

المبدأ الرابع

قدم الطرف الثاني للطرف الأول خطاب ضمان نهائي رقم MD2217100002 بمبلغ ٦,٥٣٨,٤٥٠ جنيهاً (فقط وقدره ستة مليون وخمسمائة ثمانية وثلاثون ألف واربعمائة وخمسون جنيهاً لا غير) صادر من بنك ابوظبي التجاري - صادر بتاريخ ٢٠٢٢/٦/٢٠ وساري حتى ٢٠٢٣/٦/١٩

وهو قيمة التأمين النهائي المستحق بواقع ٥ % من القيمة الإجمالية للعقد لا يرد إليه أو ما تبقى منه إلا بعد التسليم النهائي واعتماد محضر لجنة الاستلام من السلطة المختصة. ويتم احتجاز ما يعادل ٥ % من إجمالي الأعمال المنفذة كضمان أعمال تظل لدى الطرف الأول طوال مدة ضمان الأعمال محل العقد ويرد إليه أو ما تبقى منه بعد الاستلام المؤقت أو نظير خطاب ضمان معتمد من أحد البنوك المحلية ينتهي سريانه بعد مضي ثلاثين يوماً من تاريخ حصول الاستلام المؤقت طبقاً للمادة (٤٠) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

المبدأ الخامس

يقوم الطرف الأول بصرف دفعات تحت الحساب للطرف الثاني تبعاً للتقدم العمل وذلك طبقاً للضوابط والشروط الواردة بالمادة (٤٥) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

المبدأ السادس

إذا تأخر الطرف الثاني عن تنفيذ الأعمال المسندة إليه طبقاً لما ورد بكراسة الشروط والمواصفات الفنية كلها أو جزء منها طبقاً للميعاد المحدد بالمبدأ الثالث من هذا العقد يوقع الطرف الأول على الطرف الثاني غرامة التأخير بالنسب وفي الحدود المنصوص عليها في المادة (٤٨) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨.

المبدأ السابع

إذا أخل الطرف الثاني بأي بند من بنود هذا العقد يكون للطرف الأول دون اللجوء إلى القضاء فسخ العقد أو تنفيذه على حساب الطرف الثاني ، وفي هذه الحالة يصبح التأمين النهائي من حق الطرف الأول والذي يكون له أن يخصم ما يستحقه من غرامات وقيمة كل خسارة تلحق به بما فيها فروق الأسعار والمصاريف الإدارية من أية مبالغ مستحقة أو تستحق للطرف الثاني لديه ، وفي حالة عدم كفايتها يكون للطرف الأول أن يلجأ إلى خصمها من مستحقات الطرف الثاني لدى أية جهة إدارية أخرى أيا كان سبب الاستحقاق ودون حاجة إلى اتخاذ أية إجراءات قضائية وذلك كله مع عدم الإخلال بحق الطرف الأول في الرجوع على الطرف الثاني بما لم يتمكن من استيفائه من حقوق بالطريق الإداري.

المبدأ الثامن

إذا ظهرت أي أعمال مستجدة خارج نطاق المقايضة لا تشملها جدول الكميات للبنود والمواصفات المتعاقد عليها وتقتضي الضرورة الفنية تنفيذها بمعرفة الطرف الثاني دون غيره فيتم التعاقد على تنفيذها بموافقة السلطة المختصة وبطريق الاتفاق المباشر على أن يتم المحاسبة عليها باتفاق الطرفين بعد تحليل أسعارها ومناسبتها لأسعار السوق المحلي وذلك وفقاً لما نصت عليه الفقرتين الثانية والرابعة من المادة (٦٢) من القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بإصدار قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة.

المبدأ التاسع

يلتزم الطرف الثاني باتباع جميع القوانين واللوائح الحكومية والمحلية ذات الصلة بموضوع تنفيذ التعاقد فيما لم يرد بشأنه نص خاص في هذا العقد ، كما يكون مسئولاً عن حفظ النظام بموقع العمل وتنفيذ أوامر الطرف الأول باتباع كل من يهمل أو يرفض تنفيذ التعليمات أو يحاول الغش أو يخالف أحكام هذه الشروط وذلك خلال أربعة وعشرين ساعة من تاريخ استلامه أمراً كتابياً بذلك من مندوب الطرف الأول ، كما يلتزم الطرف الثاني بتأمين كافة الاحتياطات اللازمة لمنع حدوث الإصابات أو حدوث الوفاة للعمال أو أي شخص آخر أو الإضرار بملكات الحكومة أو الأفراد ، وتعتبر مسئوليته في هذه الحالات مباشرة دون تدخل الطرف الأول وفي حالة إخلاله بتلك الالتزامات يكون للطرف الأول الحق في تنفيذها على نفقة الطرف الثاني.

البند العاشر

يلتزم الطرف الثاني بعمل جسات تأكيدية للتربة في الموقع المزمع إنشاء المشروع عليه وتقديم الرسومات الإنشائية التنفيذية للمشروع للاعتماد من الاستشاري والإدارة الهندسية لدى الطرف الأول والتي سيتم العمل بمقتضاها .

البند الحادي عشر

يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة على سلامة ممتلكات ومنشآت الطرف الأول أثناء القيام بتنفيذ الأعمال محل هذا العقد وإذا تسبب في إتلاف أي شيء يلزم بإعادة الحال إلى ما كان عليه والا سيقوم الطرف الأول بإصلاح التلغيات علي حسابه خصما من تأمينه أو مستحقاته لديه مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند الثاني عشر

يلتزم الطرف الثاني باستخراج كافة التراخيص والتصاريح والموافقات القانونية اللازمة لتنفيذ الأعمال من كافة الجهات الحكومية والغير حكومية بما في ذلك القوات المسلحة ، مع الالتزام بالقواعد والإجراءات المخصوص عليها في ذلك الشأن ، وكذلك كافة القوانين والقرارات واللوائح المنظمة لممارسة نشاطه علي أن تتحمل الهيئة تكاليف النقل اللازمة للمرافق كما يلتزم الطرف الثاني بالمحافظة علي كافة المرافق التي تكون بمكان العمل وفي حالة حدوث أية أضرار أو تلغيات بها يتحمل كامل المسؤولية القانونية المترتبة على ذلك دون أدنى مسؤولية على الطرف الأول .

البند الثالث عشر

الطرف الثاني يكون مسئولا مسئولية كاملة عن أي ضرر يمكن أن يصيب أي من عامليه أو الغير بسبب تنفيذه للأعمال أو من جراء فعل أي من عامليه أو أحدي آلاته وتقع المسؤولية القانونية كاملة على الطرف الثاني وحده .

البند الرابع عشر

يلتزم الطرف الثاني بجميع تعليمات اللجنة المشرفة علي التنفيذ المعنية من قبل الطرف الأول وكذا اعتماد كافة التوريدات منها قبل تركيبها بالموقع ومن استشاري الجهة .

البند الخامس عشر

يلتزم الطرف الثاني بإخلاء محل العمل من المهمات والمخلفات في ظرف شهر من التسليم الابتدائي للأعمال محل هذا العقد وإذا أخل بذلك يقوم الطرف الأول بإخلاء الموقع علي حساب الطرف الثاني خصما من تأمينه أو مستحقاته المالية مع تحميله المصاريف الإدارية اللازمة .

البند السادس عشر

أقر الطرفان بأن العنوان المبين قربن كل منهما بصدر هذا العقد هو المحل المختار لهما ، وأن جميع المكاتبات والمراسلات التي توجه عليه تكون صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية ، وفي حال تغيير أحد الطرفين لعنوانه يتعين عليه إخطار الطرف الآخر بالعنوان الجديد بخطاب مسجل يعلم الوصول ، وإلا اعتبرت مراسلته علي العنوان المبين بهذا العقد صحيحة ومنتجة لكافة أثارها القانونية .

البند السابع عشر

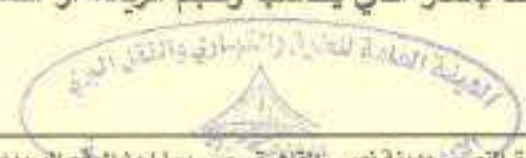
لا يجوز للطرف الثاني أن يتنازل للغير عن الأعمال محل هذا العقد كليا أو جزئيا .

البند الثامن عشر

تسري علي هذا العقد أحكام قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ ولائحته التنفيذية الصادرة بقرار وزير المالية رقم (٦٩٢) لسنة ٢٠١٩ م وكذا أحكام القانون المدني المصري الصادر بالقانون (١٣١) لسنة ١٩٤٨ فيما لم يرد به نص خاص .

البند التاسع عشر

للطرف الأول الحق في تعديل كميات أو حجم العقد بالزيادة أو النقص بما لا يجاوز (٢٥%) بالنسبة لكل بند يند بذات الشروط والأسعار دون أن يكون للطرف الثاني الحق في المطالبة بأي تعويض عن ذلك ، ويجب في جميع حالات تعديل العقد الحصول علي موافقة السلطة المختصة ووجود الاعتماد المالي اللازم وأن يصدر التعديل خلال فترة سريان العقد ، ولا يؤثر ذلك علي أولوية الطرف الثاني في ترتيب عطائه ، وأن تعدل مدة العقد الأصلي إذا تطلب الأمر ذلك بالقدر الذي يتناسب وحجم الزيادة أو النقص .



المند العشريون

تخصم الضرائب والرسوم والدمغات المقررة قانوناً والمستحقة علي الطرف الثاني عن هذا العقد قبل القيام بعملية الدفع الإلكتروني الصادرة له ، ما لم يقدم ما يفيد سدادها ، ودون أن يكون له الحق في الرجوع بما سنده علي الطرف الأول .
ويلتزم الطرف الثاني بسداد الضريبة علي القيمة المضافة طبقاً لأحكام قانون الضريبة علي القيمة المضافة الصادر بالقانون رقم (٦٧) لسنة ٢٠١٦ م .

المند الحادي والعشرون

يلتزم الطرف الثاني بضمان الأعمال موضوع هذا العقد وحسن تنفيذها علي الوجه الأكمل لمدة سنة تبدأ من تاريخ التسليم الابتدائي حتي تاريخ الاستلام النهائي ، وذلك طبقاً لأحكام القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ بشأن تنظيم التعاقدات ودون إحلال بمدة الضمان المنصوص عليها في القانون المدني أو أي قانون آخر ، ويكون مسئولاً عن بقاء الأعمال سليمة أثناء مدة الضمان طبقاً لشروط التعاقد فإذا ظهر بها أي خلل أو عيب يقوم بإصلاحه علي نفقته فإذا قصر في إجراء ذلك فللطرف الأول أن يجريه علي نفقة الطرف الثاني وتحت مسؤوليته .

المند الثاني والعشرون

تختص محكمة القضاء الإداري بمجلس الدولة بنظر كافة المنازعات التي قد تنشأ من جراء تفسير أو تنفيذ هذا العقد .

المند الثالث والعشرون

يقر كل من طرفي العقد بموافقتهم علي أية تعديلات تجريها الجهة المختصة بمجلس الدولة علي ما جاء ببنود هذا العقد بعد التوقيع عليه عند مرجعها لهذا العقد .

المند الرابع والعشرون

يحفظ الطرف الثاني بحقه في صرف فروق الزيادة التي تطرأ علي أسعار المواد (السولار - البستومين) وفقاً لما جاء بالمادة رقم (٤٧) من قانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ وطبقاً للتعريفات والمعادلة والقواعد الواردة بالمادة (٩٧) من اللائحة التنفيذية لقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادرة بقرار وزير المالية رقم (١٩٢) لسنة ٢٠١٩ م .

المند الخامس والعشرون

حرر هذا العقد من ثلاث نسخ تسليم الطرف الثاني نسخة منها ، واحتفظ الطرف الأول بباقي النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .
النسخ للعمل بموجبها عند الاقتضاء وال لزوم .

الطرف الثاني

شركة كونكورد للتشييد والرصف

التوقيع ()

المهندس / أحمد عبد الرحمن محمد سليمان

المند الخامس والعشرون
For Construction & Paving

الطرف الأول

الهيئة العامة للطرق والكباري

التوقيع ()

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري



مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
القطاع الثاني - ب في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان (اعمال الأساس والتسليط)

رقم البند	البند	الكمية	الفئة	الاجمالي
١	أعمال توريد وتحميل ونقل التربة مطابقة لمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسعة لا يزيد عن ٢٥ سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل للجسر والأكشاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٪) ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥٪ من الكثافة لجافة القصوى). ويتم تنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتقاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافة النقل حتى ٢ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ١٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٣٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٤٠ كم. (فقط لا غير ثمانية وتسعون ألف وستة مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافة النقل لا تقل عن ٦٠ كم. (فقط لا مائة متر مكعب).	٣م٢٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م٩٨٦٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٠٠	٣ ٣٩١٦ ٥١٦ ٦٣٦ ٧٥٣٦ ٨٧٦٦ ٩٩١٦	٣٠٠ ٣٩٦ ٥١٦ ٦٣٦ ٧٥٤١٦ ٩٧٦ ٩٩٦
٢	بالمتر المكعب أعمال غورب وقرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتركيب للوارد بالاشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٨٠٪ ولا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس ألجوس عن ٤٠ ٪ والا يزيد الإتصاص عن ١٠ ٪ وفرداها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥٪ من الكثافة المحلية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتقاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين. - مسافات النقل حتى ٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٢٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٣٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٤٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٥٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٦٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٧٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٨٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٢٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٤٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٦٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ٩٨٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب). - مسافات النقل لا تقل عن ١٠٠٠ كم. (فقط لا غير مائة متر مكعب).	٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٠٠ ٣م١٤٩٠٠٠	١٩٠ ٢١٠ ٢٩٠ ٢٦١٩	١٩٠ ٢١٠٠٠ ٢٩٠٠٠ ٢٦١٩٠٠



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي العربي في المسافة من اسوان حتى بوشكي بطول ٢١٥ كم

"لتقاطع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (إصل الأسس والاستل)

إشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

الشروط الخاصة

أولاً : تجهيزات الموقع

١ - تجهيزات المقاول الموقعية

خلال أسبوع من تاريخ استلام الموقع يلتزم المقاول بإنشاء محطات الخط المطلوبة سواء كانت اسفلتية أو خرسانية طبقاً لطبيعة العمل في مكان مناسب و يلحق بالمكان مكتب لائقة لجهاز الإشراف و الاستشاري مزودة باللائك و المكيفات و الحمام و البوفيه بمساحة لا تقل عن ٦٠ متر مسطح وتكون مجهزة بكافة التركيبات والتوصيلات الكهربائية والصحية ومكيفات الهواء والغرض واللائك المناسب وكذا أجهزة الحاسب الآلي بالعدد المناسب وتوفير خدمة الانترنت ومصدر كهربى ٢٢٠ فولت طول اليوم ومصدر للمياه النظيفة الصالحة للشرب وخزان صرف صحى بالانسلفة الى وجود كرفان متحرك و يلتزم المقاول بتجهيز موقع العمل بجميع الإجراءات التي تكفل تنفيذ المشروع بمستوى مهندسى وفقى طبقاً للتعاقد وبما يكفل العمل ٢٤ ساعة بنظام الورديات وتوفير جميع المهمات والمستلزمات التي تمكن جهاز الإشراف من السيطرة ومتابعة ومواسلة الأعمال بين المواقع المختلفة بالمشروع وقذا يلتزم المقاول بإجراء الاختبارات اللازمة مع ضمان توصيل العينات وإحضار النتائج في وجود طلفم الإشراف بأسلوب أمن بمعمل المنطقة المشرفة والمعامل المركزية بالهيئة بمدينة نصر ومعامل الجامعات والهيئات المختلفة و فى أى وقت يراه جهاز الإشراف والمهندس المشرف وذلك لتحقيق المستهدفات طبقاً للبرامج الزمنية للهر المشروع بكفاءة عالية في المدة المحددة للتنفيذ طبقاً للتعاقد وفى حالة تقاعص الشركة عن توفير المستلزمات والمهمات اللازمة المشار إليها بعالية يتم خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (فقط وقدره الف جنيه) لا غير (يومياً .

٢ - معمل الموقع

مبنى المعمل :

خلال ٣٠ (ثلاثون يوماً) من تاريخ توقيع العقد يقوم المقاول بإنشاء معمل اختبارات متكامل بالموقع أو بمحطة الخط وفقاً للتمودج المعتمد من الهيئة بجميع مرافقه (أثاث، معدات، أجهزة) وتزويده بالمياه والكهرباء طوال فترة المشروع لاستخدامه فى إجراء التجارب الموقعية وفقاً للتفصيل التالي:

- عدد ٢ مكتب و ٨ مقاعد على الأقل.
- مصدر كهرباء ٢٢٠ فولت ١٥ أمبير، وتكييف هواء وإضاءة كافية.
- طاولات وبشلت للعسل من الخشب أو الخرسة.
- جهاز كمبيوتر أحدث إصدار يشتملته مع طباعة ليزر A4 وسكائر.
- مصدر كهرباء ٣٨٠ فولت ثلاثة أوجه مع مقابس مناسبة لغرن التحفیف.
- أرضيات خرسانية للعمل بسبك ١٢٥ سم ذات سطح ناعم وصلب.
- مصدر للمياه النظيفة وبسعة تخزينية لا تقل عن ٧٠٠ لتر.
- وسقل إطفاء الحريق من طفايات والتي يجب ألا تقل عن ٥,٢ كم من سائل الإطفاء موزعة ومعلقة على الحائط فى مكان مناسب ويتم الكشف عليها وشحتها دورياً.
- مراوح طرد.
- ركائز لتثبيت الأجهزة عند اللزوم.
- حمام مائى لمعالجة عينات الخرسة بمساحة متر مسطح وعمق ٦٠ سم عن الخرسة أو الطوب المعمر أو أى مادة أخرى مناسبة.

(الشروط الخاصة)

شروع تطوير وارزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المنطقة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني في المسئلة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (أعمال الأساس والاسفلت)
لشرف: (المنطقة العشرة - اسوان)

الاختبارات:

يتم تجهيز معمل الموقع وتزويده بالأجهزة اللازمة بحيث، تسمح بإجراء الاختبارات القياسية لآلية وأية اختبارات أخرى
ورد ذكرها بالمواصفات:

Soils	AASHTO/ ASTM
- Mechanical Analysis of Soils	T 88
- Determining the Liquid Limit and the Plastic Limit of Soils	T 89
- Density of Soil In-place by the Sand-Cone Method	T 191
- Sand Equivalent Test	T 176
- Moisture Density Relations of Soils using a 10-pound Hammer and 18-inch Drop	T 180
- California Bearing Ratio (CBR)	T 193

AGGREGATES

AASHTO/ ASTM

- Mechanical Analysis of Aggregates	T 88
- Unit Weight of Aggregate	T 19
- Organic Impurities in Sand for Concrete	T 21
- Specific Gravity and Absorption of Fine Aggregates	T 84
- Specific Gravity and Absorption of Coarse Aggregates	T 85
- Resistance to Abrasion of Coarse Aggregate using Los Angeles Machine	T 96
- Clay lumps and friable particles in aggregate	T 112



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وإزواج طريق المسجد المجرأوي العربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (اعمال الأسفلت والاسفلت)
إشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

BITUMINOUS AND ASPHALT MATERIALS

AASHTO/ ASTM

- Sampling Bituminous Materials	T 40
- Extraction	T 164
- Specific Gravity of Compacted Bituminous Mixtures	T 166
- Kinematic Viscosity	T 201
- Stability of Bituminous Mixtures (Marshall Test)	T 167
- Sampling Bituminous Paving Mixtures	T 168
- Bituminous Mixing Plant Inspection	C 172
- Coating and Stripping of Bitumen Aggregate Mixtures	T 182

وتقول ملكية المعدات والأجهزة جميعاً للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم المشروع ويلتزم المقاول بتأمين كافة المتطلبات الموافقة عليها من قبل المهندس واللائمة لأخذ العينات واختبارها وتشغيل المعمل، ويكون المعمل بالقرب من مكتب المهندس أو أي مكان آخر يوافق عليه المهندس، ويتم تزويد المعمل بالفنيين والعمال المهرة ولا يتم إقصاء أي فني سبق اعتماده للعمل بالمعمل دون موافقة المهندس المشرف.

وسيتم إجراء كافة الاختبارات المعملية في معمل الموقع و المعمل المركزية بالهيئة وهما المرجع الوحيد لاختبارات الجودة للمشروع ، وفي حال تعذر ذلك فيمكن إجرائها بموافقة الهيئة بأية جهة حكومية تحددتها الهيئة أو أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة تحددتها الهيئة في حال عدم إمكان الفحص في المراكز الحكومية في مصر أو خارجها. هذا و يتم اعتماد معايرة الخلطات و أجهزة المعمل بالموقع من قبل المعامل المركزية بالهيئة .

يقوم المقاول بتوفير مهندس مواد للقيام بالاختبارات المطلوبة طبقاً للعقد على ألا تقل خبرته عن ١٥ عامًا في اختبارات المواد الترابية والأسفلت ومواد البناء ويكون لديه المؤهل المناسب، ويتم اعتماد مؤهلاته من المهندس بالإضافة إلى عند ٣ فنيين مهرة وأية عمالة أخرى لازمة لأخذ العينات وتشغيل المعمل.

مع عدم السماح ببدء العمل في أي مرحلة من مراحل المشروع إلا بعد قيام المقاول بتوفير وتجهيز كافة أجهزة المعمل اللازمة لأجراء الاختبارات المطلوبة لتلك المرحلة وفقاً للبرنامج الزمني المتعدد .

٣- وسائل النقل

يلتزم المقاول أن يخصص عدد (١) سيارة بيك اب أربعة باب تعمل بالديزل أو ملاكي لا تقل عن ١٦٠٠ سي سي على أن تكون جديدة وحسب طلب السلطة المختصة وتكون جاهزة لانتقالات جهاز الإشراف ويتم توقيع غرامة يومية قدرها ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه) عن كل يوم يمر لا تكون فيه السيارة تحت طلب الجهة المختصة .

٤- أجهزة المساحة

المقاول مسئول عن توفير وصيانة أحدث الأجهزة المساحية اللازمة لإتمام الأعمال طوال فترة العقد وعليه تأمين محطة رصد متكاملة (Total Station) يكتمل الملحقات وجهاز قياس منسوب (ميزان رقمي) بكامل مستلزماتها، تكون مخصصة لاستخدام الاستشاري أو المهندس المشرف في تنفيذ الأعمال المساحية، والمقاول مسئول عن معايرتها دورياً



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (أعمال الأسفلت والأسفلت)

الشرائح: (المنطقة العائشة - اسوان)

وإستبدال أى منها فى حال إرتباطها للصيانة طبقا لأحدث المواصفات وتوافق عليها الهيئة وتؤول ملكيتها للمقاول بعد نهو الاعمال و الإستلام الابتدائى للمشروع.

٥- لوائح المشروع

على المقاول فور توقيع العقد إعداد وثيبت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالاتجاه المعاكس و بالمواقع التي تحددها الهيئة، وتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ ، وعلى المقاول الحصول على تصريح الجهات المعنية قبل تنفيذه، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحلة إليها وفقاً لتعليمات المهندس ، وتخصم غرامة بواقع ٥٠٠٠ جنيه شهريا على كل لوحة لا يتم تركيبها.

٦- البرنامج الزمني والتدفقات النقدية للأعمال

يقدم المقاول البرنامج الزمني حسب المبين بالمادة رقم 12 بالشروط العامة (من خلال مكتب أو مهندس متخصص ذو شهادات علمية في هذا المجال يعتمد من الهيئة) ويجب أن يكون تسلسل المهام بالبرنامج الزمني منطقياً ومتضمناً تفاصيل كافية لتوضيح الطريقة المقترحة في التنفيذ مع توضيح مدة التنفيذ لكل مهمة وبيان كيفية تدخل الأنشطة وإرتباط بعضها ببعض وذلك وتعرض الأنشطة بحيث توضح المدة الخاصة والتمويل المطلوب للتنفيذ، باستخدام برنامج (Primavera) أو (Microsoft Project) بإجهيز رسومات الورشة التفصيلية لبيود العمل المختلفة وقترات المراجعة والإعداد ، ويتم تحديث هذا البرنامج شهريا بواسطة المقاول واعتماده من المهندس و يتم تطبيق غرامة قدرها ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه) عن كل يوم تأخير عن الموعد المحدد في تقديم البرنامج الزمني.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً عن خلال مهنته المتخصصة مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني) بمثابة المشروع وتحديثه وتقدير للتدفقات النقدية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها بموجب هذا العقد (Cash Flow) وذلك على قترات شهرية ونصف شهرية ، ويكون جدول الدفع بالصيغة التي يقبلها المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة المخروقات مع حجم الأعمال المنفذة ، ويجب أن يراعى عند تقديم البرنامج الزمني الأخذ فى الاعتبار الأحوال الجوية و تقدير قترات التوقف للبيود طبقا لطبيعة موقع العمل علما انه لن يتم احتساب مدد إضافية عن توقف الأعمال عن الظروف المناخية.

و البرنامج الزمني المحدث و المعتمد من المهندس هو المرجعية لحساب المدة الإضافية و فروق الأسعار .
سيقوم المقاول بالتعاقد على جميع خامات المشروع بفترة كافية قبل بدء تنفيذ البيود هذا و لن يتم احتساب مدد إضافية أو فروق أسعار عن المواد التى يتم تدبيرها نتيجة التعديلات للبرنامج الزمني للمشروع فيما عدا البيتومين والبولار وحديد التسليح والاسمنت.

ثانياً : متطلبات الإنشاء

١ - تأمين سلامة المرور

يجب على المقاول ان يكون مدركا ان الطريق المطلوب تشاؤه يتصل بطرق قائمة ذات حركة نقل ومرور ، ولذلك يجب عليه تقديم (من خلال مكتب أو مهندس متخصص معتمد من الهيئة) منهجية مفصلة تؤمنح مقترحاته لتجنب الآثار السلبية على حركة وتدفق المرور أثناء تنفيذ مختلف أنواع الإنشاء وذلك من خلال إعداد خطط إدارة وتنظيم المرور التى يجب تطبيقها والالتزام بها طوال فترة التنفيذ لتأمين أقصى أمان لمستخدمى الطريق وللفريق العمل طبقا للمواصفات العالمية، ومسلندات العطاء، ودليل وسائل التحكم المرورى الصادر عن الهيئة، ومتطلبات الجهات المعنية وكافة المتطلبات الواردة بنقرة " المتطلبات المرورية " من متطلبات الإنشاء والمقاول مسئول من تاريخ استلامه موقع العمل عن علاج أى عيوب يكون لها أثر سلبى على الحركة المرورية أو تؤدي إلى حوادث تظهر بطول الطريق في سطح الرصف أو الأكتاف الجانبية أو الحواجز الجانبية أو أى من عناصر الطريق .

(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وإزواج طريق السيد السحراوي الغربي في المنطقة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني في المنطقة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (أعمال الأسس والأسفلت)

إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

ويجب أن يتم تنفيذ تلك الخطط بالتنسيق مع الهيئة والسلطات المعنية بالمرور والجهات الأمنية والمهندسين المشرفين والحصول على كافة الموافقات المطلوبة على الخطة قبل بدء التنفيذ، ويتم الإعلان عن الخطة المعتمدة على الطريق بمسافات كافية تضمن سلامة مستخدمي الطريق وفقا للخطة المعتمدة وبحيث يتضمن الإعلان كافة التفاصيل من حيث الموقع وموعد البدء والمدة وحدود السرعة مع كروكي توضيحي وذلك على نفقة المقاول دون أية تكلفة إضافية على المالك.

ويجب على المقاول تزويد فريق العمل بمهندس متخصص في أعمال السلامة المرورية لتخطيط وتصميم ومثابة أعمال التحويلات المرورية وتوجيه حركة المرور في مناطق العمل وبطول الطريق بما يتوافق مع دليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة وكافة الأنظمة المرورية المعمول بها بما يكفل السلامة التامة لمستخدمي الطريق والعاملين به أثناء التنفيذ، ويتحمل المقاول المسؤولية المدنية والجنائية عن أية حوادث أو أضرار تقع على مستخدمي الطريق أو أي من الأفراد العاملين بالمشروع تقع بسبب إخلاله بمتطلبات السلامة المرورية أو قصيره في المداومة على استكمال وصيانة وسائل التحكم المروري وتأمين الحركة المرورية ليلا ونهارا في كافة مواقع العمل بالمشروع ومهندس السلامة مسئول عن عمل كافة التنسيق اللازمة مع الجهات الأمنية ذات العلاقة للحصول على موافقتها على خطط تحويل المرور المؤقت واستصدار أية تصاريح لازمة بهذا الخصوص ويتحمل المقاول أية تبعات مادية أو قانونية تترتب على قصيره في تأمين سلامة المرور وسوف توقع غرامة مقدارها خمسة آلاف جنيه عن اليوم الواحد في حالة عدم قيام المقاول، بعمال الاحتياطات اللازمة لتنظيم حركة المرور بالموقع هذا بالإضافة إلى حق الهيئة في توفير كافة وسائل تأمين سلامة المرور بموقع العمل على حساب المقاول دون حق اعتراض منه ويلتزم المقاول بتوفير اطقم كاملة من ملابس تأمين السلامة لطاقم جهاز الإشراف ويتضمن ولا يقتصر على :-

- ١- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) خوذة امان .
 - ٢- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) غطاء رأس خفيف مقوى باليلاسنيك وبها شريط عاكس وبلون مميز (يرتقلى - اصفر - أزرق - رصاصي) .
 - ٣- عدد ٢٠ (عشرون فقط لا غير) صديري واقى .
 - ٤- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) جاكيت شتوي .
 - ٥- عدد ٥ (خمس فقط لا غير) حذاء امان بمقعدة صلب .
- على ان تكون جميعا بخامات متميزة .

ب - السجلات

يجب على المقاول وعلى نفقته الخاصة الاحتفاظ طوال مدة سير الأعمال بسجلات لجميع التفاصيل لكل ما يتم تنفيذه، وكذلك نتائج التجارب المعملية وتقديم هذه السجلات في أي وقت للمهندس عندما يطلبها يجب أن يحتفظ المقاول بسجلات دائمة للموقع لتسجيل سير تنفيذ الأعمال، ويجب أن يجعل هذه السجلات متاحة دائما وأن يقدم نسخ منها في أي وقت يطلب منه ذلك، ويجب أن تشمل البيانات المسجلة لكل يوم عمل وفقا لنموذج البيانات الذي يعتمد عليه المهندس وتتضمن على سبيل المثال وليس الحصر ما يلي:

- التاريخ.
- حالة الطقس.
- بدء وانتهاء الأعمال لكل مهمة.
- أسماء مقاولي الباطن وعدد العمالة التابعة له ونوع النشاط الحرفي وموقعه.
- تاريخ تسليم الترخيصات والمعدات ... إلخ وحالتها.
- تاريخ طلب التسليم وتاريخ التسليم (التوريد - التركيب - التصنيع - ... إلخ) لأي من البنود وحالتها.

(المشروط الخاصة)

مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اموان حتى توتكى بطول ٦١٥ كم
"القطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اموان" (اعمال الأساس والاسفلت)
اشراف: (المنطقة الماثرة - اموان)

• المعدات

• طاقم العمل

ج - أمن وصحة العاملين

يجب على المقاول توفير الأمن والراحة والنظافة والشروط الصحية للعمل والمبيت لجميع العاملين بالمشروع متضمنة العاملين التابعين لمقاولي الباطن، ويجب توفير مهندس سلامة وقائية (امن صناعي) محارب تدريباً جيداً لمتابعة مستوى التأكد على ارتدائهم الأمان للعاملين و الزى المناسب (خوذة - حذاء - سترة امان ... إلخ) ، وإذا ثبت أن مهندس الأمان غير مناسب لموقعه فيجب على المقاول استبداله بمهندس آخر يعتمده المهندس.
ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.
وبنذا التأمين بمجرد استلام الموقع مباشرة وحتى الانتهاء من أعمال الاستلام الابتدائي للعملية ويكون التأمين لعدد (٤) أفراد بالهيئة المبررة..

مهندس : ٧٥٠٠٠ (خمسة وسبعون ألف جنيه)

مساعد مهندس أو ملاحظ فني : ٣٠٠٠٠ (ثلاثون ألف جنيه) للفرد.

مناقب معدة أو سيارة ومن في حكمهم : ١٥٠٠٠ (خمسة عشر ألف جنيه) للفرد.

عامل عادي : ١٠٠٠٠ (عشرة آلاف جنيه) للفرد .

وعلى المقاول أن يقدم بوليصة التأمين للهيئة فور استلامه لموقع العملية والا كان للهيئة أن تقوم بالتأمين على حسابها وتحت مسؤوليته دون أن تكون ملزمة بذلك..

ويجب على المقاول أن يقوم بالتأمين على ممثلي الهيئة وأفراد فريق المهندسين المشرف ضد الوفاة والإصابات او التلقيات الناتجة عن أي حادث بسبب تنفيذ الأعمال طبقاً للشروط التعاقدية.

د - الوصول للموقع

المقاول مسئول عن تأمين سبل وطرق يوافق عليها المهندس للوصول معدانة والعاملين إلى الموقع، ويشمل ذلك تأمين وصول ممثلي الهيئة والمهندسين أو من يمثلهم وكذلك السلطات الرسمية المعنية إلى مواقع الأعمال الجارية تنفيذها.

هـ - إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول عن إزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم صل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف حرم الطريق وتثبيت ونهذيب السيول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وبموافقته.

و - استلام المشروع واختبارات التشغيل

عد الانتهاء من الأعمال سيقوم المقاول بتقديم مقترح مع برنامج زمني للفحوصات المطلوبة للإستلام وكافة إختبارات التشغيل لاعتمادها من المهندس قبل بدء أعمال الإستلام . عندما يحين موعد الإستلام الابتدائي لأعمال المنتهية يقوم المقاول وخلال مدة زمنية محددة بإصلاح أية عيوب، وفي حال تخلف المقاول عن تنفيذ هذه الإصلاحات خلال المدة المحددة بحق للهيئة القيام بتنفيذ الإصلاحات المذكورة بمعرفتها وتخضم التكاليف مع المصاريف الإدارية المترتبة على

(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وإدراج طريق السعيد السجراوي، أترابي في المنطقة من اسوان حتى توشكى بطول ٢٢٥ كم

"القطاع الثاني في المسقة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (أعمال الأساس والاسفلت)

إشراق: (المنطقة العشرة - اسوان)

ذلك من المستخلص الختامي، على المقاول كذلك المحافظة على الأعمال المنتهى تنفيذها وتجنب وقوع أضرار بسبب الأحوال الجوية أو أية أعمال أخرى، وأن يقوم ببرمجة أعماله بحيث يتم تنفيذ الطبقة السطحية أو أية تشطيبات في وقت مناسب بحيث لا تتعرض لأي أذى أو تلوين بسبب الأعمال الأخرى.

ز - الكشف على الأعمال

على المقاول أن يقدم للمهندس كل ما يلزمه من بيانات ومعلومات عن موقع استجلاب المواد ومصادرهما وطريقة إعدادها حتى يتمكن من الكشف عليها واعتمادها، كما سيقوم المهندس المشرف بمراقبة والكشف على الأعمال خلال فترة التنفيذ وفقاً لخطة الجودة المقدمة من المقاول والمعمدة من المهندس وسيقوم بإجراء الاختبارات على المواد المستخدمة طبقاً لمواصفات وإشتراطات المشروع، ومن حق المهندس قبول أو رفض أية مواد أو معدات أو طريقة تنفيذ إذا رأى أنها غير مقبولة أو غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تأمين كافة التسهيلات اللازمة للمهندس من أدوات ومعدات ومواقع فنية للقيام بالكشف والفحوصات المعملة، على أن تكون طلبات بدء واستلام الأعمال واعتماد المواد وفقاً للنماذج المرفقة ملحق رقم ٣.

ح - طلب الاستلام

لاستلام الأعمال المؤقتة اليومية سيقوم المقاول بإبلاغ المهندس خطياً عن موعد الاستلام بعد تجهيز العمل، وسيقوم المهندس بالرد بنتيجة الفحص وفقاً للنظام المحدد بوثائق العقد بهذا الخصوص، ويتحمل المقاول مسئولية إعداد وتوريد نماذج وطلبات الفحص وفقاً للنماذج الموحدة المعتمدة من الهيئة، ولن يسمح بالبدء بأي نوع من الأعمال دون موافقة خطية من المهندس.

ط - المواصفات القياسية

تخضع جميع أعمال التنفيذ والمواد المستخدمة والتجارب والاختبارات المعملة لزوم ضبط الجودة لإشتراطات ومتطلبات المواصفات القياسية المذكورة بالبند رقم ١ من مستند المواصفات الفنية وعلى المقاول تأمين نسخة كاملة منها بالموقع.

ي - قياس الأعمال الإضافية بواسطة المقاول والمهندس

إذا تطلب الأمر أن يقوم المقاول بتنفيذ أو توريد أية أعمال يرى أن من حقه المطالبة بتكلفتها باعتبارها أعمال إضافية أو مستحقة فينبغي عليه الحصول أولاً على أمر كتابي من المهندس معتمد من الهيئة ومن ثم يقوم بقياسها بحضور المهندس أو من يمثله، وما لم تتم عملية القياس بشكل موافق عليه وبصفة مشتركة في نفس وقت التنفيذ أو التوريد فلن يعتد بهذه القياسات، كما يحق للمهندس أن يقوم بالإطلاع على سجلات المقاول المبين فيها أوقات تنفيذ هذا العمل الإضافي ولن يتم الدفع عن أية أعمال إضافية إلا بموافقة المالك.

ك - المخططات للتنسيقية

حسبما يكون ضرورياً سيقوم المقاول بإعداد أية رسومات توضح التداخل والعلاقة بين مكونات المشروع والأماكن التي توضع بها لضمان عدم تعارض بعضها البعض أو تعارضها مع الخدمات القائمة وتأكيد أن كل من هذه المكونات يوضع في مكانه الصحيح.

ع - التصميمات

على المقاول تقديم تصميمات كافية لجميع عناصر المشروع بكامل تفاصيلها (لوحت + نوتة حسابية) تتضمن ولا تقتصر على (التصميم الإنشائي للرصف - التصميم الهندسي - تصميم البلاطات الخرسانية - الخوازيق لمعالجة الانهيارات - الحواجز المسلحة من الدبش أو الخرسانة - غرف التفريغ بمختلف أنواعها - تصميم الأعمال الصناعية) وفي حالة معالجة الانهيارات على الشركة واستشارتها تقديم تقرير للهيئة للاعتماد على أن يتضمن تقرير الاستشاري ثلاث بدائل لمعالجة الانهيارات ودراسة فنية واقتصادية وذلك كله على حسابيه وقيل البدء في العمل للاعتماد من المنطقة المشرفة.

على المقاول تقديم التصميم الهندسي للطريق وتقديم تقرير فني عن الأسلوب الفني لاستبدال المناسيب واستبدال المنحنيات الطولية والعرضية والتقاطعات.



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكي بطول ٦٦٥ كم
"القطاع الثاني في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (اعمال الاساس والامسكات)
لتراف: (المشقة المشرقة - اسوان)

١- التوثيق

المقاول مسئول عن توثيق الوضع القائم للمشروع كاملا و استخدامات الاراضى وكافة بنود الاصل قبل المباشرة في التنفيذ وتغيير معالمها وذلك من خلال التصوير الفوتوغرافى والفيديو وترتيب هذه الوثائق وإعدادها بشكل مهلى سليم من قبل متخصصين وفقا لما ورد تفصيلا بالفقرة خامسا بهذه الشروط الخاصة.

٢- المواد المستخدمة

يجب أن تفي جميع المواد المستخدمة بكافة متطلبات الجودة والمواصفات المحددة بوثائق العقد وفى خطة ضبط الجودة المعتمدة ويجب أن تكون جميع المواد منتجة أو مصنعة بواسطة شركات معروفة، وتتطابق جودتها مع المواصفات القياسية الموافق عليها.

وأية مواد يقدمها المقاول كبديل لمواد موصوفة بوثائق العقد منهم مقارنتها من ناحية النوع والوظيفة والجودة والأداء والشكل ويكون قبولها مرهونا بموافقة المهندس و اعتماد الهيئة. وتعتبر كافة المواد الموردة أو الأجهزة المستخدمة فى الاعمال الدائمة ملكية خاصة للهيئة ويجب أن يوضح المقاول جميع التفاصيل من حيث النوع والمصنع الذى يجب أن يكون قادر على توريد قطع الغيار والدعم الفنى اللازم طوال فترة الاستخدام.

ولن يتم اعتماد أية مواد للاستخدام بالموقع دون تقديم جوازاتها، أما مع كافة المعلومات، فإن العلاقة وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها، ويجب على المقاول نقل وتخزين المواد بصورة لا تعرضها لأى نوع من أنواع التلف أو تؤثر على خواصها وتخزين كافة المواد الموردة وفقا لتوصيات المورد، وعلى المقاول التنسيق مع الموردين فى وقت مبكر لبرمجة عمليات توريد المواد بحيث لا تتسبب فى أى تعطيل لعمليات الإنشاء ضمن برنامج التوريدات وضمان البرنامج العام المعتمد للمشروع.

أية مواد يتم استخدامها دون أن تكون كتابى أو موافقة المهندس ستكون على مسئولية المقاول وقد تتعرض لعدم القبول وعدم الإدراج فى الدفع وسيتم رفض أية مواد مخالفة ويكون المقاول مسئولا عن استبدالها دون أى تأخير أو معاملة.

٣- حماية الأعمال من أحوال الطقس

يجب على المقاول حماية الأصل المنفذ والمواد المشونة من عوامل الطقس، وفى حالة تلف أى منها يقوم بإصلاحها أو استبدالها على نفقته طبقا لتوجيهات المهندس، وعلى المقاول ضمان احتياطياته لمنع التأثير السلبى للعواصف الرملية على السطح النهائى للأصل. وفى حالة حدوث أى تأثير سلبى يتم الإزالة أو المعالجة على نفقة المقاول الخاصة وفقا لتوجيهات المهندس، ولا يتم استكمال الأعمال فى مناطق تأثرت سلبا بالعواصف الرملية دون الرجوع إلى المهندس المشرف.

٤- ملء الحفر والجسات

فور استكمال أى جزء من الأعمال، يقوم المقاول بملء أى حفر أو أماكن جسات هى ليست جزء من المشروع على نفقته بنفس نوع الطبقة، مع إزالة أية مواد لا يتم احتياجها فى أعمال الإنشاء.

٥- الأعمال المؤقتة

يقوم المقاول بتنفيذ جميع الأعمال المؤقتة اللازمة لاستكمال الأعمال، على أن يقدم المقاول خطة لها لاعتمادها قبل إجراءات تنفيذها، والمقاول مسئول عن أية تكاليف ناتجة عن هذه المنشآت المؤقتة، وعلى المقاول الحصول على موافقة مالكى الاراضى التى تنشأ عليها الأعمال المؤقتة قبل الإنشاء بالإضافة إلى موافقة المهندس المشرف والتي لا تعفى المقاول من مسئولية عن هذه الأعمال أو عن أية أضرار تنجم عن هذه الأعمال المؤقتة.

(النشر وطب الخاصة)

مشروع تطوير وتزويج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"قطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (اصل الأسفلت والاسفلت)

لشرايف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

ثالثا: التنظيمات المرورية

١ - التقيد بنظام المرور والسلامة

على المقاول التقيد بكافة أنظمة المرور فيما يتعلق بأعمال النقل والحمولات والأوزان والتفتيشات على الطريق المرير ورسوم المرور، ويعتبر سعر العقد شمولاً بالالتزام التام بهذه الأنظمة. وعندما يكون هناك حاجة بموجب المواصفات أو حاجة العمل لوضع خطة التحكم لحركة المرور بسبب الأعمال أو بموجب ما تتطلبه الأنظمة المرورية أو بموجب توجيهات المهندس لضمان سلامة الأشخاص أو لعدم إعاقة حركة المرور على الطرق المتقاطعة يقوم المقاول وعلى نفقته إن لم تكن بنود العقد على غير ذلك بتوريد وتركيب كافة مستلزمات إدارة الحركة المرورية بما في ذلك إنشاء تحويلات مؤقتة وتثبيت حواجز خرسانية متحركة وضمان ثباتها وكافة أعمال الحماية والتخطيط والدهانات والعلامات الإرشادية والمقبات الاصطناعية والإقفاص والبراميل البلاستيكية حسب متطلبات السلطات المعنية وباعتماد من المهندس كما يتولى المقاول إزالة هذه الترتيبات عند انتهاء الحاجة إليها.

ب - مخططات تنظيم المرور المؤقتة

مع التوصيف الكامل لمراحل الإنشاء يقوم المقاول بإعداد رسومات ورشة تفصيلية (Shop Drawings) وأعمال التحويلات المؤقتة المطلوبة لكل مرحلة من مراحل التنفيذ وفقاً لترتيب وألويات برنامج العمل، ويتم تقديم هذه الرسومات للمهندس للموافقة قبل تنفيذها لشرطة المرور أو الإدارات المعنية الأخرى للاعتماد، ويتحمل المقاول مسؤولية الحصول على موافقة كافة هذه الإدارات والمهندس والمالك قبل الشروع في العمل.

ج - الحواجز المؤقتة والإقفاص البلاستيكية

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة الحواجز الخرسانية المؤقتة والإقفاص البلاستيكية ومستلزمات أمن وسلامة المرور الأخرى حيثما يلزم عند غلق الطريق كلياً أو جزئياً وكذلك إزالتها حين انتهاء الحاجة إليها أو عندما يكون العمل جارياً وذلك بهدف توجيه حركة المرور في مناطق تنفيذ الأعمال، كذلك يقوم المقاول بتقديم عينات منها للاعتماد من المهندس. يقوم المقاول كذلك بنقل وإعادة تركيب هذه الحواجز والإقفاص حسب متطلبات تنفيذ الأعمال وتوالى مراحلها. كذلك يتم تزويد الحواجز المؤقتة بمصابيح إنارة صفراء متواصلة ثابتة (أو متقطعة) وميضية (وتوضع لتحديد جوانب التحويلة لتحذير مستخدمي الطريق، ويجب تركيب هذه المصابيح بحيث تبين الحواجز بوضوح دون الاعتماد على ألوان السيارة).

د - أعمال السلامة المؤقتة

يلتزم المقاول بتوريد وتركيب وصيانة كل ما يلزم لتأمين أعمال الحفر والمرافق القائمة والخدمات والتحويلات المرورية لزوم تأمين وسلامة وأمان الجمهور ومستخدمي الطريق والعاملين بالمشروع حسب تعليمات المهندس وباعتماد منه ويتم فكها وإزالتها عند انتهاء عند انتهاء الحاجة إليها.

هـ - أعمدة الإنارة المؤقتة

في جميع الحالات سيكون على المقاول استخدام مولدات خاصة لتوفير مصدر تغذية بالكهرباء لإنارة التحويلات المؤقتة ومناطق العمل، وفي حال تطلب الأمر أو بطلب من المهندس يتم تزويد هذه التحويلات بأعمدة إنارة مؤقتة فعلى المقاول تنفيذ ذلك طبقاً لخطة تأمين سلامة المرور المعتمدة، ويتحمل المقاول مسؤولية تأمين مصادر الكهرباء اللازمة لتشغيل نظام الإنارة المؤقتة بما في ذلك الكابلات والمفاتيح والمستلزمات الأخرى حسب الأصول الفنية.

يقوم المقاول بإعداد الرسومات التفصيلية (Shop Drawings) المقترح وتقديمها للمهندس للاعتماد، كما يلتزم المقاول بالحفاظ على نظام الإنارة المؤقتة وصيانتها وتشغيله طيلة الفترة الزمنية اللازمة ومن ثم إزالته بعد انتهاء العمل وفقاً

لتعليمات المهندس وموافقة



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير ولزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (اتصال الأسوان والاسفلت)
أشرف: (المنطقة لعائرة - اسوان)

١ - حاملي الرايات

يلتزم المقاول بتعيين أشخاص مدربين في الأسلاك التي يحددها المهندس تكون مهمتهم الوحيدة هي تخيير مستخدمى الطريق وتوجيه حركة المرور عند بداية وحول مناطق تنفيذ الأعمال، ويتم تزويدهم بزيارات (رداءات) قسورية عاكسة أثناء العمل لظهورهم وضمان سلامتهم.

٢ - تقارير الإنشاء :

أ - التقرير المبدئي:

خلال أسبوعين من تاريخ توقيع العقد ، يقوم المقاول بتجهيز و تسليم أربعة نسخ من التقرير المبدئي، ويحتوى على وصف دقيق للطريق (المناسيب الملوية - القطاعات العرضية - المنحنيات الرأسية والافقية -) وكذا أماكن التهيئات جسر الطريق (دوائر الانزلاق) وتقييم خطة العمل وأعمال التجهيز والأعمال المؤقتة وبرنامج المشتريات وتوريد المواد وفريق العمل والبرنامج الزمني المفصل وطريقة التنفيذ لأراحل المشروع المختلفة ، وكذلك خطة ضبط الجودة وخطة السلامة و الأمن السداعي.

كما يلتزم خلال شهر من تاريخ توقيع العقد بتقديم دراسة تقويم التأثير البيئي للمشروع الى الهيئة او الجهات المختصة للترخيص قبل البدء فى تنفيذ المشروع ويكون اجراء الدراسة وفقا للمواصفات والتصميمات والمواصفات والاسس والاحمال النوعية التى يسندرها جهاز شئون البيئة للمشروع وذلك كله طبقا لاحكام المادة (١٩) من قانون البيئة رقم ٤ لسنة ١٩٩٤ والمعدل بالقانون رقم ٩ لسنة ٢٠٠٩ .

يسلم مع التقرير المبدئي تقرير توصيف و توثيق الموجودات بالموقع المدعم بالتصوير المرئى (فيديو)، والتصوير الفوتوغرافى والذى يجب اعداده قبل البدء فى العمل كما هو مطلوب بالبيد الخاص بتوثيق المشروع من متطلبات الانشاء، ويشكل منتظم يقوم المقاول بتحديث كافة هذه المعلومات وتقديمها للمهندس فى اوقات محددة او حينما يطلب منه ذلك. ويحق للهيئة توقيع غرامة قدرها ٥٠٠٠ جنيه عن كل يوم تأخير فى تقديم التقرير المبدئي.

ب - التقارير الشهرية والاسبوعية :

يقوم المقاول باعداد وتقديم عدد (٤) نسخة ورقية و عدد ٢ نسخة رقمية (تقرير عن تقدم الاعمال يتم تقديمه للمهندس وممثل الهيئة ولوحد متابعة المشروعات بالهيئة كل أسبوعين و يتضمن الاتى :

- جميع الاعمال المنفذة و الانشطة خلال الشهر المنصرم.
- تقدم الاعمال المنفذة بالمقارنة مع برنامج العمل المعتمد و بيان التأخير (إن وجد) مع المبررات و خطة المقاول لمعالجة هذا التأخير .
- اى معوقات أو مشاكل خلال فترة اعداد التقرير .
- تفاصيل زيارات المسؤولين للموقع
- تقرير نتائج اختبارات المواد و ضبط الجودة .
- العمالة المستخدمة و اية توصيلات بالوظائف الرئيسية .
- خطة العمل للشهر التالى .
- تحديث البرنامج الزمني للأعمال .
- تقرير بالصور الفوتوغرافية و شرائط الفيديو لتسجيل ما يتم تنفيذه من أعمال .



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (أعمال الأساس والإسفلت)
أشغال: (المطبعة العاشرة - اسوان)

يتم توقيع غرامة ١٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم التقرير الأسبوعي ومبلغ ٢٠٠٠٠٠ جنيه في حالة عدم تقديم

التقرير الشهري.

ج - التقرير النهائي للمشروع:

في خلال ٣٠ يوما من تاريخ شهادة اصدار اتمام الاعمال من قبل المهندس يقوم المقاول بتسليم (٤) أربع نسخ من تقرير المشروع النهائي مع ادلة الصيانة (Maintenance and Operation Mannuals). يتضمن التقرير كافة سجلات أعمال الإنشاء، ورسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية، وضمائم أية أعمال موروثة وكافة بيانات المشروع، ويتم تقديم كافة هذه البيانات و الرسومات بملفات منظمة وبالطريقة التي يوافق عليها المهندس لمراجعتها و الموافقة عليها من قبل المهندس.

وسوف يتم تقديم الرسومات حسب التنفيذ As Built Drawings التفصيلية من المقاول معتمدة وبخاتم المقاول والاستشاري للاعتماد من المهندس المشرف وكافة جهات المرافق التي لها صلة بتنفيذ الاعمال و يتم تسليم (٥) نسخ ورقية ورقمية على اقراص مدمجة على ان توضح هذه اللوحات جميع الاعمال وعناصر الطريق وتتمثل التخطيط والقطاع العرضي وتفاصيل الطريق أعمال الصريف والمرافق والانشاءات والكبارى طبقا لما تم تنفيذه

د - اعداد الصور الفوتوغرافية والفيديو

يلتزم المقاول بسمة دورية باعداد وتجهيز صور فوتوغرافية يتم إنشاؤها من قبل فني متخصص أثناء وبعد التنفيذ لكافة الأعمال التي جرى تنفيذها شهريا وبعد أدنى ٢٥ صورة بمقاس مناسب بقررة المهندس يتم تسليم ٢ نسخة منها) كل نسخة في اليوم منفصل (الى المهندس مع التقرير الشهري، وعليه ايضا تقديم ٣ نسخ فيديو كل ٣ اشهر عن تقدم سير العمل وكل صورة او نسخة فيديو يجب ان يسجل عليها التاريخ والوقت وتثبت على النيجاتيف مع وضع ما يلي على ظهر الصور:

- اسم صاحب العمل
- اسم المهندس
- اسم المقاول
- رقم الصورة
- وصف وتعريف الصورة
- وقت وكاريخ اخذ الصورة

وتبقى النسخة (الإلكترونية) للصور النيجيتال (أو النيجاتيف مع المصور لحين انتهاء كامل المشروع ثم تسلم بعد ذلك إلى الهيئة، كما يجب الا يتم عرض ليا من هذه الصور والمستندات إلى أي من وسائل الاعلام إلا بموافقة مسبقة من الهيئة.

خامسا : توثيق المشروع

بخلاف الصور الفوتوغرافية وتصوير الفيديو المطلوب تقديمه مع تقارير الإنجاز الشهرية وبدون أي تكلفة إضافية فيكون مطلوباً من المقاول اعداد ملفاً لتوثيق المشروع كاملاً بمراحله المختلفة بالتصوير المرئي (فيديو) والصور الفوتوغرافية موضحاً عليها البيانات المطلوبة لصور التقرير الشهري.

ويكون التوثيق بالفيديو ابتداء من استلام الموقع وحتى الانتهاء من كافة الأعمال بحيث يتضمن الملف تصوير مناطق المشروع كاملة بالفيديو قبل بدء العمل لإظهار حالة ووضع الطريق ومشتلاته وكافة الموجودات وخاصة تلك التي قد تتأثر أو يتغير حالتها من جراء تنفيذ الأعمال للرجوع إليها إذا لزم الأمر، ويتم تصوير نفس هذه المواقع بعد انتهاء الأعمال

(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (نصل الأمان والامسك)

لشركة: (المنطقة لعشرة - اسوان)

ويتم تركيب الصور بصورة ملائمة مع إعداد عرض حركي (Animation) لإظهار أعمال التطوير، ويتم تسليم عدد ٣ نسخ من ملف توثيق الموجودات بالموقع قبل بدء العمل مع التقرير المبني، ويسلم ملف التوثيق كاملاً مع الإستلام الابتدائي للمشروع أو حينما يطلبه المهندس.

ملاحق: إنهاء المشروع وإخلاء الموقع

المقاول مسئول وعلى نفقته بإزالة أية مخلفات نتيجة الأعمال وأن يقوم بتنظيف الموقع قبل تسليم أي عمل يتم الإنتهاء منه وأية مواقع قام باستخدامها وذلك طبقاً لتعليمات المهندس واعتماده، ويقوم المقاول بإزالة المنشآت المؤقتة والمواد الزائدة وتنظيف الموقع، ولا يتم عمل المستخلص الختامي إلا بعد القيام بذلك طبقاً لتعليمات المهندس وإعتماد الهيئة، كما يتكفل المقاول بتنظيف جرم الطريق وتثبيت وتهديب الميول وتنظيف الموقع الذي يشغله وتسويته حسب تعليمات المهندس وإعتماد الهيئة.

سابعاً: شمولية الأسعار

هذا العقد مبني على أساس الكميات المقاسة وفقاً لما يتم تنفيذه فعلياً بالموقع، ويتم الدفع عنها وفقاً للقوائم المقدمة بالعرض المالي لنبود الأعمال الموصفة بقائمة الكميات المعتمد من الهيئة، وتعتبر الأسعار المقدمة من المقاول شاملة كافة التكاليف المباشرة وغير المباشرة وشاملة أي أعمال ذكر بأي من مستندات العقد أنها على نفقته أو يلتزم بها المقاول والتي يتحملها المقاول لإنجاز ونهج الأعمال وفقاً للمواصفات والشروط الواردة بمستندات العقد بما فيها كافة الضرائب والتأمينات والعمالة والرسوم ومختلف أنواعها التي نظمها القانون، ومن ضمن هذه التكاليف العناصر الأساسية التالية:

أ - تكلفة الإعداد والتجهيز

تتضمن تكلفة الإعداد والتجهيز كافة التكاليف اللازمة لجمع المعلومات الموقعية، واستكشاف مصادر المواد وإجراء الاختبارات المطلوبة عليها وكذا أي اختبارات تتم داخل مصر أو خارجها وإلزاماً للأعمال المقرر تنفيذها، والأعمال المسلحة الأساسية، وعمل أية أبحاث تأكيدية، وتكلفة الأعمال المؤقتة، وإنشاء وتجهيز مكاتب المقاول وممثلي الهيئة والمهندس المشرف، وكذلك تكاليف أعمال الصيانة لمكتب الموقع لممثلي الهيئة وطواقم الإشراف طوال فترة التنفيذ، وتأمين الاتصالات وإعداد وتجهيز عمق الموقع، وإعداد وتجهيز وتشغيل محطات التشغيل من خلاطات وكسارات، وتوفر وتأمين المخازن والورش والتزويد بالمياه والكهرباء ونقل المعدات، ووسائل الانتقال وكافة التجهيزات الأخرى، كما تشمل تكلفة استصدار أية موافقات نظامية أو تصاريح وما يتبعها من رسوم، وتكلفة إعداد وتثبيت لافتات المشروع المحددة بالمواصفات وإعداد الرسومات والخصائص التصميمية ورسومات الورشة التفصيلية (Workshop Drawings)، وتوفير الأكواد والمواصفات المطلوبة، وأعمال الأمن والحراسة طوال فترة المشروع، وتتضمن التكلفة ذلك وإزالة المنشآت المؤقتة كالمكاتب ومخازن وسكن العمال ومحطات التشغيل والمعدات وإعادة الموقع إلى ما كان عليه بموافقة المهندس وإعتماد المالك.

ب - تكلفة الإنشاء

المقاول مسئول عن كافة تكاليف الإنشاء وتشمل تكلفة تأمين العمالة والمواد والمعدات وتكلفة النقل والمحروقات وتكلفة إنشاء التحويطات المؤقتة وإزالتها بعد الإنتهاء منها، وتكاليف حماية الخدمات القائمة وفقاً لمتطلبات الجهات ذات العلاقة، وتكلفة نقل المواد واختبار العينات بعمل الموقع أو المعامل المستقلة وكل ما يلزم لتحقيق متطلبات خطة الجودة المقدمة



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المنطقة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني في المنطقة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (اعمال الاسوار والامتدادات)

اشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

من المقاول ويتم اعتمادها من قطاع الجودة بالهيئة. هذا وسيكون المقاول ملزماً عن تقديم تفاصيل إضافية مع تحليل أسعار
لتكلفة الإنشاء لجميع البنود المأردة بقوائم كميات تنفيذ حينما يطلب المهندس أو الهيئة ذلك.

ج - تكلفة الإصلاح وعلاج العيوب خلال فترة الضمان

المقاول مسئول عن كافة تكاليف أعمال الإصلاح وعلاج العيوب التي تظهر خلال فترة الضمان وذلك اعتباراً من تاريخ
الاستلام الابتدائي، ويعتبر سعر العقد شاملاً تكلفة المواد والعمالة المتخصصة والمعدات وقطع الغيار المطلوبة خلال فترة
الضمان.

د - تكاليف أخرى

المقاول مسئول وعلى نفقته القيام بالأعمال التالية:

- اختبارات المواد والأعمال المكتملة وفقاً لمتطلبات العقد.
- أعمال إزالة المخلفات وتسوية الموقع ونهذيب الميول.
- معالجة الأعمال غير المقبولة واستبدال المواد غير المطابقة (المرفوضة من المهندس أو الهيئة).
- لية تكاليف زائدة بسبب العمل يوم الجمعة أو العمل ليلاً أو في الإجازات الرسمية.
- أعمال ومهمات ومستلزمات الأمن (تكاليف الأسوار والحراسة والتأمين والتأمين اللازمة لمباشرة العمل).
- تكلفة استصدار الضمانات البنكية.
- حماية المرافق والخدمات القائمة.
- إعداد الرسومات حسب الملحق (As built) لبنود العمل المختلفة.
- بوالص التأمين بكلفة ألوااعها وفقاً لما نص عليه القانون وشروط العقد.

ثامناً : مدة العقد

يأتمزم المقاول بتنفيذ وإتمام جميع الأعمال المبينة في العقد خلال مدة (١٢) شهر، وتنتهي هذه المدة اعتباراً من تاريخ
تسليم الموقع كلياً أو جزئياً إلى المقاول بموجب محضر كتابي موقع عليه من قبل ممثل الهيئة والمهندسين والمقاول.



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المنطقة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"للطاع التي في المنطقة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (اعمال الاسفلت والاسفلت)
إشراف: (المنطقة العائنة - اسوان)

ملحق رقم ١

نموذج رقم (١): الحد الأدنى من المعدات اللازمة للمشروع

يراعى ما ورد بالبنود رقم (٥١) من المواصفات القياسية لسنة ١٩٩٠ وأن يصرح بالعمل في أي بند من بنود المشروع
إلا بعد معيّن ومعرفة المعدات الواردة طبقاً للبرنامج الزمني المعتمد والتصريح باستخدامها

نوع البند	نوع المعدة	العدد
مجمع الخلطات	محطة خلط أسفلت مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٢٠ طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازة علي أن يقدم المقاول شهاده معيّن من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ الطبقات الاسفلتيه وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايير كل ستة أشهر	١
	رافع أثريه (لودر)	٢
	ميزان بسكول	١
	معمل أسفلت ومواد	١
	خزانات تخزين بيكرمين ٦٠ / ٧٠	بطاقه لا تقل عن ١٠٠ طن
	خزان M.C	٣٠ طن
	خزان R.C	٣٠ طن
	محطة خلط خرسانه مركزيه أوتوماتيكيه سعه لا تقل عن ١٠٠ طن / ساعه جديده أو بحاله ممتازة لا يزيد صرها عن ٢ سنوات علي أن يقدم المقاول شهاده معيّن من أحد الجهات المعتمدة قبل البدء في تنفيذ وفقاً للبرنامج الزمني المعتمد وتحدث المعايير كل ستة أشهر	١
	مغسله مواد (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	مورد مياه خلط (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	٢
أعمال التحويلات وتأمين مستخدمى الطريق (حصب المشروع)	معمل خرسانه (في حالة وجود أعمال خرسانية بالمشروع)	١
	ساكنه إنارة خروج لا يقل عن ٥٠ ك وات	٣
	ولش إنقاذ	١
	كلارك	٢
	لودر	١
	مهمات وانوات خطه السلايه المروريه	طبقاً للخطة المعتمدة من المهندس



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد السجراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (اصال الاسفلت والاسفلت)
لشرفاء: (المنطقة عشرة - اسوان)

توصيف البند	نوع المعده	العدد
اصال الاتربة	رافع اتربة لودر	٢
	موزعات مياه (تلك مياه سعة لا تقل عن ١٥ طن)	٢
	جرير	٢
	هراس اتربة	٢
	بلدوزر على جنزير	١
	عربة قلاب جديد اوبحاله ممتازة	٨
	لونر	٢
اصال الاسفلت	عربة قلاب	٨
	تلك مياه	٢
	جرير مزود بحساس ليزر جديد او بحالة ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	هراس اسفلت جديد وزنه في حدود ١٢ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	٣
	جرار زراعي مزود بمكينة	٢
	ضاحط هواء	٢
	عربة رش اسفلت سائل (اتيلاير)	٢
طبقات الرصف الاسفلتي (رابطة + سطحه)	ماكينة فرش المخلوط الاسفلتي (فرش مزود بالسمسور عرض الرصف لا يقل عن ٧,٥ م) جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد خفيف وزنه لا يقل عن ٧ طن مجهز بجهاز قطع اسفلت جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس حديد ثقيل وزنه لا يقل عن ١٢ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات	١
	هراس كلوتش ثقيل وزنه في حدود ٢٤ طن جديد اوبحاله ممتازة لا يزيد عمره عن ٥ سنوات مزود بقطعة اسفلت هيدروليكية	١
	منشار قطع اسفلت	١
	عربة مكينة ميكانيكية لتنظيف السطح قبل الرصف	١



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي القروي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
القطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (اعمال الاعماس والامظلت)
المرفق: (المنطقة العشرة - اسوان)

- علي المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة للشركة مبيناً الآتي :-
 - نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ
 - كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراضة
 - التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأراضيها المختلفة بالموقع وفقاً لخطة عمل المقاول
 - يتم تحديد الحد الأدنى للمعدات وتوقيتاتها بنقطة فور استلام الموقع بمعرفة المهندس على ضوء جدول الكميات والمرفق (البرنامج الزمني) وما يحدده المهندس ملزم للمقاول ويحق للمهندس رفض أي من هذه المعدات أو استبدالها أو زيادة عددها عن الحد الأدنى أو إحضار أية معدات أخرى إضافية قد يراها ضرورية لاستكمال الأعمال ولا يتم خروج أي معدة من الموقع إلا بتصريح من المهندس
 - لا يتم السماح بالعمل في المشروع إلا بعد توفير الحد الأدنى للمعدات اللازم لتنفيذ كل مرحلة طبقاً للبرنامج الزمني وفي حالة عدم التزام المقاول بتوفير الحد الأدنى للمعدات كما جاء بهلاء يتم خصم مبالغ ٢٠ ألف جنيه (عشرون ألف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير أو تعطيل بالنسبة للخلامة ومبلغ ١٠ ألف جنيه (عشرة آلاف جنيه فقط لا غير) عن كل يوم تأخير في توفير خزانات البترولين الواحد ومبلغ ١٠٠٠ جنيه (الف جنيه فقط لا غير) كقيمة متوسطة عن كل يوم تأخير في توفير المعدة الواحدة. ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط الخاصة)

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من ابوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
القطاع الثاني في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من ابوان * (اعمال الأساس والاسفلت)
اشراف (المنطقة العشرة - ابوان)

تابع ملحق رقم ١

نموذج رقم (٢) فريق العمل

الخصص	عدد	سنوات الخبرة في مشاريع مماثلة في النوع و القيمة
١. مدير التنفيذ للطرق	١	١٠ سنة
٢. مدير المكتب الفني	١	٥ سنة
٣. مدير ضبط الجودة	١	٥ سنة
٤. مدير السلامة والأمن	١	١٠ سنة
٥. مهندس تنفيذ طرق	١	٥ سنوات
٦. مهندس صيانة (ميكانيكا وكهرباء)	١	٥ سنوات
٧. مهندس تخطيط وبرمجة زمنية	١	٥ سنوات
٨. مراقب تنفيذ / فني مواد	٢	٥ سنوات
٩. حاسب كميات	١	٥ سنوات
١٠. فني ملاحظة مرورية	٢	٥ سنوات
١١. مساح	٣	٧ سنوات

- يتم حصول مهندس التنفيذ والمواد والمساهمين على الدورات التدريبية المالية لتخصصهم في مركز التدريب التابع للهيئة العامة للطرق والكباري .
- يحدد المهندس الحد الأدنى بموافقة المالك وفقا لمتطلبات العمل والبرنامج الزمني
- يحق للهيئة خصم مبلغ ١٠٠٠ جنيه (ألف جنيه فقط لا غير) يوميا في حال عدم تواجد مدير المشروع بدون عذر يقبله المهندس ومبلغ ٥٠٠ جنيه (خمسمائة جنيه فقط لا غير) يوميا كقيمة متوسطة في حال عدم تواجد أي من باقي فريق العمل ولا تعفي تلك الخصومات المقاول من التزاماته المقررة بموجب العقد في حال تأخره عن تنفيذ الأعمال.



(الشروط العامة)

مشروع تطوير وإنشاج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني، ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الأساس والاسفلت)
إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

الشروط العامة

المادة رقم ١: التعريفات والتفسيرات

أولاً : يقصد بالكلمات والعبارات الآتية المعاني المبيّنة إلى جانب كل منها ما لم يتضح من صراحة النص أو يقتضي سياق الكلام غير ذلك.

١. صاحب العمل "أو" المالك "أو" الهدنة (الطرف الأول) :

وتعني رئاسة الهدنة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى التي دعت لتنفيذ الأعمال والتي تقوم باستخدام المقاول أو أي جهة يؤول إليها حق الإشراف على المشروع.

٢. المقاول (الطرف الثاني) :

ويعني الشخص أو الأشخاص الطبيعيين أو المعنويين الذين قبل صاحب العمل عطائهم ويشمل ذلك ممثليهم وخلفهم ومن يحل محلهم بموافقة الإدارة.

٣. المهندس :

يعني الشخص الطبيعي أو المعنوي الذي يعين في أي وقت من قبل صاحب العمل للإشراف على تنفيذ العقد.

٤. ممثل المهندس :

يعني أي مهندس مقوم أو أي مراقب أعمال مسؤول يعينه صاحب العمل أو المهندس من وقت لآخر لأداء الواجبات المنصوص عليها في المادة الثانية من هذه الشروط العامة في حدود الصلاحيات التي يبلغها خطياً صاحب العمل أو المهندس للمقاول.

٥. الأعمال :

تعني كل الأعمال التي يجب تنفيذها بموجب العقد.

٦. الأعمال المؤقتة :

ويقصد بها جميع الأعمال التي ليس لها صفة الدوام مهما كان نوعها والتي يمكن إزالتها أو استبدالها أو إلغاؤها أثناء أو بعد تنفيذ الأعمال.

٧. معدات الإنشاء :

تعني الآليات والأدوات وكل ما يلزم استعماله لتنفيذ الأعمال الدائمة أو الأعمال المؤقتة ولا تعني المواد أو الأشياء التي تخصص لتكون جزءاً من الأعمال الدائمة

٨. المخططات :

تعني المخططات المشار إليها في العقد أو أية تعديلات عليها يعتمد المقاول بها خطياً من وقت لآخر.

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من أسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من أسوان " (أعمال الأسفلت والاسفلت)
أثراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

٩. الموقع :

يعني الأراضي والأماكن التي سيجري تنفيذ الأعمال عليها أو فيها أو تحتها أو عبرها وأية
أراضي أو أماكن أخرى يقدمها صاحب العمل لأغراض العقد وكذلك أية أماكن أخرى يحددها
العقد كجزء من الموقع .

١٠. الموافقة :

تعني الموافقة الخطية بما في ذلك التأكيدات الخطية اللاحقة لأية موافقات شفوية سابقة.

ثانيا - المفردات والجمع :

تدل للكلمات الواردة بصيغة المفرد على ذات المدلول بصيغة الجمع ويكون العكس صحيحا أيضا إذا
تطلب النص ذلك .

ثالثا - العناوين والهوامش :

إن العناوين والهوامش الواردة في العقد لا تعتبر جزءا منه ولا تؤخذ بعين الاعتبار عند تفسيره.

المادة رقم ٢ : (المهندس وصلاحيات المهندس)

إن صلاحيات المهندس هي ملاحظة الأعمال ومراقبتها وفحص واختيار أية مادة تستعمل أو طريقة
تستخدم لتنفيذ الأعمال وليس للمهندس سلطة إعفاء المقاول من أي من واجباته أو التزاماته المترتبة
عليه بموجب العقد كما ليس له أن يأمر بإجراء أي عمل قد ينشأ عنه تأخير أو زيادة في التزامات
صاحب العمل المالية كذلك ليس له أن يقوم بأي تغيير في الأعمال إلا إذا نص على جواز ذلك
صراحة في العقد.

وللمهندس من وقت لآخر أن يفوض ممثله خطيا بممارسة أي من الصلاحيات والسلطات الممنوحة به
على أن يقدم للمقاول نسخة من هذا التفويض الخطي وتعدّير التعليمات والموافقات المكتوبة الصادرة
عن ممثل المهندس إلى المقاول في نطاق حدود التفويض المعطى له ملزمة لكل من المقاول وصاحب
العمل كما لو كانت صادرة عن المهندس نفسه ويراعى دائما ما يلي :

أ- يلتزم ممثل المهندس بالقيام بإجراءات استلام الأعمال المنفذة خلال 24 ساعة من تلقاها
أخطار المقاول كتابة بطلب الفحص كما يلتزم باعتماد تقارير جودة الأعمال المنفذة خلال
72 ساعة من تقديم المقاول لطلبات الفحص (ماعدا المربطة بنتائج الاختبارات المعملية)
وفي حال تصير أو عدم امتجانية ممثل المهندس خلال 48 ساعة فعلى المقاول إبلاغ رئيس
قطاع التنفيذ والمناطق بالهئية بالفأخس وبعد ٧٢ ساعة من تاريخ تقديم طلب الاستلام يجوز
للمقاول استكمال الأعمال .

ب- إن تصير ممثل المهندس في رفض أو قبول أي عمل أو مواد لا يؤثر على سلطة المهندس
الذي يحق له فيما بعد أن يرفض للعمل أو المواد المذكورة وأن يأمر بهدمها أو إزالتها في
حال مخالفتها للمواصفات أو أي من مستندات العقد.

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأسفلت والإسفلت)
أشغال: (المسافة المباشرة - اسوان)

ت- عدد وقوع خلاف بين المهندس المشرف والمقاول في تفسير أي من اللبذود أثناء التنفيذ يتم
الرجوع الى قطاع التنفيذ والمناطق

المادة رقم ٣: (التنازل للأخرين)

لا يجوز للمقاول أن يتنازل للغير عن العقد أو عن أي جزء منه أو عن أي ربح أو عن أي مصلحة
تنشأ عنه وتترتب عليه أو عن المبالغ المستحقة له كلها أو بعضها بدون الحصول على موافقة خطية
مسبقة من صاحب العمل ، ومع ذلك يجوز أن يتنازل عن تلك المبالغ لأحد البنوك ويكتفى في هذه
الحالة بتصديق البنك ، ومن الإخلال بمسؤولية المتعاقد عن تنفيذ العقد، كما لا يخل قبول نزوله عن
المبلغ المستحق له بما يكون للجهة الادارية قبله من حقوق تطبيقاً لنص المادة رقم (٩٢) لأحكام
ال قانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ ولائحة التنفيذ.

المادة رقم ٤: (التعاقد من الداخل)

لا يحق للمقاول أن يتعاقد من الداخل لتنفيذ جميع الأعمال محل العقد ما لم ينص العقد على خلاف
ذلك، ولا يحق للمقاول أيضاً أن يتعاقد من الداخل لتنفيذ جزء من الأعمال بدون الحصول على موافقة
خطية مسبقة من المالك، على أن هذه الموافقة لا تعفي المقاول من المسؤولية والالتزامات المترتبة
عليه بموجب العقد بل يظل المقاول مسؤولاً عن كل تصرف أو خطأ أو إهمال يصدر من جانب أي
مقاول من الداخل أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله كما لو كان هذا التصرف أو الخطأ أو الإهمال
صادر من المقاول نفسه أو من وكلائه أو موظفيه أو عماله ولا تعتبر عقود العمل التي يبرمها
المقاول على أساس الأجر بالقطعة تعاقد من الداخل بمقتضى هذه المادة.

المادة رقم ٥: (نطاق العقد)

يشمل العقد على مايلي :

- تنفيذ الأعمال وإنجازها وصيانتها
- تقديم العمالة ومواد العمل ومعدات الإنشاء والأعمال المؤقتة ما لم يرد نص على خلاف ذلك.
- أي شيء آخر سواء كان ذا طبيعة دائمة أو مؤقتة ما دامت الحاجة إلى تقديمه منصوصاً عليها
صرحاً في العقد أو يمكن إستخلاصها منه عقلاً.

- تقدم الهيئة للمقاول المخططات المبدئية (Tender drawings) ضمن مستندات العقد وعلى
المقاول اعتباراً من تاريخ توقيع العقد أن يقوم على نفقته خلال مدة شهر واحد تحت إشراف
المهندس وممثل الهيئة بإنهاء أعمال الرقع المساحي للأرض الطبيعية وإعداد التصاميم وجدول
الكميات المعدل حسب الكميات الفعلية المتوقع نهوها على الطبيعة وتقديمها للهيئة للمراجعة
والاعتماد.

المادة رقم ٦: (لغة العقد)

أ- اللغة العربية هي اللغة المعتمدة في تفسير العقد وتنفيذه ومع ذلك يجوز للطرفين استعمال
إحدى اللغات الأجنبية في كتابة العقد أو جزء منه إلى جانب اللغة العربية وإذا وجد تعارض

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وإزواج طريق الصعود الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الأسفلت والاسفلت)
اتراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

بين النص العربي والأجنبي يعمل بالنص العربي كما يكون الاعتماد فيما يتعلق بالمواصفات والمخططات على اللغة العربية .

ب- تكون المراسلات المتعلقة بهذا العقد باللغة العربية ومع ذلك يجوز للمقاول استعمال إحدى اللغات الأجنبية مع ترجمتها على نفقته إلى اللغة العربية ويكون للنص العربي هو المعمول به عند الاختلاف.

المادة رقم ٧: (حفظ المخططات)

أ - يحتفظ المهندس بنسخ من الرسومات والمواصفات الفنية على أن يقدم منها نسخة إلى المقاول ويتحمل المقاول وعلى نفقته الخاصة مصاريف إعداد أي نسخ إضافية تلزم لأداء عمله ، وعليه كذلك إخطار المهندس أو ممثل المهندس بموجب إشعار خطي وقبل مدة كافية بحاجته إلى نسخ إضافية من الرسومات أو المواصفات اللازمة لتدعيم الأعمال مع تحمله قيمة هذه النسخ.

ب - يتعين على المقاول بأن يحتفظ في موقع العمل بنسخة من الرسومات المسلمة إليه ونسخة من جميع مستندات العقد، كما يتعين عليه الاحتفاظ بنسخ من المواصفات القياسية والأكواد المشار إليها في المواصفات الفنية وتكون هذه النسخ معدة في جميع الأوقات المناسبة للتفتيش والإستعمال من قبل المالك أو المهندس أو معذله أو أي شخص آخر مفوض بذلك خطيًا من قبل المهندس أو المالك.

المادة رقم ٨: (الأوامر التوجيهية)

مع مراعاة ماورد في المادة رقم (٢) فإن للمهندس الصلاحية في أن يزود المقاول من وقت لآخر أثناء تنفيذ العقد بأية رسومات أخرى أو تعليمات إضافية ضرورية من أجل الوفاء بالتزاماته بشكل متقن وسليم بعد اعتمادها من الهيئة ، وعلى المقاول أن ينفذ تلك الرسومات والتعليمات وأن يتقيد بها وفي حال كانت الرسومات أو التعليمات تتضمن زيادة عن الكميات المقررة وفقا للتصاميم ورسومات العقد المعتمدة من الهيئة أو نقصا أو تغييرا في المواد ونوعيتها يترتب عليها زيادة أو نقص في الأسعار أو مدة العقد خارجا عن الحدود التي نظمها تطبيقا لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ فيجب عرضها على المهندس الذي يقوم بمراجعتها وعرضها مع التوصيات على الهيئة لدراستها وأخذ موافقة السلطة المختصة عليها بنقض السعر المعامل لها في فئات الأسعار القائمة الموحدة ويتم الإتفاق على أسعار أي بنود يتم موافقة السلطة المختصة على استحداثها بين كل من الهيئة والمهندس والمقاول.

المادة رقم ٩: (معاينة الموقع)

أقر المقاول أنه قد عاين الموقع المعاينة للنافية للجهات وتعرف عليه وعلى ظروفه التي قد تؤثر على التدعيم وحصل على كافة المعلومات الصحيحة للمشروع وعلى وجه الخصوص مايلي:
- طبيعة وشروط نقل المواد والأجهزة والمعدات للموقع وبالموقع وتركيبها وتشغيلها.

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى ترشكي بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الاسفلت والاسفلت)
اشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

-طبيعة وظروف الطرق والممرات للدخول للموقع وحوله والدخول والخروج من وإلى مواقع الأعمال المختلفة.

-المساحات المتاحة للأعمال المؤقتة في الموقع وأماكن التشوين اللازمة ومواقع المكاتب والورش المتصلة بأعمال المشروع.

-المناسيب المختلفة والعلاقات الدسبوية بين العناصر المختلفة.

-طبيعة المناخ والاحوال الجوية لموقع العمل.

-حجم وكميات العمل وطبيعته وكل ما يلزم لإتمام العملية طبقاً للمنهج على الطبيعة.

-طبيعة التربة ومصادر المواد المطلوبة.

-التحقق من الخدمات والمرافق تحت الأرض بعد تنسيبه مع الجهات المعنية بذلك المرافق وتعرفه على أماكنها وعليه حمايتها قبل الحفر وإصلاح أى تلفيات من جراء أعمال التنفيذ بالموقع وذلك بالتدسيق مع الجهة صاحبة الخدمة.

وإن المقاول قد استكمل كافة المعلومات حول الموقع وتؤكد من أن الأسعار التي نوتها في قائمة الكميات وقفات الأسعار تكفى لتغطية جميع التزاماته المترتبة عليه بموجب العقد وغيرها من الأمور والأشياء الضرورية لإنجاز وصيانة الأعمال بشكل مدقن وسليم .

المادة رقم ١٠: (تقديم التصميم)

أولاً : الطرف الثاني مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية والفنية للمشروع بكامل تفاصيلها وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وعليه إبلاغ صاحب العمل والمهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في المخططات والرسومات أثناء التنفيذ .

ثانياً :على الطرف الثاني القيام بأبحاث التربة التأكيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التأكيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التأكيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.

ثالثاً :على الطرف الثاني استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التأكيدية ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب المعمولة والأعمال المسكوبة والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كفاية تصميم الأساسات.



(الشروط العامة)

مشروع تطوير ولادواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والاسفلت)
إشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

المادة رقم ١١: (تنفيذ الأعمال)

أولاً: على الطرف الثاني المقاول أن يقوم بتنفيذ وإتمام كافة الأعمال كما هي محددة بنطاق العمل بمستند (نطاق العمل وجداول الكميات) أو تكون واردة بأى من وثائق العقد الأخرى مع الحفاظ عليها وصيانتها خلال فترة الضمان.

وعلى الطرف الثاني أن يتقيد بتعليمات المهندس وتوجيهاته الخطية في أي موضوع يتعلق بالأعمال أو يتصل بها سواء كان ذلك مذكوراً في العقد أم لا ويجوز للمقاول في حال رأى أن توجيهات المهندس خارج العقد ابلاغ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق للبت في الموضوع محل الخلاف، وعلى المقاول أن يتلقى التعليمات والتوجيهات من المهندس أو ممثله في نطاق الحدود المشار إليها في المادة رقم (٢) من هذه الشروط العامة. ثانياً: يلتزم المقاول بما يلي:

- أن تكون المواد المستخدمة سواء المحلية أو المستوردة لتتبع العقد مطابقة للمواصفات المحددة بمستندات المشروع والمواصفات القياسية المعتمدة من قبل الهيئة المصرية للتوحيد القياسي وبالنسبة للمواد التي لم تصدر بشأنها مواصفات قياسية مصرية فيجب أن تكون مطابقة لإحدى المواصفات العالمية التي يحددها المهندس المشرف على التنفيذ.

- إتخاذ كافة الترتيبات الخاصة بنظافة الموقع أثناء فترة العمل ومراعاة النظم والمقاييس واللوائح الخاصة بحماية البيئة في جمهورية مصر العربية والتي تصدر من الجهات المختصة.

المادة رقم ١٢: (البرنامج الزمني المفصل وأولويات التنفيذ)

يلتزم الطرف الثاني فور توقيع العقد أن يقدم للطرف الأول برنامج زمني تفصيلي متضمناً كافة مراحل التنفيذ وخطة التجهيز والإخلاء وجداول العمالة والمعدات والتدفقات النقدية للمشروع (يتضمن البرنامج الزمني شهر من بدء العمل للتجهيزات وإعداد جدول الكميات الفعلي المعدل وأسبوع قبل نهايته للإخلاء) موضعاً به طريقة العمل وأولويات التنفيذ وبعد اعتماد الطرف الأول يكون الطرف الثاني مسئول مسؤولية كاملة عن الالتزام الكامل بالبرنامج الزمني التفصيلي وهو الأساس في احتساب فترات التأخير واحتساب فروق الأسعار كما أنه مسئول عن تحديث ذلك البرنامج شهرياً واعتماده من المهندس والمالك بحيث يكون شاملاً ومفصلاً لتنفيذ الأعمال خلال المدة المحددة بالعقد وذلك بدءاً من تاريخ استلام الموقع كلياً أو جزئياً للمسار الحرج لكافة الأنشطة ومدة تجهيز الموقع والأعمال المؤقتة اللازمة لبدء التنفيذ وفترات التوقف وأعمال مقاولي الباطن والتشوينات، وكذلك تحديد التواريخ المحددة لتوريد المعدات والمواد المستخدمة بما يتوافق مع خطة العمل وبرنامج تنفيذ الأعمال، ويجب وضع هذه البرامج بالطريقة والكيفية التي يعتبرها المهندس منطقية وضرورية لتحقيق الكفاءة ودقة الأعمال ، ويقدم المقاول برنامج تنفيذ الأعمال المعدل شهرياً في صيغتين: نصيغة الخرائط البيانية الخطية (Bar Chart) وصيغة شبكة الأعمال، وعلى المقاول تقديم تلك المعلومات مسجلة على قرص مغنط بالإضافة إلى النسخ الورقية، على أن يتم تحديث البرنامج كل شهر خلال سير العمل وإدراج جميع التفاصيل اللازمة بالأنشطة الموقعية. وعلى المقاول أن يقدم إلى المهندس أو ممثل المهندس أية معلومات تفصيلية خطية يطلبها

(الشروط العامة)

مشروع تطوير ولادواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأسفلت والأسفلت)
التكلفة: (المنطقة العشرة - اسوان)

المهندس وتتعلق بالترتيبات اللازمة لإنجاز الأعمال المؤقتة التي يزعم المقاول تقديمها أو إستعمالها
أو إنشائها حسب الأحوال بالإضافة إلى توضيح كل الأنشطة الرئيسية وأعمال الإنشاء والتجهيز لكافة
الأعمال الدائمة بكل جلاء.

وعلى المقاول أن يقدم للطرف الأول كذلك تقريراً مفصلاً مع برنامج تنفيذ الأعمال (البرنامج الزمني)
بتقدير التدفقات النقدية (Cash Flow) على فترات شهرية بكل الدفعات التي يستحق الحصول عليها
بموجب هذا العقد، ويكون جدول الدفع بصيغة مقبولة من المهندس وبما يتوافق مع البرنامج الزمني
لتنفيذ الأعمال، كما يكون بالتفصيل الكافي ليتمكن المهندس من تقدير مدى توافق قيمة
حجم الأعمال المنفذة، وعليه في وقت لاحق بالتقارير الشهرية أن يقدم تقريراً مراجعاً للتدفق النقدي
على فترات شهرية إذا طلب منه المهندس ذلك.

وإذا هسر المقاول في تقديم وتحديث برنامج العمل أو كشفت التدفقات النقدية حسب المواعيد المحددة
، فسبب عدم تطبيق غرامة تأخير .

وفي حال عدم إمكانية تدبير المواد البيروميدية نتيجة عدم قدرة الجهات السيادية على تدبيره فإنه يجوز
للمقاول تقديم برنامج زمني معدل للمشروع طبقاً للتدفقات البيروميدية المتاحة على أن تقوم الهيئة
(دون أن تتحمل الهيئة أي أعباء مالية) بدراسة البرنامج الزمني المعدل والرد على المقاول خلال
أسبوع من تاريخ تقديم البرنامج ويلتزم المقاول بما تراه الهيئة في هذا الخصوص .

المادة رقم ١٣: (ممثل المقاول بالموقع)

على المقاول تعيين ممثلاً له (مدير المشروع) يكون موافقاً عليه من قبل المهندس للقيام بمتابعة
والإشراف اللازم والكامل على تنفيذ الأعمال أثناء العمل وبعد ذلك بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً
للفاء بالتزاماته التعاقدية بشكل متقن وسليم، وعلى المقاول أو ممثله (المقبول خطياً من قبل
المهندس) أن يكون مقيماً بصورة دائمة وثابتة في موقع العمل وأن يخصص كل وقته للإشراف
ومتابعة تنفيذ العمل.

ويحق للمهندس إستبعاد ممثل المقاول بسبب التقصير أو الإهمال أو عدم الفاء بالتزامات التعاقدية،
وعلى المقاول بمجرد تسلمه إشعاراً خطياً بذلك أن يقوم بنقل ممثله من موقع العمل بأسرع وقت
ممكن ولا يستخدمه بعد ذلك في موقع العمل مرة أخرى وأن يعين بدلاً منه ممثلاً آخر يوافق عليه
المهندس خلال أسبوع من تاريخ إخطاره ، وعلى هذا الممثل أن يلقى بالنيابة عن المقاول التعليمات
والتوجيهات التي يصدرها المهندس أو ممثله ، وفي حال عدم وجود بديل يتم توقيع الخصم المشار
إليه بالملحق رقم ١ من الشروط الخاصة .

المادة رقم ١٤: (مستخدمو المقاول)

أولاً : على المقاول - وبعد موافقة المهندس - تعيين الأشخاص المناط بهم شغل الوظائف الرئيسية ،
وعلى المقاول أن يستخدم في الموقع والمكتب الفني العدد الكافي من المهندسين والمساعدين الفنيين

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المنطقة من اسوان حتى ترشيكي بطول ٢١٥ كم
"لتصاوغ الثاني- ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (اعمال الاسفلت والاسفلت)
اشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

ذوي الخبرة والكفاءة في نطاق إختصاص كل منهم لتقيام بتنفيذ الأعمال المناطة بهم ويجوز في جميع الأحوال حصول المهندسين والتقنيين ذوي الخبرة اقل من عشر سنوات العاملين من قبل المقاول بالمشروع على الدورات التدريبية المتخصصة في مركز تدريب الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري وكذلك العدد اللازم من العمال المهرة لتدفيذ الأعمال بشكل مدقن وسليم .

ثانيًا :المهندس الحق في جميع الأحوال أن يعترض ويطلب من المقاول أن يسحب فوراً من موقع العمل أي شخص يستخدمه المقاول في تنفيذ الأعمال أو بأي شأن يتعلق بها إذا كان المهندس يرى أنه سيؤثر السلوك أو غير كفء أو مهمل في أداء واجباته، وفي هذه الحالة فلا يجوز استخدام مثل هذا الشخص مرة ثانية بدون موافقة المهندس للخطية وعلى المقاول أن يستبدل بأسرع وقت ممكن أي شخص يجزى سحبه على الدحو المدين أعلاه بديل يوافق عليه المهندس .

