L
366	584137.47	812558.33	146.971	L	1074	583850.497	811809.848	150.955	L
367	584129.584	812560.186	147.059	L	1075	583857.815	811804.88	152.024	L
368	584122.378	812561.955	147.483	L	1076	583856.197	811805.816	151.028	L
369	584124.6	812579.368	147.228	L	1077	583862.452	811814.856	150.512	L
370	584130.499	812578.98	146.911	L	1078	583863.35	811814.227	151.104	L
371	584136.061	812578.127	146.925	L	1079	583856.978	811817.798	150.431	L
372	584142.016	812577.051	147.142	L	1080	583851.446	811821.262	150.402	L
373	584146.87	812576.611	147.028	L	1081	583846.386	811824.11	150.785	L
374	584151.001	812596.599	147.092	L	1082	583844.049	811824.902	151.087	L
375	584149.474	812596.999	146.978	L	1083	583841.686	811826.015	152.808	L
376	584145.041	812597.58	147.055	L	1084	583849.937	811836.422	150.887	L
377	584143.919	812597.796	146.792	L	1085	583855.756	811832.843	150.537	L
378	584138.053	812598.375	146.871	L	1086	583861.076	811829.965	150.475	L
379	584132.244	812598.774	146.83	L	1087	583865.874	811827.183	150.399	L
380	584127.664	812599.089	147.196	L	1088	583869.203	811825.437	150.438	L
381	584129.542	812610.388	146.994	L	1089	583870.367	811824.701	151.17	L
382	584135.229	812609.741	146.874	L	1090	583877.705	811839.267	150.551	L
383	584140.823	812608.534	146.846	L	1091	583878.887	811838.464	151.371	L
384	584145.443	812607.455	146.764	L	1092	583871.714	811842.488	150.388	L
385	584146.318	812607.305	147.009	L	1093	583866.369	811844.89	150.474	L
386	584151.356	812606.549	146.957	L	1094	583861.46	811847.335	150.698	L
387	584152.53	812606.454	146.88	L	1095	583857.372	811849.351	150.763	L
388	584154.314	812625.598	146.892	L	1096	583864.226	811860.62	150.687	L
389	584149.162	812626.037	146.95	L	1097	583869.693	811857.296	150.472	L
390	584148.004	812626.246	146.668	L	1098	583875.095	811854.595	150.392	L

الاستشاري العام /

الاستشاري المساحة (الدولية للمساحة والخرائط)

شركة المقاولات العمومية
ت: ٤٢٢٥٠ ٤٢٢٥٠ ٤٢٢٥٠
ف: ٥/٠٠٢٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب المساحة والخرائط
استشاري الطرق والمشاريع والخرائط
SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكية مستقلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
391	584141.688	812627.007	146.711	L	1099	583879.859	811851.869	150.442	L
392	584135.99	812627.527	146.711	L	1100	583883.697	811849.645	150.635	L
393	584132.228	812628.056	146.939	L	1101	583884.708	811849.253	151.184	L
394	584135.078	812645.284	146.906	L	1102	583890.876	811862.741	150.544	L
395	584140.932	812644.554	146.662	L	1103	583885.73	811864.079	150.278	L
396	584146.685	812643.976	146.674	L	1104	583878.043	811866.101	150.269	L
397	584150.07	812643.421	146.611	L	1105	583871.486	811869.017	150.497	L
398	584151.24	812643.317	146.88	L	1106	583868.987	811870.206	150.569	L
399	584155.39	812643.287	146.819	L	1107	583880.093	811880.926	148.073	L
400	584157.654	812656.739	146.781	L	1108	583887.773	811878.771	149.319	L
401	584157.143	812656.754	146.747	L	1109	583893.556	811876.606	150.275	L
402	584152.615	812657.288	146.858	L	1110	583897.676	811874.317	151.242	L
403	584151.414	812657.454	146.55	L	1111	583905.194	811886.41	151.473	L
404	584145.623	812657.996	146.624	L	1112	583901.528	811888.022	149.184	L
405	584140.149	812658.56	146.632	L	1113	583896.191	811889.929	148.525	L
406	584137.202	812658.962	146.707	L	1114	583890.921	811892.444	148.354	L
407	584140.494	812677.497	146.556	L	1115	583887.591	811893.95	148.404	L
408	584146.13	812677.293	146.526	L	1116	583893.179	811904.567	149.16	L
409	584152.519	812676.811	146.599	L	1117	583898.48	811901.417	148.783	L
410	584159.133	812676.671	146.378	L	1118	583903.592	811898.138	148.902	L
411	584161.721	812696.862	146.479	L	1119	583906.776	811895.896	149.761	L
412	584161.002	812696.767	146.291	L	1120	583909.877	811893.505	151.685	L
413	584155.456	812697.16	146.385	L	1121	583916.021	811907.859	150.838	L
414	584149.782	812697.503	146.461	L	1122	583912.934	811908.99	149.543	L
415	584144.426	812697.149	146.482	L	1123	583907.366	811912.012	149.292	L
416	584147.089	812720.02	146.278	L	1124	583902.405	811914.461	149.246	L
417	584152.571	812718.942	146.39	L	1125	583899.574	811915.64	149.565	L
418	584158.595	812717.646	146.259	L	1126	583904.475	811923.874	150.076	L
419	584163.255	812716.732	146.169	L	1127	583909.647	811921.167	149.723	L
420	584164.852	812736.826	146.134	L	1128	583915.431	811917.677	149.801	L
421	584159.569	812737.477	146.185	L	1129	583918.365	811915.896	150.203	L
422	584153.724	812737.887	146.29	L	1130	583920.962	811914.475	152.09	L
423	584149.806	812737.486	146.216	L	1131	583924.976	811928.115	150.499	L
424	584137.367	812697.885	150.39	L	1132	583928.186	811926.517	152.613	L
425	584135.125	812679.153	151.569	L	1133	583920.035	811932.006	150.494	L
426	584133.565	812658.046	151.246	L	1134	583914.13	811935.281	150.392	L
427	584131.585	812639.562	151.154	L	1135	583909.08	811938.223	150.668	L
428	584127.539	812611.654	152.023	L	1136	583915.845	811950.962	151.932	L
429	584126.193	812600.042	151.296	L	1137	583921.527	811947.479	151.223	L

الاستشاري العام/

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع/

الشركة/شركة المقاولات العمومية
ب.ت: ٤٢٢٥ - ب.ف: ٤٥٦ - ٣١٧ - ٣٤٧
د.ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمقاولات والدراسات

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكية مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
430	584122.999	812583.335	151.55	L	1138	583929.878	811942.8	151.351	L
431	584117.602	812581.474	151.69	L	1139	583933.385	811940.863	151.4	L
432	584115.952	812571.672	152.068	L	1140	583935.51	811939.704	152.826	L
433	584122.223	812571.454	151.156	L	1141	583944.464	811953.065	153.922	L
434	584120.101	812555.025	149.9	L	1142	583941.294	811954.084	152.084	L
435	584118.391	812555.583	150.731	L	1143	583935.873	811956.75	151.672	L
436	584117.181	812555.83	152.049	L	1144	583929.677	811959.105	151.65	L
437	584115.063	812556.085	151.936	L	1145	583924.682	811961.23	151.667	L
438	584113.288	812556.627	152.941	L	1146	583921.186	811962.847	152.68	L
439	584107.091	812532.985	152.951	L	1147	583926.594	811973.572	152.863	L
440	584109.303	812532.269	152.909	L	1148	583928.845	811972.7	151.946	L
441	584113.213	812531.316	151.865	L	1149	583933.762	811970.543	151.829	L
442	584105.397	812513.128	152.849	L	1150	583940.18	811967.936	151.876	L
443	584107.907	812512.908	152.246	L	1151	583947.243	811965.612	152.187	L
444	584110.32	812512.135	150.238	L	1152	583949.377	811964.522	153.364	L
445	584114.677	812510.359	149.896	L	1153	583954.12	811980.312	151.744	L
446	584106.164	812487.237	152.85	L	1154	583955.972	811979.474	152.951	L
447	584101.527	812489.225	152.441	L	1155	583949.789	811981.966	152.108	L
448	584126.809	812458.221	152.714	L	1156	583943.401	811984.498	151.976	L
449	584129.22	812457.787	152.658	L	1157	583936.969	811986.865	152.125	L
450	584122.634	812438.435	153.118	L	1158	583934.973	811987.648	152.349	L
451	584124.475	812438.003	153.175	L	1159	583932.908	811988.568	153.553	L
452	584118.091	812419.447	153.3	L	1160	583940.448	811996.881	152.727	L
453	584120.089	812418.996	153.307	L	1161	583946.683	811993.847	152.243	L
454	584113.545	812397.629	153.678	L	1162	583952.183	811991.361	151.745	L
455	584115.685	812397.226	153.567	L	1163	583957.674	811988.995	151.708	L
456	584108.563	812379.886	153.789	L	1164	583963.219	812000.51	152.855	L
457	584110.937	812379.387	153.711	L	1165	583964.815	811999.678	153.684	L
458	584103.683	812361.606	153.891	L	1166	583958.569	812002.385	152.588	L
459	584106.231	812361.055	153.769	L	1167	583952.548	812003.485	153.329	L
460	584099.279	812342.287	152.546	L	1168	583945.057	812006.375	153.644	L
461	584101.546	812342.372	152.857	L	1169	583953.63	812016.902	154.573	L
462	584098.141	812328.863	154.287	L	1170	583959.246	812013.46	154.412	L
463	584096.635	812328.752	154.204	L	1171	583963.954	812010.424	154.847	L
464	584099.703	812327.699	154.047	L	1172	583970.53	812007.192	155.117	L
465	584091.334	812314.917	154.185	L	1173	583951.08	812026.409	155.679	L
466	584093.504	812314.372	154.198	L	1174	583944.253	812028.652	156.177	L
467	584089.891	812304.919	154.063	L	1175	583941.458	812029.494	156.291	L
468	584092.809	812304.462	154.201	L	1176	583938.512	812030.258	156.433	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الشريف للمقاولات العمومية
ب.ت.د: ٤٢٢٥ ب.ت.د: ٢٥٦-٢١٧-٢٤٧
م.ت.د: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



مكتب الاستشارات الهندسية
الاستشاري في المساحة والخرائط

SHAKER
CONSULTING GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
469	584086.8	812290.367	154.312	L	1177	583935.066	812018.957	156.648	L
470	584089.364	812290.072	154.145	L	1178	583936.265	812018.689	156.608	L
471	584085.959	812271.432	154.43	L	1179	583939.123	812017.566	154.932	L
472	584079.833	812273.389	153.959	L	1180	583942.855	812015.908	154.962	L
473	584075.145	812258.56	153.182	L	1181	583947.22	812013.673	155.469	L
474	584080.322	812257.745	153.909	L	1182	583940.745	812005.392	155.069	L
475	584070.859	812243.712	154.48	L	1183	583937.401	812006.961	154.999	L
476	584073.966	812242.533	154.648	L	1184	583934.689	812008.315	155	L
477	584065.916	812232.051	155.022	L	1185	583932.523	812009.275	156.494	L
478	584069.078	812231.26	155.08	L	1186	583931.691	812009.578	156.472	L
479	584060.849	812215.244	155.324	L	1187	583927.316	812001.102	156.52	L
480	584063.087	812213.04	155.361	L	1188	583928.236	812000.585	156.46	L
481	584051.645	812192.131	155.218	L	1189	583930.142	811999.343	155.095	L
482	584054.632	812191.263	155.179	L	1190	583935.74	811996.318	155.181	L
483	584042.393	812169.186	155.297	L	1191	583930.74	811987.98	155.247	L
484	584046.277	812168.663	155.27	L	1192	583925.816	811990.481	155.025	L
485	584031.618	812140.993	155.205	L	1193	583922.911	811991.821	156.476	L
486	584034.913	812139.994	155.057	L	1194	583923.887	811991.472	156.451	L
487	584019.835	812111.778	155.183	L	1195	583919.431	811982.644	156.568	L
488	584024.416	812110.285	155.153	L	1196	583918.387	811983.145	156.776	L
489	584011.791	812096.114	155.035	L	1197	583921.305	811981.874	155.241	L
490	584015.266	812094.827	155.328	L	1198	583926.538	811979.477	155.269	L
491	584005.006	812078.139	155.546	L	1199	583921.669	811970.464	155.275	L
492	584007.842	812077.385	155.707	L	1200	583916.559	811973.071	155.187	L
493	583998.894	812061.087	156.057	L	1201	583914.726	811973.889	156.667	L
494	584001.577	812060.202	156.079	L	1202	583913.685	811974.39	156.83	L
495	583992.87	812046.966	155.634	L	1203	583909.175	811965.721	156.602	L
496	583993.429	812046.708	156.078	L	1204	583909.989	811965.224	156.636	L
497	583996.154	812045.652	156.207	L	1205	583911.884	811964.276	155.329	L
498	583987.391	812034.313	156.202	L	1206	583915.722	811962.051	155.386	L
499	583989.863	812032.98	156.191	L	1207	583910.859	811953.501	155.544	L
500	583981.72	812022.346	155.881	L	1208	583907.335	811955.625	155.278	L
501	583984.194	812021.241	155.856	L	1209	583905.659	811956.79	156.611	L
502	583968.309	812058.891	156.234	L	1210	583904.912	811957.054	156.613	L
503	583966.089	812060.209	156.304	L	1211	583900.183	811948.082	156.447	L
504	583962.619	812062.076	156.305	L	1212	583901.042	811947.553	156.411	L
505	583957.475	812063.823	156.381	L	1213	583902.706	811946.798	155.266	L
506	583956.063	812064.338	156.646	L	1214	583905.345	811945.25	155.41	L
507	583961.372	812072.214	156.11	L	1215	583900.03	811937.05	155.308	L

الاستشاري العام /
[Signature]

استشاري المساحة | الدولية للمساحة و الخرائط

النوقيع /
[Signature]

الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ت: ٢٢٢٥ ب.ت: ٢١٧-٢٢٧
ب.ت: ٢٥/١٣/٢٥٠٢/٠٠٣٠٢



مكتب الاستشارات الهندسية
المستشاري الطرق والمطارات والمرواح

SHAKER
CONSULTING GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشرف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
508	583964.11	812071.257	156.048	L	1216	583897.987	811938.167	155.45	L
509	583968.855	812069.162	156.015	L	1217	583896.458	811938.872	156.453	L
510	583972.89	812067.821	156.097	L	1218	583895.797	811939.251	156.517	L
511	583981.441	812084.351	155.472	L	1219	583891.051	811930.737	156.369	L
512	583977.277	812086.393	155.285	L	1220	583891.829	811930.366	156.367	L
513	583972.01	812089.009	155.375	L	1221	583893.239	811929.673	155.419	L
514	583969.421	812090.152	155.668	L	1222	583897.157	811927.068	155.162	L
515	583977.947	812110.114	155.127	L	1223	583891.557	811918.853	155.297	L
516	583982.425	812109.39	155.164	L	1224	583888.596	811920.763	155.428	L
517	583986.003	812107.989	155.255	L	1225	583887.061	811921.523	156.515	L
518	583988.797	812107.03	155.261	L	1226	583886.372	811921.864	156.592	L
519	583997.847	812122.942	155.3	L	1227	583881.346	811913.303	156.762	L
520	583993.937	812124.648	155.035	L	1228	583881.904	811913.036	156.711	L
521	583989.193	812126.773	155.188	L	1229	583883.558	811912.09	155.46	L
522	583985.122	812128.762	155.351	L	1230	583885.964	811910.795	155.549	L
523	583990.146	812141.374	155.853	L	1231	583880.168	811902.78	155.386	L
524	583994.811	812140.333	155.604	L	1232	583878.68	811903.34	155.512	L
525	584000.206	812138.7	155.559	L	1233	583877.184	811904.401	156.764	L
526	584003.07	812137.948	155.695	L	1234	583876.424	811904.648	156.763	L
527	584010.449	812153.719	155.143	L	1235	583871.358	811896.118	156.915	L
528	584006.362	812156.11	155.689	L	1236	583872.067	811895.792	156.791	L
529	584000.929	812158.723	155.606	L	1237	583873.723	811894.852	155.621	L
530	583998.01	812160.788	155.72	L	1238	583876.576	811893.104	155.665	L
531	584007.057	812181.512	155.515	L	1239	583870.959	811884.656	155.795	L
532	584012.262	812179.365	155.498	L	1240	583868.653	811886.436	155.747	L
533	584016.613	812178.037	155.391	L	1241	583866.91	811887.411	156.912	L
534	584019.015	812177.439	155.529	L	1242	583866.046	811887.809	156.918	L
535	584023.407	812192.363	155.463	L	1243	583861.373	811879.203	157.073	L
536	584019.657	812193.962	155.33	L	1244	583862.049	811878.857	157.039	L
537	584013.189	812196.392	155.422	L	1245	583863.868	811877.7	155.777	L
538	584017.225	812209.391	155.581	L	1246	583866.056	811875.676	155.69	L
539	584021.566	812208.649	155.525	L	1247	583861.021	811867.809	155.757	L
540	584025.686	812207.609	155.515	L	1248	583858.994	811869.058	155.677	L
541	584029.109	812206.4	155.501	L	1249	583857.224	811870.192	156.992	L
542	584033.484	812218.612	155.21	L	1250	583856.537	811870.58	156.839	L
543	584028.111	812221.066	155.42	L	1251	583851.454	811862.145	157.017	L
544	584023.514	812222.866	155.535	L	1252	583852.187	811861.698	156.994	L
545	584020.157	812224.232	155.673	L	1253	583853.889	811860.679	155.787	L
546	584027.256	812237.282	155.425	L	1254	583855.721	811859.773	155.797	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولة للمساحة و الخرائط)
توقيع /

الشركة العامة للمقاولات العمومية
بريد: ٤٢٢٥٠ ب.ق: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
تلف: ٥/٠٠٢٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات
لشؤون الطرق والمطارات والموانئ

SHAKER
CONSULTING GROUP



وزارة النقل
المكتب العامة للطرق والموانئ

رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
547	584031.138	812235.627	155.209	L	1255	583851.024	811850.78	155.853	L
548	584035.642	812233.608	154.976	L	1256	583848.685	811852.471	155.879	L
549	584039.927	812232.977	154.954	L	1257	583846.984	811853.201	157	L
550	584030.738	812246.544	154.935	L	1258	583846.297	811853.565	157	L
551	584035.206	812245.21	154.804	L	1259	583841.059	811845.326	157.052	L
552	584039.493	812243.85	154.782	L	1260	583841.804	811844.833	157.027	L
553	584043.003	812242.878	154.812	L	1261	583843.47	811844.078	155.843	L
554	584046.6	812253.11	154.659	L	1262	583845.933	811842.544	155.744	L
555	584042.342	812253.756	154.655	L	1263	583840.815	811833.932	155.994	L
556	584037.54	812254.838	154.833	L	1264	583837.734	811835.768	155.95	L
557	584034.116	812255.871	155.013	L	1265	583836.608	811836.451	156.949	L
558	584037.012	812265.358	155.117	L	1266	583835.844	811836.863	156.976	L
559	584041.246	812264.533	154.757	L	1267	583830.772	811828.493	157.084	L
560	584046.457	812263.879	154.493	L	1268	583831.451	811828.068	157.114	L
561	584050.06	812263.861	154.248	L	1269	583833.006	811827.113	155.96	L
562	584052.845	812273.175	154.735	L	1270	583836.495	811825.212	155.916	L
563	584050.011	812273.946	154.502	L	1271	583832.85	811815.744	155.836	L
564	584045.826	812274.346	154.655	L	1272	583829.271	811817.699	155.983	L
565	584040.277	812274.692	154.786	L	1273	583827.68	811818.859	156.018	L
566	584043.476	812284.041	154.571	L	1274	583826.184	811819.686	157.039	L
567	584048.2	812282.772	154.491	L	1275	583825.386	811820.225	156.914	L
568	584052.824	812281.479	154.466	L	1276	583819.934	811811.949	156.703	L
569	584056.024	812280.211	154.591	L	1277	583820.899	811811.265	157.072	L
570	584046.484	812293.441	154.458	L	1278	583822.439	811810.208	156.005	L
571	584051.218	812292.158	154.273	L	1279	583824.01	811809.206	156.097	L
572	584055.215	812291.247	153.654	L	1280	583828.172	811806.661	156.452	L
573	584057.936	812290.466	153.371	L	1281	583822.928	811798.08	156.983	L
574	584060.121	812299.536	153.632	L	1282	583819.505	811800.371	156.167	L
575	584056.707	812300.219	153.764	L	1283	583816.994	811802.048	156.08	L
576	584052.9	812301.499	154.224	L	1284	583815.6	811802.909	157.071	L
577	584049.961	812302.744	154.55	L	1285	583814.354	811803.807	156.886	L
578	584052.712	812312.249	154.661	L	1286	583809.137	811795.415	157.119	L
579	584055.561	812311.568	154.212	L	1287	583810.112	811794.766	157.083	L
580	584061.374	812310.453	153.789	L	1288	583811.501	811793.758	156.086	L
581	584064.126	812320.619	154.211	L	1289	583813.465	811792.298	156.11	L
582	584060.493	812320.725	154.213	L	1290	583816.894	811790.205	156.862	L
583	584055.866	812321.62	154.369	L	1291	583810.431	811782.538	155.971	L
584	584058.39	812331.197	154.427	L	1292	583807.86	811784.367	156.202	L
585	584061.927	812330.627	154.076	L	1293	583806.033	811785.474	156.165	L

الاستشاري العام /
[Signature]

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع
[Signature]

الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ت: ٤٢٢٥ ب.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
م.ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات الهندسية
استشارات الطرق والمباني والبيئة

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
586	584066.407	812329.607	154.016	L	1294	583804.95	811786.309	156.925	L
587	584069.531	812339.452	153.936	L	1295	583804.197	811786.767	157	L
588	584065.424	812339.995	154.076	L	1296	583798.889	811778.699	157.071	L
589	584061.152	812340.689	154.386	L	1297	583799.479	811778.091	157.017	L
590	584064.19	812350.028	154.281	L	1298	583800.729	811777.281	156.197	L
591	584067.956	812349.002	153.934	L	1299	583802.403	811776.032	156.199	L
592	584071.685	812347.949	153.834	L	1300	583804.41	811774.64	156.039	L
593	584073.381	812359.042	153.828	L	1301	583798.991	811766.13	156.115	L
594	584070.672	812359.804	153.937	L	1302	583796.786	811767.835	156.176	L
595	584067.025	812359.94	154.212	L	1303	583794.99	811768.981	156.17	L
596	584069.548	812369.164	154.389	L	1304	583793.724	811770.077	157.084	L
597	584070.337	812368.845	154.037	L	1305	583792.911	811770.608	157.212	L
598	584072.46	812368.126	153.828	L	1306	583787.405	811762.696	157.299	L
599	584075.033	812367.56	153.781	L	1307	583787.983	811762.057	157.224	L
600	584076.578	812376.931	153.581	L	1308	583789.165	811761.073	156.289	L
601	584073.987	812377.155	153.724	L	1309	583790.975	811759.661	156.263	L
602	584071.362	812377.578	154.025	L	1310	583792.514	811758.566	156.477	L
603	584073.4	812386.395	154.044	L	1311	583786.674	811750.638	156.413	L
604	584075.695	812385.71	153.765	L	1312	583783.85	811752.655	156.201	L
605	584078.385	812385.305	153.589	L	1313	583782.286	811753.895	157.372	L
606	584082.198	812397.123	153.601	L	1314	583781.508	811754.466	157.412	L
607	584079.524	812397.269	153.584	L	1315	583775.964	811746.335	157.477	L
608	584077.243	812397.839	153.994	L	1316	583776.557	811745.76	157.477	L
609	584079.622	812407.39	153.717	L	1317	583778.275	811744.607	156.249	L
610	584082.302	812406.833	153.447	L	1318	583781.923	811741.774	156.396	L
611	584084.283	812406.33	153.349	L	1319	583776.353	811733.648	156.609	L
612	584086.71	812415.775	153.331	L	1320	583772.446	811736.405	156.351	L
613	584084.818	812416.133	153.409	L	1321	583770.886	811737.629	157.656	L
614	584082.087	812416.849	153.537	L	1322	583770.193	811738.029	157.659	L
615	584084.216	812425.819	153.381	L	1323	583764.503	811730.318	157.59	L
616	584086.193	812425.33	153.304	L	1324	583765.005	811729.834	157.69	L
617	584088.976	812424.856	153.113	L	1325	583766.617	811728.626	156.369	L
618	584089.153	812435.655	153.029	L	1326	583771.748	811724.943	156.546	L
619	584092.005	812434.795	152.857	L	1327	583766.215	811717.123	156.63	L
620	584095.931	812451.284	153.091	L	1328	583760.721	811720.572	156.477	L
621	584092.921	812451.71	153.209	L	1329	583758.937	811721.96	157.797	L
622	584100.552	812469.59	152.289	L	1330	583758.368	811722.416	157.825	L
623	584096.765	812470.099	153.023	L	1331	583752.434	811714.595	157.783	L
624	584098.777	812480.628	153.224	L	1332	583753.047	811713.96	157.948	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الشركة العامة للمقاولات العمومية
بريد: ٤٢٢٥ - بناية: ٤٥٦ - ٢١٧ - ٢٤٧
تلفون: ٥ / ٠٠٣٠٢ / ٤١٠ / ٢٥ / ١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات
لشؤون الطرق والمطارات والبحر

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والمطارات

رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشرف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
625	584103.743	812479.665	152.844	L	1333	583755.15	811712.572	156.449	L
626	584104.068	812463.845	147.259	L	1334	583757.744	811710.648	156.387	L
627	584109.188	812462.219	146.985	L	1335	583762.477	811707.594	156.385	L
628	584115.711	812460.301	146.939	L	1336	583755.854	811700.098	156.557	L
629	584123.496	812458.367	147.648	L	1337	583752.008	811702.546	156.685	L
630	584121.367	812448.89	147.991	L	1338	583749.275	811704.354	156.567	L
631	584119.792	812449.439	147.419	L	1339	583747.004	811706.077	158.171	L
632	584113.748	812450.976	147.237	L	1340	583746.288	811706.555	158.224	L
633	584107.961	812452.382	147.397	L	1341	583740.025	811699.068	158.481	L
634	584101.409	812453.867	147.731	L	1342	583740.559	811698.431	158.452	L
635	584098.697	812443.685	148.345	L	1343	583743.28	811696.676	156.568	L
636	584104.938	812441.869	147.652	L	1344	583745.811	811694.844	156.539	L
637	584111.644	812440.315	147.327	L	1345	583749.959	811691.531	156.643	L
638	584118.635	812438.993	147.729	L	1346	583741.529	811685.44	156.807	L
639	584117.254	812429.204	147.71	L	1347	583737.432	811688.694	156.668	L
640	584109.865	812430.935	147.615	L	1348	583734.94	811690.541	158.394	L
641	584102.273	812432.985	147.734	L	1349	583734.403	811690.942	158.424	L
642	584096.083	812434.931	148.315	L	1350	583728.358	811683.505	158.593	L
643	584097.033	812434.445	147.967	L	1351	583728.863	811682.915	158.566	L
644	584093.61	812423.74	148.182	L	1352	583731.565	811680.776	156.608	L
645	584100.602	812421.599	147.823	L	1353	583734.43	811678.528	156.746	L
646	584107.338	812419.582	147.915	L	1354	583728.956	811670.104	156.831	L
647	584114.475	812417.279	148.4	L	1355	583724.983	811672.939	156.663	L
648	584111.702	812407.513	148.466	L	1356	583722.453	811675.217	158.732	L
649	584107.43	812408.845	148.186	L	1357	583721.666	811675.783	158.806	L
650	584098.809	812411.887	147.853	L	1358	583715.472	811668.374	159.244	L
651	584091.522	812413.828	148.16	L	1359	583715.996	811667.634	159.277	L
652	584090.17	812414.407	149.047	L	1360	583719.393	811665.2	156.726	L
653	584089.16	812403.346	148.062	L	1361	583721.624	811663.144	156.868	L
654	584095.153	812401.856	147.861	L	1362	583724.557	811661.251	157.103	L
655	584102.029	812399.393	148.038	L	1363	583716.766	811654.325	156.747	L
656	584108.086	812397.388	148.26	L	1364	583713.203	811657.305	156.752	L
657	584109.894	812396.746	149.41	L	1365	583709.583	811660.143	159.555	L
658	584105.979	812386.096	149	L	1366	583708.689	811660.737	159.62	L
659	584103.841	812387.043	148.005	L	1367	583702.535	811653.297	159.901	L
660	584099.058	812388.983	148.032	L	1368	583703.216	811652.651	159.963	L
661	584092.624	812391.451	148.006	L	1369	583707.028	811649.579	156.843	L
662	584086.572	812393.141	148.006	L	1370	583711.45	811646.324	157.087	L
663	584078.845	812366.587	148.299	L	1371	583706.067	811636.703	156.724	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

الشركة العامة للمقاولات العمومية
م/ت: ٤٢٢٥ م/ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
م/ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



مكتب الاستشارات الهندسية
استشاري الطرق والمطارات والبحري



رفع شبكة مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشرف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتى 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
664	584086.165	812364.175	148.046	L	1372	583703.177	811640.17	156.878	L
665	584093.004	812362.548	148.08	L	1373	583700.879	811641.682	156.766	L
666	584099.578	812361.931	148.343	L	1374	583696.475	811645.39	160.482	L
667	584097.219	812351.894	148.196	L	1375	583695.805	811645.909	160.348	L
668	584090.635	812353.399	147.998	L	1376	583689.266	811638.761	160.78	L
669	584082.648	812355.596	148.037	L	1377	583689.825	811638.066	160.96	L
670	584076.172	812357.573	148.326	L	1378	583694.538	811634.133	156.877	L
671	584073.42	812346.861	148.448	L	1379	583698.389	811630.689	156.845	L
672	584082.361	812344.253	148.2	L	1380	583692.28	811623.472	156.76	L
673	584088.729	812343.089	148.1	L	1381	583688.419	811626.532	156.931	L
674	584095.422	812341.681	148.461	L	1382	583683.125	811630.743	161.267	L
676	584053.24	812261.296	149.015	L	1383	583682.462	811631.315	161.296	L
677	584061.815	812258.227	148.719	L	1384	583674.584	811625.136	162.013	L
678	584069.205	812254.777	148.614	L	1385	583676.204	811623.758	162.015	L
679	584072.102	812253.965	150.149	L	1386	583682.091	811618.719	156.961	L
680	584069.289	812243.733	150.61	L	1387	583685.948	811615.795	156.998	L
681	584064.931	812245.231	148.891	L	1388	583679.205	811608.636	157.104	L
682	584057.818	812248.067	149.028	L	1389	583675.803	811610.994	157	L
683	584050.306	812250.746	149.365	L	1390	583669.755	811616.297	162.034	L
684	584044.576	812239.691	149.839	L	1391	583668.364	811617.353	162.004	L
685	584051.701	812236.86	149.546	L	1392	583673.362	811600.194	157.158	L
686	584061.862	812233.09	149.458	L	1393	583669.511	811603.545	157.051	L
687	584064.396	812232.333	150.69	L	1394	583666.246	811593.532	157.283	L
688	584058.588	812221.372	149.868	L	1395	583663.138	811596.146	157.102	L
689	584053.157	812223.635	149.852	L	1396	583661.807	811583.849	157.769	L
690	584046.106	812226.719	149.97	L	1397	583656.597	811588.391	157.186	L
691	584040.692	812228.803	150.336	L	1398	583650.616	811593.695	162.139	L
692	584037.478	812216.645	150.626	L	1399	583649.31	811594.695	162.109	L
693	584042.973	812214.533	150.342	L	1400	583646.513	811597.159	164.541	L
694	584048.908	812212.435	149.938	L	1401	583653.725	811604.096	163.81	L
695	584053.843	812210.329	150.094	L	1402	583655.846	811602.555	162.057	L
696	584049.806	812199.92	150.779	L	1403	583657.349	811601.293	162.153	L
697	584044.761	812201.627	150.545	L	1404	583663.504	811608.722	162.15	L
698	584038.731	812203.606	150.649	L	1405	583661.987	811609.935	162.058	L
699	584034.334	812205.471	150.818	L	1406	583660.709	811611.093	163.219	L
700	584027.817	812194.253	151.842	L	1407	583660.113	811611.857	163.26	L
701	584029.916	812193.726	150.86	L	1408	583666.767	811618.568	162.668	L
702	584035.05	812191.881	150.768	L	1409	583667.518	811618.093	162.639	L
703	584040.711	812190.022	150.689	L	1410	583668.388	811617.328	162.007	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)

التوقيع /

(Signature)

الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ت: ٤٢٢٥ ب.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
م.ف: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣



ESM
El dawlla
for Surveying & Maps

مكتب الاستشارات الهندسية
المستشارية في الطرق والمطارات والبحر

SHAKER
CONSULTANCY GROUP



رفع شبكية مستخلص جاري 1 بتاريخ (20/11/2023)
شركة الشريف للمقاولات العامة
قطاع الشركة من 26+000 حتي 28+000

PT	Easting	Northing	Elevation	Description	PT	Easting	Northing	Elevation	Description
704	584045.325	812188.668	150.762	L	1411	583669.813	811616.07	162.022	L
705	584046.651	812188.108	151.748	L	1412	583676.177	811623.684	162.017	L
706	584041.689	812175.878	151.282	L	1413	583674.659	811625.058	161.996	L
707	584035.098	812178.022	150.703	L	1414	583674.477	811625.253	162.123	L
708	584029.06	812180.13	150.731	L	1415	583673.373	811626.018	162.138	L

الاستشاري العام /

استشاري المساحة (الدولية للمساحة و الخرائط)
التوقيع /

الشركة العامة للمقاولات العمومية
ب.ت: ٤٢٢٥٠ ب.ف: ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
ب.ت: ٥/٠٠٣٠٣/٤١٠/٢٥/١٣

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

				 		رقم طلب الفحص ٥
						التاريخ 15/08/2023
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		
ثالث ☐ ثاني ☐ أول ☐						الفحص
(Cut. Sec) البيانات						الموقع
الطول	27+600	من المحطة	26+000	من المحطة		
٢٤٠	27+840	إلى المحطة	28+000	إلى المحطة		
الساعة:						التاريخ: 15/08/2023
☐	تطهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☒	أعمال ما صم	☐
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	اختيار (Test Load Plate)	☐
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة قرمه	☐
☐	صلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐
طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)						
بيانات طلب الفحص /						
وصف الأعمال				مقدمة لسيادتكم /		
يمكن يداه وإعمال حفر في حفلة				قطع في الحفلة		
مهندس التنفيذ				المكتب الفني		
التوقيع:				التوقيع:		
جهاز الإشراف						
التوقيع	ملاحظات التسليم		مهندس الاستشاري			
16/8/23	تم الحفر في مكان المحطة		مهندس الموقع			
16/8/23	تم الحفر في مكان المحطة		مهندس المساحة			
16/8/23	تم الحفر في مكان المحطة		مهندس المعمل			
تم الاستلام بتاريخ:						
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):						
مقبول						
مقبول مع ملاحظات						
مرفوض						

يعتمد

مدير المشروع

٩١٩

١٥/٨/٢٠٢٣

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

رقم طلب الفحص

✓

التاريخ

28/8/2023

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant

○

ثالث

○

ثاني

○

أول

الفحص

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الموقع

الطول

٢٧+٦٠٠

من المحطة

٢٦+٠٠٠

من المحطة

٢٤٠

٢٧+٨٤٠

إلى المحطة

٢٨+٠٠٠

إلى المحطة

الساعة:

28/8/2023

28/8/2023: التاريخ

☐	تظهير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرساته	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	ثوابت مساحية
☐	أعمال ردم	☒	أعمال حفر	☐	إختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐	تشغيل أرض طبيعيه
☐	صلاحية مواد (إختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

مقدمة لسيادتكم /

(إحلال طفلة بحد أقصى (٢ متر)

مهندس التنفيذ

المكتب الفني

نادي الشناوي

محمود احمد

التوقيع:

التوقيع:

جهاز الإشراف

التوقيع

ملاحظات السليم

الاسم

مهندس الموقع

مهندس المواقع المساحة

المكتب الفني المساحة

مهندس المعمل

الساعة:

تم الاستلام بتاريخ:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

بمقتد ١١١

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام:

استشاري المساحة:

Handwritten signature and stamp of the General Authority of Roads and Bridges.

Handwritten signature and stamp of the General Consultant.

Handwritten signature and stamp of the Surveying Consultant.

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

						رقم طلب الفحص ٤
						التاريخ 15/08/2023
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		
الفحص: ☐ أول ☐ ثانى ☐ ثالث						
البيانات				قطاع الشركة المنفذة		
الموقع	من المحطة	26+000	من المحطة	27+400	إلى المحطة	إلى المحطة
200	27+600	إلى المحطة	28+000	إلى المحطة	إلى المحطة	إلى المحطة
التاريخ: 15/08/2023				الساعة:		
☒	تظهر أرض طبيعية	☐	تدمير وإزالة مبانى أو خرسانه	☐	إختبار (Test Load Plate)	☐
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة قربة	☐
☐	صلحية مواد (إختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐
بيانات طلب الفحص /						
وصف الأعمال				مقدمة لسيادتك /		
تسليم تاج حفر لموصول للنفرة طبقة القربة				المكتب الفني مهندس التنفيذ التوقيع: ١٥/٨/٢٠٢٣		
جهاز الأشراف						
التوقيع	ملاحظات التسليم	مهندس الاستشارى				
١٥/٨/٢٠٢٣	تم العمل على طول ٣٠٠ م	مهندس الموقع				
١٥/٨/٢٠٢٣	تم العمل على طول ٣٠٠ م	مهندس المساحة				
١٥/٨/٢٠٢٣	تم العمل على طول ٣٠٠ م	مهندس المعمل				
تم الاستلام بتاريخ:						
قرار الاستشارى العام (مدير المشروع):						
مقبول						
مقبول مع ملاحظات						
مرفوض						

يعتمد !!!

مدير المشروع
 ١٥/٨/٢٠٢٣

١١٩

١٥/٨/٢٠٢٣

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

								رقم طلب الفحص	١٠
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		التاريخ		28/8/2023	
☐ ثالث		☐ ثاني		☐ أول		الفحص			
المواقع				قطاع الشركة المنفذة					
من المحطة		٢٦+٠٠٠		من المحطة		٢٦+٠٠٠			
إلى المحطة		٢٨+٠٠٠		إلى المحطة		٢٨+٠٠٠			
التاريخ: 28/8/2023				التاريخ: 28/8/2023					
☐ ثوابت مساحية		☐ رفع مساحة أرض طبيعية		☐ تكسير وإزالة مباني أو خرساته		☐ تطهير أرض طبيعية			
☐ رفع وإزالة مخلفات		☐ اختبار (Test Load Plate)		☐ أعمال حفر		☐ أعمال ردم			
☐ تشييد أرض طبيعية		☐ طبقة سن أولى (SubGrade)		☐ طبقة سن ثانية (SubGrade)		☐ طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)			
☐ طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)		☐ طبقة سن خامسة (Sub-Ballast)		☐ طبقة سن سابعة (Sub-Ballast)		☐ طبقة سن ثامنة (Sub-Ballast)			
بيانات طلب الفحص									
وصف الأعمال					مقدمة لسيادتكم /				
تسليم إحلال (S.O.)					المهندس: نادي الشناوي التوقيع: الجهاز الأشراف				
الاسم		ملاحظات التسليم		التوقيع		الاسم		ملاحظات التسليم	
مهندس الموقع		تم المحاسبة كمنهجية في مشروع ولا مانع من التوريب		28/8/2023		مهندس الموقع المساحة		تم الاستلام	
المكتب الفني المساحة		تم الاستلام		28/8/2023		مهندس الموقع المساحة		تم الاستلام	
مهندس المعمل		تم المحاسبة ولا مانع من التوريب		28/8/2023		مهندس الموقع المساحة		تم الاستلام	
تم الاستلام بتاريخ:		الساعة:				تم الاستلام بتاريخ:		الساعة:	
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):									
مقبول					مقبول مع ملاحظات				
مقبول مع ملاحظات					مقبول مع ملاحظات				
مقبول مع ملاحظات					مقبول مع ملاحظات				

يعتمد !!!

