



السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة ... وبعد ،،،

نتشرف بان نرفق لسيادتكم طيه المستخلص رقم (٢) جاري اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى بالامر المباشر تنفيذ شركة / مكتب الثناء للتجارة والمقاولات والاستيراد والتصدير
برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللازم...

وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى: ٢٠٢٥/١/٢٧

عدد المرفقات ()

اصل وصورتين من المستخلص

حضر اعمال

كشف معدات

كشف مهندسين

خطاب محملات

يعتمد ،،،

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المحكمة الأولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الصادر / ٤٩٠٠
عدد المرفقات / ٤
التاريخ ٢٠٢٥ / ١ / ٢٧
التوقيع /

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

ايحاء الي العقد (رقم ٧١٥ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤) بتاريخ ٢٠٢٣/١١/١٥

اسناد تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتج الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى بالامر المباشر

تنفيذ شركة / مكتب الشناء للتجارة والمقاولات والاستيراد والتصدير

- برجاء التكرم بالاحاطه بان العقد بعاليه يشمل توريد ادوات كتابية (عدد ٥ كرتونة ورق A4) (عدد ٥ احبار طابعات) وتم التوريد (مرفق)

ولا يوجد محملات اخرى او عماله ولا يوجد سيارة محملة

برجاء التفضل بالإحاطة والتوجيه باللائم...

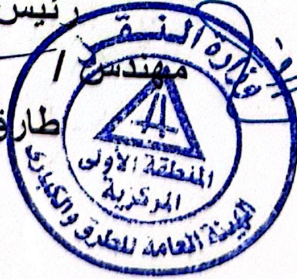
وتفضلوا بقبول وافر الاحترام

تحريراً فى: ٢٠٢٥/١/٢٧

يعتمد ...

رئيس الإدارة المركزية

طارق يوسف الجزار



س. محمد

السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد ،،،،،

نتشرف بان نرسل لسيادتكم مقايضة معدلة رقم 1 لمشروع تنفيذ اعمال حفر وترحيل نواتح الحفر واعمال ردم لتنفيذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اعمال مشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثانى بالامر المباشر عقد رقم 715 تنفيذ الثناء للتجارة والمقاولات.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام
مهندس
طارق يوسف الجزار

جها

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الاولى المركزية
قسم المحفوظات العامة
رقم الملف / ٤٩١
عدد المرفقات / ١
التاريخ ١ / ١٠ / ٢٠٢٥
التوقيع

مشروع القطار الكهربائي السريع

مقنونة معجلة رقم ١ لتنفيذ أعمال حفر وترحيل لوائح الحفر وأعمال ردم لتفليذ الورش المركزية بجوار محطة حديق اكبر ضمن أعمال مشروع القطار الكهربائي السريع الخط الأول (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح) منطقة (B2) القطاع الثاني بالامر المهنس. عدد رقم :- ٧١٥ تنفيذ :- مكتب للتأميم والمقاولات والاستيراد والتصدير.

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	السعر	الإجمالي
١- أعمال الحفر (تربة عذبة)					
1	المرمى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة هذا التربة الصخرية وتصوية السطح بالآلات التصوية والورش بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والطاغات العرضية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٣			
	- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٢٠٢٣-٥٠٤				
	شهر يناير		1	23.6	23.6
	شهر فبراير		1	25.0	25.0
	شهر مارس		1	26.3	26.3
	شهر أبريل		1	26.35	26.35
	شهر مايو		1	26.5	26.5

٢- أعمال الحفر (تربة شديدة التماسك طلاء متحجرة باستخدام البلدوزر)					
2	المرمى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك هذا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتصوية السطح بالآلات التصوية والورش بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والطاغات العرضية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٣			
	- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٢٠٢٣-٥٠٤				
	شهر يناير		1	27.1	27.1
	شهر فبراير		1	28.8	28.8
	شهر مارس		1	30.2	30.2
	شهر أبريل		1	30.3	30.3
	شهر مايو		1	30.5	30.5

٣- أعمال الحفر (تربة شديدة التماسك طلاء متحجرة باستخدام البلدوزر)					
3	المرمى المكعب أصل حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طلاء متحجرة) هذا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتصوية السطح بالآلات التصوية والورش بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والطاغات العرضية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٣			
	- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٢٠٢٣-٥٠٤				
	- يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التفليذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والاستشارى.				
	شهر يناير		1	30.0	30.0
	شهر فبراير		1	32.4	32.4
	شهر مارس		60,000	33.3	1,998,000.0
	شهر أبريل		65,000	33.4	2,171,000.0
	شهر مايو		70,000	33.6	2,520,000.0

٣- أعمال الحفر في التربة الصخرية					
3	المرمى المكعب أصل حفر بالمعدات الميكانيكية في التربة الصخرية ومحمل على البند الاتى :- ١- نقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق. ٢- ازالة المبول الجفتية باستخدام المعدات الميكانيكية. ٣- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التصوية سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب للتصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠٠%) ورشها بالمياه الأصوانية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراستات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب والتصميمية والطاغات العرضية الموجبة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرفين.	م ^٣			
	- علاوة ١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح ١,١ جنية / كم لمسافة نقل ناتج الحفر بعد ٢٠٢٣-٥٠٤				
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر يناير		1	60.0	60.0
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر فبراير		1	64.8	64.8
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر مارس		1	66.6	66.6
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر أبريل		1	66.7	66.7
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر مايو		2,500	67.2	168,000.0
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر يناير		1	70.0	70.0
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر فبراير		1	73.6	73.6
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر مارس		1	77.7	77.7
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر أبريل		1	77.9	77.9
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر مايو		1	78.4	78.4
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر يناير		1	82.0	82.0
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر فبراير		1	88.6	88.6
	للتجهاد (١٠٠ - ٢٠٠) سم / شهر مارس		1	91.0	91.0



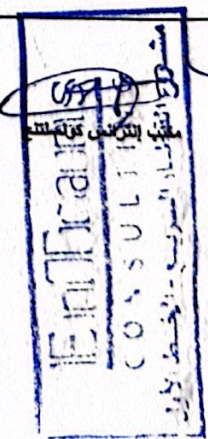
مشروع الطار الكهربائى السريع		مقايمة محطة رقم ١ لتفليذ اصال حفر وترحيل لوائح الحفر واصال ردم لتفليذ الورش المركزية بجوار محطة حدائق اكتوبر ضمن اصال مشروع الطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السفلى - العاصمة الامارية - الطمين - مطروح) منطقة (B2) الطاقع الثاني بالامر المباشر. عدد رقم :- ٧١٥ تفليذ :- مكتب الشام والمقاولات والاستيراد والتصدير.			
رقم البند	بيان الاصل	الوحدة	الكمية	المسعر	الاجملى
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر ابريل		54,000	91.2	4,924,800.0
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر مايو		65,000	91.8	5,967,000.0
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر يونيو		1	88.0	88.0
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر يوليو		1	95.1	95.1
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر مارس		1	97.6	97.6
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر ابريل		1	97.9	97.9
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر مايو		10,790.46	98.5	1,062,486.0
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر يونيو		1	94.0	94.0
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر يوليو		1	101.6	101.6
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر مارس		1	104.3	104.3
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر ابريل		1	104.6	104.6
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر مايو		1	105.2	105.2
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر يونيو		1	100.0	100.0
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر يوليو		1	108.1	108.1
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر مارس		1	110.9	110.9
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر ابريل		1	111.2	111.2
	ذات اجهد (٣٠٠ - ١٠٠) كجم / سم ٢ شهر مايو		1	111.9	111.9
4	علاوة ١,٥ جنيه من صق ٨م من منسوب الارض الطبيعية وحتى صق ٣٠ م من منسوب الارض الطبيعية	٣م	15000	1.5	22500
اصال الردم Embankment					
4	اصال تحصيل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك ٧ يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (2- متر) اسفل منسوب الفرع و بسبك لايزيد عن ٢٥ سم اعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرع لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (لمبة تحمل كابلورانيا حتى ٢٠ %) ورشها بكمياد الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . ١- فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ٢ % - ٢ مسافة التقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل كم بالزيادة او للنقصان. ٣- المسعر لا يشمل صقل وتنويعات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع الصل حتى مسافة ٢ كم والبنيد لا يشمل القيمة المحجورة . - يتم صرف علاوة سولار ١,٧ جنيه/كم ٣ بعد ٤-٥-٦-٧-٨-٩-١٠-١١-١٢-١٣-١٤-١٥-١٦-١٧-١٨-١٩-٢٠-٢١-٢٢-٢٣-٢٤-٢٥-٢٦-٢٧-٢٨-٢٩-٣٠	٣م	1	65	65
اعمال الحفر والردم طرق الاقتراب حدائق اكتوبر					
1	المتر المكعب اصال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتمسكة حدا التربة للصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية المسطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحصيل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . - علاوة ١ جنيه / كم لمسافة نقل لتج الحفر زيادة عن ٥٠٠ متر	٣م	6500	26	169000
2	اصال تحصيل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسبك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (لمبة تحمل كابلورانيا حتى ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوالية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥ %) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التفليذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التنفيذية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للمة للطرق والكبارى وتعليمات المهندسين المشرف . ١ - مسافة التقل حتى ٢ كم و يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل كم بالزيادة حتى ١٠٠ كم و ١,٢ جنيه /كم عن مسافة نقل ١٠٠ كم. ٢- المسعر لا يشمل القيمة المحجورة مع قيام الشركة المنفذة بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة على المحاجر - يتم زيادة مبلغ ٥ جنيه فى حالة استخدام البلدوز فى التحجير للارض المتمسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة.	٣م	19000	52.5	997500
الاجملى					20,000,000

مدير مشروعات المنطقة
م / جهاد محمد

مهندس المشروع بالهيئة
م / اسلام محمد

مهندس
م / اسماء على الشافعى

مهندس
م / يوسف الجزار



CS CamScanner
Scanned with
CS CamScanner