ويجوز للمقاول أن يتظلم لدى السلطة المختصة بالهيئة من قرار المهندس لاستبعاد أحد ممثليه أو مستخدميه وعلى ان يلتزم بقرار الهيئة في هذا الشأن والذي ستقوم الهيئة بإخطار المقاول به خلال اسبوع من تاريخ التظلم .

المادة رقم ١٥ : (تحديد مواقع الأعمال)

الطرف الثاني مسئول عن تنفيذ الأعمال في مواقعها بصورة صحيحة وسليمة وربطها بالنقاط الأصلية والخطوط والأبعاد والمناسيب الأساسية التي يقدمها إليه المهندس أو ممثله وإبلاغ المهندس عن أية فروقات يكون من شأنها تنفيذ الأعمال بصورة غير صحيحة، ويكون مسئولاً عن تقديم سائر الأجهزة المساحية والأدوات واليد العاملة اللازمة في هذا الشأن، وعليه أن يصحح أي خطأ يقع في هذا التنفيذ أو النقاط والخطوط والأبعاد والمناسيب على نفقته الخاصة حتى ولو كان الخطأ ناتجاً عن عدم صحة أي من المعلومات التي قدمها إليه المهندس أو ممثله وذلك لتقصير المقاول في مراجعتها والتأكد من صحتها .

المادة رقم ١٦ : (حماية الطريق)

على المقاول أن يقوم على نفقته الخاصة بتنفيذ كافة إجراءات الأمن والسلامة لموقع العمل نهاراً وليلًا وتقديم جميع لوازم الإنارة والحماية والمراقبة لجميع مشتملات الطرق والمنشآت القائمة في موقع اعمال المشروع في الأوقات والأماكن التي يحددها المهندس أو ممثله أو أية سلطة عامة وذلك لحماية الأعمال أو لضمان سلامة الجمهور واستخدامى الطريق أو غير ذلك من الأمور .

المادة رقم ١٧ : (إعذاء المقاول بالأعمال المغنذة وحماية الخدمات القائمة)

أولاً :المقاول مسئول مسئولية كاملة عن الحفاظ على الأعمال المنفذة حتى الإستلام النهائي، وعليه أن يتخذ كافة الاحتياطات اللازمة دون حدوث أي أضرار قد تقع بفعل العوامل الطبيعية أو بأي سبب آخر للأعمال التي تم تنفيذها، وعلى المقاول إعادة إنشاء أو إصلاح أى جزء أصابه الضرر بإى من الأسباب السابق ذكرها قبل التسليم النهائي بمعرفته وعلى حسابيه إلا في حالة القوة القاهرة ويقصد بالقوة القاهرة الزلازل أو الفيضان أو السيول أو الإعصار أو الحرب أو انفجار يحدث بسبب لغم أو أية مواد حربية فإن إصلاح الأثار الناتجة عن فعل القوة القاهرة يكون بمعرفة المقاول وعلى حساب الهيئة بعد تقديم تقرير من المقاول والمهندس لاعتماده من الهيئة ، ويجوز للمقاول تقديم طلب زيادة مدة العملية طبقاً لحجم الأثار الناتجة عن ذلك ويؤتم دراسة طلبه والبوت فوه من قبل الهيئة .

(الشروط العامة)

مشروع تطوير ولازواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الأسفلت والاسفلت)

إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

ثانياً: المقاول مسئول عن المحافظة على سلامة وحماية المرافق الموجودة بالطريق سواء كابلات كهربائية أو تليفونية أو إشارة أو مياه أو صرف أو أى خطوط مرافق أخرى تابعة للهيئة أو تتبع جهات خارجية ويجب على المقاول التنسيق مع الهيئة والجهات المعنية لحماية هذه الخدمات. ويكون المقاول مسئولاً عن كافة الخسائر والأضرار التي تلحق بهذه الخدمات أو الأشخاص أو الممتلكات من جراء أي تنفيذ للأعمال أو صيانتها بدون تنسيق مسبق مع الجهات المختصة والمهندسين.

المادة رقم ١٨: (التأمين على المشروع)

أولاً: بما لا يتعارض مع ما ورد بأي من مستندات العقد فعلى المقاول تأمين وتعميض المالك ضد جميع ما يستجد من خسارة أو ضرر بخلاف المخاطر المحتمل حدوثها بسبب القوة القاهرة المنصوص عليها بالمادة رقم (١٧) بهذه الشروط، ويشمل ذلك الأعمال المتجزئة والمؤقتة والتجهيزات والمواد والمعدات المستخدمة من قبل المقاول ومقاولي التباطن بما لا يقل عن القيمة الكاملة لإعادة الوضع إلى أصله بما في ذلك تكاليف الهدم وإزالة الأنقاض والأحجار المهدنة والريح، ويجب أن يكون هذا التأمين ساريًا اعتبارًا من تاريخ بدء العمل وحتى تاريخ إصدار شهادة إكمال الأعمال ليؤمن تغطية أية خسارة أو ضرر يكون المقاول مسئولاً عنهما أو ناجمين عن سبب يحدث قبل إصدار شهادة الاستلام النهائية.

ثانياً: على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير على المقاول إستصدار وثيقة تأمين ضد الحوادث لصالح الغير والتي قد تحدث لأي من مهندسي المالك أو المقاول وتكون ناتجة من جراء تنفيذ الأعمال موضوع العقد بقيمة ١٠٠ ألف (مائة ألف جنيه) للشخص الواحد في الحادث الواحد.

ويجب أن يقوم المقاول بتقديم وثائق التأمين على المشروع والتأمين ضد الحوادث للطرف الأول خلال ثلاثون يوماً من تاريخ توقيع العقد على أن يبدأ التأمين بعد توقيع العقد مباشرة وحتى الأستلام الابتدائي للعملية، وتتم عمليات التأمين هذه لدى إحدى شركات التأمين المصرية والشروط التي يوافق عليها المالك والمهندس، وفي حالة التأخير في تقديم وثائق التأمين المذكورة فإنه يحق للهيئة أن لا تقوم بصرف أول مستخلص جاري للمقاول إلا بعد تقديمه لها تلك الوثائق وتوقيع غرامة تعادل قيمة بوليصة التأمين عن الفترة التي لم يشملها التأمين.

- على مقدمي العطاء تقديم تأمين ابتدائي قدره (جذبه يستكمل الى ٥ % عند رسو العطاء وكل عطاء غير مصحوب بالتأمين الابتدائي كاملاً لا يلتفت اليه .



(الشروط العامة)

مشروع تطوير وإدراج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والاسفلت)
أشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

المادة رقم ١٩: (الأثار والأشياء ذات القيمة وغيرها)

جميع الأثار والبقايا المتحجرة أو العملات أو الأشياء ذات القيمة أو الأهمية الأثرية أو المنشآت وغيرها من البقايا أو الأشياء ذات الأهمية الجيولوجية أو الأثرية التي تكتشف في الموقع يجب وضعها تحت رعاية وتصرف المالك أو الجهة الرسمية المسؤولة.
ويجب على المقاول أن يتخذ التدابير اللازمة لمنع مستخدمي المقاول أو أي أشخاص آخرين غيرهم من أن يقوموا بإزالة أو الإضرار بأي من هذه المكتشفات، وعلى المقاول عند إكتشافه أيًا من هذه الإكتشافات إخطار المهندسين فورًا وتكون تحت مسئولية وحراسة المقاول حتى يتم استلامها من الجهة المعنية.

وإذا عانى المقاول تأخيرًا أو تكبد تكلفة نتيجة امتثاله لتلك التعليمات، فعلى المقاول أن يقوم بإخطار المهندس بذلك كتابة وعلى المهندس أن يرفع الأمر إلى المالك لاتخاذ اللازم نحو البت بحق المقاول في أي تعويض زمني أو مادي مقابل هذا التأخير وبدون إلزام على المالك.

المادة ٢٠: (استخدام العمال)

المقاول مسئول عن اتخاذ كافة الترتيبات الخاصة من أجل استخدام ومعاملة العمال في حدود ما ينص عليه قانون العمل والعامل وقانون التأمينات الاجتماعية وغيرها من القوانين، كما يلتزم المقاول بتوفير وسائل النقل والرعاية الصحية والمبيت المناسب إذا تطلب الأمر ذلك وكافة أمور السلامة المهنية اللازمة أثناء تنفيذ الأعمال.

كذلك على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات المناسبة للحيلولة دون وقوع أي تصرف خارج عن القانون أو إثارة الشغب أو سلوك غير منظم يتسبب فيه أو يقوم به عماله وذلك من أجل الحفاظ على سلامة وحماية الأشخاص والممتلكات المجاورة للعملية.

ويكون المقاول مسئولًا عن الإمتثال الكامل لقوانين العمل والتأمينات الاجتماعية والضرائب والاحتياطات والشروط اللازمة لحماية العمال ضد الإصابات وأمراض المهنة، وتكون الأسعار المدرجة في هذا العقد شاملة لأي بكل الاحتياطات والشروط لهذه القوانين، وعلى المقاول أن يقدم في الأوقات التي يحددها المهندس أو ممثله كشفاً تفصيلياً يبين فيه أسماء جميع موظفيه وعماله وأي معلومات يطلبها المهندس أو ممثله والمتعلقة بالعمال أو بمعدات التنفيذ.

المادة رقم ٢١: المواد وأصول الصناعة

يجب أن تكون كافة المواد وأصول الصناعة من الأنواع المطابقة للمواصفات المحددة بمستندات العقد والمطابقة لتعليمات المهندس ويجب أن تخضع من وقت لآخر لأية إختبارات قد يرى المهندس إجراءها في مكان صنع تلك المواد أو في الموقع أو في جميع تلك الأماكن أو في أي مكان آخر.
ولا يعفى فحص الأعمال في موقعها أو الورش أو المصانع التي يتم تنفيذها بها من قبل المهندس بأي حال المقاول من مسئولية في التأكد من صلاحيتها.

خطة ضمان الجودة: على المقاول تطبيق خطة ضمان الجودة المقدمة منه والمعتمدة من قبل المهندس للتأكد من الإلتزام بكافة التفاصيل المحددة في التعاقد، هذا ولن يعفى إلتزام المقاول بخطة ضمان الجودة من أي من واجباته أو مسئولياته، ويقوم المقاول بتقديم كافة الإجراءات والمستندات التي

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأسفلت والاسفلت)
إشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

توضح خطة ضمان الجودة إلى المهندس قبل بدء أى مرحلة من مراحل التنفيذ، ويحق للمهندس التنفيذ على أى جزء من الخطة وطلب تنفيذ أى إجراء تصحيحي.
فحص المواد يجب الالتزام بعدم استعمال مواد أو أدوات قبل تقديم عينات واعتماد استعمالها بالموقع، وعلى المقاول أن يرفع من الموقع أى مواد أو أدوات لا يتم اعتماد استعمالها من قبل المهندس، ويمكن في أى وقت فحص المواد والأدوات التي يشتريها المقاول بقصد استعمالها في تنفيذ الأعمال الثابتة يطلب من المهندس، ويتحمل المقاول أية نفقات أو رسوم تتعلق بهذه الفحوصات بما في ذلك نقلها إلى/أو من أماكن الإختبار على أن يتم إجرائها في الأماكن التالية:
-معمل الموقع،

-المعامل المركزية للهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى في حالة عدم إمكان إجراء الفحص بمختبر الموقع أو كمراجعة لمعمل الموقع وتعد المعامل المركزية بالهيئة هي المرجع الوحيد لاختبارات توكيد الجودة.

-أية جهة أخرى مستقلة متخصصة ومعتمدة يحددها المهندس وذلك في حال عدم إمكان الفحص في المعامل المركزية للهيئة إذا اقتضت الحاجة إلى ذلك.

وتعتبر نتائج مثل هذه الفحوصات العملية نهائية وملزمة لطرفي العقد، وإذا قصر المقاول في إجراء الفحوصات العملية المطلوبة ستقوم الهيئة بإجراء هذه الفحوصات وختم النفقات كاملة مضافا إليها ٢٥ % كمصاريف إدارية لصالح الهيئة.

المادة رقم ٢٢: (حق الدخول للموقع)

للمالك أو المهندس أو لأي شخص مخول من قبلهما الحق في جميع الأوقات الدخول إلى الموقع ومراقبة الأعمال وإلى جميع الورش والأماكن التي يجري فيها إعداد العمل أو يتم فيها الحصول على المواد والألات اللازمة للأعمال، وعلى المقاول أن يقدم جميع التسهيلات والمساعدة اللازمة لممارسة هذا الحق.

المادة رقم ٢٣: (فحص العمل قبل تغطيته بأعمال أخرى تالية)

أولا: لا يجوز تغطية أي عمل أو حجب عن النظر بدون موافقة المهندس أو ممثله، وعلى المقاول أن يتيح الفرصة اللازمة للمهندس أو لممثله لفحص وقياس أي عمل ستجرى تغطيته أو حجب عن النظر، وعلى المقاول عندما يكون مثل هذا العمل جاهز للفحص أن يقدم إلى المهندس أو ممثله إشعارا خطيا بذلك للحضور لفحص وقياس الأعمال إلا إذا أعتبر المهندس أو ممثله هذا الأمر غير ضروري ويتم إبلاغ المقاول بذلك.

ثانيا: على المقاول أن يكشف عن أي جزء أو أجزاء من الأعمال أو أن يعمل فتحات فيها أو خلالها حسبما يأمر المهندس بذلك من وقت لآخر، وعلى المقاول أن يعيد هذا الجزء أو تلك الأجزاء إلى وضعها السابق على نحو يرضى به المهندس.

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"قطاع التلي-ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (أعمال الأساس والاسفلت)
أثراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

المادة رقم ٢٤: إزالة الأعمال والمواد المخالفة للعقد

للمالك أو المهندس أثناء مراحل تنفيذ العمل الحق في أن يأمر خطياً من وقت لآخر بما يلي:
-إزالة أية مواد من الموقع يرى المهندس إنها ليست موافقة للعقد على أن يتم ذلك في المدة التي يحددها في الأمر المشار إليه.

-الإستعاضة عن تلك المواد بمواد صالحة ومماثلة.

-إزالة أي عمل وإعادة تنفيذه بصورة سليمة إذا رأى المهندس أن هذا العمل مخالفاً للعقد سواء من حيث المواد أو من حيث أصول الصناعة، وذلك بالرغم من أي اختبار سابق للعمل المذكور وبالرغم من سبق صرف أي جزء من تكاليفه.

وفي حال تقصير المقاول في تنفيذ أمر المهندس رغم ثبوت مخالفة المواد أو الأعمال بنتائج التجارب المعملية يحق للمالك أن يستخدم أشخاصاً آخرين وأن يدفع لهم الأجور اللازمة لتنفيذ الأمر المشار إليه، على أن يتحمل المقاول جميع النفقات التي ستترتب على ذلك أو تتعلق به، ويحق للمالك أن يرجع بذلك النفقات مضافاً إليها ٢٥ % على المقاول أو أن يخصمها من أية مبالغ مستحقة الدفع أو قد تصبح مستحقة الدفع له.

المادة رقم ٢٥: (إيقاف العمل)

يجب على المقاول إذا لزم الأمر وبناء على أمر خطي من المهندس وبعد موافقة المالك أن يوقف سير الأعمال أو أي جزء منها لمدة محددة أو بطريقة يعتبرها المالك ضرورية لسلامة العمل، وعلى المقاول أثناء فترة الإيقاف أن يقوم بحماية العمل وضمان سيره بالقدر الذي يراه المهندس ضرورياً، ولا يتحمل المالك التكاليف الناجمة عن الإيقاف .

ولا يتم إضافة مدة إذا كان الإيقاف بسبب يرجع للمقاول أما في حالة إيقاف الأعمال لأسباب ترجع إلى المهندس أو المالك فيتم دراسة طلب المقاول إضافة مدة مماثلة لمدة الإيقاف تضاف إلى مدة تنفيذ الأعمال الأصلية إذا كانت هذه الأعمال على المسار الحرج للبرنامج الزمني لتنفيذ المشروع ويعتبر قرار الهيئة نهائياً في هذا الخصوص.

المادة رقم ٢٦: (بدء وإنهاء الأعمال)

يجب على المقاول أن يبدأ بالأعمال فور تسلمه الموقع كلياً أو جزئياً وعليه أن يقوم بها بالسرعة الواجبة وبدون تأخير والإنهاء من تنفيذها وفقاً للمدد المحددة ببرنامج العمل المعتمد من تقدير أي تمديد لوقت الإنهاء من الأعمال يحق للمهندس الأخذ في الحسبان تأثير الأعمال التي تم حذفها أو استحداثها بناءً على أي أمر قام بإصداره وتم اعتماده من الهيئة، كما يحق للمهندس الأخذ في الاعتبار منذ توقف الأعمال نتيجة سوء الأحوال الجوية المتمثلة في الأمطار الغزيرة والشيورة الكثيفة والسيول وغيرها من الظروف القهرية وذلك كله بناءً على تقرير فني للاعتماد من السلطة المختصة.

المادة رقم ٢٧: (إستلام الموقع وحيازته)

أولاً بإستثناء ما قد ينص عليه العقد بخصوص تحديد أجزاء الموقع التي ستسلم للمقاول من وقت لآخر والترتيب الذي ستسلم بموجبه هذه الأجزاء ومع التقيد بأي مطلب وارد بالعقد بالنسبة للترتيب الذي سيجري بموجبه تنفيذ الأعمال يقوم المالك بتسليم الموقع للمقاول كلياً أو جزئياً مع أمر المهندس الخطي بالبدء في الأعمال وفقاً لنطاق العقد المشار إليه في المادة رقم ٥ من هذه الشروط ووفقاً للبرنامج الزمني المشار إليه في المادة رقم ١٢ من هذه الشروط، وفي حالة إستلام الموقع جزئياً

(الشروط العامة)

مشروع تطوير ولزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الأسفلت والاسفلت)
لشرف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

فعلى المقاول برمجة أعماله وتعديل برنامجه الزمني بحيث يتم البدء بالأعمال في الأجزاء المسلمة له أو بمقتضى الإقتراحات المناسبة التي يقوم بتقديمها إلى المهندس وتقبل منه بموجب إشعار خطي، وعلى المالك وحسب تقدم سير العمل أن يقوم بتسليم المقاول الأجزاء الأخرى المتبقية من الموقع حتى يتمكن المقاول من الإستمرار في تنفيذ الأعمال وإنجازها في الوقت المناسب سواء كان ذلك وفقاً للبرنامج الزمني أو وفقاً للإقتراحات المقدمة من قبل المقاول وبمعدتها المهندس.

ثانياً: باستثناء ما ينص على خلافه تكون حدود الموقع وفقاً لما هو مبين في مخططات العقد، وإذا احتاج المقاول لأعماله المتعلقة بالمشروع إلى أرض تتجاوز حدود الموقع فعليه أن يحصل عليها على نفقته الخاصة.

ثالثاً: على المقاول أن يجهز على نفقته الخاصة سيارات مؤقتة مناسبة للموقع أو جزء منه عندما يكون ذلك ضرورياً لسلامة العمال أو الجمهور أو مستخدمي الطريق أو عندما يكون ذلك ضرورياً لحماية الأعمال.

رابعاً: تعتبر أجزاء الموقع المسلمة للمقاول في حيازته لحين إتمام كافة الأعمال موضوع هذا العقد، ويكون المقاول مسئولاً عن الحفاظ على هذه الأجزاء خلال فترة التنفيذ وإصلاح كافة الأضرار الناجمة عن عدم إتخاذ كافة الاحتياطات وعوامل السلامة اللازمة لتأمين حركة المرور عليها أثناء التنفيذ.

(المادة رقم ٢٨: غرامات التأخير والأضرار الذاتية عنه)

في حال تأخر المقاول عن إتمام العمل وتسليمه في المواعيد المحددة بشروط العقد يتم تطبيق غرامات التأخير طبقاً للقانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، كما لا يتم صرف فروق أسعار عن أية أعمال تأخر المقاول في تنفيذها طبقاً للبرنامج الزمني للمشروع، هذا ويتحمل المقاول أتعاب ومصاريف جهاز الإشراف على تنفيذ المشروع خلال فترة خضوع المقاول للغرامة، وتخصب هذه الأتعاب على أساس ما يقضي به عقد المهندس مع الهيئة وتعديلاته، ويكون من حق المالك خصم هذه المبالغ من مستحقات المقاول لدى الهيئة.

وللهيئة الحق في سحب العمل من المقاول ووضع اليد على الموقع في الحالات الآتية:

- أ- إذا تأخر المقاول عن البدء في العمل أو أظهر بطلاً في سيره أو وقفه كلياً لدرجة يرى معها المالك أنه لا يمكن معه إتمام العمل في المدة المحددة لإنهائه.
 - ب- إذا انسحب المقاول من العمل أو تخلى عنه أو تركه أو تنازل عنه أو تعاقد لتنفيذه من الباطن بدون إذن خطي سابق من صاحب العمل.
 - ج- إذا أخل المقاول بأي شرط من شروط العقد أو امتنع عن تنفيذ أي من التزاماته التعاقدية ولم يصلح ذلك رغم انقضاء خمسة عشر يوماً على إخطاره كتابياً بإجراء هذا الإصلاح.
 - د- إذا أفلس المقاول أو طلب شهر إفلاسه أو إذا ثبت إعساره أو صدر أمر بوضعه تحت الحراسة أو إذا كان المقاول شركة تمت تصفيتها.
- ويكون سحب العمل من المقاول بإخطار كتابي دون حاجة لإتخاذ أية إجراءات قضائية أو خلافها.

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢٦٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أصل الأمانة والاسفلت)
إشراف: (المنطقة المثيرة - اسوان)

ويحق للمالك إذا توافرت أحد الحالات المنصوص عليها عليه أن يحجز على المواد والألات الموجودة بالموقع لاستعمالها في تنفيذ العمل دون أن يدفع أي مبلغ مقابل ذلك للمقاول أو غيره ودون أن يكون مسئولاً عن أي تلف أو نقص يلحق بهما من جراء هذا الإستعمال كما يحق للمالك أن يستند الأعمال المتبقية بالأمر المباشر إلى شركة أخرى مهما كانت الأسعار والتكاليف وأن يرجع على المقاول بجميع ما تكبده من خسائر أو أضرار من جراء سحب العمل وإذا لم يكف الضمان النهائي لتغطية تلك الخسائر والأضرار فيجب على المقاول أن يدفع لصاحب العمل بناء على طلبه مقدار الفرق المترتب بذمة المقاول ويحق لصاحب العمل في حال امتناع المقاول عن دفع هذا الفرق رغم إخطاره كتابية أن يبيع تلك المواد والمعدات والألات المحجوزة كما يحق له اتخاذ كافة الاجراءات اللازمة لاستيفاء حقه قبل المقاول.

المادة رقم ٢٩: (الإستلام الابتدائي والذمائي والحساب الختامي)

الإستلام الابتدائي :

عند إستلام الأعمال يقوم المالك والمهندس أو من ينوب عنهما بمعايينة الأعمال وإستلامها إستلاماً ابتدائياً بحضور المقاول أو مندوبه المفوض ويحرر محضر عن عملية الإستلام الإبتدائي من عدة نسخ حسب الحاجة ويتسلم المقاول نسخة منه ، هذا ويتم توفير محملات المشروع حتى تاريخ استكمال جميع اجراءات الاستلام الإبتدائي.

وإذا كان الإستلام قد تم بدون حضور المقاول رغم إخطاره كتابياً يتم إثبات الغياب في المحضر، وإذا تبين من المعايينة أن الأعمال قد تمت على الوجه المطلوب اعتبر تاريخ إشعار المقاول للمالك بإستعداده للإستلام موعداً لإتمام إنجاز العمل وببدء فترة الضمان، وإذا ظهر من المعايينة أن الأعمال لم تنفذ على الوجه الأكمل فيثبت ذلك في المحضر ويؤجل الإستلام لحين إتمام الأعمال المطلوب تنفيذها أو إصلاحها ويخطر المقاول بذلك.

تقوم لجنة الاستلام الإبتدائي بتقييم النتائج العملية للعينات المأخوذة بمعرفتها وكذا الاختبارات التي تمت أثناء التنفيذ وفقاً للكوود المصري ويتم الالتزام بما جاء في تقرير اللجنة المعتمد من السيد المهندس / رئيس مجلس الإدارة بتاريخ ٢٠١٦/٥/٢٣ بخصوص تقييم الاعمال الخرسانية لمستزعات الطرق .

الحساب الختامي : بعد استلام الأعمال استلاماً ابتدائياً وقيام المقاول بتقديم ما يفيد سداؤه ما يستحق من تأمينات يتم تسوية الحساب الختامي، يقوم المالك بصرف النسبة المولجة من قيمة جميع الأعمال التي تمت فعلاً ويخصم من هذه القيمة ما يكون قد بقي من المبالغ التي سبق صرفها للمقاول على الحساب أو أية مبالغ أخرى مستحقة عليه.

- يتم صرف المستخلص الختامي بعد الانتهاء من اجراء الاختبارات العملية وتقييم النتائج طبقاً لما هو متبع والانهاء مدتها خلال مدة لا تزيد عن شهرين من من تقديمه للمدققة .

الإستلام النهائي : قبل إنتهاء فترة الضمان بوقت مناسب، يقوم المقاول بإرسال إشعاراً خطياً إلى المالك أو من يمثله وإلى المهندس لتحديد موعداً للمعاينة تهيئاً للإستلام النهائي، ومتى أسفرت هذه المعاينة عن مطابقة الأعمال للشروط والمواصفات يتم إستلامها نهائياً بموجب محضر يقوم المالك أو

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى قوشكي بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الاسفلت والاسفلت)
الشرايف: (المطلة المباشرة - اسوان)

من يتوب عنه والمهندس أو من يتوب عنه بتحريره من عدة نسخ حسب الحاجة ويجرى التوقيع عليه من قبل الطرفين أو من يتوب عنهما ويعطى للمقاول نسخة منه.
وإذا ظهر من المعاينة وجود نقص أو عيب أو خلل في بعض الأعمال ولو لم يتضمنه محضر الاستلام الابتدائي يوجب الاستلام النهائي وتمتد بذلك فترة الضمان لحين إستكمال النقص أو إصلاح العيب أو الخلل من قبل المقاول خلال مدة مقبولة تحددها اللجنة ، فإذا إنتهت المدة دون أن ينفذ المقاول الإصلاحات المطلوبة للمالك حق إجراء الإصلاحات اللازمة على نفقة المقاول وتحت مسؤوليته وخصم قيمتها حسب التكلفة الفعلية مضافاً إليها ٢٥ % مصروفات إدارية لصالح الهيئة من الضمان المقدم من المقاول لحسن التدفد .
- عند استلام الأعمال استلاماً نهائياً بعد انتهاء فترة الضمان وتقديم المقاول المحضر الرسمي المثبت لذلك يقوم المالك بالإفراج عن خطاب الضمان المقدم من المقاول والخاص بالتأمين النهائي.

المادة رقم ٣٠: (إصلاح العيوب)

مدة فترة ضمان الاعمال مدة تبدأ من تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال وحتى الاستلام النهائي. وعلى المقاول أن يقوم بتنفيذ أية أعمال إصلاح أو تعديل أو إعادة إنشاء أو تقويم ما يظهر من عيوب حسبما يطلب منه المالك أو المهندس خطياً أثناء فترة الضمان أو عند الاستلام النهائي. وعلى المقاول عند إنتهاء فترة الضمان أو بأسرع وقت ممكن بعد انتهائها أن يقوم بتسليم العمل للمالك وأن يكون هذا الاستلام وهي بحالة من الجودة والإتقان يرضى بها المالك ولا تقل عن الحالة التي كانت عليها عند يده فترة الضمان.
وفي حال إخفاق المقاول عن القيام بأي من الأعمال المبينة في هذه المادة والمطلوبة من قبل المالك أو المهندس فللمالك الحق في تنفيذ هذا العمل بمعرفة أو بواسطة مقاولين آخرين، ويستقطع من المقاول تكاليف العمل المذكور، وله أن يخصمها من المبالغ مستحقة الدفع للمقاول أو التي قد تصبح مستحقة الدفع له فيما بعد من هذه العملية أو أية صليات أخرى لدى الهيئة أو الجهات الحكومية الأخرى، علاوة على ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة رقم ٣١: (التعديلات والإضافات والإلغاءات)

أولاً: يقوم المقاول بتنفيذ أي تغيير في الأعمال فور استلامه تعليمات بذلك التغيير من المهندس واعتباره من الهيئة.
ثانياً: للمهندس بعد الحصول على موافقة الهيئة وفي حدود الصلاحيات المخولة له إجراء أي تغيير في شكل أو نوع أو كمية الأعمال أو أي جزء منها مما قد يراه مناسباً، على ألا يؤدي هذا إلى تغيير في محل العقد أو تجاوز الحدود المنصوص عليها بالعقد وفي حال موافقة الهيئة على تجاوز الكميات الفعلية لأي بند الحدود المنصوص عليها بالعقد فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند المحدد بالعقد مهما بلغت تلك الكميات إلا في حال تطلب التغيير استحداث بنود لا يوجد مثيل لها بقائمة كميات العقد فيتم الاتفاق على سعرها بين الهيئة والمهندس والمقاول بعد أن يقدم المقاول تحليل

(الشروط العامة)

مشروع تطوير ولزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والاسفلت)
إشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

تصليحي للفتات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملا التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم من مصاريف إدارية وأرباح بالطريقة التي يطلبها المهندس وتعتبر فئات وأسعار العقد هي الأساس في التقييم والتفاوض تطبيقا لدص المادة رقم (٤٦) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨. ثالثا: على المقاول أن لا يجرى أي تغيير من التغييرات المشار إليها بدون أمر كتابي صادر من المهندس ومعتمد من الهيئة.

المادة رقم ٣٢: (المعدات والأعمال المؤقتة والمواد)

أولا: تعتبر المعدات والأعمال المؤقتة والمواد التي قام المقاول بتقديمها وجلبها للموقع مخصصة كلياً لإنشاء وإتمام الأعمال بهذا العقد وحدها دون غيرها، ولا يحق للمقاول بدون موافقة كتابية من المهندس ومعتمد من المالك أن ينقلها أو ينقل جزءاً منها من الموقع إلا إذا كان النقل من مكان إلى آخر في الموقع ذاته، ولا يسوغ للمهندس الإمتناع عن إعطائه الموافقة الكتابية لغير سبب معقول، وإن يصرح بالعمل في أي بلد من بلدات المشروع إلا بعد معاينة المعدات التي سيشتمل عليها في هذا المادة والتصريح باستخدامها.

ثانياً: على المقاول بعد إتمام الأعمال أن ينقل من الموقع جميع ما ذكر من معدات الإنشاء والأعمال المؤقتة المتبقية وكل المواد غير المستعملة والتي قام بجلبها وتزويدها بالموقع. إن هذه المعدات والآلات يجب أن تكون جاهزة بموقع العمل ومعدة لتنفيذ الأعمال حسب برنامج العمل المعتمد، وإذا تبين أن أي جزء منها غير جاهز عند الحاجة إليه فيجب على المقاول أن يستبدل بهذا الجزء بمعدة أو آلة أخرى معتمدة تقوم بذات العمل بنفس الشروط، وإذا تخلف المقاول عن ذلك يحق للمهندس اتخاذ الإجراءات التي يراها مناسبة بما في ذلك إستئجار معدات لإستكمال العمل وخصم كامل قيمة هذه الإجراءات من مستحقات المقاول مضافاً إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

كفاية المعدات والمواد: يجب على المقاول تقديم الحد الأدنى من المعدات المطلوب توفيرها للعمل بالمشروع بالحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد، ومطلوب من المقاول تحديد تواريخ وصولها للموقع ضمن البرنامج الزمني التفصيلي المطلوب تقديمه طبقاً للمادة رقم (١٢) من هذه الشروط بما يتوافق مع خطة عمله، وللمالك حق تطبيق الغرامات التي يحددها في الشروط الخاصة في حال تخلف المقاول عن توفير هذه المعدات بالعدد والحالة الجيدة والمواصفات المنصوص عليها في مستندات العقد في المواعيد المحددة دون اعتراض من المقاول، ولا تعفي تلك الغرامات المقاول من مسؤولياته أو من الغرامات الأخرى المذكورة في مستندات العقد عند تأخر الأعمال، والمقاول مسئول عن زيادة هذه المعدات وتأمين ما لم يرد ذكره منها وفقاً لإحتياجات ومتطلبات العمل أو تكون لازمة لتغطية أي تأخير في معدلات الإنجاز.

وتكون معدات الإنشاء والمواد والأعمال المؤقتة ومعدات النقل وكافة الأتشاء من أي نوع المزمع استخدامها في تنفيذ الأعمال طبقاً للنوعية والسعة والقوة والكمية والتصميم والإنشاء والتشغيل المحددين في التعاقد أو اللازمة لتدعيم بدود العمل وفقاً لأصول الصناعة.

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى قوشكي بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الأساس والاسفلت)
الشراف (المنطقة العاشرة - اسوان)

ويكون المقاول مسئولاً عن المحافظة وحماية كافة الأعمال والمواد وأي أشياء أخرى قام بتوريدها إلى الموقع ولحين إنتهاء العقد، ولن يقوم المقاول بنقل هذه الأشياء إلى خارج الموقع بدون الحصول على موافقة المهندس المسبقة.

المادة ٣٣: (تقديم الأسعار)

تقوم الهيئة بالتدقيق مع المهندس والمقاول بتحديد قيمة أية بنود يلزم إستحداثها نتيجة تكن منظورة عدد إعداد مستندات العطاء بما يتوافق مع قانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨، ويجزى تقديم مثل هذا العمل الإضافي من قبل الهيئة والمهندس ومن ثم يتم تحديد الأسعار العادلة لذلك من خلال التفاوض مع المقاول وتحديد المدة المطلوبة لتنفيذه.

ومن أجل تقديم المهندس للفتات والأسعار المناسبة عند طلب ذلك منه سيقدم المقاول للمهندس تحليل تفصيلي للفتات والأسعار مدعم بمستندات مؤيدة شاملاً التكاليف المباشرة للعمالة والمواد والمعدات وغيرهم وبالطريقة التي يطلبها المهندس كما سيضمن التحليل التفصيلي أية تكاليف أخرى كالصاري الإدارية والأرباح.

المادة رقم ٣٤: (الكميات)

حيث أن هذا العقد مبني على أساس الكميات المعاد قياسها فتعتبر الكميات المذكورة بقائمة الكميات هي كميات تقديرية، وسوف تتم محاسبة المقاول على أساس الكميات الفعلية التي يتم تنفيذها ووفقاً لفتات السعر المحددة لكل بند من بنود الأعمال الموصفة بمستندات بالزيادة أو النقصان وعلى المقاول تنفيذ الكميات الفعلية المطلوبة التي يحددها المهندس وتوافق عليها الهيئة

المادة رقم ٣٥: (طريقة القياس)

يجزى قياس الأعمال طبقاً للمخططات المعتمدة وحسب طريقة القياس المحددة بالمواصفات الفنية وفقاً للمنفذ فعلياً على الطبيعة ما لم يرد نص صريح على خلاف ذلك في أي من مستندات العقد. وللمهندس الحق في أي وقت من الأوقات أن يتحقق عن طريق القياس وأن يقرر بمقتضاه قيمة العمل الذي تم إنجازه، وإذا أراد المهندس قياس أي جزء من الأعمال فعلياً المقاول إرسال شخصاً مفوضاً للاشتراك مع المهندس أو ممثله في إجراء تلك القياسات وعليه أن يقدم إلى المهندس أو ممثله جميع المعلومات التي يطلبها منه أي منهما.

المادة رقم ٣٦: شهادات الدفع الجارية (المستخلصات)

١- تقوم الهيئة بصرف إستحقاقات المقاول وفق ما يتم إنجازه من أعمال مقبولة فنياً ومستوفاة بالحصر الجاري وحسب المستخلصات التي يصادق عليها المهندس ويتم الصرف تطبيقاً لنص

٢- المادة رقم (٩٢) لأحكام القانون رقم ١٨٢ لسنة ٢٠١٨ على أن يتم صرف المستحقات بنظام الدفع الإلكتروني وعلى الشركة أو المقاول التي يرسل عليها العطاء تقديم رقم الحساب الخاص بها والذي سيتم التعامل على أساسه عند صرف المستحقات ويتم تقديم المستخلص من ست نسخ إلى المهندس على النموذج المعتمد من الهيئة يوضح بالتفصيل المبالغ التي

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى تورشي بطول ٢١٥ كم
"قطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (أعمال الأسفلت والاسفلت)
إشراف: (المطقة العاشرة - اسوان)

يرى المقاول نفسه مستحقاً لها ومصححاً بالمستندات المؤيدة والتي يجب أن تتضمن التقرير الخاص بتقديم الأعمال خلال هذا التبريد وبفتر الحصر المعتمد من المهندس ونتائج التجارب المعملية.

ويكون للمهندس والمالك سلطة تخفيض قيمة أى مستخلصات جارية قام بإصدارها المقاول وتخفيض أو خصم قيمة أى من الأعمال التي قام المقاول بتنفيذها ولم يقبلها المهندس وذلك كله بعد موافقة قطاع التدفيع والمناطق واعتماد السلطة المختصة .

ويكون للهيئة سلطة الحجز أو التعليق أو الخصم حسب الحالة من قيمة أى مستخلص جاري أيضاً إذا رأى أن المقاول لا يقوم بأى من مسؤولياته الدائرية التي تتضمن ولا تقتصر على:
- استكمال التجهيزات الموقعية بما في ذلك مكاتب وانتقالات المهندس ومعمل الموقع وتأمين الكوادر الفنية.

- الإفصاح في سداد إلتزامات العمال أو مقاولي الباطن.

- تقديم رسومات الورشة والعمارة، ومجربها وفقاً لما هو مطلوب، ووثائق العقد.

- تقديم أو إعادة تحديث البرنامج الزمني للتنفيذ شاملاً جداول التوريدات وجداول التدفقات النقدية طبقاً للمادة رقم ١٢ من هذه الشروط.

- تقديم التقارير الشهرية أو ملحقاتها.

- الإلتزام بإجراءات السلامة والأمان وحماية البيئة والنظافة.

- تقديم أو تجديد وثائق التأمين.

- التدفيع بأنظمة السلامة والمرور أثناء التدفيع.

٢- تصرف للشركة التي يرسو عليها العطاء قيمة رسوم الكارتات والموازن المحددة بلائحة الشركة الوطنية لإنشاء وتسمية وإدارة الطرق وطبقاً لما جاء بالقائمة الموحدة لأسعار الطرق.

المادة ٣٧: (المسؤولية عن إصلاح العيوب)

حتى تكون الأعمال ومستندات المقاول بالحالة التي يتطلبها العقد عند تاريخ إنقضاء فترة الإخطار بالعيوب فيجب على المقاول القيام بإستكمال أى عمل لا يزال ناقصاً في التواريخ المحددة بشهادة الإستلام، وأن ينفذ كل العمل المطلوب لإصلاح العيوب أو الضرر وفقاً لما قد يخطر به من قبل المالك أو نيابة عنه وإذا أخفق المقاول في إصلاح أى عيب أو خلل خلال فترة الضمان جاز للمالك أو من ينيبه تحديد تاريخ يتم فيه إصلاح العيب أو الخلل ويجب إعطاء المقاول إخطاراً معقولاً بهذا التاريخ.

وإذا أخفق المقاول في إصلاح العيب أو الخلل عند هذا التاريخ، وكان هذا الإصلاح واجب التنفيذ على نفقة المقاول، جاز للمالك إصلاح العيب أو الخلل على حساب المقاول وأن يخصم تكاليفه من المبالغ الممتدة حقة الدفع للمقاول مضاف إليها ٢٥ % مصاريف إدارية.

المادة ٣٨: (شهادات الدفع للتعويضات فروع الأسعار)

يتم تعديل العقد طبقاً للمادة رقم (٤٧) القانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات رفعا أو خفضاً بالنسبة للبنود المتغيرة أو مكوناتها كل ثلاثة أشهر تعاقبيه من تاريخ فتح المظاريف الفنية أو الأسناد المباشر بحسب الأحوال . مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليه الطرفان وذلك للعقود التي تكون مدة تنفيذها ستة أشهر فأكثر على أن يقوم المقاول في عطاء بتحديد المعاملات التي تمثل أوزان عناصر التكلفة للبنود الخاضعة للتعديل وهي : البيتومين -

(الشروط العامة)

مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المنطقة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني - ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (أعمال الأسفلت والأسفلت)

إشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

السولار وتبين اللائحة التنفيذية للقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ الخاص بتنظيم التعاقدات لضوابط والاجراءات المتبعة في هذا الشأن ومعادلة تغيير الاسعار واشترطات تطبيقها علي أن تكون المعاملات المقدمة من المقاول مداسة لتأثيرها في البدود

علي المقاول تحديد معاملات عناصر التكلفة القابلة للتعديل وهي البيتومين والسولار ضمن عرصة الفني من واقع نشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعبئة العامة والاحصاء او غيره من الجهات الأخرى المحايدة ، وعلى المقاول أيضا تقديم نشرة الاسعار المذكورة عالية في نهاية كل ثلاثة أشهر من بدء التنفيذ .

يحاسب المقاول على التعديل في الاسعار رفعا او خفضا بالنسبة للبدود المتغيرة او مكوناتها كل ثلاثة اشهر تعاقدية من تاريخ فتح المقاريف الفنية او الاسناد المباشر بحسب الاحوال مع مراعاة البرنامج الزمني للتنفيذ وتعديلاته الذي يتفق عليها الطرفان علي ان يقوم المقاول بتحديد معاملات عناصر التكلفة لكل من العناصر الخاضعة للتعديل طوال مدة تنفيذ العملية وطبقا للبرنامج الزمني المقدم من المقاول مع عطاؤه الفني .

في حالة عدم التزام المقاول بتقديم قائمة الاسعار المذكورة بالبند السابق او عدم التزامه بتقديم معاملات عناصر التكلفة ضمن المظروف الفني يتم استبعاد العطاء .

يحاسب المقاول علي فروق الاسعار رفعا او خفضا خلال ستين يوما علي الاكثر من تاريخ تقديم المطالبية ، يتم خلالها مراجعة وصرف تلك الفروق ، ويجب احتساب أولوية التعاقد في ترتيب عطاية وذلك بعد تطبيق ذات المعادلة علي باقي العطاءات الأخرى .

المادة رقم ٣٩ : (المواد البيتومينية والسولار)

في حال وجود نقص في مذبجات المواد البيتومينية والسولار فإنه يجوز للطرف الثاني أن يطلب من الطرف الأول المعاونة في تدبير تلك الاحتياجات بالقدر اللازم لإنجاز أعمال العقد في موعدها المحدد وفي حال قبول الطرف الأول وقبامه بتدبير تلك الاحتياجات للطرف الثاني بقدر امكانيات الطرف الأول فإن الطرف الثاني يلتزم بما يلي :

١ . يقوم الطرف الثاني بسحب المواد البيتومينية والسولار بموجب كتاب معتمد من الطرف الأول إلى الهيئة المصرية العامة للبترول أو شركائها التابعة أو الجهة التي يحددها الطرف الأول وعلى الطرف الثاني عدم تجاوز الكميات التي يحتاجها العمل فعليا ويقوم الطرف الأول بمطابقة مسحوبات الطرف الثاني بالكميات التي يتم تنفيذها فعليا على الطبيعة وفي حال وجود أي تجاوز من الطرف الثاني بسحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل فإن الطرف الثاني يتحمل وحده أية أعباء مادية يحددها الطرف الأول أو قانونية تترتب على سحبه لكميات زائدة عن حاجة العمل الموكلة إليه بموجب هذا العقد

٢ . أن يمدد الطرف الثاني إلى الطرف الأول أو يضم الطرف الأول من مستحقات الطرف الثاني قيمة مسحوباته من المواد البيتومينية والسولار مقدما التي يقوم الطرف الأول بدفعها إلى الهيئة المصرية العامة للبترول وشركائها التابعة أو في جهة يحددها الطرف الأول وتشمل لائمة تلك المبالغ أية مصروفات نقل أو أعباء مادية وقعت على الطرف الأول لقاء تدبير تلك الاحتياجات ويحمل الطرف الثاني مسؤولية عدم سحب الكميات التي طلبها الطرف الأول لصلحه من المواد البيتومينية والسولار .

٣ . إضافة إلى ما يرض عليه هذا العقد واشترطاته من التزامات تأخير وجزاءات تقع على الطرف الثاني فإنه يتحمل الطرف الثاني أية أعباء مادية أو قانونية تترتب على

(الشروط العامة)

مشروع تطوير واكتساح طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والاسفلت)

إشراف: (المنطقة المعثرة - اسوان)

تأخر تنفيذ أعمال العقد بسبب يكون ناتج عن تقاعصه في سحب المواد البنية وديمومية والمسولان اللازمة لإنجاز أعمال العقد في موعدها حسب المدة المقررة للعقد والبرنامج الزمني المعتمد من الطرف الأول ، وفي كل الاحوال فإن الطرف الثاني مسئول مستولييه كاملة عن تدبير كافة إحتياجاته و التنفيذ في الموعد المحدد والبرنامج الزمنية والالتزام بمدة العقد .

المادة رقم ٤٠: (الضرائب والرسوم)

يلتزم المقاول بسداد جميع الضرائب والرسوم بما فيها ضريبة القيمة المضافة وذلك طبقاً للقوانين السارية في الدولة، ويجب عليه وتحت مسؤوليته أن يقوم بتسديدها في آجالها المحددة ومقاديرها المستحقة للجهة صاحبة الإختصاص.

المادة رقم ٤١: (تسجيل بيانات المقاول)

على المقاول (الشركة المنفذة) تسجيل بياناتها على موقع بوابة المشتريات الحكومية و عنوانه [www. Etenders . Gov .eg](http://www.Etenders.Gov.eg)



مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأسفلت والاسفلت)
إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

المواصفات الفنية أولاً : أحكام عامة

١. الأكواد والمواصفات

- كما ورد بالشروط العامة لصوف تلتزم الأعمال الواردة بهذا العقد وفقاً لهذه المواصفات والإصدارات الأخيرة من الأكواد والمواصفات التالية والتي سيكون المقاول مسئولاً عن تأمين نسخة أصلية كاملة من آخر إصدار منها للمهندس قبل بدء العمل مع اعتبار أن المرجعية للأكواد تكون في حدود المواصفات:
- الكود المصري لأعمال الطرق الحضرية والخلوية ، والكود المصري لميكانيكا التربة وتصميم وتنفيذ الأساسات ، والكود المصري لتصميم وتنفيذ المنشآت الخرسانية (آخر إصدار).
 - المواصفات القياسية الصادرة عن الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (٩ مجلد)
 - المواصفات القياسية المصرية (الهيئة العامة للمواصفات والجودة).
 - مواصفات الجمعية الأمريكية للطرق والنقل (AASHTO).
 - أية أكواد أو مواصفات أخرى ورد ذكرها في هذه المواصفات وفي أي من الأكواد والمواصفات المذكورة عليه.

٢. الأسعار:-

يعتبر سعر العقد شاملاً لجميع أعمال تجهيزات الموقع بما فيها الإقامة ومكاتب الإشراف وأجهزة الاتصال الملكية واللاسلكية والتحويلات والتنظيمات المروية وكافة الأعمال المؤقتة والدائمة وأعمال الدعاية والإعلان للمشروع والأعمال المساحية والتصميمات وجميع المواد والعمالة والمصنوعات والأدوات والمهمات وكافة التسهيلات اللازمة لحملات الخدمات القائمة واستصدار التصاريح والموافقات من الجهات الأمنية والجهات ذات العلاقة وإجراء الاختبارات اللازمة لتنفيذ الأعمال المطلوبة على الوجه الأكمل وكذلك صيانتها والحفاظ عليها خلال مدة تنفيذ الأعمال وفترة الضمان وإلى أن يتم الاستلام النهائي للمشروع بالكامل كما يشمل سعر العقد كل ما ذكر بأي من مستندات العقد أنه على نفقة المقاول كما يتضمن سعر العقد كافة أنواع التأمينات والتغطيات والضرائب بما في ذلك الضريبة المضافة المفروضة لمثل هذه النوعية من المشروعات.

٣. الإضافات والحذف والتعديلات في العمل:

يمكن من وقت إلى آخر أن يقدم المهندس المشرف معلومات أو رسومات إضافية لرسمات التعاقد وذلك لإيضاح تفاصيل معينة من العمل، ويجب مراجعتها واعتمادها من الهيئة وتعتبر هذه المعلومات أو الرسومات الإضافية المعتمدة من الهيئة لها قوة رسومات التعاقد ذاته، وتحتفظ الهيئة بحقها - وبما يتفق مع شروط التعاقد - في إجراء أية تعديلات خلال سير العمل من زيادة أو نقص في الكميات وتعديلات في تفاصيل الإنشاء بما في ذلك التغييرات في ميول الطريق أو الإنشاءات أو تغيير اتجاه أحدهما أو كليهما على الوجه الذي يعتبر لازماً أو مرغوباً فيه، وهذه الزيادات أو التخفيضات والتغييرات لا تبطل العقد ولا تعفى من الضمان ويلتزم المقاول بقبول العمل بعد تغييره كما لو كان جزءاً من العقد الأصلي دون الرجوع على الهيئة بآلية تعويضات (العلاوات - فروق الأسعار) .



مشروع تطوير وإدراج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع التالي- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (أعمال الأساس والأسفلت)

إشراف: (المطبعة العشرة - اسوان)

٤. إزالة العوائق والإنشاءات والتخلص منها:-

على المقاول بعد التنسيق مع الجهات المعنية وبعد موافقة المهندس والهيئة أن يزيل جميع الأبنية أو المرافق أو المنشآت خاصة أو عامة يستوجب إزالتها عن حرم الطريق أو ترحيلها أو إعادة بنائها مع نقل المخلفات إلى الأماكن التي تحددها الهيئة ويتم الاتفاق على أسعار البلود المستحقة في حالة عدم وجودها بالتعاقد والقائمة الموحدة عن إزالة أو ترحيل تلك العوائق بين المهندس والمقاول والهيئة.

٥. التنظيف النهائي:-

بعد إنجاز العمل وقبل أن يتم القبول والدفع النهائي (الاستلام الابتدائي) يقوم المقاول على نفقته الخاصة بتنظيف الميول و تنظيف الطريق والممتلكات المجاورة التي تغيرت معالمها أو شغلها بسبب العمل من جميع الأنقاض والمواد الزائدة والأعمال الشكالية المؤقتة والمبلى والمعدات ويجب ترك جميع أقسام العمل بلواحه في حالة مرتبة لائقة وبالصورة التي يوافق عليها المهندس.

٦. صلاحيات المهندس:-

تأكيداً لما ورد بالمادة رقم (٢) من الشروط العامة فإن المهندس بوسفه ممثل المالك يقرر جميع المسائل التي قد تنشأ حول نوعية وقبول المواد المستخدمة والعمل المنجز ومعدلات سير العمل وجميع المسائل التي تنشأ حول تفسير الرسومات والمواصفات وجميع الوسائل المتعلقة بتنفيذ العقد من جانب المقاول بصورة مقبولة.

٧. التقيد بالمواصفات والرسومات:-

- المقاول مسئول عن تقديم التصميمات الهندسية (قطاع طولى - مسقط أفقى) بكامل تفاصيلها على حسابيه و الهيئة المراجعة والاعتماد وعليه تعيين الكوادر الفنية المتخصصة لذلك وإبلاغ المهندس بأية أخطاء أو ملاحظات يكتشفها في الرسومات أثناء التنفيذ.
- على المقاول القيام بأبحاث التربة التكنيدية وفقاً لما هو محدد بمستندات العقد في مواقع الكبارى والممرات السفلية والمنشآت للتأكد من تصميم الأساسات، وعليه إعداد تقرير يتضمن وصف كامل لطبقات التربة ونتائج الاختبارات في الموقع والمعمل والتحقق من تصميم الأساسات، وعلى المقاول إعادة الشيء إلى أصله بعد الإنتهاء من عمل الجسات والأبحاث التكنيدية مع التأكيد على أهمية تنفيذ أبحاث التربة التكنيدية مبكراً للتحقق من تصميم أساسات الكبارى قبل التنفيذ حتى لا تكون سبباً في تأخير تنفيذ أعمال الكبارى.
- على المقاول استخدام متخصصين في دراسات أبحاث التربة من ذوي الخبرة والكفاءة للقيام بأبحاث التربة التكنيدية المطلوبة ، ويشمل ذلك عمل الجسات وأخذ العينات والتجارب الموقعية والتجارب المعملية والأعمال المكتبية والتحليلات وإعداد التقارير اللازمة للتأكد من كلفة تصميم الأساسات.

في حالة ما إذا وجد المهندس أن المواد أو العمل المنجز الذي استعملت فيه هذه المواد غير مطابقة للرسومات والمواصفات وأنها أدت إلى عمل غير مقبول فعندها يجب إزالة العمل وإبدالها أو تصحيحها من قبل المقاول وعلى نفقته.



مشروع تطوير ولزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى كوشكي بطول ٢١٥ كم
"قطاع الثاني-ب" في المسافة من ٢٥ حتى ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والاسفلت)
إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

٨. تعاون المقاول:-

من أجل تنسيق جهود العمل أو المقاولين المعتمدين مع جهود المهندسين وتسهيل حركة المرور وضمان إنجاز جميع مراحل العمل في تاريخ مبكر يجب على المقاول قبل بدء العمل في أي مرحلة التشاور مع المهندس لترتيب برنامج عمل مقبول لإنجاز هذه المرحلة ضمن البرنامج العام المعتمد للتنفيذ.

٩. روبرات الإنشاء والخطوط والمناسيب

على المقاول إنشاء نقاط ثابتة حول المشروع محددة المنسوب و الموقع على ان يتم ربطها بالشبكات المساحية (الأفقية الرأسية) الحديثة الموحدة المتبعة لدى الهيئة المصرية العامة للمساحة و إنشاء وتثبيت روبرات ميزانية مؤقتة (التي يحددها المهندس وممثل الهيئة) ، وعليه تقديم كروكي بهذه النقاط المرجعية للمهندس للاعتماد من الهيئة ، وعليه بالإشتراك مع المهندس في إعداد الميزانيات الإبتدائية والرفع المساحي لأجزاء المسار بالمسافات التي يقرها المهندس لضمان تغطية مناطق التمرجات. والمقاول مسئول عن تحديد وتخطيط محور الطريق وعليه مراجعة جميع اللوحات التصميمية واعتمادها من الهيئة أو من تكلفه الهيئة والقيام بتشكيل القناعات الطولية والعرضية الإبتدائية وتحديد زوايا الانحراف الموضحة بالمسقط الأفقي وتعتدب المنحنيات الأفقية والاربعية التصميمية .

ويتم وضع المنسوب التصميمي وتوصيف العمل على قطاعات عرضية وفقاً للقطاع النموذجي على مسافات مناسبة يقرها المهندس ، وسوف تمثل هذه القطاعات الأساس لحساب كميات الأعمال الترابية وطبقات الرصف، ويتم اعتماد هذه القطاعات والميزانية الشبكية من المهندس وممثل الهيئة قبل البدء في التنفيذ، ويتم الاحتفاظ بنسخة أصلية بالموقع من هذه البيانات في سجلات موقعة ومختومة مع المهندس ، والمقاول ملزم بتكبير مهندسي المساحة والفنيين اللازمين لذلك طوال مدة التنفيذ وكذلك الأجهزة المساحية والبرامج (Software) ذات العلاقة والأدوات الهندسية والكتلية اللازمة.

وعلى المقاول استلام الروبيرات من الاستشاري المصمم بحضور المهندس وممثل الهيئة وعلى المقاول استكمال وضع الروبيرات وتحديد الخطوط والميول والمناسيب المقاطع الطولية المتتالية للمحور ونقاط الربط وفقاً للتخطيط العام للموقع والإحداثيات المعطاة لإنشاء الكباري والعبارات والإنشاءات والملحقات التي يراها ضرورية، وعليه تزويد المهندس بالنسخة الأصلية من ملاحظات الموقع مع جميع المعلومات المتعلقة بالخطوط والميول والمناسيب، وهذه الروبيرات والعلامات تشكل ضوابط الموقع التي بها وبموجبها يصنع المقاول ضوابط أخرى ضرورية ويقوم بالأعمال المطلوبة. ولا يجوز القيام بأي عمل قبل التنسيق وموافقة المهندس على خطة المقاول لتثبيت هذه الروبيرات، ويكون المقاول مسؤولاً عن المحافظة على جميع الروبيرات والعلامات وفي حالة العبث بها فعلى المقاول أن يعيد إنشائها وتثبيتها على نفقته الخاصة.

١٠. التفاوت المسموح به في أعمال الإنشاءات والتركيبات

ما لم يتم النص على توصيف مغاير لذلك فإن نسب التفاوت المسموح بها ستكون كالاتي:

- فرق الرأسية في خيط الشاغول لا يزيد عن ٣ مم للحائط أو العمود بارتفاع ٣ متر ولا يحتسب الفرق تراكمياً في الحوائط التي ترتفع عن ٣ أمتار.
- فروقات الزوايا لا تزيد عن ± 10 ثانية.
- الفروقات في الخطوط المستقيمة لا تزيد عن ١ مم لكل ٣ متر.



مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع التالي-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والأسفلت)

إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

- فروقات قتل الترافرس للمناسيب لا تزيد عن $\pm 12\sqrt{K}$ حيث K هي محيط الترافرس المسافة بالكيلو متر، وفرق الإحداثيات لا يزيد عن ١:٢٠٠٠٠

١١. تحديد واختبار مصادر المواد

على المقاول تقديم عينات من المواد المزمع استخدامها للتحقق من مطابقتها للمواصفات الفنية ، وفي حالة توافر مواد محلية بالموقع طبيعية ناتج هزازات وفي المواصفات الفنية والخصائص الهندسية المطلوبة يمكن للمقاول تقديم العينات من تلك المواد المتاحة بالموقع للهيئة لإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتقييمها والهيئة الحق في الموافقة من عدمه دون اعتراض المقاول ، ويتحمل المقاول تكاليف إجراء الاختبارات أو التحاليل المطلوبة على هذه العينات طبقاً للمواصفات، وتجري على جميع المواد الاختبارات التي يقرها المهندس، ويتم أخذ العينات لإجراء الاختبارات بحضور المهندس وطبقاً للطرق القياسية، وتؤخذ العينات عادة من المواد الموردة للموقع، وإذا رأى المهندس لأسباب عملية أو فنية أن تؤخذ العينات من مصادر التوريد فلا يمنع هذا من حق المهندس في رفض أية مواد يتم نقلها إلى الموقع وتكون غير مطابقة للمواصفات، وعلى المقاول تقديم عينات من المواد التي سيتم استخدامها قبل البدء في تنفيذ الأعمال بوقت كاف وبكمية مناسبة بما يسمح بإجراء الاختبارات اللازمة عليها وتشمل فئات وأسعار بنود الأعمال المختلفة تكاليف إجراء هذه الاختبارات قبل البدء في أعمال الرصف يجب على المقاول إجراء الاختبارات الآتية كحد أدنى على مواد الرصف المزمع استخدامها:

- ١- تحديد العلاقة بين نسبة الرطوبة والكثافة للتربة (تجربة بروكتور) وتحديد أفضل محتوى للمياه والمقابل لأقصى كثافة وكذا لمواد طبقة التأسيس والأساس.
 - ٢- تحديد نسبة تحمل كاليفورنيا (CBR) لعينات التربة المنموكة في الموقع ومواد الأساس.
 - ٣- التحليل المنخلي للركام المستخدم في طبقات الأساس والبلاطات الخرسانية.
 - ٤- تحديد نسبة التآكل للمواد الصلبة (لوس أنجلوس) المستخدمة في الأساس والطبقات الاسفلتية والبلاطات الخرسانية وكلفة الاختبارات الأساسية الأخرى كالنتروج والوزن النوعي والامتصاص .. الخ.
 - ٥- تصميم الخلطة الاسفلتية لطبقات الرابطة والسطحية حسب ما سيجري ذكره في هذه المواصفات.
 - ٦- عمل معايرة لجميع المعدات المستخدمة من خلاطات اسفلتية وخرسانية وموازن ومعدات مساحية .. الخ
- يجب تقديم نتائج هذه الاختبارات مع عينات من المواد المستخدمة بمدة كافية لإعتمادها من المهندس قبل البدء في تنفيذ الأعمال لتحديد صلاحية المواد وإقرار نسب الخلط والدمك وإعطاء التعليمات الخاصة بالتشغيل والتي يتم تحديدها على ضوء نتائج الاختبارات على القطاع التجريبي خارج أو داخل منطلق العمل بالطريق وبطول لا يقل عن ١٠٠ م، وعلى المقاول التحقق من السماكات الافتراضية لطبقات الرصف الموجودة بالرسومات، علماً بأن جميع هذه الاختبارات يجب أن تتم في محل الموقع أو في أحد المعامل المعتمدة التي يوافق عليها المهندس وعلى نفقة المقاول إذا لم يكن قد تم تجهيز محل الموقع بعد، وكذلك تعتبر تكلفة إعداد وتجهيز القطاع التجريبي محمل على بنود العقد. وللمهندس الحق في إجراء أية اختبارات أخرى يراها لازمة أو أية اختبارات تأكيدية وذلك على نفقة المقاول.



مشروع تطوير وإزواج طريق المسجد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والمنظلة)

أشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

١٢. الصيانة خلال الإنشاء:-

على المقاول الحفاظ على الموقع وكافة ممتلكاته والذي أصبح في حوزته بموجب محضر استلام الموقع وكذلك صيانة كافة الأعمال المنجزة خلال فترة الإنشاء وحتى الاستلام النهائي للمشروع، ويجب إجراء هذه الصيانة بمعدات وأيدي عاملة كافية بهدف المحافظة على العمل المنجز من طرق وإنشاءات في حالة مرضية في جميع الأوقات. جميع تكاليف أعمال الصيانة خلال الإنشاء وقيل قبول المشروع يجب أن تدخل في أسعار وحدات العطاء بشأن بلود الدفع المختلفة في جدول الكميات ولن يدفع إلى المقاول أي مبلغ إضافي عن هذه الأعمال.

١٣. لوحات المشروع

خلال أسبوعين من تاريخ أمر الإسناد على المقاول إعداد وتثبيت عدد (٢) لوحة كبيرة كحد أدنى بالمقاسات التي تحددها الهيئة تثبت عند بداية الموقع وعند نهايته بالإتجاه المعاكس وبالموقع التي تحددها الهيئة، وتتضمن اللوحة اسم المشروع والمالك والمهندس والمقاول وتاريخ بدء العمل ومدة التنفيذ وتكون مزودة في حال رأت الهيئة ضرورة لذلك بلوحة إلكترونية للحد التنازلي للأيام المتبقية وكافة البيانات الأخرى وفقا لتصميم الإعلان الذي ستقوم بإعداده وزارة النقل والمطوب الحصول عليه من الهيئة قبل التصنيع ، وعلى المقاول الحصول على موافقة الهيئة والجهات المعنية قبل تثبيتها، كما يلتزم بإزالتها عند إنتهاء الحاجة إليها وفقا لتعليمات المهندس.

١٤. المعدات

على المقاول تقديم كشف بالمعدات والآلات المملوكة لشركة مبيلا به:

- نوع ووظيفة المعدة ونموذجها وعدد كل منها أثناء التنفيذ.
- كفاءة المعدة وسنة الصنع وحالتها الراهنة.

• التاريخ المتوقع لتواجد المعدات بأنواعها المختلفة بالموقع وفقا لخطة عمل المقاول.

وعلى المقاول استبعاد أي معدة فوراً من موقع العمل يرى جهاز الأشراف بالهيئة أنها غير مناسبة لتحقيق جودة الأعمال.

١٥. أعمال السلامة والأمان أثناء التنفيذ:-

في مناطق التقاطعات والمواقع التي يتم التعامل فيها مع طرق مفتوحة للمرور يجب على المقاول اتخاذ كافة الاحتياطات الأمنية الخاصة بسلامة العمل على الطريق وأن يلتزم بكافة التعليمات الصادرة من الجهات الأمنية المختصة. وعلى المقاول الالتزام بتطبيق ما جاء بشروط الوقاية والسلامة أثناء التنفيذ والمتصوص عليها في الشروط الخاصة ودليل وسائل التحكم المروري الصادر عن الهيئة، ويجب أن تتوافر العلامات المرورية بالعدد المطلوب لدى المقاول كحد أدنى وفقاً للملاصق القياسية المعتمدة ويجب على المقاول أن يضع في جميع الأحوال الحواجز واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء الكاشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث لمستخدمي الطريق أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من المهندس وجهاً للمرور المختصة دون أي مسئولية على الهيئة ، وعليه وضع سباج حول الحفر للسلامة وعلى أن تزود القوائم بأعلام حمراء نهلاً وتكون الأسيجة والإنارة الليلية عبارة عن أضواء كهربائية فردية صفراء في صفوف وذلك لبيان أماكن الحفر والأماكن الأخرى الخطرة التي فيه تشوين مواد وذلك أثناء الليل من الغروب وحتى صباح اليوم التالي.

مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توتكني بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والإسفلت)

الإشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

كما يتم وضع إشارة "عمال يشتغلون" على حامل ثلاثي قابل للتطبيق بمواقع العمل مختلفة وتثبيت مباح حبلية مع لوحات تحذير مدهولة بالأحمر والأبيض لحملية غرف التفريش المفتوحة. كذلك يتم استخدام أضواء صفراء منقطعة (وميضية) بحيث تبين الحواجز المستخدمة لإرشاد السير في الطرق المغلقة جزئياً وذلك على درجات بحيث توجه السير بسهولة وبمسافات تدريجية، ويجب أن تضاء هذه الحواجز أثناء الليل بضوء آخر عادي مع أضواء وميضية على جانب خط السير وذلك للتنبيه، ويجب أن يوضع الضوء بشكل يظهر الحواجز دون استعمال ضوء الدلالة كما يجب أن تضاء حواجز المرور المستخدمة في إغلاق الطرق باللون الأحمر.

إذا كان هناك قطع طريق قائم عمودي على اتجاه السير فيجب أن يتم على مرحلتين (لصقن) لتجنب إيقاف حركة المرور، فإن تمر ذلك فعلى المقاول قبل المباشرة فيه وبالتفاق مع المهندس وجهة المرور المختصة إنشاء طريق مؤقت صالح للسير باستمرار طيلة مدة قطع الطريق، وأن يتم القطع في أقل الأوقات لإدخالها بحركة المرور، أما في المناطق التي تشتد فيها حركة المرور فيتم القطع خلال الليل.

وعلى المقاول أن يضع في جميع الأحوال الأسبجة واللافتات والإشارات الضوئية والأضواء للكشفة التي تكفل عدم وقوع حوادث أو أضرار للممتلكات على أن يقوم المقاول بتقديم المخطط المقترح للاعتماد من جهاز الإشراف وجهات المرور المختصة دون أي مسؤولية على الهيئة ، وعلى المقاول أن يعيد الحالة لأصلها بأسرع وقت ممكن بعد الانتهاء من الأعمال.

١٦. المسؤولية عن المرافق والخدمات

المقاول مسئول مسؤولية كاملة عن كافة الأعمال الموجودة بنطاق العملية وحماية المرافق وخطوط الخدمات في المواقع التي تكون فيه عملياته قريبة من هذه المرافق وعلى نفقته، ويشمل ذلك خدمات القوات المسلحة أو خطوط الهاتف أو الطاقة الكهربائية (الكابلات) أو المياه أو الموارد المائية التابعة لوزارة الري أو لية مرافق أخرى قد يؤدي الإضرار بها إلى تكبد الكثير من النقص أو الخسارة أو الإزعاج، ولا يجوز بدء العمل إلا بعد إجراء جميع الترتيبات اللازمة لإنشائها أو حمايتها أو ترحيلها وفقاً لمواصفات الجهة صاحبة الخدمة وموافقة المهندس.

وعلى المقاول التنسيق وتنسيقات من الهيئة والتعاون مع أصحاب أية خطوط مرافق قائمة (أرضية أو هوائية أو مياه أو بتروك أو غاز..... الخ) للحصول على التصاريح اللازمة في عمليات إزالتها أو ترحيلها أو إعادة ترتيبها من أجل سير هذه العمليات بصورة مقبولة والتقليل من الإزدواج في أعمال إعادة الترتيب إلى أدنى حد والحيلولة دون حدوث أي توقف في الخدمات التي تؤديها هذه المرافق وكذلك التنسيق مع مديرية المساحة لإستكمال أعمال نزع الملكية، ويقتصر دور الهيئة على إصدار خطابات التوجيه لهذه الجهات، وتكاليف الترحيل أو الإزالة أو إعادة إنشاء المرافق أو المنشآت تكون على نفقة الهيئة ما لم يكن المقاول متسبباً في إتلاف أي من تلك المرافق أو المنشآت.

وفي حالة توقف خدمات المرافق نتيجة لكسر طارئ أو نتيجة لإكتشافها أو زوال ركنها، فعلى المقاول أن يبذل ببلاغ الجهة المختصة بالتعاون معها في إعادة الخدمة، وفي حالة توقف خدمات أحد المرافق العامة الضرورية فيجب أن تظلل أعمال الإصلاح متواصلة وعلى نفقة المقاول حتى إعادة الخدمة.



مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (اعمال الاساس والاسفلت)

شراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

١٧. حماية الممتلكات القائمة والمواقع الطبيعية

المقاول مسئول مسئولية كاملة عن المحافظة على الممتلكات والمواقع الطبيعية وإعادتها إلى حالتها الأصلية وذلك لجميع الممتلكات العامة والخاصة وعليه أن يحفظ بكل عناية - من العبث أو الضرر - جميع علامات حدود الأراضي وعلامات حدود الأملاك إلى أن يشاهدها المهندس أو يأخذ علما بمواقعها، ولا يجوز لمقاول رفعها من أملاكها حتى يأخذ تعليمات بذلك.

ويكون المقاول مسئولا مسؤولية كاملة عن كل ضرر أو أذى يحصل للممتلكات من أي صفة كانت في أثناء تنفيذ العمل من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في كيفية أو طريقة تنفيذ العمل أو في أي وقت بسبب أي عيب في العمل أو المواد، ولا يعفى من هذه المسؤولية إلا بعد إنجاز المشروع وقبولة.

عند حدوث أي ضرر أو لأذى بالممتلكات العامة أو الخاصة بسبب أو من جراء أي فعل أو تقصير أو إهمال أو سوء تصرف في تنفيذ العمل أو نتيجة لعدم تنفيذه من قبل المقاول، فعلى المقاول أن يقوم وعلى نفقته الخاصة بإعادة هذه الممتلكات إلى حالة مماثلة أو معادلة لتلك التي كانت عليها قبل إلحاق ذلك الضرر أو الأذى بها، وذلك بأن يقوم بإصلاحها أو إعادة بنائها من جديد أو أن يعرض صاحبها عن هذا الضرر أو الأذى بصورة مقبولة.

١٨. التجهيزات الموقعية

فيما يخص التجهيزات الموقعية الخاصة بالمقاول وتجهيزات المكاتب الخاصة بممثل المالك والمهندس وجهازه المشرف ومعمل الموقع وتجهيزاته والمركبات فيتم الرجوع فيها إلى البند الخاص بها في الشروط الخاصة من مستندات العقد.

١٩. تقديمات المقاول للاعتماد من الهيئة

تتضمن التقديمات كافة المعلومات الخاصة بالمعدات والمواد ورسومات الورشة التفصيلية ولية أعمال تصميمية (إن وجد) بما في ذلك الحسابات التصميمية وكذلك إعداد الرسومات حسب المخط وادلة التشغيل لأية أجهزة ماردة والعيان وتلخيص الاختبارات والتقارير الشهرية والدورية والصور وافلام الفيديو الخاصة بتوثيق المشروع لمراحل العمل المختلفة وشهادات الضمان ولية معلومات أخرى تمثل جزءا من الأعمال أو تكون لازمة لإستكمال الأعمال.

وعلى المقاول تقديم أسلوب التنفيذ لكل بند واعتماده من المنطقة المشرفة قبل البدء في العمل لكل بند على حدى ويشمل المعدات والأفراد وخطة الجودة وتأمين السلامة.

تقدم كافة التقديمات بالعدد المطلوب معتمدة ومختومة من المقاول على أن تكون مصاحبة لنماذج التسليم الموافق عليها من قبل المهندس وعلى المقاول خلال ٢٠ (عشرين يوما) من بدء العمل إعداد قائمة بهذه التقديمات ومواعيدها والتي يجب أن تتفق مع البرنامج العام للتنفيذ.

٢٠. رسومات الورشة التفصيلية

على المقاول توفير مكتب فنى استشاري مع فريق فنى متخصص لإعداد رسومات الورشة التفصيلية اللازمة لبيان الأبعاد والتفاصيل التنفيذية لعناصر العمل المختلفة بالطريق والأعمال الصناعية والإنشاءات وتفاصيل قوالب الإنشاء وتقديمها للمهندس للمراجعة والاعتماد وفقا للمواعيد التي يتم تحديدها في برنامج العمل المفصل أخذا في الاعتبار قترات المراجعة.



مشروع تطوير ازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأسفلت والأسفلت)

إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

ويقوم المقاول بتقديم عدد ٣ نسخ من هذه الرسومات للمهندس للمراجعة والإعتماد، والذي بدوره يقوم بالمراجعة خلال ١٠ يوما من تاريخ إستلام هذه الرسومات، وفي حالة إعادة الرسومات مؤشرا عليها بالرفض أو التصحيح لمعنى المقاول خلال ٥ أيام عمل للتصحيح اللازم وإعادة تسليمها للإعتماد، وعلى المقاول إظهار تاريخ التسليم الأصلي وتاريخ إعاقته للتصحيح من قبل المهندس وذلك بخطاب (عادة التسليم).

وفي حال تم إعادة هذه الرسومات مؤشرا عليها (بالقبول) أو (القبول مع استيفاء الملاحظات) فيمكن للمقاول العمل بموجبها مع استيفاء هذه الملاحظات أثناء التنفيذ وعلى أن يقوم بتصحيح الرسومات ومن ثم تقديم ٣ نسخ من الرسومات النهائية المصححة، هذا ولا تحف مراجعة المهندس المقاول من مسؤولية عن أية أخطاء أو حذف أو اختلاف يرد برسومات الورشة التفصيلية عن ما هو موجود بمستندات العقد، كما يتحمل المقاول مسؤولية التأخير الناتج عن تكرار إعادة الرسومات للتصحيح.

٢١. المعدات والمواد المشبونة بالموقع

جميع المعدات والمواد المشبونة والأدوات والمعدات المثقولة والأخشاب المؤقتة وإنتاج الخلطات وغيرها الموجودة بموقع العمل أو المستخفنة في المشروع وتم أخذ موافقة عليها يجب إستعمالها كلها في الأعمال الخاصة بالمشروع، ولا يجوز نقل أي جزء منها إلى الخارج بعيدا عن موقع العمل بدون تصريح كتابي من المهندسين.



مشروع تطوير وازدواج طريق المسعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى ترشكي بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني، ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (اعمال الاساس والاسفلت)
التراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

ثانياً: المواصفات الفنية لأعمال الطرق



مشروع تطوير وإزواج طريق المسيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (أعمال الأساس والاسفلت)

إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

الباب الأول الأعمال الأولية

تتضمن الأعمال الأولية الأعمال المطلوبة لتجهيز الموقع (Mobilization) ونقل المعدات وإعداد المكاتب الموقعية للمقاول والمهندس وإنشاء وتجهيز الورش والمخازن وتركيب الخلاطات وتزويد الموقع بكافة التجهيزات وإخلاء مواقع التنفيذ من أية عوائق وتحويل الخدمات القائمة والمكثرة بأعمال التنفيذ وإزالة الموجودات وعمل كافة التسميات اللازمة بهذا الخصوص مع أصحاب الخدمات والجهات المعنية والتنسيق مع الجهات الأمنية والمرور لاستصدار التصاريح المتعلقة بإستلام الموقع والبدء في التنفيذ كذلك تتضمن الأعمال الأولية تنظيف وتجهيز التحويلات الموقعية وتنفيذ الجسات التأسيسية وكل ما يلزم لبدء العمل دون عوائق، وفيما يلي توصيف العمل ومتطلبات الإنشاء وطريقة القياس والدفع لنود الأعمال.

١.١ إعداد وتجهيز الموقع

• وصف العمل

تشمل الأعمال إعداد وتجهيز الموقع الذي يشمل إنشاء المكاتب الموقعية لممثلي المالك والمهندس والمقاول وإنشاء المخازن والورش ومحطات الخلط (الخرسنة والأسفلت) ونقل المعدات وإنشاء وتجهيز معمل الموقع وتأمين الإسترخاء والمركبات بالتفصيل الوارد بالشروط الخاصة، وكذلك تسوية وتنسيق المكان، والتزويد بالمياه والكهرباء والإنارة والاتصالات السلكية واللاسلكية والخدمات الصحية والإسعافات الأولية، وتأمين معدات إطفاء الحريق باستخدام طفايات لا تقل سعتها عن 5,4 كجم تعلق على حوائط المكاتب والمخازن بأماكن بارزة بالعدد ويتوزع الذي يعتمد عليه المهندس كما تتضمن أعمال التجهيز إعداد وتثبيت لافتات المشروع (عدد ٢) بالمواصفات الموضحة بملحق هذا المجلد وتأمين الحراسة لكافة التجهيزات الموقعية والمعدات خلال فترات العمل وليلاً وتأمين وصيفة طرق موقعية لزوم حركة الدخول من وإلى مواقع العمل المختلفة وكذلك الكميات المتلخصة للطريق والتي تتأثر مداخيلها بأعمال التنفيذ، وتأمين المركبات لإتقالات ممثلي المالك والفراد جهاز الإشراف، وتأمين مواقع لإنتظار السيارات تكون مظلة ولعدد كاف من السيارات كما هو محدد بالشروط الخاصة، والمقاول مسئول عن الحصول على الأراضي اللازمة لمثل هذه التجهيزات.

ويجب على المقاول خلال الفترة المحددة بالعقد إعداد وتقديم مخطط عام (Layout) يتضمن كافة التجهيزات الموقعية والموقع المقترح لاعتماد من المهندس والهيئة قبل التنفيذ.

وقبل بدء التنفيذ يجب نقل جميع التجهيزات للموقع خلال المدة المحددة بمستندات العقد وبعد الانتهاء من الأعمال يجب إزالة محطات الخلط وأية مباني أو أسوار أو منشآت موقعية غير ضرورية لاستمرار بقائها بموقع العمل وفقاً لمل يراه المهندس ورد الشيء لأسله وإخلاء طرف المقاول من صاحب الأرض المقام عليها التجهيزات، وتؤول ملكية كافة التجهيزات الموقعية للمقاول بعد انتهاء الأعمال وتسليم العشرة ع إذا لم يذكر خلاف ذلك بالشروط الخاصة ، وعلى أن تكون كافة التجهيزات التي تؤول ملكيتها للهيئة بحالة ممتازة ويعتمد المهندس والهيئة أو من ينوب عنها.

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البلد بأحباره محملاً على باقي بنود المشروع.



مشروع تطوير وأزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"قطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أصل الأساس والاسفلت)
اشراف: (المصلحة العاشرة - اسوان)

٢,١ تنظيف وتطهير مسار الطريق

• وصف العمل

يشمل هذا العمل تنظيف وإزالة الحشائش والأشجار والجنور ورفع والتخلص من جميع النباتات الاشجار والمزروعات والمخلفات داخل حدود الطرق، والطرق بمناطق التقاطعات ومواقع جلب المواد باستثناء الأشياء المقرر الإبقاء عليها أو رفعها وفقاً لأحكام البنود الأخرى من هذه المواصفات، ويجب على المقاول وقاية جميع النباتات والأشياء المقرر الإبقاء عليها وحمايتها من الضرر أو التشوية أثناء عمليات التنظيف والتطهير.

• متطلبات الإنشاء

على المقاول أن يضع حدود الإنشاء ويحدد المهندس المشرف جميع الاشجار وغيرها من الأشياء المراد الإبقاء عليها ويجب إزالة جميع جذور الأشجار ويعمق لا يقل عن ٥٠ سم تحت سطح للتسوية وكذلك كافة العوائق البارزة غير المقرر الإبقاء عليها أو تلك التي لم تشملها قوائم الكميات يجب أن تزال أو تقطع ويتم ردم الحفر الناتجة من اقتلاع بقايا الجذوع والحفر التي ترفع منها العوائق بمواد ردم ملائمة أو الرمل التنظيف ودكها لنسبة دمك لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة، مع نقل المخلفات إلى المقالب العمومية دون أنقى مسؤولية على الهيئة.
بعد ذلك يتم إعداد وتجهيز السطح لاستقبال طبقات الردم التالية أو طبقات الأساس وفقاً للمناسيب التصميمية، وذلك من خلال حرث الطبقة العلوية) تجهيز القرمة (بسمكة لا تقل عن ٢٠ سم مع الرش والتسوية والدمك حتى نسبة ٩٥ ٪ من أقصى كثافة جافة وأخذ أفى الاعتبار إجراء الاختبارات اللازمة وإستبدال لية مواد غير ملائمة.

• القياس والدفع

• يتم المحاسبة هندسياً.

٣,١ إنشاء تحويلات مؤقتة

• وصف العمل

وفق ما تتطلبه حاجة العمل لتحويل أو تعديل حركة السير المرورية في بداية القطاع أو نهايته أو عند الالتقاء مع الطرق الفرعية يتم إنشاء تحويلات مؤقتة وذلك وفق قطاع الرصف الخاص بالتحويلات المبين برسومات المشروع وتوجيهات المهندس.

• متطلبات الإنشاء

يتم تنفيذ هذه التحويلات طبقاً لما ورد تفصيلاً بالشروط الخاصة (للتجهيزات المرورية) و دليل وسائل التحكم المروري الصادر عام ٢٠٠٦ عن الهيئة، ويجب صيانة هذه التحويلات وعمل التجهيزات الضرورية بمناطق العمل لتأمين المرور عليها بإقامة اللافتات والحواجز الخرسانية المتحركة والمتصلة بعضها ببعض لضمان ثباتها وتزويدها بجميع عناصر السلامة من علامات الإرشاد والخطر والإضاءة ليلاً وكافة التجهيزات التي من شأنها ضمان سلامة مستخدمي الطريق وأطقم العمل.
وعلى المقاول تجهيز مخطط تنفيذي للتحويلة لكل منطقة عمل يتضمن كافة عوامل السلامة المقترح إستخدامها لتحويل المرور يتم تقديمه للمهندس للمراجعة قبل تقديمه للإعتماد من قبل الجهات الأمنية والمرورية المختصة

• القياس والدفع

لا يتم المحاسبة عن هذا البند باعتباره محملاً على باقي بنود المشروع

مشروع تطوير وزواج طريق الصعود الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"القطاع الثاني، ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان" (أعمال الأساس والاستط) (المنطقة العشرة - اسوان)

الباب الثاني الأعمال الترابية

١.٢ أعمال الحفر

• وصف العمل

هذا العمل يتكون من الحفر والتسوية بالطريق ويشمل حفر وإزالة المواد الغير ملائمة التي قد تكون أسفل الجسر مثل (رمل الكثبان - المواد ذات التصنيف ٦١ أو ٧١ بتصنيف الأشتر - المواد غير المستقرة التي لا يمكن دكها حتى الكثافة المحددة عند الحد الأمثل لمحتوى الرطوبة - المواد الرطبة للحد الذي لا يمكن معه دكها والتي لا تسمح لها الأحوال الجوية بالجفاف مثل السبخة) ويتضمن حفر المجاري المائية ومواقف الانتظار والتقاطعات والمداخل واستدارة الميول والمصاطب تحت التلال طبقا للمناسيب التصميمية والميول والأبعاد بالرسومات وتعليمات المهندسين.

عندما لا تكفي كميات المواد الملائمة الناتجة من الحفر بالطريق لأعمال الردم فإن الأمر يستدعي الحصول على مواد إضافية بالحفر في المنابر التي يوافق عليها المهندس ولا تستخدم أية مواد ناتجة من المنابر في إنشاء الجسر في أي قطاع إلى أن يثبتين بالصواب أن جميع مواد الحفر الناتج من القطاع بطول ٥٠٠ متر قد استخدمت في ردم الجسر ، ويمكن استبدال المنابر إذا وجد المهندس أن الحالة تفي بلأخذ لأتربة من توسيع مناطق الحفر .

• البنود:

- حفر في تربة عادية : وهي جميع أنواع التربة عدا المتماسكة والصخر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق.
- حفر في تربة متماسكة وهي التي يرى المهندس أنه لا يمكن حفرها باللودر ويمكن حفرها باستخدام البلدوزر والسعر يشمل تشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق .
- حفر في تربة صخرية : وهو حفر الكتل الحجرية بالطريق ذات حجم لا يقل عن متر مكعب ويرى المهندس أنه يمكن حفرها باستخدام جك الحفار والسعر يشمل الحفر حتى عمق لا يقل عن ٢٥ سم أسفل طبقة التأسيس مع توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- حفر الصخر وهو حفر طبقات الصخر من الترسيب الطبقي أو من الترسيب الكتلي المتماسك جيدا والذي يكتسب سلوك الصخر الصلب ويرى المهندس أنه لا يمكن رفعها إلا بأعمال النسف والسعر يشمل توريد وتشغيل ودمك طبقة ردم للوصول للمنسوب التصميمي وفي حال تتطلب الوصول للمنسوب التصميمي مزيد من طبقات الردم فعلى المقاول تنفيذ ذلك دون زيادة في سعر البند .
- يستخدم المقاول مايراه المهندس مناسبة من معدات ميكانيكية نوعا وهذا بالبنود المذكورة أعلاه للإلتزام بالبرنامج الزمني للمشروع .

• القياس والدفن

- يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تهذيب الميول وتشغيل وتسوية ودمك السطح التصميمي لقطاع الطريق والأكتاف والإختيارات وإزالة المخلفات ونواتج التسوية إلى المقالب العمومية وتشوين المواد الملائمة الصالحة للردم على باقي القطاع.

٢.٢ أعمال الردم

• وصف العمل

مصدر مواد الردم يكون من ناتج الحفر الصالح المثلون بالطريق أو من المنابر المجاورة بعد اختبارها والتأكد من جودتها وموافقة المهندس على استخدامها في الردم . ويشمل هذا العمل تنفيذ أعمال الردم وتشكيل جسر الطريق والأكتاف باستخدام مواد ملائمة يوافق عليها المهندس قبل الاستخدام ويجب أن تكون هذه المواد نظيفة خالية من جذور الأشجار والأشواك أو أي مواد ضارة ويتبع في اختبارها

مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم

"قطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأسفلت والاسفلت)

اشراف: (المنطقة العائنة - اسوان)

وذلكها المواصفات القياسية للهيئة ويلزم أن تكون مواد الردم ذات تصنيف (١-١) أو (١-٢) أو (١-٣) حسب تصنيف الأشتر.

تتم أعمال الردم على طبقات كالآتي:

- بالنسبة للمتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتدرجة عن ٣ بوصة.
- بالنسبة للردم بعد المتر الأول من تشغيل الجسر الترابي مع الطيان تحت طبقة الأساس يتم الردم على طبقات بسبك لا يزيد عن ٣٥ سم مع الدمك لأقصى كثافة جافة لا تقل عن ٩٥٪ من أقصى كثافة جافة بحيث لا يزيد أقصى حجم في الأحجار المتدرجة عن ٤ بوصة.
- ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسبك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب ذلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وثلية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موعداً.
- بعد الوصول بالردم إلى المنسوب التصميمي أسفل طبقة الأساس (bottom of base) يتم تسوية السطح النهائي حسب المنسوب والأبعاد الموضحة بالرسومات باستخدام معدات التسوية الملائمة، ويجب ألا يترك السطح النهائي مدة تزيد عن ثلاثة أيام بدون تغطيته بطبقة الأساس التالية.
- أعمال ضبط الجودة لأعمال الردم: تؤخذ عينات من طبقات الردم لاختبارها للتأكد من نسبة الرطوبة ودرجة الدمك وسبك الطبقة وذلك قبل مرور ٢٤ ساعة من انتهاء عملية الدمك، ويجب ألا تزيد نسبة الرطوبة بأكثر من ٣ ٪ عن نسبة المياه الأمولية المقابلة لأقصى كثافة جافة، و التفاوت المسموح به في منسوب طبقة الردم النهائية لا يتعدى ± 3 سم مقارنة بالمنسوب التصميمي المحدد بالرسومات التنفيذية ولا يزيد عن ١٠٪ من مساحة الطبقة، ولا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ١٠٪، كما يجب ألا يتعدى الفرق بين منسوب أي نقطتين على سطح الجسر الترابي عن $\pm 1,5$ سم، وفي حالة عدم مطابقة النتائج للمواصفات المطلوبة تؤخذ عينات أخرى مقترية لتحديد المنطقة المخالفة لهذه المواصفات والتي يجب على المقاول إعادة حراثتها ودمكها.
- إختبارات الجودة: يكون القيام بكافة الإختبارات المشار إليها في هذا البند من مسئولية المقاول، ولا يتم حسابها كبد منفصل حيث تتضمن أسعار الوحدات تكلفة مثل هذه الإختبارات والتي يجب إجراؤها كلما تغيرت مصادر أو نوعية المواد المستخدمة، وتشتمل إختبارات الجودة على الآتي:
- التحليل المنخلي للمواد الغليظة والرفيعة بالترية
- حدود Atterberg للجزء المار من منخل رقم ٤٠
- نسبة المار من منخل رقم ٢٠٠
- إختبار بركتور
- قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك
- إختبار نسبة تحمل كاليفورنيا CBR
- أي إختبارات أخرى للتحكم في جودة العمل وكما يحددها المهندس المشرف
- وعلى أن يجري قياس الكثافة بالموقع بعد الدمك و التدرج كل ١٥٠٠ متر مربع.

• القياس والدفع

يتم قياس وحساب هذا البند بالمتر المكعب من واقع القطاعات العرضية التفصيلية والسعر يشمل تحميل ونقل المواد إلى موقع الردم وأعمال الفرد والدمك وتهذيب الميول والتسوية والإختبارات وإزالة نواتج التسوية إلى المقالب العمومية.

مشروع تطوير وزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسقة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسقة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اصال الأساس والاسفلت)
لشراق: (المنطقة العشرة - اسوان)

الباب الثالث تطبيقات الرصف

١,٣ طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات

• وصف العمل

يشمل هذا العمل على نقل وتوريد و تنفيذ مواد طبقة أساس ناتج تكسير كسارات من الأحجار الصلبة المتدرجة.

• المواد

يجب أن تكون المواد المستعملة لطبقة الأساس ناتج تكسير كسارات (ونسبة الأوجه المكسرة لا تقل عن ٩٠ %) ويتكون من قطع نظيفة قوية ذات زوايا حادة وخالية من الحجارة اللينة أو المفككة أو المواد العضوية أو غيرها من المواد الضارة، ويجب أن يتطابق الركام مع المتطلبات الطبيعية التالية :

- القابلية للتفتيت في الماء بالنسبة للمواد المحجزة على المنخل رقم ٤ لا تزيد عن ٥ % من وزنها.
- لا يزيد العائد بالتآكل على جهاز لومس لتجلبوس بعد ٥٠٠ لفة عن نسبة ٤٠ % .
- يجب أن تكون مواد طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات وفي حال تولد مواد محجزة بالموقع تتفق مع مواصفات مواد ناتج التكسير فإنه يجوز للهيئة السماح للمقاول باستخدام تلك المواد بعد إجراء اختبارات الصلاحية والتدرج والتأكد من تحقيقها الخصائص الهندسية اللازمة على أن يخصم على المقاول في هذه الحالة النسبة التي تراها اللجنة المشكلة من قبل الهيئة في هذا الخصوص .

- نسبة تحمل كاليفورنيا بعد المرور لا تقل عن ٨٠

- مجال التدونة لا يزيد عن ٨

- حد السيولة لا يزيد عن ٣٠

- عديمة الانقباض

هذا ولن يسمح بنقل المواد من المحجر إلا بعد اعتماد المحجر من المهندس المشرف مع متابعة صلاحية المواد من المحجر بصفة دائمة، ويجب أن تكون مواد طبقة الأساس طبقاً لإحدى التدرجات الآتية والمبينه بالجدول التالي وفقاً لما يقرره المهندس، مع التأكيد أن قبول المهندس للمواد لا يشكل قبولا لطبقة الأساس ويعنى فقط الموافقة على استعمال



مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
 "قطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اصل الأساس والإسفلت)
 اشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

تدرج مواد طبقة الأساس

حجم المخزن	النسبة المطلوبة للمزج (ب)	النسبة المطلوبة للمزج (ج)	النسبة المطلوبة للمزج (د)
"٢,٠٠"	١٠٠		
"١,٥٠"	١٠٠-٧٠	١٠٠	100
"١,٠٠"	٨٥-٥٥	95/75	١٠٠-٧٠
"٣/٤"	٨٠-٥٠		٩٠-٦٠
"٣/٨"	٧٠-٤٠	70/40	٧٥-٤٥
رقم ٤	٦٠-٣٠	60/30	٦٠-٣٠
رقم ١٠	٥٠-٢٠	45/20	٥٠-٢٠
رقم ٤٠	٣٠-١٠	30/15	٣٠-١٠
رقم ٢٠٠	١٥-٥	٢٠/٥	١٥-٥

ويمكن أن يطابق الركام المخروط أي تدرج لخر لطبقة الأساس طبقاً لما ورد بالكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتاحة للموقع على أن تقي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة.

• متطلبات الإنشاء

بعد اعتماد مصادر المواد و الخليط التصميمي فيجب على المقاول إعداد منهجية تنفيذ طبقة الأساس بحيث يتم خلط مواد طبقة الأساس بالماء خارج الطريق واستكمال الطبقات ثم يتم نقل خليط طبقات الأساس المرطب للدرجة المطلوبة إلى سطح طبقة الفرمة كخليط متجانس يتم فرده باستخدام الجريدر المزود بحسومات طبقاً للروحات ويتم الدمك على طبقات بسبك في حدود ١٥ سم لحد في الاعتبار الإنضغاط المطلوب للدمك والذي يتم تحنيده من خلال قطاعات تجريبية ويجوز للهيئة الموافقة على الفرش بسبك أكبر من ذلك بعد قيام المقاول بطلب تلك وإجراء القطاع التجريبي بالمعدات الفعلية التي ستستخدم في هذا المشروع على أن تحقق كافة الخصائص المطلوبة وتلبية متطلبات الجودة ويتم إجراء كافة الاختبارات عليه للتأكد من نتائجها قبل المباشرة في التنفيذ موقعاً، ويتم فرد الخليط على طبقات والعرض المطلوب بالقطاعات العرضية المعتمدة بما في ذلك العرض الإضافي للتشغيل بحد أدنى ٢٥ سم من طرف الأسفلت في كل جانب، ويجب دمك مواد طبقة الأساس فور فردها بحيث لا تقل نسبة الدمك عن ٩٨ % من أقصى كثافة معملية. ويستمر الدمك حتى يصبح السبك الكامل للطبقة مذكورة دكاً تاماً متساوياً إلى أن يبلغ الكثافة المحددة ومن ثم يقوم المهندس بتدقيق منسوب سطح الطبقة وفحص نسبة الدمك في مواقع مختارة. ويجوز للمهندس فحص طبقات الأساس المنفذة بواسطة فدة مستقيمة طولها أربعة أمتار في مواقع مختارة ويجب ألا يزيد فرق الإنحدار عن ١ سم في الاتجاه الطولي والعرضي وطبقاً للمناسيب التصميمية.

ويجب على المقاول التأكيد من جفاف الطبقة المنتهية وبلوغها درجة كافية من التثبيت قبل السماح لحربات النقل التي تنقل مواد الطبقة التالية أو غيرها من المعدات الثقيلة بأن تمر على طبقة الأساس المنتهية، ويجب ألا تترك طبقة الأساس مدة تزيد عن اسبوعين قبل فرد الطبقة التالية، ويجب جعل سطح الطبقة العلوى رطب إلى درجة كافية لتأمين الربط بين الطبقتين.



مشروع تطوير وإزواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الأساس والإسفلت)
إشراف: (المنطقة المشرفة - اسوان)

٢.٢ طبقة التشريب البيتومينية (MC-30) :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل رش طبقة تشريب من الإسفلت المنقى متوسط التطاير على ما قد لُغى سابقاً من طبقة الأساس طبقاً للخطوط المبينة على المخططات أو التي يقررها المهندسين.

• المواد:-

الإسفلت المخفف المتوسط التطاير يتكون من أساس إسفلتي متجانس مثاب في مقدرات بترولية ملائمة. يجب أن يكون المستحضر خالياً من الماء وأن لا يظهر فيه أي انفصال قبل استعماله وأن يكون مطابقاً لجميع متطلبات الدرجة (MC-30).

• متطلبات الإنشاء:-

يجب الحفاظ على حالة السطح وإبقائه في حالة مرضية وفقاً للمناسيب والمقاطع المطلوبة وأية عيوب تظهر يجب إصلاحها فوراً على نفقة المقاول.

قبل الرش بالمادة البيتومينية يجب التأكد من عدم وجود مواد مفككة أو غبار، وفي حال تواجدها يرطب إلى أن يصبح السطح المنظف ترطيباً خفيفاً بالماء ويعاد دكه بدون الهزاز (Vibrator) إلى أن يصبح في حالة مرضية (قريبة من نسبة المياه الأمولية) قبل رش المادة البيتومينية، ولا يسمح بالمرور على السطح بعد إعداده لتتقي المادة البيتومينية، ويحدد المهندس معدل الرش بالمادة التأسيسية للتشريب ٢-١,٥ كجم/م² والتي سيتم تقريرها بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية، وعلى المقاول أن يقوم بصيانة طبقة التشريب وسطح الأساس بحيث تبقى هذه الطبقات سليمة إلى أن تتم تغطيتها بطبقة الرصف التالية.

يسخن الإسفلت لدرجة حرارة ٦٠ ± ٥ °م ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منتظم ويكامل عرض الجزء المطلوب رشه قبل رصف طبقة الأساس البيتوميني بمدة ٤٨ ساعة على الأقل، وإذا لحق الضرر بآلة مساحة من طبقة التشريب من جراء حركة المرور أو عمليات المقاول فحجب تنظيف تلك المساحة من جميع المواد المفككة وإصلاح طبقة الأساس وإعادة رش طبقة التشريب، وتتم صيانة وإصلاح طبقة التشريب وطبقة الأساس التي تحتها على نفقة المقاول.

• أعمال ضبط الجودة :-

يتم عمل الاختبارات اللازمة طبقاً للشروط والمواصفات.

• القياس والدفع:-

يتم قياس وحساب طبقة التشريب البيتومينية بالمتار المسطح، ويتم الحساب على أساس المساحات المرشوشة بمعدل الرش المحدد من قبل المهندس وفقاً لمستندات العقد ووفقاً لعروض طبقة الأسفلت التي سيتم فردها فوق طبقة التشريب دون أي زيادة لزوم التشغيل.

٣-٣ طبقة الرابطة البيتومينية :-

• وصف العمل:-

يشمل هذا العمل إنشاء طبقة رابطة بيتومينية من الخرسانة الاسفلتية الساخنة المكونة من ركام ومواد بيتومينية تخلط في خلاطة مركزية وتفرش وتندك وفقاً للخطوط والمناسيب والسمك والقطاعات العرضية النموذجية المبينة على الرسومات أو

مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
 "قطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (أعمال الأساس والاسفلت)
 اشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

التي يقررها المهندس وتتكون الخرسانة الاسفلتية من خلطة من المواد الملوطة والناعمة والاسفلت الصلب كما هو موضح
 تفصيلا فيما يلي :

• المواد:-

بالنسبة لطبقة الرابطة البيتومينية:

الركام الخشن: الركام الخشن هو المواد التي تحجز على المنخل رقم (٨) ، ويبلغ أن تكون نظيفة وقوية ومتينة وصلبة
 ومسلّمة وحادة الزوايا ، وأن تكون ذات نوعيات متجانسة وخالية من المواد العضوية والطين والكتل وغيرها من المواد
 المنزلة و تحقق الآتي:

- يجب أن تكون ناتج تكسير كسارات ونسبة الأوجة المكسرة لا تقل عن ٩٢٪.
- لا تزيد نسبة الحبيبات المفلطحة عن ٨ ٪ والمستطيلة عن ٨ ٪ (حيث نسبة أصغر بعد إلى أكبر بعد في
 الحبيبة تزيد عن ١ : ٣)
- لا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لومس أنجلوس بعد ١٠٠ لفة عن ٨٪ وبعد ٥٠٠ لفة عن ٣٥ ٪.

الركام الناعم : يكون الركام الناعم من ذلك القسم من الركام الذي يمر من منخل رقم (٨) ويحجز على منخل
 رقم (٢٠٠)، ويتم الحصول عليه من تكسير الكسارات (Crushed Sand) ويمكن السماح بنسبة رمل طبيعي لا تتجاوز
 ١٥ ٪.

البودرة: المواد الناعمة هي التي تمر من منخل رقم (٢٠٠) ، وتتكون من مواد حجرية مسحوقة الى حد النعومة كغبار
 الصخر بما في ذلك غبار الأحجار الجيرية بما في متطلبات تحقيق خصائص الخلطة التصميمية طبقاً للتدرجات الآتية :

رقم المنخل	النسبة المئوية للماز بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

تخرج المخلوط الركامي: يجب أن يتطابق التدرج الحبيبي للركام المخلوط لطبقة الرابطة البيتومينية مع إحدى التدرجات
 الواردة بالكدو المصري للطرق وبالمواصفات القياسية للهيئة على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك
 بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

الاسفلت : يجب أن يتطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبتترول بالسويس أو غيرها مع
 المتطلبات التالية :

- الغرز ٦٠-٧٠
- درجة الوميض بجهاز كليفلاند المفتوح (م) لا تقل عن ٢٥٠
- درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) م°
- اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ م° (ستسوك) لا تقل ٣٢٠

• خليط العمل (Job Mix Formula) :

- يجب أن تجمع معادلة خليط العمل بين الركام والاسفلت بالنسبة التي ينتج عنها خلطة مطابقة لحدود التركيب
 التالية على أساس الوزن .

ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:



مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
 "القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان * (اعمال الاسفلت والاسفلت)
 اشراف: (المنطقة المأثرة - اسوان)

- نسبة الركام في الخلطة ٩٤-٩٧ % ، ونسبة البيتومين من ٣ - ٦ % ، وتحدد نسبة البيتومين المثلى بطريقة مارشال
 - يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:
 - ١- الثبات (كجم) (٧٠٠) (حد أدنى)
 - ٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤
 - ٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٨
 - ٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٣ (حد أدنى)
 - ٥- الصلابة (Stiffness) (كجم/سم) ٢٠٠ - ٥٠٠
- وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للإعتماد من المهندسين.

• متطلبات الالتزام :-

يجب فرد الخليط البيتوميني لطبقة الرابطة البيتومينية وفقا للتعديب والمنسوب المصريح بحيث يعطى السمك المطلوب طبقا للقطاع التصميمي بعد الدمك طبقا للقطاعات النموذجية والرسومات وذلك باستخدام فراغات الاسفلت المزودة بأدوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي لما بالحسابات المتصلة بخطط الترجية أو بالليزر وفقا لما يقرره المهندس ويجب ان تصل جميع الخلطات لدرجات حرارة تتراوح بين ١٣٥ الى ١٦٣ درجة مئوية عند الفرد اما الخلطات ذات درجات حرارة خارج هذه الحدود فيجب رفضها .

تكون الهراست من النوع ذي العجلات الحديدية والامطارات الهوائية ويجب ان تكون في حالة جيدة وينبغي تشغيلها في جميع الاوقات بسرعات بطيئة الى درجة كافية لتجنب زحف المخلوط البيتوميني من مكانة او فصل مكونات الخليط مع مراعاة عدم وقوف الهراست الحديدية لفترات طويلة على السطح المنتهي اثناء التشغيل ، ولا تبدأ عملية الدمك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ درجة مئوية ويفرض الخليط المورد إذا وصلت درجة حرارة أقل من ذلك قبل بدأ عملية الدمك ، ويجب ان يكون عدد الهراست ووزنها كافيا لدمك الخليط الى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل للدمك ولايسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام .

يتم فرد طبقات الاسفلت بكامل عرض الطريق دفعة واحدة باستخدام فرادة واحدة أو أكثر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل الطولي عند الدمك عن ٨٠ درجة مئوية وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمنشار الميكانيكي بشكل رأسي تماما ورشة يدانة اللصق قبل فرد البنية المجاورة كل خليط يصبح مفتككا أو مكسورا أو مخلوطا بمواد غريبة أو يكون ناقصا بشكل من الاشكال في تكوينه النهائي أو كثافته ولا يطابق المواصفات في جميع النواحي الاخرى يجب ان يزال ويستبدل بمواد ملائمة ويتم انهادة وفقا للمواصفات .

يخصص استواء السطح النهائي من قبل للمهندس بقدر مستقيمة طولها ثلاثة امتار في مواقع مختارة ولا يجب ان يتجاوز الاختلاف بالسطح في اى نقطة عن حافة القدر بين اى اتصالين بالسطح عن (١سم) عندما توضع القدر على محور الطريق أو في موازاته أو عموديا عليه ولا يجوز ان يختلف اعلى سطح الطبقة عن المنسوب المطلوب بأكثر من ٥ ملليمتر ويجب تصحيح جميع التثؤلات والانخفاضات التي تتجاوز الفرق المسموح به بإزالة العمل الغير صالح واستبداله بمواد جديده حسب توجيهات المهندس ويقوم المهندس بلخز عينات CORES بمواقع مختارة للتأكد من سماكة الطبقة ويتم قياس السمك بمعدل عينة على الأقل لكل ١٥٠٠ متر مسطح وعلى المقاول ان يقوم بقطع العينات وتعبئة جميع لقوب الفحص ودكها على نفقته .

تحدد كثافة دمك طبقة الطبقة الرابطة بحيث لا تقل عن ٩٦ % من كثافة قوالب مارشال المعدلة Adjusted Gmb (حيث تتمك القوالب بدون المحجوز على منخل ١ بوصة) .

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات لأنية للتحكم في المواد والأعمال المطلوبة في الجزء السابق (الجزء الثاني بالكوود المصري لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والبوردة.



مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٢٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أصل الأساس والأسفلت)
إشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

- نسبة التآكل للمواد الخليطة بجهاز لوس أنجلوس.
- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت بالمواد الخليطة بعد الغمر ٢٤ ساعة في الماء.
- نسبة الحبيبات المبلمطة والمستطيلة والطبيعية في المواد الخليطة.
- درجة غرز الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكينماتيكية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزي لتحديد نسبة الأسفلت في الخلطة الأسفلتية.
- الثبات والوزن النوعي ونسبة الفراضات في الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية في المناسيب وفروق الانطباق وسماك الطبقات الى الكود المصري لسنة ٢٠١٢.

• القياس والدفع

بعد التأكد من سماكة الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات طبقة الرابطة البيتومينية بالمتر المسطح ويتم القياس وفقاً للأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف واعداد تصميم الخلطة والاختبارات واعداد القطاعات التجريبية ويمثل السعر تعويضاً تاماً عن كافة البنود اللازمة لإنجاز ونهو العمل على الوجه الاكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون في السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة . إذا كان متوسط سمك الطبقة الرابطة ناقصاً أكثر من ٦٪ ولا تزيد عن ١٠٪ من السمك المبين بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص في السمك الى السمك الكلى لحين تعويض هذا النقص بما يوازيه في الطبقة السطحية . عندما يكون سمك طبقة الرابطة البيتومينية ناقصاً أكثر من ١٠٪ من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول ان يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية وسمك معتمدين وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل .

٤-٣ طبقة اللصق (RC-3000) :-

• وصف العمل:-

يشمل العمل تجهيز ومعالجة سطح الطبقات البيتومينية بالأسفلت السائل السريع التطاير (RC3000) بمعدل رش في حدود ٤ / ٠٠ كجم / م^٢ والذي يقرره المهندس بناءً على نتائج تجارب حقلية على قطاعات تجريبية وطبقاً للمواصفات ومستندات العقد .

وفي حال عدم توافر الأسفلت سريع التطاير (RC) يمكن استعمال المستحلبات البيتومينية على البارد (Tack Coat) بعد التأكد من جميع الخصائص المطلوبة للصلق وبعد بموافقة الهيئة .

• متطلبات الإنشاء:-

يجب قبل وضع المادة البيتومينية تنظيف سطح طبقة الأساس البيتوميني أو الطبقة الرابطة البيتومينية من الأوساخ والأتربة باستخدام مكاس ميكانيكية أو يدوية أو الهواء المضغوط أو أي وسيلة أخرى يعتمدها المهندس ويجب أن يكون السطح خالياً من التوجات لأعطاء سطح ناعم ومستوي ومنظم قبل فرش المادة البيتومينية .
يسخن الأسفلت لدرجة حرارة ١١٥ ± ٥ م° ويرش باستخدام الموزعات الميكانيكية تحت ضغط منظم وبكامل عرض الجزء المطلوب رشه .



مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
 "القطاع الثاني- ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (اعمال الأساس والاسفلت)
 اشراف: (المنطقة العشرة - اسوان)

رقم المنخل	النسبة المئوية للمار بالوزن
٣٠	١٠٠
١٠٠	لا تقل عن ٨٥
٢٠٠	لا تقل عن ٦٥

ويجب أن تكون عديمة اللدونة ، ويجب أن يطابق الركام المخلوط التدرجات الكثيفة للتطبيقات السطحية الواردة بالأكود المصري للطرق وبمواصفات الهيئة القياسية.
 الاسفلت : يجب أن يطابق الاسفلت الصلب المستعمل والمورد من شركة النصر للبتروول بالسويس أو غيرها مع المتطلبات التالية :

- الغرز ٦٠-٧٠
- درجة الوميض بجهاز كيلفلاند المفتوح لا تقل عن ٢٥٠ درجة مئوية
- درجة التطرية (٤٥ - ٥٥) م°
- اللزوجة الكينماتيكية عند ١٣٥ (ستنسوك) لا تقل ٣٢٠

خليط الإسفلت :-

بعد موافقة المهندس على الركام وتحميل الإسفلت لموقع العمل ، يجب على المقاول أن يقدم طلباً خطياً للحصول على معادلة خليط العمل المعتمد من المهندس .
 يجب أن تحتوي معادلة خليط العمل على الركام والإسفلت بالنسبة التي تنتج خليط مطابقاً لحدود التركيب التالية على أساس الوزن .

٩٢,٥ - ٩٣ %

- نسبة الركام في الخلطة

٣,٥ - ٧ %

- نسبة الإسفلت في الخلطة

جميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للاعتماد من المهندس.
 ويجب أن يطابق الركام المخلوط تدرج (أ ج تدرجات كثيفة) كالتالي:

حجم المنخل	" ١ "	" ٤/٣ "	" ٣/٨ "	رقم ٤	رقم ٨	رقم ٣٠	رقم ٥٠	رقم ١٠٠	رقم ٢٠٠
النسبة المئوية للمار	١٠٠	٨٠-١٠٠	٦٠-٨٠	٤٨-٦٥	٣٥-٥٠	١٩-٣٠	١٣-٢٣	٧-١٥	٣-٨

ويمكن أن يطابق الركام المخلوط أي تدرج آخر للطبقة السطحية طبقاً لما ورد بالأكود المصري والمواصفات القياسية لهيئة الطرق والكبارى طبقاً لتدرجات المواد المتلحة للموقع على أن تفي بالخصائص المطلوبة للخليط التصميمي وذلك بعد اعتماد المهندس وأخذ موافقة الهيئة .

البيتومين : يجب أن يكون البيتومين في الطبقة السطحية من البيتومين بتروولى بدرجة غرز ٦٠ ويطابق المواصفات السابق ذكرها لطبقتي الرابطة والأساس البيتوميني.

خليط العمل (Job Mix Formula): بعد اعتماد المهندس للمواد من حيث النوعية وانه بموجب هذه التدرجات يمكن إعداد التصميم المطلوب وتوريد البيتومين لموقع العمل ، يجب على المقاول التنسيق مع المهندس للبدء في إعداد وتصميم

مشروع تطوير وإزدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
 "القطاع الثاني-ب" في المسافة من كم ٣٥ حتى كم ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والاسفلت)
 إشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

معادلة خليط العمل (Job Mix Formula) والتي يجب مراجعتها واعتمادها قبل عمل أية تشييدات بالموقع ،ويجب أن يحقق الخليط التصميمي الآتي:

- نسبة الركام في الخلطة ٩٣- ٩٦,٥ % ، ونسبة البيتومين من ٣,٥ - ٧ % ،وتحدد نسبة البيتومين المثلى بطريقة مارشال
- يجب أن يطابق الخليط البيتوميني عند فحصه بطريقة مارشال المتطلبات التالية:
- ١- الثبات (كجم) ٩٠٠ (حد أدنى)
- ٢- الانسياب (مم) ٢ - ٤
- ٣- الفراغات الهوائية في الخلطة الكلية (%) ٣ - ٥
- ٤- الفراغات في المخلوط الركامي (%) ١٣ (حد أدنى)
- ٥- - الجساءة (Stiffness) (كجم /مم) ٢٠٠ - ٥٠٠

وجميع نتائج الخلطات التجريبية يجب أن يعدها المقاول للإعتماد من المهندس.

الخلطة التصميمية : بعد فحص المواد التي يقترح المقاول إستخدامها يقوم المهندس بإختيار الخلطة وفقاً للخواص المنصوص عليها،وفي حالة إذا ما طلب المقاول تغيير مصادر المواد السابق الموافقة عليها فيجب إخطار المهندس قبل إجراء هذا التغيير بفترة كافية ولأخذ الموافقة على المصادر الجديدة وذلك لأخذ عينات منها والتحقق من تصميم الخلطة والمهندس الحق في تغيير تصميم الخلطة بمايمثلشى مع التغيير في المواد أولتحسين قلبية تشغيل هذه المواد ،لايحق للمقاول عمل أي تعديل إلا بعد موافقة المهندس.

وبعدالتحديد النهائي لمكونات الخلطة الرابطة والسطحية ،يجب التأكيد من أن خواص الخلطات الموردة للموقع لا تتجاوزالمسموح بها في الجدول الآتي:

نسبة المازن	حدود السماح عن معادلة الخليط (JMF)
مخل ٤/٣ بوصة حتى ٨/٣ بوصة	± ٥%
مخل رقم ٤	± ٤%
مخل رقم ٨ حتى ٥٠	± ٣%
مخل رقم ١٠٠ , ٢٠٠	± ١,٥%
نسبة البيتومين في الخلطة	± ٠,٢٥%

وإذا تجاوزالفارق بين الخلطات الموردة والخلطةالتصميمية الحدودالمسموح بها والمبينة أعلاه يكون هذا سبباً كافياً لمهندس المالک في أن يتوقف العمل حتى يصحح المقاول الخطأ ،ومن حق مهندسنا لملك أيضاً أن يطلب من المقاول إزالة المواد والخلطات الغير مطابقة للمواصفات (أي الخارجة عن حدود السماح السابقة) وإستبدالها بأخرى مقبولة دون أى زيادة في السعر،والخواص المطلوبة لخلطات كما سبق توضيحه أعلاه في بند خليط الإسفلت لكل من الطبقة الرابطة والطبقة السطحية.

• متطلبات الإنشاء:

أ- إعداد الخليط الأسفلتي في محطات الخلط المركزية بالمشروع ونقله لموقع العمل

يجب التأكيد من مطابقة محطات الخلط المركزية لأعمال الخلطة الأسفلتية للمواصفات من حيث المعايير وكذلك معايير ومقاييس المتأخر لمجموعة المخازن الساخنة (Hot Bins) وكذلك معايير موازين المواد الداخلة إلى حلة الخليط (Pugmill) ،ويجب أن تكون درجة حرارة الخليط لا تقل عن ١٣٥ درجة مئوية ولا تزيد عن ١٦٣ درجة مئوية.

مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى توشكى بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من ٢٥ حتى ٥٥ من اسوان * (أعمال الأساس والإنفلت)
أشراق المنطقة العشرة - اسوان

ويرفض كل خليط يصبح متفككا أو مسكرا أو مخلوطا بمواد غريبة أو يكون بوجه من الوجوه ناقصا في شكله النهائي أو كثافته أو لا يكون مطابقا من جميع النواحي الأخرى للمتطلبات الواردة في المواصفات يجب أن يزال ويستبدل بمواد ملائمة وفقا للمواصفات. ويتم توفير القلابات المجهزة بالمعد الكافي لنقل المخلوط الأسفلتي لمواقع العمل بما يضمن عدم توقف الفرادات لكامل عمل اليوم.

ب- الفرد والتشغيل:

يجب تنظيف السطح من جميع المواد الغريبة وكنسه ميكانيكيا، ليصبح خاليا من الغبار. كما يجب إزالة كل مادة بيتومينية متفككة أو مسكرا أو مفتتة على امتداد حافتي سطح الطبقة الرابطة قبل وضع الخليط وحسب تعليمات المهندس، كما يجب رش سطح الطبقة الرابطة بطبقة لاصق حسبما جرى ذكره سابقا.

ويجب فرد الخليط البيتوميني وإنهاءه وفقا للمستوى والمنسوب الصحيحين وذلك باستخدام فرادات الأسفلت المزودة بادوات تحكم لضبط منسوب السطح النهائي أما بالحساسات المتصلة بخيط التوجيه أو بالليزر وفقا لما يقرره المهندس، ويجب تشغيل آلة الفرد بسرعة تعطي أفضل النتائج بالنسبة إلى نوعيتها من واقع نتائج القطاع التجريبي، والتي تتناسب بصورة مرضية مع معدل توصيل الخليط إلى الفرادة والتي تعطى تشغيل منتظم للفرادة يضمن عدم توقفها خلال يوم عمل كامل وذلك لتقليل الفواصل العرضية.

ويتم فرد المخلوط الأسفلتي لكامل عرض الطريق أو منتصفه وبعد أقصى فاصل طولي واحد فقط، ويجب أن يكون الفاصل الطولي مزاح بمقدار يتراوح من ١٥ سم إلى ٣٠ سم عن الفاصل الطولي للطبقة الرابطة.

ويجب أن تنفذ الطبقة السطحية على كامل عرض قطاع الطريق إن أمكن أو على نصفه ويجب أن تكون أسلوب تشغيل الفرادات المستخدمة أن تسبق فرادة الأخرى بمسافة طويلة لا تزيد عن ١٠٠ متر بحيث لا تقل درجة حرارة الفاصل عند ذلك عن ٨٠ درجة مئوية عند بدء الهراست في ذلك الفاصل، وفي حالة انخفاض درجة الحرارة عن ذلك فيتم قص الفاصل بالمعشال الميكانيكي بشكل رأسي تصافيا ورشه بمادة اللصق قبل فرد البندة المجاورة.

ولا تبدأ عملية ذلك في درجات حرارة أقل من ١٢٠ ° ويرفض الخليط المفرد إذا وصلت درجة حرارته قبل من ذلك قبل بدء عملية ذلك، ويجب أن يكون عدد الهراست ووزنها كافيا لذلك الخليط إلى الكثافة المطلوبة وهو لا يزال في وضع قابل لذلك ولا يسمح باستعمال معدات تحدث تكسير زائد في الركام.

ويكون قياس السمك بمعدل عينة كل ١٠٠٠ م وفي المواقع التي يحددها المهندس بعد الفرد. وذلك، وطالما تسمح أوضاع الخليط بإجراء عملية الهرس يجب ذلك الخليط دقا متساوياً وجيداً تكون الهراست من النوع المجهز بعجلات حديدية والإطارات هوائية ويجب أن تكون في حالة جيدة ويجب تشغيل الهراست بسرعات بطيئة إلى درجة كافية لتجنب زحف الخليط البيتوميني من مكانه، ومن أجل منع الخليط من الالتصاق بالهراست، ويجب أن تبقى عجلات الهراست مرطبة بالماء على الوجه الصحيح، ولا يسمح باستعمال مقدار زائد من المياه.

وتحدد كثافة الدمك بحيث لا تقل عن ٩٧٪ من كثافة قوالب مارشال Gmb للإنتاج اليومي

وفي حال احتسابها بطريقة Gmm تؤخذ من (٩٥ % - ٩٧ %) من الكثافة النظرية للتصوي Gmm

يجب معايرة الفرادات المستخدمة في فرد الطبقة السطحية لضمان الأتي:

- استواء بلاطات فرادات (المكواة) وخاصة عند مناطق الإتصال لقطع المكواة أن تكون مستوية وجديدة.
- نقة مجموعة التحكم الإلكتروني لمناسيب الفرادة (المثدلة)

يجب أن تكون طريقة تغذية الفرادات بالمخلوط من خلال السير الناقل (Mobile Feeder) من مخازن المخلوط أو يكون سائقي القلابات ذو كفاءة ومهارة عالية عند بدء عملية التفريغ في حوض إستقبال الخليط بالفرادة بحيث لا يحدث دفع الفرادة لمؤخرة القلاب.



مشروع تطوير وإزجاج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتى نوبختي بطول ٢١٥ كم
"القطاع الثاني-ب" في المسافة من ٣٥ كم حتى ٥٥ من اسوان " (أعمال الأساس والأسفلت)
إشراف: (المنطقة العاشرة - اسوان)

يجب أن يكون سائقى الهراسات ذو مهارة وكفاءة عالية وخاصة للهراسات الحديد للهرسه الأولى بحيث لا يحدث أى زحف وتموج للمخلوط وفق تعليمات المهندس.
يجب أن تشمل المتجهية نظام مسلح حديث ودقيق لتلافى الأخطاء البشرية في تحديد مناسيب رصف الطبقة السطحية.

• أعمال ضبط الجودة:

وفقا لمواصفات المصرية يتم إجراء الاختبارات الآتية للتحكم فى المواد والأعمال المطلوبة فى الجزء السابق (الجزء الثاني بالكود المصرى لأعمال الطرق) ويشتمل على الآتى:

- تدرج الركام والبودرة.
- نسبة التآكل للمواد الغليظة بجهاز لوس الحطوس.
- الأوزان النوعية والأمصاص والتفتت بالمواد الغليظة بعد الغمر ٢٤ ساعة فى الماء.
- نسبة الحبيبات المبططة والمستطيلة والطبيعية فى المواد الغليظة.
- درجة غرر الأسفلت الصلب.
- درجة اللزوجة الكيلومترية للأسفلت الصلب عند درجة حرارة ١٣٥°م.
- إستخلاص الأسفلت بطريقة الطرد المركزى لتحديد نسبة الأسفلت فى الخلطة الأسفلتية.
- التيات والوزن النوعى ونسبة الفراغات فى الخلطة الأسفلتية.
- ويمكن إضافة أية فقرة أخرى يرى المهندس ضرورتها للتأكد من جودة المواد أو العمل المنفذ.

• القياس والدفع:

بعد التأكد من سمك الطبقة بعد الدمك يتم قياس وحساب كميات الطبقة السطحية البيتومينية بالمتر المسطح ، ويتم القياس وفق الأبعاد بالقطاعات التصميمية النموذجية ويشمل السعر تكلفة المواد والخلط والنقل والفرد والدمك والتنظيف وإعداد تصميم الخلطة والاختبارات ، ويشمل السعر تعويضاً تلقاً عن كافة البنود اللازمة لإنتاج ونهر العمل على الوجه الاكمل ولن يتم الدفع بشكل منفصل عن أى زيادة تكون فى السمك أو تكون لازمة للتشغيل أثناء تنفيذ الطبقة.
إذا كان متوسط سمك الطبقة السطحية ناقصاً أكثر من ٦٪ ولايزيد عن ١٠٪ من سمك الطبقة المحدد بالرسومات فإن الدفع يتم على أساس نسبة النقص فى السمك إلى السمك الكلى ، وعندما يكون سمك الطبقة السطحية البيتومينية ناقصاً أكثر من ١٠٪ من السمك المبين على الرسومات فعلى المقاول أن يقوم بتعويضها بطبقة من نوعية مماثلة وبحيث لا يقل سمك الطبقة التعويضية عن ٣ سم ، ولن يتم تعويض المقاول عن هذا العمل حيث أنه يمثل تعويضاً عن الطبقة السطحية البيتومينية الناقصة.

• حدود السماحية :

يتم الرجوع فيما يخص حدود السماحية فى المناسيب وفروق الانطباق وسمك الطبقات الى الكود المصرى إصدار ٢٠١٢.





المهلة الاضافية

واردة من المنطقة العاشرة - اسوان

اسم العملية :- تنفيذ (القطاع الثاني) في المسافة من الكم ٢٥ حتي الكم ٥٥ من أسوان بطول ٣٠ كم (اعمال الاساس والاسفلت) ضمن مشروع تطوير وازدواج طريق الصعيد الصحراوي الغربي في المسافة من اسوان حتي توشكي (لتنفيذ المسافة من الكم ٣٥ الي الكم ٥٥ بطول ٢٠ كم) بالامر المباشر تنفيذ

اسم الشركة المنفذة :- شركة كونكورد للتشييد والرصف

قيمة العملية المسندة في التعاقد :- ١٢٨,٩٣٩٩٢٠ مليون جنيه

عقد العملية :- (٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٢٣) بتاريخ ٢٠٢٢ / ٨ / ١

تاريخ بدء العملية :- ٢٠٢٢ / ٨ / ٨

تاريخ النھو طبقا للعقد الأصلي :- ٢٠٢٣ / ٨ / ٧

تاريخ النھو طبقا لآخر موافقة :- ٢٠٢٣ / ١٠ / ٦

المطلوب

مد مدة العملية مدة قدرها (٦ أشهر) ليصبح تاريخ النھو ٢٠٢٤ / ٤ / ٦

المبررات

- بناءا علي كتاب المنطقة المشرفة والمتضمن :-

- بناءا علي قرار مجلس الوزراء بجلسته رقم (٢٣٠) المنعقدة بتاريخ ٢٠٢٣ / ٢ / ٢٢ بشأن الموافقة علي توجيه السلطة المختصة بالجهات الادارية بمفهومها المحدد بقانون تنظيم التعاقدات التي تبرمها الجهات العامة الصادر بالقانون رقم (١٨٢) لسنة ٢٠١٨ باعمال سلطتها التقديرية المقررة بمقتضي المادة رقم (٤٨) من القانون المذكور والمادة رقم (٩٨) ولائحته التنفيذية .

- تأخر التنفيذ بسبب تحرير سعر الصرف .

- زيادة تكلفة المواد الخام وارتفاع اسعار نقلها .

- نقص الدعم الدولارى بالاسواق .

- ارتفاع اسعار قطع الغيار وندره توافرها بالاسواق مما اثر سلبا علي معدلات تنفيذ الاعمال .

إعداد مهندس :

مدير عام (صيانة / التنفيذ) :

رئيس الإدارة المركزية للشئون المالية :

رأى الشئون القانونية :

المستشار :

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق :

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(التوقيع)

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للطرق والكباري

يعتمد

العملية الممنوعة للمركز من قبل الإدارة
مع عدم كسب مقابل تأخير من الشركة
لعدم توافرها وذلك (٢٠٢٣ / ١٠ / ٦)
التوقيع

تحريرا في ٢٠٢٣ / ١٠ / ٩

تدفيت نفيت (القطاع الثاني) في المضافة من الكم 25 حتى الكم 55 من أصوان بطول 30 كم (أعمال الأحاس والأصفلج)
ضمن مشروع تطوير وإردواج طريق السعيد السراوي الغربي في المضافة من أصوان حتى توشكي (التدفيت المضافة من الكم
35 إلى الكم 55 بطول 20 كم)
تدفيت ، خرطة تموين و التجهيز و الرصف

مستخلص جاري رقم (5)

بند رقم (2)

اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات مسافة نقل حتى 20 كم

بيان الأعمال	المفردات	إجمالي الكمية	ملاحظات
اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات مسافة نقل حتى 20 كم	3م	66724	
أجمالي الكمية المنفذة		66724	
الكمية السابق صرفها		55700	
أجمالي الكمية المنفذة حاليا		5512	

مهندس الهيئة

محمد عرابي

عن الشركة

سليم

تتبع تنفيذ (القطاع الثاني) في المساحة من الكم 25 حتى الكم 55 من أسوان بطول 30 كم (أعمال الأساس والأمن)
ضمن مشروع تطوير وادراج طريق السعيد السعراوي الغربي في المساحة من أسوان حتى توشكي (التتبع المساحة من الكم
35 إلى الكم 55 بطول 20 كم)
تتبع ، خرطة توضح توريد للتجهيز و الرسف

مستخلص جاري رقم (5)

بند رقم (2)

اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات مسافة نقل حتى 20 كم

بيان الأعمال	المفردات	إجمالي الكمية	ملاحظات
اعمال توريد و فرش طبقة اساس من الأحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات مسافة نقل حتى 20 كم	3م	66724	
أجمالي الكمية المنفذة		66724	
الكمية السابق صرفها		55700	
أجمالي الكمية المنفذة حاليا		5512	

مهندس الهيئة

محمد عرابي

عن الشركة

.....

[illegible]

رئيس القسم

۲.۲

(ب) الكاتب المنوط

عدد المرفقات		الاعتماد الإداري ونوع الخصم				
		نوع الخصم				
		قرش	جنيه	لسم	لعم	هند
١٩٥٥	١٣٦					
١٩٧٣	١٧٣٧					
٢٣٩٩	١٩٩					
٢٣٩٩	١٩٩					
٢٣٩٩	١٩٩					
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه	إجمالي الأصل		
عادي	إضافي	دمغة توقيع				
قرش جنيه	قرش جنيه	قرش				
١٣٥٧	١٣٥٧	١٣٥٧	رسم الدمغة			
١٣٥٧	١٣٥٧	١٣٥٧	صافي القيمة المطلوب صرفها			

المحتم ذو التاريخ



2-22

18-00000

رئيس المصلحة

علامة

في — سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاری بتاريخ الإمضاء :
 الإيرادات

المُتَم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ سنة ————— (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

کے

ذُنْ صَرَفْ

يعتمد سحب

مدیر اور رئیس الحسابات

وكيل الحسابات

فی ————— سنة ۲۰۲۰ بمبلغ





حصر الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الى قطاع 55+000

اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01



الكمية الجارية		الكمية المنفذة	مكان الكسارة	البند					
4657		40574	الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير				
681		11894	المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير				
		6950	اعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30						
Station			مكان الكسارة	سمك طبقة (بش)	اساس تكسير اول	اساس تكسير ثانية	اساس تكسير ثالثة	MC 30	
35000				0.2	0	0	0	0	
35020				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35040				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35060				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35080				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35100				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35120				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35140				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35160				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35180				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35200				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35220				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35240				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35260				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35280				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35300				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35320				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35340				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35360				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35380				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35400				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35420				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35440				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35460				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35480				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35500				0.2	60.8	44.55	43.5	278	
35520				0.2	60.8	44.55	43.5		
35540				0.2	60.8	44.55	43.5		
35560				0.2	60.8	44.55	43.5		
35580				0.2	60.8	44.55	43.5		
35600				0.2	60.8	44.55	43.5		
35620				0.2	60.8	44.55	43.5		
35640				0.2	60.8	44.55	43.5		
35660				0.2	60.8	44.55	43.5		
35680				0.2	60.8	44.55	43.5		
35700				0.2	60.8	44.55	43.5		
35720				0.2	60.8	44.55	43.5		
35740				0.2	60.8	44.55	43.5		
35760				0.2	60.8	44.55	43.5		
35780				0.2	60.8	44.55	43.5		
35800			0.2	60.8	44.55	43.5			
35820			0.2	60.8	44.55	43.5			
35840			0.2	60.8	44.55	43.5			
35860			0.2	60.8	44.55	43.5			
35880			0.2	60.8	44.55	43.5			
35900			0.2	60.8	44.55	43.5			
35920			0.2	60.8	44.55	43.5			
35940			0.2	60.8	44.55	43.5			
35960			0.2	60.8	44.55	43.5			
35980			0.2	60.8	44.55	43.5			
36000			0.2	60.8	44.55	43.5			
36020			0.2	60.8	44.55	43.5			
36040			0.2	60.8	44.55	43.5			
36060			0.2	60.8	44.55	43.5			
36080			0.2	60.8	44.55	43.5			
36100			0.2	60.8	44.55	43.5			
36120			0.2	60.8	44.55	43.5			
36140			0.2	60.8	44.55	43.5			
36160			0.2	60.8	44.55	43.5			
36180			0.2	60.8	44.55	43.5			
36200			0.2	60.8	44.55	43.5			
36220			0.2	60.8	44.55	43.5			
36240			0.2	60.8	44.55	43.5			

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

محمد عكرام

مهندس المقاول

A.K.M



حصر الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الي قطاع 55+000

اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01



الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند				
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير				
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير				
		6950		اعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط النظائر MC30						
Station				مكان الكسارة	سمك طبقة (متر)	اساس تكسير اول	اساس تكسير ثانية	اساس تكسير لينة	MC 30	
36260				كسارة سلامة الرشيدى	0.2	60.8	44.55	43.5		
36280					0.2	60.8	44.55	43.5		
36300					0.2	60.8	44.55	43.5		
36320					0.2	60.8	44.55	43.5		
36340					0.2	60.8	44.55	43.5		
36360					0.2	60.8	44.55	43.5		
36380					0.2	60.8	44.55	43.5		
36400					0.2	60.8	44.55	36.3125		
36420					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36440					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36460					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36480					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36500					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36520					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36540					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36560					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36580					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36600					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36620					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36640					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36660					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36680					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36700					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36720					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36740					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36760					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36780					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36800					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36820					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36840					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36860					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36880					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36900					0.25	75.75	36.9375	36.3125		
36920					0.25	75.75	36.9375			
36940					0.25	75.75	36.9375			
36960					0.25	75.75	36.9375			
36980					0.25	75.75	36.9375			
37000					0.25	75.75	36.9375			
37020					0.25	75.75	36.9375			
37040					0.25	75.75	36.9375			
37060					0.25	75.75	36.9375			
37080					0.25	75.75	36.9375			
37100					0.25	75.75	36.9375			
37120					0.25	75.75	36.9375			
37140					0.25	75.75	36.9375			
37160					0.25	75.75	36.9375			
37180					0.25	75.75	36.9375			
37200					0.25	75.75	36.9375			
37220					0.25	75.75	36.9375			
37240					0.25	75.75	36.9375			
37260				0.25	75.75	36.9375				
37280				0.25	75.75	36.9375				
37300				0.25	75.75	36.9375				
37320				0.25	75.75	36.9375				
37340				0.25	75.75	36.9375				
37360				0.25	75.75	36.9375				
37380				0.25	75.75	36.9375				
37400				0.25	75.75	36.9375				
37420				0.25	75.75	36.9375				
37440				0.25	75.75	36.9375				
37460				0.25	75.75	36.9375				
37480				0.25	75.75	36.9375				
37500				0.25	75.75	36.9375	0			

كسارة سلامة الرشيدى

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

م.د. عمر اتيه

مهندس المقاول

K.M



حصص الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الى قطاع 55+000

اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01



الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند			
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
		6950		اعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التناثر MC30					
Station				مكان الكسارة	سمك طبقة (متر)	اساس تكسير اول	اساس تكسير ثانية	اساس تكسير لثالثة	MC 30
37520					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37540					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37560					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37580					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37600					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37620					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37640					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37660					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37680					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37700					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37720					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37740					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37760					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37780					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37800					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37820					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37840					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37860					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37880					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37900					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37920					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37940					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37960					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
37980					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38000					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38020					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38040					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38060					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38080					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38100					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38120					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38140					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38160					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38180					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38200					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38220					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38240					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38260					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38280					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38300					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38320					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38340					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38360					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38380					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38400					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38420					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38440					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38460					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38480					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38500					0.25	75.75	36.9375	36.3125	
38520				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38540				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38560				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38580				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38600				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38620				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38640				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38660				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38680				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38700				0.25	75.75	36.9375	36.3125		
38720				0.1	60.8	44.55	43.65		
38740				0.1	60.8	44.55	43.65		
38760				0.1	60.8	44.55	43.65		

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

محمد الربيع

مهندس المقاول

محمد الربيع



حصص الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الي قطاع 55+000



اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01

الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند		
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير		
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير		
		6950		اعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30				
Station			مكان الكسارة	سمك الطبقة (متر)	اساس تكسير اول	اساس تكسير ثانية	اساس تكسير لينة	MC 30
38780				0.2	60.8	44.55	43.65	
38800				0.2	60.8	44.55	43.65	
38820				0.2	60.8	44.55	43.65	
38840				0.2	60.8	44.55	43.65	
38860				0.2	60.8	44.55	43.65	
38880				0.2	60.8	44.55		
38900				0.2	60.8	44.55		
38920				0.2	60.8	44.55		
38940				0.2	60.8	44.55		
38960				0.2	60.8	44.55		
38980				0.2	60.8	44.55		
39000				0.2	60.8	44.55		
39020				0.2	60.8	44.55		
39040				0.2	60.8	44.55		
39060				0.2	60.8	44.55		
39080				0.2	60.8	44.55		
39100				0.2	60.8	44.55		
39120				0.2	60.8	44.55		
39140				0.2	60.8	44.55		
39160				0.2	60.8	44.55		
39180			0.2	60.8	44.55			
39200			0.2	60.8	44.55			
39220								
39240								
39260								
39280								
39300								
39320								
39340								
39360								
39380								
39400								
39420								
39440								
39460								
39480								
39500								
39520								
39540								
39560								
39580								
39600								
39620								
39640								
39660								
39680								
39700								
39720								
39740								
39760								
39780								
39800								
39820								
39840								
39860								
39880								
39900								
39920								
42600				0.25	0	0		
42620				0.25	75.75	36.9375		
42640				0.25	75.75	36.9375		
42660				0.25	75.75	36.9375		
42680				0.25	75.75	36.9375		

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

محمد عمر ابي

مهندس المقاول

محمد



حصر الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الي قطاع 55+000

اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01



الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند			
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
		6950		اعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30					
Station				مكان الكسارة	سمك طبقة (متر)	اساس تكسير اول	اساس تكسير ثانية	اساس تكسير لثالثة	MC 30
42700				كسارة سلامة الرشيدى	0.25	75.75	36.9375		
42720					0.25	75.75	36.9375		
42740					0.25	75.75	36.9375		
42760					0.25	75.75	36.9375		
42780					0.25	75.75	36.9375		
42800					0.25	75.75	36.9375		
42820					0.25	75.75	36.9375		
42840					0.25	75.75	36.9375		
42860					0.25	75.75	36.9375		
42880					0.25	75.75	36.9375		
42900					0.25	75.75	36.9375		
42920					0.25	75.75	36.9375		
42940					0.25	75.75	36.9375		
42960					0.25	75.75	36.9375		
42980					0.25	75.75	36.9375		
43000					0.25	75.75	36.9375		
43020					0.25	75.75	36.9375		
43040					0.25	75.75	36.9375		
43060					0.25	75.75	36.9375		
43080					0.25	75.75	36.9375		
43100					0.25	75.75	36.9375		
43120					0.25	75.75	36.9375		
43140					0.25	75.75	36.9375		
43160					0.25	75.75	36.9375		
43180					0.25	75.75	36.9375		
43200					0.25	75.75	36.9375		
43220					0.25	75.75	36.9375		
43240					0.25	75.75	36.9375		
43260					0.25	75.75	36.9375		
43280					0.25	75.75	36.9375		
43300					0.25	75.75	36.9375		
43320					0.25	75.75	36.9375		
43340					0.25	75.75	36.9375		
43360					0.25	75.75	36.9375		
43380					0.25	75.75	36.9375		
43400					0.25	75.75	36.9375		
43420					0.25	75.75	36.9375		
43440					0.25	75.75	36.9375		
43460					0.25	75.75	36.9375		
43480					0.25	75.75	36.9375		
43500					0.25	75.75	36.9375		
43520					0.25	75.75	36.9375		
43540					0.25	75.75	36.9375		
43560					0.25	75.75	36.9375		
43580					0.25	75.75	36.9375		
43600					0.25	75.75	36.9375		
43620					0.25	75.75	36.9375		
43640					0.25	75.75	36.9375		
43660					0.25	75.75	36.9375		
43680					0.25	75.75	36.9375		
43700					0.25	75.75	36.9375		
43720					0.25	75.75	36.9375		
43740					0.25	75.75	36.9375		
43760					0.25	75.75	36.9375		
43780					0.25	75.75	36.9375		
43800					0.25	75.75	36.9375		
43820					0.25	75.75	36.9375		
43840					0.25	75.75	36.9375		
43860					0.25	75.75	36.9375		
43880					0.25	75.75	36.9375		
43900					0.25	75.75	36.9375		
43920					0.25	75.75	36.9375		
43940					0.25	75.75	36.9375		

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

محمد عمر البسة

مهندس المقاول

أ.م.م



حصر الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الى قطاع 55+000

اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01



الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند			
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		أعمال توريد و فرش طبقة أساس تكسير			
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		أعمال توريد و فرش طبقة أساس تكسير			
		6950		أعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30					
Station				مكان الكسارة	سمك طبقة (متر)	أساس تكرار أول	أساس تكرار ثانية	أساس تكرار ثالثة	MC 30
43960				كسارة سلامة الرشيدى	0.25	75.75	36.9375		
43980					0.25	75.75	36.9375		
44000					0.25	75.75	36.9375		
44020					0.2	60.8			
44040					0.2	60.8			
44060					0.2	60.8			
44080					0.2	60.8			
44100					0.2	60.8			
44120					0.2	60.8			
44140					0.2	60.8			
44160					0.2	60.8			
44180					0.2	60.8			
44200					0.2	60.8			
44220					0.2	60.8			
44240					0.2	60.8			
44260					0.2	60.8			
44280					0.2	60.8			
44300					0.2	60.8			
44320					0.2	60.8			
44340					0.2	60.8			
44360					0.2	60.8			
44380					0.2	60.8			
44400					0.2	60.8			
44420					0.2	60.8			
44440					0.2	60.8			
44460					0.2	60.8			
44480					0.2	60.8			
44500					0.2	60.8			
44520					0.2	60.8			
44540					0.2	60.8			
44560				0.2	60.8				
44580				0.2	60.8				
44600				0.2	60.8				
44620									
44640									
44660									
44680									
44700									
44720									
44740									
44760									
44780									
44800				0.2	0				
44820				0.2	60.8				
44840				0.2	60.8				
44860				0.2	60.8				
44880				0.2	60.8				
44900				0.2	60.8				
44920				0.2	60.8				
44940				0.2	60.8				
44960				0.2	60.8				
44980				0.2	60.8				
45000				0.2	60.8				
45020				0.2	60.8				
45040				0.2	60.8				
45060				0.2	60.8				
45080				0.2	60.8				
45100				0.2	60.8				
45120				0.2	60.8				
45140				0.2	60.8				
45160				0.2	60.8				
45180				0.2	60.8				
45200				0.2	60.8				

كسارة سلامة الرشيدى

مهندس المكتب الفنى الأستشارى

م. م. م. م.

مهندس المقاول

م. م. م. م.



حصر الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الي قطاع 55+000

اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01



الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند			
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
		6950		اعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30					
Station				مكان الكسارة	سمك الطبقة (متر)	اساس تكسير لول	اساس تكسير لثبة	اساس تكسير لثبة	MC 30
45220					0.2	60.8			
45240					0.2	60.8			
45260					0.2	60.8			
45280					0.2	60.8			
45300					0.2	60.8			
45320									
45340									
45360									
45380									
45400									
45420									
50460									
50480									
50500									
50520									
50540									
50560									
50580									
50600									
50620									
50640									
50660									
50680									
50700				كسارة المتحدة	0	0			
50720					0.2	60.8			
50740					0.2	60.8			
50760					0.2	60.8			
50780					0.2	60.8			
50800					0.2	60.8			
50820					0.2	60.8			
50840					0.2	60.8		0	
50860					0.2	60.8		44.55	
50880					0.2	60.8		44.55	
50900					0.2	60.8		44.55	
50920					0.2	60.8		44.55	
50940					0.2	60.8		44.55	
50960					0.2	60.8		44.55	
50980					0.2	60.8		44.55	
51000					0.2	60.8		44.55	
51020					0.2	60.8		44.55	
51040					0.2	60.8		44.55	
51060					0.2	60.8		44.55	
51080					0.2	60.8		44.55	
51100				0.2	60.8		44.55		
51120				0.2	60.8		44.55		
51140				0.2	60.8		44.55		
51160				0.2	60.8		44.55		
51180				0.2	60.8		44.55		
51200				0.2	60.8		44.55		
51220									
51240									
51260									
51280									
51300									
51320									
51340									
51360									
51380									
51400				كسارة سلامة الرشيدى	0.2	60.8			
51420					0.2	60.8			
51440					0.2	60.8			
51460					0.2	60.8			
51480					0.2	60.8			

كسارة المتحدة

كسارة سلامة
الرشيدى

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

محمد عرابى

مهندس المقاول

K.M



حصص الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الى قطاع 55+000



اجمالى الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01

الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند			
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		أعمال توريد و فرش طبقة أساس تكسير			
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		أعمال توريد و فرش طبقة أساس تكسير			
		6950		أعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30					
Station				مكان الكسارة	سمك طبقة (متر)	أساس تكسير لول	أساس تكسير لينة	أساس تكسير لينة	MC 30
51500				كسارة المتحدة	0.2	60.8			
51520					0.2	60.8			
51540					0.2	60.8	0		
51560					0.2	60.8	44.55		
51580					0.2	60.8	44.55		
51600					0.2	60.8	44.55		
51620					0.2	60.8	44.55		
51640					0.2	60.8	44.55		
51660					0.2	60.8	44.55		
51680					0.2	60.8	44.55		
51700					0.2	60.8	44.55		
51720					0.2	60.8	44.55		
51740					0.2	60.8	44.55		
51760									
51780									
51800									
51820									
51840									
51860									
51880									
51900									
51920									
51940									
51960									
51980									
52000									
52020									
52040									
52060									
52080				كسارة المتحدة	0.2	0			
52100					0.2	60.8			
52120					0.2	60.8			
52140					0.2	60.8			
52160					0.2	60.8			
52180					0.2	60.8			
52200					0.2	60.8	0		
52220					0.2	60.8	44.55		
52240					0.2	60.8	44.55		
52260					0.2	60.8	44.55		
52280					0.2	60.8	44.55		
52300					0.2	60.8	44.55		
52320					0.2	60.8	44.55		
52340					0.2	60.8	44.55		
52360					0.2	60.8	44.55		
52380				0.2	60.8	44.55			
52400				0.2	60.8	44.55			
52420				0.2	60.8	44.55			
52440				0.2	60.8	44.55			
52460				0.2	60.8	44.55			
52560					0.2	60.8	44.55		
52580					0.2	60.8	44.55		
52600					0.2	60.8	44.55		
52620					0.2	60.8	44.55		
52640					0.2	60.8	44.55		
52660					0.2	60.8	44.55		
52680					0.2	60.8	44.55		
52700					0.2	60.8	44.55		
52720					0.2	60.8	44.55		
52740					0.2	60.8	44.55		
52760					0.2	60.8	44.55		
52780					0.2	60.8	44.55		
52800					0.2	60.8	44.55		
52820					0.2	60.8	44.55		

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

محمد عمار

مهندس المقاول

أحمد



حصر الكميات شركة / كونكورد للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الي قطاع 55+000

اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01



الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند			
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
		6950		اعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين المسال متوسط التطاير MC30					
Station				مكان الكسارة	سمه طبقة (متر)	اساس تكسول	اساس تكسول	اساس تكسول	MC 30
52840				كسارة المتحدة	0.2	60.0	44.55		
52860					0.2	60.0	44.55		
52880					0.2	60.0	44.55		
52900					0.2	60.0	44.55		
52920					0.2	60.0	44.55		
52940					0.2	60.0	44.55		
52960					0.2	60.0	44.55		
52980					0.2	60.0	44.55		
53000					0.2	60.0	44.55		
53020					0.2	60.0	44.55		
53040					0.2	60.0	44.55		
53060					0.2	60.0	44.55		
53080					0.2	60.0	44.55		
53100					0.2	60.0	44.55	43.5	
53120					0.2	60.0	44.55	43.5	
53140					0.2	60.0	44.55	43.5	
53160					0.2	60.0	44.55	43.5	
53180					0.2	60.0	44.55	43.5	
53200					0.2	60.0	44.55	43.5	
53220					0.2	60.0	44.55	43.5	
53240					0.2	60.0	44.55	43.5	
53260					0.2	60.0	44.55	43.5	
53280					0.2	60.0	44.55	43.5	
53300					0.2	60.0	44.55	43.5	
53320					0.2	60.0	44.55	43.5	
53340					0.2	60.0	44.55	43.5	
53360					0.2	60.0	44.55	43.5	
53380					0.2	60.0	44.55	43.5	
53400					0.2	60.0	44.55	43.5	
53420					0.2	60.0	44.55	43.5	
53440					0.2	60.0	44.55	43.5	
53460					0.2	60.0	44.55	43.5	
53480					0.2	60.0	44.55	43.5	
53500					0.2	60.0	44.55	43.5	
53520					0.2	60.0	44.55		
53540					0.2	60.0	44.55		
53560					0.2	60.0	44.55		
53580					0.2	60.0	44.55		
53600					0.2	60.0	44.55		
53620					0.2	60.0	44.55		
53640					0.2	60.0			
53660					0.2	60.0			
53680					0.2	60.0			
53700					0.2	60.0			
53720					0.2	60.0			
53740					0.2	60.0			
53760					0.2	60.0			
53780					0.2	60.0			
53800					0.2	60.0			
53820					0.2	60.0			
53840					0.2	60.0			
53860					0.2	60.0			
53880					0.2	60.0			
53900					0.2	60.0			
53920					0.2	60.0			
53940					0.2	60.0			
53960					0.2	60.0			
53980					0.2	60.0			
54000					0.2	60.0			
54020					0.2	60.0			
54040					0.2	60.0			
54060					0.2	60.0			
54080					0.2	60.0			

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

محمد عبد الله

مهندس المقاول

14.11



حصص الكميات شركة / كونكوردي للتشييد والرصف

من قطاع 35+00 الي قطاع 55+000

اجمالي الكميات المنفذة حتى تاريخ 2023-11-01



الكمية الجارية		الكمية المنفذة		مكان الكسارة		البند			
4657		40574		الرشيدى (مسافة نقل حتى 189 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
681		11894		المتحدة (مسافة نقل حتى 20 كم)		اعمال توريد و فرش طبقة اساس تكسير			
		6950				اعمال توريد ورش وطبقة تشريب من البيتومين المسائل متوسط التطاير MC30			
Station				مكان الكسارة	سمك طبقة (متر)	اساس تكسول	اساس تكسول	اساس تكسول	MC 30
S4100					0.2	60.8			
S4120					0.2	60.8			
S4140					0.2	60.8			
S4160					0.2	60.8			
S4180					0.2	60.8			
S4200					0.2	60.8			
S4220					0.2	60.8			
S4240					0.2	60.8			
S4260					0.2	60.8			
S4280					0.2	60.8			
S4300					0.2	60.8			
S4320					0.2	60.8			
S4340					0.2	60.8			
S4360					0.2	60.8			
S4380					0.2	60.8			
S4400					0.2	60.8			
S4420					0.2	60.8			
S4440									
S4460									
S4480									
S4500									
S4520									
S4540									
S4560									
S4580									
S4600									
S4620									
S4640									
S4660									
S4680									
S4700									
S4720									
S4740									
S4760									
S4780									
S4800					0.2	0			
S4820					0.2	60.8			
S4840					0.2	60.8			
S4860					0.2	60.8			
S4880					0.2	60.8			
S4900					0.2	60.8			
S4920					0.2	60.8			
S4940					0.2	60.8			
S4960					0.2	60.8			
S4980					0.2	60.8			
S5000									
Total		0	0	0		32618.55	15297.9375	7387.075	6950

مهندس المكتب الفنى الاستشارى

10

مهندس المقاول

محمد عمر اتيه