الهيئة العامة للطرق والكباري
 ١٢
 ٩١٩

الاستشاري العام:

٩١٩

الاستشاري المساحة:
 ١٢
 ٩١٩

طلب فحص واستلام						
مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم						
				  		رقم طلب الفحص
						11
						التاريخ
						3/9/2023
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant		
☐ ثالث ☐ ثان ☐ أول						الفحص
البيانات			قطاع الشركة المنطقة			الموقع
الطول	٢٧+٢٠٠	من المحطة	٢٦+٠٠٠	من المحطة		
٢٠٠	٢٧+٤٠٠	إلى المحطة	٢٨+٠٠٠	إلى المحطة		
الساعة:			3/9/2023			التاريخ: 28/8/2023
☐	تطهير أرض طبيعيه	☐	كسر وإزالة مباني أو خرسانه	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	إختبار (Test Load Plate)	☐
☐	طبقة من لايه (SubGrade)	☐	طبقة من أول (SubGrade)	☐	طبقة قربة	☐
☐	صلاحية مواد (إختبارات معملية)	☐	مبول خرسانة	☐	طبقة من رابعة (Sub-Ballast)	☐
بيانات طلب الفحص						
وصف الأعمال			مقدمة لسيادتكم /			
احلال 5- من متسوب القربة			مهندس التنفيذ			المكتب الفني
تأجيل			نادي الشناوي			محمود احمد
			التوقيع:			التوقيع:
			جهاز الأشغال			
التوقيع	4/9/2023	ملاحظات التسليم	تم اتمامه وتسليمه	الاسم	مهندس الموقع	
4/9/2023	4/9/2023	تم اتمامه وتسليمه	تم اتمامه وتسليمه	مهندس الموقع المساحة		
4/9/2023	4/9/2023	تم اتمامه وتسليمه	تم اتمامه وتسليمه	المكتب الفني المساحة		
4/9/2023	4/9/2023	تم اتمامه وتسليمه	تم اتمامه وتسليمه	مهندس المعمل		
المساعد			تم الاستلام بتاريخ:			
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):						
مقبول						
مقبول مع ملاحظات						
مرفوض						

ويتم 111

الهيئة العامة للترابى والكبارى
 ١٥/٩/٢٠٢٣
 زعيم

الاستشاري العام:
 ١١/٩/٢٠٢٣

الاستشاري المساحة:
 ١٣/٩/٢٠٢٣

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بنى سلامة بطول ٦٨ كم

رقم طلب الفحص

٩

التاريخ

28/8/2023

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant

الفحص

الموقع

البيانات

قطاع الشركة المنفذة

الطول

٢٧+٢٠٠

من المحطة

٢٦+٠٠٠

من المحطة

٢٠٠

٢٧+٤٠٠

إلى المحطة

٢٨+٠٠٠

إلى المحطة

الساعة:

28/8/2023

28/8/2023: التاريخ

☐	تطوير أرض طبيعيه	☐	تكسير وإزالة مباني أو خرسانه	☐	رفع مساحة أرض طبيعيه	☐	نوايت مساحة
☐	أعمال ردم	☐	أعمال حفر	☐	إختبار (Test Load Plate)	☐	رفع وإزالة مخلفات
☐	طبقة سن ثانية (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	طبقة فرمة	☐	تشغيل أرض طبيعيه
☐	صلاحيه مواد (إختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن رابعة (Sub-Ballast)	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

مقدمة لسيادتكم /

قاع حفر للوصول للمنسوب التصميمي "فرمة"

مهندس التنفيذ

المكتب الفني

تأدي الشاوي

محمود احمد

التوقيع:

التوقيع:

جهاز الاشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

الاسم

28/8/2023

ملاحظات التسليم

مهندس الموقع

28/8/2023

ملاحظات التسليم

مهندس الموقع المساحة

28/8/2023

ملاحظات التسليم

المكتب الفني المساحة

28/8/2023

ملاحظات التسليم

مهندس المعمل

28/8/2023

ملاحظات التسليم

الساعة:

تم الاستلام بتاريخ:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

يعتمد

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاستشاري العام:

استشاري المساحة

٩١٩

28/8/2023

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم



SHAKER



ESM
El dawlia
for Surveying & Maps

رقم طلب الفحص
14

التاريخ
11/9/2023

Contractor

Employer Consultant

GRAB Consultant



لا



نعم



أول

الفحص

الطول

٢٧٠٠٠

من المحطة

٢٦٠٠٠

من المحطة

الموقع

٢٠٠

٢٧٠٢٠٠

إلى المحطة

٢٨٠٠٠

إلى المحطة

المساحة:

11/9/2023

التاريخ:



تطوير أرض طبيعية



تسوير وإزالة مبان أو خرسانية



رفع مساحة أرض طبيعية



ثوبت مساحة



أعمال ردم



أعمال حفر



اختبار (Test Load Plate)



رفع وإزالة مخلفات



طبقة من لينة (SubGrade)



طبقة من أولي (SubGrade)



طبقة فرمة



تشغيل أرض طبيعية



صلابية مواد (اختبارات معملياً)



ميول خرسانية



طبقة من رابعة (Sub-Ballast)



طبقة من ثلاثة (Sub-Ballast)

بيانات طلب الفحص

وصف الأعمال

مقدمة لسيادتك /

إحلال (5.٠) من منسوب القرمة

مهندس التنفيذ

المكتب الفني

نادي الشاوي

محمود احمد

التوقيع:

التوقيع:

مهندس الإشراف

التوقيع

ملاحظات التسليم

الاسم

١٢/٩/٢٠٢٣

المهندس كنعان بشارة

مهندس الموقع

١٢/٩/٢٠٢٣

مهندس الموقع المساحة

مهندس الموقع المساحة

١٢/٩/٢٠٢٣

مهندس الموقع المساحة

مهندس الموقع المساحة

١٢/٩/٢٠٢٣

مهندس الموقع المساحة

مهندس الموقع المساحة

المساحة:

تم الاستلام بتاريخ:

قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):

مقبول

مقبول مع ملاحظات

مرفوض

بعتد !!!

الهيئة العامة للتخطيط والكباري

الاستشاري العام:

استشاري المساحة

١٢/٩/٢٠٢٣

طلب فحص واستلام					
مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم					
					
Contractor		Employer Consultant		GRAB Consultant	
☐ ثالث		☐ ثاني		☐ أول	
الموقع		قطاع الشركة المتفذة		التاريخ	
الطول	٢٦+٨٨٠	من المحطة	٢٦+٠٠٠	من المحطة	26/9/2023
١٢٠	٢٧+٠٠٠	إلى المحطة	٢٨+٠٠٠	إلى المحطة	
الساعة:		26/9/2023			
☐	تطوير أرض طبيعية	☐	رفع مساحة أرض طبيعية	☐	أوبت مساحية
☐	أعمال ردم	☐	اختبار (Text Load Plate)	☐	رفع وإزالة مختلفات
☐	طبقة سن ثالثة (SubGrade)	☐	طبقة سن أولى (SubGrade)	☐	تشغيل أرض طبيعية
☐	سلاحية مواد (اختبارات معملية)	☐	ميول خرسانية	☐	طبقة سن ثالثة (Sub-Ballast)
بيانات طلب الفحص					
وصف الأعمال			مقدمة لسيادتك /		
بوابر الحمال قطع في صخر			المكتب الفني		مهندس التنفيذ
			محمود أحمد		تاني الشاذلي
			التوقيع:		التوقيع:
جهاز الإشراف					
الاسم	ملاحظات التسليم	التوقيع			
مهندس الموقع	تم المعاينة وتفحص في ٢٦/٩/٢٠٢٣	م/ أحمد			
مهندس الموقع المساحة	تم المعاينة في ٢٦/٩/٢٠٢٣	ع/ أحمد			
المكتب الفني المساحة	تم المعاينة في ٢٦/٩/٢٠٢٣	ع/ أحمد			
مهندس العمل	تم التوصية بأخذ عينات للعمل لمعرفة الأبعاد	م/ أحمد			
تم الاستلام بتاريخ:			الساعة:		
قرار الاستشاري العام (مدير المشروع):					
مقبول					
مقبول مع ملاحظات					
مرفوض					

يتمتع !!!

الهيئة العامة للطرق والكباري:

الاستشاري العام:

استشاري المساحة:

طلب فحص واستلام

مشروع إنشاء الجسر الترابي لخط سكة حديد ٦ أكتوبر - بني سلامة بطول ٦٨ كم

[illegible]

118 محمد باقر

الهيئة العامة للطرق والكباري :

الإستشاري العام :

Department of History



Code: 92-11-23

اختبار اجهاد الكسر الجاف - لصالح معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور - كلية الهندسة -
جامعة القاهرة

مقدمة:

تلقى المعمل خطاب وعدد (1) عينة صخر في القطاع من الكم 27+000 حتى الكم 27+100 من معمل أبحاث
هندسة الطرق والمطارات والمرور - كلية الهندسة - جامعة القاهرة بتاريخ 7 نوفمبر 2023 وذلك لإجراء
اختبار اجهاد الكسر الجاف للعينات.

مشروع: إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد المناشي - 6 أكتوبر بطول 68 كم من الكم 27+000 حتى الكم
27+100.

المالك: الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل، سكك حديد مصر.

الاستشاري: شاكز جروب.

تنفيذ: شركة الشريف للمقاولات العامة.

تجهيز العينات:

تم تحضير العينات طبقاً للأبعاد القياسية الواردة في المواصفة القياسية ASTM D7012 لاختبار اجهاد الكسر
احادي المحور.

نتائج الاختبارات:

موضح بجدول (1) نتائج اختبارات اجهاد الكسر الجاف.



Code: 92-11-23

جدول (1) نتائج اختبارات اجهاد الكسر الجاف

إجهاد الكسر الجاف Kg/cm ²	مساحة سطح التحميل [mm ²]	الحمل الأقصى جاف KN	محطة	رقم العينة
264.9	1520.5	39.5	27+60 (N= 812519.50, E= 584125.73)	1

ملاحظات عامة:

- العينات الموردة الى المعمل مسؤولية العميل.
- تفسير النتائج وأي عمليات معتمدة عليها مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- تم إجراء الاختبارات بواسطة م. محمد علي.

مدير المعمل

د.م. محمد محي القرموطي

تحريرا في: 13 / 11 / 2023



Code: 80-9-23

جدول (1) نتائج اختبارات إجهاد الكسر الجاف

رقم العينة	بيان العينة	الحمل الأقصى جاف KN	مساحة سطح التحميل [mm ²]	إجهاد الكسر الجاف Kg/cm ²
1	في القطاع من الكم 26+400 حتى الكم 26+860 عند المحطة 26+510	43.5	1490.3	297.6
2	في القطاع من الكم 26+880 حتى الكم 26+980 عند المحطة 26+920	13	1490.3	89.0

ملاحظات عامة:

- العينات الموردة إلى المعمل مسؤولية العميل.
- تفسير النتائج وأي عمليات معتمدة عليها مسؤولية الجهة المسؤولة عن المشروع.
- يتم إجراء الاختبارات بواسطة م. محمد علي.

تحريراً في: 2023 / 10 / 1

مدير المعمل

د.م. محمد محي القرموطي



Code: 80-9-23

اختبار اجهاد الكسر الجاف - لصالح معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور - كلية الهندسة -
جامعة القاهرة

مقدمة:

تلقى المعمل خطاب وعدد (2) عينة صخر من معمل أبحاث هندسة الطرق والمطارات والمرور - كلية الهندسة -
جامعة القاهرة بتاريخ 26 سبتمبر 2023 وذلك لإجراء اختبار اجهاد الكسر الجاف للعينات.

مشروع: إنشاء جسر ترابي لخط سكة حديد المناشي - 6 أكتوبر بطول 68 كم، من الكم 26+000 حتى الكم
28+000.

المالك: سكك حديد مصر، الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل.

الاستشاري: شاكز جروب.

تنفيذ: شركة الشريف للمقاولات العامة.

تجهيز العينات:

تم تحضير العينات طبقاً للأبعاد القياسية الواردة في المواصفة القياسية ASTM D7012 لاختبار اجهاد الكسر
أحادي المحور.

نتائج الاختبارات:

موضح بجدول (I) نتائج اختبارات اجهاد الكسر الجاف.



أجزاء التربة الحرة	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600	أجزاء (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	4984.70	Cum Cut Vol	19709.94
Cum Fill Vol	7810.07					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	4984.70	Cum Fill Vol	0.00



مكتب فتي
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/2

الشريف للمقاولات المدنية
22/11/2

الشريف للمقاولات المدنية
22/11/2

مكتب فتي
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/2

الجزء التربة الحرة	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600	أجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	189282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	4984.70
Cum Fill Vol	6599.04	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	4984.70



Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:
EGYPTIAN RAILWAYS
مكتب فتي

MAIN CONTRACTOR:
CONTRACTOR CONSULTANT:
El dawlia for Surveying & Maps

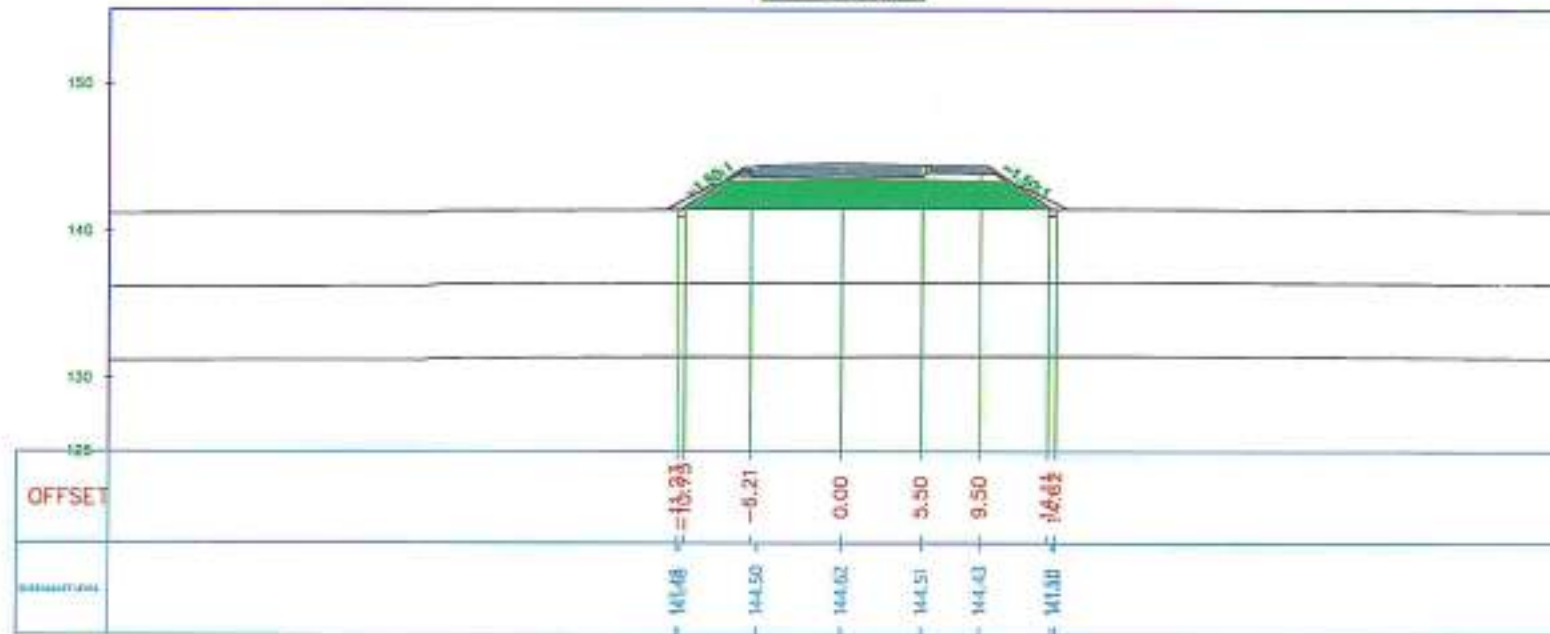
GENERAL CONSULTANT:
SHAKER CONSULTANCY GROUP

SHEET NAME:
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-damshy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 052	

إجمالي الكميات المترية	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600		الاجل (7)		rock 24-25(-5)		25-26 (-5&-10)	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	4964.70	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol
Cum Fill Vol	5772.73				Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	4964.70	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+940.00



مكتب
المهندسين والمساحين والخرائط
EL DAKLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد فؤاد السيد
22/11/20

الشريف للمقاولات العمومية
بريد: ٢٢٥٠٠٠
تليفون: ٢٢٥٠٠٠
٥/٠٠٠٠٠٠/٢٥/١٢/٢٠٠٠

إجمالي الكميات المترية	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600		الاجل (7)		rock 24-25(-5)		25-26 (-5&-10)	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	4964.70	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol
Cum Fill Vol	5555.36				Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	4964.70	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+960.00



مهندس / محمد فؤاد السيد
22/11/20

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE
00			

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



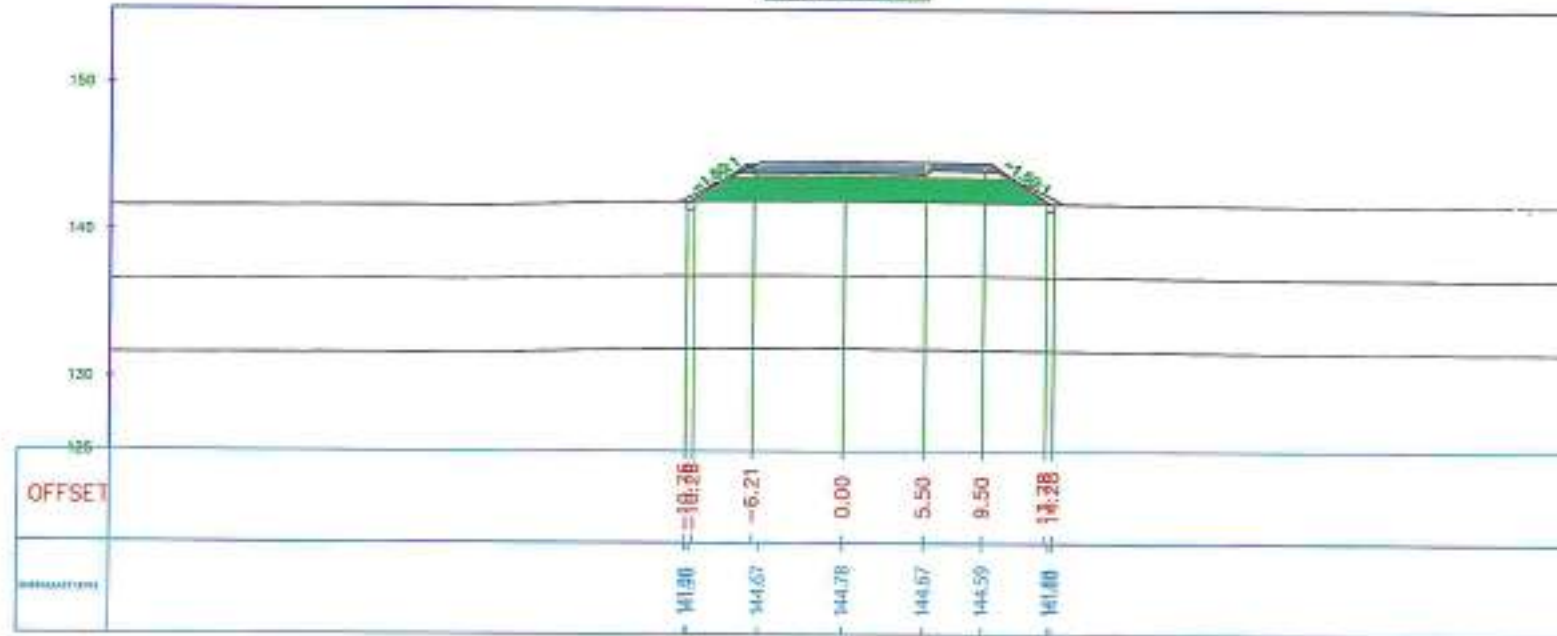
SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 051	

الارتفاعات المقترحة		cut -5		cut -10		الارتفاعات المقترحة		الارتفاعات المقترحة		الارتفاعات المقترحة		الارتفاعات المقترحة	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6355.23	Cum Cut Vol	4964.70	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	4152.89					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	4964.70	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+900.00

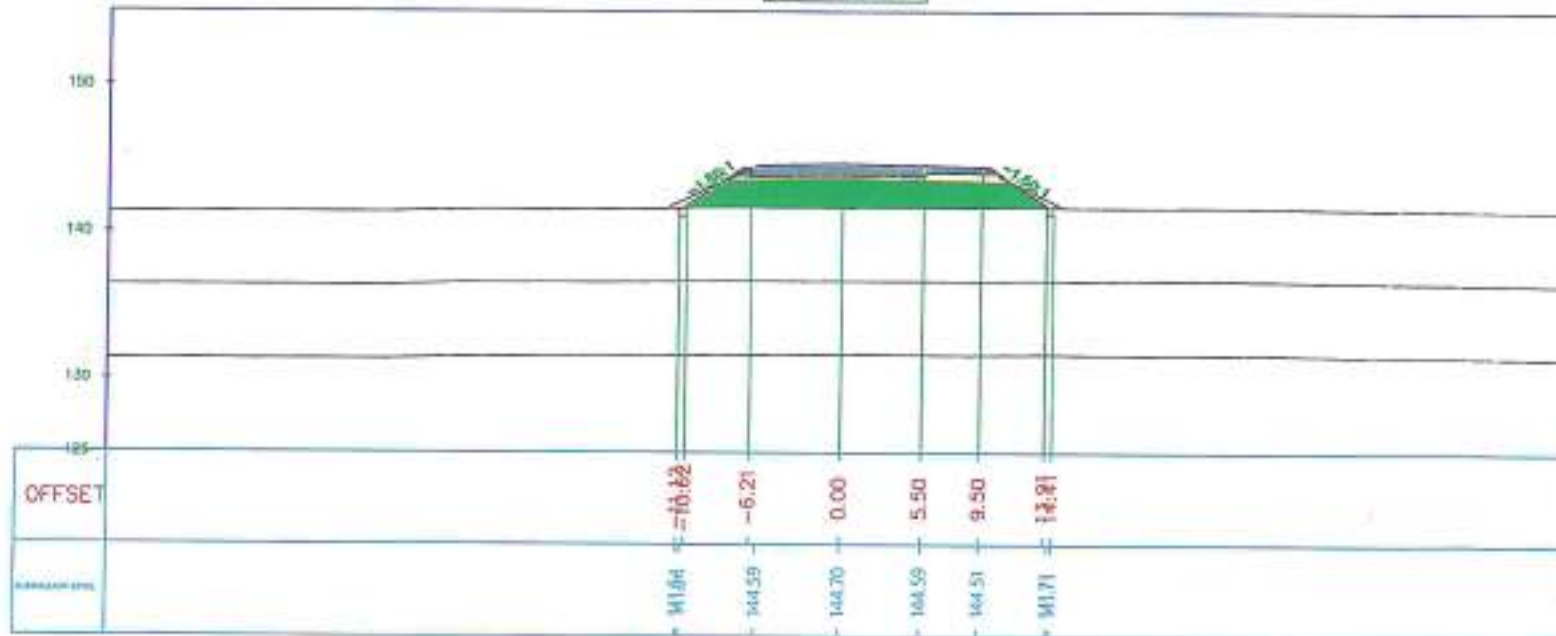


مكتب هندسة المساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد فهمي السيد
22/11/23

الشريف للمقاولات الهندسية
بريد: ٢٢٢٥ - ٢٢٢٥ - ٢٢٢٥
تلف: ٠١١٣٠٢٠٤١٠ / ٢٥ / ١٣
فكس: ٠١١٣٠٢٠٤١٠ / ٢٥ / ١٣

الارتفاعات المقترحة		cut -5		cut -10		الارتفاعات المقترحة		الارتفاعات المقترحة		الارتفاعات المقترحة		الارتفاعات المقترحة	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	4964.70	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	4930.32					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	4964.70	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+920.00



مكتب هندسة المساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد فهمي السيد
22/11/23

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE	DATE
00			

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

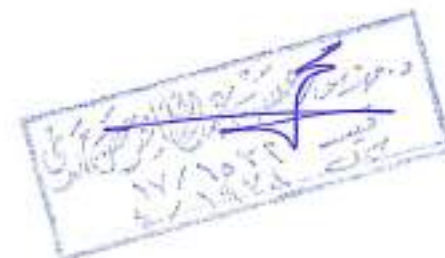
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 050	

27+860.00



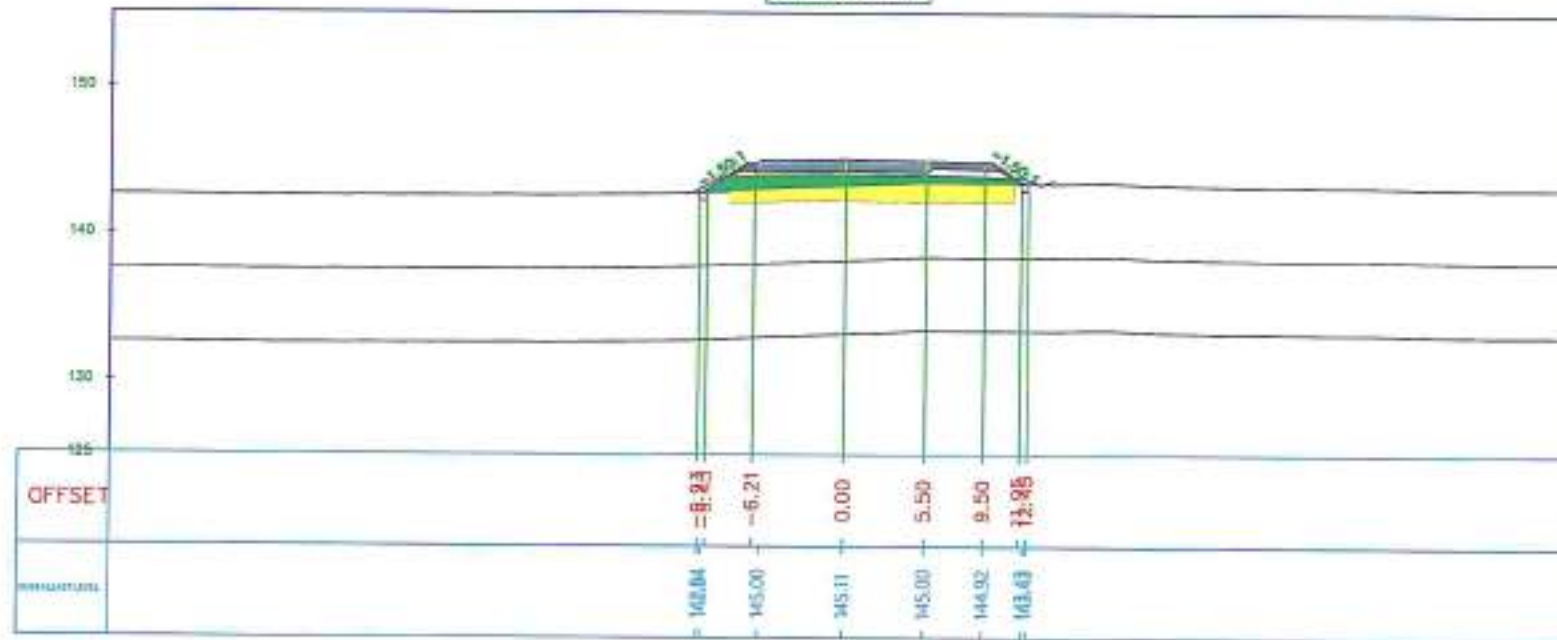
27+880.00



DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 049	

الارتفاعات المقترحة		cut -5		cut -10		الارتفاعات المقترحة		الارتفاعات المقترحة		الارتفاعات المقترحة	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	20.28	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	4451.56	Cum Cut Vol	19709.94
Cum Fill Vol	1912.99					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	4451.56	Cum Fill Vol	0.00

27+820.00

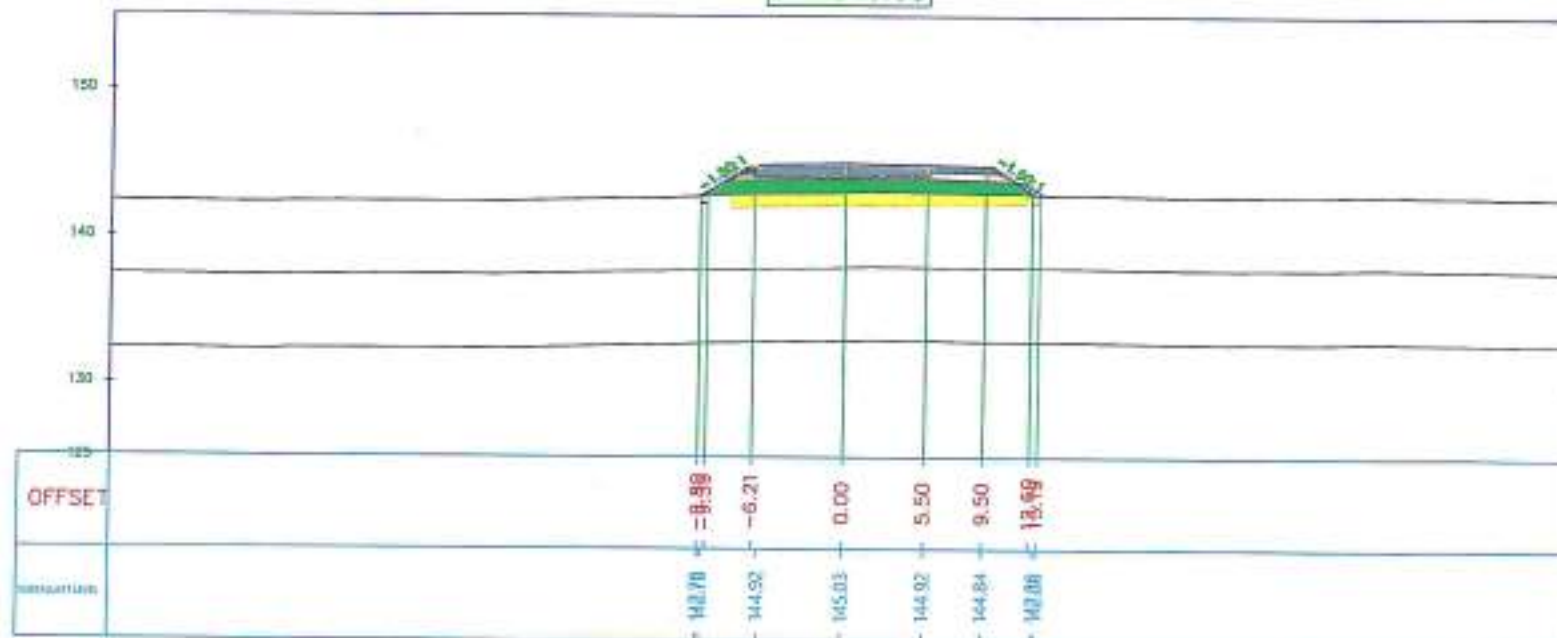


مكتب مهندسين
ENGINEERING & MAPS
2021/11/25

الشريف للمقاولات الهندسية
بوت: ٢٢٢٥ - ٢٢٢٧ - ٢٢٢٧
٥/٠٠٢٠٢/٢١٠/٢٥/١٣

إجمالي الكميات الحرة		cut -5		cut -10		الحد 27+000 to 27+800		الحد 37		rock 24-25[-5]		25-24 [-5&-10]	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	15.51	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	4809.57	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	2299.92					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	4809.57	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+840.00



مكتب مهندسين
ENGINEERING & MAPS
2021/11/25

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE	DATE
00			

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 048	

27+780.00

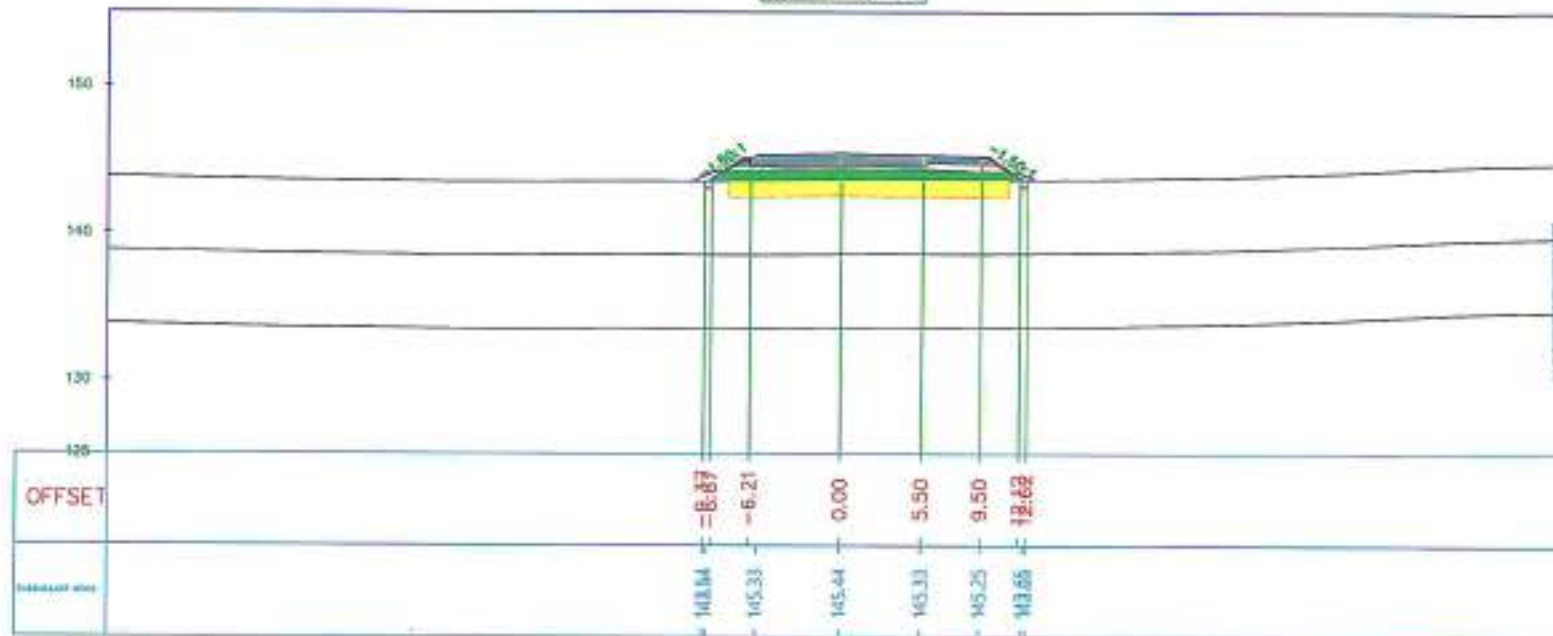
27+800.00

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 047	

047

إجمالي الكميات المزمعة		cut -5		cut -10		الحلج 27+000 to 27+600		الحلج (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	21.17	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6358.23	Cum Cut Vol	2889.81	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	878.43					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	2889.81	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+740.00

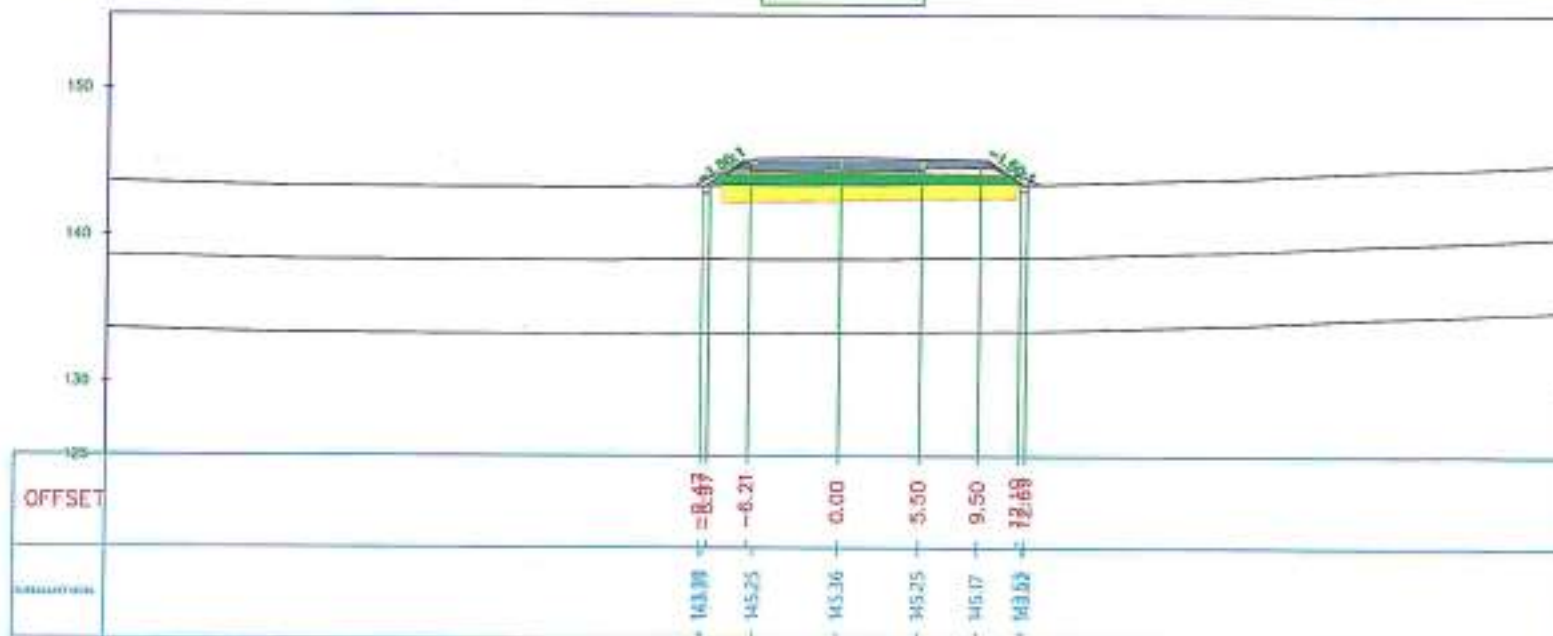


مكتب هندسة الدولة
مكتب المساحة والخرائط
EL DAKLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد فهد السعيد
201 11 15

الشراف للمقاولات الهندسية
رقم: ٤٢٢٥ / تاريخ: ٢٠١٧-٢٠١٧-٢٠١٧
دفتر: ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

إجمالي الكميات المزمعة		cut -5		cut -10		الحلج 27+000 to 27+600		الحلج 27		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	20.14	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	3302.77	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	874.11					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	3302.77	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+760.00



