



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية

ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة

حصر حديد البوكس لمحور ١١-١٣

رقم الطلب	شكل الطلب	عدد	القطر (مم)	الطوال (م)	وزن المتر الطولي	الوزن (كجم)
١		٥٦٦	١٦	١٢	١,٥٨	١٠٧٢٣,٠٤
٢		١١٣٢	١٦	١٢	١,٥٨	٢١٤٦٦,٠٧
٣		٥٦٦	١٦	٦	١,٥٨	٥٣٦٦,٥٢
٤		٢٢٦٤	١٢	٢,٤	٠,٨٩	٤٨٢٩,٨٧
٥		١٣٢٨٠	١٢	٢,٤	٠,٨٩	٢٨٣٣,٦٧
٦		٥٦٦	١٨	١٢	٢,٠٠	١٣٥٨٤,٠٠
٧		٥٦٦	١٨	١٢	٢,٠٠	١٣٥٨٤,٠٠
٨		٥٦٦	١٨	٦	٢,٠٠	٦٧٩٢,٠٠
٩		٥٦٦	٢٢	٦	٢,٩٩	١٠١٤٦,٠٧
١٠		٥٦٦	٢٢	٩	٢,٩٩	١٥٢١٩,١١
١١		١١٣٢	٢٢	١٢	٢,٩٩	٤٠٥٨٤,٣٠
١٢		١١٣٨	١٦	١٢	١,٥٨	٢١٥٧٩,٨٥
١٣		٢٤٥	١٦	٦	١,٥٨	٢٣٢٢,٩٦
١٤		٢٤٥	١٦	١٢	١,٥٨	٤٦٤٥,٩٣
١٥		٢٤	١٨	١٢	٢,٠٠	٥٧٦,٠٠
١٦		٢٤٥	١٦	٦	١,٥٨	٢٣٢٢,٩٦
١٧		٤٠٢	١٦	١٢	١,٥٨	٧٦٢٣,١١
١٨		٩٨٠	١٦	٢,٤	١,٥٨	٣٧١٦,٧٤
١٩		١٢٠٢	١٨	١٢	٢,٠٠	٢٨٨٤٨,٠٠
٢٠		١٩٦	١٨	١٢	٢,٠٠	٤٧٠٤,٠٠
٢١		١٩٦	١٨	٦	٢,٠٠	٢٣٥٢,٠٠
٢٢		٤١٠	١٨	١٢	٢,٠٠	٩٨٤٠,٠٠
٢٣		١٩٦	١٨	٧	٢,٠٠	٢٧٤٤,٠٠
٢٤		٧٢	١٨	٥	٢,٠٠	٧٢٠,٠٠
٢٥		٩٦	١٨	٤,٥	٢,٠٠	٨٦٤,٠٠

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



١٢



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر حديد البوكس لمحور ١١-١٣

١٠٣,٢٠	٢,٠٠	٤,٣	١٨	١٢		٢٦
٤٧٠٤,٠٠	٢,٠٠	٣	١٨	٧٨٤		٢٧
٥٢٨,٠٠	٢,٠٠	١٢	١٨	٢٢		٢٨
١١٥,٥٠	٢,٠٠	٥,٢٥	١٨	١١		٢٩
١٣٢,٠٠	٢,٠٠	٦	١٨	١١		٣٠
١٢٠,٠٠	٢,٠٠	٥	١٨	١٢		٣١
٣٥٨٤,٠٠	٠,٨٩	١٢	١٢	٣٣٦		٣٢
٢٠١٦,٠٠	٢,٠٠	١٢	١٨	٨٤		٣٣
١٢٦,٩٣	٠,٨٩	٣,٤	١٢	٤٢		٣٤
١٥٨,٦٧	٠,٨٩	٤,٢٥	١٢	٤٢		٣٥
٨٧٩٥,٦٥	٢,٩٩	٨	٢٢	٣٦٨		٣٦
٤٠١٢,٥٦	١,٥٨	٤,٦	١٦	٥٥٢		٣٧
٣٥٣,٩٨	٦,٣٢	٤	٣٢	١٤		٣٨
٥٦٦,٣٦	٦,٣٢	٦,٤	٣٢	١٤		٣٩
٤٢٤٧,٧٠	٦,٣٢	٨	٣٢	٨٤		٤٠
٦٣٧١,٥٦	٦,٣٢	١٢	٣٢	٨٤		٤١
٤٢٤٧,٧٠	٦,٣٢	٨	٣٢	٨٤		٤٢
٥٣٠,٩٦	٦,٣٢	٦	٣٢	١٤		٤٣
٣٥٣,٩٨	٦,٣٢	٤	٣٢	١٤		٤٤
٣٥٣,٩٨	٦,٣٢	٤	٣٢	١٤		٤٥
١١٣٧,٧٨	٦,٣٢	٣	٣٢	٦٠		٤٦
٢٢٢٢,٢٢	٣,٨٦	١٢	٢٥	٤٨		٤٧
٧٤٠,٧٤	٣,٨٦	١٢	٢٥	١٦		٤٨
٧٤٠,٧٤	٣,٨٦	١٢	٢٥	١٦		٤٩
٣٠٨,٦٤	٣,٨٦	٥	٢٥	١٦		٥٠
٧٥٨,٥٢	٦,٣٢	٤	٣٢	٣٠		٥١
١٧٠٦,٦٧	٦,٣٢	٩	٣٢	٣٠		٥٢
٢٢٧٥,٥٦	٦,٣٢	١٢	٣٢	٣٠		٥٣
٢٢٧٥,٥٦	٦,٣٢	١٢	٣٢	٣٠		٥٤
٠,٠٠	٦,٣٢	١٢	٣٢	٠		٥٥
٠,٠٠	٦,٣٢	٣	٣٢	٠		٥٦
١٨٠٥,٥٦	٣,٨٦	١٢	٢٥	٣٩		٥٧

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر حديد البوكس لمحور ١٣-١١

٦٠١,٨٥	٣,٨٦	١٢	٢٥	١٣	٥٨
٤٠١,٢٣	٣,٨٦	٨	٢٥	١٣	٥٩
٦٠١,٨٥	٣,٨٦	١٢	٢٥	١٣	٦٠
١٠٣٥٤,٩٤	٣,٨٦	١١	٢٥	٢٤٤	٦١
٧٢٤٨,٩١	١,٥٨	٤,٧	١٦	٩٧٦	٦٢
٥٦٩٨,٠٠	٢,٠٠	٥,٥	١٨	٥١٨	٦٣
٣٧٢٤,٤٨	١,٥٨	٤,٥٥	١٦	٥١٨	٦٤
١٢٧٩٤,٣١	١,٥٨	٥,٢	١٦	١٥٥٧	٦٥
٦١٥٨,٨٠	٠,٨٩	٤,٤٥	١٢	١٥٥٧	٦٦
١٠١٨,٧٩	٢,٩٩	٥,٥	٢٢	٦٢	٦٧
٣٤٧٦,٢٠	٢,٠٠	٤,٥٥	١٨	٣٨٢	٦٨
١٩٣٤,٤٠	٢,٠٠	٥,٢	١٨	١٨٦	٦٩
٨٠٥٨,٧٩	١,٥٨	٤,٤٥	١٦	١١٤٦	٧٠
٥٨٣١,٩٠	٢,٩٩	٦,١	٢٢	٣٢٠	٧١
١١١٣٦,٠٠	٢,٠٠	٥,٨	١٨	٩٦٠	٧٢
١٤١٥,٩٠	٦,٣٢	٨	٣٢	٢٨	٧٣
٣٥٣,٩٨	٦,٣٢	٤	٣٢	١٤	٧٤
٦٠٦,٨١	٦,٣٢	٤	٣٢	٢٤	٧٥
٣٠٠,٨٨	٦,٣٢	٣,٤	٣٢	١٤	٧٦
٢١٢٣,٨٥	٦,٣٢	١٢	٣٢	٢٨	٧٧
٩٨٦٠,٧٤	٦,٣٢	١٢	٣٢	١٣٠	٧٨
٥٠٣٦٥,٦٣	٦,٣٢	١٢	٣٢	٦٦٤	٧٩
٥٣٠,٩٦	٦,٣٢	٦	٣٢	١٤	٨٠
٠,٠٠	٠,٠٠				٨١
٣٥٨٥,١٩	٢,٩٩	١٢	٢٢	١٠٠	٨٢
٧١٧,٠٤	٢,٩٩	١٢	٢٢	٢٠	٨٣
٣٥٨,٥٢	٢,٩٩	١٢	٢٢	١٠	٨٤
٥٣٠,٩٦	٦,٣٢	٦	٣٢	١٤	٨٥
٣٥٣,٩٨	٦,٣٢	٤	٣٢	١٤	٨٦
٥٣٠,٩٦	٦,٣٢	٦	٣٢	١٤	٨٧
٣٥٣,٩٨	٦,٣٢	٤	٣٢	١٤	٨٨
٥٣٠,٩٦	٦,٣٢	٦	٣٢	١٤	٨٩
٥٩٩,٧٠	١,٥٨	٣,٣	١٦	١١٥	٩٠

توقيع مهندس الاستشاري



توقيع مهندس الشركة

س.س.



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر حديد البوكس لمحور ١١-١٣

١٩٤,٢٠	٢,٩٩	٦,٥	٢٢	١٠		٩١
٢٠٩,١٤	٢,٩٩	٧	٢٢	١٠		٩٢
٢٦٨,٨٩	٢,٩٩	٩	٢٢	١٠		٩٣
٤٠٧,٧٠	١,٥٨	٣	١٦	٨٦		٩٤
٤٤٢,٤٧	٦,٣٢	٥	٣٢	١٤		٩٥
٤٢٤٧,٧٠	٦,٣٢	٨	٣٢	٨٤		٩٦
٩٥٦,٠٥	٢,٩٩	٨	٢٢	٤٠		٩٧
٥٠٧,٩٠	٢,٩٩	٨,٥	٢٢	٢٠		٩٨
٢٠٩,١٤	٢,٩٩	٧	٢٢	١٠		٩٩
٣٥٨,٥٢	٢,٩٩	١٢	٢٢	١٠		١٠٠
٤١٨,٢٧	٢,٩٩	٧	٢٢	٢٠		١٠١
٣٥٣,٩٨	٦,٣٢	٤	٣٢	١٤		١٠٢
٢٨٨,٣١	٢,٩٩	٩,٦٥	٢٢	١٠		١٠٣
٢١٨,١٠	٢,٩٩	٧,٣	٢٢	١٠		١٠٤
١٦٨٠,٠٠	٢,٠٠	٧	١٨	١٢٠		١٠٥
١٩٢٠,٠٠	٢,٠٠	٨	١٨	١٢٠		١٠٦
٥٧٦٠,٠٠	٢,٠٠	١٢	١٨	٢٤٠		١٠٧
١٦٨٠,٠٠	٢,٠٠	٧	١٨	١٢٠		١٠٨
٣٨٤٠,٠٠	٢,٠٠	٨	١٨	٢٤٠		١٠٩
٢١٦٠,٠٠	٢,٠٠	٩	١٨	١٢٠		١١٠
٣٠٠,٩٣	٣,٨٦	٦	٢٥	١٣		١١١
٥٨٣٦,٨٠	٢,٠٠	٢,٤	١٨	١٢١٦		١١٢
١٢٩٧,٠٧	٠,٨٩	٢,٤	١٢	٦٠٨		١١٣
١٨٩٦,٣٠	٦,٣٢	١٢	٣٢	٢٥		١١٤
١٨٢٠٤,٤٤	٦,٣٢	١٢	٣٢	٢٤٠		١١٥
١٠٧٣٣,٠٤	١,٥٨	١٢	١٦	٥٦٦		١١٦
٥٣٦٦,٥٢	١,٥٨	٦	١٦	٥٦٦		١١٧
٣٥٨١,١٦	٠,٨٩	٣,٢	١٢	١٢٥٩		١١٨
٧٥٥٤,٠٠	٢,٠٠	٣	١٨	١٢٥٩		١١٩
١٨٩٦,٣٠	٦,٣٢	١٢	٣٢	٢٥		١٢٠
١٥٨٠,٢٥	٦,٣٢	١٠	٣٢	٢٥		١٢١
٤٧٤,٠٧	٦,٣٢	٣	٣٢	٢٥		١٢٢
١٢٦٤,٢٠	٦,٣٢	٨	٣٢	٢٥		١٢٣

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



م. س. س.



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر حديد البوكس لمحور ١١-١٣

٥١١٧,٤٧	١,٥٨	٤,٤	١٦	٧٣٦		١٢٤
١٤٢٢,٢٢	٦,٣٢	٩	٣٢	٢٥		١٢٥
١٥٢٤٦,٢٢	٦,٣٢	٩	٣٢	٢٦٨		١٢٦
٤٧٧,٨٧	٦,٣٢	٥,٤	٣٢	١٤		١٢٧
٧٩٠,١٢	٦,٣٢	٥	٣٢	٢٥		١٢٨
١٥٨٠,٢٥	٦,٣٢	١٠	٣٢	٢٥		١٢٩
٦٣٢,١٠	٦,٣٢	٤	٣٢	٢٥		١٣٠
٧٩٠,١٢	٦,٣٢	٥	٣٢	٢٥		١٣١
١٨٩٦,٣٠	٦,٣٢	١٢	٣٢	٢٥		١٣٢
١٠٦١,٩٣	٦,٣٢	١٢	٣٢	١٤		١٣٣
٤٩٣٠,٣٧	٦,٣٢	٦	٣٢	١٣٠		١٣٤
٩١٠٢,٢٢	٦,٣٢	٦	٣٢	٢٤٠		١٣٥
٤٢٤٧٧,٠٤	٦,٣٢	١٢	٣٢	٥٦٠		١٣٦
٢٠٨٥,٩٣	٦,٣٢	١١	٣٢	٣٠		١٣٧
٤٥٥١,١١	٦,٣٢	١٢	٣٢	٦٠		١٣٨
٠,٠٠	٦,٣٢		٣٢	٠		١٣٩
٦٨٢٦,٦٧	٦,٣٢	١٢	٣٢	٩٠		١٤٠
١٧٠٦,٦٧	٦,٣٢	٩	٣٢	٣٠		١٤١
١١٢٧,٧٨	٦,٣٢	٦	٣٢	٣٠		١٤٢
٢٢٧٥,٥٦	٦,٣٢	١٢	٣٢	٣٠		١٤٣
٦٣٢,١٠	٦,٣٢	٤	٣٢	٢٥		١٤٤
١٥٨٠,٢٥	٦,٣٢	١٠	٣٢	٢٥		١٤٥
٦٦٣,٤٨	الوزن الإجمالي (بالطن)					

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



تم ختم كتيبه ١٩٥ لم حديد صم الحصر الكلى للسكك الخماس حديد الطويل

مهندس الشركة



مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر حديد البوكس لمحور ١١-١٣

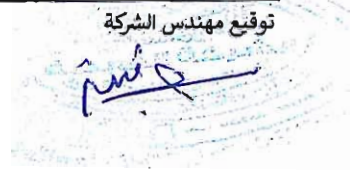


مشروع إنشاء كوبري ميناء الادبية
ضمن أعمال مشروع تطوير ورفع كفاءة طريق السويس العين السخنة
حصر حديد البوكس لمحور ١١-١٣

١٥٢٢,٠٩	١,٥٨	٠,٨٦	١٦	١١٢٠		١
٣٣٩٨,١٦	١,٥٨	٢,٤	١٦	٨٩٦		٢
٢٤٢١,١٩	١,٥٨	١,٧١	١٦	٨٩٦		٣
٧,٣٤	الوزن الإجمالي (بالطن)					

توقيع مهندس الاستشاري

توقيع مهندس الشركة



مهندس الاستشاري
أ. م. م.



د.ا / اسامة عقيل
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS
المهندسون الاستشاريون الدوليون

الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
(GARBLT)



اجمالي كمية الحديد

م	اسم العنصر	اجمالي كمية الحديد
١	الخوازيق	٣٦١,٣٧
٢	القواعد	٣٨٨,٠٣٦
٣	الاعمده	٢٥٦,٧٣
٤	الهامات	٦١,٠١
	محور ١١-١٣ بلاطه	٤٧٥,٨٢
٥	نفق ١٤	٤١٨,٩٣٧
٥	نفق ٥٣	٤١٢,٣٠٢٩
	الاجمالي بالطن	٢٣٧٤,٢٠٥٩

مهندس الاستشارى
أ.ع

مهندس الاستشارى
١٣
International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة /
عيسى



بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندولي وكوبساته مع تصميم الخلطة الخرسانية على أن يكون الخلط والدمك ميكانيكي وعلى ألا تقل المقاومة المعززة للمكعب القياسي للخرسانة المسلحة عن 450 كجم/سم² بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة والازدحام محلولي الأسمتت عن 450 كجم/سم³ على أن يتم إضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم أو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ وعلى أن تكون الخرسانة ذات سطح أملس (Fair Face) والسعر يشمل تصميم الخلطة وعمل الشدات والفروم وعمل الشدات الخاصة ومعالجة الخرسانة بعد الصب وذلك طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب أصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف والمقابلة لا تشمل توريد وتشغيل وتركيب حديد التسليح.

م	البند	الشكل	العدد	الطول	العرض	الارتفاع (المساحة)	الكمية بالمتر المكعب
بالمتر المكعب خرسانة مسلحة لزوم القطاع الصندولي							
١	خرسانته مسلحة للبلطة السفلية (١٢-١١)		١	٣٠	٢٧,٥	٠,٢٠٠	١٦٥,٠٠
٢	مساحة الطرفية للوحدات الداخلية		٦	٢٧,٦	.	٠,١٧٣	١١١,٤٥
٣	مساحة الطرفية للوحدات		٢	٢٧,٦	.	٠,٧٥٦	٤١,٧٣
٤	مساحة الدفرام ١١		١	٢٧,٥	.	٢,١٨٨	٦٠,١٧
٥	مساحة الدفرام ١٢		١	٣٠,٥	.	٣,١٨٧	١٢١,٦٠
٦	مساحة الدفرام ١٣		١	٢٧,٥	.	٢,١٨٨	٦٠,١٧
٧	خرسانته مسلحة للبلطة السفلية (١٣-١٢)		١	٣٠,٤٤٩	٢٧,٥	٠,٢٠٠	١٦٧,٢
٨	مساحة الطرفية للوحدات الداخلية		٦	٢٨,٢١٥	.	٠,٩٥٣	١٦١,٣٣
٩	مساحة الطرفية للوحدات		٢	٢٨,٢١٥	.	١,٠٣٦	٥٨,٤٦
الإجمالي بالمتر المكعب							٧٨٦,٠١

مهندس الاستشاري /

مهندس الشركة /

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة
ع.ع.

عن عملية: تطوير ورفع كفاءة طريق السويس - السخنة والطريق الدائري حول مدينة السويس بطول ٦٠ كم
(مشروع كوبري ميناء الادبية - اتجاه السويس))

محضر معاينه تشوينات

انه في يوم الاربعاء الموافق ٢٠٢٥/٠١/١٥ م وفي حضور كلا من .
المهندس / محمد سليمان ممثلا عن الهيئة العامة للطرق والكباري
المهندس / محمد سيد ممثلا عن المكتب الاستشاري
(المهندسون الاستشاريون الدوليون - ا.د/ اسامة عقيل)
المهندس / محمد توفيق محمد ممثلا عن شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

و بالمرور علي الموقع تبين وجود التشوينات التالية
١. تشوينات حديد تسليح باطوال ١٢ متر و باقطار مختلفه و كميته تقدر
ب (٥٠٠) طن لاستخدامها في العناصر الانشائية المختلفه بالمشروع
و تتعهد شركه النيل العامه للإنشاء والطرق بالحفاظ علي هذه التشوينات و حمايتها من
التلف و عدم نقلها الي خارج المشروع و استخدامها فيما بعد لتنفيذ العناصر الانشائية
المختلفه و هذا تعهد منا بذلك .
و تفضلوا بقبول فائق الاحترام

مهندس الهيئة


المهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الشركة




شركة الجبل العامة لإنشاء الطرق
المعاون العام : شركة الجبل العامة لإنشاء الطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نقح دوات (٣) محطة (١٤-٨٨)

تشغيل وتركيب وترتيب حديد ٥٢٣٧ بجميع الأقطار

ملاحظات	حوزن	كميات	قطر	القطر	عدد الاسياخ	الكمية	الحد	رقم الجمع		
	56024.10									لعملى ما سبق =
										<u>WALLS</u>
										<u>AXIS A01</u>
	7664.83	6.321	4.700	32	258	1	1	63	IN	الحديد الرئيسى
	18950.07	6.321	11.620	32	258	1	1	63		
	4196.49	3.858	4.215	25	258	1	1	52	OUT	
	9475.93	3.858	9.520	25	258	1	1	64		
	1685.18	1.580	4.960	16	215	1	1	60	CANTLIVER	
	679.51	1.580	2.000	16	215	1	1		Z	
	2199.70	1.580	12.000	16	58	2	1	46+10	IN	الجانبات
	1088.85	1.580	11.840	16	58	1	1	47		
	1166.84	1.580	8.360	16	58	2	1	48	OUT	
	2199.70	1.580	12.000	16	58	2	1	10		
	135.52	1.580	10.720	16	8	1	1	42	CANTLIVER	
	303.41	1.580	12.000	16	8	2	1	10		
										<u>AXIS A02</u>
	7664.83	6.321	4.700	32	258	1	1	53	OUT	الحديد الرئيسى
	18746.22	6.321	11.495	32	258	1	1	56		
	4196.49	3.858	4.215	25	258	1	1	52	IN	
	9351.50	3.858	9.395	25	258	1	1	67		
	1685.18	1.580	4.960	16	215	1	1	60	CANTLIVER	
	679.51	1.580	2.000	16	215	1	1		Z	
	2199.70	1.580	12.000	16	58	2	1	46+10	IN	الجانبات
	1088.85	1.580	11.840	16	58	1	1	47		
	1166.84	1.580	8.360	16	58	2	1	48	OUT	
	2199.70	1.580	12.000	16	58	2	1	10		
	135.52	1.580	10.720	16	8	1	1	42	CANTLIVER	
	303.41	1.580	12.000	16	8	2	1	10		
										<u>WING WALLS</u>
										<u>AXIS A01</u>
										<u>LEFT WING & RIGHT WING</u>
	326.07	2.988	3.210	22	17	1	2	49	FILL	الحديد الرئيسى
	911.17	2.988	8.970	22	17	1	2	51		
	155.28	1.580	2.890	16	17	1	2	50	CUT	
	481.94	1.580	8.970	16	17	1	2	61		
	746.88	1.580	4.000	16	59	1	2	54	CUT	الجانبات
	1410.17	2.988	4.000	22	59	1	2	55	FILL	
	159214.39									الإجمالي
										مهندس الاستشارى
										مهندس التنفيذ

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشارى
أ. س. العبدى



الهيئة العامة للطرق
مديرية الطرق العامة بالبحرين
المعاون العام : شركة البنية العامة لبناء الطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق ، الكويت

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة العادية عسري)

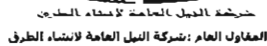
نصف دوران (٣) محطة (١٤-٨٢٨)

تشييد وتركيب وتربيط حديد ٥٢٣٧ بجميع الاقطار

ملاحظات	الوزن	كمية	طول	النظر	عدد الاسياخ	الكمية	عدد	رسم حديد		
	174430.69									اجمالي ما سبق =
	2048.00	6.321	4.600	32	8	9	1	1		slab
	5461.33	6.321	12.000	32	8	9	1	2		
	5461.33	6.321	12.000	32	8	9	1	3		
	5461.33	6.321	12.000	32	8	9	1	4		
	1501.87	6.321	3.300	32	8	9	1	5		
	4778.67	6.321	12.000	32	7	9	1	6		
	4778.67	6.321	12.000	32	7	9	1	7		
	2708.48	6.321	6.290	32	9	9	1	8		
	6144.00	6.321	12.000	32	9	9	1	9		
	6144.00	6.321	12.000	32	9	9	1	10		
	6144.00	6.321	12.000	32	9	9	1	11		
	2380.80	6.321	4.650	32	9	9	1	12		
	6144.00	6.321	12.000	32	9	9	1	13		
	1137.78	6.321	4.000	32	6	9	1	14		
	1137.78	6.321	4.000	32	6	9	1	16		
	3456.00	2.000	12.000	18	16	9	1	16		
	3456.00	2.000	12.000	18	16	9	1	17		
	3456.00	2.000	12.000	18	16	9	1	18		
	604.80	2.000	2.100	18	16	9	1	19		
	14421.33	1.580	3.900	16	260	9	1	20		
	6111.04	0.889	2.938	12	260	9	1	21		
	512.00	6.321	4.500	32	9	2	1	22		
	1366.33	6.321	12.000	32	9	2	1	23		
	1366.33	6.321	12.000	32	9	2	1	24		
	1366.33	6.321	12.000	32	9	2	1	25		
	375.47	6.321	3.300	32	9	2	1	26		
	1365.33	6.321	12.000	32	9	2	1	27		
	1365.33	6.321	12.000	32	9	2	1	28		
	601.88	6.321	5.290	32	9	2	1	29		
	1365.33	6.321	12.000	32	9	2	1	30		
	1365.33	6.321	12.000	32	9	2	1	31		
	1365.33	6.321	12.000	32	9	2	1	32		
	529.07	6.321	4.650	32	9	2	1	33		
	1365.33	6.321	12.000	32	9	2	1	34		
	1824.00	2.000	12.000	18	19	4	1	35		
	283498.32									الاجمالي
										مهندس الشركة
										مهندس الاستشاري

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

مهندس الاستشاري



اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس -السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

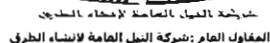
تلفی دوران (۲) محطة (۸۲۸-۱۴)

تشغيل وتركيب وتربيط حديد ٥٢:٣٧ بجميع الأقطار

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

20/11/2020

2



اسم العملية : مشروع تطوير طريق السوييس -السبخة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة العادية مشي)

نفق دوران (٢) محطة (١٤-٨٢٨)

تشغيل وتركيب وتربيط حديد ٥٢١٣٧ بجميع الأقطار

[illegible]

International Consulting Engineers
المهندسون الاستشاريون الدوليون

Prof. Dr. ...



الهيئة العامة للطرق
خريطة الخطة العامة للمشروع
المعايير العامة للمشروع



إ. آ. إن. إن. إن.
المهندسون الاستشاريون الدوليون
INTERNATIONAL CONSULTING ENGINEERS



المالك : الهيئة العامة للطرق ، الرياض

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - البصرة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية عشر)

نقطة دوران () محطة (٥٧-٢٠٠)

تشغيل وتركيب وترتيب حدود ٢١٣٧ بجميع الأقطار

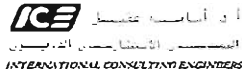
ملاحظات	وزن	كم/م	الطول	العرض	عدد الأسلاك	الكمية	العدد	رقم قديم		
										WALLS
										AXIS A02 & A01
	6599.11	1.580	12	16	58	3	2	61+10+62	IN	H.R
	2331.69	1.580	6.36	16	58	2	2	60	OUT	
	4399.41	1.580	12	16	58	2	2	10		
	271.04	1.580	10.72	16	8	1	2	20	CANTLIVER	
	606.81	1.580	12	16	8	2	2	10		
										V.R
	12364.83	6.321	7.6116	32	267	1	1	71	IN	AXIS A01
	7699.87	3.858	7.9875	26	267	1	1	70	OUT	
	1685.18	1.580	4.96	16	215	1	1	87	CANTLIVER	
0	645.00	2.000	1.6	18	215	1	1		Z	
	12778.27	6.321	7.866	32	267	1	1	82	OUT	AXIS A02
	8151.22	3.858	8.221	26	267	1	1	81	IN	
	1685.18	1.580	4.96	16	216	1	1	87	CANTLIVER	
0	645.00	2.000	1.6	18	216	1	1		Z	
										WING WALLS
										AXIS A01
										LEFT WING
	740.94	2.988	4	22	62	1	1	67	CUT	H.R
	391.90	1.580	4	16	62	1	1	66	FILL	
	244.10	1.580	6.716	16	23	1	1	74	CUT	V.R
	345.71	2.988	5.031	22	23	1	1	75	FILL	
										RIGHT WING
	693.14	2.988	4	22	58	1	1	67	CUT	H.R
	366.62	1.580	4	16	58	1	1	66	FILL	
	264.92	1.580	7.289	16	23	1	1	76	CUT	V.R
	365.08	2.988	6.604	22	23	1	1	77	FILL	
										AXIS A02
										LEFT WING
	391.90	1.580	4	16	62	1	1	66	CUT	H.R
	740.94	2.988	4	22	62	1	1	67	FILL	
	263.00	1.580	6.961	16	23	1	1	83	CUT	V.R
	382.55	2.988	5.276	22	23	1	1	84	FILL	
										RIGHT WING
	366.62	1.580	4	16	58	1	1	66	CUT	H.R
	693.14	2.988	4	22	58	1	1	67	FILL	
	273.36	1.580	7.521	16	23	1	1	85	CUT	V.R
	401.03	2.988	5.836	22	23	1	1	86	FILL	
	66977.55									الاجمالي
مهندس الاستشاري					مهندس الشركة					

مهندس الشركة
أ. ع. ع.





شركة العمل العامة للإنشاء - الطرق
المفاول العام : شركة النيل العامة لإنشاء الطرق



المالك : الهيئة العامة للطرق والكبارى

اسم العملية : مشروع تطوير طريق السويس - السخنة - بطول حوالي ٦٠ كم (المنطقة الحادية مشى)

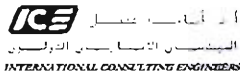
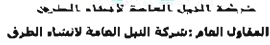
نقطة دوران () محطة (٥٢-٢٠٠)

تشغيل وتركيب وتربيط حديد ٥٢:٣٧ بجميع الأقطار

ملاحظات	فرز	كمية	طول	النظر	عدد الأصابع	الكمية	الحد	رقم السبع		
	184237.87									الجملى ما سبق =
	1024.00	2.000	12.000	18	19	4	1	36		
	1824.00	2.000	12.000	18	19	4	1	37		
	319.20	2.000	2.100	18	19	4	1	38		
	4922.97	1.680	5.991	16	260	2	1	39		
	1368.01	0.889	2.938	12	260	2	1	40		
	2957.30	0.889	6.398	12	260	2	1	41		
	2624.50	0.889	5.678	12	260	2	1	42		
	1517.04	6.321	12.000	32	20	1	1	43		
	1517.04	6.321	12.000	32	20	1	1	44		
	1517.04	6.321	12.000	32	20	1	1	45		
	360.30	6.321	2.850	32	20	1	1	46		
	915.44	6.321	5.793	32	25	1	1	47		
	1896.30	6.321	12.000	32	25	1	1	48		
	948.16	6.321	8.000	32	25	1	1	49		
	1896.30	6.321	12.000	32	25	1	1	50		
	915.44	6.321	5.793	32	25	1	1	51		
	384.00	2.000	12.000	18	8	2	1	52		
	384.00	2.000	12.000	18	8	2	1	53		
	350.08	2.000	10.940	18	8	2	1	54		
	2646.92	2.000	6.120	18	208	1	1	55		
	3098.24	1.680	3.142	16	208	3	1	56		
	6624.00	2.000	12.000	18	138	2	1	57		
	6624.00	2.000	12.000	18	138	2	1	58		
	6624.00	2.000	12.000	18	138	2	1	59		
	6624.00	2.000	12.000	18	138	2	1	60		
	6624.00	2.000	12.000	18	138	2	1	61		
	6624.00	2.000	12.000	18	138	2	1	62		
	3944.30	1.680	12.000	16	208	1	1	63		
	3944.30	1.680	12.000	16	208	1	1	64		
	3944.30	1.680	12.000	16	208	1	1	65		
	576.21	1.680	1.750	16	208	1	1	66		
	3944.30	1.680	12.000	16	208	1	1	67		
	3944.30	1.680	12.000	16	208	1	1	68		
	3944.30	1.680	12.000	16	208	1	1	69		
	576.21	1.680	1.750	16	208	1	1	70		
	1820.44	6.321	0.400	32	40	18	1	71		
	341.33	6.321	1.600	32	18	2	1	72		
	1213.63	6.321	1.200	32	40	4	1	73		
	126.42	6.321	0.500	32	10	4	1	74		
	286375.14									الاجملى
مهندس الاستشاري					مهندس الشركة					



حاضر / المدة
تاريخ



نفق دوران () محطة (٢٠٠-٥٢)

[illegible]

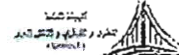
مهندس الاستشارات

الاجمالی

مهندس الشركة



Self-Review



حضر جديد ليل (٤٣٥٢٠٠)

باعتن ليريد ولطم ولي ورش وجرطه وتلحق ليلخ علمه تسلح لارح حرم عناصر الكورق من الحربه السلحا

ID	Image	DIAMETER				LENGTH	SUSPENDING		NO OF ELEMENTS	SUSPENDING		T1		T2		T3		T4					
		mm	mm	mm	mm		mm	mm		mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm	mm				
1	قائمة مستندة على ACI	الرش القلبي لاسلكي	17	22	7985	7985		7985	268	2	4279960				4279960								
2		الرش القلبي لاسلكي	18	16	7985	7985		7985	268	2	4279960			4279960									
4		الرش القلبي لاسلكي	18	16	7360	7360		7360	43	2	612960			612960									
6		الرش القلبي لاسلكي	10	16	12000	12000		12000	86	2	2064000			2064000									
7		الرش القلبي لاسلكي	12	16	7360	7360		7360	43	2	612960			612960									
9		الرش القلبي لاسلكي	16	16	8710	8710		8710	43	2	749040			749040									
10		الرش القلبي لاسلكي	15	16	6000	6000		6000	43	2	516000			516000									
11		الرش القلبي لاسلكي	10	16	12000	12000		12000	43	2	1032000			1032000									
12		الرش القلبي لاسلكي	14	16	12000	12000		12000	43	2	1032000			1032000									
13		الرش القلبي لاسلكي	19	16	5260	5260		5260	12	2	126240			126240									
14		الرش القلبي لاسلكي	10	16	12000	12000		12000	74	2	576000			576000									
21		قائمة مستندة على ACI	الرش القلبي لاسلكي	10	16	10720	10720		10720	12	2	257280			257280								
22			الرش القلبي لاسلكي	08	32	7000	7000		7000	257	2	3598000							3598000				
23			الرش القلبي لاسلكي	08	25	7000	7000		7000	129	2	1806000					1806000						
24	الرش القلبي لاسلكي		08	25	5000	5000		5000	128	2	1280000					1280000							
25	الرش القلبي لاسلكي		73	22	7000	7000		7000	46	2	644000			644000									
26	الرش القلبي لاسلكي		72	16	5000	5000		5000	46	2	460000			460000									
27	قائمة مستندة على ACI	الرش القلبي لاسلكي	7	22	6580	6580		6580	252	1	1658160				1658160								
28		الرش القلبي لاسلكي	8	16	6580	6580		6580	252	1	1658160			1658160									
29		الرش القلبي لاسلكي	3	32	8030	8030		8030	32	1	254960							254960					
30		الرش القلبي لاسلكي	2	32	12000	12000		12000	64	1	768000							768000					
31		الرش القلبي لاسلكي	1	32	7300	7300		7300	32	1	231600							231600					
32		الرش القلبي لاسلكي	4	25	12000	12000		12000	32	1	384000					384000							
33		الرش القلبي لاسلكي	5	25	12000	12000		12000	32	1	384000					384000							
34		الرش القلبي لاسلكي	6	25	12000	12000		12000	32	1	384000					384000							
35		الرش القلبي لاسلكي	9	16	3860	3860		3860	12	1	46320			46320									
36		الرش القلبي لاسلكي	10	16	12000	12000		12000	24	1	288000			288000									
37		الرش القلبي لاسلكي	11	16	8720	8720		8720	12	1	104640			104640									
38		الرش القلبي لاسلكي	23	25	6000	6000		6000	16	4	396000					396000							
39		الرش القلبي لاسلكي	22	25	4000	4000		4000	16	4	256000					256000							
40		الرش القلبي لاسلكي	13	16	5015	5015		5015	9	4	180540			180540									
41	الرش القلبي لاسلكي	32	12	2745	2745		2745	18	4	197640			197640										
42	الرش القلبي لاسلكي	31	17	3765	3765		3765		4	135540			135540										
SUBTOTAL LENGTH (mm)																			333180	1463430	6582130	4871000	4856500
SUBTOTAL WEIGHT (kg)																			296.5102	22123.0314	19640.5383	18729.08	30633.45
TOTAL (kg)																					92165.104		

SUBTOTAL LENGTH (mm) 19.5

SUBTOTAL WEIGHT (kg) 1.00

TOTAL (K)

مهندس الشركة: