

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٧) جاري

رقم ليند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بربخ الشراهنه	اعمال الكهرباء	طرق	الاجمالي
١	أعمال الكباري :								
١-١	بالمتر الطولي اجراء جسات في الارض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٣٠ متر عند كل محور من الكباري والاتفاق ( جسات البر )	م.ط	١٢٠,٠٠٠	٢٨٨,٥٠٠	١,٣٢٠,٠٠٠				١,٧٢٨,٥٠٠
١-١ ب	بالمتر الطولي اجراء جسات في الارض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٥٠ م أسفل القاع لمحاور البواقي الملاحية و بعمق لا يقل عن ٣٥ م أسفل القاع لباقي محاور النيل (جسات النيل والمجاري المائية )	م.ط		٣٧١,٥٠٠					٣٧١,٥٠٠
١-٢	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل قطر ٢,٠٠ متر واجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ومحتوى اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> .	م.ط		٨٨٩,٠٠٠					٨٨٩,٠٠٠
١-١ ب	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل قطر ١,٥ متر واجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ومحتوى اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> .	م.ط		١,٨٩٤,٠٠٠					١,٨٩٤,٠٠٠
٢-ج	بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق ارتكاز محفورة في موقعها بمجري النيل والمجاري المائية قطر ١,٠٠ متر واجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ومحتوى اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup> .	م.ط			١,٢٠٧,٠٠٠				١,٢٠٧,٠٠٠
١-٣	شرح البند السابق خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في موقعها لدعامات البر قطر ١ م	م.ط	٢٦٨,٨٠٠	١,٩٤٢,٥٠٠	٩,٢٢٨,٣٤٤				١١,٤٣٩,٦٤٤
١-١	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠-٤٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup> خوازيق قطر ١,٥ م بمجري النيل والمجاري المائية	م.ط		١٠٥,٠٠٠					١٠٥,٠٠٠
١-١ ب	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الي ٨٠٠ كجم / سم <sup>٢</sup>	م.ط		١٣٢,٠٠٠					١٣٢,٠٠٠
٥	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ٢ م لضعف الحمل التصميمي يمثل خوازيق المجري المائي	بالعدد		١,٠٠٠					١,٠٠٠
٦	بالعدد عمل تجربة تحميل علي خازوق غير عامل قطر ١ م لضعف الحمل التصميمي يمثل خوازيق البر	بالعدد			١,٠٠٠				١,٠٠٠
٧	بالعدد نقل ماكينة الخوازيق الي موقع دفنها ثم فكها ونقلها خارج الموقع	بالعدد	١,٠٠٠	١,٠٠٠	٤,٠٠٠				٦,٠٠٠
٨	توريد وتركيب غلاف معدني لخوازيق المجري المائي معالج ضد الصدا لمجري النيل والمجاري المائية	طن		٥٤١,٠٠٠	٥٩,٠٠٠				٦٠٠,٠٠٠
٩	بالمتر المكعب توريد ورمال نظيفة موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبري	م <sup>٣</sup>		٣٥٧,٠٠٠	٢,٥٣٧,٠٠٠				٢,٨٩٤,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات مجري النيل اجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>		٣,٢٧٥,٠٠٠					٣,٢٧٥,٠٠٠
١٠-١	زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٢٠ كجم / م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>		٣,٢٧٥,٠٠٠					٣,٢٧٥,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات بالبر والبلاطات الانتقالية اجهاد خرسانة مسلحة لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>	٤٤٥,٨٤	٥,٢٩٤,٦٢	٦,٣٣٦,٠٢				١٢,٠٧٦,٤٨
١٠-١'	زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٢٠ كجم / م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>	٤٤٥,٨٤	٥,٢٩٤,٦٢	٦,٣٣٦,٠٢				١٢,٠٧٦,٤٨
١٢	بالمتر مكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأعمدة الكباري وهامات الأعمدة والأكتاف للبر:	م <sup>٣</sup>							
١-١	ارتفاع حتى ٦ متر من ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	م <sup>٣</sup>	٩٨٦,٦٣	١,٢٤٥,٦٦	٢,٥٤٠,٢٩				٤,٧٧٢,٥٧
٢-١	ارتفاع اعلي من ٦ متر من ظهر المخدة حتى اسفل الاطارات او البلاطات	م <sup>٣</sup>		١,٣٧٣,٦٩	١,٥٠٩,٩٢				٢,٨٨٣,٦١

إسلام محمد

المكتب الهندسي الإستشاري  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
جهاز إشراف كوبري الفشن

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٧) جاري

رقم ليند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشراهنه	اعمال الكهرباء	طرق	الاجمالي
٣-١	ارتفاع أعلى من ٩ متر من ظهر المخذة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	٣م		٧٨١.٥٣					٧٨١.٥٣
٣-١	ارتفاع أعلى من ٩ متر من ظهر المخذة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	٣م		٧٨١.٥٣					٧٨١.٥٣
١٣	بالمتر مكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة وهامات الأعمدة والدعامات الحاملة للجزء العلوي بمجري النيل :								٠.٠٠
١-١'	ارتفاع حتي ٦ م من ظهر المخذة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	٣م		١٨٠.٥٠					١٨٠.٥٠
٢-١'	ارتفاع أعلى من ٦م من ظهر المخذة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	٣م		١,٥١٨.١٠					١,٥١٨.١٠
٣-١'	ارتفاع أعلى من ٩ متر من ظهر المخذة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	٣م		١٨٢.٤٣					١٨٢.٤٣
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري حتي ارتفاع ٦ م بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م ٣ علي البر	٣م	١,٣٩٤.٩٠		٢٠,٢٣٦.١٧٥				٢١,٦٣١.٠٨
١٥	توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء العلوي للكباري ارتفاع أعلى من ٦ م								
١٥-١	ارتفاع القطاع الصندوقي أعلى من ٦ م من ظهر المخذة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	٣م		٩٦٢.٢٦٣	٢,٦٣٠.٨٨				٣,٥٩٣.٢٤٣
٢-١	ارتفاع القطاع الصندوقي أعلى من ٩ م من ظهر المخذة حتي أسفل الاطارات او البلاطات	٣م		٤,٣٦٨.٠٦					٤,٣٦٨.٠٦
١-١٥	بالمتر المكعب زياده محتوى الاسمنت للقطاع الصندوقي الي ٥٥٠ كجم/م ٣	٣م		٣,٥٩٣.٢٤٣	٤,٣٦٨.٠٦٢				٧,٩٦١.٣٠٥
١-١'	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب باجهاد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم / م ٣ والفئة تشمل أعمال القرم المحكمة لتطبي سطح أملس (Faire face) ونقل وتركيب الكمرات وكل مايلزم لتنفيذ الاعمال (المجري المائية)	٣م			٧٨١.٠٦				٧٨١.٠٦
١-١ ب	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للكمرات سابقة الصب باجهاد كسر لا يقل عن ٥٠٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٥٠ كجم / م ٣ والفئة تشمل أعمال القرم المحكمة لتطبي سطح أملس (Faire face) ونقل وتركيب الكمرات وكل مايلزم لتنفيذ الاعمال (علي البر)	٣م	٣٨٧.٦٠	٣,٧٨٥.٥٧	١,٣١٥.٧٤				٥,٤٨٨.٩١
١٧	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبلاطات فوق الكمرات سابقة الصب والكمرات المعدنية بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم / سم ٢ ومحتوي أسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم / م ٣ .	٣م	٣٢٥.٤٨	٣,٣٧١.٧٠	١,٩٩٧.٠٠				٥,٦٩٤.١٨
١٨	بالمتر مسطح أعمال دمسة مؤقتة في مجري النيل أو أي مجري مائي لزوم تنفيذ المخدات والهيكل العلوية للكباري	٢م		٨,١٧٦.٨٠					٨,١٧٦.٨٠
١٩	توريد وصب خرسانة مسلحة سابقة الاجهاد للجزء العلوي نو القطاع الصندوقي علي مجري النيل								
١-١'	علي مجري النيل ارتفاع حتي ٦ متر من ظهر المخذة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	٣م		٧٨.٠٠					٧٨.٠٠
٢-١'	علي مجري النيل ارتفاع من ٦-٩ متر من ظهر المخذة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	٣م		٩,٣٦٤.٤٦٩					٩,٣٦٤.٤٧
٣-١'	علي مجري النيل ارتفاع من ٩-١٢ متر من ظهر المخذة حتي اسفل الاطارات او البلاطات	٣م		١,٣٧٢.١٧٥					١,٣٧٢.١٨

إسلام سمعان

شركة السلام إنترناشيونال للمقاولات والتجارة  
ش.م.م.  
سويت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ب.ش : ٧٠٧/١٢١/٢٠٠٧  
ص.ب. : ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠

المكتب الهندسي الإستشاري  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
جهاز إشراف كوبري الفشن

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٧) جاري

رقم ليند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشراهنه	اعمال الكهرباء	طرق	الاجمالي
١-٢٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للبريخ	م <sup>٣</sup>				١,٤٤٦,٠٠٠		٤٠٥,٨٣	١,٨٥١,٨٣
١-٢١	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الأقطار اللازمة للتنفيذ أقل من او يساوي ١٢ م	طن	٩١٥,٦٠	٩,٢٢٣,٩٠	١٠,٧٢٠,٥٢	١١٢,١٨		١٩,٢١	٢٠,٩٩١,٤١
٢-٢٠	توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عالي المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الأقطار اللازمة للتنفيذ أكبر من ١٢ م	طن	١٨٠,٨٦	٣٣٠,٢٦٤	٤٢٠,٤٧٥				٩٣١,٦٠٣
٢٢	بالطن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقا للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية والفئة محمل عليها أعمال شد الكابلات والحقن والاكسسوارات والاجرية والاكزز والويدجز وجميع مايلزم لنهيو الاعمال	طن	١٦,٨٩	٥٦٨,٠٦٠	١٣٨,٨٨				٧٢٣,٨٣٢
٢٣	بالطن توريد وتركيب حديد انشائي st52 نوع (٥٢-٣٦)	طن		٦١٦,٠٦٨	٥٥٠,٠٠٠				١,١٦٦,٠٧
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح من الصاج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والبلكية المعدنية								
٢-٢١	بسمك ٣ مم	م <sup>٢</sup>		١٧٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠				٤١٠,٠٠٠
٢٩	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (تيوبيرين) بأربعة جوايظ								
ب	جوايظ C2 300*400*93/48	عدد	٤٠,٠٠٠						٤٠,٠٠٠
٣٠	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (تيوبيرين) بدون جوايظ لتثبيت الكمر سابق الصب								
أ	C4 300 x 400 x 72/40	عدد			١٣٨,٠٠٠				١٣٨,٠٠٠
٣١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة علي البارد للبرايخ والانفاق .	م <sup>٢</sup>	٢٧٥,٧٠	٤,٠٠٩,٢٣	٤,٦٧٠,٤٢	٤,٢٣٣,٠٠	٤٧٦,٠٠		١٣,٦٦٤,٣٥
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري المكشوفة باستخدام مادة ذات Anti carbonation لمنع النفاذية .	م <sup>٢</sup>	٣,٤٦٦,٥٠	١٦,٣٦٥,٥٠					١٩,٨٣٢,٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية لاساسات	م <sup>٣</sup>	٣٤,٦٢	٣١٦,٨٦	٣٣٧,٦٨	١,٣٤٣,٧٤	٦٠,٢٧	١,٨٥٨,٠٠	٣,٩٥١,١٦
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عادية للارصفة	م <sup>٣</sup>	٣٣,٠٨	٦٤٩,٠٠	٤٥٠,١٥				١,١٣٢,٢٣
١-٣٦	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة اجهاد لا يزيد عن ٦٠٠	م <sup>٣</sup>		٤,٤٣٧,٩٩					٤,٤٣٧,٩٩
١-٣٧	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة اجهاد لا يزيد عن ٦٠٠	م <sup>٣</sup>		٥٧٩,٠٠					٥٧٩,٠٠
٤٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة	م <sup>٣</sup>	٤٤٣,٨١	٢,١٦٣,٥٣	٧,٢٨٤,٠٦				٩,٨٩١,٤٠
٤٣	بالمتر المكعب حفر في الموقع العام في جميع انواع التربة	م <sup>٣</sup>						٣٦٠,٠٠	٣٦٠,٠٠
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة احلال من الزلط المتدرج او السن والرمل	م <sup>٣</sup>			١,٩٠٩,٠٠			١٦٤,٠٠	٢,٠٧٣,٠٠
٦٦	بالعدد توريد وتركيب واختيار عامود إنارة بارتفاع ١١ قطر ٧٥/٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للذراع ٧٥ سم	عدد					٣٦٥,٠٠		٣٦٥,٠٠

السلام مكتب

المكتب الهندسي الاستشاري  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
جهاز إشراف كمبودي الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

مشروع إنشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٧) جاري

رقم ليند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشرائنة	اعمال الكهرباء	طرق	الاجمالي
٦٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب كبل الجهد المنخفض المغذى للتيار الكهربى بين الاعمدة على ان يكون من النوع المسلح XLPE / STA قطاع ٣٥ x ٤ مم الومنيوم مسلح	م ط					١٠,٩٩٥,٠٠		١٠,٩٩٥,٠٠
٩٣	بالمتر المكعب توريد وانزال بولدرز بمجري النيل اسفل القاع	م <sup>٣</sup>		٦٢٠,٠٠					٦٢٠,٠٠
٩٤	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة بمواقعها بالبر قطر ١,٥ م تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> خرسانة مسلحة باجهاد لا يقل عن ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٤٠٠ كجم / م <sup>٣</sup>	م ط		٩٧,٠٠					٩٧,٠٠
٩٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري بالمجري المائية ومجري نهر النيل باستخدام مادة ذات Anti carbonation لمنع التآكلية .	م <sup>٢</sup>		١٢,٠٣٥,٠٠					١٢,٠٣٥,٠٠
٩٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مسوره قطر ٣ بوصه	م ط	٣٦٣,٧٦	٤,٤٨٦,٠٠	٤,١٢٧,٦٤				٨,٩٧٧,٤٠
٩٩	بالمتر المكعب مصنعية تنفيذ اعمال تطهير وتكريب مجرى النيل	م <sup>٣</sup>		٦٢٠,٠٠					٦٢٠,٠٠
١٠٣	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١,٢٠ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتى ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup>	م ط	٣٦٠,٠٠		١٦٠,٠٠				٥٢٠,٠٠
٢٠١٠	علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الي ٨٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م ط		٦٣,٨٣					٦٣,٨٣
١٠٥	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوايط								
١٠١٠	جوايط C2 300*400*104/56	عدد			٢٢٢,٠٠				٢٢٢,٠٠
٣٠١٠	جوايط C2 350*450*137/77	عدد		٢٠,٠٠					٢٠,٠٠
٤٠١٠	جوايط C2 500*600*137/77	عدد		٤٦,٠٠	٢,٠٠				٤٨,٠٠
٥٠١٠	جوايط C2 600*700*151/90	عدد		٢,٠٠	٣,٠٠				٥,٠٠
٦٠١٠	جوايط C2 700*800*211/135	عدد		٨,٠٠					٨,٠٠
١٠٦	بالعدد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بدون جوايط لتثبيت الكمر سابق الصب								
١٠١٠	C4 350 x 450 x 91/55	عدد	٢٤,٠٠	٢٦٠,٠٠					٢٨٤,٠٠
١٠٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات المجرى المائية والمصارف علي ان يكون سطحها السفلي اعلى من منسوب المياه الطوي وتعطي اجهاد كسر ٣٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> ونسبة أسمنت ٤٢٠ كجم / م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>			٧٠٥,٧٣				٧٠٥,٧٣
١١٠	بالعدد نقل داخلي مكتبة خوازيق الي موقع العمل	عدد			٢,٠٠				٢,٠٠
١١١	علاوة فروع مصنعية لزوم تنفيذ منحنيات قيعان الكمرات المصبوبة في الموقع	م <sup>٣</sup>	٥٧٢,٤٥		٧,٩٣٩,١٨				٨,٥١١,٦٣٥
	<b>التشوينات</b>								
٧١	بالعدد توريد وتركيب كشاف اثاره بدرجة حماية IP65 وبكرة LED 150W	عدد							٢٥٠,٠٠
	<b>أعمال الطرق</b>								

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٧) جاري

رقم ليند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشرائنة	اعمال الكهرباء	طرق	الاجمالي
٤٦	بالمتر المكعب حفر في جميع انواع التربة ماعدا الصخرية	٣م						٦٢,٠٠٠,٠٠٠	٦٢,٠٠٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية صالحة للزدم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم								
١-٤١	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٢ كم	٣م						٦٨,٠٠٠,٠٠٠	٦٨,٠٠٠,٠٠٠
٢-٤١	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٦ كم							٦٨,٠٠٠,٠٠٠	٦٨,٠٠٠,٠٠٠
٣-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ١٦ كم							٤٥,٠٠٠,٠٠٠	٤٥,٠٠٠,٠٠٠
٤-٤٧	اعمال توريد اترية مسافة نقل حتي ٤٥ كم							٢٩,٠٠٠,٠٠٠	٢٩,٠٠٠,٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب حفر وتطهير اترية في القاع المائي للوصول للقاع التصميمي والسعر يشمل ازالة الحشائش والمواد الضوية شامل نقل المخلفات للمقالب العمومية مسافة نقل لا تقل ٢٠ كم	٣م				٩,٢٠٩,٠٠٠			٩,٢٠٩,٠٠٠
٥٠٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة اساس من الاحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسارات								
١-٥٥	طبقة اساس حتي ٢٠ كم	٣م						٩٢,٠٠٠,٠٠٠	٩٢,٠٠٠,٠٠٠
٢-٥٥	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٤ كم							٢,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠
٣-٥٥	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٥ كم							١,٩٠٠,٠٠٠	١,٩٠٠,٠٠٠
٤-٥٥	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٦ كم							٥,٠٠٠,٠٠٠	٥,٠٠٠,٠٠٠
٥-٥٥	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٧ كم							٧,٠٠٠,٠٠٠	٧,٠٠٠,٠٠٠
٦-٥٥	طبقة اساس مسافة نقل حتي ٨٨ كم							٣,٨٠٠,٠٠٠	٣,٨٠٠,٠٠٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة تشريب من مادة MC-30 بمعدل ١.٥ كجم /م <sup>٢</sup>		٢م						١٧٣,٤٠١,٠٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة لصق من مادة RC-3000 بمعدل ٠.٥ كجم/م <sup>٢</sup> حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	٢م						٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الاسفلتية على الساخن بسمك ٥ سم بعد الضغط طبقا لما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل اعمال تنظيف المسطح قبل الرش.	٢م						٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠,٠٠٠

إسلام سمعان

إسلام سمعان

المكتب الهندسي الاستشاري  
دكتور مهندس / صبرى سمعان  
جهاز اشراف كهرى الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة  
ش.م.م  
من ت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ض : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧  
مف ضريبي : ٥٠٠.٠٦٥/٤١٠/٠٠/٠٠

مشروع انشاء محور الفشن علي النيل

كميات أعمال مستخلص رقم : (١٧) جاري

رقم ليند	نوع العمل	الوحدة	كوبري ١	كوبري ٢	كوبري ٣	بريخ الشرهنة	اعمال الكهرباء	طرق	الاجمالي
٥٩	بالمتر المسطح توريد وتغليف خرسانة عادية لحماية الميول لا يقل مقاومة مكعب الخرسانة القياسي فيها عن ٢٠٠ كجم/سم <sup>٣</sup> بنسبة أسمنت لا تقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup> وبمسك ١٥ سم مع عمل الفواصل اللازمة والتجهيزات	م <sup>٢</sup>						٨٢,٠٠٠,٠٠٠	٨٢,٠٠٠,٠٠٠
٦٠-ب	بالمتر الطولي توريد وتركيب مواسير برباخ قطر ١م	م ط						٣٨٧,٩٠	٣٨٧,٩٠
٦١-أ	توريد وتركيب حواجز خرسانية (توبجيس) ذات وجهين للجزيرة الوسطي من الخرسانة المسلحة طبقاً للوحات المعتمدة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. أجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup>	م ط						٧,١١٢,٠٠٠	٧,١١٢,٠٠٠
٦٣	بالمتر الطولي شرح البند السابق حواجز خرسانية (توبجيس) وجه واحد لجانب الطريق وأرصافة الكباري. أجهاد كسر لا يقل عن ٢٥٠ كجم/سم <sup>٣</sup>	م ط						١٢,٠٠٠,٠٠٠	١٢,٠٠٠,٠٠٠
١٠١	بالمتر المكعب كارتة اعمال توريد الاساس	م <sup>٣</sup>						١٩,٧٠٠,٠٠٠	١٩,٧٠٠,٠٠٠
١٠٢	بالمتر المسطح كارتة اعمال توريد الاسفلت	م <sup>٢</sup>						٣١,٦٠٠,٠٠٠	٣١,٦٠٠,٠٠٠
١١١-أ	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة اسفلتية سمك ٦ سم بعد تاريخ ٢٠٢٣/٩/٨	م <sup>٢</sup>						١٥٥,٧٢٢,٠٠٠	١٥٥,٧٢٢,٠٠٠
١١١-ب	اعمال توريد وفرش طبقة رابطة اسفلتية سمك ٦ سم حتى تاريخ ٢٠٢٣/٩/٨	م <sup>٢</sup>						٥٨,٠٠٠,٠٠٠	٥٨,٠٠٠,٠٠٠
١١٣	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات تسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة	م <sup>٣</sup>						٧٥,٠٠٠,٠٠٠	٧٥,٠٠٠,٠٠٠
١١٤	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكة النبول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية - ذات اجهاد (٦٠٠-٤٠٠) كجم / سم <sup>٢</sup>	م <sup>٣</sup>						١٥,٠٠٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠

المقاول  
استشاري الهيئة  
المكتب الهندسي الاستشاري ( د صبري سمعان)

إسلام سمعان  
مهندس الاستشاري

٧٢

مدير المكتب الاستشاري

شركة السلام انترناشيونال

مهندس الشركة

مدير المشروع

المكتب الهندسي الاستشاري  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
جهاز إشراف كوبري الفشن

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة  
ش.م.م.  
س.ب.ت : ٢٩٨٧٢٠ ب.ض : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧  
مكتب ضريبي : ٥/٠٠٦١٥/٤٦٠/٠٠/٠٠



الهيئة العامة للطرق والكبارى  
المنطقة السادسة بني سويف

محور الفشن علي النيل

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

بالأشارة الي مشروع محور الفشن علي النيل في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي كوبري النيل عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٥١ تنفيذ شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة .

وايماءا الي كتاب المكتب الاستشاري الهندسي (ا.د صبري سمعان ) استشاري المشروع (مرفق) نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه مقياسة معدلة (٣) بعد اعتماد مفاوضة بند حفر في تربة شديدة التماسك وبند حفر في تربة صخرية وتعديل البنود حسب الحصر علي الطبيعة..

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باتخاذ اللازم..

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام..

تحريرا في ٢٠٢٤/١٢/٢٤

مرفقات

رئيس الادارة المركزية  
المنطقة السادسة – بني سويف

١- خطاب الاستشاري

٢- خطاب الشركة

٣- عدد ٢ نسخة اصل المقياسة

مهندس/

نظمي



١١١١١ ١٣ شارع قصر النيل - القاهرة  
١٢٢١١ ١٥ شارع رضوان بن الطبيب - الجيزة  
بريد الكتروني : [drsabri2006@yahoo.com](mailto:drsabri2006@yahoo.com)  
موقع الكتروني : [www.sabrisamaan.com](http://www.sabrisamaan.com)

المكتب الهندسي الاستشاري  
دكتور مهندس صبري سمعان  
ت. ف. ٣٥٧٣٣٢٦١ - ٣٥٧٣٣٤٩٢ - ٣٥٧١٠١٧٠

بني سويف في ٢٠/١٤/٢٠٢٤  
صادر رقم: (٢٤/٢٣)

الموضوع: مشروع محور الفشن على النيل  
أعمال الأشراف

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف - الفيوم)  
تحية طيبة وبعد

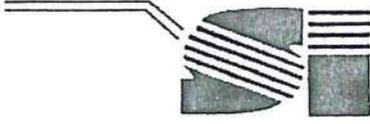
نتشرف بان نرفق طية مقايصة معدلة رقم (٣) للمشروع عالية طبقا لمتطلبات التنفيذ والتصميمات المعتمدة وماتم تنفيذه بالطبيعة واعتماد مفاوضة بند حفر في تربة شديدة التماسك وبنء حفر صخر (شركة السلام انتر ناشونال) برءاء التكرم بالتوجيه واتخاذ اللازم نحو مراجعة الكميات والاعتماد.  
وتفضلوا سيادتكم بوافر الاحترام والتقدير

مرفقات: -

- مقايصة بنوء معدلة رقم (٣) عدد ١٣ صفحة
- خطاب الشركة المنفذة ٢٠٢٤/١٢/١١

رئيس جهاز الأشراف بالمكتب الاستشاري الهندسي

ا. د صبري سمعان  
المكتب الهندسي الاستشاري  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
م. مجدي شنودة تاوضروس  
جهاز اشراف كويري القيسى



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة ش.م.م.  
El Salam International

محور الفشن علي النيل (مرحلة اولي)

٢٠٢٤/١٢/١١

السيد المهندس مدير المشروع / المكتب الهندسي الاستشاري دكتور مهندس صبري سمعان ...

تحية طيبة و بعد ،،،

ايماءا الى عملية محور الفشن علي النيل من الطريق الصحراوي الشرقي الي الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الي كوبري النيل والتي تقوم بتنفيذه شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة مرفق لسيادتكم مقايسة معدلة رقم ٣ بعد اعتماد مفاوضة بند حفر في تربة شديدة التماسك وبند حفر في تربة صخرية وتعديل البنود حسب الحصر علي الطبيعة.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام..

مرفقات : نسخة من مقايسة معدلة ٣

مدير المشروع

م / مجدي ماهر

شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة  
ش.م.م.  
٤٢ شارع مصطفى صادق الرافعي - مصر الجديدة - القاهرة - تليفون : ٢٧٧٥٥٠٨٩ - فاكس : ٢٧٧٥٤٧٦٧  
E-mail: salam\_intercontrade@yahoo.com

قائمة كميات محاور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

مقايسة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة ٢	كمية المقايسة المعدلة ٣	فئة المفاوضات	الاجمالي (جنيه)
١	أعمال الكبارى					
١	بالمتر الطولى إجراء جسات فى الأرض الطبيعية بعمق لا يقل عن ٣٠ متر عند كل محور من الكبارى والأفاق وكذلك جسات فى مجرى النيل بعمق ٥٠ متر أسفل القاع لمحاور اليواكى الملاحية وعمق ٣٥ متر أسفل القاع لباقي محاور النيل وفقاً لما هو وارد بالمواصفات الفنية والشروط العامة .	م.ط	١٧٣٠	١٧٣٠	٣٣٥.٠٠	٥٧٩,٥٥٠.٠٠
أ	جسات البر	م.ط	٤٥٠	٤٥٠	١,٢٠٠.٠٠	٥٤٠,٠٠٠.٠٠
ب	جسات النيل والمجارى المائية					
٢	بالمتر الطولى توريد وتغليف خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة فى مواقعها بمجرى النيل والمجارى المائية "Bored Pile" جسد التربة أسفل كعب الخازوق لا يزيد عن ٣٥ كجم /سم <sup>٢</sup> من خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم ونسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمعدنة فوقها وكل ما يلزم طبقاً للكدود المصرى للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتصددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ١٠٠% من عدد الخوازيق على ان يتم إحتساب طول الخازوق القطعى من كعبه إلى أسفل المعدنة .	م. ط	٩٠٠	٨٩٠	١١,٠٠٠.٠٠	٩,٧٩٠,٠٠٠.٠٠
أ	قطر ٢.٠٠ متر	م. ط	٩٠٠	٨٩٠	١١,٠٠٠.٠٠	٩,٧٩٠,٠٠٠.٠٠
ب	قطر ١.٥٠ متر	م. ط	١٩٠٠	١٨٩٥	٧,٠٠٠.٠٠	١٣,٧٦٥,٠٠٠.٠٠
ج	قطر ١.٠٠ متر	م. ط	١٢١٠	١٢١٠	٤,٢٠٠.٠٠	٥,٠٨٢,٠٠٠.٠٠
٣	شرح البند السابق خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة فى مواقعها "Bored Pile" لدعامات البر والفئة لا تشمل حديد التسليح ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمعدنة فوقها طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعمل إختبارات الجس الصوتى بنسبة ٥٠% من الخوازيق .	م. ط	١١٥٠٠	١١٤٤٠	٣,٠٠٠.٠٠	٣٤,٣٢٠,٠٠٠.٠٠
أ	قطر ١.٠٠ متر	م. ط	١١٥٠٠	١١٤٤٠	٣,٠٠٠.٠٠	٣٤,٣٢٠,٠٠٠.٠٠
٤	بالمتر المكعب علاوة حفر خوازيق فى تربة صخرية بالبر والمجارى المائية والمجرى.					
٤_١	خوازيق قطر ١.٥٠ متر بمجرى النيل والمجارى المائية					
أ	علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup>	م.ط	١٠٦	١٠٦	٢,٧٠٠.٠٠	٢٨٦,٢٠٠.٠٠
ب	بد علاوة حفر فى تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الى ٨٠٠ كجم /سم <sup>٢</sup>	م.ط	١٣٥	١٣٥	١٦,٥٠٠.٠٠	٢,٢٢٧,٥٠٠.٠٠
٥	بالعد عمل تجريبية تحميل على خازوق غير عامل قطر ٢ متر لضغط الحمل التصميمى بمثل خوازيق المجرى المائى والفئة تشمل سعر الخازوق وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والغللاف المعنئى المستخدم .	عدد	١	١	١,٧٥٠,٠٠٠.٠٠	١,٧٥٠,٠٠٠.٠٠
٦	بالعد عمل تجريبية تحميل على خازوق غير عامل قطر ١.٠٠ متر لضغط الحمل التصميمى بمثل خوازيق البر والفئة تشمل سعر الخازوق وكل ما يلزم لنهوه العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح .	عدد	١	١	٢٧٠,٠٠٠.٠٠	٢٧٠,٠٠٠.٠٠
٧	بالعد نقل مأكونة الخوازيق الى موقع بقها ثم نقلها خارج الموقع بعد الانتهاء من كافة الاعمال والسعر يشمل المعدات والادوات والازمة للتركيب بالموقع ومكان تخزينها والبند شامل مما جميده على ان تتم جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية والرسومات وحسب تعليمات المهندس المشرف وحسب اصول الصناعة .					
أ	بالبر	عدد	٥	٦	٢٦٨,٠٠٠.٠٠	١,٦٠٨,٠٠٠.٠٠
٨	بالطن توريد وتركيب غلاف معنئى (Caisson) لخوازيق المجرى المائى معالج ضد الصدا لمجرى النيل والمجارى المائية وفقاً للرسومات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتصددها الهيئة والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوه العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتصددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف	طن	٦٢٥	٦١٥	٣٠,٠٠٠.٠٠	١٨,٤٥٠,٠٠٠.٠٠



مهندس الاستشاري  
المكتب الاستشاري  
دكتور مهندس / صبرى سمعان  
جهاز إشراف كوبرى الفشن

مهندس الشركة  
شركة السلام للتشييد والنقل والتجارة  
ع.س.د.  
ص.ب. : ٢٩٨٧٢٠ ب.ض. : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧  
م.ف. ضريبي : ٥/٠٠٦٥٠/٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور القشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

مقايمة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة ٢	كمية المقايمة المعدلة ٣	فئة المفاوضات	الاجمالي (جنيه)
٩	بالمتر المكعب توريد ورم رمال نظيفة موزدة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الرمد طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيداً باستخدام الات الدمك الميكانيكى وكل ما يلزم لنهوض العمل كاملاً طبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	٣م	٥٠٠٠	٣٠٠٠	١٠٠٠٠٠	٣٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات مجرى النيل على ان يكون سطحها السفلى اعلى من منسوب المياه الطوى وتغطي إجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ولا تقل نسبة الاسمنت عن ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفئة تشمل الغرم الخشبية والمعننية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) ... الخ وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وطريقة التنفيذ المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال التمسمة.	٣م	٣٢٨٠	٣٢٨٠	٣,١٥٠,٠٠٠	١٠,٣٣٢,٠٠٠,٠٠٠
١-١٠	زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٢٠ كجم/م <sup>٣</sup> طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكبارى .	٣م	٣٢٨٠	٣٢٨٠	٢٠,٠٠٠	٦٥,٦٠٠,٠٠٠
١١	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدرات بالبر والبلاطات الانتقالية بإجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ونسبة اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم /م <sup>٣</sup> شامل تنفيذ جميع الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح والعزل والحفر وصب الفرشة العادية.	٣م	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠	٢,١٥٠,٠٠٠	٢٦,٢٣٠,٠٠٠,٠٠٠
١-١١	زيادة محتوى الاسمنت الى ٤٢٠ كجم/م <sup>٣</sup> طبقاً لإعتماد استشاري الهيئة والإدارة المركزية لبحوث الكبارى .	٣م	١٢٢٠٠	١٢٢٠٠	٢٠,٠٠٠	٢٤٤,٠٠٠,٠٠٠
١٢	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لأعمدة الكبارى وهامات الأعمدة والأكتاف للبر بقوة كسر لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ولا تقل نسبة الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفئة تشمل الغورم الخشبية والمعننية المحكمة (Face Fair) وكل ما يلزم لتنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	٣م				
١-١٢	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	٤٨٠٠	٤٧٨٠	٢,٧٠٠,٠٠٠	١٢,٩٠٦,٠٠٠,٠٠٠
٢-١٢	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	٢٩٥٠	٢٩٠٠	٢,٩٠٠,٠٠٠	٨,٤١٠,٠٠٠,٠٠٠
٣-١٢	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	٧٩٠	٧٨٥	٣,١٠٠,٠٠٠	٢,٤٣٣,٥٠٠,٠٠٠
٤-١٢	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	٠	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٤-١٢	علوة نتيجة زيادة الإجهاد الى ٤٥٠ كجم / سم <sup>٢</sup> وزيادة محتوى الاسمنت الى ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> .	٣م	٨٥٤٠	٨٤٦٥	٦٥٠,٠٠٠	٥٥٠,٢٢٥,٠٠٠
١٣	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للأعمدة وهامات الأعمدة والدعامات الحاملة للجزء الطوى بجرى النيل بقوة كسر لا تقل عن ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ونسبة الاسمنت عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفئة تشمل الغورم الخشبية والمعننية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair face) وكل ما يلزم لتنفيذ البند كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال التمسمة.	٣م				
١-١٣	ارتفاع حتى ٦ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	١٨٥	١٨٢	٣,٣٣٥,٠٠٠	٦٠٦,٩٧٠,٠٠٠
٢-١٣	ارتفاع اعلى من ٦ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	١٥٢٠	١٥٢٠	٣,٥٣٥,٠٠٠	٥,٣٧٣,٢٠٠,٠٠٠
٣-١٣	ارتفاع اعلى من ٩ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	١٨٥	١٨٥	٣,٧٣٥,٠٠٠	٦٩٠,٩٧٥,٠٠٠
٤-١٣	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المخذة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.	٣م	٠	٠	٣,٩٣٥,٠٠٠	٠,٠٠٠
١٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للجزء الطوى للكبارى حتى ارتفاع ٦ متر بقوة كسر لا تقل عن ٤٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> ومحتوى اسمنت لا يقل عن ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفئة تشمل الغورم الخشبية والمعننية المحكمة لضمان سطح أملس (Fair Face) وكل ما يلزم لتنفيذ الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوح التصميمية النهائية التى سبقها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح.	٣م				
	على البر	٣م	٢١٧٠٠	٢١٧٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠	٦٥,١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١-١٤	علوة زيادة محتوى الاسمنت القطاع الصندوقى الى ٥٥٠ كجم/م <sup>٣</sup>	٣م	٥٠٠٠	١٠٠	٦٥٠,٠٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري

المكتب الهندسى الاستشاري  
دكتور مهندس / صبرى سمعان  
جسار إشراف كوبرى القشن

مهندس الشركة

شركة السلام للإنشاء والتعمير  
ع.ب.٥  
ب.ب.٥ : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧  
شارع قطريينى : ٥/٠٠٠٠٠٠/٤١٥/٤١٥



قائمة كميات محاور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايسة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة ٢	كمية المقايسة المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٤٠٢٠	ارتفاع اعلى من ١٢ متر من منسوب ظهر المذدة حتى اسفل الاطارات أو البلاطات.(للحواف فقط)	م٣	١٠	٠	٣,٣٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٤٢٠	علوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت الي ٤٥٠ كجم/م٣ طبقاً لاعتماد استشاري الهيئة والادارة المركزية لبحوث الكباري .	م٣	٣٠٣٠	٢٢٧٠	٦٥,٠٠٠	١٤٧,٥٥٠,٠٠٠
٢١	بالطن توريد وتشغيل وتركيب حديد تسليح عال المقاومة من الصلب ٥٢/٣٦ بجميع الأقطار اللازمة لتنفيذ الخرسانة المسلحة والفئة تشمل كل ما يلزم لتنفيذ طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وجداول تفريد الحديد المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف ومحمل على الفئة الكراسي والتخاتت بين الاسياخ والاوتار					
أ	اطوال أصغر أو تساوي ١٢ متر	طن	٢٠١٠٠	٢١٥٠٠	٢٣,٠٠٠,٠٠٠	٤٩٤,٥٠٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	اطوال أكبر من ١٢ متر	طن	٢٤٥٠	٩٣٥	٢٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٢,٤٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٢	بالطن توريد وتركيب وشد كابلات عالية الاجهاد طبقاً للمواصفات ASTM A416- GRADE 270 OR EUROCODE pr EN .BS5896-SEVEN WIRES SUPER STRANDS 0.6", MIN/١٠١٣٨ BREAKING FORCE 260.7KN -MIN.YIELD/ ULTIMATE STRESS=1670/1860MPa طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية المقدمه من المقاول والمعتمده من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف، والفئة محمل عليها اعمال شد الكابلات والحقق والاكسسوارات والاجرية والتركز والويدجز وجميع ما يلزم لانهاء الأعمال.	طن	٧٣٠	٧٣٠	٦٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٣,٨٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٢	الاصال المعدنية :					
٢٣	بالطن تصنيع وتوريد وتركيب حديد إنشائي ST52 نوع (٥٢.٣٦) معالج حرارياً والسعر يشمل تجهيز الأسطح والدهان بوجه بربر من مادة زينك ايوكسية لا يقل سمكها عن ٤٥ ميكرون ووجهين دهان ايبوكسي مقاوم لتصدد سمك الوجه الواحد لا يقل عن ١٥٠ ميكرون والنقل والتركيب والوصلات مع عمل جميع الاختبارات اللازمة للحام وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية والتنفيذية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف .	طن	١٣٢٠	١٢٣٠	٤١,٠٠٠,٠٠٠	٥٠,٤٣٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب الواح من الصاج المعرج المجلفن لزوم البلاطة العلوية والباقية المعدنية مع عمل جميع الاختبارات اللازمة للحام وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للكود المصري وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية وتعليمات المهندس المشرف					
أ	سمك ٢ مم	م٢	١	١	٧٠٠,٠٠٠	٧٠٠,٠٠٠
ب	سمك ٣ مم	م٢	١٠٥٠	٥٠٠	٩٠٠,٠٠٠	٤٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل التمدد الأفقية طبقاً للمواصفات واللوحات المعتمدة من نوع المسطح المسلح (النيوبرين الصناعى) صناعة محلية المصنع وفقاً للكود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	حركة ± ٥٠ مم	م٠ ط	٤٤٨	١٠٠	٥,٩٠٠,٠٠٠	٥٩٠,٠٠٠,٠٠٠
٢٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد أفقية لكوبرى النيل طبقاً للمواصفات واللوحات المعتمدة من المقاول والمعتمدة من الهيئة من نوع steel finger والمصنع وفقاً للكود والمواصفات الأوروبية أو الأمريكية على أن يتم تقديم عينة للاعتماد قبل التوريد والبند يشمل كل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف والشركة المصنعة					
ب	حركة ± ١٥٠ مم	م٠ ط	٣٢	٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب فواصل تمدد بيثوميئية لمدى حركة ٣٥-٤٠ ملى بأسطح الكباري وعند التواء بلاطة التفتق بالبلاطة الانتقالية (مثل مادة ثورماجونيت أو اى بديل آخر ) والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م٠ ط	٥٠٠	٥٠٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري  
المكتب الرئيسي للاستشاري  
دكتور مهندس / صبرى سمعان  
جهاز إشراف كوبري الفشن

مهندس الشركة  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة  
ش.م.م.  
ص.ب. : ٢٩٨٧٢٠ ب.ض. : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧  
تلف فريسي : ٥١٠٠٦١٥٤١/٠٠/٠٠

قائمة كميات محاور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايمة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة ٢	كمية المقايمة المعدلة ٣	فئة المفاوضات	الاجمالي (جنيه)
٢٨	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز حرة الحركة في الإجهادين بكوبرى النيل من نوع Pot Disc Bearings من التيتلون بغلاف من الصلب المكون من جزئين منزلقين والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعضدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم كتلوجات هذه الكراسي للإعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والإعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشاري والفئة تشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوض العمل طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المباشر.	عدد	٠	٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٠,٠٠
٢٩	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) بأربعة جوانب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوض الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعضدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم كتلوجات للإعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشاري.	عدد	٤٠	٤٠	١٧,٤٥٠,٠٠٠	٦٦,٢٠٠,٠٠٠
أ	جوابط C2 600*450*182/110	عدد	٤	٤	٢٦٤,٨٠٠,٠٠٠	٢٦٤,٨٠٠,٠٠٠
ب	جوابط C2 300*400*93/48	عدد	٤٠	٤٠	٦٩٨,٠٠٠,٠٠٠	٦٩٨,٠٠٠,٠٠٠
٣٠	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (توبيرين) بدون جوانب لتثبيت الكمر سابق الصب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من المونة الإيبوكسية وكل ما يلزم لنهوض الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعضدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم كتلوجات للإعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقق والمقدم من الاستشاري.	عدد	١٣٨	١٣٨	٩,٤٠٠,٠٠٠	١,٢٩٧,٢٠٠,٠٠٠
أ	C4 300 × 400 × 72/40	عدد	١٣٨	١٣٨	٩,٤٠٠,٠٠٠	٩,٤٠٠,٠٠٠
٣١	بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة للرطوبة على البارد للبرايخ والاتفاقي أو ما يعادلها والفئة تشمل كل ما يلزم لنهوض البند طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعضدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	٢١٣٠٠	٢١٣٠٠	٥٠,٠٠٠	١,٠٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٣٢	بالمتر المسطح توريد وتغليف عزل لأسطح الكباري المكشوفة باستخدام مادة ذات أنتي Anti carbonation لمنع التلغافية والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م <sup>٢</sup>	١٣٤٠٠٠	١٣٤٠٠٠	٨٠,٠٠٠	١٠,٣٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٣	بالمتر الطولي توريد وعمل فواصل تعدد رأسيه أفقية بالحوانط المسادة والأرضيات وقواعد الأساسات والاتفاقي من مائع تسرب المياه (Water Stop) عرض لا يقل عن ٣٠ سم وكل ما يلزم لنهوض البند طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على أن يتم توريد عينه للإعتماد قبل البدء في التنفيذ.	م <sup>١٠</sup>	١٢٠	١٢٠	٢٠٠,٠٠٠	٢٤,٠٠٠,٠٠٠
٣٤	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عالية أساسات الحوانط المسادة وبلاطات الانتقال والاتفاقي والبرايخ بأجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠كجم/م <sup>٣</sup> ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠كجم/م <sup>٣</sup> وطبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعضدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الاعمال اللازمة لتنفيذ البند.	م <sup>٣</sup>	٦٠٠٠	٦٠٠٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٩,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٥	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة عالية للأرصفة بأجهاد خرسانة لا يقل عن ٢٥٠كجم/م <sup>٣</sup> ومحتوى أسمنت لا يقل عن ٣٠٠كجم/م <sup>٣</sup> مع تعويم السطح بالهاليكوبتر أو تنفيذ الخرسانة المطبوعة بالأشكال والمواصفات الفنية التي سيقدمها المقاول وتعضدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وجميع الاعمال اللازمة لتنفيذ البند.	م <sup>٣</sup>	١٢٦٠	١٢٦٠	١,٥٥٠,٠٠٠	١,٩٥٣,٠٠٠,٠٠٠
٣٦	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة والبند يشمل نقل نتاج التكسير للمقالب العمومية وتم المحاسبة هندسياً طبقاً للوحات التفصيلية وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٣</sup>				
أ	حفر في تربة صخرية إجهاد لا يزيد عن ٦٠٠ كجم/م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>	٤٧١١	٤٥٠٠	١٧٥,٠٠٠	٧٨٧,٥٠٠,٠٠٠
ب	حفر في تربة صخرية إجهاد اعلى من ٦٠٠ كجم/م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>	٥٨٠	٥٨٠	١,٥٠٠,٠٠٠	٨٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٧	بالمتر المربع تكسير وإزالة طبقات اسفلتية وطبقات اساس باي سمك والفئة تشمل نقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهوض العمل والبند شامل مجاميعه طبقاً لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	٥٠٠	٥٠٠	٣٠,٠٠٠	١٥,٠٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري  
المكتب الهندسي  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
حضان اشرف كوبري الفشن

مهندس الشركة  
شركة السلام للإنشاءات والمقاولات والتجارة  
ش.د.د.  
ص.ب: ٢٩,٨٧٢٠ ب.ب: ٢١٠/١٢١/٧٠٧  
مكتب ضريبي: ٥/٠٠٠٥/٤١٠/٠٠/٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

مقاييس معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقاييس المعدلة ٢	كمية المقاييس المعدلة ٣	فئة المفاوضات	الاجمالي (جنيه)
٣٨	بالمتر المكعب تكسير خرسانة عادية ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٠٠٠	١٠٠٠	٧٠,٠٠٠	٧٠,٠٠٠,٠٠٠
٣٩	بالمتر المكعب تكسير خرسانة مسلحة ونقل المخلفات لمسافة ٥٠٠ متر ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٥٠	٥٠	١٣٠,٠٠٠	٦,٥٠٠,٠٠٠
٤٠	بالعدد عمل تجارب تحميل استاتيكي للكوبرى قبل إفتتاحه تشمل الفتحات الملاحية والمداخل طبقا للرسومات وللشروط والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف.	عدد	٥	٥	٨٠,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٤١	بالمتر المكعب حفر استكشافي بعناية بدوية في ارض الموقع العلم ( رملية او طينية او ترابية شديدة التماسك ) بالعمق المطلوب والقياس الهندسي طبقا للرسومات التنفيذية والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٠٠	٢٠٠	٨٥,٠٠٠	١٧,٠٠٠,٠٠٠
٤٢	بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس حسب الابعاد والمقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والفئة تشمل نزع اي مياه تظهر في أثناء الحفر وسند الجوانب إذا لزم الأمر وإزالة العوائق مع نقل نتاج الحفر والمخلفات لمسافة ٥٠٠ متر القياس طبقا لأبعاد الرسومات وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	١٠٥٠٠	١٠٥٠٠	٨٥,٠٠٠	٨٩٢,٥٠٠,٠٠٠
٤٣	بالمتر المكعب حفر في الموقع العام في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية بالعمق المطلوب لزوم الاساسات طبقا للمنسوب الصالح للتأسيس والقياس هندسي والفئة تشمل سند جوانب الحفر ونزع المياه وإزالة العوائق مع نقل نتاج الحفر والمخلفات الى المقالب العمومية وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٩٠٠٠	٢٠٠٠	٤٠,٠٠٠	٨٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٤	بالمتر المكعب توريد وتشغيل تربة إخلال من الزلط المنزج او السن والرمل بنسبة (١:٢) على طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن ٢٠سم مع الرش بالمياه والدمك طبقا للمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف	٣م	٢٠٠٠	٢٢٠٠	٢٥٠,٠٠٠	٥٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٤٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب واقي ملاحى للمخدرات الملاحية بعرض ٣٠ سم وحسب القطاع المعتمد من جهة الاسناد من التيوبيرين المسلح الصناعات صناعية محلية وعمل كل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م١٠	٦٠	٦٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٣	<b>ثالثاً : أعمال الطرق والمداخل</b>					
	<b>أولاً : الأعمال الترابية</b>					
٤٦	بالمتر المكعب حفر في جميع أنواع التربة ما عدا الصخرية	٣م	١٥٠٠٠	٦٧٠٠٠	٢٠,١٠	١,٣٤٦,٧٠٠,٠٠٠
٤٧	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل تربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطبقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (بنسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة كلية ( ٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مختلفه مواصفات الهيئة العامة للطرق والكبرى والنقل البري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة نقل حتى ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٤ جنيه لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم - ١,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - السعر لا تشمل قيمة المادة المحجورة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت سداد قيمتها من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر	٣م	٤٧٧٠٠٠	٣٥٠٠٠٠	٣١,٥٠	١١,٠٢٥,٠٠٠,٠٠٠
٤٨	بالمتر المكعب توريد تربة زلطية مندرجة تحقق زاوية احتكاك تتراوح من ٤٠° الى ٤٥° وتتم افعال الردم والدمك على طبقات لا تزيد سمك الطبقة عن ٢٥ سم وبنسبة لا تقل عن ٩٥% من أقصى كثافة جافة ، والبند يشمل كما بالرسومات وتجهيز العمول وفقاً للقطاع والمنسوب التصميمي وطبقاً للمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	٥٠٠	١٠٠	١٣٠,٠٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠٠
٤٩	بالمتر المكعب حفر وتجهيز أتربة في القاع المائي للوصول للقاع التصميمي والسعر يشمل إزالة الحشيش والمواد العضوية شامل نقل المخلفات للمقالب العمومية مسافة نقل لا تقل ٢٠ كم	٣م	٣٠٠٠	٩٣٠٠	٨٠,٠٠٠	٧٤٤,٠٠٠,٠٠٠



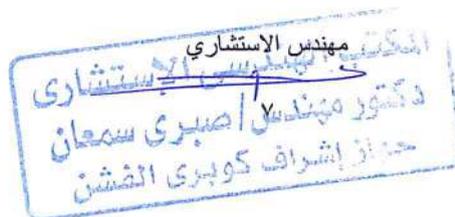
مهندس الاستشاري  
المكتب الهندسي  
دكتور مهندس أصبغى سمعان  
جهاز اشرف كوبرى الفشن

مهندس الشركة  
شركة السلام للإنشاء والتعمير والتجارة  
ب.ب. ٥١٠٠٠٠٠٠  
ص.ب. ٢٩٨٧٢٠٠ / ب.ب. ٢٠١١٢٩٧٠٧  
تلف فريسي : ٥١٠٠٠٠٠٠ / ٤١٠٠٠٠٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقى (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعى الغربى بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقى الى كوبرى النيل.

مقايسة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة ٢	كمية المقايسة المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٥٠	بالمتر المكعب توريد اترية حصوية لزوم اعمال استكمال القطاع المائى المعد من قبل هندسة الري	م <sup>٣</sup>	٥٠٠٠	١٠٠	١٠٠٠٠٠	١٠,٠٠٠,٠٠٠
٥١	بالمتر المكعب توريد وعمل طبقة من فلتز الزلط الغاير او الاحجار الصلبة بمقاس حتى ١٥ سم والسعر يشمل كل ما يلزم لنهوى العمل	م <sup>٣</sup>	٣٠٠٠	١٠٠	١٩٠,٠٠٠	١٩,٠٠٠,٠٠٠
ثانياً :- طبقات الرصف وأعمال الطرق						
٥٢	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسرات على طبقتين طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعدّها الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>				
	مسافة نقل لا تقل ٦٠ كم ولا نقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والنمك لا تقل عن ٩٥ %	م <sup>٣</sup>	٠	٠	١٩٢,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل لا تقل ٨٠ كم ولا نقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والنمك لا تقل عن ٩٥ %	م <sup>٣</sup>	٠	٠	٢٠٨,٠٠٠	٠,٠٠٠
	مسافة نقل لا تقل ١٠٠ كم ولا نقل نسبة تحميل كاليفورنيا عن ٨٠ % ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس ٤٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٠ % والنمك لا تقل عن ٩٥ %	م <sup>٣</sup>	٠	٠	٢٢٤,٠٠٠	٠,٠٠٠
*٥٢	طبقاً للمفاوضة بتاريخ ٢٠٢٣/٥/٩					
	بالمتر المكعب توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الجيرية الصلبة ناتج تكسير الكسرات على طبقتين طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعدّها الهيئة وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل حتى ٢٠ كم . - يتم احتساب علوه ١,٢ جنية لكل ١ كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل ١٠٠ كم و١ جنية لكل ١ كم زيادة عن مسافة نقل ١٠٠ كم . - الفئة تشمل قيمة العدة المحجورة مع قيام الشركة المتفاد بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المتعددة المشرفة عن المحاجر	م <sup>٣</sup>	١٦٨٠٠٠	١٦٥٠٠٠	٢٠٠,٠٠٠	٣٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٥٣	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة تشريب من مادة MC-30 بمعدل ١,٥ كجم/م <sup>٢</sup> على طبقة الأساس المجهزة حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٢</sup>	٢٧٠٠٠٠	٣٢١٤٧٣	٢٥٠,٠٠٠	٨,٠٣٦,٨٢٥,٠٠٠
٥٤	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة لاصق من مادة RC-3000 بمعدل ٠,٥ كجم/م <sup>٢</sup> حسب المواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٢</sup>	٢٩٥٠٠٠	٣٢٥٠٠٠	٧,٢٥	٢,٣٥٦,٢٥٠,٠٠٠
٥٥	بالمتر المسطح توريد وفرش واختيار طبقة رابطة من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بمسك ٧ سم بعد الضغط وذلك للطريق أعلى طبقة التشريب طبقاً للرسومات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعدّها الهيئة والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٢</sup>	١٠٠	١٠٠	١٢٤,٠٠٠	١٢,٤٠٠,٠٠٠
٥٦	بالمتر المسطح توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية على الساخن بمسك ٥ سم بعد الضغط طبقاً لما هو موضح بالرسومات والمواصفات الفنية وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل أعمال تنظيف السطح قبل الرش.	م <sup>٢</sup>	٢٩٥٠٠٠	٣٢٥٠٠٠	١٠٩,٠٠٠	٣٥,٤٢٥,٠٠٠,٠٠٠
٥٧	بالمتر المسطح توريد وبناء تكاسى من البيش ومونة الأسمت والرمل بنسبة أسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> وبمسك ٥٠ سم . والفئة تشمل توشيب وضبط المبول ونمكها جيداً وكحل الككاسى بمونة الأسمت على البارز بنسبة ٥٠٠ كجم/م <sup>٣</sup> أسمنت كل ما يلزم لنهوى الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التى سيقدّمها المقاول وتعدّها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف .					
ا	مسافة حتى ٢٠ كم	م <sup>٢</sup>	١٠٠٠	١٠	٢٦٢,٠٠٠	٢,٦٢٠,٠٠٠
ب	مسافة نقل لا تقل عن ٥٠ كم	م <sup>٢</sup>	١٠٠٠	١٠	٢٨٦,٠٠٠	٢,٨٦٠,٠٠٠
٥٨	بالمتر المكعب توريد وبناء تكاسى من البيش على الناشف والسعر يشمل اعمال النزح للمياه حسب القطاعات المعدّة من الري والفئة تشمل عمل السدود	م <sup>٣</sup>	١٠٠٠	١٠	٣١٠,٠٠٠	٣,١٠٠,٠٠٠



مهندس الشركة  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات و التجارة  
ش.م.م.  
من.ت: ٢٩٨٧٢٠ ب.ض: ٠٧/١٢١/٧٠٧  
مكتب ضريبي: ٥٠٠.٦١٥/٤١٠/٠٠/٠٠٠

قائمة كميات محاور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبرى النيل.

مقايصة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايصة المعدلة ٢	كمية المقايصة المعدلة ٣	فئة المقايصة	الاجمالي (جنيه)
٥٩	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانة عالية لحماية الميول لاقبل مقاومة مكعب الخرسانة القياسي فيها عن ٢٥٠كجم/سم <sup>٣</sup> بنسبة أسمنت لا تقل عن ٢٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> ويسمك ١٥ سم مع عمل الفواصل اللازمة والتجهيزات . والفئة تشمل توشيب وضبط الميول ويمكنها جيدا وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	٩٠٠٠٠	٩٠٠٠٠	١٧٥٠٠٠	١٥,٧٥٠,٠٠٠.٠٠
٦٠	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ خرسانة مسلحة لحماية الميول بسمك ٢٥ سم مع استخدام الفايبر بمعدل ٩٠٠كجم/م <sup>٣</sup> بحيث لا تقل مقاومة مكعب الخرسانة القياسي فيها عن ٣٥٠كجم/سم <sup>٣</sup> ونسبة أسمنت لا تقل عن ٣٥٠كجم/م <sup>٣</sup> والفئة تشمل توشيب وضبط الميول ويمكنها جيدا وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	١٠٠٠	١٠٠	٣٩٨٠٠٠	٣٩,٨٠٠.٠٠
٦١	بالمتر الطولي توريد وتركيب ماسير خرسانية طبقاً للمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتعتمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف مع كل ما يلزم لنهوا الأعمال والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م.ط	١	٠	٧٠٠.٠٠	٠.٠٠
أ	قطر ٥٠ سم	م.ط	١	٠	٧٠٠.٠٠	٠.٠٠
ب	قطر ١٠٠ سم	م.ط	٥٠٠	٥٠٠	١,٣٠٠.٠٠	٦٥٠,٠٠٠.٠٠
ج	قطر ٢٠٠ سم	م.ط	١	٠	٤,٤٠٠.٠٠	٠.٠٠
٦٢	توريد وتركيب حواجز خرسانية (توبوجيرسي) ذات وجهين للجزيرة الوسطى من الخرسانة المسلحة طبقاً للوحات المعتمدة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مع مراعاة استخدام قوالب للحصول على سطح أملس مع عمل فواصل رأسية بسمك ١٥ سم كل ١٥ م.ط والفئة تشمل فرصة من الخرسانة العادية سمك ١٥ سم وتنفيذ العزل باستخدام مادة ذات أساس أسمنتي لمنع النفاذية وكل ما يلزم لتنفيذ العمل والفئة لا تشمل حديد التسليح .	م.ط	٩٠٠٠	٩٠٠٠	٥٣٠.٠٠	٤,٧٧٠,٠٠٠.٠٠
أ	أجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم <sup>٢</sup>	م.ط	٩٠٠٠	٩٠٠٠	٥٣٠.٠٠	٤,٧٧٠,٠٠٠.٠٠
٦٣	بالمتر الطولي شرح البند السابق حواجز خرسانية (توبوجيرسي) وجه واحد لجانبى الطريق وأرضة الكبارى .	م.ط	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٤٢٠.٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠٠.٠٠
أ	أجهد كسر لا يقل عن ٢٥٠كجم/سم <sup>٢</sup>	م.ط	٢٥٠٠٠	٢٥٠٠٠	٤٢٠.٠٠	١٠,٥٠٠,٠٠٠.٠٠
٦٤	بالمتر الطولي دهان الأرصفة والجزيرة الوسطى فوق الكبارى باستخدام بوية من الألوان المعتمدة	م.ط	٨٠٠٠	٨٠٠٠	١٧٠.٠٠	١٣٦,٠٠٠.٠٠
٦٥	بالمتر الطولي توريد وتركيب بردورات خرسانية عجالي لمدخل الكبارى بالأبعاد الموجودة باللوحات وإجهاد الكسر كما بالمواصفات والفئة تشمل التركيب والدهانات وقطع تشكيل الدورات وكل ما يلزم لنهوا الأعمال وذلك طبقاً للرسومات والمواصفات الفنية وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م.ط	٢٠٠٠	٢٠٠١	١٢٠.٠٠	٢٤٠,١٢٠.٠٠
<b>رابعاً : أعمال الكهرباء والإتارة:-</b>						
٦٦	بالعد توريد وتركيب واختيار عمود إنارة بارتفاع ١١ متر قطر ٧٥/٢٠٠ من الحديد المجلفن على الساخن المقاوم للعوامل الجوية والتآكل ويكون أقصى طول للارتفاع ٧٥ سم وزاوية ميل ٢٠ درجة والبند يشمل التثبيت والجويط والفلاشة والسراويل المحمومة بالرأيمك داخل كل عمود و روزيته توصيل طبقاً لاصوال الصناعة ومحمل على البند غرفة التفكيش امام العمود بأبعاد ٤٠٤٠*٤٠٤٠ صاج سمك ٣ مم وكابل الكشاف قطاع ٢*٢ مم ترموبلاستك .	عدد	٣٢٠	٥٣٠	١٨,٠٠٠.٠٠	٩,٥٤٠,٠٠٠.٠٠
٦٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب كبل الجهد المنخفض المقذى للتيار الكهربى بين الأعمدة على أن يكون من النوع المصالح XLPE / STA قطاع ٤ × ٣٥ مم <sup>٢</sup> الومنيوم مصلح	م.ط	٥١٧٥	٢١٠٠٠	٣٠٠.٠٠	٦,٣٠٠,٠٠٠.٠٠
٦٨	المتر الطولي توريد وتركيب كابل التغذية الرئيسى قطاع ٣ × ١٨٥ + ٩٥ × ٢ م <sup>٢</sup> الومنيوم مصلح	م.ط	٣٠٠٠	٥٠٠	٥٢٥.٠٠	٢٦٢,٥٠٠.٠٠
٦٩	بالمتر الطولي توريد وتركيب الكابل تراءى من الصاج المجلفن قطاع ٢٠ × ١٠ بالموصلات والمسالمير	م.ط	٤١٠	٤١٠	٥٠٠.٠٠	٢٠٥,٠٠٠.٠٠
٧٠	بالعد توريد وتركيب لوحة التوزيع الرئيسة ( لوحة ولاءة ) على أن تكون مصنعة من الصاج ومدفون الكترولستوك وبدرجة حماية IP54 وبها المكونات عدد ١ مفناح رئيسى ثلاثى MCCB A200 وعدد ٤ مفناح ثلاثى MCCB 100 A عدد ١ كونتكتور A ١٦٠ وعدد ١ مجموعة (بوش / بوتن / لمبات إشارة - سيليكور) ومحمل على اللوحة مسورة من الحديد بقطر ٦ بوصة بارتفاع ٨ متر .	عدد	٦	٦	٦٣,٠٠٠.٠٠	٣٧٨,٠٠٠.٠٠



مهندس الاستشاري  
الغنىب القنابس والهندسة  
دكتور مهندس أصبى سمعان  
جدا إشراف كوبرى الفشن

مهندس الشركة  
شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة  
ش.د.ب.ب.  
س.ب.ب. : ٢٩٨٧٢٠ ب.ب.ب. : ٢٩٧٧٠٧  
ص.ب.ب.ب. : ٥٠٠٠١٥٤٩١/٠٠٠٠٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الأتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايمة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة ٢	كمية المقايمة المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
٧١	بالبعد توريد وتركيب كشاف انارة بدرجة حماية IP65 وبقدرة LED 150W على ان عدد ساعات التشغيل لا تقل ٦٠٠٠ ساعة ويتحمل درجة حرارة تشغيل ٥٠ درجة مئوية ومحمل على البند كابل ترموستاتيك الواصل بين كشاف الانارة وسرافيل اللحام علي ان يكون قطاع ٢X3 مم ٢ نحاس	عدد	٣٢٠	٥٣٠	٨,٠٠٠,٠٠٠	٤,٢٤٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٢	بالبعد توريد وتركيب واختبار كشاف انارة من النوع الغامر طرز النفاق بقدرة LED ١٠٠ ومحمل على البند كابل التقوية ٤ × ١٠ ترموستاتيك نحاس والتقوية الفرعية لكل كشاف قطاع ٢ × ٣ مم ٢ ترموستاتيك طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	١٦	٣٠	٨,٥٠٠,٠٠٠	٢٥٥,٠٠٠,٠٠٠
٧٣	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار مسورة ٦ بوصة P.V.C لتعديت الطرق والبند يشمل اعمال الحفر والردم وغرف التفتيش من الخرسانة بابعاد مناسبة	م.ط	٥٠٠	٦٠٠	٢٧٥,٠٠٠	١٦٥,٠٠٠,٠٠٠
٧٤	بالبعد توريد وتركيب واختبار ومحول كهربى ٠.٤/١١ ك ف ٥٠ هرتر dynII بقدرة ٢٠٠ ك ف ١ ومن النوع الزيتي (Outdoor Type) والبند لا يشمل كبلات الجهد المتوسط اللازمة خارج الغرفة ومحمل على البند عمل القاعدة الخرسانية طبقاً لاصول الصناعة	عدد	٤	٣	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٧٥	بالبعد توريد وتركيب بنر ارضي خاص بالمحول	عدد	٤	٣	٤٤,٠٠٠,٠٠٠	١٣٢,٠٠٠,٠٠٠
٧٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب كابل الجهد المتوسط ١١ ك ف أقطاع ٢٤.٠٣	م.ط	٢٢٠٠	٤٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠	٤٠٠,٠٠٠,٠٠٠
خامساً : أعمال صرف المياه						
٧٧	بالبعد توريد وتركيب عمود من ال PVC قطر ٤ بوصة لصرف مياه الامطار ومحمل على البند عمل غرفة لتجميع مياه الامطار طبقاً للمواصفات وأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف .					
أ	بالمتر الطولي عمود من ال PVC قطر ٤ بوصة	م.ط	٢٠٠٠	١٠٠٠	٢١٠,٠٠٠	٢١٠,٠٠٠,٠٠٠
ب	بالبعد غرفة تجميع مياه الامطار	عدد	٥	١٠	٤,٠٠٠,٠٠٠	٤٠,٠٠٠,٠٠٠
سادساً : العلامات الارشادية والتخطيط						
٧٨	بالكيلو جرام توريد وتشغيل وتركيب قطعات وألواح معدنية صلب طري ٣٧ المشغول والواح التقوية والحوابط طبقاً للجداد والقطاعات الموضحة بالرسومات والفئة تشمل التوريد والتشغيل واللحامات والتزييب واستخدام الجلفنة على الساخن الى ال يقل سمك طبقة الجلفنة عن ٨٠ ميكرون وعمل الاختبارات اللازمة على الحديد واللحامات وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	كجم	٢٢٥٠٠	٢٢٥٠٠	٣٥,٧٠	٨٠٣,٢٥٠,٠٠٠
٧٩	بالمتر المصنوع توريد وتركيب رسالة ارشادية علوية وذلك للكابولي والجمالون والكابولي المزودج والميني كابولي طبقاً لتعليمات الهيئة على ان تكون الرسالة مكونه من صاج مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ مدغمة بشاميه حديد علب ٤٤ مجلفن على الساخن على الاتزيد العواض عن ١ م وورق عاكس ماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من القفزة ومسامير وبرشام لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر وعمل الاختبارات اللازمة	٢م	٢٥٠	٢٥٠	١,٥٧٥,٠٠٠	٣٩٣,٧٥٠,٠٠٠
٨٠	بالبعد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	عدد	٢٠٠	٢٠٠	١,٤٢٠,٠٠٠	٢٨٤,٠٠٠,٠٠٠
٨١	بالعد توريد وتركيب علامات ارشادية دائرية صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	عدد	١٥	١٥	١,٥٧٥,٠٠٠	٢٣,٦٢٥,٠٠٠
٨٢	بالبعد توريد وتركيب علامات تحذيرية مثلث صاج ارتفاع ٩٠ سم مجلفن مصنف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندسي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حدادى رأس طاسة بقطر ١٥ ملم لنهوا عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهوا العمل كاملاً طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القاتم المعدنى	عدد	٣٠	٣٠	١,٢٦٠,٠٠٠	٣٧,٨٠٠,٠٠٠



مهندس الاستشاري  
الكاتب الفني  
دكتور مهندس / صبرى سمعان  
جهاز تشييد كوبرى الفشن

مهندس الشركة  
شركة السلام للإنشاء والتعمير  
ش.د.د.  
ت.ت. : ٢٤٨٧٢٠٠ ب.ب. : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧  
ص.ب. : ٥/٠٠٦١٥/٤١٠/٠٠٠

قائمة كميات محاور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايسة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة ٢	كمية المقايسة المعدلة ٣	فئة المفاوضات	الاجمالي (جنيه)
٨٣	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضي صاج بعرض اقل من ١٢٠ سم مجلفن مصدف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من مسامير حاداي راس طلسه بقطر ١٥ ملم لنهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القتم المعنى	٢م	٣٠	٣٠	١,٥٧٥.٠٠	٤٧,٢٥٠.٠٠
٨٤	بالمتر المسطح توريد وتركيب علامات ارشادية ارضي صاج بعرض اقل من ١٢٠ سم مجلفن مصدف سمك ١.٥ ملم والجلفنة لا تقل عن ٢٣٥ شناسيه حديد علب ٤٤٤ مجلفن على الساخن على الا تزيد العوازل عن ١م وعمل الاختبارات اللازمة وورق عاكس هندي وماسي والبند يشمل جميع الاعمال اللازمة من اقزده مسامير حاداي راس طلسه بقطر ١٥ ملم ويرشام وعمل شناسيه لنهو عملية التركيب بالموقع وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المباشر والفئة لا تشمل القتم المعنى	٢م	١٥٠	١٥٠	١,٥٧٥.٠٠	٢٣٦,٢٥٠.٠٠
٨٥	بالكيلو جرام توريد وتركيب قلم معني (I beam 10) علامة مرورية بنظام القى الميكانيكي على ان يتم الالتزام بالرسومات التنفيذية للمسافات البيئية للعلامات وبعدها عن حرف الرصف وارتفاعها عن سطح الارض طبقا للرسومات المرفقه ولا يشمل ايضا توريد العلامة والورق العاكس ويشمل فقط توريد وتركيب القتم وتجميع العلامة مع القتم فقط	كجم	٤٢٠٠	٤٢٠٠	٣٥.٧٠	١٤٩,٩٤٠.٠٠
٨٦	بالعدد توريد وتركيب عواكس في المحاور المونيويم ١٠٠*١٠٠ سم وارتفاع لا يقل عن ٢م وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادي وجود اي فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات السطح الملامس للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	١٨٣٢	١٨٣٢	٥٠.٠٠	٩١,٦٠٠.٠٠
٨٧	بالعدد توريد وتركيب عواكس في المحاور المونيويم ١٥٠*١٥٠ سم وارتفاع لا يقل عن ٢م وبه شريحة عاكس بيضاء مسطحة بالكامل وذلك طبقا للمواصفات على ان يتم تصنيع العاكس بنظام الحقن وتقادي وجود اي فراغات هوائية او عيوب للصناعة وبه خابور لا يقل قطر قاعته عن ٣.٥ سم ونهايته ٣ سم وطوله لا يقل عن ٦ سم ويتم عمل فراغات السطح الملامس للعاكس على سطح الارض للتثبيت	عدد	١٤٤٢	١٤٤٢	٧٦.٠٠	١٠٩,٥٩٢.٠٠
٨٨	بالعدد توريد وتركيب عواكس صاج على الحاجز الخرساني طبقا للرسومات باستخدام ممدس طلفات بعدد (٢) مسمار والبند يشمل توريد العاكس بالورق الملصق عليه مع مراعاة اصول الصناعة من حيث المسافات البيئية وارتفاع الحاجز من سطح الحاجز طبقا للرسومات التوضيحية	عدد	٦٠٠٠	٦٠٠٠	٢٤.١٥	١٤٤,٩٠٠.٠٠
٨٩	بالمتر المسطح تخطيط بالبوليويت المرورية العاكسة على الساخن باستخدام نظام (EXTRUDER) سمك ٢.٥ مم طبقا للمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري	٢م	٩٠٠٠	٩٠٠٠	١٥٨.٠٠	١,٤٢٢,٠٠٠.٠٠
٩٠	اعمال تسوية واعادة تشغيل السطح القتم للطرق ± ٢.٥ سم حتى الوصول الى المناسيب التصميمية المطلوبة.	٢م	٢٠٠٠	٢٠٠٠	١٠.٠٠	٢٠,٠٠٠.٠٠
٩١	اعمال كشط وازالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتعوجة والشروخ بالرصف الحالي باستخدام ماكينة كشط الاسفلت الاتوماتيكية بسمك ٥ سم طبقا للشروط والمواصفات والفئة تشمل العمل بالوابرات والحساسات مع نقل ناتج الكشط والتسوية والتنظافة وكل ما يلزم لنهو الاعمال	٢م	٥٠٠٣	٥٠٠٣	١٦.٠٠	٨٠,٠٤٨.٠٠
سابعاً : البنود المستجدة :-						
٩٢	بالمتر المكعب نقل المخلفات او الاتربة الزائدة او الصخرية او ناتج تكسير الخرسانة للمكعب العمومية والفئة تشمل عمل كل ما يلزم لنهو العمل على الوجه الاكمل طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	٣م	١٠٣٠٠	١٠٣٠٠	٨٠.٠٠	٨٢٤,٠٠٠.٠٠
٩٣	بالمتر المكعب توريد وازال بولدرز بمجري النيل اسفل القاع لمعمق حتى ٢ متر والسعر يشمل المعدات البحرية للنقل والفرش والغطاسين وكل ما يلزم لنهو الاعمال طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف على ان يتم التنفيذ بعد اعتماد ادارة بحوث الكباري	٣م	٨٥٠	٨٥٠	٥٢٠.٠٠	٤٤٢,٠٠٠.٠٠
٩٤	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١.٥ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهد حتى ١٠٠ كجم/سم ٢ خرسانة مسلحة باجهد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم ٢ بعد ٢٨ يوم ونسبة اسمنت لا تقل عن ٤٠٠ كجم/م ٣ والفئة لا تشمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفئة تكسير رؤوس الخوازيق واعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقا للكود المصري للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتضمدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل اختبارات الجس الصوتي بنسبة ١٠٠% من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخوازيق الفعلي من كعبه الى اسفل المخدة .	م.ط	١٠٠	١٠٠	٥,٨٠٠.٠٠	٥٨٠,٠٠٠.٠٠



مهندس الاستشاري  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
جنرال اشراف كوبري الضيق

مهندس الشركة  
شركة السلام للإنشاء والتعمير والتجارة  
ش.د.د.  
ص.ب. ٢٩٨٧٢٠ ب.ب.ش. ٧٠٧/١٢١/٢٠٠  
ص.ب. شريبي : ٥٠٠٠٠٠/٤١٠/٠٠٠٠

قائمة كميات محور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايسة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة ٢	كمية المقايسة المعدلة ٣	فئة المفاوضات	الاجمالي (جنيه)
٩٥	بالمتر المسطح توريد وتنفيذ عزل لأسطح الكباري بالمعاري المائية ومجري نهر النيل باستخدام مادة Anti carbonation لمنع التفاعلية والبند يشمل كل ما يلزم لتنفيذ العمل طبقاً للمواصفات.	م <sup>٢</sup>	٢٥٦٥٠	٢٥٠٠٠	١٥٠٠٠	٣,٧٥٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٦	بالمتر الطولي توريد وتركيب شريط ليد	م.ط	١٩٨	١٩٨	١٧٥٠٠	٣٤,٦٥٠,٠٠٠
٩٧	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار ماسورة ٣ بوصة P.V.C	م.ط	٤٠٠٠	٢٠٠٠٠	١٥٠٠٠	٣,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٨	بالمتر الطولي توريد وتركيب واختبار ماسورة ٤ بوصة P.V.C	م.ط	٢٠٠٠	١٠٠٠٠	٢١٠٠٠	٢١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠
٩٩	بالمتر المكعب مصنعة تنفيذ اعمال تطهير وتكريب مجري النيل والفتحة تشمل نقل ناتج التكريب للمقلب العمومية وتوفير المعدات البحرية (عوامات-صال- لنش وخلافة) والمعدات الميكانيكية ( حفارات - لوادر - سيارات - وخلافة ) والفتحة تشمل توفير وعمل كل ما يلزم لنهر الاعمال على اكمل وجه طبقاً لاصول الصناعة والمواصفات الفنية للمشروع وتعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٣</sup>	٨٥٠	٨٥٠	١٠٠٠٠٠	٨٥,٠٠٠,٠٠٠
١٠٠	بالمتر المكعب كارتة اعمال توريد الاتربة	م <sup>٣</sup>	١٠٠٠	١٠٠٠	١٣٠٠٠	١٣,٠٠٠,٠٠٠
١٠١	بالمتر المكعب كارتة اعمال توريد الاساس	م <sup>٣</sup>	٢٨٥٦٠	٢٨٥٦٠	٢٥٠٠٠	٧١٤,٠٠٠,٠٠٠
١٠٢	بالمتر المسطح كارتة اعمال توريد الاسفلت	م <sup>٢</sup>	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٣٠٠٠	١٥٠,٠٠٠,٠٠٠
١٠٣	خوازيق ارتكاز محفورة ومصبوبة في مواقعها بالبر قطر ١.٢٠ متر "Bored Pile" تربة متماسكة وشديدة التماسك باجهاد حتى ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup> خرسانة مسلحة باجهاد كسر لا يقل عن ٣٥٠ كجم/سم <sup>٢</sup> بعد ٢٨ يوم ونسبة اسمنت لا تقل عن ٤٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفتحة لاشتمل حديد التسليح اللازم ومحمل على الفتحة تكسير رؤوس الخوازيق وإعادة ربطها بالمخدة فوقها وكل ما يلزم طبقاً للكود المصري للأساسات وللشروط والمواصفات واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل عمل اختبارات الجس الصوتي بنسبة ٥٠% من عدد الخوازيق على ان يتم احتساب طول الخوازيق الفعلي من كعبه الى أسفل المخدة .	م.ط	٥٣٠	٥٢٠	٤,٧٩٠,٠٠٠	٢,٤٩٠,٨٠٠,٠٠٠
١٠٤	بالمتر الطولي علاوة حفر خوازيق قطر ١.٥٠ متر في تربة صخرية بالبر .					
١-١٠٤	بالمتر الطولي علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٢٥٠ الى ٤٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.ط	٢٢	٠	٢,١٦٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٢-١٠٤	بالمتر الطولي علاوة حفر في تربة صخرية باجهاد من ٤٠١ الى ٨٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	م.ط	٦٥	٦٥	١٣,٢٠٠,٠٠٠	٨٥٨,٠٠٠,٠٠٠
١٠٥	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطاط المسلح بشرائح الصلب (نيوبرين) بأربعة جوانب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسيب من الخرسانة المسلحة والمونة الإيبوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهر الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدمها المقاول وتعددها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتالوجات للاعتماد قبل التوريد ووفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المنقذ والمقدم من الاستشاري .					
١-١٠٥	بجوايظ C2 300*400*104/56	عدد	٢٢٢	٢٢٢	٢٢,٣٥٠,٠٠٠	٤,٩٦١,٧٠٠,٠٠٠
٢-١٠٥	بجوايظ C2 300*400*137/80	عدد	٨	٨	٢٦,١٠٠,٠٠٠	٠,٠٠٠
٣-١٠٥	بجوايظ C2 350*450*137/77	عدد	٢٤	٢٤	٢٧,٤٥٠,٠٠٠	٦٥٨,٨٠٠,٠٠٠
٤-١٠٥	بجوايظ C2 500*600*137/77	عدد	٤٨	٤٨	٤٨,٨٥٠,٠٠٠	٢,٣٤٤,٨٠٠,٠٠٠
٥-١٠٥	بجوايظ C2 600*700*151/90	عدد	٥	٥	٧٦,٤٥٠,٠٠٠	٣٨٢,٢٥٠,٠٠٠
٦-١٠٥	بجوايظ C2 700*800*211/135	عدد	٨	٨	١٢٥,٥٠٠,٠٠٠	١,٠٠٠,٠٠٠,٠٠٠



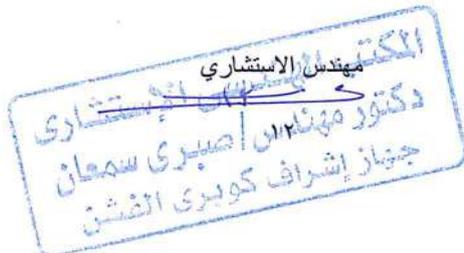
مهندس الاستشاري  
الكبير المهندس / صبري سمعان  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
جيهاد إشراف كوبري الفشن

مهندس الشركة  
شركة أميلاء انترناشيونال للمقاولات والتجارة  
Dwell  
شارع : ٢٤٧٧٠  
م.ط : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧  
م.ت : ٠٠٠٠١٥٤١/١١١١

قائمة كميات محور الفشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايسة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايسة المعدلة ٢	كمية المقايسة المعدلة ٣	فئة المفاوضة	الاجمالي (جنيه)
١٠٦	بالعد توريد وتركيب كراسي ارتكاز من المطب المسطح بشرائح الصلب (توبورين) بدون جوارب لتثبيت الكمر سابق الصب والمصنع وفقاً للمواصفات الأوروبية أو الأمريكية والبند يشمل تشكيل مخدات ضبط المناسب من الخرسانة المسلحة والمونة الأيوكسية عالية المقاومة وكل ما يلزم لنهوا الأعمال طبقاً للشروط والمواصفات الفنية واللوحات التصميمية النهائية التي سيقدّمها المقاول وتضدها الهيئة وتعليمات المهندس المشرف وتقدم الكتلوجات للإعتماد قبل التوريد وفقاً للأحمال والأعداد الناتجة من التصميم المدقّق والمقدم من الاستشاري .	عدد	٢٨٤	٢٨٤	١٤,٠٠٠,٠٠٠	٣,٩٧٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠٦	C4 350 x 450 x 91/55	عدد	٢٨٤	٢٨٤	١٤,٠٠٠,٠٠٠	٣,٩٧٦,٠٠٠,٠٠٠
١٠٧	بالمتر المكعب حفر في تربة صخرية متماسكة لأعمال الطرق والبند يشمل نقل ناتج التكسير لمسافة ٥٠٠ متر وتمت المحاسبة هندسياً طبقاً للوحات التنفيذية وتعليمات المهندس المشرف .	م <sup>٣</sup>	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٥٥,٠٠٠	١٦٧,٠٠٠
١٠٧	ذات جهد من (٢٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٥٥,٠٠٠	١٦٧,٠٠٠
٢٠٧	ذات جهد من (٣٠٠٠-٢٠٠٠) كجم/م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>	٣٠٠٠٠	٣٠٠٠٠	٥٥,٠٠٠	١٦٧,٠٠٠
٣٠٧	ذات جهد من (٤٠٠٠-٣٠٠٠) كجم/م <sup>٣</sup>	م <sup>٣</sup>	٥٠٠٠٠	٥٠٠٠٠	٧٨,٠٠٠	٣٩٠,٠٠٠
١٠٨	علاوة على اعمال الخوازيق في التربة الاضغاطية والتي ينتج عن معالجتها لاتمام اعمال الحفر والصب تحت نسبة الرمل بالبتونوت لا تزيد عن ٥% وينتج عن زيادة في كمية الخرسانة المستخدمة في الصب من ذات الجهد والمحتوي بالزيادة عن المعدلات الهندسية وكذلك زيادة كميات البتونوت المستهلك .	م <sup>٣</sup>	٥٠٠	٥٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠
١٠٨	بالمتر الطولي علاوة على خوازيق قطر ١٠٠ بالبر	م <sup>٣</sup>	٥٠٠	٥٠٠	٧٥٠,٠٠٠	٣٧٥,٠٠٠,٠٠٠
١٠٩	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة للمخدات فوق رؤوس الخوازيق لدعامات المجري المائية والمصارف على ان يكون سطحها السفلي اعلى من منسوب المياه الطوي وتغطي اجهاد كسر ٣٥٠ كجم/م <sup>٣</sup> ونسبة اسمنت ٤٢٠ كجم/م <sup>٣</sup> والفئة تشمل الغرم الخشبية والمعدنية المحكمة لضمان سطح امس ( fair face ) .... الخ وكل ما يلزم لتنفيذ الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات واللوحات وطريقة التنفيذ المعتمدة من الهيئة وتعليمات المهندس المشرف والفئة لا تشمل حديد التسليح ولا اعمال العمسة ولا الفرشة العلوية ولا اعمال الردم	م <sup>٣</sup>	٧٢٠	٧٢٠	٢,٩٧٠,٠٠٠	٢,١٣٨,٤٠٠,٠٠٠
١١٠	بالعد نقل داخلي ماكينة الخوازيق الي موقع العمل والبند يشمل المعدات والاوناش اللازمة لتلك التركيب على الشركة المنفذة اتخذاً كافة الإجراءات واستخدام كافة الوسائل بما في ذلك تفكيك الماكينة وإعادة تجميعها بالموقع في حالة الأماكن الضيقة واستخدام اوناش بحمولات مختلفة لتنزيل الماكينة ومحاقتها او اي وسيلة مناسبة لوصول الماكينة ومستلزماتها لموقع العمل المطلوب ونقع جميع الكارتات اللازمة	عدد	٢	٢	٥٠,٠٠٠,٠٠٠	١٠٠,٠٠٠,٠٠٠
١١١	علاوة فروع مصنوعات لزوم تنفيذ منحنيات قيعان الكمرات المصبوبة في الموقع والبند يشمل كل ما يلزم لضبط المناسب والتقويات والاعمال المساحية وكل مما جمية لنهوا البند طبقاً للمواصفات والرسومات المعتمدة وتعليمات المهندس المشرف	م <sup>٣</sup>	١٠٠٠٠	٨٦٠٠	٣٠٠,٠٠٠	٢,٥٨١,٠٠٠,٠٠٠
١١٢	بالمتر المسطح اعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك ٦سم بعد التمك باستخدام ابحار صلبة ناتج تكسير الكسارات اليوتومين الصلب ٧٠/٦٠ وورد شركة النصر بالسويس او ما يمثّلها والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية على المخالوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع شتملاة طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	م <sup>٢</sup>	٢٣٥٠٠٠	٢٧٤,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	٤٩,٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠
١١٢	كميات الاسفلت المنفذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٩/٨ ( طبقاً للمفاوضة)	م <sup>٢</sup>	٢٣٥٠٠٠	٢٧٤,٠٠٠	١٨٠,٠٠٠	٤٩,٣٢٠,٠٠٠,٠٠٠



قائمة كميات محور القشن على النيل  
من الطريق الصحراوي الشرقي (طريق الهيئة) الى الطريق الزراعي الغربي بطول ٨.٦٥ كم  
عدا اعمال الاتربة في المسافة من الطريق الصحراوي الشرقي الى كوبري النيل.

مقايمة معدلة ٣

رقم البند	البند	الوحدة	كمية المقايمة المعدلة ٢	كمية المقايمة المعدلة ٣	فئة المقايمة	الاجمالي (جنيه)
١١٢ ب	كميات الاسفلت المنقذة من تاريخ بدء التنفيذ طبقاً لخطاب المنطقة من ٢٠٢٣/٦/١٤ حتى ٢٠٢٣/٩/٨ (طبقاً للمقايمة)	٢م	٦٠٠٠٠	٦٠٠٠٠	١٧٢.٠٠	١٠,٣٢٠,٠٠٠.٠٠
١١٣	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (طفلة متحجرة او.....) عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر ) وتسوية السطح بالأت تسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافه (٩٥% من الكثافة الجافة القصوي) ومحمل علي البند تحميل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . تم اضافة علاوة حفر همر يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البلدوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة الشرقية والاستشاري . وفي حالة زيادة مسافات نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر زيادة	٣م	٠	١١٠٠٠٠	٥٣.٠٠	٥,٨٣٠,٠٠٠.٠٠
١١٤	بالمعتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل علي البند الاتي ١- تحميل ونقل نتاج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارنكة النبول الجاذبية باستخدام المعدات الميكانيكية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافات نقل نتاج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم احتساب ١ جنيه لكل متر زيادة - ذات اجهاد (٦٠٠٠٠٠٠) كجم / م٣	٣م	٠	٦٠٠٠٠	١٢٠.٠٠	٧,٢٠٠,٠٠٠.٠٠
الإجمالي (بالجنيه)						
						١,٢٦٣,٩١٣,٠٠٠

١- تم تحديد أسعار المقايمة بناء على الاسعار السارية بتاريخ امر الاسناد وتستحق الشركة صرف فروق الاسعار سواء (بالزيادة / النقصان ) من تاريخ امر الاسناد للبند العنود عليها بالتعاقد ( الحديد بأقواعه - الاسمنت - البيتومين-السولار) طبقاً لنشرة الارقام القياسية للاسعار الصادرة من الجهاز المركزي للتعينة والاحصاء طبقاً لنسب التأثير المعتمدة من الشركة .

٢- بحق للشركة المحاسبة على مستجدات أسعار المحاجر الخاصة بالشركة الوطنية للتعدين بعد إقرار الزيادة الخاصة بالمواد المحجرية بتاريخ ٢٠٢٠/١٠/١ وحتى تاريخ صدور القائمة الجديدة (بناير ٢٠٢٢)

٣- المواصفات العامة للبند أرقام (٤-١٠, ١١, ١٢, ١٣, ١٤, ١٥, ١٩, ٢٠, ٢٦, ٢٧, ٢٨, ٢٩, ٣٢, ٣٣, ٣٤, ٣٥, ٣٦, ٣٧, ٣٨, ٣٩, ٤٠, ٤١, ٤٢, ٤٣, ٤٤, ٤٥, ٤٦, ٤٧, ٤٨, ٤٩, ٥٠, ٥١, ٥٢, ٥٣, ٥٤, ٥٥, ٥٦, ٥٧, ٥٨, ٥٩, ٦٠, ٦١, ٦٢, ٦٣, ٦٤, ٦٥, ٦٦, ٦٧, ٦٨, ٦٩, ٧٠) والتي تحتوي على كميات تقديرية شاملة كافة الارتفاعات والاجهادات والسماكات وتم تفصيلها أثناء المقايمة .

٤- تم التفاوض على أسعار جميع البنود فيما عدا البنود الخاصة بالفواصل والواقف الملاحي لحين التوريد لبند ارقام (٢٦, ٢٨, ٢٩) ويتم الصرف بنسبة ٨٥% لحين التفاوض على الأسعار .

٥- بند رقم (١١٢) تم احتساب السعر طبقاً لقائمة بناير ٢٠٢٣ مع مراعاة الاتي في سعر البند :

- احتساب نسب التعويضات المعتمدة حتى شهر يناير ٢٠٢٣

- ارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٣/٦

- ارتفاع السولار في ٢٠٢٣/٥/٤

- ارتفاع البيتومين في ٢٠٢٣/٩/٨

في حالة حدوث تغير في (السولار- البيتومين) يتم احتساب فروق اسعار والتغير في نسب التعويضات وذلك طبقاً لالتزام الشركة بالجدول الزمني المعتمد ان تقوم الشركات بتقديم فئة تحليلية للبند .

مهندس الاستشاري

مهندس الشركة

مدير عام المشروعات

مدير ادارة الكباري

مهندس الهيئة

مدير المكتب الاستشاري

مدير المشروع

م/ مصطفى شعبان

م/ محمد عمار

م/ مجدي شنودة

م/ مجدي شنودة

م/ مجدي ماهر

يعتمد

رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

م/ احمد عراقي حسين

المكتب الهندسي الاستشاري  
دكتور مهندس / صبري سمعان  
جهاز اشراف كوبري القشن



شركة السلام انترناشيونال للمقاولات والتجارة

ش. د. د.

ب.ت : ٢٩٨٧٢٠٠ ب.ض : ٢٠٠/١٢١/٧٠٧

مف. ضريبي : ٥٠٠٠٦١٥/٤١٠٠٠٠٠

القطار السريع  
كباري

تقرير رقم (٤٢٦)  
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٨

عقد رقم  
المشروع :- طريق محور الفشن الحر على النيل بطول ٢٧ كم

تنفيذ شركة :- السلام انترناشونال

السيد المهندس/

مدير عام شركة السلام انترناشونال

تحية طيبة ٠٠٠ وبعد

نشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ٢ عينة اتربه بمطالع ومنازل كوبرى  
الزراعى وعدد ٩ مكعبات خرسانه وعدد ١٨ مكعب حجري المأخوذه من العمليه عاليه  
والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس مكتب د صبرى سمعان)، م/ابراهيم شوقى (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريرا فى ٢٠٢٤/٨/١٩

مرفات  
عدد  
(٣)

رئيس الاداره المركزيه

طارق بيوسف الجزار

مهندس/



تقرير رقم (٤٢٦)  
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٨

عقد رقم

الهيئة العامة

للطرق و الجسور و النقل البري

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة السادسة - بني سويف



المشروع :- محور الفشن على النيل

مقاوله :- شركة السلام انترناشونال

نوع العينة : عدد ٢ عينة اترية رملية حصوية مطالع ومنازل كوبري الزراعي

نوع الاختبار : التدرج /السيولة واللدونه /اقصى كثافة جافه /نسبة تحمل كاليفورنيا/الانتفاخ

والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس مكتب د صبرى سمعان)، م/ابراهيم شوقى (مهندس الشركة)

تتبيه هام ( العينات مسئولية من احضرها )

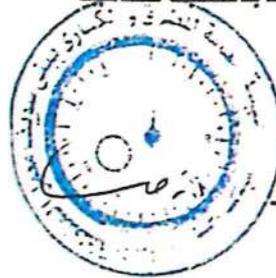
رقم العينة	عينه رقم ١٠٤٠	عينه رقم ١٠٤١	المواصفات
سعة المنخل			
"٢	١٠٠	١٠٠	
"١ ٢/١	١٠٠	١٠٠	
"١	٩٨	٩٨	
"٤/٣	٩٤	٩٤	
"٨/٣	٨٣	٨٤	
رقم ٤	٧٤	٧٥	
رقم ١٠	٦٨	٦٩	
رقم ٤٠	٣٤	٣٨	
رقم ٢٠٠	١٧.٣	٢٨.٦	
حد اللدونه	---	----	
حد السيولة	عديمه	عديمه	
مجال اللدونه	---	---	
تصنيف التربه	أ١ب	أ١-٢	
اقصى كثافة جافه طن/م <sup>٣</sup>	٢.١٤٥	٢.١٢٤	
نسبة المياه الملائمه%	%٧	٦.٥	
نسبة تحمل كاليفورنيا%	%٢٦	٢٩	لا يقل عن %٧٠
الانتفاخ	صفر	صفر	

ملاحظات :- العينات. تتفق مع حدود مواصفات بالنسبة للصالحه

مقابل خدمة

قيمة الاعمال :- ٣٥٠+٣٦٩٠.٠٠٠

ض.م.١٤.٠٪ :- ٥٥١.٦٠



٤٤٩١.٦٠



تقرير رقم (٤٢٦)  
بتاريخ ٢٠٢٤/٧/٢٨  
عقد رقم

المشروع :- طريق محور الفشن الحر على النيل بطول ٢٧ كم  
تنفيذ شركة: السلام انترناشونال  
نوع العينة : عدد ١٨ مكعب حجرى  
الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات  
والتي احضرت بمعرفة م/احمد ربيع (مهندس مكتب د صبرى سمعان)، م/ابراهيم شوقى (مهندس الشركة)

م/ابراهيم عبد السلام (مهندس الشركة)

تنبيه هام ( العينات مسنولية من احضرها )

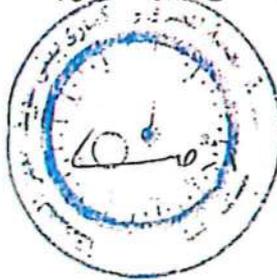
المواصفات	جهد الكسر	ابعاد المكعب	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	٣٢٦	١٠*١٠	لوب ١ من محطة ٠.٠٠٠ الى ٠.١٥٠
	٢٨٦		
	٢٤٥		
	٣٧٧		لوب ١ من محطة ٠.١٥٠ الى ٠.٣٢٠
	١٨٤		
	٢٤٥		
	٢٤٥		لوبي ١ من محطة ٠.٣٢٠ الى ٠.٥٢٠
	٢٨٦		
	٤٣٨		
	١٨٤		رامب ١ من ٠.٠٠٠ الى ٠.٢٠٠
	٣٣٧		
	٢٤٥		
٢٨٦	رامب ١ من ٠.٢٠٠ الى ٠.٤٠٠		
٥٤٠			
٢٣٥			
٤٦٩	رامب ١ من ٠.٤٠٠ الى ٠.٧٠٠		
٢٢٤			
٣٩٨			

ملاحظات :- تم الكسر في وجود ممثل الشركة والمكعبات تفى بالجهد المطلوب مقابل خدمة

قيمة الاعمال :- ٢٥٠.٢٤٣٠

ض.م ١٤% ٣٧٥.٢٠

الاجملى ٣.٥٥.٢٠



الهيئة العامة

للطرق و الجبارة و النقل البرى

GENERAL AUTHORITY  
FOR ROADS, BRIDGES  
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)

المنطقة الساوية - بئر بربيرة



تقرير رقم ١٠٠٠

المشروع :- طريق محور الفن الحر على النيل بطول ١٧ كم  
تشييد شركة: السلام انترناشونال

السيد المهندس/

مديرى عام شركة السلام انترناشونال

تحية طيبة ،،، وبعد

نتشرف بأن نرفق طيه نتائج الاختبارات التي أجريت بمعمل المنطقة على عدد ١٢ مكعب حجرى  
المأخوذ من العمله عاليه والتي احضرت بمعرفة م/ابراهيم عبد السلام (مهندس الشركة)

وتفضلوا بقبول وافر التحية ،،،

تحريره فى ١٠/٥/٢٠٢٣

مرفقات

عدد

(١)

رئيس الاداره المتكبره

مهندس/

طارق يوسف الجزار

السيد

تقرير رقم (٤١٢)

# لوبيات درسيات كبرى لعمادى لسي

الهيئة العامة  
للتنوير و الكاروى و النقل البرى

General Authority  
for Illumination, Carrom & Road Transport



المشروع :- طريق محور الفن الحر على النيل بطول ٢٧ كم

تنفيذ شركة: السلام انترناشونال

نوع العينة : عدد ١٢ مكعب حجرى

الاختبار : تحديد جهد الكسر للمكعبات

أحضرت العينة بمعرفة م/ابراهيم عبد السلام (مهندس الشركة)

تنبيه هام ( العينات مسنولية من احضرها )

المواصفات	جهد الكسر	بيان الأعمال
جهد الكسر لا يقل عن ١٠٠ كجم/سم <sup>٢</sup>	٢٧٥	عدد ٣ مكعبات لوب ٢
	٤١٨	
	٣٤٧	عدد ٣ مكعبات لوب ٤
	٥٠٠	
٣٥٧	عدد ٣ مكعبات رامب ٢	
٤٢٨		
٥٦٠	عدد ٣ مكعبات رامب ٤	
٤٢٨		
٤٥٩		
	٤٨٩	
	٧٩٥	
	٤٧٩	

ملاحظات :- تم الكسر فى وجود ممثل الشركة والمكعبات تفى بالجهد المطلوب

التكاليف قيمة الأعمال ١٥٠ + ١٥٦٠

م.أ ١٥ % ٢٥٦,٥٠

ض.م ١٤ % ٢٧٥,٣١

الاجمالى ٢٢٤١,٨١

١١٢