د. محمد فهد السعيد
14/10/2017
2/1/2018

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE	DATE
00			

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

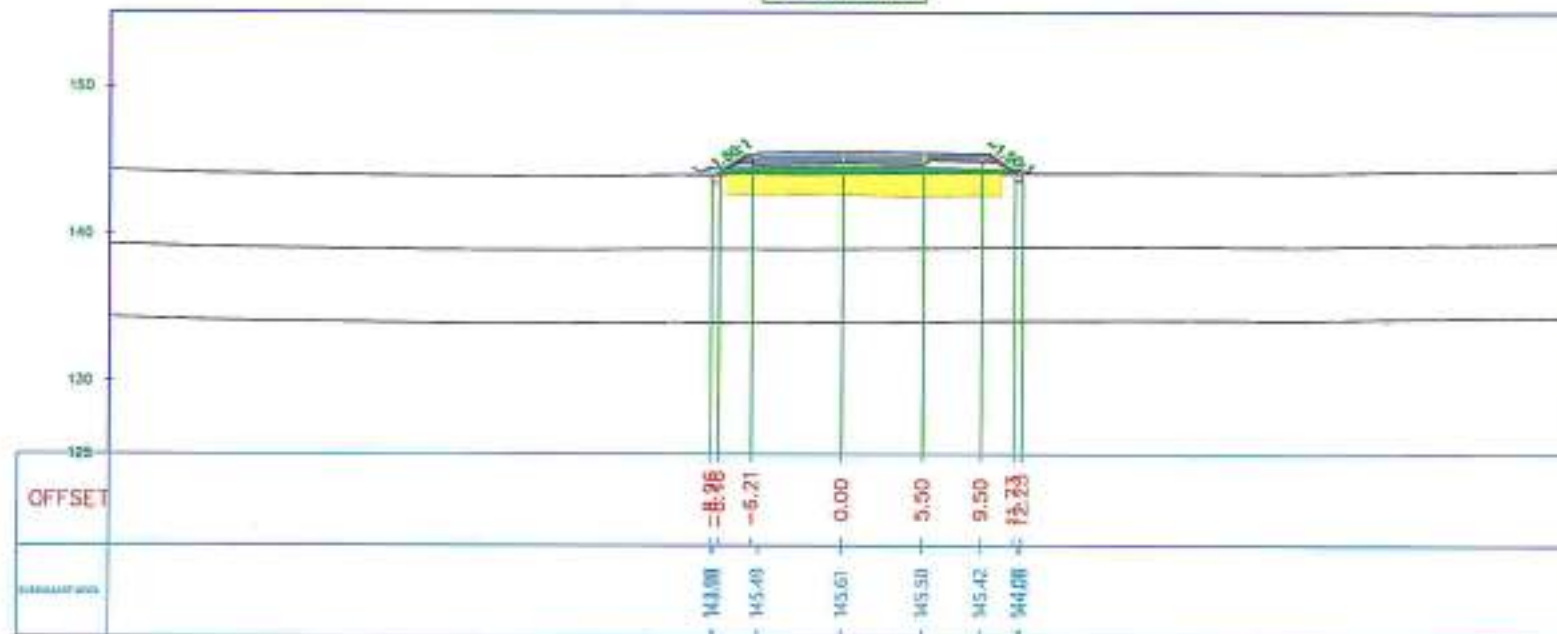
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 046	

المحاور الكيلومترية		cut -5		cut -10		اجل 27+000 to 27+600		اجل (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	25.73	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	1930.66	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	234.71					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	1930.66	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+700.00



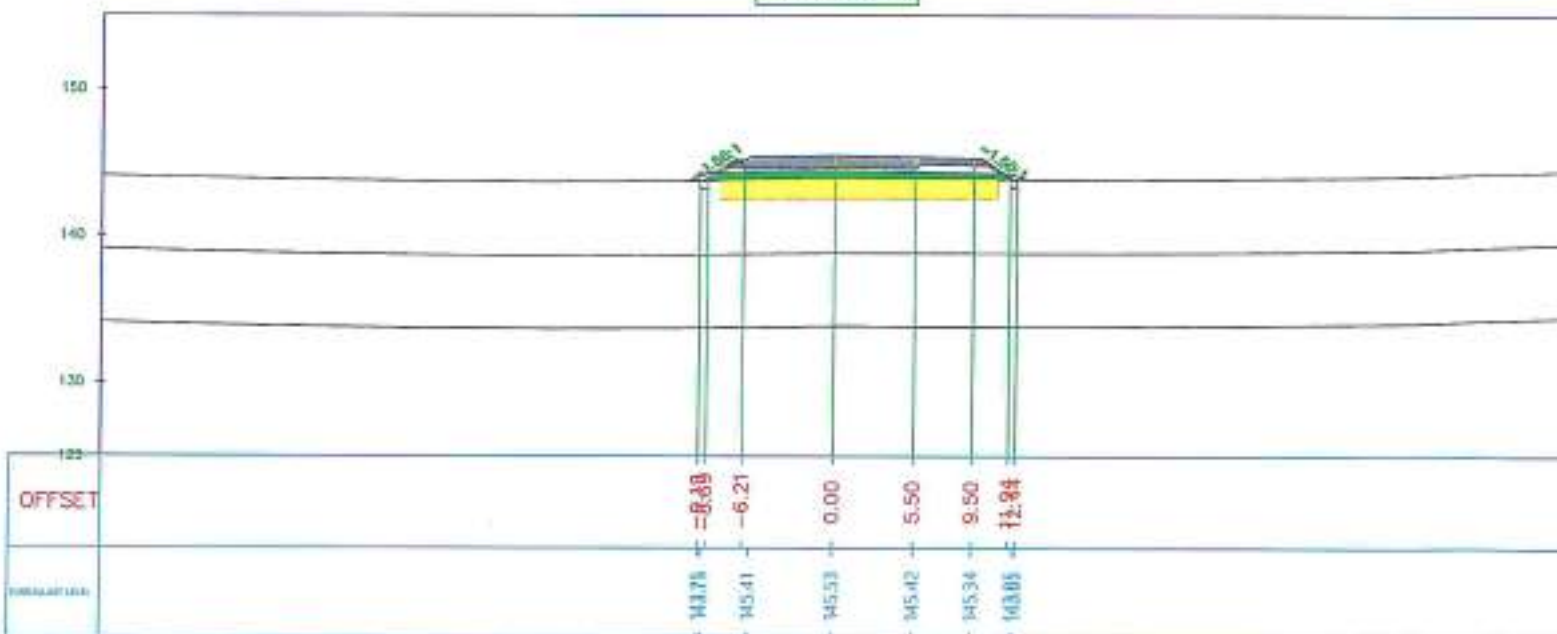
مكتب فز الدوليل
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/19

الشريف للمقاولات العمومية
مقر: ٤٢٧٥ - ب. ٤٦٧ - ٢١٧ - ٢١٧
٥/٠٠٣٠٣/٤١٠/٧٥/١٢/٢٠١٩

مكتب فز الدوليل
١٧/١٥٢
٤٢٧٨

المحاور الكيلومترية	cut -5		cut -10		اجل 27+000 to 27+600		اجل (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	24.90	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00		
Cum Cut Vol	199282.87	Cum Cut Vol	180570.88	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	2432.90	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	432.14				Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	2432.90	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	

27+720.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE	DATE
00			

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



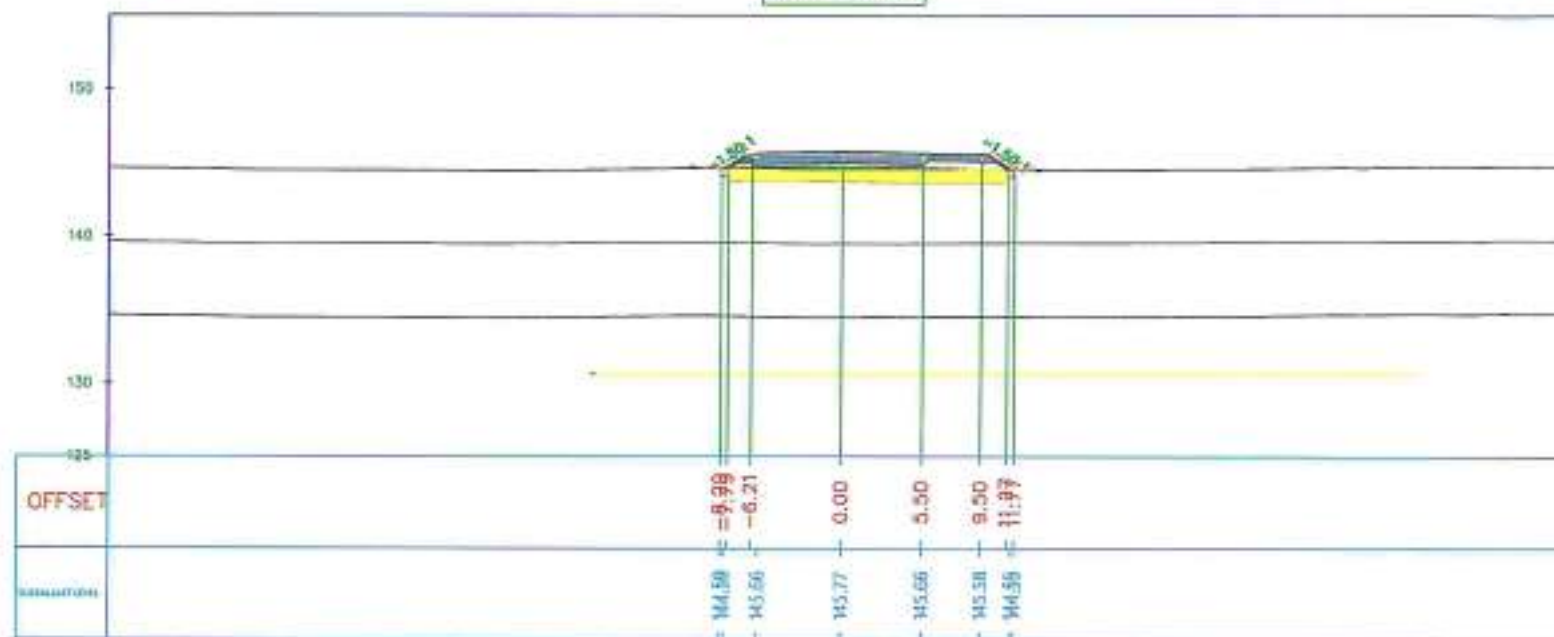
SHEET NAME:

preliminary design cross sections
26+000 TO 28+000
El-manshy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 045	

الارتفاعات المتوقعة		cut -5		cut -10		الارتفاع 27+000 to 27+600		الارتفاع 77		rack 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	0.08	Cut Area	0.08	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	16.08	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199282.03	Cum Cut Vol	180565.32	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	923.50	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	22.10					Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	923.50	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+660.00

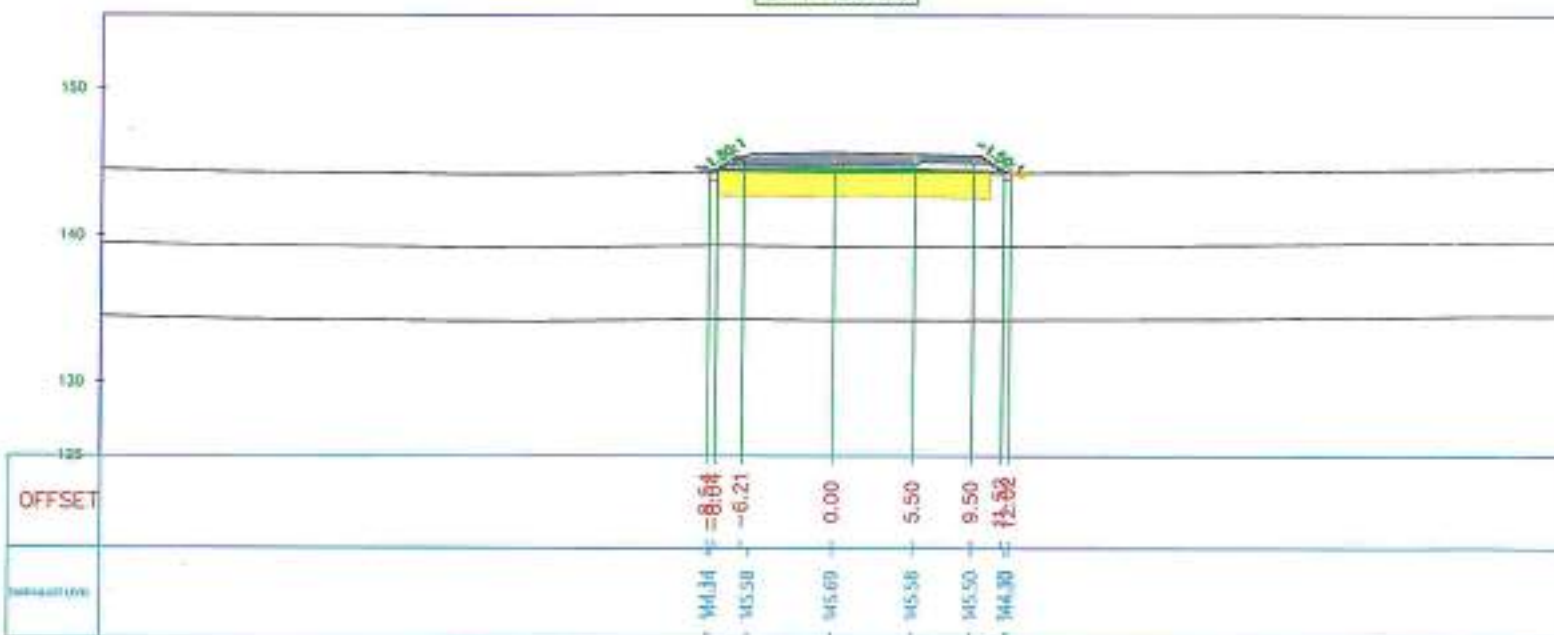


مكتب فني الدولة
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
7/11/23

الشريف للمقاولات المدنية
2023-2024
01/02/24

الارتفاعات المتوقعة	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600		الارتفاع 77		rack 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	0.00	Cut Area	0.24	Cut Area	0.00	Cut Area	29.48	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00		
Cum Cut Vol	199282.85	Cum Cut Vol	180568.49	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6356.23	Cum Cut Vol	1378.84	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	93.67				Cum Fill Vol	2783.77	Cum Fill Vol	1378.84	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	

27+680.00



17/10/22
5/10/22

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub-Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

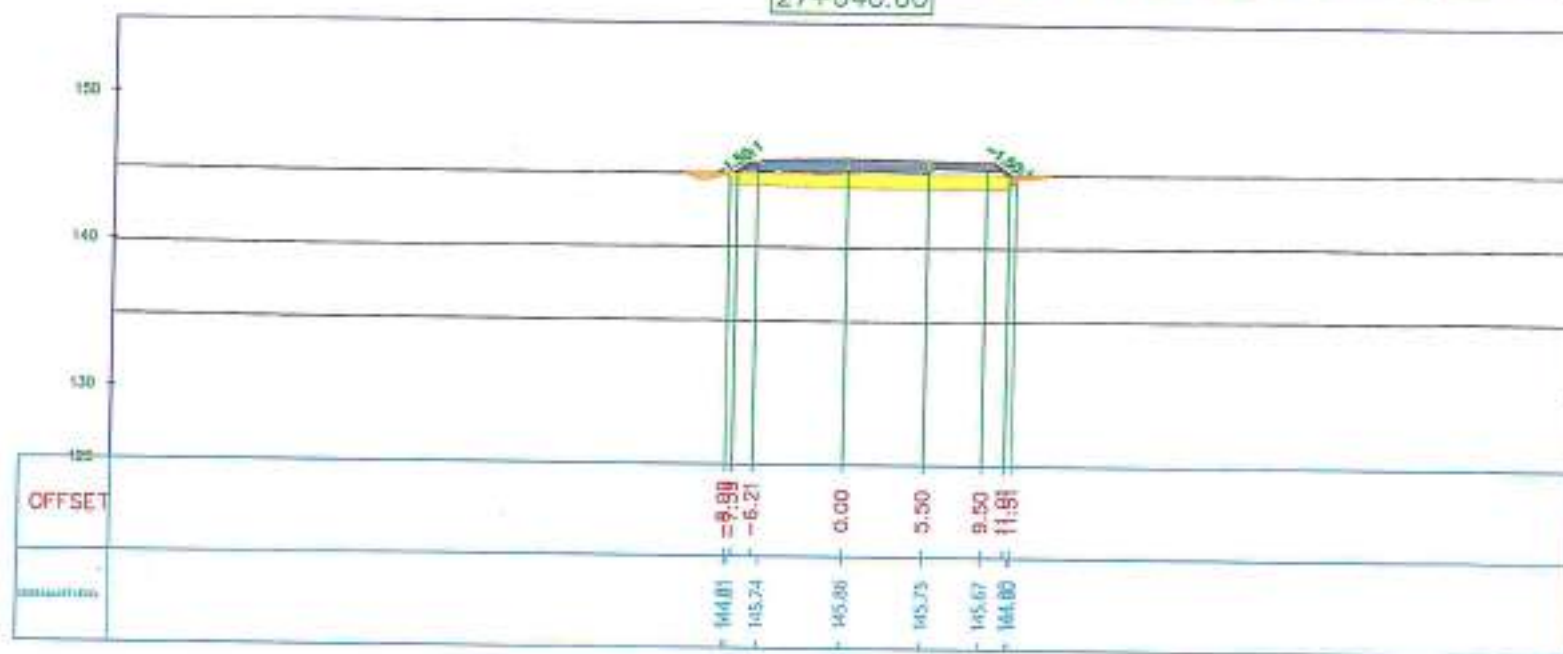
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 044	

27+620.00	
-----------	--



27+640.00



تسليم للمقاولات العمومية
رقم: ٤٧٢٥ تاريخ: ٢٠١٦-٢٧-٢٧
٥/٠٠٢-٢/٤١/٢٥/١٧

A handwritten signature in blue ink is written over a rectangular stamp. The stamp contains some faint, illegible text and a central emblem.

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

00			
REV	ISSUED BY DATE	ISSUED FOR	APPROVED BY DATE



El dawlia
for Surviving & Managing

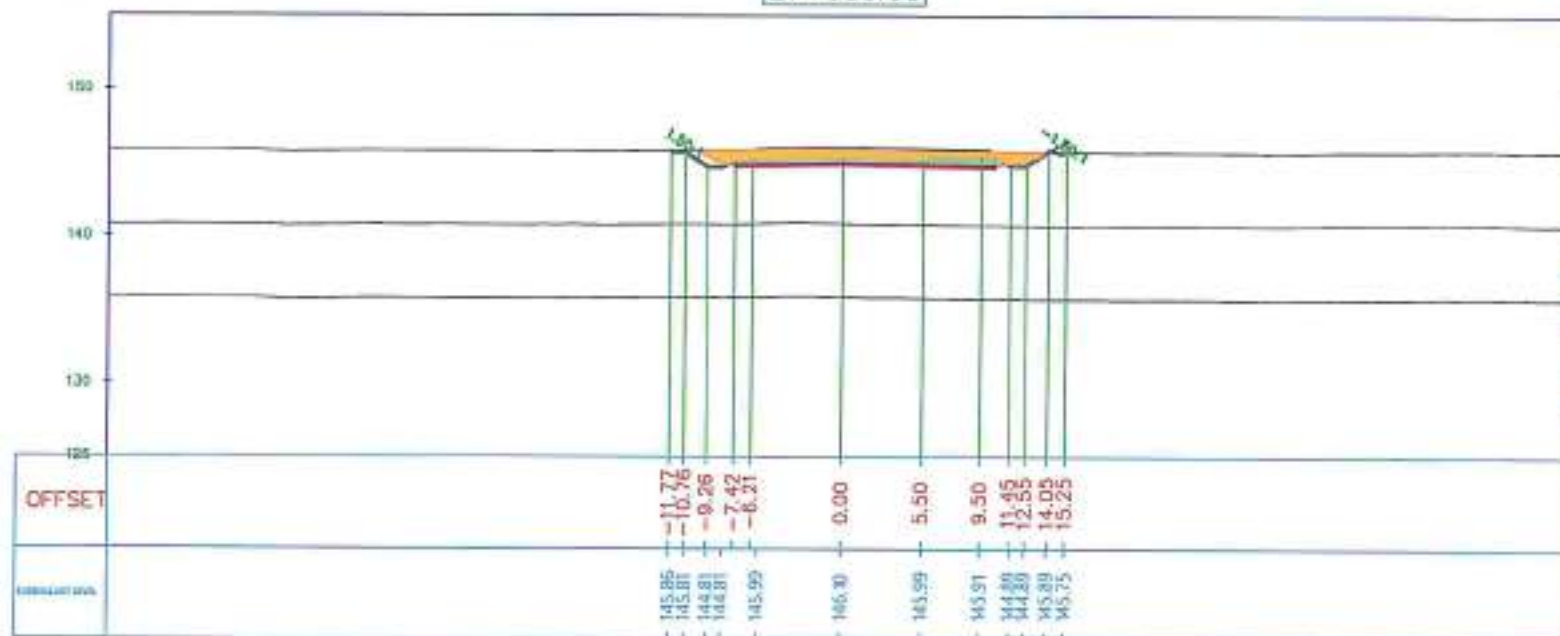
SHAKER
CONSULTANCY GROUP
Meyers City, Ohio Ring Road, Bldg No. 2075 To 707
Tel: (202) 212-9438 (707) 866-1100 Fax: (202) 262-1915
WWW.shakerinc.com

El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 043	

اجزالي الكميات المبردة	cut -5		cut -10		اجزالي 27+000 to 27+600		اجزالي (77)	rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	13.76	Cut Area	13.76	Cut Area	0.00	Cut Area	10.41	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	198971.35	Cum Cut Vol	180247.91	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	5043.78	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	19709.94
Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	2649.03	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+580.00



مكتب قنصلية
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/17

اجزالي الكميات المبردة	cut -5		cut -10		اجزالي 27+000 to 27+600	اجزالي 77	rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	5.77	Cut Area	5.77	Cut Area	0.00	Cut Area	10.42	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	199166.64	Cum Cut Vol	180443.21	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	6252.08	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	2738.86	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+600.00



الشريف للمقاولات الهندسية
27/11/17
27/11/17
27/11/17

27/11/17
27/11/17
27/11/17

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

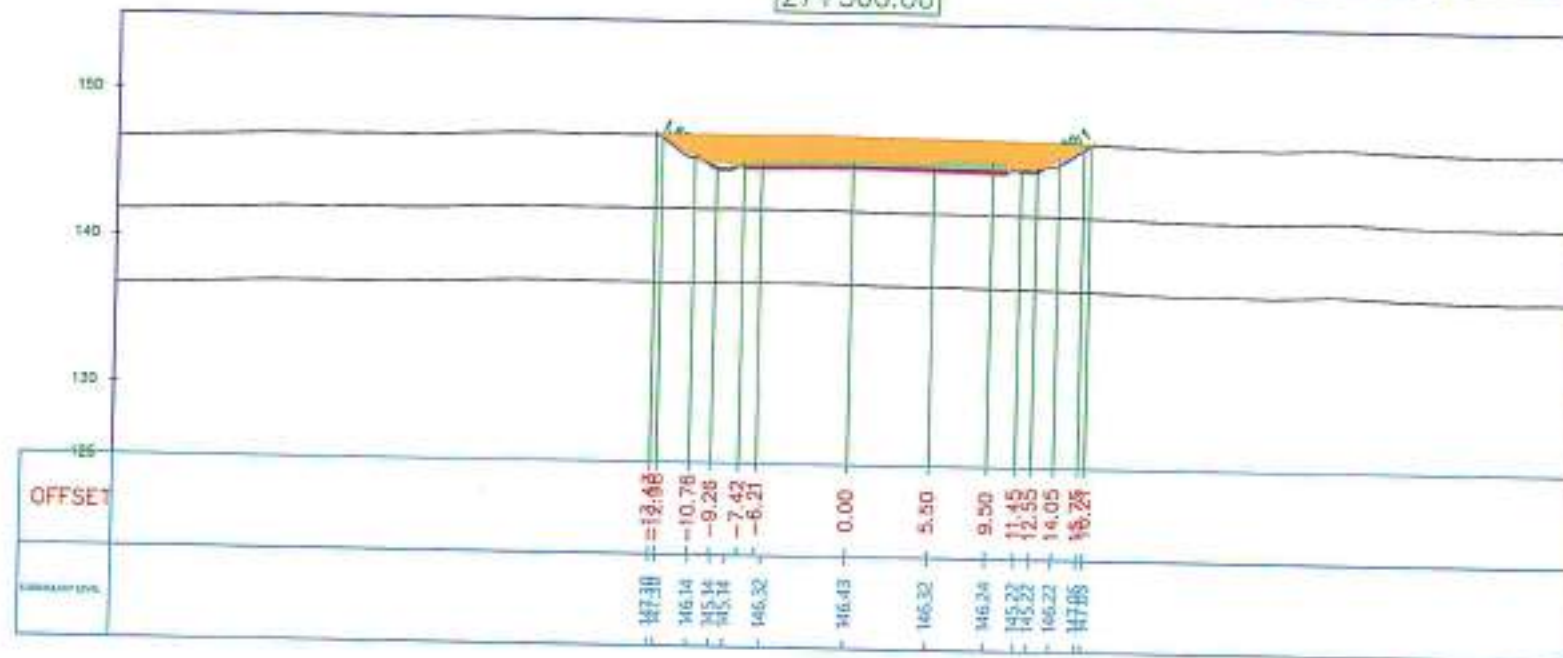
DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 042	

27+540.00

27+560.00

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 041	

اجزاء الكسرات المرفوعة		cut -5		cut -10		اجزاء 27+000 to 27+600		اجزاء (7)		rack 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	44.34	Cut Area	44.35	Cut Area	0.00	Cut Area	10.41	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	198666.85	Cum Cut Vol	177843.27	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	5210.60	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	2289.77	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00
27+500.00													



مكتب هندسة الدولة
مكتب التولية للمساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/23

المشرف للمقاولات الهندسية
ب.ش. ٢٢٥٠
٢٤٧-٢١٧-٢٥٦
٥/٠٠٣-٢/٤١٠/٢٥/١٣

اجزاء الكسرات المرفوعة		cut -5		cut -10		27+000 to 27+600		اجزاء (7)		rack 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	36.40	Cut Area	36.40	Cut Area	0.00	Cut Area	10.41	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	197474.80	Cum Cut Vol	178751.31	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	5418.89	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	2379.58	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00
27+520.00													



٢٢/١١/٢٣
٢٤/١١/٢٣
٢٥/١١/٢٣

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:

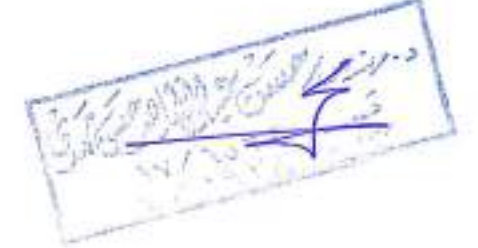
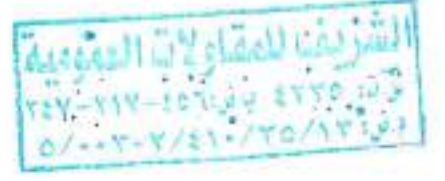


GENERAL CONSULTANT:



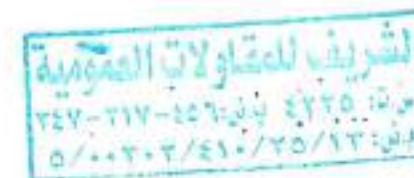
SHEET NAME:
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 040	

27+460.0027+480.00

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 039	

27+420.00

27+440.00

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 038	

$27+380.00$ 

$$27 + 400.00$$



SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

OWNER:

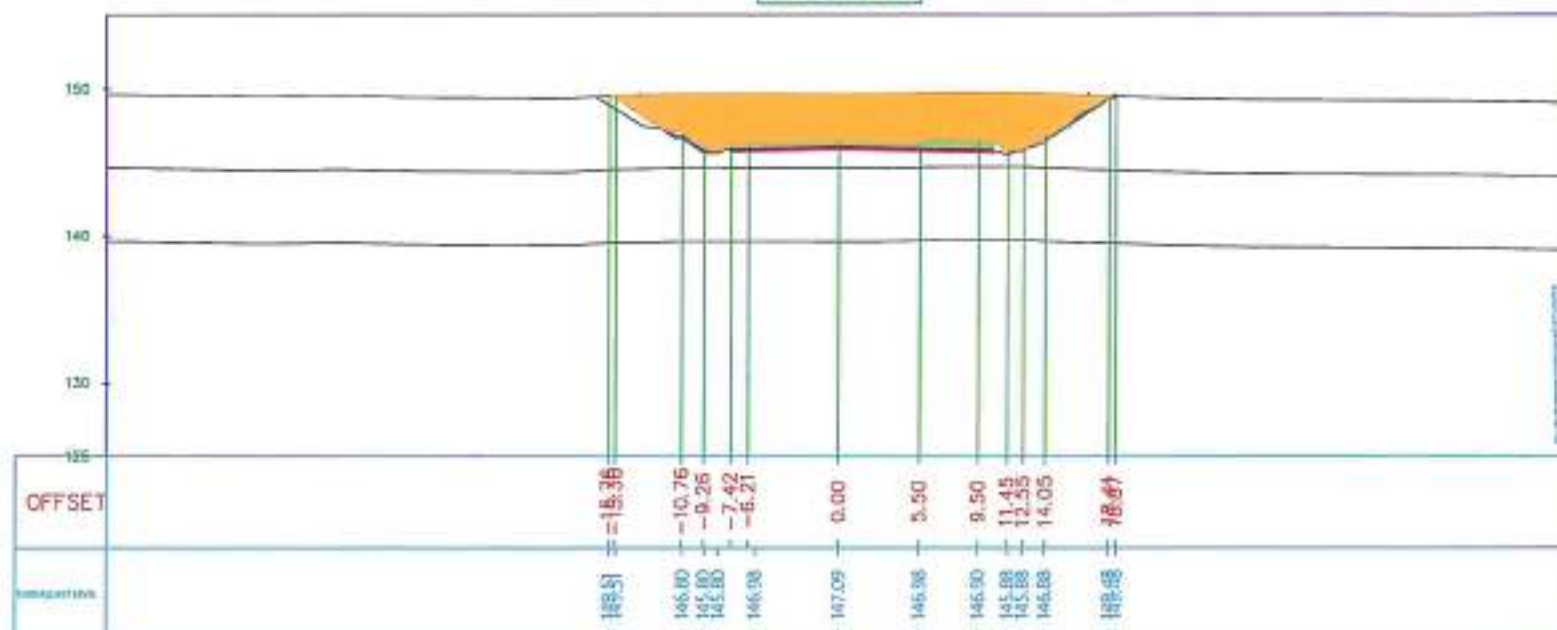
SHAKER
CONSULTANCY GROUP
Hemel Hempstead, Herts. SG9 6ND, UK
Tel: (01438) 555500 (no. ext.) Fax: (01438) 5520 4500
www.shakergroup.com

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 037	

اجزاء الكسرات المرفوعة	cut -5		cut -10		اجزاء 27+000 to 27+600		اجزاء 77		rack 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	98.10	Cut Area	98.10	Cut Area	0.00	Cut Area	10.41	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	185431.57	Cum Cut Vol	166707.40	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	3544.37	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	18709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00				Cum Fill Vol	1571.34	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	

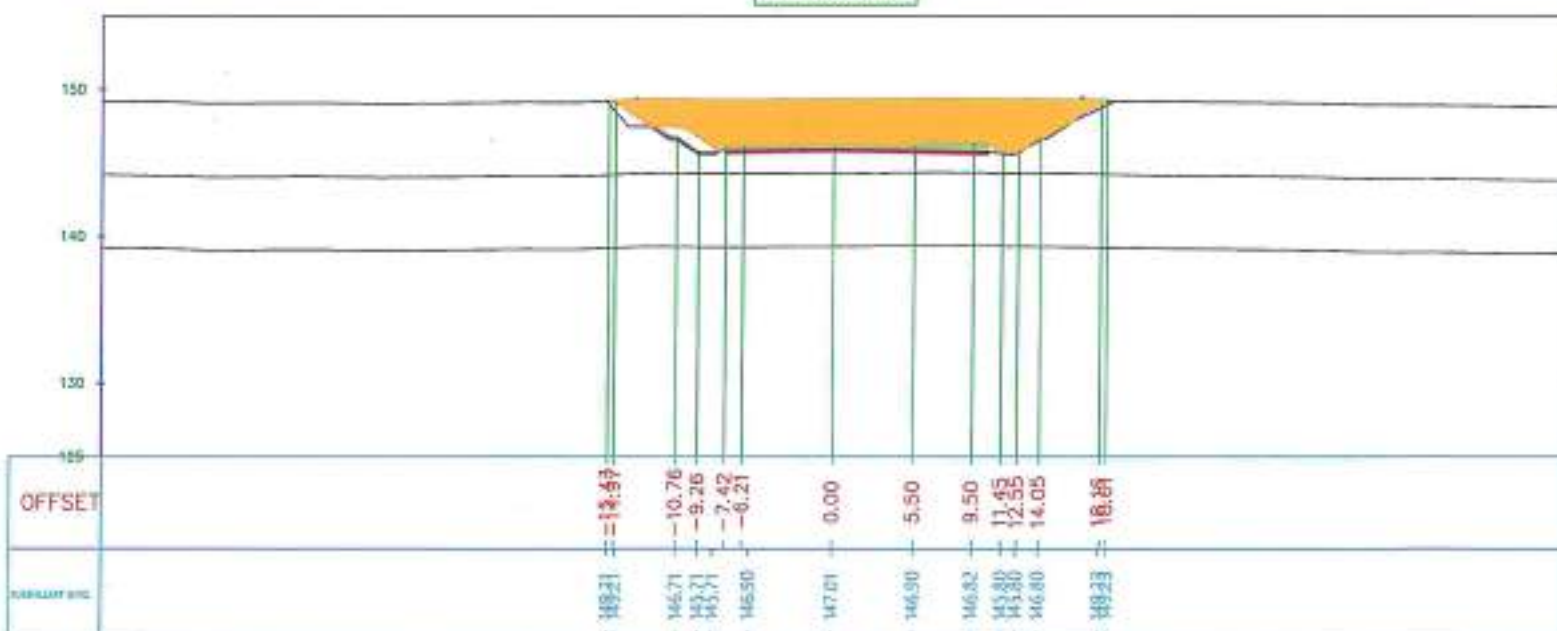
27+340.00



مكتب هندسة المساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / احمد قيس السعيد
22/11/23

اجزاء الكسرات المرفوعة	cut -5		cut -10		اجزاء 27+000 to 27+600		اجزاء 77		rack 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	88.44	Cut Area	88.44	Cut Area	0.00	Cut Area	10.41	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	187295.97	Cum Cut Vol	168572.80	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	3752.64	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	18709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	1661.14	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+360.00



الشريف للمقاولات الهندسية
ب. ٤٢٢٥ / ب. ٢١٧-٢١٧-٢١٧
٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

22/11/23

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



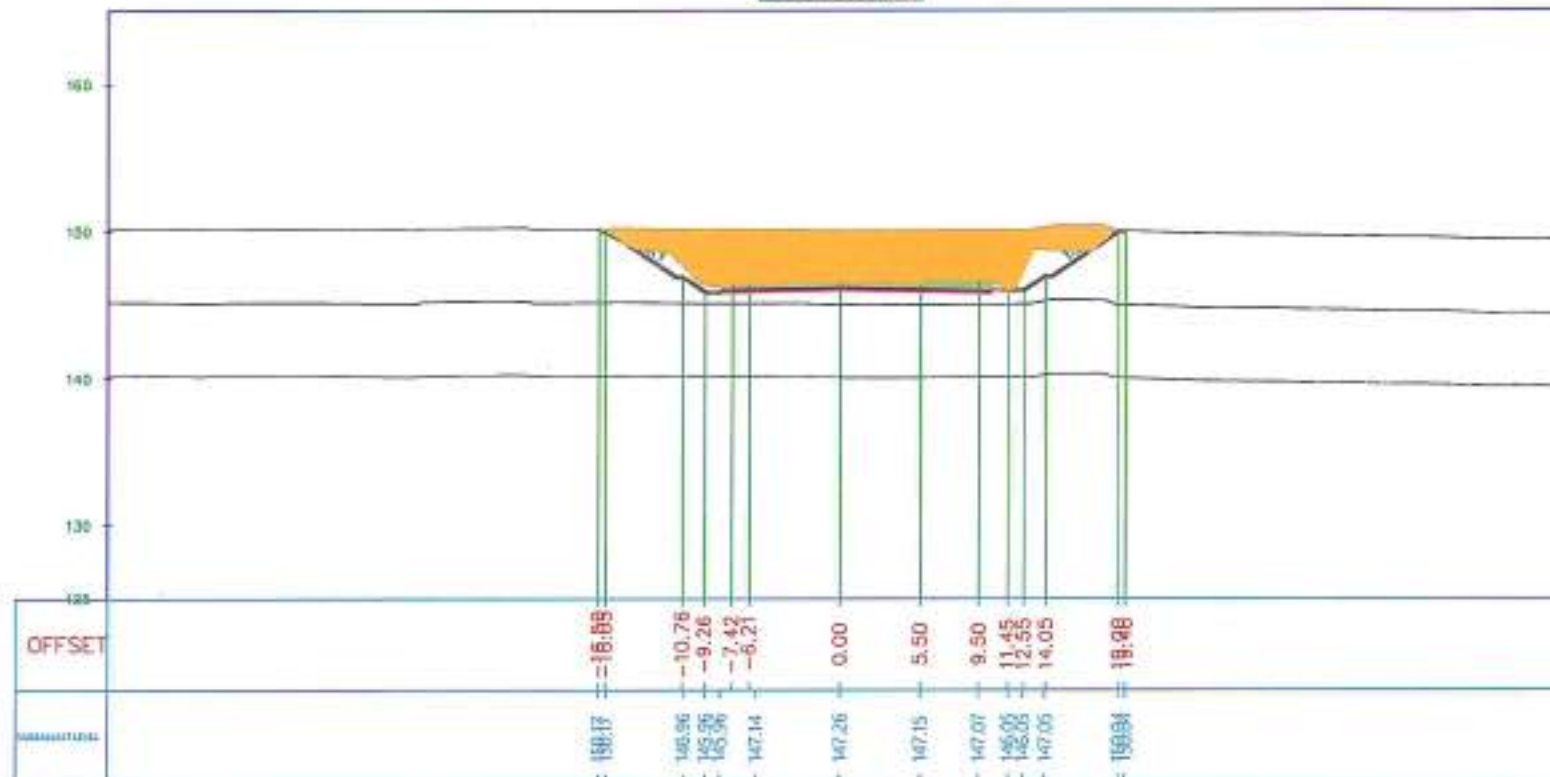
SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 036	

إجمالي الكميات المتركة	cut -5		cut -10		إجمالي 27+000 to 27+600		إجمالي 77		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	101.21	Cut Area	101.21	Cut Area	0.00	Cut Area	10.42	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	181546.07	Cum Cut Vol	162821.62	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	3127.72	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	1391.25	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+300.00

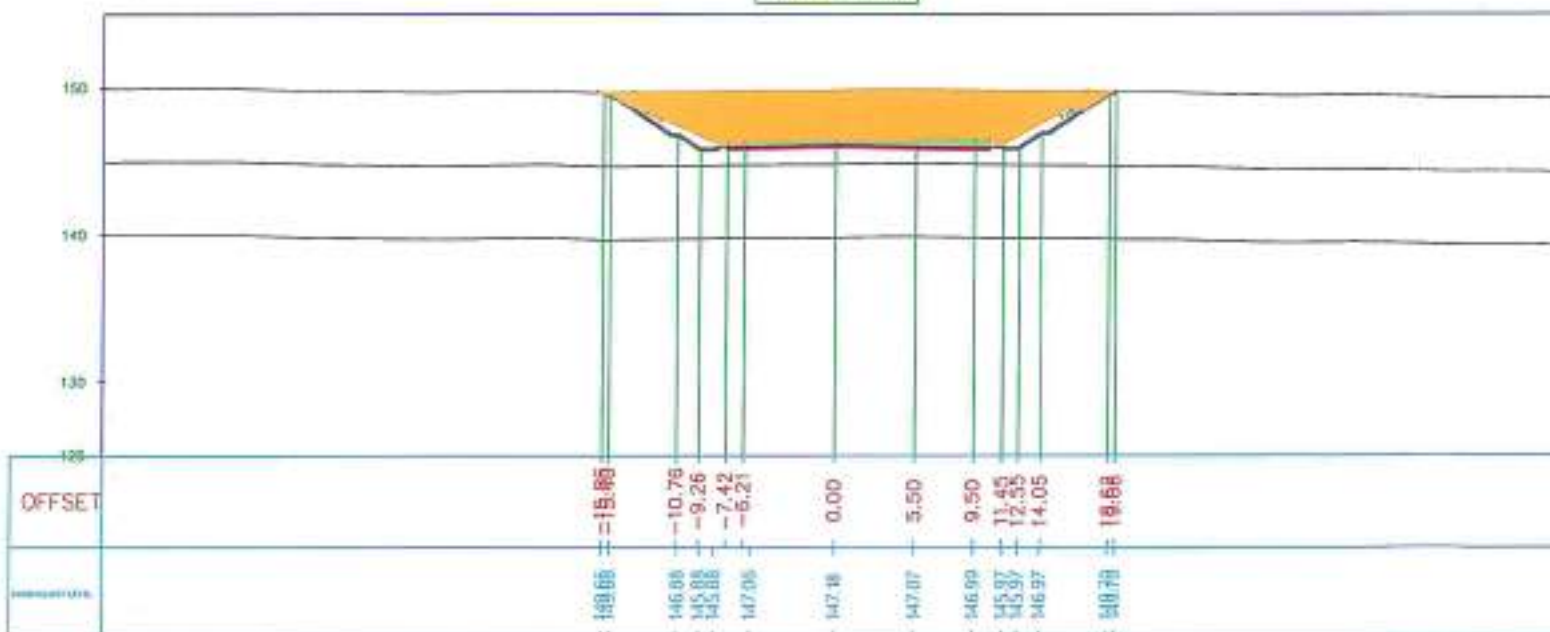


مكتب قنصلية مصر في الدوحة
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/2013

الشريف للمقاولات الهندسية
22/11/2013
0/0.0.0/01.0/20/12/2013

إجمالي الكميات المتركة	cut -5		cut -10		إجمالي 27+000 to 27+600		إجمالي 77		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	94.62	Cut Area	94.64	Cut Area	0.00	Cut Area	10.41	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	181004.37	Cum Cut Vol	164780.08	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	3336.10	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	1481.54	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+320.00



14/11/2013
22/11/2013

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	PreparedSub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



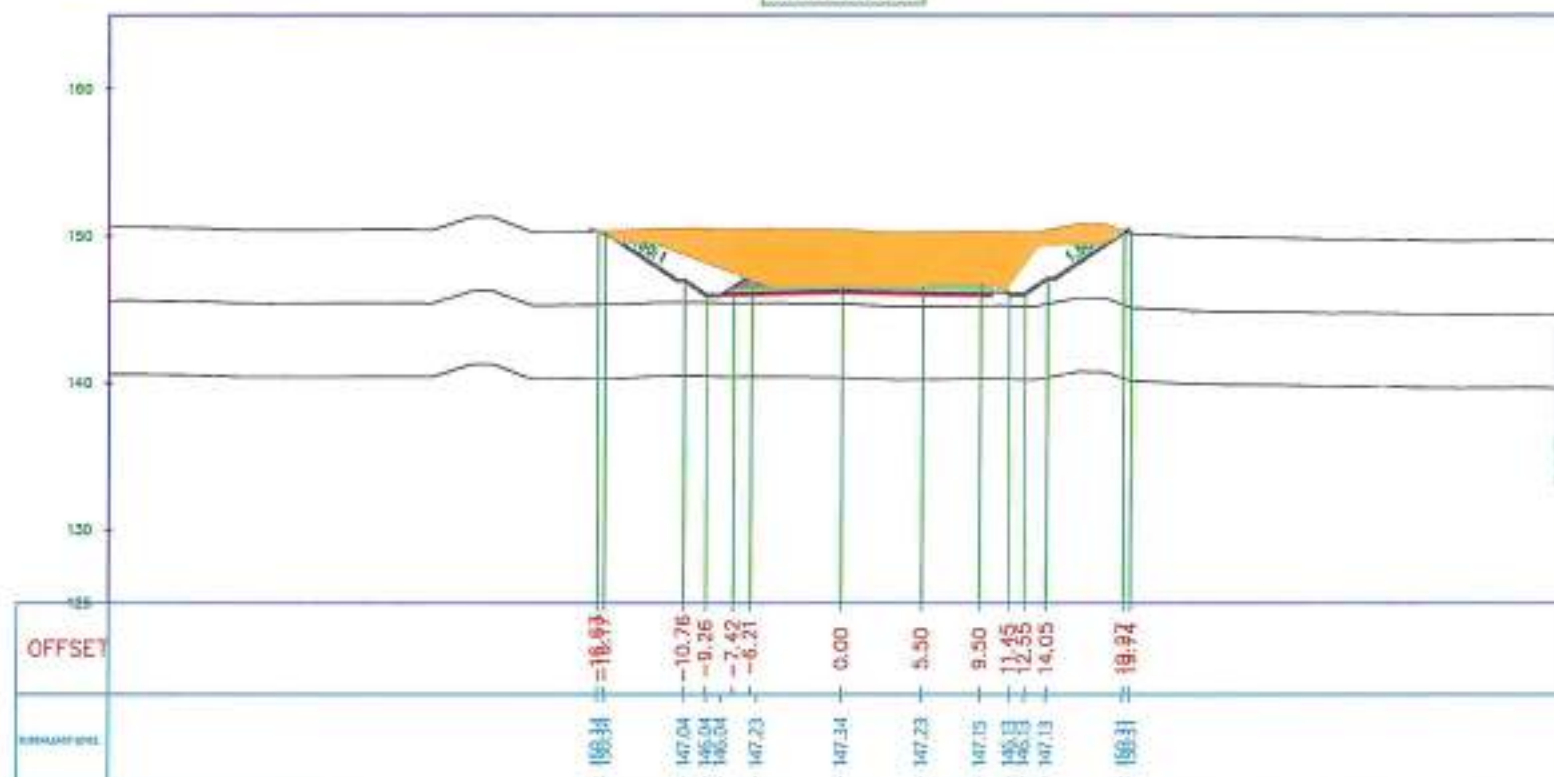
SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 035	

الارتفاعات الجديدة	cut -5		cut -10		27+000 to 27+800		الارتفاع (7)	rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	93.74	Cut Area	93.75	Cut Area	0.00	Cut Area	10.41	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	179596.59	Cum Cut Vol	160572.06	Cum Cut Vol	167553.94	Cum Cut Vol	2819.37	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	1299.63	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+280.00



مكتب فنى الدولة للمساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد أحمد السيد
22/11/13

الشريف للمقاولات الهندسية
رقم ٤٢٢٥ ب/خبر ٤٥٦-٢١٧-٢٤٧
ب/خبر ٢٥/١٣/٤١-٢٠٧/٥

17/10/2013
22/11/13

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-manashy - 6 October Railway Project

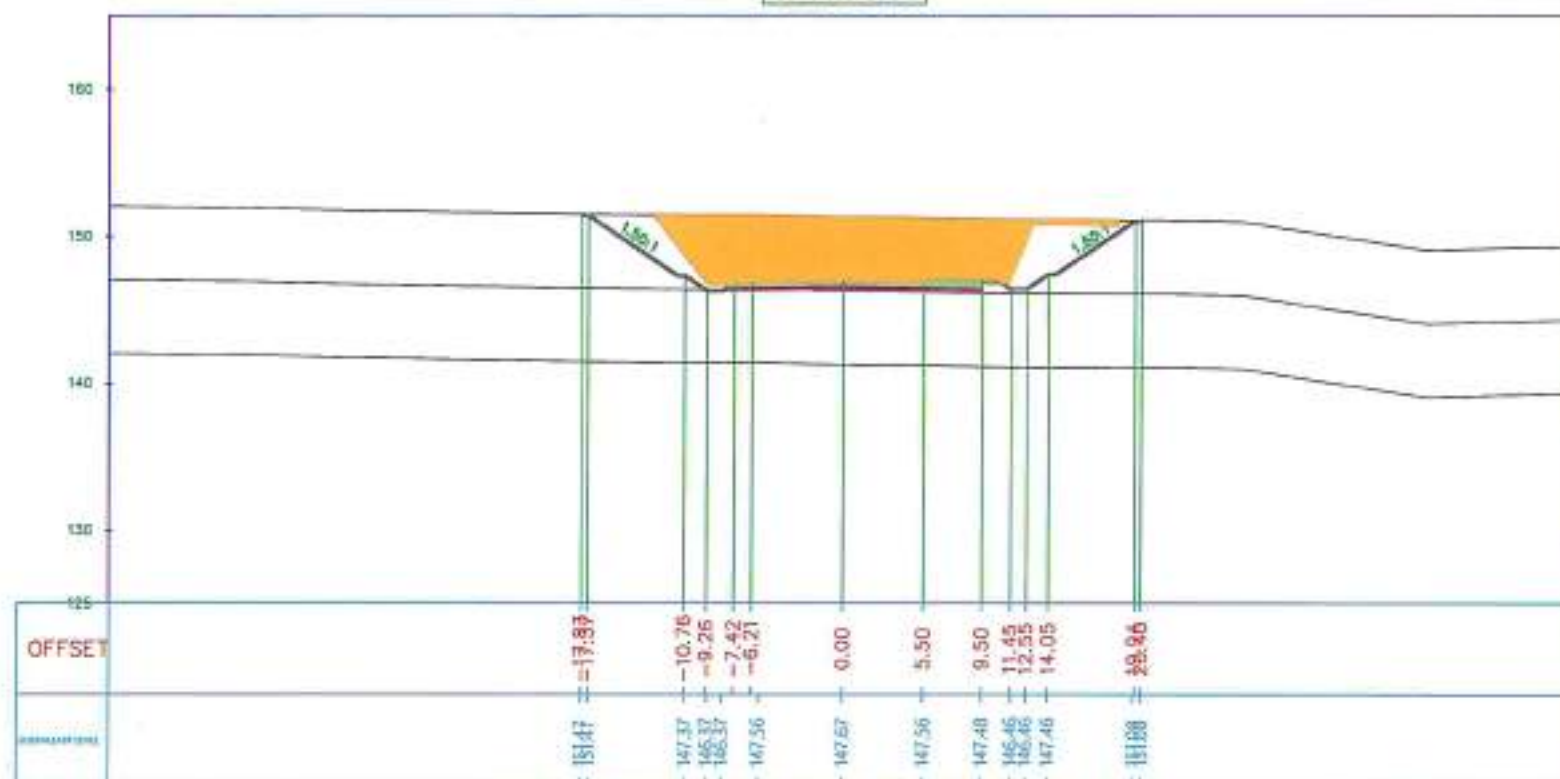
DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 034	

27+240.0027÷260.00

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 033	

الارتفاعات المقترحة	cut -5		cut -10		الارتفاع 27+000 to 27+600		الارتفاع (7)	rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	105.78	Cut Area	105.78	Cut Area	0.00	Cut Area	9.78	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	171819.41	Cum Cut Vol	152894.78	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	2101.59	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	932.84	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+200.00

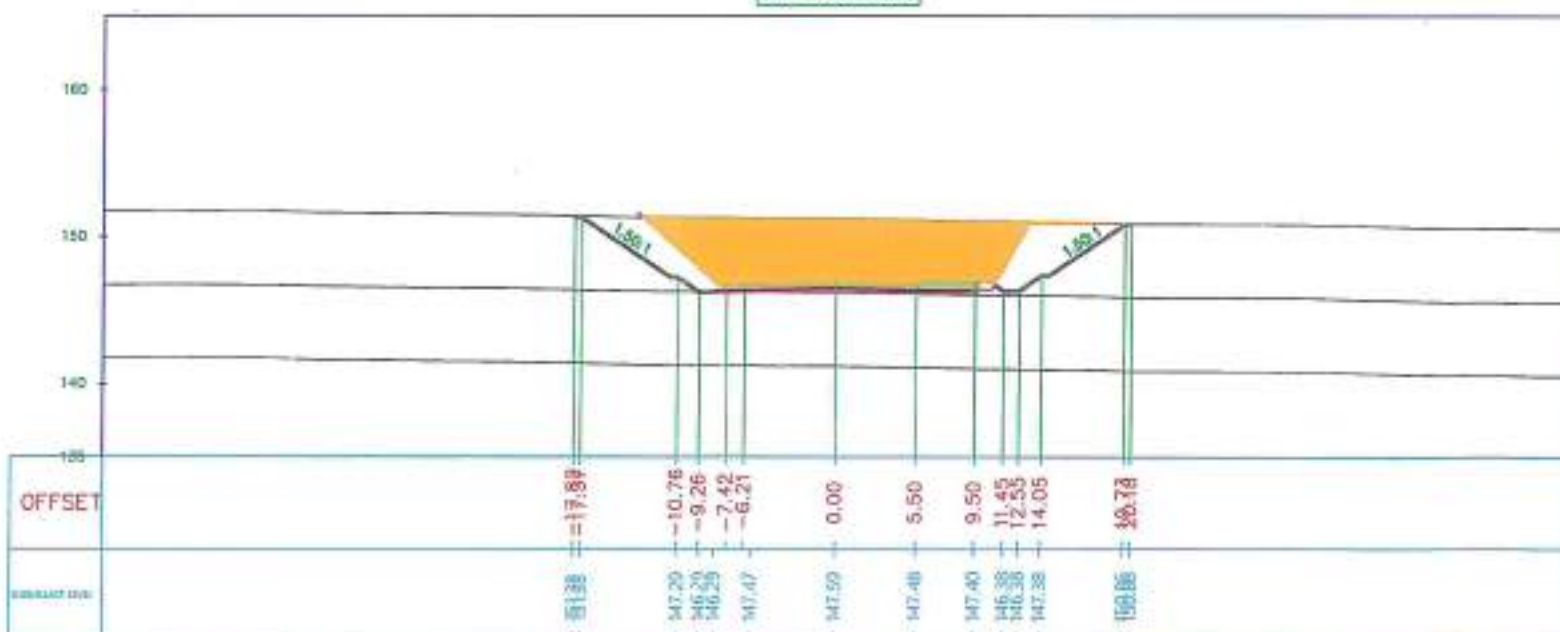


مكتب هندسة المساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
تأسست في ٢٠٠٢ / ١١ / ٢٠٠٢

الشريف للمقاولات الهندسية
٢٠٠٢ - ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤
٥/٠٠٣٠٢/٢١٠/٢٥/١٣

الارتفاعات المقترحة	cut -5		cut -10		الارتفاع 27+000 to 27+600		الارتفاع (7)	rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	100.20	Cut Area	100.20	Cut Area	0.00	Cut Area	9.98	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	173679.23	Cum Cut Vol	154954.61	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	2299.13	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	1021.34	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

27+220.00



مكتب هندسة المساحة والخرائط
٢٠٠٢ - ٢٠٠٣ - ٢٠٠٤
٥/٠٠٣٠٢/٢١٠/٢٥/١٣

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



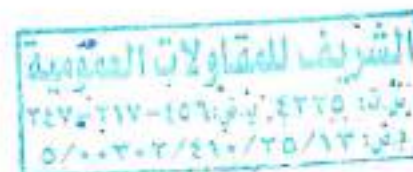
GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

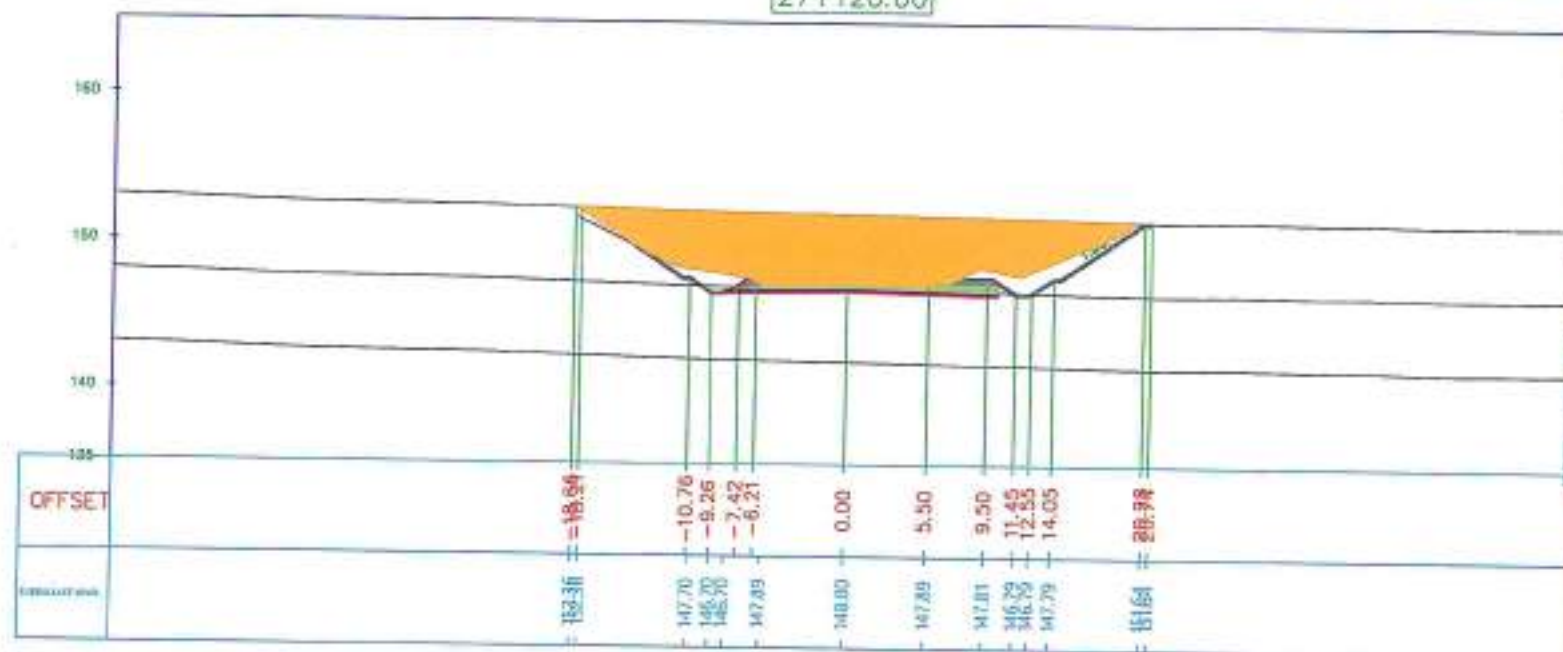
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 032	

27+160.00 $27+180.00$ 

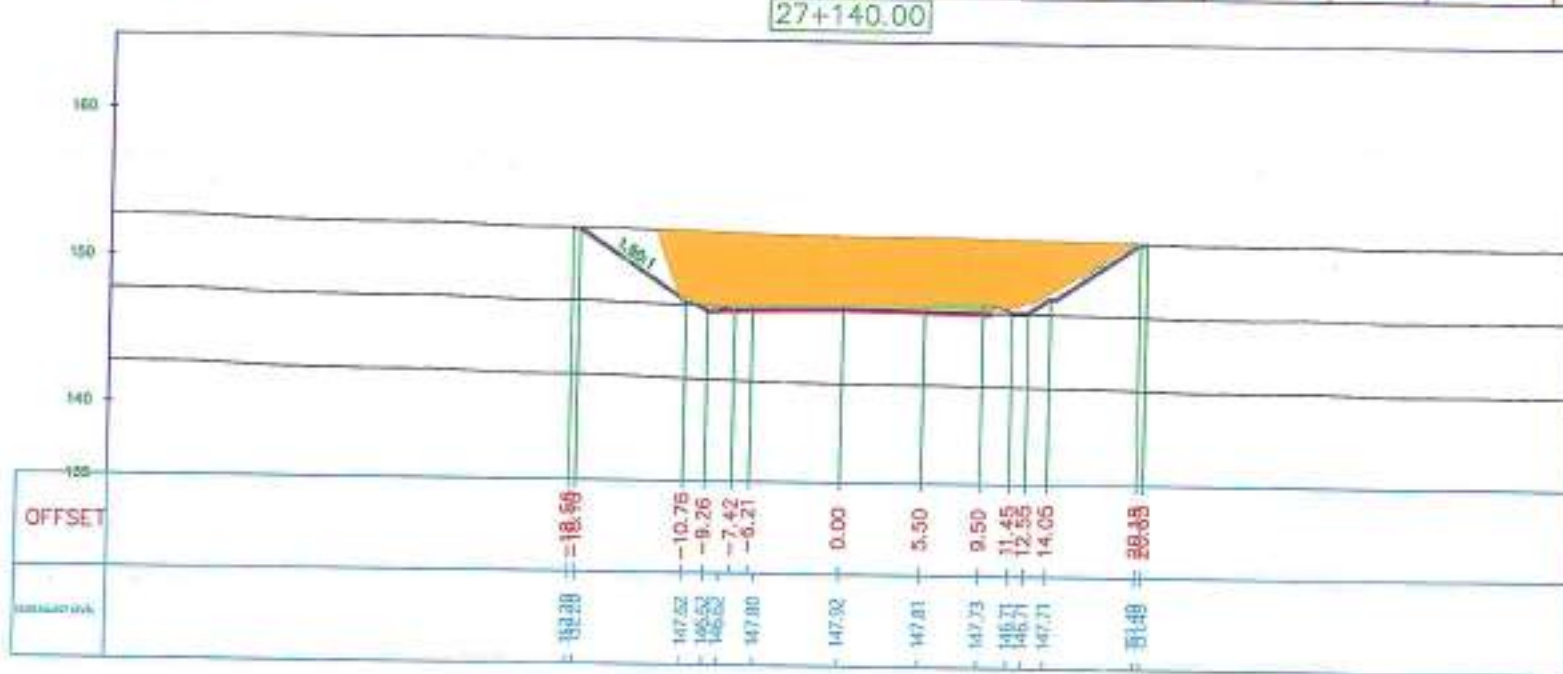
0.31

إجمالي الحفريات الحرجية		cut -5		cut -10		إجمالي 27+000 to 27+600		إجمالي (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	135.11	Cut Area	135.11	Cut Area	0.00	Cut Area	10.44	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	162846.51	Cum Cut Vol	144221.85	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	1390.80	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	575.25	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00



مكتب فني الدليل
مكتب الاستشارة الهندسية والخرائط
EL DAWILA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد فهد السعيد
22/11/2023

إجمالي الحفريات الحرجية		cut -5		cut -10		إجمالي 27+000 to 27+600		إجمالي (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	130.00	Cut Area	130.00	Cut Area	0.00	Cut Area	10.28	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	165597.80	Cum Cut Vol	146872.97	Cum Cut Vol	18753.94	Cum Cut Vol	1508.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	19709.94	Cum Cut Vol	3118.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	668.40	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00



الشريف للمقاولات الهندسية
رقم: ٤٢٢٥ بتاريخ ٢٠١٧-٢٠١٧-٢٤
ب.ع. ٢٠١٧/١٣/٢٥

د. محمد السعيد
مهندس / محمد فهد السعيد
22/11/2023

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:

 CONTRACTOR CONSULTANT:

 El dawila for Surveying & Maps

GENERAL CONSULTANT:

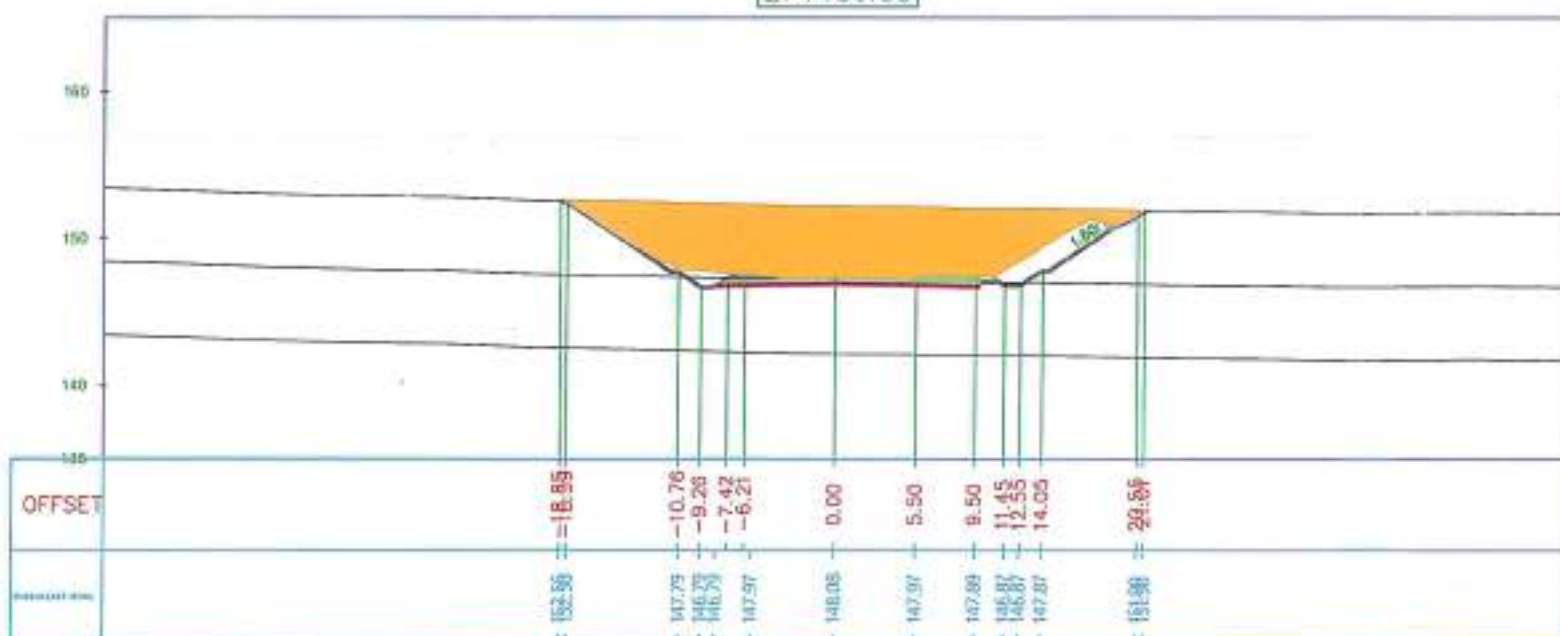
 SHAKER CONSULTANCY GROUP
 Harem, City, Giza Ring Road, 5th Floor, 11511, Egypt
 Tel: (972) 2520 4380 (15 lines) Fax: (972) 2520 4528
 www.shakergroup.com

SHEET NAME:
 preliminary design-cross sections
 26+000 TO 28+000
 El-minashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 030	

27+080.00

$$27+100.00$$

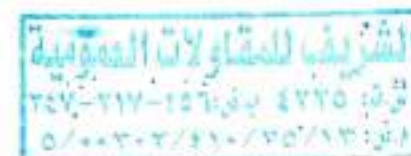


DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 029	

لشريف المقاولات العمومية
٢٢٧-٢١٧-٢٥٦٦٦٦
٥/٠٠٢-٢/٤١٠/٢٥/١٢/٢٠٠٨

14/10/21
21/10/21

27+040.00

27+060.00

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 028	

27+000.0027+020.00

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 027	

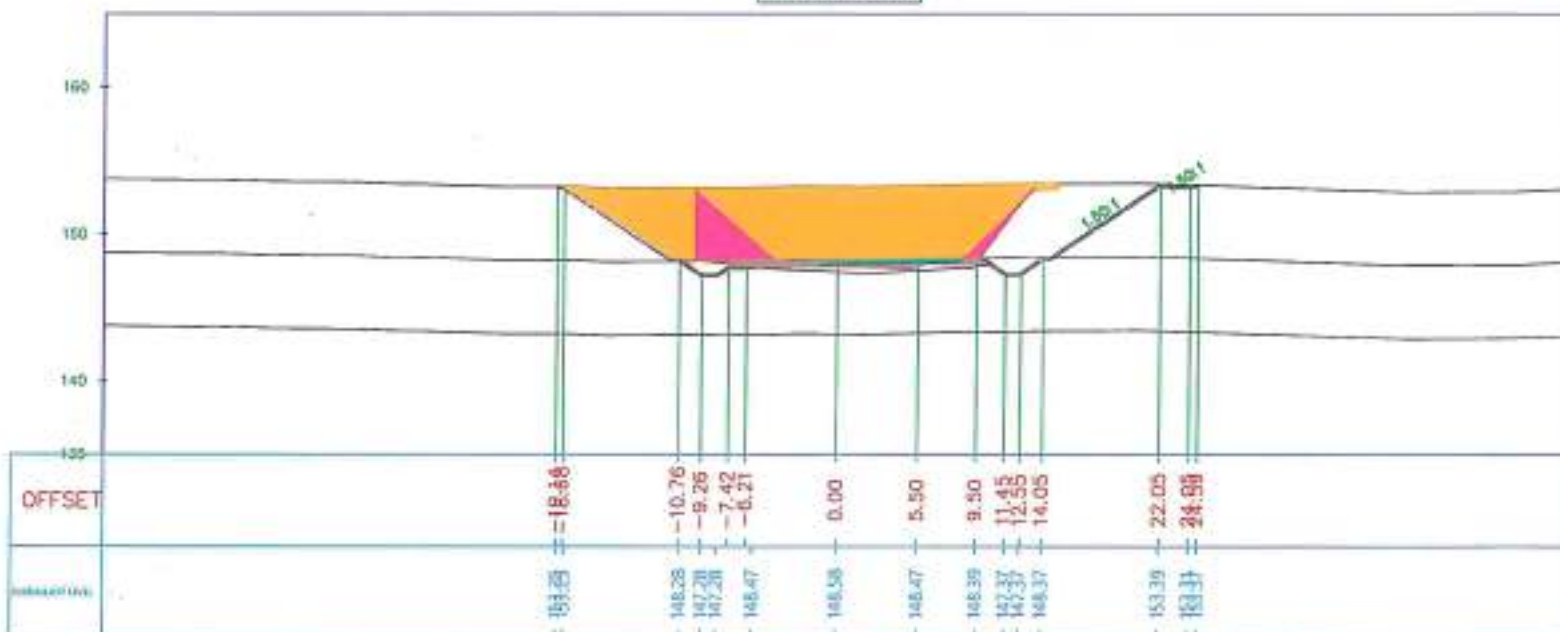
اجزاء الكسرات الجديدة	cut -5	cut -10	27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)
Cut Area	148.77	Cut Area 133.16	Cut Area 13.65	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 35.56
Cum Cut Vol	140893.61	Cum Cut Vol 122803.73	Cum Cut Vol 16218.76	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 18637.33
Cum Fill Vol	0.00			Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00

26+960.00



اجزاء الكسرات الجديدة	cut -5	cut -10	27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)
Cut Area	140.89	Cut Area 132.82	Cut Area 8.07	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 15.07
Cum Cut Vol	143870.24	Cum Cut Vol 125453.51	Cum Cut Vol 18436.03	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 19343.58
Cum Fill Vol	0.00			Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00

26+980.00



كتب نظر المهندس
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/23

الشريف للمقاولات الهندسية
2570 217-217-10
0/...T-2/21-25/1T

د. محمد حسن
2/11/23

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	PreparedSub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

00			
REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE		DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



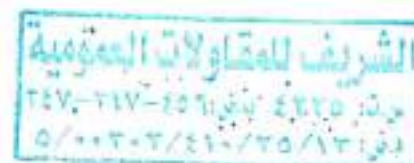
SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 026	

26+920.0026 + 940.00

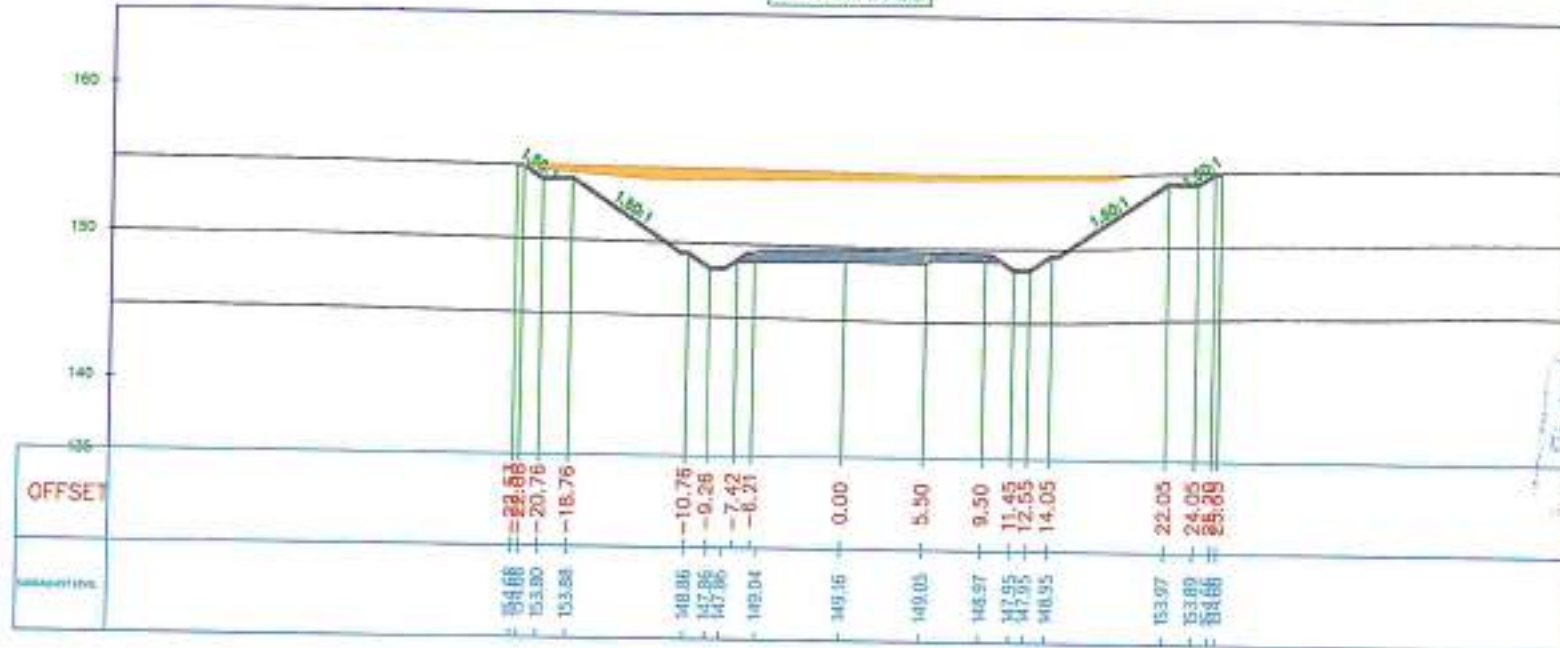
DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 025	

26+880.0026+900.00

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 024	

إجمالي كميات الحفر	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600	اجز 77	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	18.43	Cut Area	18.43	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	127744.28	Cum Cut Vol	110913.97	Cum Cut Vol	16858.74	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	13551.24
Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

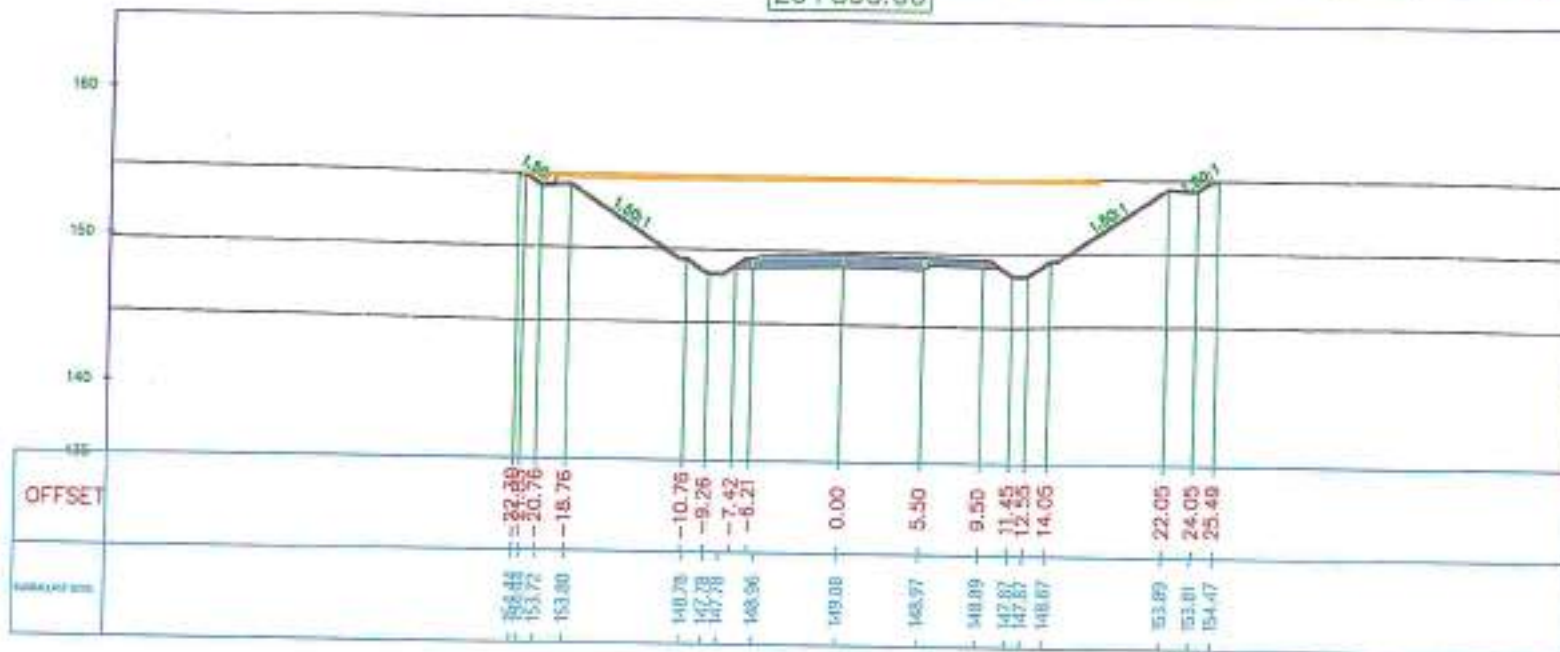
26+840.00



مكتب هندسة
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد تيمس السويدي
22/11/23

إجمالي كميات الحفر	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600	اجز 77	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	8.11	Cut Area	9.11	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	128018.58	Cum Cut Vol	111189.29	Cum Cut Vol	16858.74	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	13551.24
Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+860.00



الشريف للمقاولات الهندسية
م. ٢٧٥٥ ٢٧٧-٢٧٧-٢٧٧
٥/٠٠٢٠٢/٤١٠٢٥/١٣

م. ٢٧٥٥ ٢٧٧-٢٧٧-٢٧٧
٥/٠٠٢٠٢/٤١٠٢٥/١٣

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 023	

اجزاء القسوت البرية		cut -5		cut -10		27+000 to 27+800		الجزء (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	71.04	Cut Area	71.04	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	128226.87	Cum Cut Vol	109396.58	Cum Cut Vol	18856.74	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	13551.24	Cum Cut Vol	1471.54
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+800.00



مكتب في الدواية
EL DAWIA FOR SURVEYING & MAPS
مكتب في الدواية / الدواية
22/1/2023

اجزاء القسوت البرية		cut -5		cut -10		27+000 to 27+800		الجزء (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	31.14	Cut Area	31.14	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	127248.54	Cum Cut Vol	110418.35	Cum Cut Vol	10858.74	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	13551.24	Cum Cut Vol	1471.54
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+820.00



الشريف للاستشارات الهندسية
مكتب في الدواية
22/1/2023

مكتب في الدواية
22/1/2023

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

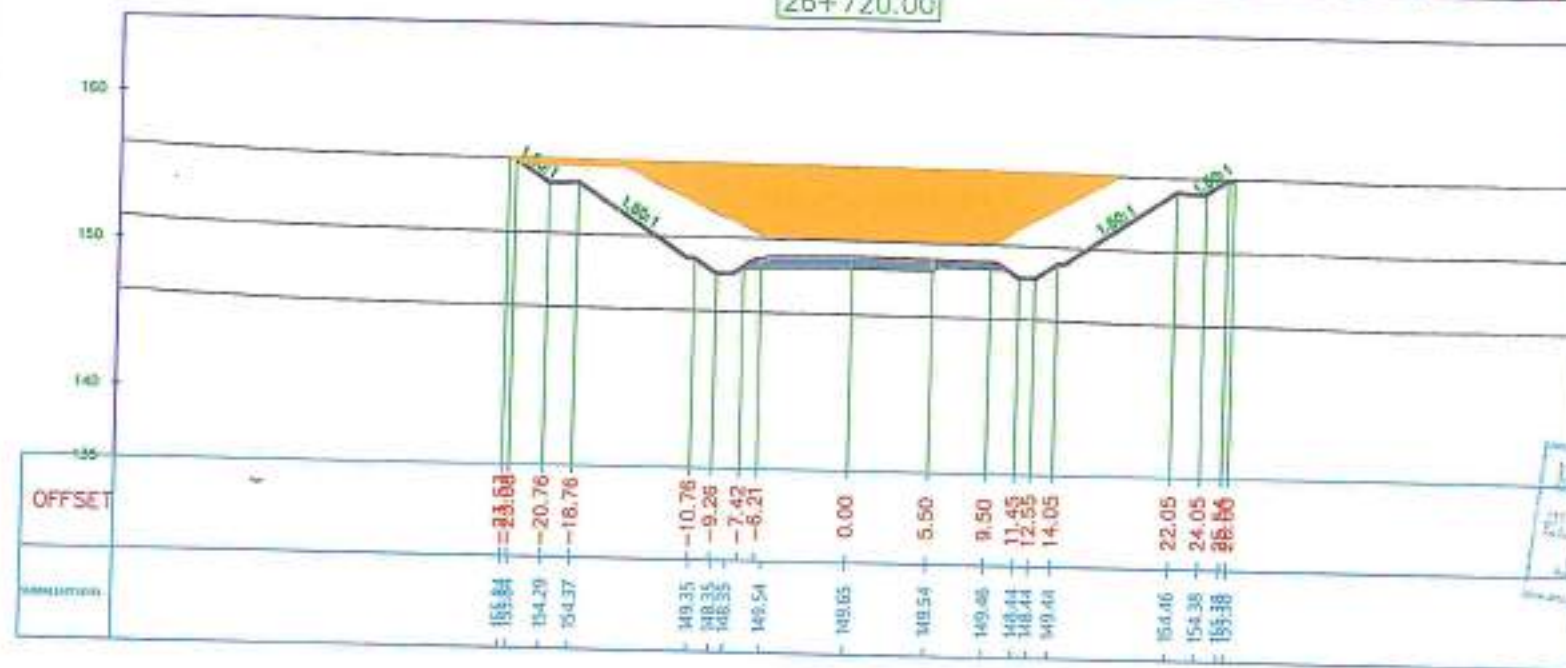
DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 022	

26+760.00 $26 + 780.00$ 

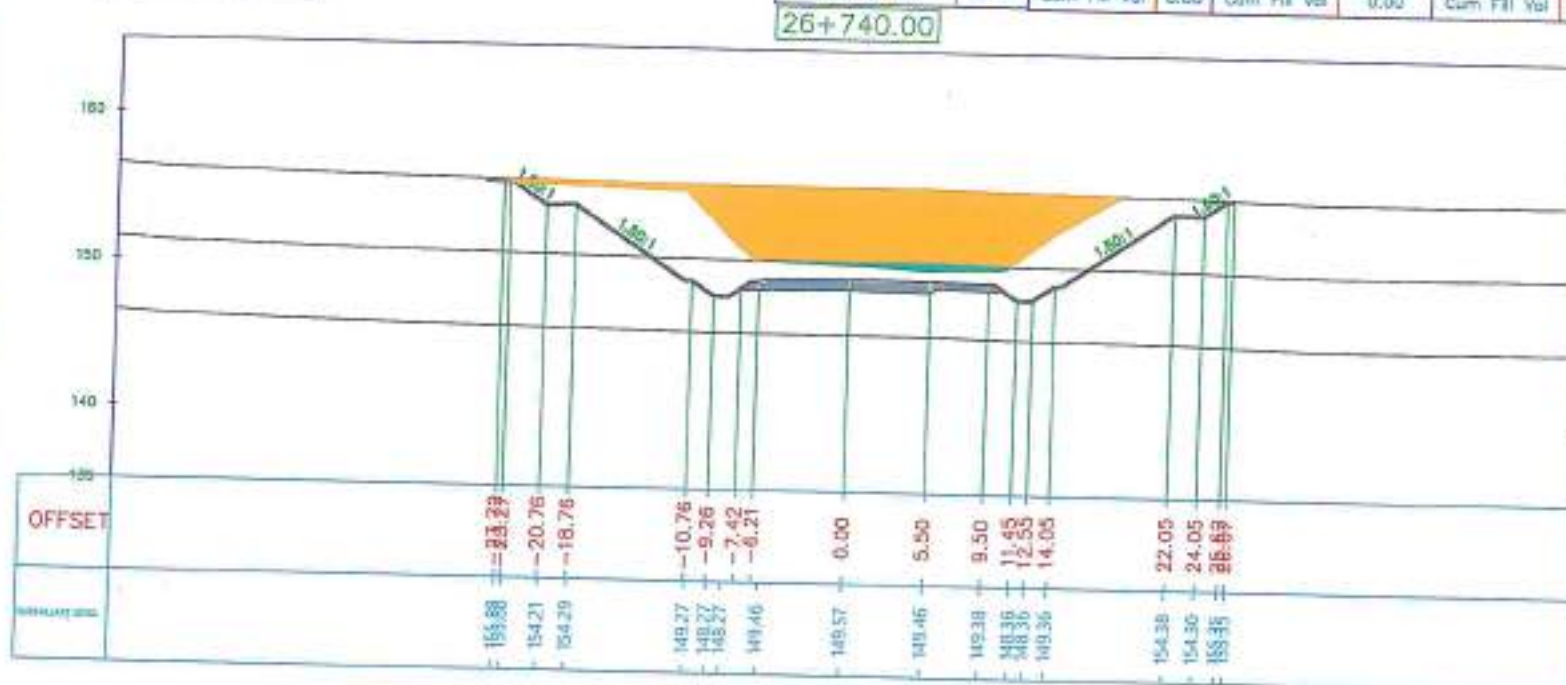
A rectangular stamp with a decorative border and a central emblem. The emblem features a stylized 'H' or 'I' shape with horizontal lines extending from its sides. The stamp is tilted slightly to the right.

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 021	

اجزائي الكسرات الحركية	cut -5	cut -10	27+000 to 27+600	اجزائي (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)
Cut Area	128.32	Cut Area 128.32	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00
Cum Cut Vol	118314.73	Cum Cut Vol 100198.82	Cum Cut Vol 16184.27	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 13551.24	Cum Cut Vol 1471.54
Cum Fill Vol	0.00		Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00



اجزائي الكسرات الحركية	cut -5	cut -10	27+000 to 27+600	اجزائي (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)
Cut Area	128.30	Cut Area 123.10	Cut Area 5.21	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00
Cum Cut Vol	118880.91	Cum Cut Vol 102653.03	Cum Cut Vol 16236.34	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 13551.24	Cum Cut Vol 1471.54
Cum Fill Vol	0.00		Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-manshy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 020	

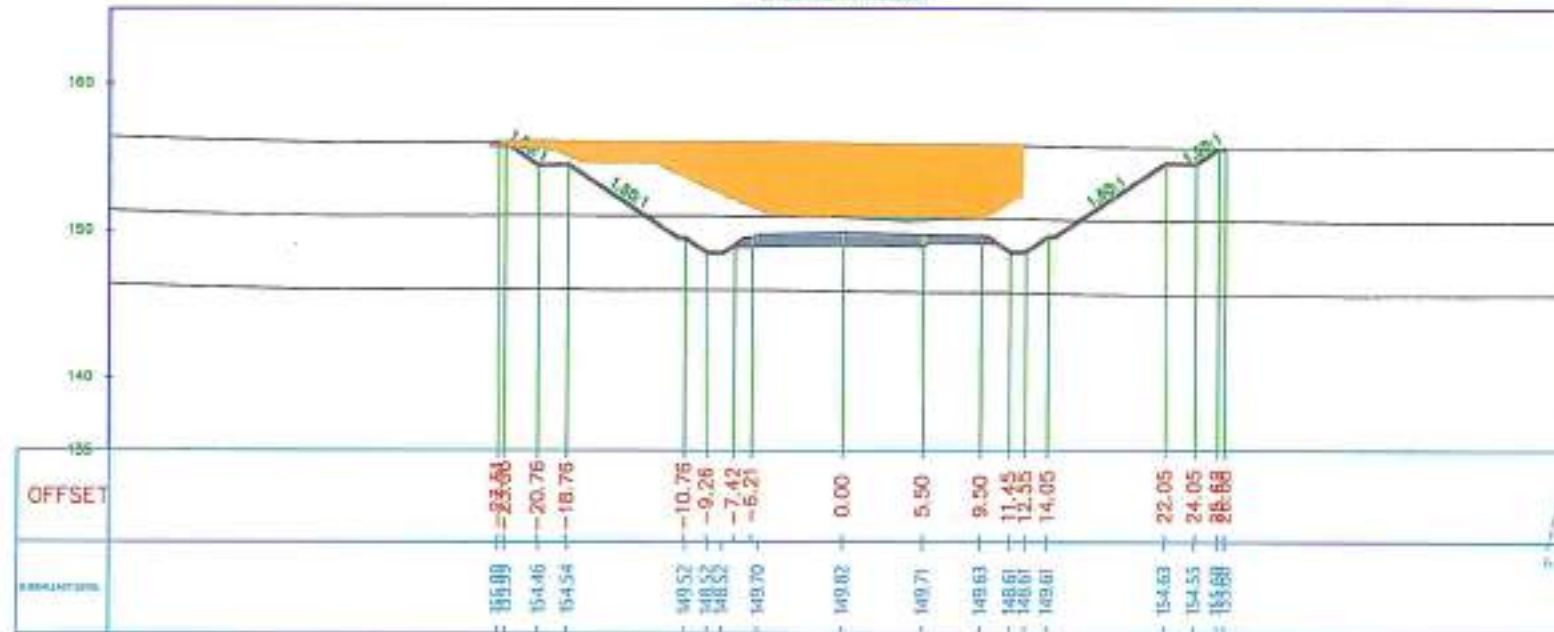
كتب هندسة المساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/23

المشرف على المخططات الهندسية
2023/11/23

د. هادي / هادي
22/11/23

اجزائي الكبريات الجرافيك	cut -5	cut -10	27+000 to 27+600	اجزائي (7)	rack 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)
Cut Area	120.33	Cut Area 119.36	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00
Cum Cut Vol	111956.85	Cum Cut Vol 95821.77	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 13551.24	Cum Cut Vol 1471.54
Cum Fill Vol	0.00	Cum Cut Vol 16173.83	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00

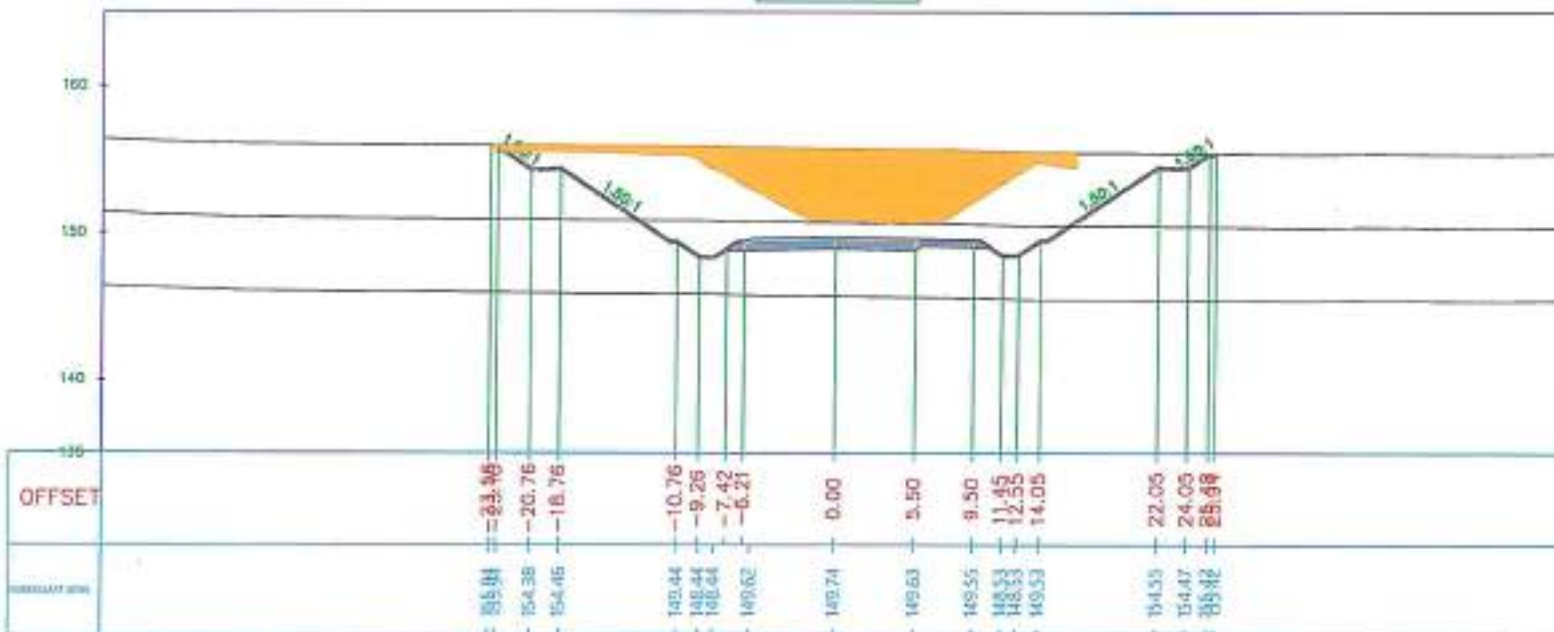
26+680.00



EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
27/11/2019

اجزائي الكبريات الجرافيك	cut -5	cut -10	27+000 to 27+600	اجزائي (7)	rack 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)
Cut Area	94.07	Cut Area 94.02	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00	Cut Area 0.00
Cum Cut Vol	114110.90	Cum Cut Vol 97855.54	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 0.00	Cum Cut Vol 13551.24	Cum Cut Vol 1471.54
Cum Fill Vol	0.00	Cum Cut Vol 16183.81	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00	Cum Fill Vol 0.00

26+700.00



الشريف للمقاولات الهندسية
27/11/2019

27/11/2019

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE
01			

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 019	

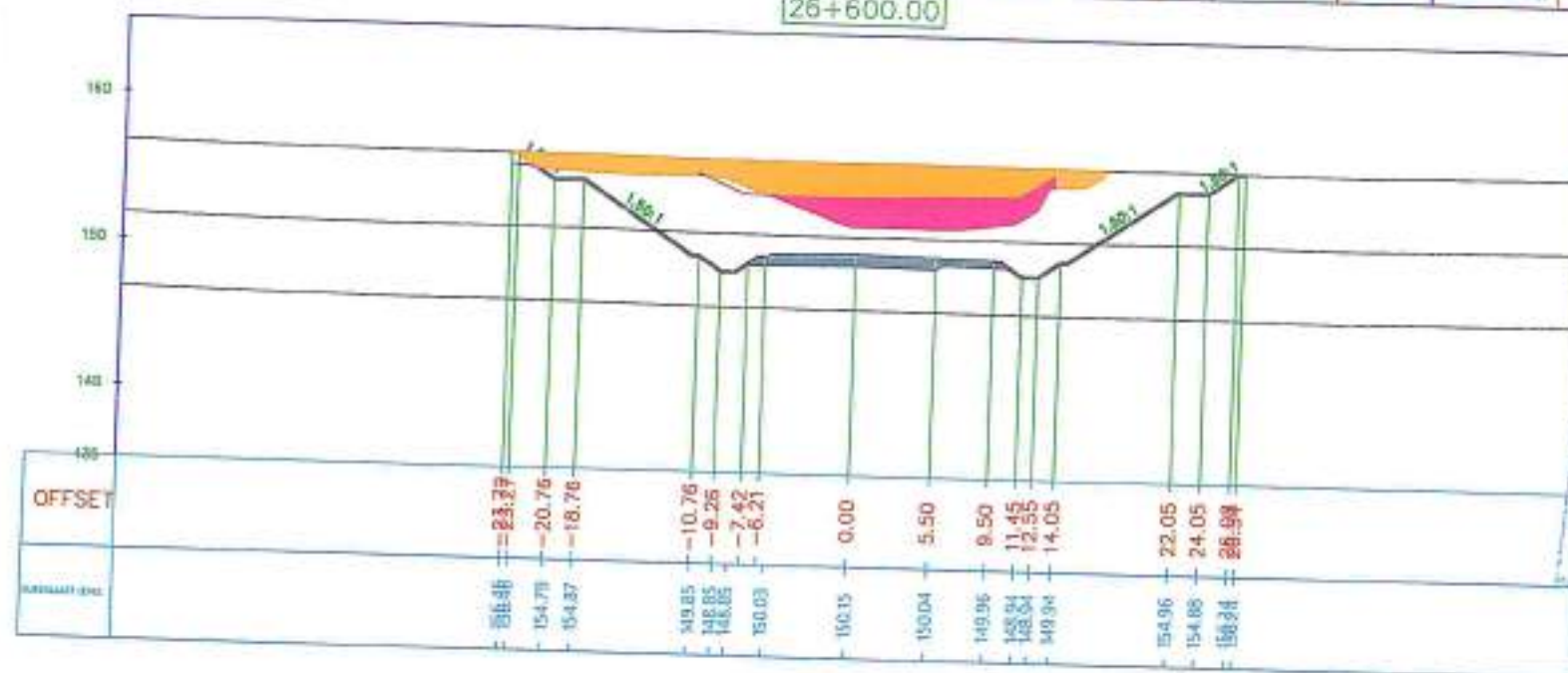
26+640.00

26+660.00

د. محمد صالح المنجد

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 018	

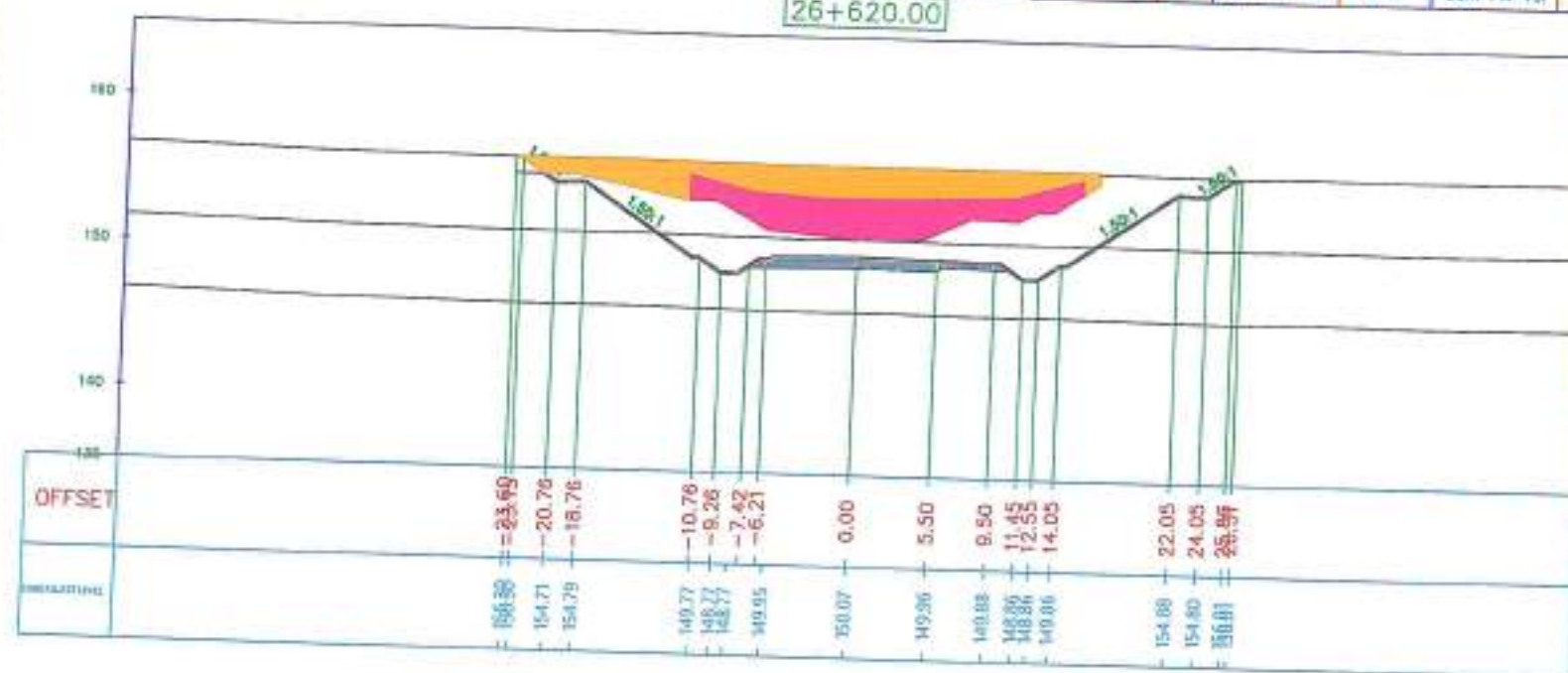
إجمالي الكميات المخطط	cut -5		cut -10		الاجل 27+000 to 27+600		الاجل 17)		rock 24-28(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	99.56		Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	32.89	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	102707.13		Cum Cut Vol	86578.55	Cum Cut Vol	16157.04	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	10838.08	Cum Cut Vol	1471.54
Cum Fill Vol	0.00		Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00



(Handwritten signature)

KUTUB KHANA
EL DANIA FOR SURVEYING & MAPS
(Date stamp: 27/11/23)

إجمالي الكميات المزمعة	cut -5		cut -10		الحدود 27+000 to 27+600		الحدود [7]		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	125.27		Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	57.08	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	104955.38		Cum Cut Vol	88826.81	Cum Cut Vol	16157.04	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	11737.73	Cum Cut Vol	1471.54
Cum Fill Vol	0.00						Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00



شركة للتقنيات الحديثة
2020-2021-2022-2023-2024-2025-2026-2027-2028-2029-2030-2031-2032-2033-2034-2035-2036-2037-2038-2039-2040-2041-2042-2043-2044-2045-2046-2047-2048-2049-2050-2051-2052-2053-2054-2055-2056-2057-2058-2059-2060-2061-2062-2063-2064-2065-2066-2067-2068-2069-2070-2071-2072-2073-2074-2075-2076-2077-2078-2079-2080-2081-2082-2083-2084-2085-2086-2087-2088-2089-2090-2091-2092-2093-2094-2095-2096-2097-2098-2099-2100-2101-2102-2103-2104-2105-2106-2107-2108-2109-2110-2111-2112-2113-2114-2115-2116-2117-2118-2119-2120-2121-2122-2123-2124-2125-2126-2127-2128-2129-2130-2131-2132-2133-2134-2135-2136-2137-2138-2139-2140-2141-2142-2143-2144-2145-2146-2147-2148-2149-2150-2151-2152-2153-2154-2155-2156-2157-2158-2159-2160-2161-2162-2163-2164-2165-2166-2167-2168-2169-2170-2171-2172-2173-2174-2175-2176-2177-2178-2179-2180-2181-2182-2183-2184-2185-2186-2187-2188-2189-2190-2191-2192-2193-2194-2195-2196-2197-2198-2199-2200-2201-2202-2203-2204-2205-2206-2207-2208-2209-2210-2211-2212-2213-2214-2215-2216-2217-2218-2219-2220-2221-2222-2223-2224-2225-2226-2227-2228-2229-2230-2231-2232-2233-2234-2235-2236-2237-2238-2239-2240-2241-2242-2243-2244-2245-2246-2247-2248-2249-2250-2251-2252-2253-2254-2255-2256-2257-2258-2259-2260-2261-2262-2263-2264-2265-2266-2267-2268-2269-2270-2271-2272-2273-2274-2275-2276-2277-2278-2279-2280-2281-2282-2283-2284-2285-2286-2287-2288-2289-2290-2291-2292-2293-2294-2295-2296-2297-2298-2299-2300-2301-2302-2303-2304-2305-2306-2307-2308-2309-2310-2311-2312-2313-2314-2315-2316-2317-2318-2319-2320-2321-2322-2323-2324-2325-2326-2327-2328-2329-2330-2331-2332-2333-2334-2335-2336-2337-2338-2339-2340-2341-2342-2343-2344-2345-2346-2347-2348-2349-2350-2351-2352-2353-2354-2355-2356-2357-2358-2359-2360-2361-2362-2363-2364-2365-2366-2367-2368-2369-2370-2371-2372-2373-2374-2375-2376-2377-2378-2379-2380-2381-2382-2383-2384-2385-2386-2387-2388-2389-2390-2391-2392-2393-2394-2395-2396-2397-2398-2399-2400-2401-2402-2403-2404-2405-2406-2407-2408-2409-2410-2411-2412-2413-2414-2415-2416-2417-2418-2419-2420-2421-2422-2423-2424-2425-2426-2427-2428-2429-2430-2431-2432-2433-2434-2435-2436-2437-2438-2439-2440-2441-2442-2443-2444-2445-2446-2447-2448-2449-2450-2451-2452-2453-2454-2455-2456-2457-2458-2459-2460-2461-2462-2463-2464-2465-2466-2467-2468-2469-2470-2471-2472-2473-2474-2475-2476-2477-2478-2479-2480-2481-2482-2483-2484-2485-2486-2487-2488-2489-2490-2491-2492-2493-2494-2495-2496-2497-2498-2499-2500-2501-2502-2503-2504-2505-2506-2507-2508-2509-2510-2511-2512-2513-2514-2515-2516-2517-2518-2519-2520-2521-2522-2523-2524-2525-2526-2527-2528-2529-2530-2531-2532-2533-2534-2535-2536-2537-2538-2539-2540-2541-2542-2543-2544-2545-2546-2547-2548-2549-2550-2551-2552-2553-2554-2555-2556-2557-2558-2559-2560-2561-2562-2563-2564-2565-2566-2567-2568-2569-2570-2571-2572-2573-2574-2575-2576-2577-2578-2579-2580-2581-2582-2583-2584-2585-2586-2587-2588-2589-2590-2591-2592-2593-2594-2595-2596-2597-2598-2599-2600-2601-2602-2603-2604-2605-2606-2607-2608-2609-2610-2611-2612-2613-2614-2615-2616-2617-2618-2619-2620-2621-2622-2623-2624-2625-2626-2627-2628-2629-2630-2631-2632-2633-2634-2635-2636-2637-2638-2639-2640-2641-2642-2643-2644-2645-2646-2647-2648-2649-2650-2651-2652-2653-2654-2655-2656-2657-2658-2659-2660-2661-2662-2663-2664-2665-2666-2667-2668-2669-2670-2671-2672-2673-2674-2675-2676-2677-2678-2679-2680-2681-2682-2683-2684-2685-2686-2687-2688-2689-2690-2691-2692-2693-2694-2695-2696-2697-2698-2699-2700-2701-2702-2703-2704-2705-2706-2707-2708-2709-2710-2711-2712-2713-2714-2715-2716-2717-2718-2719-2720-2721-2722-2723-2724-2725-2726-2727-2728-2729-2730-2731-2732-2733-2734-2735-2736-2737-2738-2739-2740-2741-2742-2743-2744-2745-2746-2747-2748-2749-2750-2751-2752-2753-2754-2755-2756-2757-2758-2759-2760-2761-2762-2763-2764-2765-2766-2767-2768-2769-2770-2771-2772-2773-2774-2775-2776-2777-2778-2779-2780-2781-2782-2783-2784-2785-2786-2787-2788-2789-2790-2791-2792-2793-2794-2795-2796-2797-2798-2799-2800-2801-2802-2803-2804-2805-2806-2807-2808-2809-2810-2811-2812-2813-2814-2815-2816-2817-2818-2819-2820-2821-2822-2823-2824-2825-2826-2827-2828-2829-2830-2831-2832-2833-2834-2835-2836-2



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub-Grade Hatch
	Sub-Ballast Hatch

00			
REV	ISSUED BY		A ⁰ PROVED BY
	DATE	ISSUED FOR	DATE

OWNER:



هيئة العامة
 للتخطيط ومشروعات النقل
 Transportation Planning Authority

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR:
CONSULTANT:

GENERAL CONSULTANT:

SHAKER
CONSULTANCY GROUP
Masvingo City, Coker Road Road, Bldg No. 2076 To 2078
Tel: (263) 2925 4500 (10 lines) Fax: (263) 2920 4545
www.shakergroup.com

SHEET NAME:

```

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

```

El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 017	

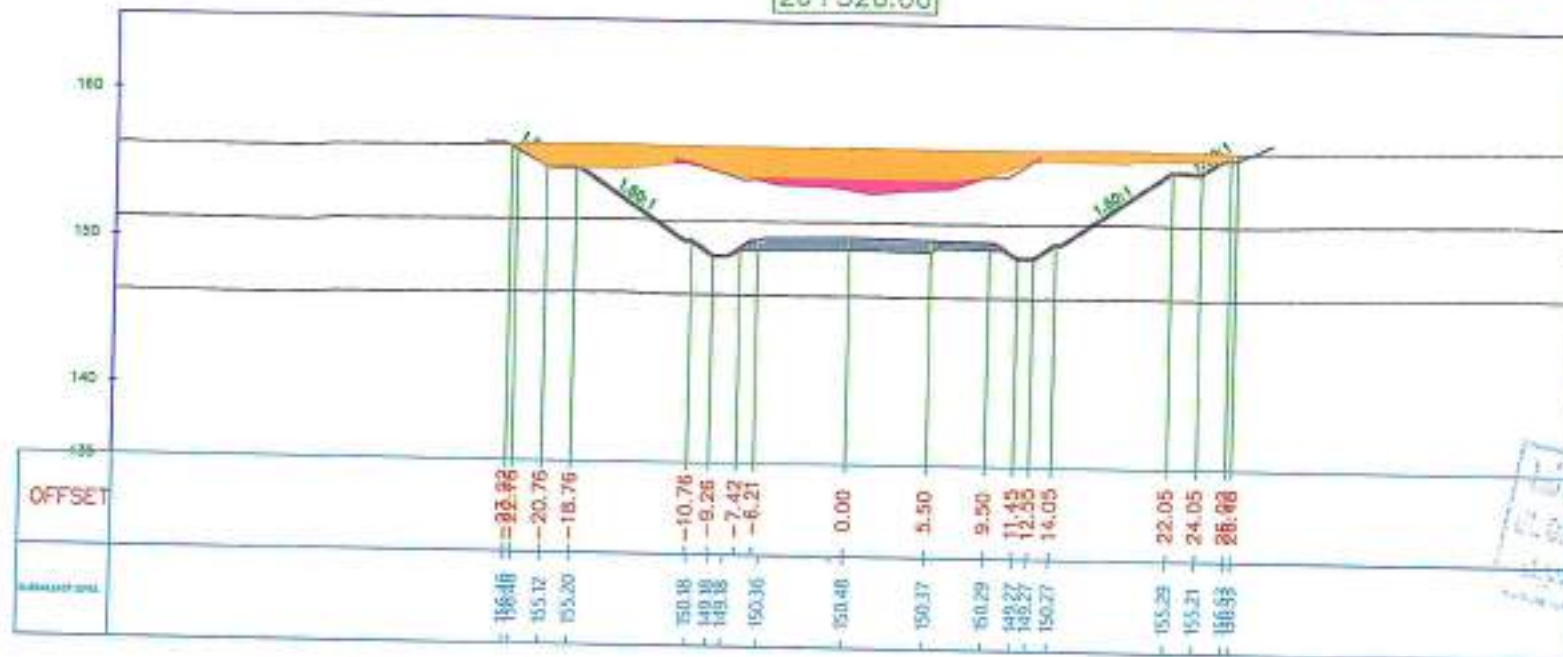
26+560.0026+580.00

Handwritten signature: *[Signature]*

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 016	

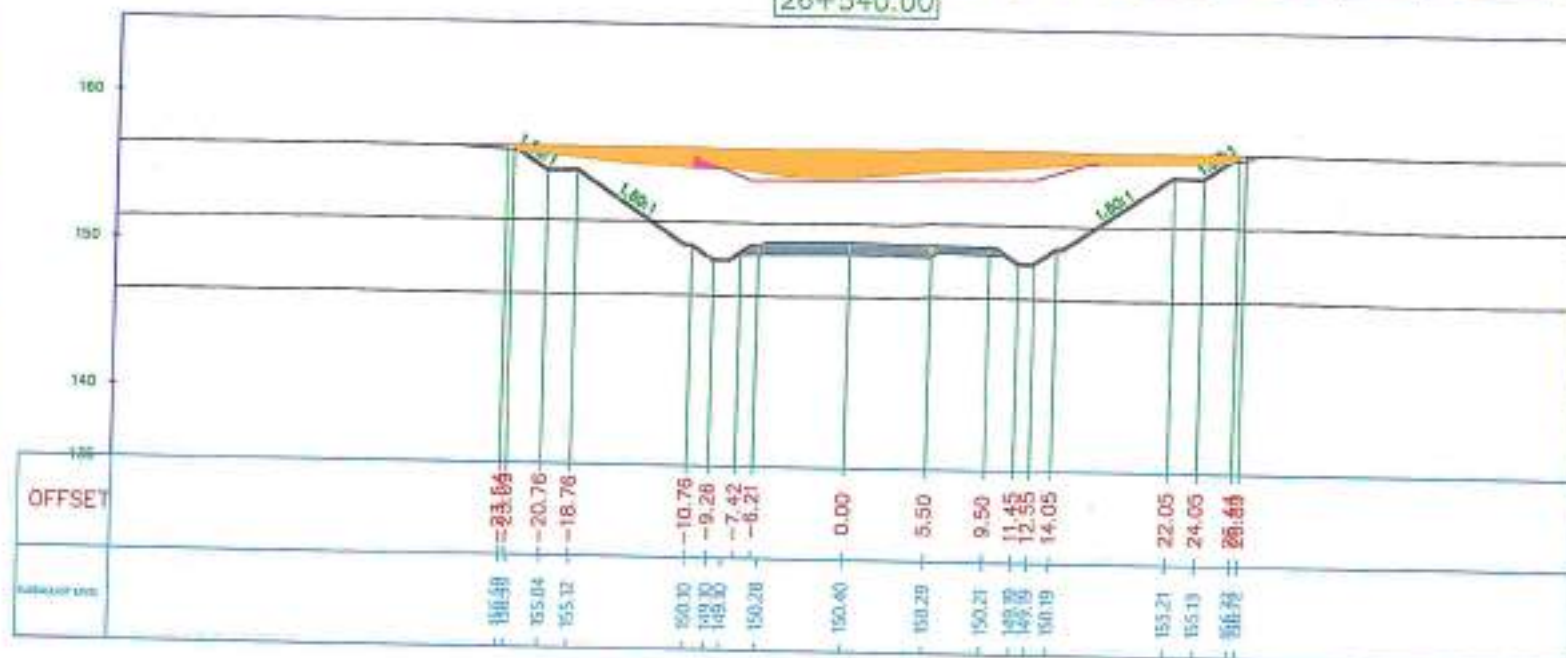
إجمالي الكميات المزمعة		cut -5		cut -10		الجدول 27+000 to 27+800		الجدول (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	77.85	Cut Area	77.88	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	9.23	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	98115.98	Cum Cut Vol	79967.33	Cum Cut Vol	16157.04	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	9295.32	Cum Cut Vol	1471.54
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+520.00



إجمالي الكميات المزمعة	cut -5		cut -10		الجدول 27+000 to 27+800		الجدول 7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-9&-10)		
Cut Area	58.46	Cut Area	58.46	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.81	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	97457.07	Cum Cut Vol	81328.49	Cum Cut Vol	16157.04	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	9395.84	Cum Cut Vol	1471.54
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+540.00



مكتب تخطيط المساحة والتخطيط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
م. ت. ٢٢٢٥ - ٢١٧ - ٢١٧
٥/٠٠٣٠٣/٢٥/١٣

الشريف للمقاولات العمومية
م. ت. ٢٢٢٥ - ٢١٧ - ٢١٧
٥/٠٠٣٠٣/٢٥/١٣

م. ت. ٢٢٢٥ - ٢١٧ - ٢١٧
٥/٠٠٣٠٣/٢٥/١٣

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

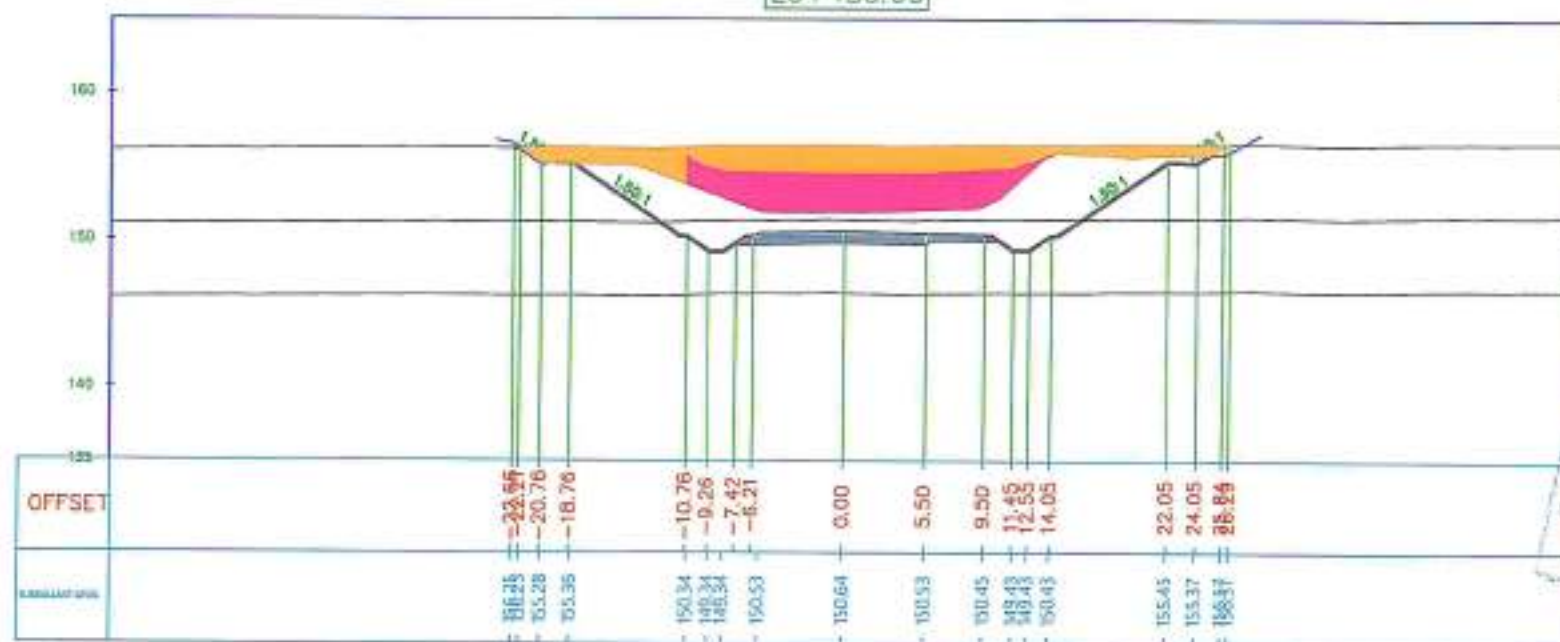
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 015	

اجزاء الجداول البرصية	cut -5	cut -10	اجزاء 27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)
Cut Area	118.42	Cut Area	0.00	Cut Area	55.26	Cut Area
Cum Cut Vol	91722.12	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	7545.93	Cum Cut Vol
Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol

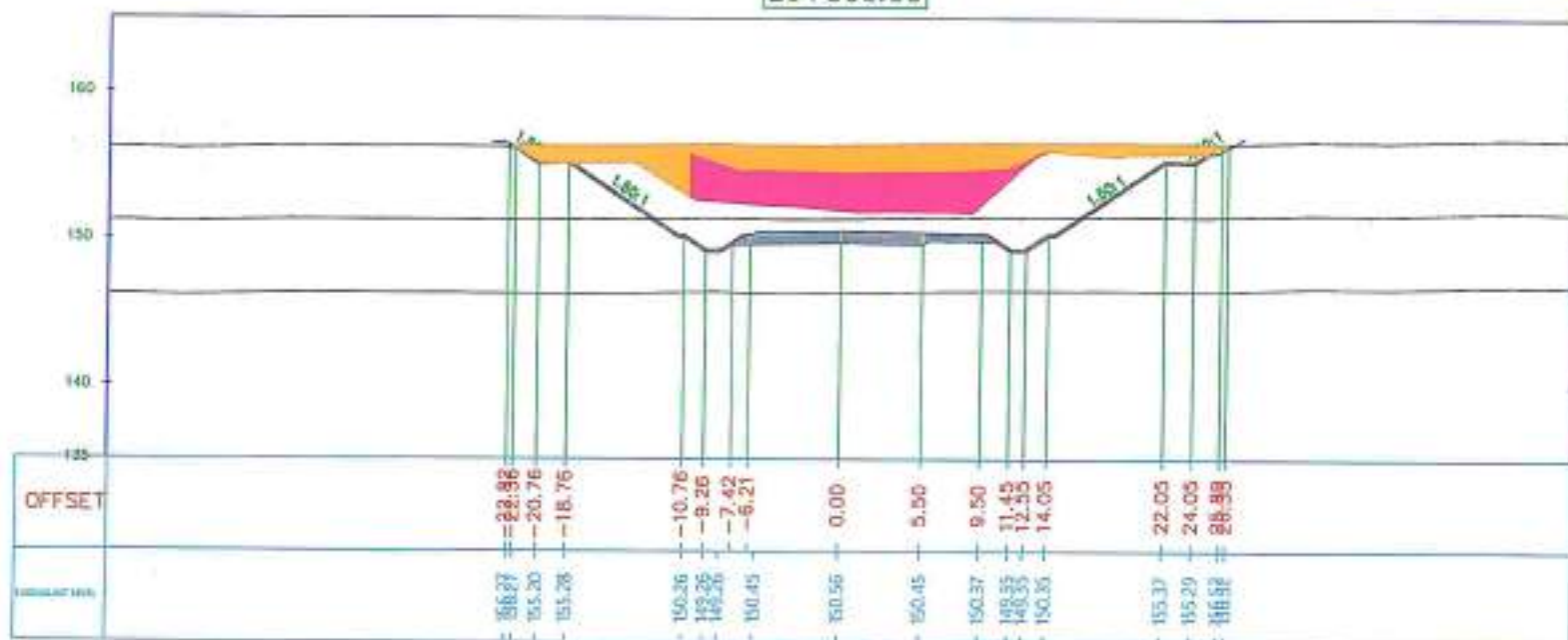
26+480.00



مكتب فز الدولة
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندسين / مهندسين الجيوديسيا
22/11/27

اجزاء الجداول البرصية	cut -5	cut -10	اجزاء 27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)
Cut Area	121.66	Cut Area	0.00	Cut Area	55.22	Cut Area
Cum Cut Vol	94122.91	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	8650.80	Cum Cut Vol
Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol

26+500.00



الشريف للمقاولات الهندسية
م.ع. ٢٢٥٥٠٠٠٠
٢٢٧-٢٢٧-٢٥٦٦٦٦
٥/٠٠٢٠٢/٢١/٢٥/١٤٢٨

م.ع. ٢٢٥٥٠٠٠٠
٢٢٧-٢٢٧-٢٥٦٦٦٦
٥/٠٠٢٠٢/٢١/٢٥/١٤٢٨

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Design Level
---	Fill Hatch
---	Cut Hatch
---	Prepared Sub Grade Hatch
---	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

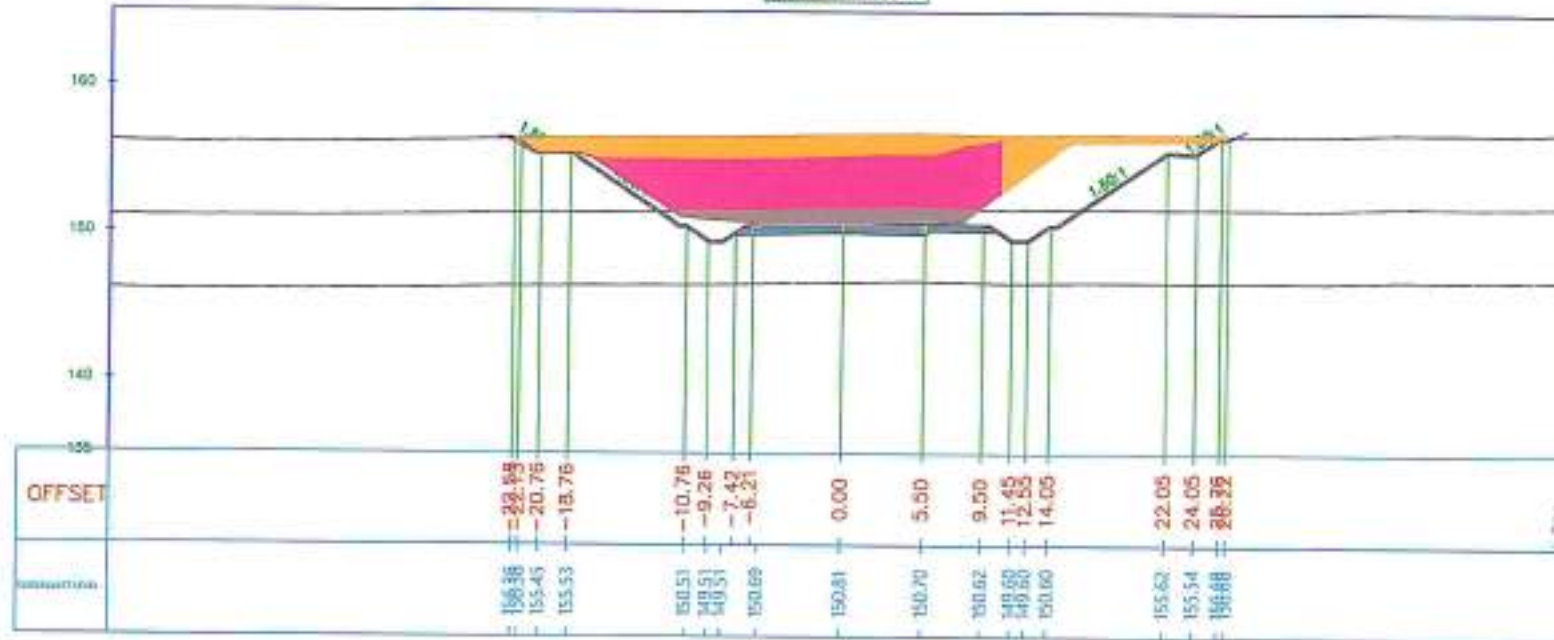
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-manasby - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 014	

إجمالي الكميات الجديدة	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600		77		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	184.39	Cut Area	148.02	Cut Area	16.57	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	90.84	Cut Area	16.57
Cum Cut Vol	85138.01	Cum Cut Vol	70175.00	Cum Cut Vol	15991.32	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	4437.32	Cum Cut Vol	1305.82
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

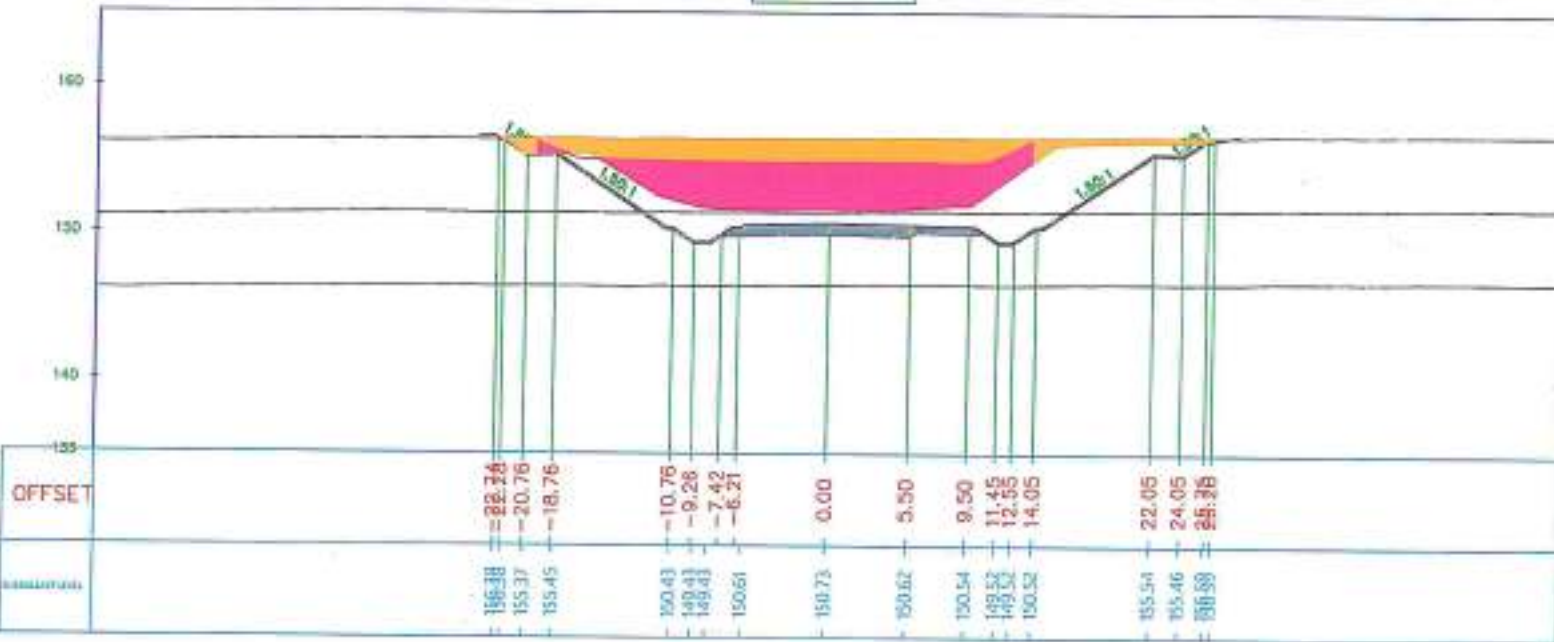
26+440.00



مكتب هندسة المساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/23

إجمالي الكميات الجديدة		cut -5		cut -10		إجمالي 27+000 to 27+600		إجمالي (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	137.70	Cut Area	137.70	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	82.38	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	89160.92	Cum Cut Vol	73032.28	Cum Cut Vol	16157.04	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	6165.49	Cum Cut Vol	1471.54
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+460.00



الشريف للمقاولات الهندسية
2023-2024
05/03/2024

22/11/23

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

---	Natural Ground Level
---	Design Level
■	Fill Hatch
■	Cut Hatch
■	Prepared Sub Grade Hatch
■	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

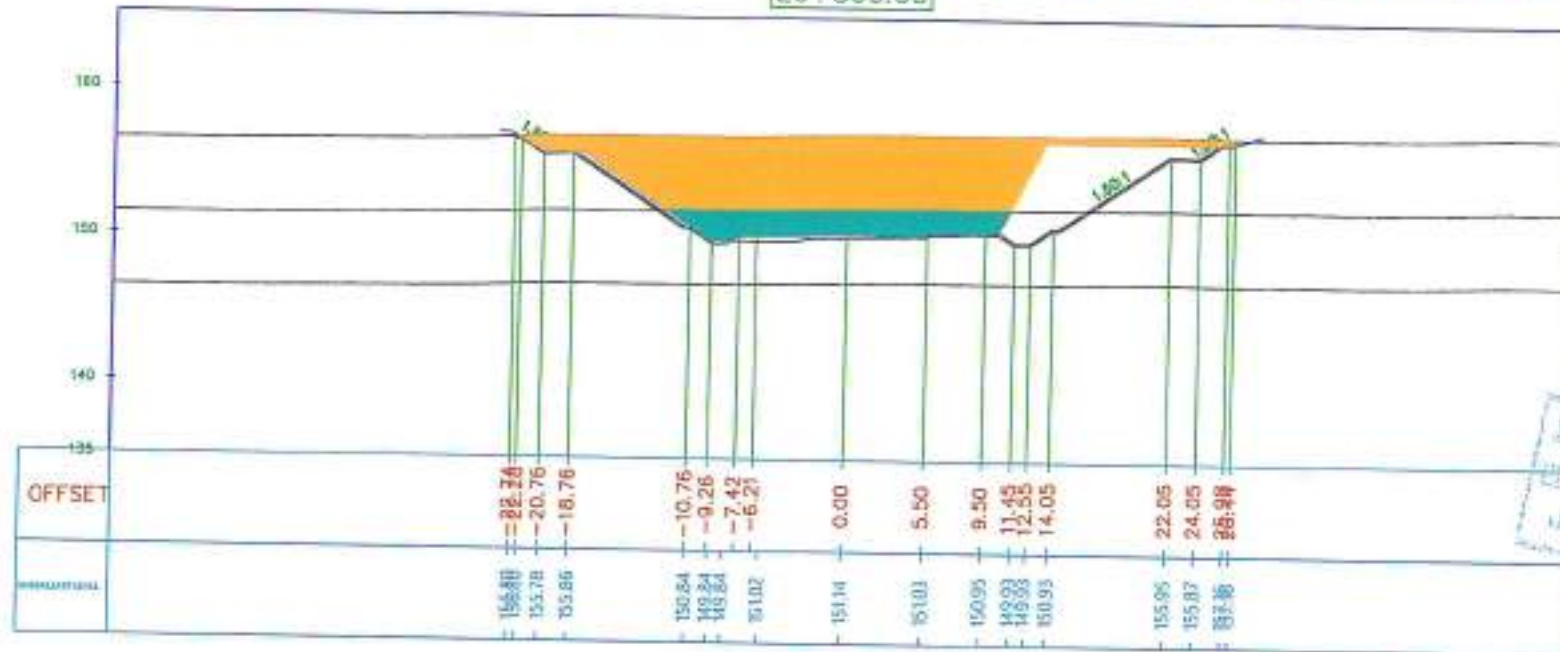
DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 013	

26 + 400.00 $26 + 420.00$ 

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 012	

إجمالي الكميات المزمعة		cut -5		cut -10		الاجل 27+000 to 27+600		الاجل (7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	188.93	Cut Area	151.03	Cut Area	37.90	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	72028.74	Cum Cut Vol	58495.74	Cum Cut Vol	13549.99	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

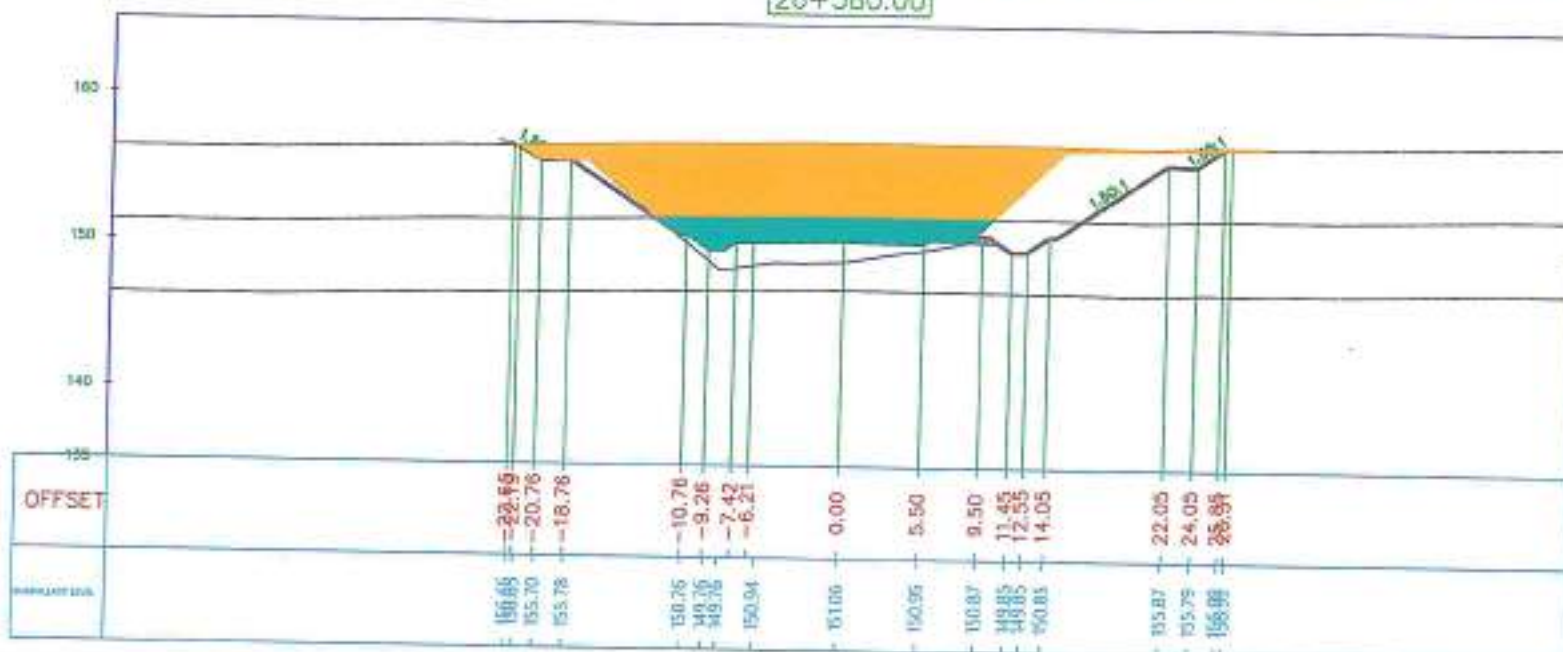
26+360.00



مكتب المساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد محمد السيد
23/11/23

إجمالي الكميات المزمعة	cut -5		cut -10		الاجل 27+000 to 27+600		الاجل 7)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
	Cut Area	186.60	Cut Area	149.07	Cut Area	37.83	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
	Cum Cut Vol	75783.51	Cum Cut Vol	61499.76	Cum Cut Vol	14307.25	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
	Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+380.00



الشريف للمقاولات المدنية
رقم: ٤٢٧٥ ب.ق. ٢١٧-٢١٧-٢١٧
ت. ٥/٠٠٣٠٢/٤١٠/٢٥/١٣

د. محمد السيد
مهندس
23/11/23

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:			
-----	Natural Ground Level		
-----	Design Level		
	Fill Hatch		
	Cut Hatch		
	Prepared Sub Grade Hatch		
	Sub Ballast Hatch		
KEY	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

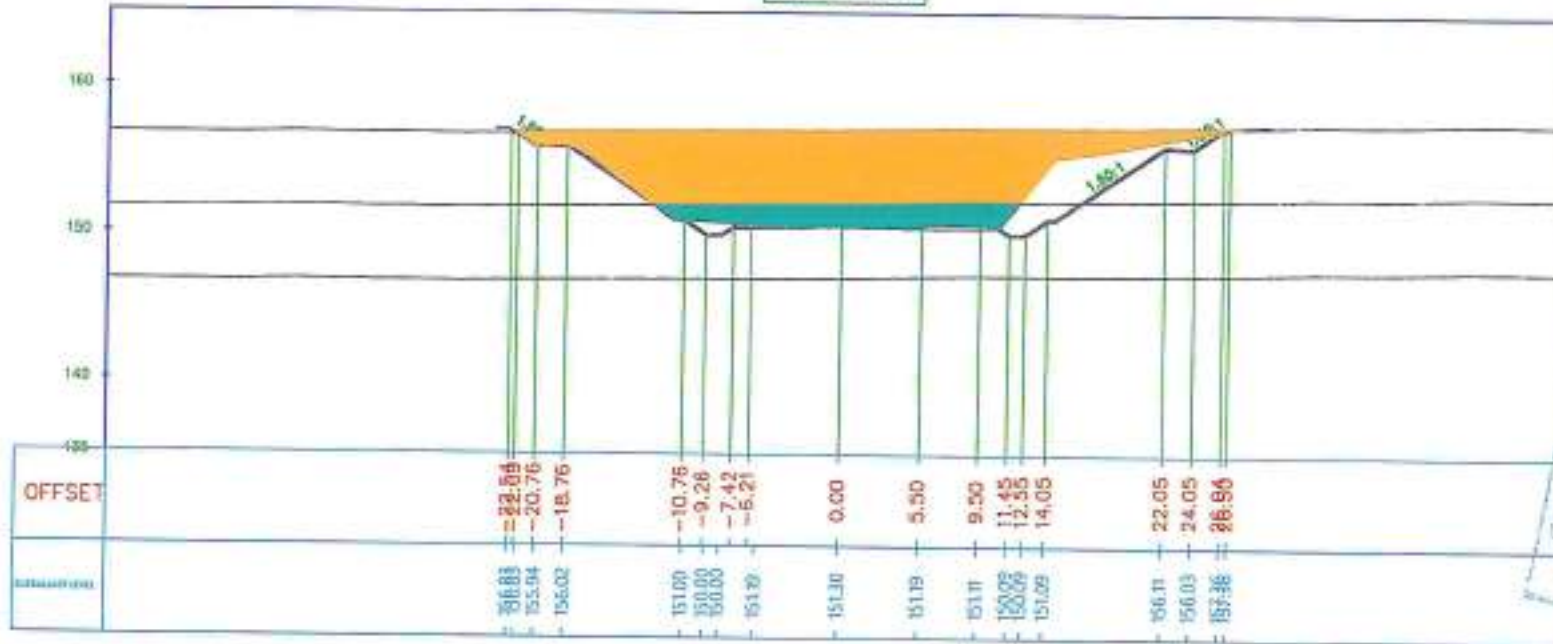
GENERAL CONSULTANT:

SHEET NAME:
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 011	

اجزاء الشبكات الجردية	cut -5		cut -10		اجزاء 27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	201.23	Cut Area	166.42	Cut Area	34.82	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	64206.22	Cum Cut Vol	52111.97	Cum Cut Vol	12114.18	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

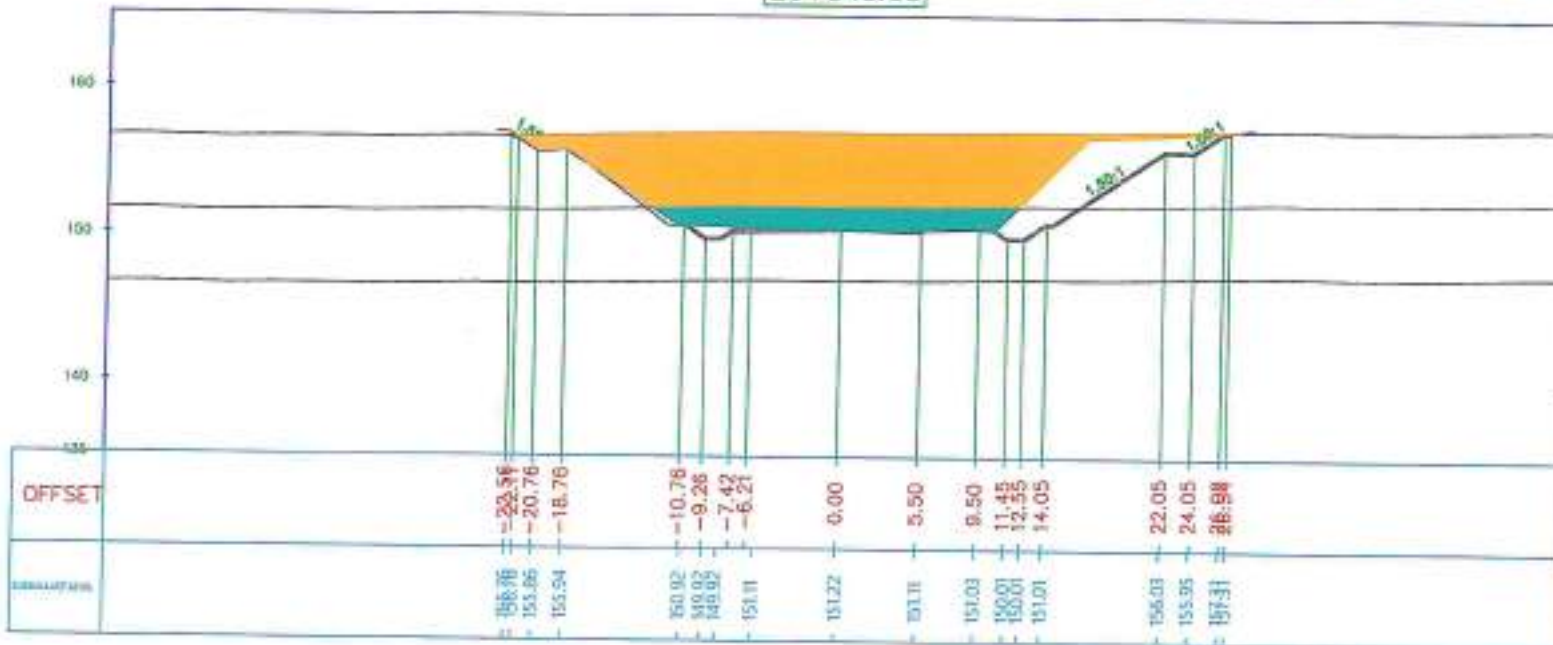
26+320.00



مكتب من المولى
El Dawlia for Surveying & Maps
11/1/19

اجزاء الشبكات الجردية	cut -5		cut -10		اجزاء 27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	198.02	Cut Area	160.81	Cut Area	35.43	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	68178.76	Cum Cut Vol	55382.33	Cum Cut Vol	12816.78	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+340.00



الشريف للمقاولات الهندسية
م. ٢٢٥٥ ٢٢٧-٢٢٧-٢٢٧
٥/٠٠٣٠٧/٢١٠٠٢٥/١٣

د. محمد عبد الله
11/1/19

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
	DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



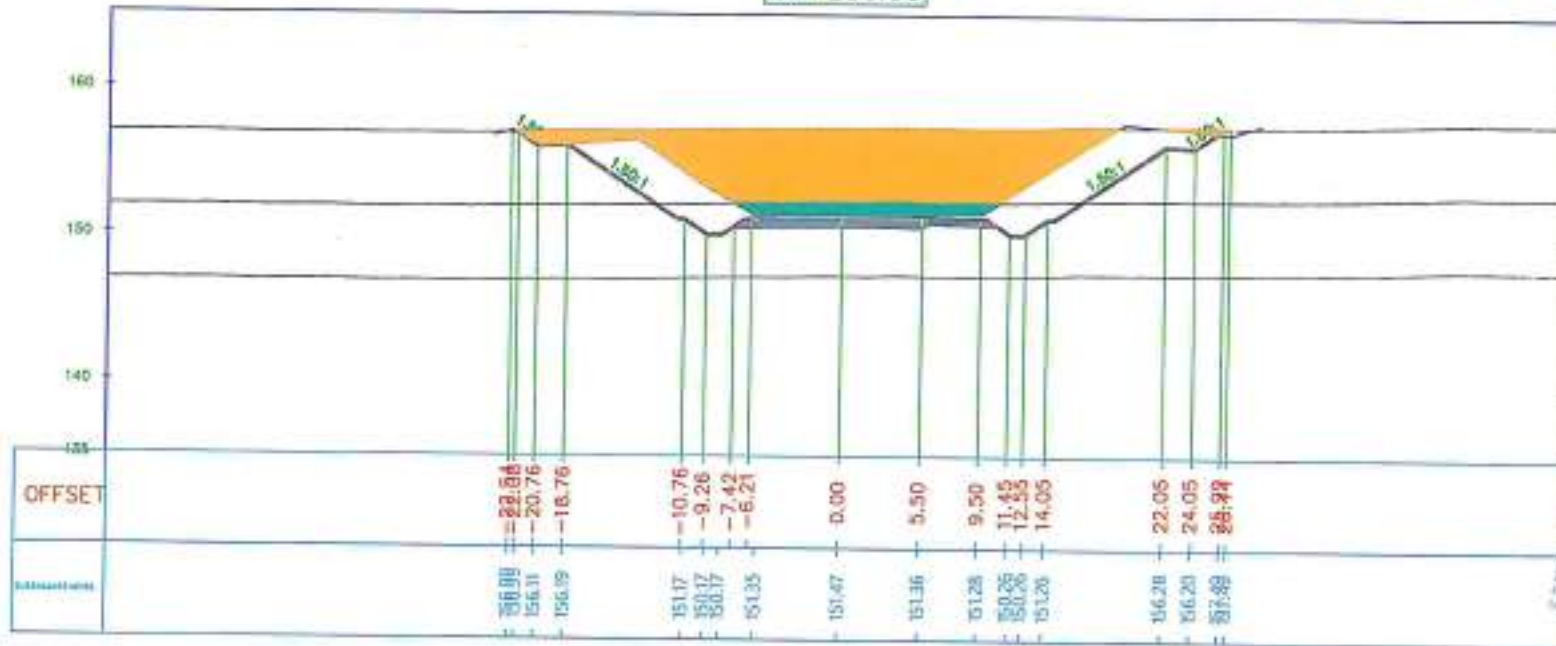
SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 010	

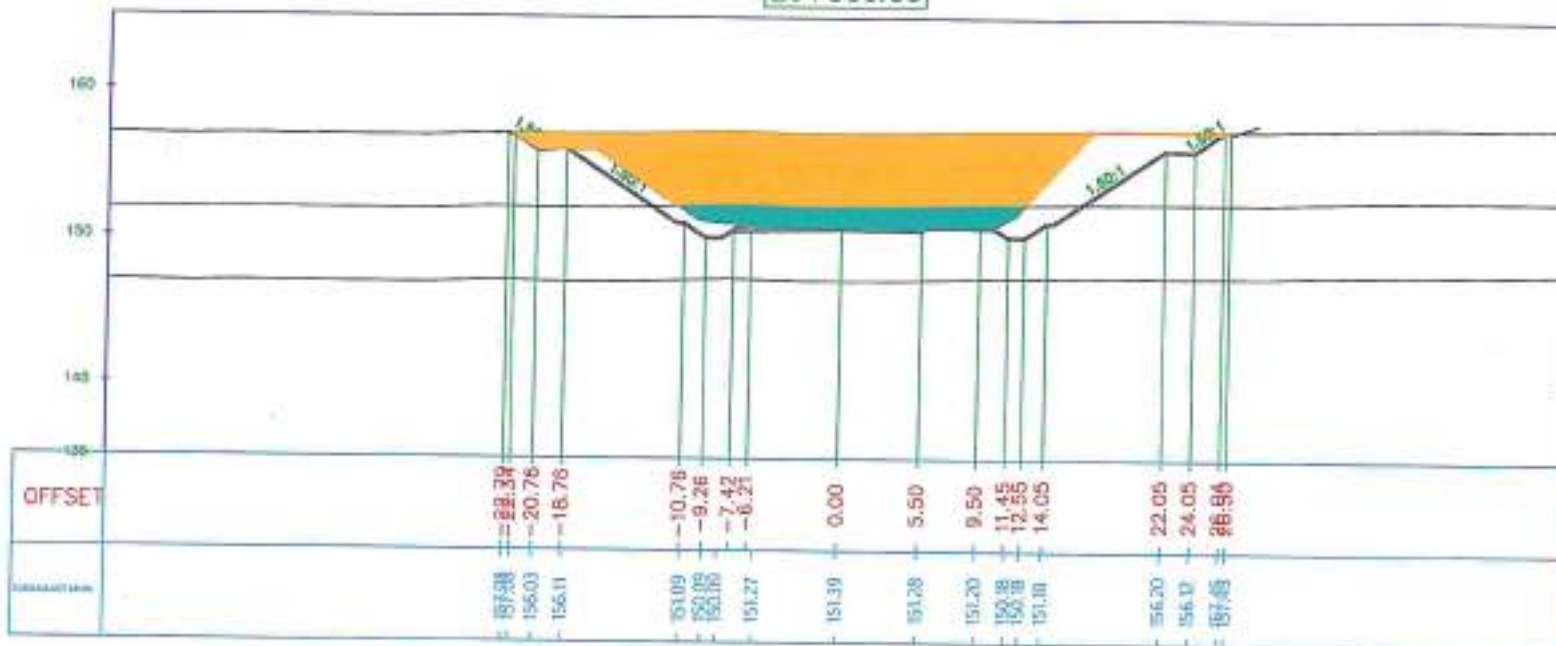
إجمالي الحركات الجردية		cut -5		cut -10		27+000 to 27+600		الحركة (77)		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	152.54	Cut Area	137.61	Cut Area	14.94	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	56959.36	Cum Cut Vol	45989.87	Cum Cut Vol	10889.30	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+280.00



إجمالي الحركات الجردية		cut -5		cut -10		الحركة 27+000 to 27+600		الحركة 77		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	185.45	Cut Area	154.09	Cut Area	31.38	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	60339.33	Cum Cut Vol	48905.64	Cum Cut Vol	11452.31	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+300.00



مكتب من الدولى
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندسين / مهندسين الجيوديسيا
27/11/2018

الشركة للمقاولات الهندسية
2017-2018-2019
20/11/2018

د. محمد عبد الله
27/11/2018

Notes:
SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:	
-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	DATE	AI	REV	DATE
09					

OWNER:

MAIN CONTRACTOR:

CONTRACTOR CONSULTANT:

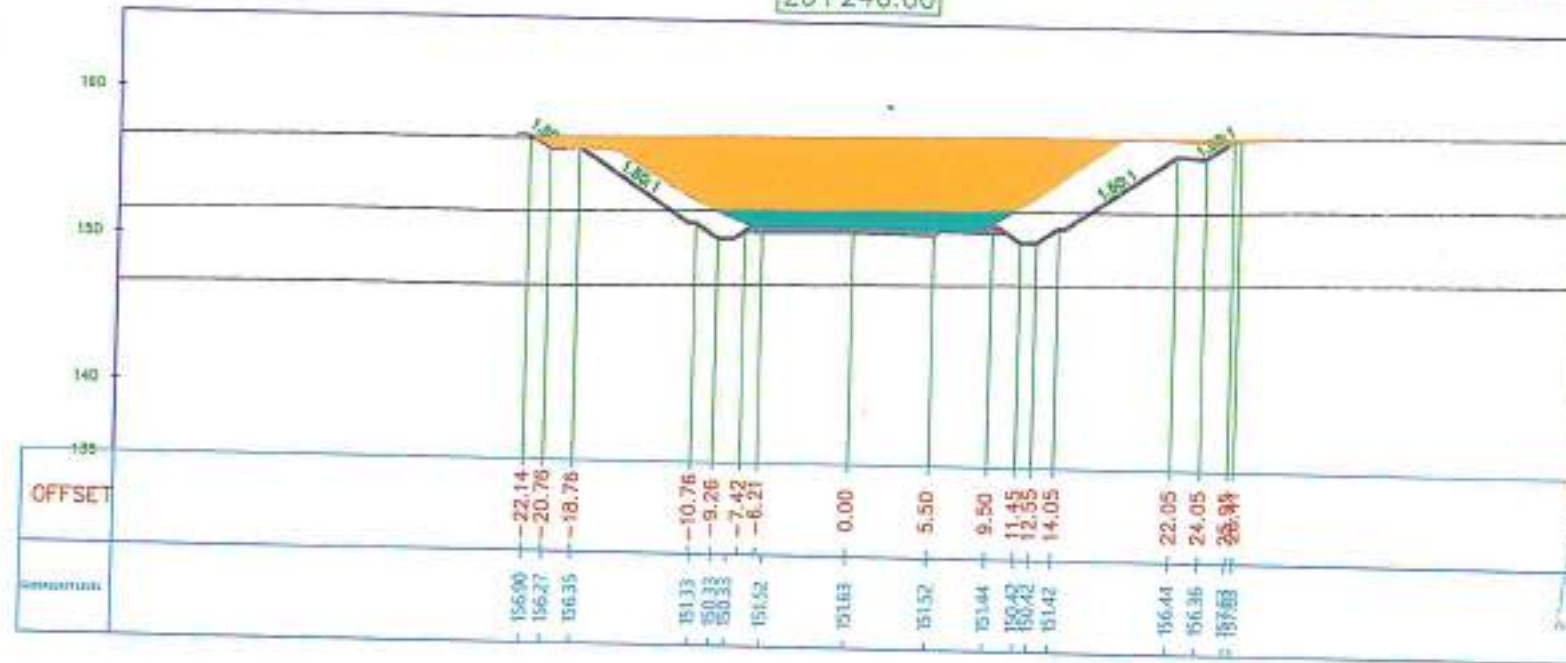
GENERAL CONSULTANT:

SHEET NAME:
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 009	

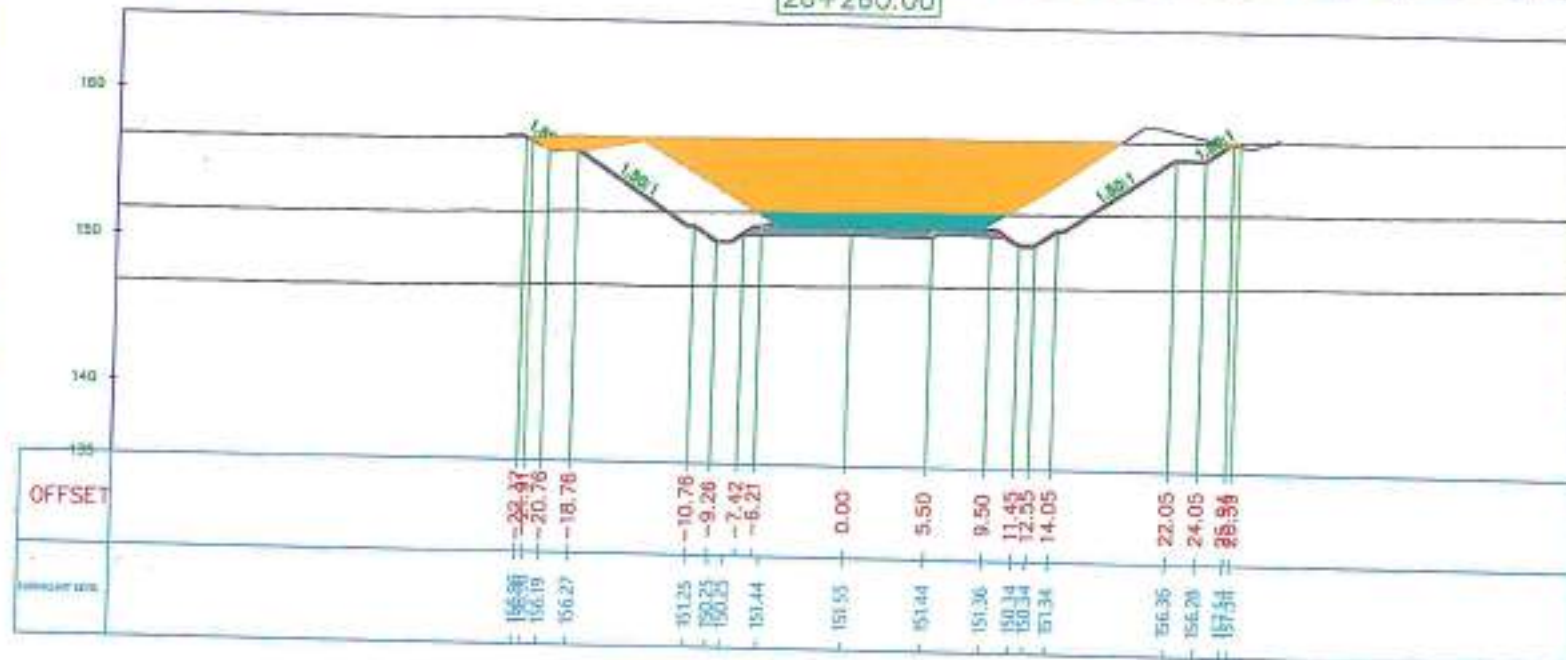
إجمالي الكميات المزمعة	cut -5		cut -10		إجمالي 27+000 to 27+600	إجمالي 37	rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	167.39	Cut Area	146.43	Cut Area	21.26	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	50819.41	Cum Cut Vol	40526.10	Cum Cut Vol	10308.16	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+240.00



إجمالي الكميات المزمعة	cut -5		cut -10		إجمالي 27+000 to 27+600		إجمالي 37		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)		
Cut Area	147.03	Cut Area	131.07	Cut Area	15.98	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	53963.63	Cum Cut Vol	43303.11	Cum Cut Vol	10880.33	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+260.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	DATE	ISSUED FOR	APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

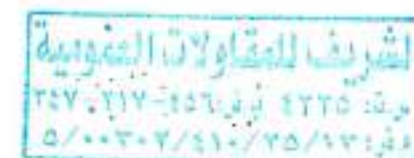
El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 008	

مكتب قنصلية الدواية
EL DAWIA FOR SURVEYING & MAPS
مكتب قنصلية الدواية

الشريف للمقاولات الهندسية
مقر: ٢٢٥ - ٢١٧ - ٢١٧
دور: ٢٥ / ٢٥ / ٢٥

مكتب قنصلية الدواية
EL DAWIA FOR SURVEYING & MAPS
مكتب قنصلية الدواية

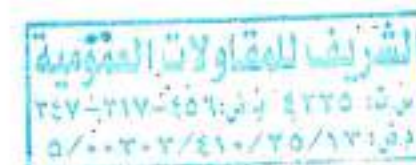
$26 + 200,00$ 26+220.00

Handwritten signature and date: 14/12/2019

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 007	

007

26+160.00

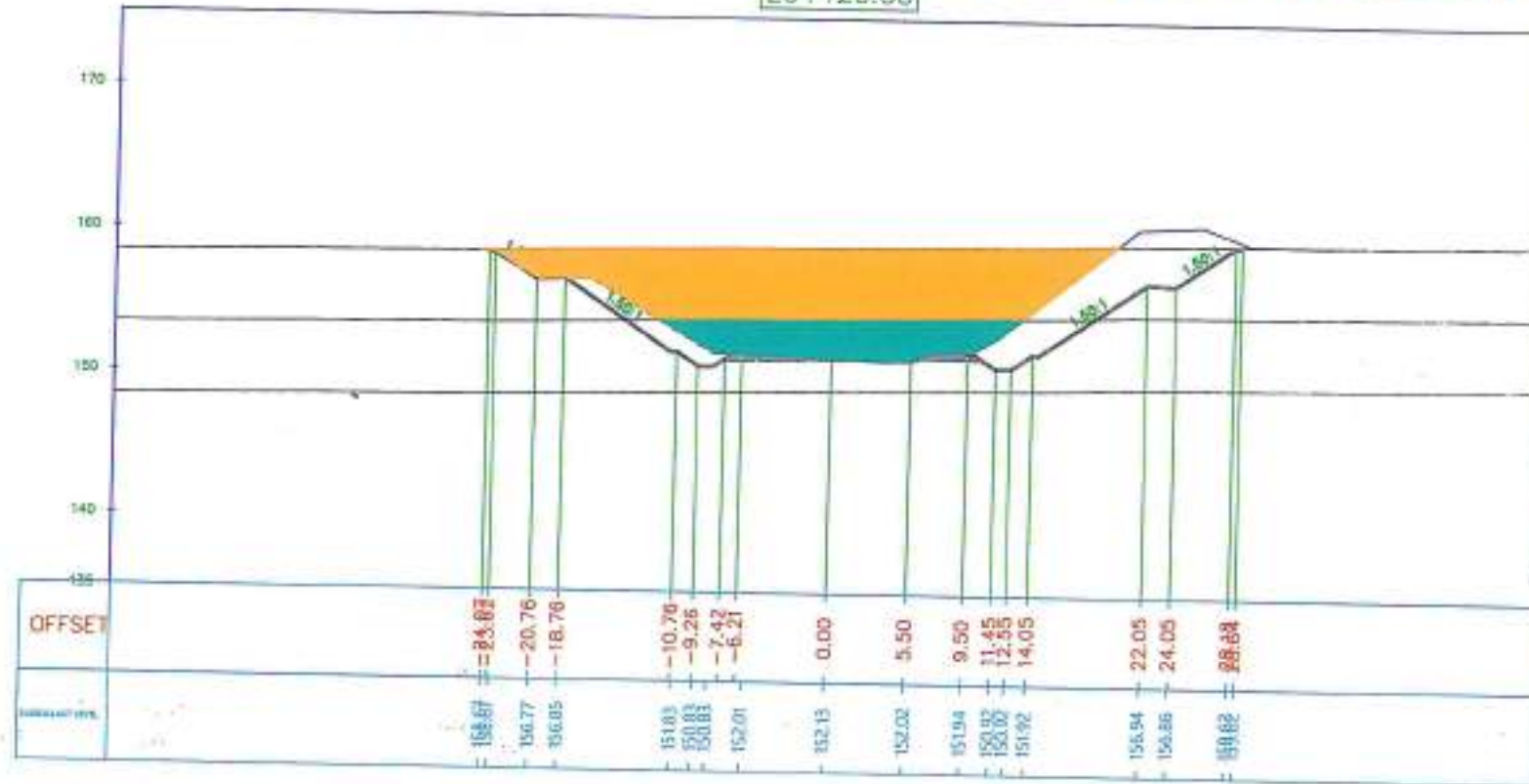
26+180.00

Handwritten signature: 于

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER 006	

اجزاء القاطعات العرضية	cut -5		cut -10		اجزاء 27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	227.92	Cut Area	172.17	Cut Area	55.81	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	28216.32	Cum Cut Vol	21904.32	Cum Cut Vol	6324.55	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+120.00



مكتب هندسة المساحة والخرائط
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
مهندس / محمد عبد الحليم
22/11/23

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

	Natural Ground Level
	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

ISSUED BY	ISSUED FOR	APPROVED BY
DATE	DATE	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

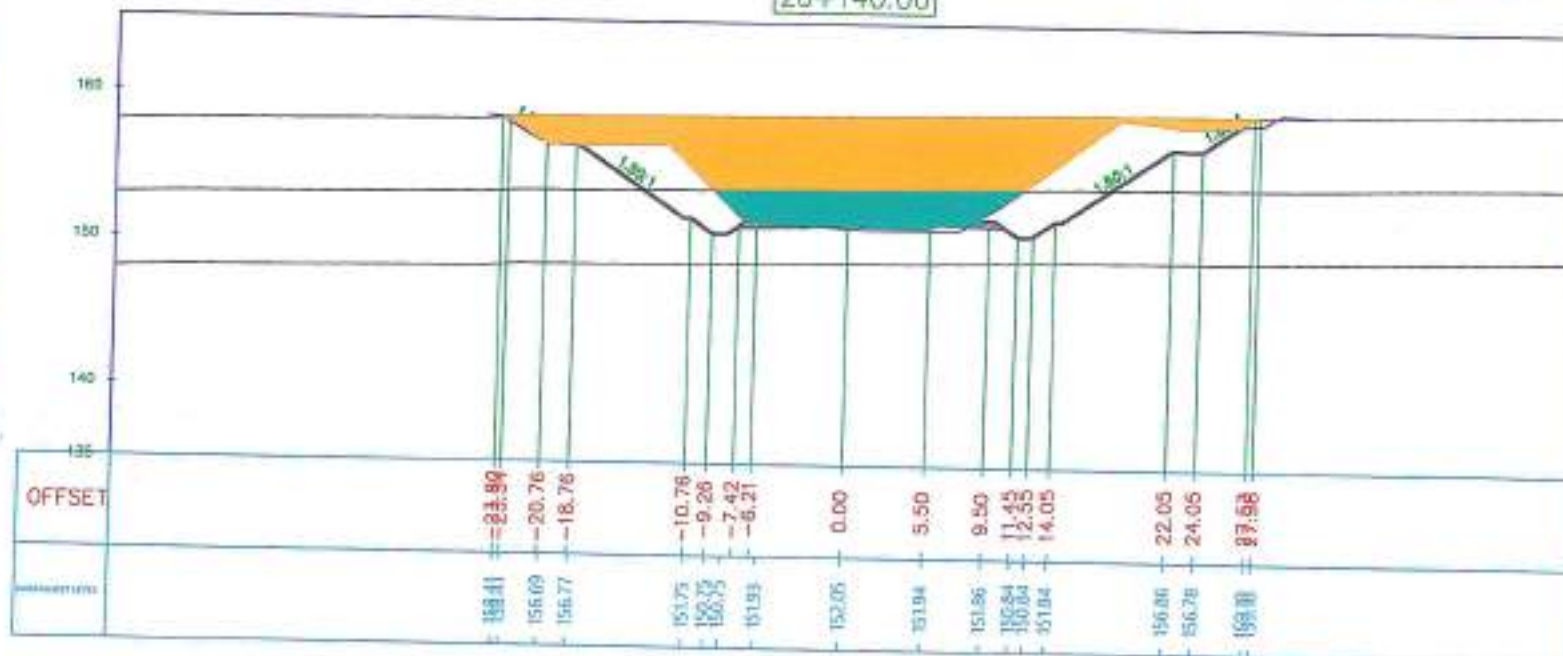
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 005	

اجزاء القاطعات العرضية	cut -5		cut -10		اجزاء 27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	202.73	Cut Area	158.64	Cut Area	44.10	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	32522.90	Cum Cut Vol	25212.39	Cum Cut Vol	7323.60	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+140.00



الشريف للمقاولات الهندسية
م.م. ٤٢٣٥٠
ب.م. ٤٥٦٦٧-٢١٧-٢٢٧
٢٠٢٠/١٣/٢٥ - ٢٠٢١/٠٣/٠٥

مهندس / محمد عبد الحليم
22/11/23

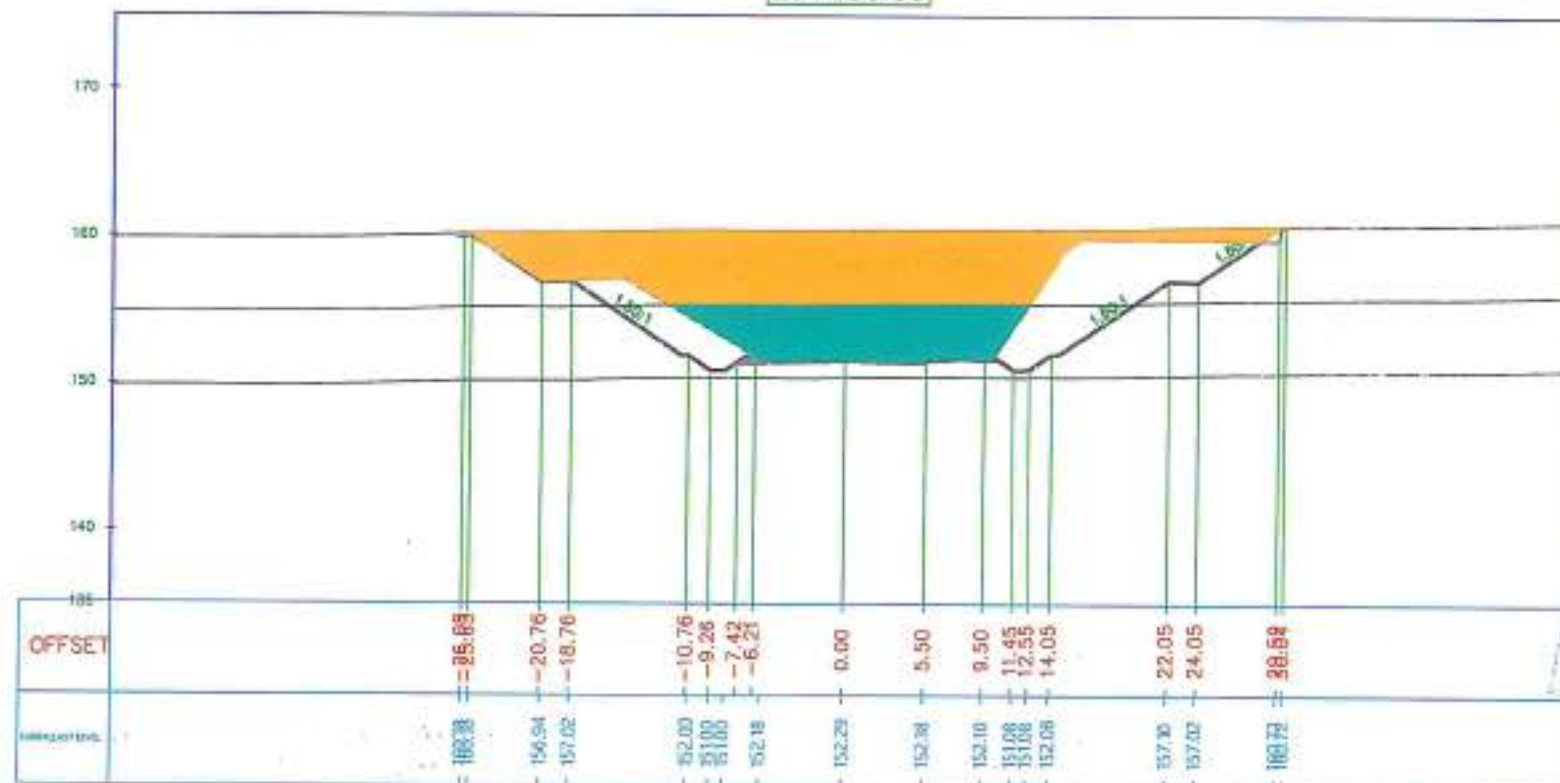
26+100.00

Handwritten signature and stamp.

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 004	

اجزائي المقطعات العرضية		cut -5		cut -10		اجزاء 27+000 to 27+600		اجزاء 27		rock 24-25(-5)		25-24 (-5&-10)	
Cut Area	260.44	Cut Area	182.19	Cut Area	78.29	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	18785.97	Cum Cut Vol	15012.74	Cum Cut Vol	3777.19	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+080.00



مكتب هندسة الدولة
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
22/11/23

الشريف للمقاولات العمومية
رقم: ٤٢٣٥
٢٠١٧-٢٠١٧
٥/٠٠٢-٢/٤١٠/٣٥/١٣

د. شريف
١٤/١٥٢٢
٢٠١٧/١٣

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm

PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	DATE	ISSUED FOR	APPROVED BY	DATE

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

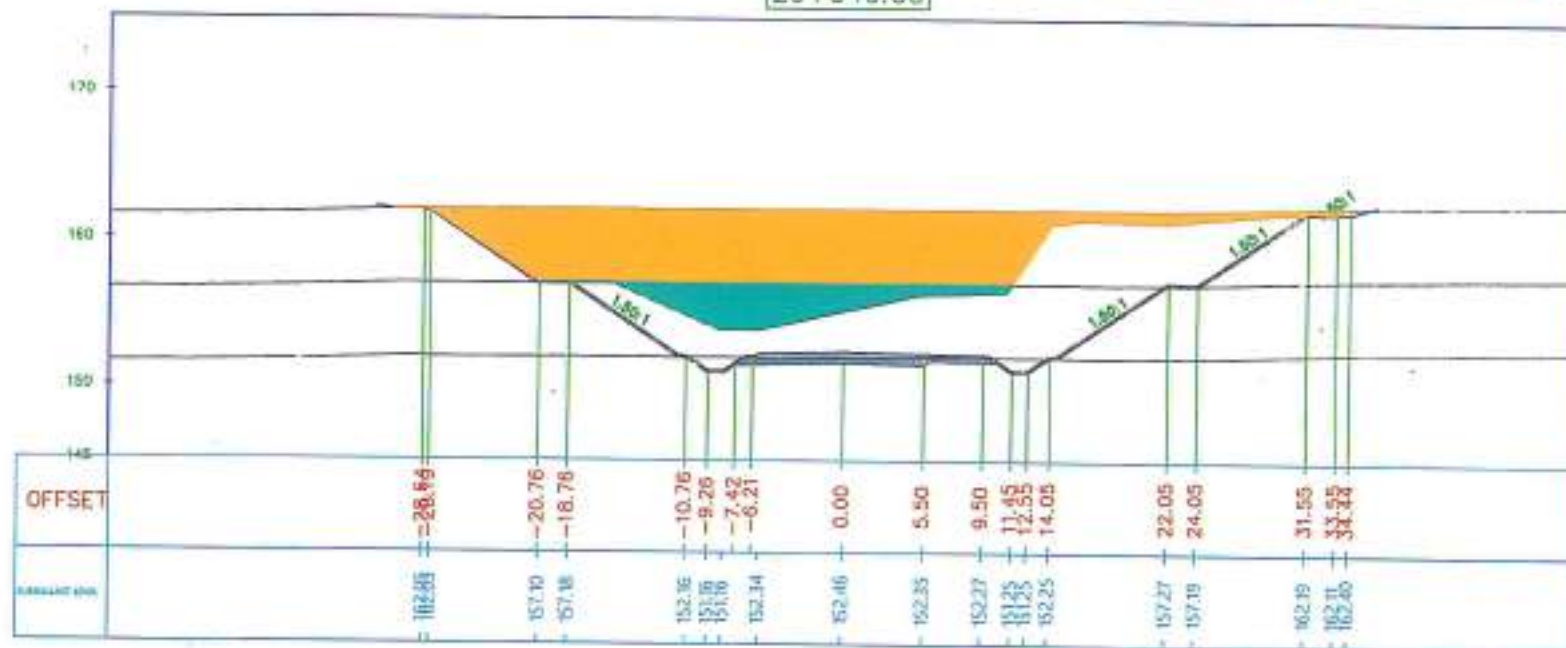
preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 003	

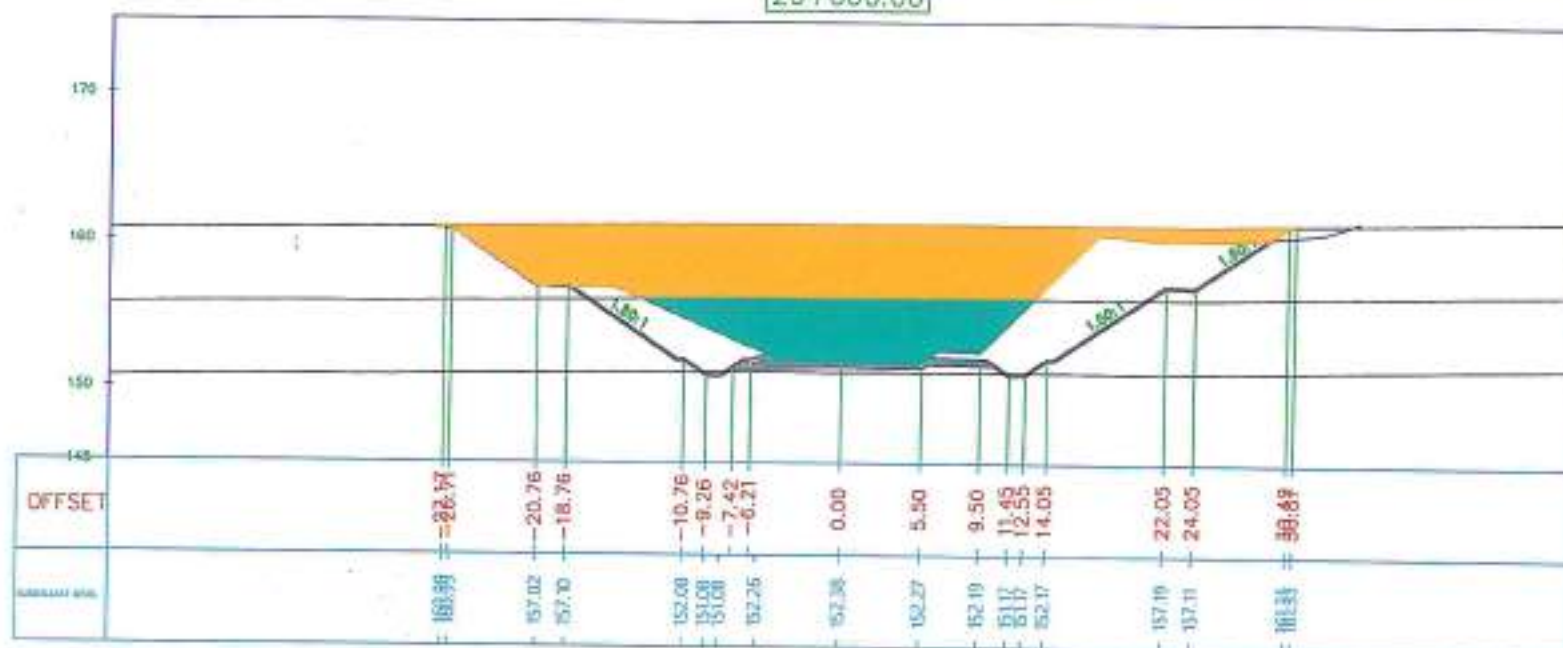
اجزاء الكبارك الجديدة	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	247.30	Cut Area	199.92	Cut Area	47.48	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	7988.99	Cum Cut Vol	7160.91	Cum Cut Vol	829.14	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+040.00



اجزاء الكبارك الجديدة	cut -5		cut -10		27+000 to 27+600	اجزاء (7)	rock 24-25(-5)	25-24 (-5&-10)	
Cut Area	285.98	Cut Area	201.54	Cut Area	84.51	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	13321.75	Cum Cut Vol	11175.49	Cum Cut Vol	2149.11	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+060.00



Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
	Fill Hatch
	Cut Hatch
	Prepared Sub Grade Hatch
	Sub Ballast Hatch

REV	ISSUED BY	DATE	ISSUED FOR	APPROVED BY

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-manashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 002	

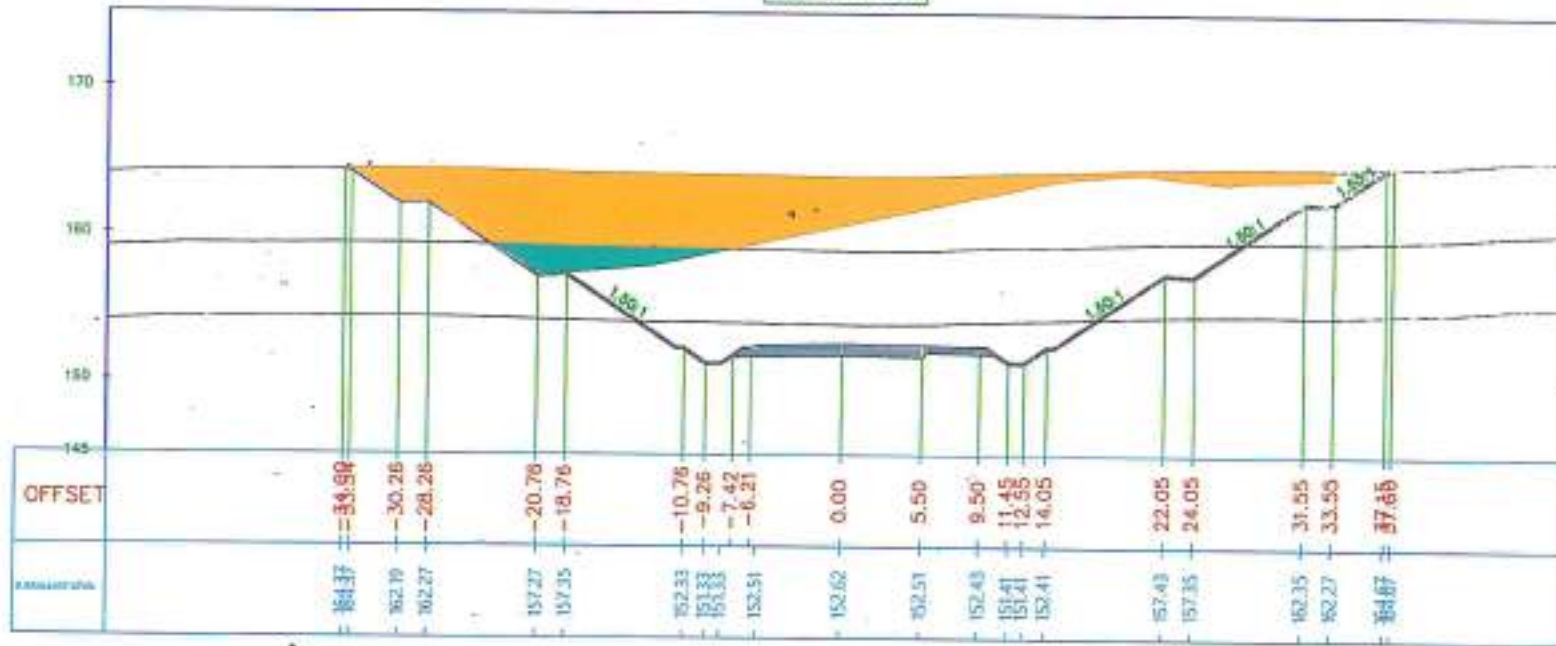
مكتب الهندسة الدولية
22/11/2017

الشريف للمقاولات الهندسية
م.ت. ٢٣٢٥، ب.ت. ٢١٧-٢١٧-٢١٧
٥/٠٠٣-٣/٤١٠/٢٥/١٣

م.ت. ٢٣٢٥، ب.ت. ٢١٧-٢١٧-٢١٧
٥/٠٠٣-٣/٤١٠/٢٥/١٣

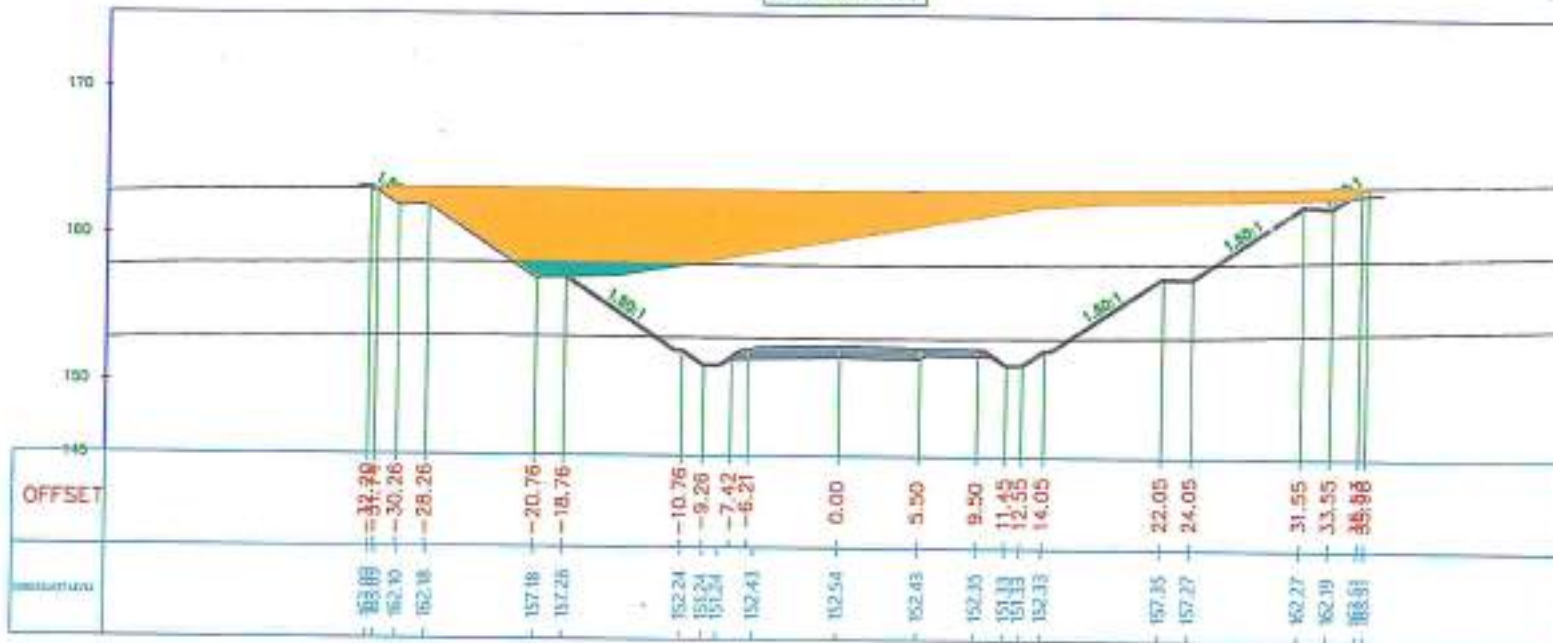
إجمالي المساحة المقطوعة		cut -5		cut -10		27+000 to 27+800		27		rock 24-25(-5)		25-24 (-5a-10)	
Cut Area	185.15	Cut Area	178.44	Cut Area	16.71	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+000.00



إجمالي المقاطعات المقطوعة		cut -5		cut -10		27+000 to 27+800		المقطع 27		rock 24-25(-5)		25-24 (-5a-10)	
Cut Area	178.23	Cut Area	169.87	Cut Area	8.38	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00	Cut Area	0.00
Cum Cut Vol	3733.74	Cum Cut Vol	3463.04	Cum Cut Vol	270.70	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00	Cum Cut Vol	0.00
Cum Fill Vol	0.00					Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00	Cum Fill Vol	0.00

26+020.00



مكتب فني
التصميم الهندسي
EL DAWLIA FOR SURVEYING & MAPS
2013/11/13

الشريف للمقاولات الهندسية
بريد: ٤٢٢٥
تليفون: ٢٢٧-٢٢٧-٢٢٧
٥/٠٠٣٠٢/٢١/٢٥/١٣

مهندس
24/11/13
27/11/13

Notes:

SubBallast Depth = 30 cm
PreparedSubgradeDepth=50cm

Legend:

-----	Natural Ground Level
-----	Design Level
-----	Fill Hatch
-----	Cut Hatch
-----	Prepared Sub Grade Hatch
-----	Sub Ballast Hatch

OWNER:



MAIN CONTRACTOR:



CONTRACTOR CONSULTANT:



GENERAL CONSULTANT:



SHEET NAME:

preliminary design-cross sections
26+000 TO 28+000

El-minashy - 6 October Railway Project

DWG SCALE: 1:200	DESIGNED BY:	PROJECT
PHASE:	CHECKED BY:	APPROVED BY:
DWG SIZE: A1	SHEET NUMBER: 001	

محضر حصر أعمال مستخلص جاري رقم
(١)

مشروع أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لخط سكة حديد ٦ أكتوبر / بلي سلامة بطول ٦٧ كم في المسافة من كم

٢٦ وحتى كم ٢٨ بطول ٢ كم
تنفيذ - شركة الشريف للمقاولات

أنه في يوم السبت الموافق ٢٥ / ١١ / ٢٠٢٣ اجتمعت اللجنة بحضور كلا من :-

- ١ - م / مشيرة السيد عبدالله
- ٢ - م / أيمن محمد السيد
- ٣ - م / أحمد محمد القاضي
- ٤ - م / مختار أحمد عبد العال
- ٥ - م / عصام الدين سيد محمد
- ٦ - م / إبراهيم محمد عبدالعزیز
- مدير عام مشروعات طرق (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- مدير المشروع (الهيئة العامة للطرق والكباري)
- عن مكتب شاكر جروب (الاستشاري العام للسكة الحديد)
- عن مكتب الدولية (استشاري المساحة)
- عن مكتب د.حسن مهدي (استشاري الهيئة)
- مدير المشروع (الشركة المنفذة).

وتم على الطبيعة مراجعة ما تم تنفيذه من أعمال و تم حصر الأعمال و تمت المراجعة و ما يلي بيان بما تم تنفيذه من الأعمال .

م	البند	الوحدة	السابق	الحالي	الاجمالي
٢	أعمال الحفر				
١-٢	بمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارنكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النودجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمده والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	...	١٦٧,١٧٦	١٦٧,١٧٦
	وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده		...	...	...
	يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / ٣م لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.		...	١٥,٦٣٥	١٥,٦٣٥

٢٠٢٣-١١-٢٥

٢٠٢٣-١١-٢٥

٢٠٢٣-١١-٢٥

٤,٩٦٤	٤,٩٦٤	٠٠,٠٠٠	٣م	٢_٢	بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس اسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الابعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح او نقل التربة الصالحة الزائدة الى المشاؤون التي تحددها الهيئة لاعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارزكة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية النموذجية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لابعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة النقل عن ٥٠٠ م يتم احتساب علاوة ١,٠٥ جنيه عن كل ١ كم زياده. يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.
٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠			
٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠			

٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٣م	٣_٢	بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتى ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- أرزكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيهة للكيلومتر زيادة ١- ذات اجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم ٢ ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢ ج- ذات اجهاد (٣٠٠ - ٤٠٠) كجم /سم ٢ يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م ^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء مدقات ومطالع ومنازل.
٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠			
١٩,٧٠٩	١٩,٧٠٩	٠٠,٠٠٠			
٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠	٠٠,٠٠٠			
٣,١١٨	٣,١١٨	٠٠,٠٠٠			

٤- ١٢٠٠

٤- ١٢٠٠

٣	أعمال الردم			
	بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل اتربه مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبة الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافه جافه لا تقل عن ٩٥ % من الكثافه الجافه القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه والشروط وكراسه الشروط ومواصفات الخاصه بسكه حديد مصر وتعليمات المهندس المشرف. - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجريه مع قيام الشركة المنقذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسميه المعتمده المشرفه عن المحاجر - مسافه النقل حتى ٢ كم - يتم تشغيل الفرمة - اعلي طبقه الردم العلويه بسماكه لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم - يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع الفرمة - باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم ، - يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - علي طبقات باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم (علي الات نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ %) للجزء الفرمة (علي الات نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٠ %) للجزء العلوي (علي الات نقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠ %) للجزء السفلي يتم احتساب علاوه ١,٤٥ جنية لكل ١ كم زياده و ذلك حتى مسافه نقل ١٠٠ كم و ١,٢٥ جنية لكل ١ كم زياده عن مسافه نقل ١٠٠ كم في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافه ٣ جنية علي مسافه ١٢ كم في المدق وعند التغير في طول المدق يتم احتسابها نسبة وتناسب يتم زياده مبلغ ٥ جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكه و ذلك طبقا لتحليل التربه . في حالة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زياده ١ جنية علي كل ١ %			
٤,٨٨٣	٤,٨٨٣	٠٠,٠٠		
٤,٧٧٤	٤,٧٧٤	٠٠,٠٠		
٦,٦٨٩	٦,٦٨٩	٠٠,٠٠		
.	.	٠,٠٠		
.	.	٠,٠٠		
.	.	٠,٠٠		
.	.	٠,٠٠		

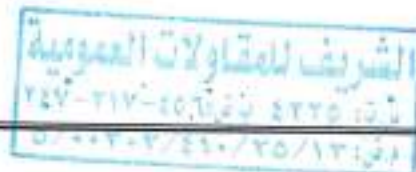
- التوقيع :-

- الحضور :-

- ١ - م/ مشيرة السيد عبدالله
- ٢ - م/ أيمن محمد السيد
- ٣ - م/ أحمد محمد القاضي
- ٤ - م/ مختار أحمد عبد العال
- ٥ - م/ عصام الدين سيد محمد
- ٦ - م/ إبراهيم محمد عبدالعزيز

يعتمد

رئيس الادارة المركزية "المنطقة الاولى"
مهندس / نصر محمد نصر طيخ
التوقيع /





مكتب الاستشارة / حسن مهدي
استشاري الطرق والمشاريع والبنية التحتية



بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر القرائي والاختلاف ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التغليف طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمهيدية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنية بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرفين.

- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يلزم من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .
- مسافة النقل حتى ٢ كم
- يتم تثقيب القرمة - أعلى طبقة الردم العلوية بمسافة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم
- يتم تثقيب الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١.٥٠ متر من قاع القرمة - باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٢٥ سم .
- يتم تثقيب الجزء السفلي - باقي الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسك لا يزيد عن ٥٠ سم

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
26+000.00	0	0	0
26+020.00	0	0	0
26+040.00	0	0	0
26+060.00	0	0	0
26+080.00	0	0	0
26+100.00	0	0	0
26+120.00	0	0	0
26+140.00	0	0	0
26+160.00	0	0	0
26+180.00	0	0	0
26+200.00	0	0	0
26+220.00	0	0	0
26+240.00	0	0	0
26+260.00	0	0	0
26+280.00	0	0	0
26+300.00	0	0	0
26+320.00	0	0	0
26+340.00	0	0	0
26+360.00	0	0	0
26+380.00	0	0	0
26+400.00	0	0	0
26+420.00	0	0	0
26+440.00	0	0	0
26+460.00	0	0	0
26+480.00	0	0	0
26+500.00	0	0	0
26+520.00	0	0	0
26+540.00	0	0	0
26+560.00	0	0	0
26+580.00	0	0	0
26+600.00	0	0	0
26+620.00	0	0	0
26+640.00	0	0	0
26+660.00	0	0	0

استشاري الهيئة (مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف



مع السلام بانه التوقيع من (٢٥) ٥١٠٠
ومن (٥١) من (١٥) ٧٧٤
ومن (٥١) من (١٥) ٧٧٤
ومن (٥١) من (١٥) ٧٧٤



مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والجسور والممرات



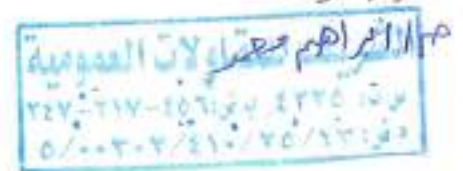
بالمر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالعماد الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول أقصى كثافة جاله لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجاهزة القصوى ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعات والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمنحة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرف.

- المسعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المتفاد بتقديم ما يشهد من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .
- مسافة النقل حتى ٢ كم
- يتم تشغيل القرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم
- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع القرمة - باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم .
- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
26+680.00	0	0	0
26+700.00	0	0	0
26+720.00	0	0	0
26+740.00	0	0	0
26+760.00	0	0	0
26+780.00	0	0	0
26+800.00	0	0	0
26+820.00	0	0	0
26+840.00	0	0	0
26+860.00	0	0	0
26+880.00	0	0	0
26+900.00	0	0	0
26+920.00	0	0	0
26+940.00	0	0	0
26+960.00	0	0	0
26+980.00	0	0	0
27+000.00	0	0	0
27+020.00	0	0	0
27+040.00	0	0	0
27+060.00	0	0	0
27+080.00	0	0	0
27+100.00	0	0	0
27+120.00	0	0	0
27+140.00	0	0	0
27+160.00	0	0	0
27+180.00	0	0	0
27+200.00	0	0	0
27+220.00	0	0	0
27+240.00	0	0	0
27+260.00	0	0	0
27+280.00	0	0	0
27+300.00	0	0	0
27+320.00	0	0	0
27+340.00	0	0	0

استشاري الهيئة (مكتب الاستاذ الدكتور/حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والجسور والمرور



بالمتر المكعب أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر الترابي والاكتاف ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدهك الجيد بالهراسات للوصول اقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى ويتم التلبيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية للموجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والمهندسين جميع مشكلاته طبقاً لاصول الصلابة والشروط وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر وتعليمات المهندسين المشرفين.

- السعر لا يشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المقلدة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المعاجر .
- مسافة النقل حتى ٢ كم
- يتم تشغيل القرمة - اعلى طبقة الردم العلوية بسماكة لا تقل عن ٥٠ سم - باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم
- يتم تشغيل الجزء العلوي - جزء من الجسر بارتفاع لا يقل عن ١,٥٠ متر من قاع القرمة - باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم .
- يتم تشغيل الجزء السفلي - باقى الارتفاع - على طبقات باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم

Station	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)
27+360.00	0	0	0
27+380.00	0	0	0
27+400.00	0	0	0
27+420.00	0	0	0
27+440.00	0	0	0
27+460.00	0	0	0
27+480.00	0	0	0
27+500.00	0	0	0
27+520.00	0	0	0
27+540.00	0	0	0
27+560.00	0	0	0
27+580.00	0	0	0
27+600.00	0	0	0
27+620.00	0	0	0
27+640.00	0.04	0.41	0.41
27+660.00	2.13	21.69	22.1
27+680.00	5.03	71.57	93.67
27+700.00	9.08	141.04	234.71
27+720.00	10.67	197.42	432.14
27+740.00	13.96	246.29	678.43
27+760.00	15.61	295.68	974.11
27+780.00	16.72	323.29	1,297.40
27+800.00	15.18	319	1,616.40
27+820.00	14.48	296.59	1,912.99
27+840.00	20.21	346.93	2,259.92
27+860.00	29.76	499.68	2,759.61
27+880.00	37.38	671.37	3,430.97
27+900.00	35.81	731.92	4,162.89
27+920.00	40.93	767.43	4,930.32
27+940.00	43.31	842.41	5,772.73
27+960.00	45.95	892.63	6,665.36
27+980.00	48.52	944.71	7,610.07
28+000.00	50.38	988.96	8,599.04

استشاري الهيئة | مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
التوقيع /

الشركة / الشريف





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والبروز

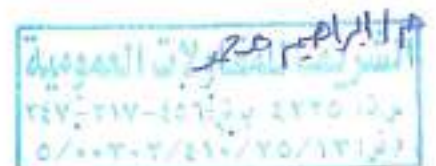


يتميز المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعقل المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للمسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرصفة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتتواء العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . يتم احتساب علاوة ٢ جنيه/م^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك بشمل إنشاء مدقات ومطامير ومتازل.

Station	Cut Area (Sq. M.)	Cut Volume (Cu. M.)	Cum. Cut Vol. (Cu. M.)
26+000.00	18.71	0	0
26+020.00	8.36	270.7	270.7
26+040.00	47.48	558.44	829.14
26+060.00	84.51	1,319.97	2,149.11
26+080.00	78.29	1,628.08	3,777.19
26+100.00	60.32	1,386.11	5,163.30
26+120.00	55.81	1,161.25	6,324.55
26+140.00	44.1	999.06	7,323.60
26+160.00	31.06	751.57	8,075.17
26+180.00	31.67	627.27	8,702.44
26+200.00	27.37	590.38	9,292.82
26+220.00	26.45	538.24	9,831.06
26+240.00	21.26	477.1	10,308.16
26+260.00	15.96	372.17	10,680.33
26+280.00	14.94	308.97	10,989.30
26+300.00	31.36	463	11,452.31
26+320.00	34.82	661.88	12,114.18
26+340.00	35.43	702.52	12,816.70
26+360.00	37.9	733.29	13,549.99
26+380.00	37.83	757.25	14,307.25
26+400.00	30.33	681.54	14,988.50
26+420.00	26.68	570.06	15,558.56
26+440.00	16.57	432.48	16,000.04
26+460.00	0	165.71	16,165.75
26+480.00	0	0	16,165.75
26+500.00	0	0	16,165.75
26+520.00	0	0	16,165.75
26+540.00	0	0	16,165.75
26+560.00	0	0	16,165.75
26+580.00	0	0	16,165.75
26+600.00	0	0	16,165.75
26+620.00	0	0	16,165.75
26+640.00	0	0	16,165.75
26+660.00	0.34	3.43	16,169.18
26+680.00	0.97	13.16	16,182.34
26+700.00	0.05	10.18	16,192.52
26+720.00	0	0.45	16,192.97
26+740.00	5.21	52.07	16,245.04

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف





مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والبرر

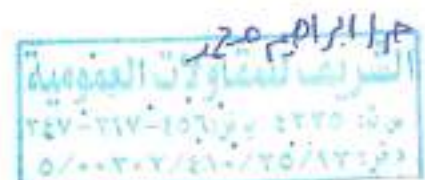


بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى العشارون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والأرصفة لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية التوجيهية والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم للنهر العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف . يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م³ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامير ومنازل.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+760.00	10.35	155.57	14,920.36
26+780.00	18.17	285.17	15,205.53
26+800.00	0	181.67	15,387.20
26+820.00	0	0	15,387.20
26+840.00	0	0	15,387.20
26+860.00	0	0	15,387.20
26+880.00	17.86	178.57	15,387.21
26+900.00	17.38	352.38	15,387.21
26+920.00	9.95	273.3	15,387.20
26+940.00	15.99	259.35	15,387.21
26+960.00	13.65	296.41	15,387.21
26+980.00	8.07	217.28	15,418.12
27+000.00	5.1	131.72	15,474.47
27+020.00	3.16	82.59	15,531.52
27+040.00	2.94	60.98	15,592.50
27+060.00	0	29.37	15,621.87
27+080.00	0.66	6.61	15,628.48
27+100.00	0	6.62	15,635.10
27+120.00	0	0.01	15,635.12
27+140.00	0	0	15,635.12
27+160.00	0	0	15,635.12
27+180.00	0	0	15,635.12
27+200.00	0	0	15,635.12
27+220.00	0	0	15,635.12
27+240.00	0	0	15,635.12
27+260.00	0	0	15,635.12
27+280.00	0	0	15,635.12
27+300.00	0	0	15,635.12
27+320.00	0	0	15,635.12
27+340.00	0	0	15,635.12
27+360.00	0	0	15,635.12
27+380.00	0	0	15,635.12
27+400.00	0	0	15,635.12
27+420.00	0	0	15,635.12
27+440.00	0	0	15,635.12
27+460.00	0	0	15,635.12
27+480.00	0	0	15,635.12
27+500.00	0	0	15,635.12

استشاري الهيئة (مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمشاريع والمرور



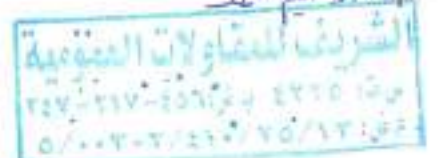
يتم عمل المكعبات بحفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمكعبات الصالحة للتأسيس أسفل المكعبات التصميمية للمكعبات طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم منه العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرفين . يتم احتساب علاوة ٢ جنيه / م^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الشاء مدفقات ومطالع ومنازل.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
27+520.00	0	0	15,635.12
27+540.00	0	0	15,635.12
27+560.00	0	0	15,635.12
27+580.00	0	0	15,635.12
27+600.00	0	0	15,635.12
27+620.00	0	0	15,635.12
27+640.00	0	0	15,635.12
27+660.00	0	0	15,635.12
27+680.00	0	0	15,635.12
27+700.00	0	0	15,635.12
27+720.00	0	0	15,635.12
27+740.00	0	0	15,635.12
27+760.00	0	0	15,635.12
27+780.00	0	0	15,635.12
27+800.00	0	0	15,635.12
27+820.00	0	0	15,635.12
27+840.00	0	0	15,635.12
27+860.00	0	0	15,635.12
27+880.00	0	0	15,635.12
27+900.00	0	0	15,635.12
27+920.00	0	0	15,635.12
27+940.00	0	0	15,635.12
27+960.00	0	0	15,635.12
27+980.00	0	0	15,635.12
28+000.00	0	0	15,635.12

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف

م/المرام محمد





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرات



بالمقر المكعب اتصال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الاتي
١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال الملمس التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف
(نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى
كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .
ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و
كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
و في حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه لكل متر زيادة .
يتم احتساب علاوة ٢ جنيه لم ٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الشاء مدقات ومطالع ومنازل .
بـ ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+000.00	0	0	0
26+020.00	0	0	0
26+040.00	0	0	0
26+060.00	0	0	0
26+080.00	0	0	0
26+100.00	0	0	0
26+120.00	0	0	0
26+140.00	0	0	0
26+160.00	0	0	0
26+180.00	0	0	0
26+200.00	0	0	0
26+220.00	0	0	0
26+240.00	0	0	0
26+260.00	0	0	0
26+280.00	0	0	0
26+300.00	0	0	0
26+320.00	0	0	0
26+340.00	0	0	0
26+360.00	0	0	0
26+380.00	0	0	0
26+400.00	30.33	303.28	303.28
26+420.00	26.68	570.06	873.34
26+440.00	16.57	432.48	1,305.82
26+460.00	0	165.71	1,471.54
26+480.00	0	0	1,471.54
26+500.00	0	0	1,471.54
26+520.00	0	0	1,471.54
26+540.00	0	0	1,471.54
26+560.00	0	0	1,471.54
26+580.00	0	0	1,471.54
26+600.00	0	0	1,471.54
26+620.00	0	0	1,471.54
26+640.00	0	0	1,471.54

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف

عمر إبراهيم
الشريف للمقاولات العمومية
تليفون: ٢٢٩٥ - ٢٢٩٦ - ٢٢٩٧ - ٢٢٩٨
٥/٠٠٣٠٢/٢٤١ - ٢٥/١٧/٢٠٢٠



مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والطائرات والممرور



بالعمر المكعب أحمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي

- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
- ٢- ارنكة العمول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
- ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .

ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنيه لكلومتر زيادة .

يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الشاء منقعات ومطابع ومنازل .

بند ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم^٢

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+660.00	0	0	1,471.54
26+680.00	0	0	1,471.54
26+700.00	0	0	1,471.54
26+720.00	0	0	1,471.54
26+740.00	0	0	1,471.54
26+760.00	0	0	1,471.54
26+780.00	0	0	1,471.54
26+800.00	0	0	1,471.54
26+820.00	0	0	1,471.54
26+840.00	0	0	1,471.54
26+860.00	0	0	1,471.54
26+880.00	17.86	178.57	1,650.10
26+900.00	17.38	352.38	2,002.48
26+920.00	9.95	273.3	2,275.79
26+940.00	15.99	259.35	2,535.14
26+960.00	13.65	296.41	2,831.55
26+980.00	4.98	186.36	3,017.91
27+000.00	2.55	75.36	3,093.28
27+020.00	0	25.55	3,118.82
27+040.00	0	0	3,118.82
27+060.00	0	0	3,118.82
27+080.00	0	0	3,118.82
27+100.00	0	0	3,118.82
27+120.00	0	0	3,118.82
27+140.00	0	0	3,118.82
27+160.00	0	0	3,118.82
27+180.00	0	0	3,118.82
27+200.00	0	0	3,118.82
27+220.00	0	0	3,118.82
27+240.00	0	0	3,118.82
27+260.00	0	0	3,118.82
27+280.00	0	0	3,118.82
27+300.00	0	0	3,118.82

استشاري الهيئة (مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف

م. إبراهيم محمد
المقرن
٢٢٢٥ - ٢٢٢٦ - ٢٢٢٧
٢٢٢٨ - ٢٢٢٩ - ٢٢٣٠
٢٢٣١ - ٢٢٣٢ - ٢٢٣٣



مكتب الأستاذ الدكتور/ حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



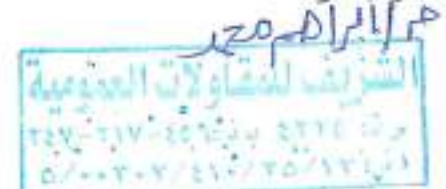
بالعمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومجعل على البلد الآتي

- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
- ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
- ٣- توريد تربة مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المتسرب التصميمي لتشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصوية لتتوصل إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .
- ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة واليبدأ بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٥ جنية لكلومتر زيادة .
- يتم احتساب علاوة ٢ جنيه/م^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الشاء منقذات ومطابع ومنازل .
- يبدأ ذات الجهد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم^٢

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
27+320.00	0	0	3,118.82
27+340.00	0	0	3,118.82
27+360.00	0	0	3,118.82
27+380.00	0	0	3,118.82
27+400.00	0	0	3,118.82
27+420.00	0	0	3,118.82
27+440.00	0	0	3,118.82
27+460.00	0	0	3,118.82
27+480.00	0	0	3,118.82
27+500.00	0	0	3,118.82
27+520.00	0	0	3,118.82
27+540.00	0	0	3,118.82
27+560.00	0	0	3,118.82
27+580.00	0	0	3,118.82
27+600.00	0	0	3,118.82
27+620.00	0	0	3,118.82
27+640.00	0	0	3,118.82
27+660.00	0	0	3,118.82
27+680.00	0	0	3,118.82
27+700.00	0	0	3,118.82
27+720.00	0	0	3,118.82
27+740.00	0	0	3,118.82
27+760.00	0	0	3,118.82
27+780.00	0	0	3,118.82
27+800.00	0	0	3,118.82
27+820.00	0	0	3,118.82
27+840.00	0	0	3,118.82
27+860.00	0	0	3,118.82
27+880.00	0	0	3,118.82
27+900.00	0	0	3,118.82
27+920.00	0	0	3,118.82
27+940.00	0	0	3,118.82
27+960.00	0	0	3,118.82

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور/ حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة/ الشريف





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والنزول



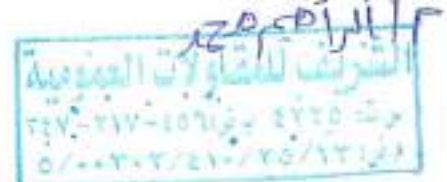
بالعمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الآتي

- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
- ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
- ٣- توريد أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنشوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل عاليوريا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) .
- ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسمكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- وفي حالة زيادة مساحة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,٠٠٥ جنيه لكل كيلومتر زيادة .
- يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م^٣ لكل ٥ متر حصى وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطامير ومنازل.
- ب- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم^٢

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
27+980.00	0	0	3,118.82
28+000.00	0	0	3,118.82

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والجسور

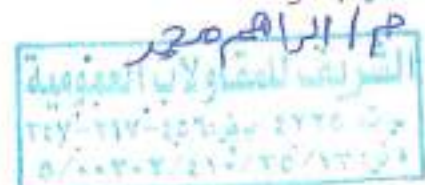


بمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنبوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكاز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم للنهوض بالعمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+000.00	176.44	0	0
26+020.00	169.87	3,463.04	3,463.04
26+040.00	199.92	3,697.87	7,160.91
26+060.00	201.54	4,014.58	11,175.49
26+080.00	182.19	3,837.25	15,012.74
26+100.00	167.4	3,495.88	18,508.61
26+120.00	172.17	3,395.70	21,904.32
26+140.00	158.64	3,308.07	25,212.39
26+160.00	144.33	3,029.72	28,242.11
26+180.00	154.3	2,986.38	31,228.50
26+200.00	158.36	3,126.66	34,355.15
26+220.00	156.25	3,146.13	37,501.29
26+240.00	146.43	3,026.81	40,528.10
26+260.00	131.07	2,775.01	43,303.11
26+280.00	137.61	2,686.76	45,989.87
26+300.00	154.09	2,916.96	48,906.84
26+320.00	166.42	3,205.14	52,111.97
26+340.00	160.61	3,270.36	55,382.33
26+360.00	151.03	3,116.41	58,498.74
26+380.00	149.07	3,001.02	61,499.76
26+400.00	147.44	2,965.14	63,566.35
26+420.00	137.78	2,852.14	64,654.00
26+440.00	148.02	2,857.95	65,737.68
26+460.00	137.7	2,857.20	66,862.71
26+480.00	118.42	2,561.20	68,047.46
26+500.00	121.66	2,400.79	69,343.38
26+520.00	77.66	1,993.15	70,692.01
26+540.00	56.46	1,341.16	71,932.85
26+560.00	89.2	1,456.58	73,150.85
26+580.00	95.3	1,844.94	74,443.05
26+600.00	99.56	1,948.54	75,740.47
26+620.00	125.27	2,248.26	77,089.08
26+640.00	118.48	2,437.53	78,432.72
26+660.00	108.95	2,274.37	80,085.72
26+680.00	119.35	2,283.06	82,270.53
26+700.00	94.02	2,133.77	84,404.30
26+720.00	126.32	2,203.38	86,607.68
26+740.00	123.1	2,494.10	89,101.79

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والبنية التحتية



يتمثل المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية بالعمق المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للمسكة الحديد طبقاً لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقاً للقطاعات التصميمية العرضية والتوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقاً لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لتجهيز العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+760.00	113.83	2,369.27	91,471.06
26+780.00	126.28	2,401.10	93,872.16
26+800.00	71.04	1,973.18	95,845.34
26+820.00	31.14	1,021.77	96,867.11
26+840.00	18.43	495.62	97,362.73
26+860.00	9.11	275.32	97,638.05
26+880.00	137.05	1,461.56	98,292.26
26+900.00	131.6	2,686.48	99,458.88
26+920.00	107.03	2,386.26	100,690.32
26+940.00	133.91	2,409.40	102,154.33
26+960.00	133.16	2,670.74	103,966.40
26+980.00	132.82	2,659.78	106,119.93
27+000.00	133.66	2,664.73	108,526.15
27+020.00	119.69	2,533.51	110,951.81
27+040.00	148.14	2,678.32	113,630.13
27+060.00	125.21	2,733.45	116,363.58
27+080.00	136.43	2,616.35	118,979.93
27+100.00	140.83	2,772.60	121,752.53
27+120.00	135.11	2,759.41	124,511.94
27+140.00	130	2,651.09	127,163.03
27+160.00	98.5	2,284.99	129,448.03
27+180.00	84.7	1,831.98	131,280.01
27+200.00	105.78	1,904.83	133,184.84
27+220.00	100.2	2,059.82	135,244.67
27+240.00	104.23	2,044.25	137,288.91
27+260.00	94.67	1,989.00	139,277.91
27+280.00	93.75	1,884.21	141,162.12
27+300.00	101.21	1,949.57	143,111.68
27+320.00	94.64	1,958.43	145,070.12
27+340.00	98.1	1,927.34	146,997.46
27+360.00	88.44	1,865.40	148,862.86
27+380.00	82.27	1,707.15	150,570.01
27+400.00	77.37	1,596.42	152,166.43
27+420.00	71.19	1,485.60	153,652.03
27+440.00	64.04	1,352.33	155,004.36
27+460.00	57.02	1,210.64	156,215.00
27+480.00	50.23	1,072.56	157,287.56
27+500.00	44.35	945.77	158,233.33

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف

ع. / البراهمة
الشريف للمقاولات العامة
رقم ٤٧٥٥
رقم ٢٧٧-١٥٦٦
رقم ٥/٠٠٣-٢/٤١٠/٢٥/١٣



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمشاريع والبنية التحتية



بمقر المكتب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة الصخرية بالعنف المطلوب للوصول للمنسوب الصالح للتأسيس أسفل المنسوب التصميمي للسكة الحديد طبقا لما ورد بتقرير التربة وحسب الأبعاد والمقاسات والمناسيب الموضحة بالرسومات التنفيذية مع نقل ناتج الحفر الغير صالح أو نقل التربة الصالحة الزائدة إلى المشاؤون التي تحددها الهيئة لإعادة تشغيلها وذلك لمسافة ٥٠٠ م مع التسوية والارتكز لجوانب الحفر وتشغيل قاع الحفر طبقا للقطاعات التصميمية العرضية التوجيه والقطاع الطولي والرسومات التفصيلية المعتمدة والقياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف.

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
27+520.00	36.46	808.04	159,041.37
27+540.00	29.45	659.1	159,700.47
27+560.00	20.27	497.23	160,197.70
27+580.00	13.76	340.28	160,537.97
27+600.00	5.77	195.29	160,733.27
27+620.00	1.62	73.92	160,807.19
27+640.00	1.56	31.8	160,820.00
27+660.00	0.08	16.39	160,820.00
27+680.00	0.24	3.17	160,820.00
27+700.00	0	2.39	160,820.00
27+720.00	0	0	160,820.00
27+740.00	0	0	160,820.00
27+760.00	0	0	160,820.00
27+780.00	0	0	160,820.00
27+800.00	0	0	160,820.00
27+820.00	0	0	160,820.00
27+840.00	0	0	160,820.00
27+860.00	0	0	160,820.00
27+880.00	0	0	160,820.00
27+900.00	0	0	160,820.00
27+920.00	0	0	160,820.00
27+940.00	0	0	160,820.00
27+960.00	0	0	160,820.00
27+980.00	0	0	160,820.00
28+000.00	0	0	160,820.00

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ / الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

الشركة / الشريف

عبد البراهيم
الشريف
م. ٢٢٣٥ - ٢٢٣٦ - ٢٢٣٧ - ٢٢٣٨
٥/٠٠٣٠٢ / ٢٥/١٢/٢٠٢٠



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور



طلب فحص رقم (٧٠٥)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
27+620.00	20.54	205.38	205.38	20.54	205.38	205.38	205.38	205.38	0
27+640.00	17.6	381.36	381.36	17.6	381.36	586.74	586.74	586.74	0
27+660.00	16.08	336.76	336.76	16.08	336.76	923.5	923.5	923.5	0
27+680.00	29.46	455.34	455.34	29.46	455.34	1,378.84	1,378.84	1,378.84	0
27+700.00	25.73	551.82	551.82	25.73	551.82	1,930.66	1,930.66	1,930.66	0
27+720.00	24.5	502.24	502.24	24.5	502.24	2,432.90	2,432.90	2,432.90	0
27+740.00	21.17	456.71	456.71	21.17	456.71	2,889.61	2,889.61	2,889.61	0
27+760.00	20.14	413.16	413.16	20.14	413.16	3,302.77	3,302.77	3,302.77	0
27+780.00	18.42	385.66	385.66	18.42	385.66	3,688.43	3,688.43	3,688.43	0
27+800.00	18.8	372.24	372.24	18.8	372.24	4,060.67	4,060.67	4,060.67	0
27+820.00	20.29	390.89	390.89	20.29	390.89	4,451.56	4,451.56	4,451.56	0
27+840.00	15.51	358.01	358.01	15.51	358.01	4,809.57	4,809.57	4,809.57	0
27+860.00	0	155.13	155.13	0	155.13	4,964.70	4,964.70	4,964.70	0

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

م / محمد ص

الشركة / الشريف

م / إبراهيم
الشريف للتقاولات المعمارية
رقم: ٤٢٥٥ بفرانكو - ٢١٧ - ٢٤٧
تاريخ: ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٠ ٤١٠ / ٢٥ / ٢٠٢٠



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرات



طلب فحص رقم (١٤٠١٠٠١٠)

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Reusable Volume (Cu.M.)	Fill Area (Sq.M.)	Fill Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)	Cum. Reusable Vol. (Cu.M.)	Cum. Fill Vol. (Cu.M.)	Cum. Net Vol. (Cu.M.)
27+000.00	10.42	104.15	104.15	4.49	44.9	104.15	44.9	44.9	59.25
27+020.00	10.07	204.81	204.81	4.4	88.95	308.96	133.85	133.85	175.11
27+040.00	9.8	198.63	198.63	4.32	87.24	507.6	221.09	221.09	286.51
27+060.00	9.64	194.39	194.39	4.26	85.74	701.99	306.83	306.83	395.16
27+080.00	9.84	194.78	194.78	4.4	86.56	896.77	393.38	393.38	503.39
27+100.00	10.06	198.99	198.99	4.35	89.47	1,095.76	482.86	482.86	612.9
27+120.00	10.44	205.04	205.04	4.69	92.4	1,300.80	575.25	575.25	725.55
27+140.00	10.28	207.2	207.2	4.62	93.15	1,508.00	668.4	668.4	839.6
27+160.00	9.96	202.35	202.35	4.45	90.74	1,710.35	759.14	759.14	951.21
27+180.00	9.7	196.51	196.51	4.28	87.35	1,906.87	846.49	846.49	1,060.38
27+200.00	9.78	194.73	194.73	4.35	86.35	2,101.59	932.84	932.84	1,168.76
27+220.00	9.98	197.54	197.54	4.5	88.5	2,299.13	1,021.34	1,021.34	1,277.79
27+240.00	10.31	202.82	202.82	4.65	91.45	2,501.95	1,112.80	1,112.80	1,389.16
27+260.00	10.51	208.18	208.18	4.71	93.54	2,710.13	1,206.33	1,206.33	1,503.80
27+280.00	10.41	209.24	209.24	4.62	93.3	2,919.37	1,299.63	1,299.63	1,619.74
27+300.00	10.42	208.35	208.35	4.54	91.62	3,127.72	1,391.25	1,391.25	1,736.47
27+320.00	10.41	208.38	208.38	4.49	90.29	3,336.10	1,481.54	1,481.54	1,854.56
27+340.00	10.41	208.27	208.27	4.49	89.8	3,544.37	1,571.34	1,571.34	1,973.03
27+360.00	10.41	208.27	208.27	4.49	89.8	3,752.64	1,661.14	1,661.14	2,091.50
27+380.00	10.41	208.27	208.27	4.49	89.8	3,960.92	1,750.94	1,750.94	2,209.98
27+400.00	10.41	208.27	208.27	4.49	89.8	4,169.19	1,840.74	1,840.74	2,328.45
27+420.00	10.41	208.28	208.28	4.49	89.8	4,377.47	1,930.54	1,930.54	2,446.93
27+440.00	10.41	208.28	208.28	4.49	89.8	4,585.75	2,020.34	2,020.34	2,565.40
27+460.00	10.41	208.28	208.28	4.49	89.8	4,794.03	2,110.15	2,110.15	2,683.88
27+480.00	10.41	208.28	208.28	4.49	89.81	5,002.31	2,199.96	2,199.96	2,802.36
27+500.00	10.41	208.29	208.29	4.49	89.81	5,210.60	2,289.77	2,289.77	2,920.83
27+520.00	10.41	208.29	208.29	4.49	89.81	5,418.89	2,379.58	2,379.58	3,039.31
27+540.00	10.41	208.29	208.29	4.49	89.82	5,627.18	2,469.40	2,469.40	3,157.79
27+560.00	10.41	208.3	208.3	4.49	89.82	5,835.48	2,559.21	2,559.21	3,276.26
27+580.00	10.41	208.3	208.3	4.49	89.82	6,043.78	2,649.03	2,649.03	3,394.74
27+600.00	10.42	208.3	208.3	4.49	89.82	6,252.08	2,738.86	2,738.86	3,513.22
27+620.00	0	104.15	104.15	0	44.91	6,356.23	2,783.77	2,783.77	3,572.46

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

م / محمد عبد الله

الشركة / الشريف





مكتب الاستشارات / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرات



بالمرء المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الآتي

- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
 - 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
 - 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال العسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .
- ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .
- و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٠٥ جنية للكيلومتر زيادة .
- ذات اتجاه (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢

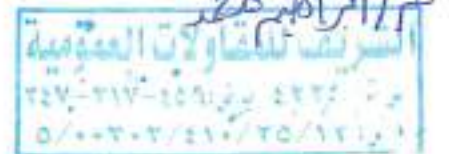
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+000.00	0	0	0
26+020.00	0	0	0
26+040.00	0	0	0
26+060.00	0	0	0
26+080.00	0	0	0
26+100.00	0	0	0
26+120.00	0	0	0
26+140.00	0	0	0
26+160.00	0	0	0
26+180.00	0	0	0
26+200.00	0	0	0
26+220.00	0	0	0
26+240.00	0	0	0
26+260.00	0	0	0
26+280.00	0	0	0
26+300.00	0	0	0
26+320.00	0	0	0
26+340.00	0	0	0
26+360.00	0	0	0
26+380.00	0	0	0
26+400.00	89.86	898.55	898.55
26+420.00	86.59	1,764.48	2,663.04
26+440.00	90.84	1,774.28	4,437.32
26+460.00	82.38	1,732.18	6,169.49
26+480.00	55.26	1,376.44	7,545.93
26+500.00	55.22	1,104.87	8,650.80
26+520.00	9.23	644.52	9,295.32
26+540.00	0.81	100.32	9,395.64
26+560.00	23.05	238.57	9,634.22
26+580.00	32.22	552.75	10,186.96
26+600.00	32.89	651.11	10,838.08
26+620.00	57.08	899.65	11,737.73
26+640.00	52.31	1,093.90	12,831.63

استشاري الهيئة (مكتب الاستشارات الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

م / محمد حسن

الشركة / الشريف

م / إبراهيم محمد





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والممرور



بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الآتي

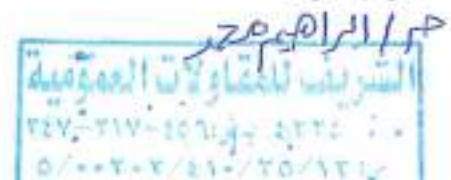
- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
 - 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
 - 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراصات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .
- ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة و دراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف .
- و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٠٥ جنية لكلومتر زيادة .
- ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+660.00	9.82	621.37	13,453.00
26+680.00	0	98.24	13,551.24
26+700.00	0	0	13,551.24
26+720.00	0	0	13,551.24
26+740.00	0	0	13,551.24
26+760.00	0	0	13,551.24
26+780.00	0	0	13,551.24
26+800.00	0	0	13,551.24
26+820.00	0	0	13,551.24
26+840.00	0	0	13,551.24
26+860.00	0	0	13,551.24
26+880.00	80.74	807.35	14,358.59
26+900.00	71.25	1,519.86	15,878.45
26+920.00	44.23	1,154.82	17,033.27
26+940.00	50.31	945.39	17,978.66
26+960.00	35.56	858.67	18,837.33
26+980.00	15.07	506.25	19,343.58
27+000.00	10.79	258.51	19,602.09
27+020.00	0	107.85	19,709.94
27+040.00	0	0	19,709.94
27+060.00	0	0	19,709.94
27+080.00	0	0	19,709.94
27+100.00	0	0	19,709.94
27+120.00	0	0	19,709.94
27+140.00	0	0	19,709.94
27+160.00	0	0	19,709.94
27+180.00	0	0	19,709.94
27+200.00	0	0	19,709.94
27+220.00	0	0	19,709.94
27+240.00	0	0	19,709.94
27+260.00	0	0	19,709.94
27+280.00	0	0	19,709.94
27+300.00	0	0	19,709.94

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

م / محمد

الشركة / الشريف





مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والحدود



بالعمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الآتي

- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
- 2- أرلعة السيول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
- 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسماك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماد الاصلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهرسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .

ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة . والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

وفي حالة زيادة مسافة لنقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١٠٠٥ جنيه لكل كيلومتر زيادة .

ذات اجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
27+320.00	0	0	19,709.94
27+340.00	0	0	19,709.94
27+360.00	0	0	19,709.94
27+380.00	0	0	19,709.94
27+400.00	0	0	19,709.94
27+420.00	0	0	19,709.94
27+440.00	0	0	19,709.94
27+460.00	0	0	19,709.94
27+480.00	0	0	19,709.94
27+500.00	0	0	19,709.94
27+520.00	0	0	19,709.94
27+540.00	0	0	19,709.94
27+560.00	0	0	19,709.94
27+580.00	0	0	19,709.94
27+600.00	0	0	19,709.94
27+620.00	0	0	19,709.94
27+640.00	0	0	19,709.94
27+660.00	0	0	19,709.94
27+680.00	0	0	19,709.94
27+700.00	0	0	19,709.94
27+720.00	0	0	19,709.94
27+740.00	0	0	19,709.94
27+760.00	0	0	19,709.94
27+780.00	0	0	19,709.94
27+800.00	0	0	19,709.94
27+820.00	0	0	19,709.94
27+840.00	0	0	19,709.94
27+860.00	0	0	19,709.94
27+880.00	0	0	19,709.94
27+900.00	0	0	19,709.94
27+920.00	0	0	19,709.94
27+940.00	0	0	19,709.94
27+960.00	0	0	19,709.94

استشاري الهيئة | مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
التوقيع /

م / محمد حسن

الشركة / الشريف

م / البراهيم محمد





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
للتشاور في الطرق والمطارات والموانئ



بالعمر المكعب أحصل حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآتي

- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
- 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
- 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المشبوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .

ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التمولجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بمسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٠٥ جنيه لكلومتر زيادة .

ذات إجهاد (٢٠٠ - ٣٠٠) كجم /سم ٢

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
27+980.00	0	0	19,709.94
28+000.00	0	0	19,709.94

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

م/ ٣١

الشركة / الشرف

إ.م. البراهيم
لشريف للتجارة والاب العينية
م/ ٢٢٥٥ : ٢٢٢٧-٢٢٢٧
٥/٠٠٤٠٢/٢٤/١٢



مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الآتي

- ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
- ٢- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
- ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالعماء الاصطناعية للوصول إلى لسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) .
- ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة وكراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين .
- و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٠٥ جنية لكلومتر زيادة .
- يتم احتساب علاوة ٢ جنيه/م^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل الشاء منقّات ومطاليع ومنازل .
- أبـ ذات اجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم^٢

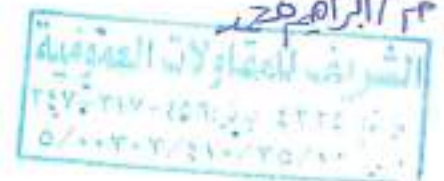
Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+000.00	0	0	0
26+020.00	0	0	0
26+040.00	0	0	0
26+060.00	0	0	0
26+080.00	0	0	0
26+100.00	0	0	0
26+120.00	0	0	0
26+140.00	0	0	0
26+160.00	0	0	0
26+180.00	0	0	0
26+200.00	0	0	0
26+220.00	0	0	0
26+240.00	0	0	0
26+260.00	0	0	0
26+280.00	0	0	0
26+300.00	0	0	0
26+320.00	0	0	0
26+340.00	0	0	0
26+360.00	0	0	0
26+380.00	0	0	0
26+400.00	30.33	303.28	303.28
26+420.00	26.68	570.06	873.34
26+440.00	16.57	432.48	1,305.82
26+460.00	0	165.71	1,471.54
26+480.00	0	0	1,471.54
26+500.00	0	0	1,471.54
26+520.00	0	0	1,471.54
26+540.00	0	0	1,471.54
26+560.00	0	0	1,471.54
26+580.00	0	0	1,471.54
26+600.00	0	0	1,471.54
26+620.00	0	0	1,471.54
26+640.00	0	0	1,471.54

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

م/ محمد

الشركة / الشريف

٢٣ / ابراهيم محمد





مكتب الاستشارة / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في قرية صخرية ومحمل على البلد الاتي

- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر .
- 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
- 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسكك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى .

ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المتعددة والبلد بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .

وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١.٠٥ جنيه لكلومتر زيادة .

يتم احتساب علاوة ٢ جنيه /م^٣ لكل ٥ متر عمق وذلك يشمل انشاء منقذات ومطالع ومنازل.

بند ذات اجهاد (٢٠٠ - ٢٠٠) كجم /سم^٢

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
26+660.00	0	0	1,471.54
26+680.00	0	0	1,471.54
26+700.00	0	0	1,471.54
26+720.00	0	0	1,471.54
26+740.00	0	0	1,471.54
26+760.00	0	0	1,471.54
26+780.00	0	0	1,471.54
26+800.00	0	0	1,471.54
26+820.00	0	0	1,471.54
26+840.00	0	0	1,471.54
26+860.00	0	0	1,471.54
26+880.00	17.86	178.57	1,650.10
26+900.00	17.38	352.38	2,002.48
26+920.00	9.95	273.3	2,275.79
26+940.00	15.99	259.35	2,535.14
26+960.00	13.65	296.41	2,831.55
26+980.00	4.98	186.36	3,017.91
27+000.00	2.55	75.36	3,093.28
27+020.00	0	25.55	3,118.82
27+040.00	0	0	3,118.82
27+060.00	0	0	3,118.82
27+080.00	0	0	3,118.82
27+100.00	0	0	3,118.82
27+120.00	0	0	3,118.82
27+140.00	0	0	3,118.82
27+160.00	0	0	3,118.82
27+180.00	0	0	3,118.82
27+200.00	0	0	3,118.82
27+220.00	0	0	3,118.82
27+240.00	0	0	3,118.82
27+260.00	0	0	3,118.82
27+280.00	0	0	3,118.82
27+300.00	0	0	3,118.82

استشاري الهيئة (مكتب الاستشارة الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

م / محمد

الشركة / الشريف

البراقع عمر





مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



- بالمتر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البلد الآتي
- 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر .
 - 2- أرصفة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية .
 - 3- ترديد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التنصوية بسعة لا يزيد عن 25 سم لإستكمال العنسوب التصميمي لتشكيل الجمر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 10%) ورشها بالمياد الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراشات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) .
- ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والهند يجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة و كراسة الشروط ومواصفات الخاصة بسكة حديد مصر و مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
- و في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.00 جنيه للكيلومتر زيادة .
- يتم احتساب علاوة 2 جنيه /م لكل 5 متر عمق وذلك يشمل إنشاء مدقات ومطاميع ومزال.
- ب- ذات اجهاد (100 - 300) كجم /سم 2

Station	Cut Area (Sq.M.)	Cut Volume (Cu.M.)	Cum. Cut Vol. (Cu.M.)
27+320.00	0	0	3,118.82
27+340.00	0	0	3,118.82
27+360.00	0	0	3,118.82
27+380.00	0	0	3,118.82
27+400.00	0	0	3,118.82
27+420.00	0	0	3,118.82
27+440.00	0	0	3,118.82
27+460.00	0	0	3,118.82
27+480.00	0	0	3,118.82
27+500.00	0	0	3,118.82
27+520.00	0	0	3,118.82
27+540.00	0	0	3,118.82
27+560.00	0	0	3,118.82
27+580.00	0	0	3,118.82
27+600.00	0	0	3,118.82
27+620.00	0	0	3,118.82
27+640.00	0	0	3,118.82
27+660.00	0	0	3,118.82
27+680.00	0	0	3,118.82
27+700.00	0	0	3,118.82
27+720.00	0	0	3,118.82
27+740.00	0	0	3,118.82
27+760.00	0	0	3,118.82
27+780.00	0	0	3,118.82
27+800.00	0	0	3,118.82
27+820.00	0	0	3,118.82
27+840.00	0	0	3,118.82
27+860.00	0	0	3,118.82
27+880.00	0	0	3,118.82
27+900.00	0	0	3,118.82
27+920.00	0	0	3,118.82
27+940.00	0	0	3,118.82
27+960.00	0	0	3,118.82

استشاري الهيئة (مكتب الأستاذ الدكتور / حسن مهدي)
التوقيع /

م / محمد

الشركة / الشريف

م / البراهيم

شريف للشؤون لآلات الجبوتية
٢٤٧ - ٢١٧ - ٢٤٦
٥/٠٠٣٠٢/٢١٠/٢٥/١٣



مكتب الاستاذ الدكتور / حسن مهدي
استشاري الطرق والمطارات والمرور



مشروع إنشاء سكة حديد من المنيا الى ٦ اكتوبر
بطول ٦٨ كم من ٢٦ + ٠٠٠ الى ٢٨ + ٠٠٠ كم
تفصيل شركة الشرف للمقاولات العمومية

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الملاحظات
1	احمال الحفر			
1-1	بالمتر المكعب احصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة	m3	327972	
2	احمال الردم			
1-2	بالمتر المكعب احصال توريد والتحميل تربة صالحة للردم ومعالجة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات بسك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال التماسك للتصميم	m3	29236	
3	طبقة التأسيس			
1-3	بالمتر المكعب احصال توريد وفرش طبقة اساس من الحجار الصلبة المقرعة ناتج تكسير الحجار والمعالجة للمواصفات والمخرجات للمدة والخاصة بالمسروع	m3	16000	
	طبقة الاسفلت			
2-3	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة من التالومات بكمي حجم كهرمات ١ سم ويسك ٣٠ سم و ١٠٠ سم فرشتها وتملأها على طبقين وتطبق نسبة ١٠٠ %	m3	8500	
4	الطلاءات الخرسانية			
٤-١	بالمتر المصطحح احصال توريد وصب خرسانة عادية يسك ١٥ سم لتغطية الاكلاف والمويل الجائبة	m2	60000	

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
مهندس/نصر محمد نصر طربخ

لتوقيع



مدير عام مشروعات الطرق
د/ مشيرة السيد عبدالله

مدير مشروع البيئة
د/ ايمن محمد السيد

استشاري البيئة
د/ خالد محمد مصطفى

مهندس الشركة المقننة
د/ ابراهيم محمد علام

