

محضر استلام موقع

عملية : اسناد تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من دمياط حتى جمصة بطول ٤٠ كم لتنفيذ المسافة من الكم ٧٠ حتى الكم ٨٠ بطول ١٠ كم (اتجاه الاسكندرية) بالأمر المباشر.

تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق والكباري

بناء على العقد رقم (٢٠٢٢/٢٠٢٤/١٠٧٢) المحرر بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة النيل العامة للطرق والكباري بخصوص تنفيذ العملية المذكورة عاليه .

وبناء على ذلك قامت اللجنة المشكلة من السادة :

- ١- مهندس / محمود حسين عطية (مدير المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية)
- ٢- مهندس / أحمد محمد عطية (مهندس المشروع - الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية)
- ٣- مهندس / محمد عيده الديب (الشركة المنفذة - شركة النيل العامة للطرق والكباري)

وذلك لمعاينة وتسليم الموقع المذكور عالية للشركة المنفذة.

تم المرور على الطبيعة يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/١٠/٣١ وذلك بعد نزع ملكية الأراضي وصدور موافقة هيئة عمليات القوات المسلحة للمشروع وعمل المحضر التكميلي مع قيادة المنطقة الشمالية العسكرية وتم إقرار الاتي:-

- تم تسليم الموقع للشركة المنفذة للبدء في تنفيذ المشروع خالي من العوائق الظاهرية .
- بموجب هذا المحضر تعتبر الشركة المنفذة مسئولة عن كافة المرافق التي تقع في مسار الطريق المزمع انشاؤه وتنفيذ العملية طبقا للعقد ومواصفات المشروع وبذلك يكون يوم الاثنين الموافق ٢٠٢٢/١٠/٣١ تاريخ استلام الموقع وبدء التشغيل .

وتحرر منا محضر بذلك ،،،

التوقيعات

الهيئة العامة للطرق والكباري
الهيئة العامة للطرق والكباري
شركة النيل العامة للطرق والكباري

يعتمد ،،،

(التوقيع)

مهندس / أحمد حسين النافعة

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثانية (القنال وسيناء)



١ م - ١
١ م - ٢
١ م - ٣

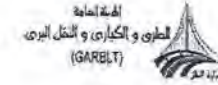
استلمت الموقع
م. محمد عيده الديب

مشروع: تطوير الطريق الدولي الساحلي المسافة من كم ٧٠ إلى كم ٨٠ بطول ١٠ كم اتجاه اسكندرية

تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكباري



المنطقة الثانية (القنال وسيناء)
بالإسماعيلية
إدارة المشروعات



بيان أعمال بالكميات
المقاول: شركة النيل العامة للطرق والكباري رقم العقد (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٠٧٢)

رقم البند	بيان الأعمال	الفتة	الوحدة	الكمية طبقا للمقاييس	مقدار العمل السابق إجراءه	مقدار الأعمال التي تمت خلال هذه المدة	مقدار الأعمال التي تمت حتى الآن
أولاً: أعمال الطرق (ورقه ١)							
١	أعمال قطع وإزالة طبقات اسفلتية قديمة	٦١,٠٠	م ^٣	٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٨٧,٥٥	١٨٧,٥٥
٢	أعمال تكسير وإزالة مباني وخرسانة عادية	٨٠,٠٠	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٧٤١,٥٢٥	١٧٤١,٥٢
٣	نقل أشجار ونخيل ونقلها للماكن التي تحددها الهيئة	١٥٠,٠٠	بالعدد	٢٤٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٢٣٦,٠٠	٢٢٣٦,٠٠
٤	أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والتخلص منها بالمقالب العمومية والفنّه شامله بالعتر المسطح.	٥,٢٥	م ^٢	٧٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٦٢٧٩٥,٢٠	٦٢٧٩٥,٢٠
٥	أعمال حفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخر	٢٠,٠٠	م ^٣	٤٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٣٤٠٨٤,٩٨	٣٤٠٨٤,٩٨
٦	أعمال توريد وتشغيل أتربة صالحة للردم	٣٤٠,٠٠	م ^٣	١٠٥٨٢٧,٥٠	٠,٠٠	٤٥٨٧٣,٢٩	٤٥٨٧٣,٢٩
٧	أعمال ردم مع الدمك بزلط قاير مقاسات كبيرة (البولدرز)	٤٤٠,٠٠	م ^٣	٢٥٠٠,٠٠	٠,٠٠	٧٢٥٢,٠٠	٧٢٥٢,٠٠
٨	أعمال توريد وتشغيل طبقة أساس	٤٦٩,٠٠	م ^٣	٥٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٦٩٠,٤٠	٤٦٩٠,٤٠
١٠	أعمال إنشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت السائل متوسط التطاير (M.C.30) بمعدل ٢ كجم/م ^٢	٤٠,٠٠	م ^٢	١٠٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥٣٧,٥٠	٢٥٣٧,٥٠
٢٣	أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ	١٤٥٠,٠٠	م ^٣	٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢١٧,٨٧	٢١٧,٨٧
٢٤	إعادة تشغيل طبقة الأساس القائم بجسم الطريق	٨٠,٠٠	م ^٣	١٠٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤٤٨,٠٠	٤٤٨,٠٠
٢٥	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (٦٠/٤٠) لزوم البرايخ والجلب	٢٧٥٠٠,٠٠	طن	١,٠٠	٠,٠٠	٠,٧٩	٠,٧٩
٢٦	أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر ٥٠ سم)	٧٥٠,٠٠	م/ط	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	١٢٦,٠٠	١٢٦,٠٠
٢٦	أعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر ٦٠ سم)	٩٥٠,٠٠	م/ط	٥٠,٠٠	٠,٠٠	٢٧,٠٠	٢٧,٠٠
٣٠	أعمال توريد وردم رمل التدرج لزوم استخدامها كطبقة تعمية	٣٤٥,٠٠	م ^٣	١٢٠٠,٠٠	٠,٠٠	٢٥١,٧٦	٢٥١,٧٦
٣١	أعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة	١٠٠,٠٠	م ^٣	١٠٠,٠٠	٠,٠٠	٤١٧٦٠,٤٠	٤١٧٦٠,٤٠

مهندس الهيئة

مهندس الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالإسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

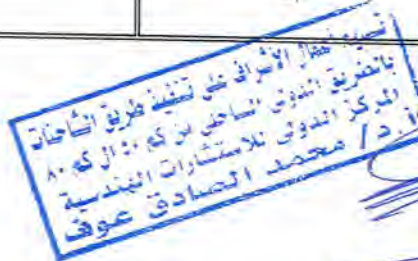
تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (1) اعمال قطع وإزالة طبقات اسفلتية قديمة الخ....

مستخلص (1) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
1	اعمال قطع وإزالة طبقات اسفلتية قديمة الخ....	م3	187.55

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

المس

الحى



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال قطع وإزالة طبقات اسفلتية قديمة الخ..... بند رقم (1)

NO.OF REQ	STATION		AS-BUILT FROM FIELD				Q.M3	CUM.VOL (M3)
	FROM	TO	WIDE(M)	AVG (THICK) (M)	LENGTH(M)	VOL(M3)		
1	75+922	76+100	2.00	0.05	178	17.80	17.80	187.55
2	76+140	76+246	2.00	0.05	106	10.60	10.60	
3	75+922	76+100	4.67	0.12	178	99.75	99.75	
4	76+140	76+246	4.67	0.12	106	59.40	59.40	

تسليم العمل الإنشائي من المنطقة لطريق الساحلية
بالتفصيل المذكور في مرفقة ١٠ إلى ٨٠
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د. محمد الصادق توفيق

مهندس الشركة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (2) اعمال تكسير وازالة مباني وخرسانة عادية الخ.....

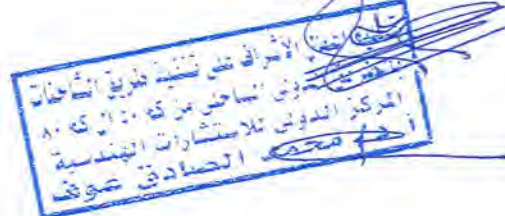
مستخلص (1) جاري

م	البند	الوحده	الكميه الاجمالية
2	اعمال تكسير وازالة مباني وخرسانة عادية الخ.....	م3	1741.525

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة





صحنه ۱۰۰، الشکر



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية
تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (3) نقل اشجار ونخل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة الخ.....

مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
2236	بالعدد	نقل اشجار ونخل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة الخ.....	3

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

ل.س.م.

د.م.م.





تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

نقل اشجار ونخيل ونقلها للاماكن التي تحددها الهيئة الخ..... بند رقم (3)

NO.OF REQ	STATION		AS-BUILT FROM FIELD	CUM.VOL (NUM)
	FROM	TO	NUM	
1T	70+500	70+900	66	2236.00
2T	70+340	70+500	20	
3T	71+100	71+360	80	
4T	71+360	73+100	835	
5T	73+100	73+250	405	
. 6T	77+500	79+000	255	
7T	76+900	77+200	330	
8T	79+450	80+000	170	
9T	70+000	70+180	75	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (4) اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ....

مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
62795.20	2م	اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ....	4

مهندس الهيئة العامة
للمواصلات
والبنية التحتية

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ..... بند رقم (4)

NO.OF REQ.	STATION		AS-BUILT FROM FIELD			Q.M2	CUM.AREA (M2)
	FROM	TO	WIDE(M)	LENGTH(M)	AREA(M2)		
1H	74+600	75+200	18.17	600.00	10902.00	10902.00	62795.20
1H	75+340	75+400	15.29	60.00	917.40	917.40	
2H	70+000	70+140	18.28	140.00	2559.20	2559.20	
2H	70+340	70+580	18.11	240.00	4346.20	4346.20	
2H	71+100	71+500	16.22	400.00	6486.00	6486.00	
2H	72+920	73+250	19.58	330.00	6461.20	6461.20	
4H	75+400	77+000	15.00	1600	24000.00	24000.00	
5H	74+240	74+600	12.93	360	4655.4	4655.40	
6H	74+000	74+240	10.28	240	2467.8	2467.80	

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ..... بند رقم (4)

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الي	من
1988	100	19.88	74+700	74+600
1880	100	18.8	74+800	74+700
1841	100	18.41	74+900	74+800
1844	100	18.44	75+000	74+900
1838	100	18.38	75+100	75+000
1511	100	15.11	75+200	75+100
10902.00	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الي	من
917.4	60	15.29	75+400	75+340
917.40	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تسليم أعمال الأثراني على تنفيذ طريق الصحاحات
بالتفريق الدولي الساحلي من كم ٨٠ الى ٨٠
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د/ محمد الصادق عوف



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ..... بنترقم (4)

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الي	من
742.4	40	18.56	70+040	70+000
722	40	18.05	70+080	70+040
740	40	18.5	70+120	70+080
354.8	20	17.74	70+140	70+120
2559.20	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تسليمه انظر الاشراف على تنفيذ دبرياج الشاخصة
بالطريق الدولي الساحلي من ك.م ٢٠ الى ك.م ٨٠
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د / محمد الصادق موفى



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ..... بند رقم (4)

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
1165.8	60	19.43	70+400	70+340
1846	100	18.46	70+500	70+400
1334.4	80	16.68	70+580	70+500
4346.20	الاجمالى			

مهندس البيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تصديق افعال الاشغال على تخطيطه فمركز
بالتصديق المرفوع بالاعتماد من كذا
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د. / محمد السيد محمد



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ..... بند رقم (4)

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الي	من
1618	100	16.18	71+200	71+100
1566	100	15.66	71+300	71+200
1606	100	16.06	71+400	71+300
1696	100	16.96	71+500	71+400
6486.00	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تصديق أعمال الأشراف على تنفيذ قنطرة الجسور
بالطريق الدولي الساحلي من كم ٥٠ إلى كم ٨٠
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
د. / محمد الصادق عوف



تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ..... بند رقم (4)

المسطح (م2)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
1411.2	80	17.64	73+000	72+920
1600	100	16	73+100	73+000
3450	150	23	73+250	73+100
6461.20	الاجمالى			

مهندس التربة

مهندس الاستشارى

مهندس الشركة

تصميم وتنفيذ الأعمال الخدمية وتنفيذ طرق السكك الحديدية
بالتصميم الدولى الساحلى من كم ٥٠ الى كم ٨٠
المركز الدولى للاستشارات الهندسية
أ.د. محمد الصادق عوف



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات الخ..... بند رقم (4)

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
551.4	60	9.19	74+300	74+240
1258	100	12.58	74+400	74+300
1360	100	13.6	74+500	74+400
1486	100	14.86	74+600	74+500
4655.40	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الى	من
883	100	8.83	74+100	74+000
962	100	9.62	74+200	74+100
622.8	40	15.57	74+240	74+200
2467.80	الاجمالي			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تصميم وتنفيذ الأعمال على الطريق الساحلي
بمقر مركز الدراسات والبحوث
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
د. / محمد عبد الله عوف



الهيئة العامة للطرق والكبارى - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر جاري بند رقم (5) اعمال حفر فى جميع أنواع التربة ماعدا الصخر الخ....

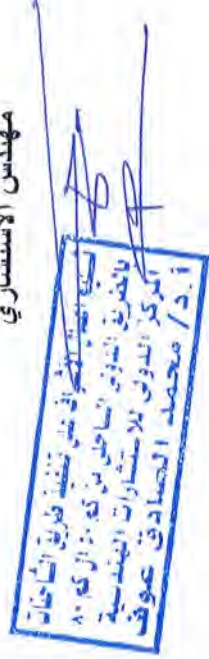
مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
34084.98	3م	اعمال حفر فى جميع أنواع التربة ماعدا الصخر الخ....	5

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة



بند رقم (5) اعمال حفر في جميع أنواع التربة ماعدا الصخر الخ

رقم الريكوس	STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السماك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (م3)	اجمالي كمية القطع (م3)
	FROM	TO							
C-1	75+200	75+340	اسكندرية	.6 FROM NGL	0.60	18.19	140.00	2014.25	34084.98
C-2	78+660	78+780	اسكندرية	1.5 FROM NGL	1.50	18.19	110.00	3001.35	
C-3	70+580	70+850	اسكندرية	1.5 FROM NGL	1.50	11.00	270.00	4455.00	
C-4	77+740	78+240	اسكندرية	CUT NGL	—	—	500.00	550.00	
C-5	75+440	76+040	اسكندرية	CUT NGL	—	—	600.00	16000.00	
C-6	74+380	74+480	اسكندرية	1.25 FROM NGL	1.25	18.19	100.00	2273.75	
عداية 1	71+085		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	25.00	21.25	
عداية 2	71+090		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	25.00	21.25	
عداية 3	71+149		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	19.00	16.15	
عداية 4	71+361		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	25.50	21.68	
عداية 5	71+600		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	18.30	15.56	
عداية 6	72+318		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	22.60	19.21	
عداية 7	73+108		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	24.30	20.66	
عداية 8	77+432		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	26.50	22.53	
عداية 9	78+340		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.70	30.00	25.50	
عداية 10	78+640		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.80	27.65	24.89	
عداية 11	79+010		اسكندرية	.5 FROM NGL	0.50	1.80	49.00	43.10	
2R	72+770	72+800	اسكندرية	CUT NGL	—	—	30.00	651.35	
2R	72+840	72+915	اسكندرية	CUT NGL	—	—	75.00	1863.03	
4R	78+315	78+340	اسكندرية	CUT NGL	—	—	25.00	389.53	
5R	79+500	79+800	اسكندرية	CUT NGL	—	—	300.00	2634.96	

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

الختم الخاص بالوزارة على الخطط الفنية
بالتوقيع الخاص من كم.م.د. ال.م.م.د.
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
أ.د. محمد الصادق جعوف



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

حصص جاري بند رقم (6) اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة الخ.....

الكمية الاجمالية	الوحدة	البنء	م
45873.29	م3	اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة الخ.....	6

مجلس
الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة بند رقم (6)

رقم الريكوس	STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السماك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (م ³)	اجمالي كمية الردم (م ³)
	FROM	TO							
F-1	78+400	78+640	اسكندرية	فرمة-1	0.25	20.40	240.00	1223.70	45873.29
F-2	75+200	75+340	اسكندرية	فرمة-0.40	0.20	18.52	140.00	518.56	
F-3	78+400	78+640	اسكندرية	فرمة-0.75	0.25	20.52	240.00	1230.90	
F-4	78+400	78+640	اسكندرية	فرمة-0.50	0.25	19.77	240.00	1185.90	
F-5	78+400	78+640	اسكندرية	فرمة-0.25	0.25	19.02	240.00	1140.90	
F-5/	72+940	73+060	اسكندرية	فرمة-1.25	0.25	23.20	120.00	696.06	
F-6	78+780	78+980	اسكندرية	فرمة-1.00	0.25	21.27	200.00	1063.25	
F-6/	72+940	73+060	اسكندرية	فرمة-1.00	0.25	22.45	120.00	673.56	
F-7	78+840	78+920	اسكندرية	فرمة-0.75	0.25	20.52	80.00	410.30	
F-8	70+440	70+560	اسكندرية	فرمة-1.50	0.25	30.02	120.00	900.58	
F-9	70+440	70+560	اسكندرية	فرمة-1.25	0.25	29.27	120.00	878.08	
F-10	78+400	78+520	اسكندرية	فرمة-0	0.25	18.27	120.00	548.10	
F-11	78+520	78+630	اسكندرية	فرمة-0	0.25	18.27	110.00	502.43	
F-12	72+320	72+440	اسكندرية	فرمة-1.75	0.25	23.52	120.00	705.45	
F-13	70+440	70+540	اسكندرية	فرمة-1.00	0.25	28.52	100.00	712.98	
F-14	75+200	75+340	اسكندرية	فرمة-0.20	0.20	18.79	140.00	526.12	
F-15	75+200	75+340	اسكندرية	فرمة-0	0.20	18.19	140.00	509.32	
F-16	78+920	78+980	اسكندرية	فرمة-0.75	0.25	20.52	60.00	307.73	
F-17	78+840	78+920	اسكندرية	فرمة-0.50	0.25	19.77	80.00	395.30	

تصديق المهندس الاستشاري على خطة تطوير الطريق
بالتوقيع الإلكتروني للمهندس الاستشاري
في ٢٠٢٠/٠٥/٠٨
بالتوقيع الإلكتروني للمهندس الاستشاري
في ٢٠٢٠/٠٥/٠٨

المهندس الاستشاري

مهندس الشركة

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة بند رقم (6)

رقم الريكوس	STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السماك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الحجم (3م)	اجمالي كمية الردم (3م) 45873.29
	FROM	TO							
F-45	72+180	72+270	اسكندرية	1.50-فرمة	0.25	22.77	90.00	512.21	
F-46	72+180	72+270	اسكندرية	1.25-فرمة	0.25	22.02	90.00	495.34	
F-47	70+440	70+540	اسكندرية	0.75-فرمة	0.25	27.77	100.00	694.23	
F-48	71+300	71+360	اسكندرية	1.50-فرمة	0.25	22.77	60.00	341.48	
F-49	71+280	71+360	اسكندرية	1.25-فرمة	0.25	22.02	80.00	440.30	
F-50	71+160	71+280	اسكندرية	1.00-فرمة	0.25	21.27	120.00	637.95	
F-51	77+940	78+020	اسكندرية	1.25-فرمة	0.25	22.02	80.00	440.30	
F-52	71+160	71+280	اسكندرية	0.75-فرمة	0.25	20.52	120.00	615.45	
F-53	71+160	71+280	اسكندرية	0.50-فرمة	0.25	19.77	120.00	592.95	
F-54	77+940	78+020	اسكندرية	1.00-فرمة	0.25	21.27	80.00	425.30	
F-55	71+380	71+600	اسكندرية	2.00-فرمة	0.22	10.00	220.00	484.00	
F-56	71+380	71+520	اسكندرية	1.75-فرمة	0.25	10.00	140.00	350.00	
F-57	71+380	71+520	اسكندرية	1.50-فرمة	0.25	10.00	140.00	350.00	
F-58	71+380	71+520	اسكندرية	1.25-فرمة	0.25	26.02	140.00	910.53	
F-59	71+380	71+520	اسكندرية	1.00-فرمة	0.25	25.27	140.00	884.28	
F-60	71+380	71+520	اسكندرية	0.75-فرمة	0.25	24.52	140.00	858.03	
F-61	71+380	71+520	اسكندرية	0.50-فرمة	0.25	23.77	140.00	831.78	
F-62	71+380	71+520	اسكندرية	0.25-فرمة	0.25	23.02	140.00	805.53	
F-63	71+380	71+520	اسكندرية	0.00-فرمة	0.25	22.19	140.00	776.65	
F-64	74+700	74+860	اسكندرية	0.00-فرمة	0.25	19.17	160.00	766.84	
F-65	75+920	76+240	اسكندرية	0.00-فرمة	0.25	8.50	320.00	680.00	التحويله الطريق الرئيسي

مهندس الاستشاري
مهندس الشركة
مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري

مهندس الاستشاري



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (7) اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الي 30 سم

مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
10360.00	3م	اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال من 10 الى 30 سم	7
يتم تغلية 20% لحين استكمال تقارير اختبارات البولدرز			

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة

12/05/2017



تطوير وتوسعة الطريق الدولى الساحلى فى المسافة من ٧٠٠٠٠ الى ٨٠٠٠٠ اتجاه اسكندرية

حصص جاري بند رقم (٧) اعمال ردم مع الدمك بزلط فاير مقاسات كبيرة الخ.....

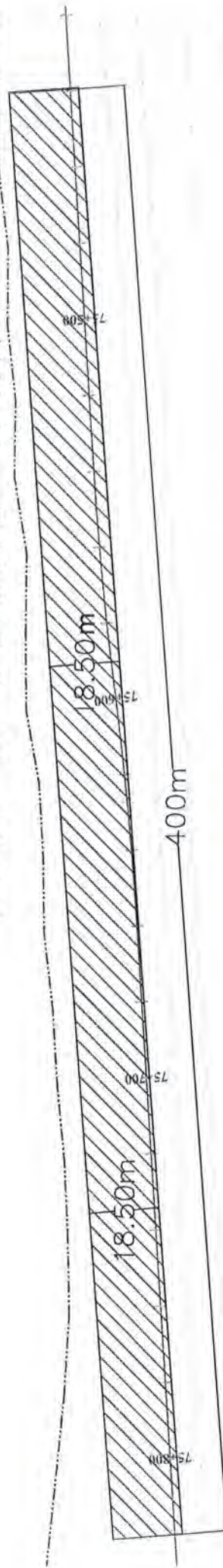
رقم الريكوس	STATION		الاتجاه	طبقة التشغيل	السبك (م)	العرض (م)	الطول (م)	الكمية (م ^٣)	ملاحظات
	FROM	TO							
1	75+440	75+840	الإسكندرية	ردم بالبولدرز	1.40	18.50	400.00	10360.00	



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

thick of bolders=1.4m



Handwritten signature in blue ink.

Handwritten signature in blue ink.



Handwritten signature in blue ink.



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من ٧٠٠٠٠ الى ٨٠٠٠٠ اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (٨) اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس الخ.....

مستخلص (١) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
4610.40	م ^٣	اعمال توريد وتشغيل طبقة أساس الخ.....	8

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (10) اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت متوسطة التطاير (M.C.30) بمعدل 2كجم/م2 الخ.....

ستخلص (1) جاري

م	البيد	الوحده	الكميه الاجماليه
10	اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت متوسطة التطاير (M.C.30) بمعدل 2كجم/م2 الخ.....	م2	5075.000
	يتم خصم 50 % من اجمالى الكميه المنفذه نتيجة الرش بمعدل (1 كجم / 2م) بمعدل نصف الكميه المطلوبه		
	الاجمالى بعد الخصم	م2	2537.500

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (النقل وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (23) اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ الخ

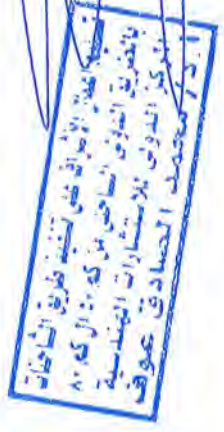
مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
217.87	3م	اعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ الخ	23

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (24) اعادة تشغيل طبقة الاساس القائم بجسم الطريق

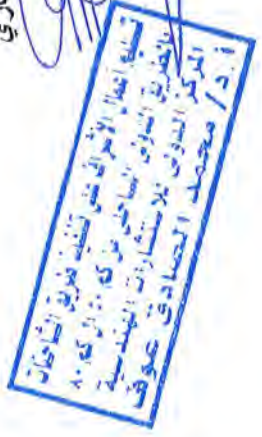
مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
448.00	3م	اعادة تشغيل طبقة الاساس القائم بجسم الطريق	24

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر جاري بند رقم (25) بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم البرايخ والجلب

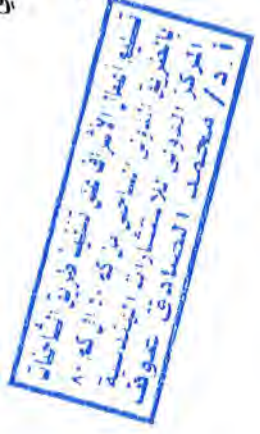
مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
0.79	الطن	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم البرايخ والجلب	25

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة





تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية
حصر جديد جلب العدايات بند رقم (25)

الوزن (كجم)	الطول (كم)	عدد الاسياخ	عدد الاسياخ (كم)	شكل السبج	طول الوصلة	عدد الوصلات	عدد المواسير	قطر الصاغة	الصيغة
35.037	7.568	4	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
27.778	6	10	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
25.694	7.568	4	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
20.370	6	10	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
30.365	7.568	4	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
24.074	6	10	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
30.365	7.568	4	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
24.074	6	10	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
45.417	8.656	4	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
37.778	7.2	12	0.62	5 Ø10/m	0.6	7.5	8	50 سم	71-361
300.953									

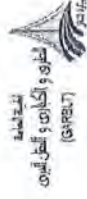
اجمالي الوزن (كجم)

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية
حصص حديد جلب العدايات بندق رقم (25)

الوزن (كجم)	الطول التقني إلى الوحدة (م)	عدد الاسياخ	وزن شتر الطولي (كجم)	شكل الشح	طول الوحدة	عدد الوصلات	عدد المواسير	قطر العداية	العدايات	الوزن (كجم)
28.030	7.568	4	0.62	5 Ø10/m	0.6	6	6	50 سم	71+149	
22.222	6	10	0.62	5 Ø10/m	0.6	6	6	50 سم	71+149	
37.373	7.568	4	0.62	5 Ø10/m	0.6	6	6	50 سم	71+149	
29.630	6	10	0.62	5 Ø10/m	0.6	6	6	50 سم	71+149	
167.210	371	507	0.62	5 Ø10/m	0.6	6	6	50 سم	71+149	
209.440	339.45	—	0.62	5 Ø10/m	0.6	6	6	50 سم	71+149	
493.904										

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

بإختصاص في الإشراف على تنفيذ الأعمال
المركبة من الإشارات الهندسية
والمرافق الخاصة في عتبات



الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالإسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (26) اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز

مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحدة	البند	م
126.00	م/ط	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر 50 سم)	26
27.00	م/ط	اعمال توريد وتركيب مواسير سابقة التجهيز (مواسير قطر 60 سم)	26

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القنال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلى فى المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى

حصر جاري بند رقم (30) اعمال توريد ورمد رمل التدرج لزوم استخدامها كطبقة تعمية الخ.....

مستخلص (1) جاري

الكمية الاجمالية	الوحده	البند	م
251.76	3م	اعمال توريد ورمد رمل التدرج لزوم استخدامها كطبقة تعمية الخ.....	30

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة





الهيئة العامة للطرق والكباري - المنطقة الثانية (القتال وسيناء) بالاسماعيلية

تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية

تنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

حصر جاري بند رقم (31) اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة الخ....

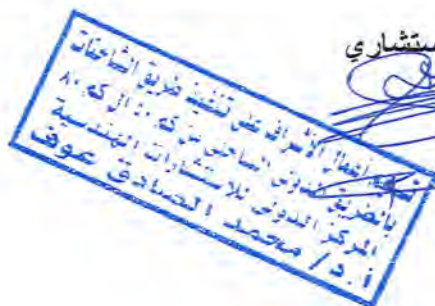
مستخلص (1) جاري

م	البند	الوحدة	الكمية الاجمالية
31	اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة الخ....	م ²	41760.40

مهندس الهيئة

مهندس الاستشاري

مدير مشروع الشركة





تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من 70+000 الى 80+000 اتجاه اسكندرية
اعمال ازالة تربة سطحية غير صالحة الخ..... بند رقم (31)

NO.OF REQ	STATION		AS-BUILT FROM FIELD			Q.M2	CUM.AREA (M2)
	FROM	TO	WIDE(M)	LENGTH(M)	AREA(M2)		
1S	77+500	78+660	28.68	1160	33264	33264.40	41760.40
1S	78+770	79+050	26.72	280	7481	7481.40	
2S	72+710	72+770	16.91	60	1014.6	1014.60	

مهندس الهيئة



مهندس الاستشاري

مهندس الشركة



تطوير وتوسعة الطريق الدولي الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية

اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة الخ..... بند رقم (31)

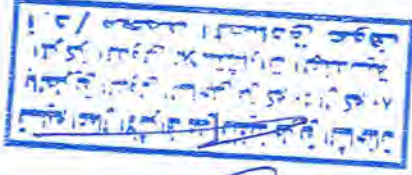
المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة	
			الي	من
770.4	30	25.68	78+800	78+770
2774	100	27.74	78+900	78+800
2676	100	26.76	79+000	78+900
1261	50	25.22	79+050	79+000
7481.40	الاجمالي			

مهندس الشركة

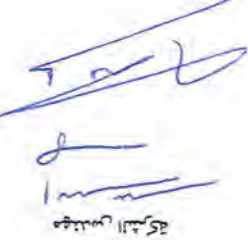
مهندس الاستشاري

مهندس الهيئة

تصميم الخط المار في شق تقسيم طريق الشاحات
بالطريق الدولي الساحلي من كم ٥٠ إلى كم ٨٠
المركز الدولي للإستشارات الهندسية
أ. د. / محمد أحمد محمد







مهندس السيد
 مهندس السيد
 مهندس السيد

المسطح (م ²)	الطول (م)	العرض (م)	إلى	من
339	20	16.95	72+730	72+710
338.8	20	16.94	72+750	72+730
336.8	20	16.84	72+770	72+750
1014.6	الإجمالي			

اعمال إزالة تربة سطحية غير صالحة للبحر..... بند رقم (31)

تطوير وتوسعة الطريق اللؤلؤ الساحلي في المسافة من 70+000 إلى 80+000 اتجاه اسكندرية





وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكباري
طرق وبنية تحتية وخدمات
٢٠٢٠ م



المسوحة ضوئياً بـ CamScanner

تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم ٧٠ الى كم ٨٠)

العنصر الانشائي	العداية ٧٨+٩٦٠ الى ٧٩+٠٢٠
-----------------	---------------------------

تاريخ الصب	19/6/2023
تاريخ التكسير	17/7/2023
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة كجم	مسطح التحميل (سم * سم)	حمل الكسر كيلو نيوتن	إجهاد المقاومة كجم/سم ^٢	ملاحظات
1	8.142	15*15	580	263	
2	8.523	15*15	575	260	
3	8.244	15*15	520	236	
	متوسط الاجهاد		558	253	

تسليم أعمال الإنشاءات على تنفيذ طريق الإطارات
بالطريق الدولي الساحلي في الإقليم
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
د.أ / محمد الصادق عوف

مهندس الشركة

أ. محمد حملا



وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكباري
مصر - القاهرة
ت. ٢٠٠٠



الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)



تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم ٧٠ الى كم ٨٠)

العنصر الانشائي	العداية ٧٨+٩٦٠ الى ٧٩+٠٢٠
-----------------	---------------------------

تاريخ الصب	19/6/2023
تاريخ التكسير	26/6/2023
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

النتائج

ملاحظات	إجهاد المقاومة	حمل الكسر	مسطح التحميل	وزن العينة	رقم العينة
	كجم/سم ^٢	كيلو نيوتن	(سم * سم)	كجم	
	240	530	15*15	8.282	1
	231	510	15*15	8.112	2
	236	520	15*15	8.244	3
	236	520	متوسط الاجهاد		

تسليم أعمال الأسفلت من تنفيذ طريق الساحيات
بالطريق الدولي الساحلي بكم ٨٠ الى ٨٠
المركز الدولي من المهندسين
د. محمد الصادق شوقي

مهندس الشركة

د. محمد صالح



وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكباري
م.م.م.



تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم ٧٠ الى كم ٨٠)

العنصر الانشائي	العداية ٦٠٠+٧١
-----------------	----------------

تاريخ الصب	19/6/2023
تاريخ التكسير	26/6/2023
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

النتائج

رقم العينة	وزن العينة كجم	مسطح التحميل (سم * سم)	حمل الكسر كيلو نيوتن	إجهاد المقاومة كجم/سم ^٢	ملاحظات
1	8.050	15*15	410	186	
2	8.244	15*15	450	204	
3	8.514	15*15	490	222	
متوسط الاجهاد			450	204	

مهندس الشركة
م.م.م. محمد جمال
م.م.م. محمد جمال

مهندس الشركة

م.م.م. محمد جمال

م.م.م. محمد جمال



وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكباري
تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم ٧٠ الى كم ٨٠)



الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)



تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم ٧٠ الى كم ٨٠)

العنصر الانشائي	العداية ٧١+٣٦٦
-----------------	----------------

تاريخ الصب	17/5/2023
تاريخ التكسير	15/6/2023
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة كجم	مسطح التحميل (سم * سم)	حمل الكسر كيلو نيوتن	إجهاد المقاومة كجم/سم ^٢	ملاحظات
1	8.350	15*15	573	260	
2	8.154	15*15	511	231	
3	8.384	15*15	594	269	
متوسط الاجهاد				253	

تسليم هذا الإقرار عن نتيجة اختبار الضغط
للمختبرين الدوليين من قبل شركة النيل العامة
للمقاولين الدوليين للاستشارات الهندسية
المركز الدولي للاستشارات الهندسية
١٥ / محمد مصطفى الجوف

مهندس الشركة

م. محمد جلال



وزارة النقل
شركة النيل العامة للطرق والكباري
مصر



الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)



تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80 اتجاه اسكندرية)

العنصر الانشائي	العداية 71+361
-----------------	----------------

تاريخ الصب	17/5/2023
تاريخ التكسير	24/5/2023
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	7

النتائج

رقم العينة	وزن العينة كجم	مسطح التحميل (سم * سم)	حمل الكسر كيلو نيوتن	إجهاد المقاومة كجم/سم ²	ملاحظات
1	8.480	15*15	540	244	
2	8.000	15*15	384	170	
3	8.448	15*15	596	264	
متوسط الاجهاد			507	226	

تسليم أعمال الأمانة على شكل تقرير نهائي
بالتوقيع والتدوين المناسبين من قبل المهندس
المركز الدونى للاستشارات الهندسية
أ.د. محمد الصاوي
مهندس

مهندس الشركة

م/محمد جمال



وزارة
النقل والبنية التحتية
مصر



الهيئة العامة للطرق والكباري (GARB)



تقرير بنتائج اختبار الضغط علي مكعبات خرسانية

الجهة	شركة النيل العامة للطرق والكباري
المشروع	تطوير الطريق الدولي الساحلي (من كم 70 الى كم 80 اتجاه اسكندرية)

العنصر الانشائي	العداية 73+108
-----------------	----------------

تاريخ الصب	24/4/2023
تاريخ التكسير	24/5/2023
عمر الخرسانة في تاريخ التكسير	28

النتائج

رقم العينة	وزن العينة كجم	مسطح التحميل (سم * سم)	حمل الكسر كيلو نيوتن	إجهاد المقاومة كجم/سم ²	ملاحظات
1	8.300	15*15	602	267	
2	8.048	15*15	560	248	
3	8.362	15*15	570	253	
متوسط الاجهاد			577	256	

مهندس الاستشاري

نصيبه أمال الأسراف على تنفيذ طريق الساحل
بمحافظة الدقهلية
المركز الأول بلا مشروعات الهندسة
م/د / محمد عبد الحفيظ صوف

مهندس الشركة

م/محمد جمال

R



المنطقة الثانية القناه وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (ملحق ٤٣٠) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٣ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
المشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

تحية طيبة وبعد ،،،

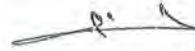
نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (ملحق ٤٣٠) لسنة ٢٠٢٢ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحرير افي ٩/٤/٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن النافعة



مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم : (ملحق ٤٣٠) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٣ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للمشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ/ السيد عبدالعظيم (فنى معمل المنطقة)
بحضور الاستشارى / اسلام ممدوح السيد
العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (١١١٣) عينة أتريه حصويه مستخدمه للجسر كم ٧٤.٥٥٠
عينه رقم (١١١٤) طبقه أساس سن ٦ سليسى جبرى ممثله للموقع كم ٧٨.٥٢٠

التجارب التى اجريت :

١- اختبار نسبه تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T).
للاتربه والاساس

النتائج

أولاً: الأتربه

١١١٣			
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٤٨	لاتقل عن ١٥%
الانتفاش	عديمه	لاتزيد عن ٣%	

ثانياً: الأساس

١١١٤			
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٩٥	لاتقل عن ٨٠%
الانتفاش	عديمه	لاتزيد عن ٣%	

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تابع.....(٢).....

تقرير رقم (ملحق ٤٣٠) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٣ م

الملاحظات

- ١- العينة رقم (١١١٣) تفي حدود المواصفات لنسبه تحمل كاليفورنيا لطبقه الاتربه.
- ٢- العينة رقم (١١١٤) تفي حدود المواصفات لنسبه تحمل كاليفورنيا لطبقه الاساس .

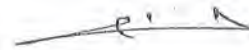
قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (١٦٦٥) ألف وستمانه وخمسه وستون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل المواد

بتاريخ : ٢٢/٣/٢٠٢٣

رقم التقرير : ملحق ٤٣٠

طريق الخدمة الخرساني للمشاحنات

اسم العملية :

المنطقه الثانيه الاسماعيليه/القنال وسيناء

إشراف :

شركه النيل العامة للطرق والكبارى

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٢٠	٦٠	٢	تحضير العينة
١٠٠٠	٥٠٠	٢	نسبه تحمل كاليفورنيا
١٥٠	تكاليف اعداد و كتابة التقارير		
١٢٧٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
١٩١	المصاريف الادارية (١٥%)		
١٤٦١	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٢٠٤	القيمة المضافة (١٤%)		
١٦٦٥	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:





المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (٤٣٠) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٣ م

عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٣٠) لسنة ٢٠٢٢ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٧/٣/٢٠٢٣ م

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (٤٣٠) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٣ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ/ السيد عبدالعظيم (فنى معمل المنطقة)
بحضور الاستشارى/ اسلام ممدوح السيد
العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (١١١٣) عينة أتربه حصويه مستخدمه للجسر كم ٧٤.٥٥٠
عينه رقم (١١١٤) طبقه أساس سن ٦ سليسى جبرى ممثله للموقع كم ٧٨.٥٢٠
عينه رقم (١١١٥) طبقه أساس سن ٦ سليسى جبرى ممثله للموقع كم ٧٤.٦٠٠ تشوينات.

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) والدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة



اولا : التدرج للاتربة

الاختبار	رقم العينه	١١١٣	المواصفات لطبقة الائربه
التدرج	"٢.٥	١٠٠	
	"٢	١٠٠	
	"١.٥	٩٨	
	"١	٨٨	
	"٣/٤	٧٥	
	"٣/٨	٦٠	
	رقم ٤	٦٩	
	رقم ١٠	٦٠	
	رقم ٤٠	٤١.٨	
	رقم ٢٠٠	١٠.٤	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	—	
	مجال اللدونة P.L	~~قديمه~~	
تصنيف التربه		١١-ب	١١-أ، ١١-ب، ٢١-٤ طبقا لمواصفات المشروع

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

ثانيا : التدرج سن (٦) لطبقة الأساس :-

المواصفات لطبقة الأساس (ب)	١١١٥	١١١٤	رقم العينه الاختبار
—	١٠٠	١٠٠	٢.٥
١٠٠	٩٩	١٠٠	٢
١٠٠-٧٠	٩٣	٩٤	١.٥
٨٥-٥٥	٧٦	٧٦	١
٨٠-٥٠	٦٢	٦٢	٤/٣
٧٠-٤٠	٥٠	٥١	٨/٣
٦٠-٣٠	٣٩	٤١	رقم ٤
٥٠-٢٠	٢٩	٣١	رقم ١٠
٣٠-١٠	١٣.٥	١٤	رقم ٤٠
١٥-٥	٦.٥	٦.٧	رقم ٢٠٠
لا يزيد عن ٣٠%	-	-	حد السيولة L.L
لا يزيد عن ٨%	عديمة	عديمة	مجال اللدونة P.L
--	-	٢.٢١٥	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣
----	-	٦.٨	المياه الملانمة%
لا يزيد عن ١٠%	٧.٤	٧	نسبة الطبعي%

التآكل بجهاز لوس انجلوس

المواصفات للأساس	١١١٥	١١١٤	رقم العينه
لا تزيد عن ٤٠%	٢٥.٥	٢٥.٧	نسبة الفاقد بعد لفة بعد الغسيل

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	١١١٤	١١١٥	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٦٣	٢.٥٧٠	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٦١٤	٢.٦٢١	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٦٩٩	٢.٧٠٧	
الامتصاص %	٢	٢	لا يزيد عن ١٠ %
التفتت %	٠.٢	٠.٣	لا يزيد عن ٥ %

الملاحظات

- ١- العينة رقم (١١١٣) تفي حدود المواصفات لطبقه الاتربة .
- ٢- العينتان أرقام (١١١٤، ١١١٥) تفي حدود المواصفات لطبقه الاساس من حيث النوعية والتدرج (ب) بعد استبعاد المحجوز على المهزة ٢" بمقدار ١% في العينة رقم ١١١٥ .

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (٤٥٦٩) أربعة الاف وخمسمائه وتسعه وستون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل المواد

بتاريخ : ٢٢/٣/٢٠٢٣

رقم التقرير : ٤٣٠

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات

اسم العملية :

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

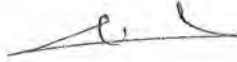
إشراف :

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٨٠	٦٠	٣	تحضير العينة
٤٩٥	١٦٥	٣	تدرج خشن
٤٥٠	١٥٠	٣	تدرج ناعم
٤٦٠	٢٣٠	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٣٢٠	١٦٠	٢	الاوزان النوعية + الامتصاص
٢٠٠	١٠٠	٢	التفتت (التحلل)
٦٢٠	٣١٠	٢	السيولة و اللدونة
٤٥٠	٤٥٠	١	بروكتور (المعدل)
٠	٥٠٠	٠	نسبة تحمل كاليفورنيا
١٦٠	٨٠	٢	نسبة الطبعي
١٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٣٤٨٥	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٥٢٣	المصاريف الادارية (١٥ %)		
٤٠٠٨	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٥٦١	القيمة المضافة (١٤ %)		
٤٥٦٩	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:







المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (٣٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٠ م

عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني

للساحات بالطريق الدولي الساحلي..

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكباري..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة من العملية الحالية التي تم تحليلها بعمل بالمنطقة

وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٣٥٠) لسنة ٢٠٢٣ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه بالاحترام .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،،

٢٠٢٣/١/١٠ م

تحريرا في ٢٠٢٣/٢/١ م

رئيس الإدارة المركزية

١ م

مهندس / احمد حسن الشافعة

٢٠٢٣/١/١٠ م

مرفق طية (٣) ورقائق

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس : ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسمايلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (٣٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٠
عملية: مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم:

بيانات ادارية:

الذى احضر العينات : م/ محمد حمادة (استشارى العمليه)

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات:

عينه رقم (٦٩٠) عينة تربة زلطية حمراء اللون مستخدمه كاتربه ردم كم ٧٠.٤٠٠.

التجارب التى اجريت:

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .

٣ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T)

٤ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



اولا : التدرج للاتربة

الاختبار	رقم العينة	٦٩٠	المواصفات لطبقة الاثربة
التدرج	"٢.٥	—	
	"٢	١٠٠	
	"١.٥	١٠٠	
	"١	١٠٠	
	"٣/٤	١٠٠	
	"٣/٨	١٠٠	
	رقم ٤	٩٣.١	
	رقم ١٠	٨٨.٢	
	رقم ٤٠	٤٨.٨	
	رقم ٢٠٠	٣.١	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	عديمه	
	مجال اللدونة P.L	عديمه	
تصنيف التربه		١١-ب	١١-أ، ١١-ب، ٢١-٤ طبقا لمواصفات المشروع
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢٠٠١٩	
	المياه الملائمة %	٨	
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	١٨	لاتقل عن ١٥ %
	الانتفاش	عديمه	لاتزيد عن ٣ %

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تقرير رقم (٣٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٠ م

تابع.....(٣).....

* الملاحظات

١- العينة رقم (٦٩٠) تفي حدود المواصفات للآتربة وعلى جهاز الاشراف مراجعة النتائج حسب دفتر شروط العملية.

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (١٨٨٨) الف وثمانمائة وثمانية وثمانون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

بتاريخ: ١٠/١/٢٠٢٣

رقم التقرير: ٣٥٠

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء
شركة النيل العامة للطرق والكباري

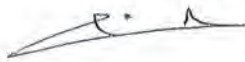
اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٦٠	٦٠	١	تحضير العينة
٠	٠	١	تدرج خشن
١٥٠	١٥٠	١	تدرج ناعم
٠	٣٢٠	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٠	١٦٠	٠	الاوزان النوعية + الامتصاص
٠	١٠٠	٠	التفتت (التحلل)
١٣٠	١٣٠	١	السيولة و اللدونة
٤٥٠	٤٥٠	١	بروكتور (المعدل)
٥٠٠	٥٠٠	١	نسبه تحمل كاليفورنيا
٠	٠	٠	نسبه الطبيعي
١٥٠			تكاليف اعداد و كتابة التقارير
١٤٤٠			اجمالي تكاليف معمل المواد
٢١٦			المصاريف الادارية (١٥%)
١٦٥٦			الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)
٢٣٢			القيمة المضافة (١٤%)
١٨٨٨			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:






تقرير رقم: (٣٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٠ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولي الساحلى..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٣٥٠) لسنة ٢٠٢٣ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٢/١ م

رئيس الإدارة المركزية

/ م

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقاء

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (٣٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٠
عملية: مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
المشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ: شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم:

بيانات ادارية:

الذى احضر العينات : م/ محمد حمادة (استشارى العمليه).

العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات:

عينه رقم (٦٩٠) عينة تربة زلطية حمراء اللون مستخدمه كاتربه ردم كم ٧٠.٤٠٠.

التجارب التى اجريت:

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T).

٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T).

٣ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T).

٤ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

اولا : التدرج للاتربة

الاختبار	رقم العينه	٦٩٠	المواصفات لطبقة الأتربة
التدرج	"٢.٥	—	
	"٢	١٠٠	
	"١.٥	١٠٠	
	"١	١٠٠	
	"٣/٤	١٠٠	
	"٣/٨	١٠٠	
	رقم ٤	٩٣.١	
	رقم ١٠	٨٨.٢	
	رقم ٤٠	٤٨.٨	
	رقم ٢٠٠	٣.١	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	عديمه	
	مجال اللدونة P.L	عديمه	
تصنيف التربة			
١١-أ، ١١-ب، ٢١-٤ طبقا لمواصفات المشروع			
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.٠١٩	
	المياه الملانمة %	٨	
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	١٨	لاتقل عن ١٥ %
	الانتفاش	عديمه	لاتزيد عن ٣ %

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (٣٥٠) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٠ م

*الملاحظات

١- العينة رقم (٦٩٠) تفي حدود المواصفات للآتربة وعلى جهاز الاشراف مراجعة النتائج حسب دفتر شروط العملية.

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (١٨٨٨) الف وثمانمائة وثمانية وثمانون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٣٥٠

بتاريخ: ١٠/١/٢٠٢٣

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات

اسم العملية :

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

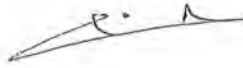
إشراف :

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

تنفيذ :

الاختبار	تكاليف اختبار العينات		الاجمالي
	عدد العينات	التكاليف	
تحضير العينة	١	٦٠	٦٠
تدرج خشن	١	٠	٠
تدرج ناعم	١	١٥٠	١٥٠
التآكل بجهاز لوس انجلوس	٠	٣٢٠	٠
الاوزان النوعية + الامتصاص	٠	١٦٠	٠
التفتت (التحلل)	٠	١٠٠	٠
السيولة و اللدونة	١	١٣٠	١٣٠
بروكتور (المعدل)	١	٤٥٠	٤٥٠
نسبة تحمل كاليفورنيا	١	٥٠٠	٥٠٠
نسبة الطبيعي	٠	٠	٠
تكاليف اعداد و كتابة التقارير			١٥٠
اجمالي تكاليف معمل المواد			١٤٤٠
المصاريف الادارية (١٥ %)			٢١٦
الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)			١٦٥٦
القيمة المضافة (١٤ %)			٢٣٢
الاجمالي			١٨٨٨

مدير إدارة المعمل:




المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (٤٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٢ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولي الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

المسيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،

نشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٣٠) لسنة ٢٠٢٢ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٣/٢٧ م

رئيس الإدارة المركزية
/ م
مهندس / احمد حسن الناقة

م /

م /

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

المنوان/ الاسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشه مصر) فاكس: ٢٥٣١.٣١٠٤٤

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (٤٣٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٣/٢٢ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للمشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : / السيد عبدالعظيم (فنى معمل المنطقة)
بحضور الاستشارى / اسلام ممدوح السيد
العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (١١١٣) عينة أثرية حصويه مستخدمه للجسر كم ٧٤.٥٥٠
عينه رقم (١١١٤) طبقة أساس سن ٦ سليسى جبرى ممثله للموقع كم (٧٨.٥٢٠)
عينه رقم (١١١٥) طبقة أساس سن ٦ سليسى جبرى ممثله للموقع كم ٧٤.٦٠٠ تشوينات.

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .

٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .

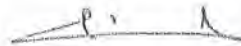
٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .

٥- الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /





مهندس / احمد حسن النافعة



اولا : التدرج للاتربة

الاختبار	رقم العينة	١١١٣	المواصفات لطبقة الاتربة
التدرج	٢٠٥	١٠٠	
	٢	١٠٠	
	١٠٥	٩٨	
	١	٨٨	
	٣/٤	٧٥	
	٣/٨	٦٠	
	رقم ٤	٦٩	
	رقم ١٠	٦٠	
	رقم ٤٠	٤١.٨	
	رقم ٢٠٠	١٠.٤	
السيولة واللدونة	حد السيولة I.L.		
	مجال اللدونة P.L.	١٥.٠	
تصنيف التربة		١-١ ب	١-١ ب، ١-٢ أ طبقا لمواصفات المشروع

رئيس الإدارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /





ثانيا : التدرج سن (٦) لطبقة الأساس :-

الاختبار	رقم العينة	١١١٤	١١١٥	المواصفات لطبقة الأساس (ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	١٠٠	١٠٠
	٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
	١.٥	٩٤	٩٣	١٠٠-٧٠
	١	٧٦	٧٦	٨٥-٥٥
	٤/٣	٦٢	٦٢	٨٠-٥٠
	٨/٣	٥١	٥٠	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤١	٣٩	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣١	٢٩	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٤	١٣.٥	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٦.٧	٦.٥	١٥-٥
	حد السيولة L.L.	-	-	لا يزيد عن ١٠%
	مجال اللدونة P.L.	عديمة	عديمة	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.٢١٥	-	-
	انسيابية الملاطمة %	٦.٨	-	-
	نسبة الطبعي %	٧	٧.٤	لا يزيد عن ١٠%

التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	١١١٤	١١١٥	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد لفة بعد الغسيل	٢٥.٧	٢٥.٥	لا تزيد عن ٤٠%

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /





تأريخ (٢٣)

تقرير رقم (٤٣٠) بتاريخ ٢٢/٣/٢٠٢٣ م

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	١١١٤	١١١٥	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٦٣	٢.٥٧٠	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٦١٤	٢.٦٢١	
الوزن النوعي الظاهر	٢.٦٩٩	٢.٧٠٧	
الامتصاص %	٢	٢	لا يزيد عن ١٠ %
التفتت %	٠.٢	٠.٣	لا يزيد عن ٥ %

الملاحظات

١- العينة رقم (١١١٣) تفي حدود المواصفات لطبقه الاتربة .
٢- العينتان أرقام (١١١٤، ١١١٥) تفي حدود المواصفات لطبقه الاساس من حيث النوعية والتدرج (ب) بعد استبعاد المحجوز على المهزة ٢ بمقدار ١ % في العينة رقم ١١١٥ .

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (٤٥٦٩) أربعة الاف وخمسمائة وتسعة وستون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /





تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٤٣٠

بتاريخ: ٢٢/٣/٢٠٢٣

طريق الخدمة الخرسماني للشاحنات

اسم العملية:

إشراف:

تنفيذ:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

شركة النيل العامة للطرق والكباري

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٨٠	٦٠	٣	تحضير العينة
٤٩٥	١٦٥	٣	تدرج خشن
٤٥٠	١٥٠	٣	تدرج ناعم
٤٦٠	٢٣٠	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٣٢٠	١٦٠	٢	الأوزان النوعية + الامتصاص
٢٠٠	١٠٠	٢	التفتت (التخلل)
٦٢٠	٣١٠	٢	المسبلة و اللدونة
٤٥٠	٤٥٠	١	بروكتور (المعدل)
٠	٥٠٠	٠	نسبة تحمل كاليفورنيا
١٦٠	٨٠	٢	نسبة الطين
١٥٠			تكاليف أعداد و كتابة التقارير
٣٤٨٥			إجمالي تكاليف معمل المواد
٥٢٣			المصاريف الادارية (١٥%)
٤٠٠٨			الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)
٥٦١			القيمة المضافة (١٤%)
٤٥٦٩			الاجمالي

مدير إدارة المعمل:







المنطقة الثانية القنا وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (٤٦٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٢ م

عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولي الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج العملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٤٦٠) لسنة ٢٠٢٢ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٤/٢٧ م

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (٤٦٠) بتاريخ ٢٠٢٣/٤/١٢ م .
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرسانى
للمشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندريه ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : أ/ إبراهيم ربيع (فنى معمل المنطقة)
بحضور الاستشارى م/ اسلام ممدوح السيد .
العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (١٠٤٤) عينة أتربه حصويه مستخدمه للجسر كم ٧٣+٠٥٠ .
عينه رقم (١٠٤٥) طبقه أساس سين ٦ سليسى جبرى ممثله للموقع كم ٧٨+٨٦٩ .
عينه رقم (١٠٤٦) طبقه أساس سين ٦ سليسى جبرى ممثله للموقع كم ٧٨+٨٦٠ .

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٦ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة

اولا : التدرج للتربة

الاختبار	رقم العينة	١٠٤٤	المواصفات لطبقة التربة
التدرج	"٢.٥"	١٠٠	
	"٢"	١٠٠	
	"١.٥"	٩٩	
	"١"	٩٣	
	"٣/٤"	٨٨	
	"٣/٨"	٧٦	
	رقم ٤	٦٣	
	رقم ١٠	٤٨	
	رقم ٤٠	٢٧	
	رقم ٢٠٠	١٠	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	—	
	مجال اللدونة P.L	عديمه	
الدمك المعدل	أقصى كثافه جافه جم/سم ^٣	٢.١٢٣	
	نسبه المياه الملائمه %	٧.٨	
نسبه تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٣٩	لاتقل عن ١٥ %
	الانتفاش	عديمه	
تصنيف التربة		١-١	طبقا لمواصفات المشروع ١-١، ١-١، ١-١، ١-١

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

الاختبار	رقم العينة	١٠٤٥	١٠٤٦	المواصفات لطبقة الأساس (ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	١٠٠	—
	٢	٩٨	٩٧	١٠٠
	"١.٥	٩١	٩١	١٠٠-٧٠
	"١	٧١	٧٠	٨٥-٥٥
	"٤/٣	٥٩	٥٨	٨٠-٥٠
	"٨/٣	٤٩	٤٨	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٣	٤٢	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٣	٣٣	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٦	١٥.٨	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٧	٧	١٥-٥
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	-	-	لا يزيد عن ٣٠%
	مجال اللدونة P.L	عديمة	عديمة	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.١٩٢	٢.١٩٨	--
	المياه الملائمة%	٧	٦.٨	----
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٩٠	٧٨	لا تقل عن ٨٠%
	الانتفاش	عديمة	عديمة	
نسبة الطبعي%		٦	٥.٨	لا يزيد عن ١٠%

التاكد بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	١٠٤٥	١٠٤٦	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٥	٢٣	لا تزيد عن ٤٠%

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	١٠٤٥	١٠٤٦	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٥٧	٢.٥٦٢	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٦١٥	٢.٦١٦	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٧١٤	٢.٧٠٧	
الامتصاص %	٢.٢	٢.١	لا يزيد عن ١٠ %
التفتت %	٠.٤	٠.٣	لا يزيد عن ٥ %

الملاحظات

- ١- العينة رقم (١٠٤٤) تفي حدود المواصفات لطبقه الاتربة .
- ٢- العينتان أرقام (١٠٤٥، ١٠٤٦) تفي حدود المواصفات لطبقه الاساس من حيث النوعية والتدرج (ب) بعد استبعاد المحجوز على المهزة ٢ " بنسب متفاوتة .

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (٨١٢٢) ثمانية الاف ومائه واثنان وعشرون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة



تكاليف معمل المواد

بتاريخ: ١٢/٤/٢٠٢٣

رقم التقرير: ٤٦٠

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء
شركة النيل العامة للطرق والكباري

اسم العملية :

إشراف :

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٨٠	٦٠	٣	تحضير العينة
٤٩٥	١٦٥	٣	تدرج خشن
٤٥٠	١٥٠	٣	تدرج ناعم
٤٦٠	٢٣٠	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٣٢٠	١٦٠	٢	الاوزان النوعية + الامتصاص
٢٠٠	١٠٠	٢	التفتت (التحلل)
٩٣٠	٣١٠	٣	السيولة و اللدونة
١٣٥٠	٤٥٠	٣	بروكتور (المعدل)
١٥٠٠	٥٠٠	٣	نسبة تحمل كاليفورنيا
١٦٠	٨٠	٢	نسبة الطبيعي
١٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٦١٩٥	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٩٢٩	المصاريف الادارية (١٥%)		
٧١٢٤	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٩٩٧	القيمة المضافة (١٤%)		
٨١٢٢	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:



المنطقة الثانية القنات وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم: (٥٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٣٠ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للمشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٥٥١) لسنة ٢٠٢٣ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا في ٢٠٢٣/٨/٥ م

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر) فاكس: ٢٥٣١٠٣١٠/٦٤ .

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (٥٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٣٠ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : م/اسلام ممدوح (استشارى المشروع)

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢٠٨١) عينه بولدرز احجار دولوميتيه ممثله لتشوينات الموقع كم (٧٥+٤٨٠).

عينه رقم (٢٠٨٢) عينه بولدرز احجار دولوميتيه ممثله لتشوينات الموقع كم (٧٥+٨٦٠).

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢- التاكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .

٣- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن النافعة

مدير المعمل /



تقرير رقم (٥٥١) بتاريخ ٢٠٢٣/٧/٣٠ م

تابع.....(٢).....

اولا : التدرج للبולدرز

الاختبار / رقم العينة	٢٠٨١	٢٠٨٢
٣.٥	١٠٠	١٠٠
٣	٧٦	٧٧
٢.٥	٤٣	٤٢
٢	٢٣	٢١
١.٥	١٩	١٦
١	٠	٠

*التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٢٠٨١	٢٠٨٢
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد الغسيل	٢٠	٢٢

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

رقم العينة	٢٠٨١	٢٠٨٢
الوزن النوعي الكلي	٢.٦١١	٢.٦١١
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٧١٣	٢.٦٥٠
الوزن النوعي الظاهري	٢.٨٧٤	٢.٧١٦
الامتصاص %	١.٤	١.٥
التفتت %	٠	٠

الملاحظات

*العينتان أرقام (٢٠٨٢، ٢٠٨١) يرجى الرجوع لمواصفات المشروع .

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (٢٠٧١) ألفان وواحد وسبعون جنيها "فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن النافعة

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٥٥١

بتاريخ: ٣٠/٧/٢٠٢٣

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات

اسم العملية :

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

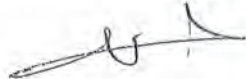
إشراف :

شركة النيل العامة للطرق والكباري

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٢٠	٦٠	٢	تحضير العينة
٣٣٠	١٦٥	٢	تدرج خشن
.	١٥٠	.	تدرج ناعم
٤٦٠	٢٣٠	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٣٢٠	١٦٠	٢	الاوزان النوعية + الامتصاص
٢٠٠	١٠٠	٢	التفتت (التحلل)
.	٣١٠	.	السيولة و اللدونة
.	٤٥٠	.	بروكتور (المعدل)
.	٥٠٠	.	نسبه تحمل كاليفورنيا
.	٨٠	.	نسبه الطبيعي
١٥٠	تكاليف اعداد و كتابة التقارير		
١٥٨٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٢٣٧	المصاريف الادارية (١٥ %)		
١٨١٧	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٢٥٤	القيمة المضافة (١٤ %)		
٢٠٧١	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:






المنطقة الثانية القنطرة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (٦٣٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٧ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
المشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٦٣٢) لسنة ٢٠٢٣ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/١٠/٢٧ م

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / بدر عبد التواب بدر

مرفق طية (٣) ورقامه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (٦٣٢) بتاريخ ٢٠٢٣/١٠/١٧ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
المشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

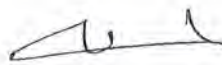
الذى احضر العينات : أ/ السيد عبد العظيم
أ/ محمد سعد
(فنى معمل المنطقة)
(فنى معمل المنطقة)
بحضور الاستشارى م/ أحمد منسى .
العينات مسنولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٢٣٢١) عينة أتربه حصويه مستخدمه للجسر كم ٧١+٤٨٠ .
عينه رقم (٢٣٢٢) طبقه أساس سن ٦ سليسى جبرى تكسير كسارات ممثله للموقع كم ٧٦+٦٠٠ تشوينات .
عينه رقم (٢٣٢٣) طبقه أساس سن ٦ سليسى جبرى تكسير كسارات ممثله للموقع كم ٧٤+٧٠٠ تشوينات .

التجارب التى اجريت :

- ١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .
- ٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) واللدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .
- ٣- التآكل بجهاز لوس أنجلوس (77 - 96 - AASHTO-T) .
- ٤- الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت (77 - 85 - AASHTO-T) .
- ٥ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .
- ٦- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .



تقرير رقم (٦٣٢) بتاريخ ١٧/١٠/٢٠٢٣ م

تابع.....(٢).....

اولا : التدرج للاتربة

الاختبار	رقم العينة	٢٣٢١	المواصفات لطبقة الالتربة
التدرج	"٢.٥	١٠٠	
	"٢	١٠٠	
	"١.٥	٩٦	
	"١	٧٨	
	"٣/٤	٦٤	
	"٣/٨	٥٢	
	رقم ٤	٤٢	
	رقم ١٠	٣١	
	رقم ٤٠	١٥	
	رقم ٢٠٠	٦	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	—	
	مجال اللدونة P.L	عديمه	
الدمك المعدل	أقصى كثافته جافه جم/سم ^٣	٢.١١٨	
	نسبه المياه الملائمه %	٧.٨	
نسبه تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٣٢	لا تقل عن ١٥ %
	الانتفاش	عديمه	
تصنيف التربه		١-١١	طبقا لمواصفات المشروع ١-١١، ١-١٢، ١-١٣، ١-١٤

١١

١١

تقرير رقم (٦٣٢) بتاريخ ١٧/١٠/٢٠٢٣ م

تابع.....(٣).....

ثانيا : التدرج سن (٦) لطبقة الأساس :-

الاختبار	رقم العينة	٢٣٢٢	٢٣٢٣	المواصفات لطبقة الأساس (ب)
التدرج	٢.٥	١٠٠	١٠٠	—
	"٢	١٠٠	١٠٠	١٠٠
	"١.٥	٩٤	٩٦	١٠٠-٧٠
	"١	٧٧	٧٢	٨٥-٥٥
	"٤/٣	٦٣	٥٧	٨٠-٥٠
	"٨/٣	٥٢	٤٥	٧٠-٤٠
	رقم ٤	٤٣	٣٦	٦٠-٣٠
	رقم ١٠	٣٢	٢٧	٥٠-٢٠
	رقم ٤٠	١٥	١٢.٤	٣٠-١٠
	رقم ٢٠٠	٦.٥	٥.٧	١٥-٥
	حد السيولة L.L.	-	-	لا يزيد عن ٣٠%
	مجال اللدونة P.L.	عديمة	عديمة	لا يزيد عن ٨%
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ^٣	٢.٢١٠	٢.٢٠٤	--
	المياه الملائمة%	٦.٧	٦.٥	-----
	C.B.R	١٠٠	٩٥	لا تقل عن ٨٠%
نسبة تحمل كاليفورنيا	الانتفاش	عديمه	عديمه	
	نسبة الطبعي%	٧	٦	لا يزيد عن ١٠%

التآكل بجهاز لوس انجلوس

رقم العينة	٢٣٢٢	٢٣٢٣	المواصفات للأساس
نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة بعد التسييل	٢٥	٢٤	لا تزيد عن ٤٠%

* الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت:-

رقم العينة	٢٣٢٢	٢٣٢٣	المواصفات للأساس
الوزن النوعي الكلي	٢.٥٩٠	٢.٥٧٢	
الوزن النوعي مشبع جاف السطح	٢.٦٣٧	٢.٦٢٥	
الوزن النوعي الظاهري	٢.٧١٧	٢.٧١٨	
الامتصاص %	١.٨	٢.١	لا يزيد عن ١٠ %
التفتت %	٠.٢	٠.٣	لا يزيد عن ٥ %

الملاحظات

- ١- العينة رقم (٢٣٢١) تفي حدود المواصفات لطبقه الاتربة .
٢- العينتان أرقام (٢٣٢٢، ٢٣٢٣) تفيان حدود المواصفات لطبقه الاساس من حيث النوعية والتدرج (ب).

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (٨١٢٢) ثمانية الاف ومائه واثنان وعشرون جنيها فقط لا غير .

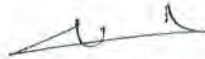
(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / بدر عبدالقواب بدر

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

بتاريخ : ١٧/١٠/٢٠٢٣

رقم التقرير : ٦٣٢

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات

اسم العملية :

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

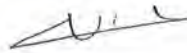
إشراف :

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

تنفيذ :

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٨٠	٦٠	٣	تحضير العينة
٤٩٥	١٦٥	٣	تدرج خشن
٤٥٠	١٥٠	٣	تدرج ناعم
٤٦٠	٢٣٠	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٣٢٠	١٦٠	٢	الاوزان النوعية + الامتصاص
٢٠٠	١٠٠	٢	التفتت (التحلل)
٩٣٠	٣١٠	٣	السيولة و اللدونة
١٣٥٠	٤٥٠	٣	بروكتور (المعدل)
١٥٠٠	٥٠٠	٣	نسبه تحمل كاليفورنيا
١٦٠	٨٠	٢	نسبه الطبعي
١٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٦١٩٥	اجمالي تكاليف معمل المواد		
٩٢٩	المصاريف الادارية (١٥ %)		
٧١٢٤	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٩٩٧	القيمة المضافة (١٤ %)		
٨١٢٢	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:







وزارة النقل
الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكباري والنقل البري

شركة
النيل
العامة
للطرق والكباري

ش. ت. م. م

عملية / إنشاء طريق خدمه خرساني للشاحنات بالدولى الساحلى

نموذج تدرج المواد (ST/76+000)

التاريخ ٢٠٢٣ / ٧ / ١٨

وزن العينة : ٦٠٦٥ جم

سعة المهزة	المحجوز	للمار %	ملاحظات
٢	-		
١.٥	-	١٠٠	
١	٦٩	٥٩٩٦	٩٨,٩
٤/٣	١٢٤	٥٩٤١	٩٨,١
٨/٣	٣٢٤٨	٢٨١٧	٤٦,٤
رقم ٤	٤٩٣٣	١١٣٢	١٨,٧
الباقى	١١٣٢		
الناعم ٥٠٠ جم			
رقم ١٠	-	٥٠٠	١٨,٧ Max 50
رقم ٤٠	٢٠	٤٨٠	٩٦ Max 30
رقم ٢٠٠	٤٧٠	٣٠	٦ Max 15

ملاحظات

المواد A1-a

مهندس الشركة

مهندس المعمل

فنى المعمل

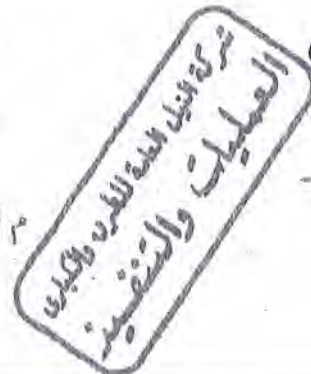
٢٠٢٣/٧/١٨

٢٠٢٣/٧/١٨

٢٠٢٣/٧/١٨

٢٠٢٣/٧/١٨

٢٠٢٣/٧/١٨



تليفون : ٢٣٩٠٥٥٠١ - ٢٣٩٠٥٥٠٢ - ٢٣٩٠٥٥٠٣

فاكس : ٢٣٩٣٣٦٨٣ - س.ت : ١٤٩٧٠٤ القاهرة

المركز الرئيسى : ارض القوالة / عابدين / القاهرة

تلفرافياً : " وركوم / القاهرة " ص ب : ٢١٥٤ القاهرة

$$V_1 + C_{11} \quad \text{---}$$
[illegible]

AB1-a 2/21

$$A_{\text{max}} = \frac{1}{2} \left(\frac{1}{\lambda_{\text{max}}} + \frac{1}{\lambda_{\text{min}}} \right) \quad \text{and} \quad \lambda_{\text{max}} = \frac{1}{A_{\text{max}}} + \frac{1}{\lambda_{\text{min}}}$$

18 June 81 / p

م. محمد جالب

Srini



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
Company : شركة النيل العامة للطرق والكباري :-
Project : مشروع الطريق الدولي الساحلي :-
Subject : نتائج اختبار التدرج الحبيبي لعينة اتربة :-
Lab. Code : 2015908/2022

Form No. :-

LMP: F15/ Earthworks - a

Activity :- Earthwork

Sieve Analysis -- ASTM D 422

Sample description :- تربة رملية زلطية لونها احمر فاتح

Source :- Station الحاح رجب - عينة رقم ١

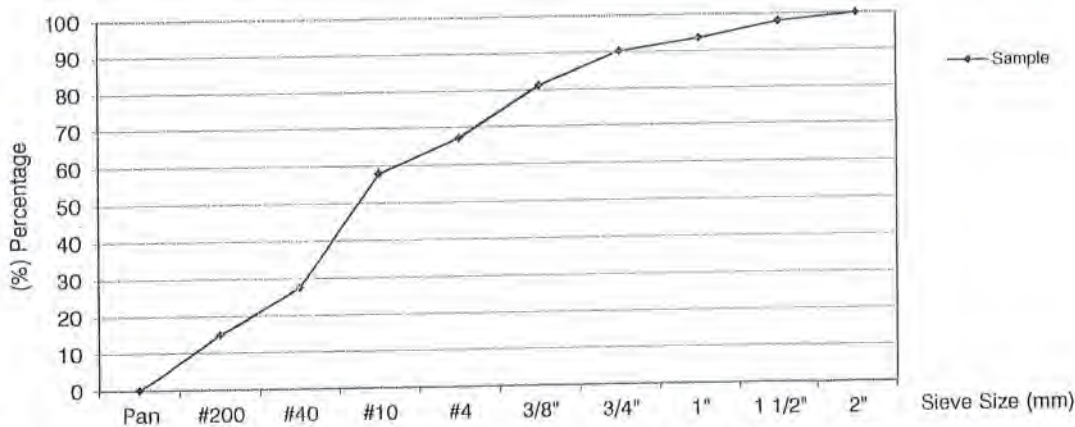
Sampling date :- 13/12/2022

Sample No. :- (1)

Testing date :- 28/12/2022

Testing Results & Calculations :

SIEVE SIZE (mm)	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
2"	0	0	0.0	100.0		
1 1/2"	219	219	2.0	98.0		
1"	472	691	6.4	93.6		
3/4"	364	1055	9.8	90.2		
3/8"	965	2020	18.7	81.3		
#4	1516	3536	32.8	67.2		
#10	997	4533	42.0	58.0		
#40	3282	7815	72.4	27.6		
#200	1360	9174	85.0	15.0		
Pan	1614	10788	100.0	0.0		



The sample is classified as (A-2-4) Silty or Clayey Gravel sand -According to AASHTO M145-2

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam Hassan

Con E

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
Company : شركة النيل العامة للطرق والكباري :-
Project : مشروع الطريق الدولي الساحلي :-
Subject : نتائج اختبار بركتور المعدل لعينة اترية :-
Lab. Code : -2015908/2022

Form No. :- LMP: F15/ Earthworks - b

Activity :- Earthwork

Modified Proctor (ASTM D1557-02e1 – Method)

Sample description :- تربة رملية زلطية لونها احمر فاتح

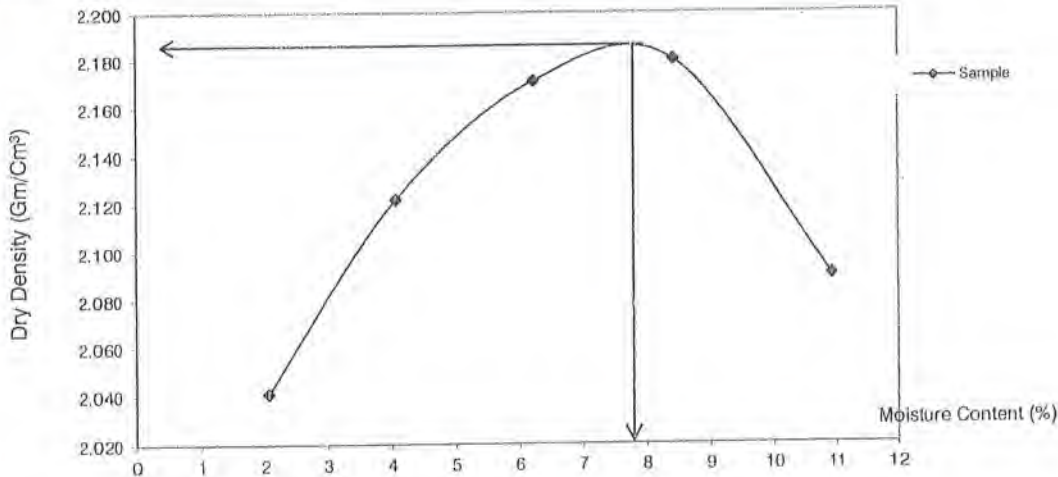
Source :- Station عينة رقم ١

Sampling date :- 13/12/2022

Sample No. :- (1)

Testing date :- 28/12/2022

Testing Results & Calculations :



Max.Dry Density = 2.186(g/cm³)

Optimum Water Content = 7.8%

CBR, % = 29.11%

Liquid Limit (L.L.),% = 33.80

Plastic Limit (P.L.),% = 23.90

Plasticity index,% = 9.90

Water Content, (%)	2.05	4.06	6.22	8.41	10.91
Dry Density, (g/cm³)	2.041	2.122	2.171	2.180	2.090

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam Hassan

Signature





HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
Company : شركة النيل العامة للطرق والكباري :-
Project : مشروع الطريق الدولي الساحلي :-
Subject : نتائج اختبار التدرج الحبيبي لعينة اترربة :-
Lab. Code : 2015908/2022

Form No. :-

LMP: F15/ Earthworks - a

Activity :- Earthwork

Sieve Analysis – ASTM D 422

Sample description :- تربة رملية زلطية لونها احمر فاتح

Source :- Station ٢ - عينة رقم

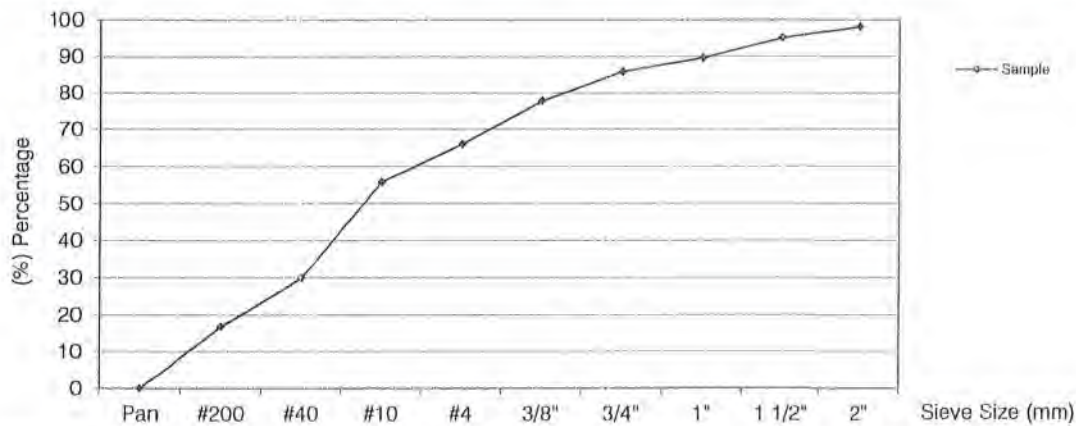
Sampling date :- 13/12/2022

Sample No. :- (2)

Testing date :- 28/12/2022

Testing Results & Calculations :

SIEVE SIZE (mm)	WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE WEIGHT RETAINED (gm)	CUMULATIVE PERCENTAGE RETAINED (%)	CUMULATIVE PERCENTAGE PASSING (%)	Specs limits (%)	
					Lower	Upper
2"	234	234	1.8	98.2		
1 1/2"	377	611	4.8	95.2		
1"	699	1310	10.3	89.7		
3/4"	484	1794	14.2	85.8		
3/8"	1019	2813	22.2	77.8		
#4	1489	4302	33.9	66.1		
#10	1289	5591	44.1	55.9		
#40	3286	8877	70.0	30.0		
#200	1654	10530	83.1	16.9		
Pan	2148	12678	100.0	0.0		



The sample is classified as (A-2-4) Silty or Clayey Gravel sand -According to AASHTO M145-2

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam Hassan

Cou *1/c*

HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
Design - Quality Control - Testing



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري :-
Company : شركة النيل العامة للطرق والكباري :-
Project : مشروع الطريق الدولي الساحلي :-
Subject : نتائج اختبار بركتور المعدل لعينة اترية :-
Lab. Code : -2015908/2022

Form No. :- LMP: F15/ Earthworks - b

Activity :- Earthwork

Modified Proctor (ASTM D1557-02e1 – Method)

Sample description :- تربة رملية زلطية لونها احمر فاتح

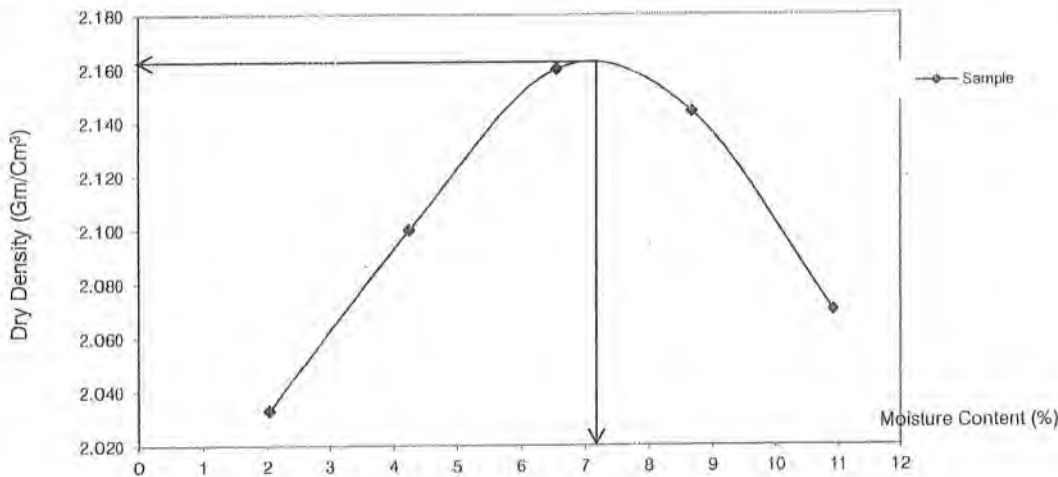
Source :- Station عينة رقم ٢

Sampling date :- 07/12/2022

Sample No. :- (2)

Testing date :- 28/12/2022

Testing Results & Calculations :



Max.Dry Density = 2.162(g/cm³)
Optimum Water Content = 7.2%
CBR, % = 33.2%

Liquid Limit (L.L.),% = 34.22
Plastic Limit (P.L.),% = 24.4
Plasticity index,% = 9.82

Water Content, (%)	2.03	4.25	6.55	8.67	10.91
Dry Density , (g/cm ³)	2.033	2.100	2.160	2.144	2.070

Consulting Eng.

Prof. Dr./ Hossam Hassan

Hossam Hassan





المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم (١٣٧) بتاريخ ٢٧/٩/٢٠٢٢ م
عملية : مشروع تطوير الطريق الدولي الساحلى

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

تحية طيبة وبعد ،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل المنطقة وأدرجت النتائج بتقرير رقم (١٣٧) لسنة ٢٠٢٢ م .

برجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،

تحريرا فى ٢٢/١٠/٢٠٢٢ م

رئيس الإدارة المركزية

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقاته

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الاسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)

تابع.....(٣).....

تقرير رقم (١٣٧) بتاريخ ٢٠٢٢/٩/٢٧

النتائج الكسر للمكعبات بعد ٧ ايام * ٢٨ يوم...

رقم العينة	تاريخ الصب	تاريخ الكسر	رقم المكعب	الكثافة جم/سم ^٣	جهد الكسر جم/سم ^٢	اجهاد الكسر للخرسانة طبقاً لمواصفات المشروع
٥٥٨	٢٠٢٢/٩/٢٠	٢٠٢٢/٩/٢٧	١	٢.٤٣٩	٢٩٠	لاتقل عن ٤٥٠ كجم/سم ^٢ بعد ٢٨ يوم
			٢	٢.٤٤٦	٣٠٨	
			٣	٢.٤٢٨	٣٠٨	
٥٥٩	٢٠٢٢/٨/٣٠	٢٠٢٢/٩/٢٨	١	٢.٤٤٥	٤٥١	
			٢	٢.٤٤٩	٤٥٣	
			٣	٢.٤٥١	٤٩٨	

ملحوظة:-

-اجهاد الكسر المكعبات للعينة رقم (٥٥٨) بعد ٧ يوم.... .

-اجهاد الكسر المكعبات العينات ارقام (٥٥٩) مقبولة بعد ٢٨ يوم .

- العينات أرقام (٥٦٠ * ٥٦١) تتفق والمواصفات من حيث النوعية أما التدرج فالعبرة بالتدرج

التصميمي للمخلوط الاسفلتي المستخدم ،العينة رقم(٥٦٢) عديمه اللدونه .

١: قيمة التكاليف

- مبلغ وقدره (٣٨٠٢ جنيهاً) فقط ثلاث الاف وثمانمائة واثنين جنيهاً لاغير..... .

تحريراً في:- ٢٢ / ١٠ / ٢٠٢٢ .

مدير المعمل /

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة



الإقامة حسن حسن / حسن حسن

چند روز بعد از آنکه

1 / اسماء مدتی

- [illegible]

یہ کہیں کیا نہ کہیں

[illegible]

הַיְיָ אֱלֹהֵינוּ:

٥٠. حضرت ابي الدرداء في حديثه عن النبي صلى الله عليه وآله وسلم في الحديثين

في المجلد ١٢٢/١

المعمل الفني / أ / حضر العتبات الذي :
: بيانات أدوية :

ਮਾਤਾ :

[illegible]

العلماء الذين هم في طريقهم إلى الأسماء التالية

۲۰۸۰/۸/۸۸۸ ج ۱ (۸۷) ق ۱

مواصفات الرمل	عينة ٥٦٢		عينة ٥٦١	عينة ٥٦٠	سعة المهزة
	ب.غ	ق.غ			
			١٠٠	١٠٠	"١
			١٠٠	٨٥.٨	"٣/٤
			٨٨.٥	١١.٥	"١/٢
١٠٠	١٠٠	١٠٠	٣٨.٣	٢.٤	"٣/٨
١٠٠-٩٥	٩٦.٦	٩٨	٠.٦	٠.٠	رقم ٤
	٩١.٢	٩٣	٠.١		رقم ٨
٨٠-٤٥	٧٩.٢	٧٩			رقم ١٦
	٥٤.٠	٤٤			رقم ٣٠
٣٠-١٠	٢٠.٢	١٠			رقم ٥٠
١٠-٢	٣.٨	٢			رقم ١٠٠
	٢.٦	١			رقم ٢٠٠
			٤	٤	نسبة الطبيعي %
			٣	٣	نسبة المبطط والمستطيل %

➤ التآكل بجهاز لوس أنجلوس :-

المواصفات للسن	٥٦١	٥٦٠	رقم العينة
لا تزيد عن ٨%	٣.٦	٣.٦	نسبة الفاقد بعد ١٠٠ لفة
لا تزيد عن ٣٥%	٢٥	٢٥	نسبة الفاقد بعد ٥٠٠ لفة

➤ الأوزان النوعية والامتصاص والتفتت :-

المواصفات للسن	٥٦١	٥٦٠	رقم العينة
	٢.٥٣٤	٢.٥٤٩	الوزن النوعي الكلي
	٢.٦١١	٢.٦١٤	الوزن النوعي الكلي مشبع جاف السطح
	٢.٧١٣	٢.٧١٩	الوزن النوعي الظاهري
لا يزيد عن ٥%	١.٢	١.٣	الامتصاص %
لا يتأثر بمفعول المياه	٠.٣	٠.٢	التفتت %

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ١٣٧

بتاريخ: ٢٧/٩/٢٠٢٢

عملية: الدولي الساحلى

اسم العملية:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

إشراف:

شركة النيل العامة للطرق والكبارى . . .

تنفيذ:

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
١٨٠	٦٠	٣	تحضير العينة
٣٣٠	١٦٥	٢	تدرج خشن
١٥٠	١٥٠	١	تدرج ناعم
٤٦٠	٢٣٠	٢	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٣٢٠	١٦٠	٢	الاوران النوعية + الامتصاص
٢٠٠	١٠٠	٢	التفتت (التحلل)
٣٩٠	١٣٠	٣	السيولة و اللدونة
٤٠٠	٢٠٠	٢	كسر ثلاث مكعبات خرسانة
٠	٥٠٠	٠	نسبة تحمل كالفورنيا
٣٢٠	١٦٠	٢	نسبة الطبعي
٠	٥٠٠	٠	الدمك فى الموقع
١٥٠	تكاليف أعداد و كتابة التقارير		
٢٩٠٠	إجمالي تكاليف معمل المواد		
٤٣٥	المصاريف الادارية (١٥%)		
٣٣٣٥	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٤٦٧	القيمة المضافة (١٤%)		
٣٨٠٢	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:

— / —

المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (٣٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للساحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٣٥٨) لسنة ٢٠٢٢ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٢/١ م

رئيس الإدارة المركزية

م /

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق حبة (٣) ورقاصه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم: (٣٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٧
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : / السيد عبدالعظيم (فنى معمل المنطقة)
أ/ محمد سعد (فنى معمل المنطقة)

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٦٩٣) عينة تربة زلطية حمراء اللون مستخدمه كأتربه ردم كم ٧٨.٥٦٠.

التجارب التى اجريت :

١- التدرج (89 - 78 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (89 - 76 - AASHTO-T) واللدونة (90 - 70 - AASHTO-T) .

٣ - الدمك المعدل (180 - 74 - AASHTO-T) .

٤ - اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (193 - 72 - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن النافة

مدير المعمل /



تقرير رقم (٣٥٨) بتاريخ ٢٠٢٣/١/١٧ م

تابع.....(٣).....

*الملاحظات

١- العينة رقم (٦٩٣) لا تفي حدود المواصفات وعلى جهاز الاشراف مراجعة النتائج حسب دفتر شروط العملية

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (٢٣٤٠) ألفان وثلاثمائة واربعون جنيها فقط لا غير .

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مدير المعمل /



مهندس / احمد حسن الناقة

تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٣٥٨

بتاريخ: ١٧/١/٢٠٢٣

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات

اسم العملية:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

إشراف:

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

تنفيذ:

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٦٠	٦٠	١	تحضير العينة
١٦٥	١٦٥	١	تدرج خشن
١٥٠	١٥٠	١	تدرج ناعم
٠	٢٣٠	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٠	١٦٠	٠	الاوزان النوعية + الامتصاص
٠	١٠٠	٠	التفتت (التحلل)
٣١٠	٣١٠	١	السيولة و اللدونة
٤٥٠	٤٥٠	١	بروكتور (المعدل)
٥٠٠	٥٠٠	١	نسبة تحمل كاليفورنيا
٠	٠	٠	نسبة الطيبيعى
١٥٠	تكاليف اعداد و كتابة التقارير		
١٧٨٥	اجمالي تكاليف معمل المواد		
٢٦٨	المصاريف الادارية (١٥%)		
٢٠٥٣	الاجمالي (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٢٨٧	القيمة المضافة (١٤%)		
٢٣٤٠	الاجمالي		

مدير إدارة المعمل:






تقرير رقم: (٣٨٢) بتاريخ ٢٠٢٣/٢/٦ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

المنطقة الثانية القناه وسيناء الاسماعيلية

مرفق رقم :

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٣٨٢) لسنة ٢٠٢٣ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللازم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/٢/١٦ م

رئيس الإدارة المركزية

/ م

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٤) ورقاته

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

فاكس: ٠٦٤/٣١٠٢٥٣١

العنوان/ الإسماعيلية آخر شارع سيناء (عرايشيه مصر)



2

(AASHTO-T 9, 8, 7) (المعالم المثلثية - 9, 8, 7)

(AASHTO-T - 97 - 47) (لوس انجلس اسفالت) - 4

1 - 1112 (AASHTO-T - 19 - 1112)

[illegible][illegible]

: דאָס וואָס?

[illegible]

(فنی عمل المیزان)

۱۱/۱۲/۱۳

(المطبعة المطهرية)

کے لیے ہر قسم کے / : یہ باتیں اچھے اور برا

: מִיָּה וְחַמֵּשׁ חֲתָנִים

मः ॥

البرق والكنار والجلد والحلابة
والسماطة والسراة والسراة

 ..فوق الخناق والحق للمامة النابض بشيخه: يتفق
 ..الحاصل الذي في الكلام بالاحتياط
 الحاشية الأخيرة التي تتفق مع مشروحه : عليه
 رقم راجع (٧٨) : رقم

مهندس / احمد حسن الناقة

رئيس الادارة المركزية

مدير العمل /

نسبة المنطوط %		٧	% ٧٠ عن ٨٤
نسبة الطينوي %		٧	% ٧٠ عن ٨٤
CBR %	المنطوط	صفر	عديمة
	cbr	٨٦	% ٨٠ عن ٩٠
	نسبة المياه	٦.٥	
	أقصى كثافة جافة	٢.٢٢٥	
المنطوط والسيولة	مجال السيولة P.L	عديمة	% ٧٠ عن ٨٤
	حد السيولة L.T	—	% ٣٠ عن ٤٠
التدرج	رقم ٢٠٠	٦.٤	١٥ - ٥
	رقم ٤٠	١٣.٦	٣٠ - ١٠
	رقم ١٠	٢٩.٣	٥٠ - ٢٠
	رقم ٤	٣٩.٦	٦٠ - ٣٠
	" ٨/٣	٤٨.٧	٧٠ - ٤٠
	" ٤/٣	٥٩.٩	٨٠ - ٥٠
	" ١	٧٤.٩	٨٥ - ٥٥
	" ١.٥	٩٤.١	١٠٠ - ٧٠
	" ٢	١٠٠	١٠٠
	٢.٥	١٠٠	—
رقم العينة		٩٠٩	المواصفات لطنية (ب) الأساس

تأنيث : الأساس (١) لطنية (٢) س ج : التدرج

تاريخ (٣).....

تقرير رقم (٣٨٢) بتاريخ ٢٠٢٠/٣/٢٦

مهندسة / احمد حسن الناقة

رئيس الادارة المركزية

مدير المعمل /

(المقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

* مبلغ وقدره ٤٨٦٥ جنيهات اربعة آلاف وثمانمائة وخمسة وستون جنيها فقط لا غير.

قيمة التكاليف

١- العينة رقم (٩٠٨) لاقى حدود الموصفات لالتربة
٢- العينة رقم (٩٠٩) لاقى حدود الموصفات لطبقة الاساس
٣- العينة رقم (٩١٠) لاقى حدود الموصفات لسطح

ملاحظات

الموصفات الاساس	٩٠٩	٩٠٨
الوزن الكلي	٩٠٨	٩٠٩
الوزن المشبع	٩٠٩	٩٠٨
الوزن الظاهري	٩٠٨	٩٠٩
الامتصاص %	٩٠٩	٩٠٨
% التفتت	٩٠٨	٩٠٩

الاولى والى التفتت والتفتت:-

الموصفات الاساس	٩٠٩	٩٠٨
الوزن الكلي	٩٠٨	٩٠٩
الوزن المشبع	٩٠٩	٩٠٨
الوزن الظاهري	٩٠٨	٩٠٩
الامتصاص %	٩٠٩	٩٠٨
% التفتت	٩٠٨	٩٠٩

* التكاليف الجنيهات لوس انجلوس

تقرير رقم (٣٨٢) بتاريخ ١٦/٢/٢٠٢٠

تاريخ ()

المنطقة الثانية القناة وسيناء الإسماعيلية

ملف رقم :

تقرير رقم : (٣١٨) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢١ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرساني
للشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

السيد المهندس/ مدير عام التنفيذ شركة النيل العامة للطرق والكبارى..

تحية طيبة وبعد ،،،،

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم النتائج المعملية للعينات الواردة من العملية عالية التي تم تحليلها بمعمل بالمنطقة
وأدرجت النتائج بتقرير رقم (٣١٨) لسنة ٢٠٢٢ م .

بالرجاء التكرم بالعلم والتنبيه باللائم .

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتحية،،،،

تحريرا فى ٢٠٢٣/١/١٠ م

رئيس الإدارة المركزية

/ م

مهندس / احمد حسن الناقة

مرفق طية (٣) ورقاه

(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الثانية القناة وسيناء الاسماعيلية

تقرير رقم : (٣١٨) بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/٢١ م
عملية : مشروع تنفيذ طريق الخدمة الخرسانى
للمشاحنات بالطريق الدولى الساحلى من كم ٧٠
إلى كم ٨٠ اتجاه الاسكندرية ..
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق والكبارى ..

ملف رقم :

بيانات ادارية :

الذى احضر العينات : م/لمياء فرغلى أحمد (مدير معمل المنطقة)
أ/ السيد عبدالعظيم (فنى معمل المنطقة)
أ/ محمد سعد (فنى معمل المنطقة)

العينات مسئولية الذى احضرها .

بيان العينات :

عينه رقم (٥٣٦) عينة تربة زلطية حمراء اللون مستخدمه كأتربه ردم كم ٧٨.٥٤٠.

التجارب التى اجريت :

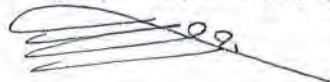
١- التدرج (78 - 89 - AASHTO-T) .

٢- اختبار السيولة (76 - 89 - AASHTO-T) والدونة (70 - 90 - AASHTO-T) .

٣ - الدمك المعدل (74 - 180 - AASHTO-T) .

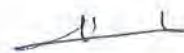
٤- اختبار نسبة تحمل كاليفورنيا (72 - 193 - AASHTO-T) .

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



اولا : التدرج للاتربة

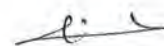
الاختبار	رقم العينه	٥٣٦	المواصفات لطبقة الاتربه
التدرج	"٢.٥	—	
	"٢	١٠٠	
	"١.٥	٩٩	
	"١	٩٤	
	"٣/٤	٩٠	
	"٣/٨	٧٩.٦	
	رقم ٤	٦٥.٥	
	رقم ١٠	٤٧.٦	
	رقم ٤٠	٢٨.٧	
	رقم ٢٠٠	١٣.٤	
السيولة واللدونة	حد السيولة L.L	٤١	
	مجال اللدونة P.L	٢٠	
تصنيف التربه		٧-٢	١١-أ ، ١١-ب ، ٢١-٤ طبقا لمواصفات المشروع
الدمك المعدل	أقصى كثافة جافة جم/سم ٣	٢.١٧٠	
	المياه الملانمة %	٧.٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا	C.B.R	٦٠	لاتقل عن ١٥ %
	الانتفاش	٠.٩	لا تزيد عن ٣ %

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /





الملاحظات

١- العينة رقم (٥٣٦) تخرج عن تصنيف التربة المطلوب ويرجى الرجوع لمواصفات المشروع، وعلى جهة الاشراف متابعه النتائج ومقارنتها بمواصفات المشروع.

قيمه التكاليف

* مبلغ وقدره (٢٣٤٠) ألفان وثلاثمائة وأربعون جنيها فقط لا غير .

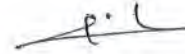
(العقود لخصم قيمة التجارب من المستخلص).

رئيس الادارة المركزية



مهندس / احمد حسن الناقة

مدير المعمل /



تكاليف معمل المواد

رقم التقرير: ٣١٨

بتاريخ: ٢١/١٢/٢٠٢٢

طريق الخدمة الخرساني للشاحنات

اسم العملية:

المنطقة الثانية الاسماعيلية/القنال وسيناء

إشراف:

شركة النيل العامة للطرق والكبارى

تنفيذ:

الاجمالي	تكاليف اختبار العينات		الاختبار
	التكاليف	عدد العينات	
٦٠	٦٠	١	تحضير العينة
١٦٥	١٦٥	١	تدرج خشن
١٥٠	١٥٠	١	تدرج ناعم
٠	٢٣٠	٠	التآكل بجهاز لوس انجلوس
٠	١٦٠	٠	الاوزان النوعية + الامتصاص
٠	١٠٠	٠	التفتت (التحلل)
٣١٠	٣١٠	١	السيولة و اللدونة
٤٥٠	٤٥٠	١	بروكتور (المعدل)
٥٠٠	٥٠٠	١	نسبه تحمل كاليفورنيا
٠	٨٠	٠	نسبه الطبيعى
١٥٠	تكاليف اعداد و كتابة التقارير		
١٧٨٥	اجمالى تكاليف معمل المواد		
٢٦٨	المصاريف الادارية (١٥%)		
٢٠٥٣	الاجمالى (تكاليف العينات + المصاريف الادارية)		
٢٨٧	القيمة المضافة (١٤%)		
٢٣٤٠	الاجمــــــــــــــــــــــــــــــــالى		

مدير إدارة المعمل:

