

بخصوص

عملية / زفتى / المحلة الكبرى (المرحلة الثانية)
تنفيذ / شركة النيل العامة للطرق الصحراوية

عدد	بيان التجارب
٢٢	عينة زابطة (٣د)
٧	اخذ بلاطات اسفلتية
٢	سمكات بلاطات
٥	اخذ اكوار اسفلتية
٤	اخذ اكوار إعادة تدوير
٦	ساندكون إعادة تدوير
٢	بروكتور إعادة تدوير
٥	CBR إعادة تدوير
٦	خروج فنى

السيد المهندس / رئيس الإدارة المركزية لمنطقة وسط الدلتا

تحية طيبة وبعد...

برجاء التكرم من سيادتكم بالموافقة على خصم مبلغ وقدره (٥١٥٠٩,٢٠) جنيها من مستحقات الشركة المنفذة للعملية عاليه وذلك نظير إجراء تجارب معملية بمعمل المنطقة خلال الفترة من (٢٠٢٢/١٠/٢١) حتى (٢٠٢٢/١٠/٢٩) .

وتفضلوا بقبول فائق الإحترام والتقدير

مدير المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر
(٢٠٢٣)

طنطا في ٢٩/١٠/٢٠٢٢

29-10
2023

نقد احمد مصطفى
نيل

الحقود
مستطوع

أسعار التجارب المعملية

بناء على قرار السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٨
عملية / زحف / المحللة السري
تقرير معطلي رقم ()
بتاريخ: ٢٠٢١ / ١٠ / ٢٩
تنفيذ: الطرق الصحراوية

معامل المواد

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمة التجربة	الاجمالي
١	البودرة		٦٠+١٦٠	٢٢٠	
٢	الرمل		٦٠+١٥٠	٢١٠	
٣	تدرج سن ٦		٦٠+١٦٥+١٦٠	٣٨٥	
٤	تدرج سن ١ ، سن ٢ ، سن ٣		٦٠+١٦٥	٢٢٥	
٥	الصلابة بجهاز لوس انجلوس		٦٠+٢٣٠	٢٩٠	
٦	الطبيعي		٨٠	٨٠	
٧	المبطن والمستطيل		٨٠	٨٠	
٨	اللدونة	٥	٦٠+١٣٠	١٩٠	٣٨٠
٩	تحديد الوزن النوعي والامتصاص والتفتت		٦٠+١٠٠+١٦٠	٣٢٠	
١٠	تحديد وزن وحدة الحجم للمواد الصلبة		١٣٠	١٣٠	
	إجمالي الجدول				٣٨٠

معامل الأتربة

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمة التجربة	الاجمالي
١	السيولة		٦٠+١٨٠	٢٤٠	
٢	حد اللدونة ومجال اللدونة		٦٠+١٣٠	١٩٠	
٣	التدرج الحبيبي		٦٠+١٥٠	٢١٠	
٤	الدمك المعدل بالمعمل (البروكتور)	٥	٦٠+٤٥٠	٥١٠	١٠٥٠
٥	دمك قياسي بالمعمل (بروكتور)		٦٠+٤٠٠	٤٦٠	
٦	نسبة تحمل كاليفورنيا (معدل) - أتربة رملية - سن ٦ - زلط	٥	٥٠٠	٥٠٠	٢٥٠٠
٧	نسبة تحمل كاليفورنيا (قياسي) أتربة طينية		٤٥٠	٤٥٠	
٨	نسبة تحمل كاليفورنيا لعينات مدموكة خارج المعمل		١٣٠	١٣٠	
٩	الدمك النسبي بالموقع (داخل الغربية)	٦	٤٠٠	٤٠٠	٢٤٠٠
١٠	الدمك النسبي بالموقع (خارج الغربية)		٤٥٠	٤٥٠	
١١	تصحيح البروكتور		٩٠	٩٠	
١٢	نسبي الرطوبة الطبيعية	٥	٥٥	٥٥	٢٧٥
	إجمالي الجدول				٦١٩٥

إجمالي الجداول كلها	رسوم التجارب
إضافات ١ مصاريف إدارية	%١٥
ضريبة قيمة مضافة	%١٤
	الاجمالي

أسعار التجارب المعملية

بناءً على قرار السيد اللواء المهندس رئيس مجلس الادارة بتاريخ ٢٠٢١/١٠/١٨
تقرير معلمي رقم ()
عملية / مزق / المحطة الاولى
المرحلة الثانية
الطرق الصحراوية
بتاريخ: ٢٠٢١/١٠/١٩
تنفيذ:

المواد البيتومينية (الأسفلت الصلب)

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمة التجربة	الاجمالي
١	للزوجة الكينماتيكية		٦٠+٣٩٠	٤٥٠	
٢	الغرز		٦٠+٢٥٠	٣١٠	
	إجمالي الجدول				

المخلوطات الاسفلتية

م	الاختبارات والتجارب	العدد	التجميعية	قيمة التجربة	الاجمالي
١	الاستخلاص (على الساخن)	٢٣	٨٠+٤٠٠	٤٨٠	١١٠٤٠
٢	الالتصاق		٨٠+١١٠	١٩٠	
٣	كسر قوالب مارشال (تشكيل وكسر عدد ١ قالب)	٢٣	١٥٠	١٥٠	٣٤٥٠
٤	الطبيعي	٢٣	٨٠	٨٠	١٨٤٠
٥	المبسط والمستطيل	٢٣	٨٠	٨٠	١٨٤٠
٦	تحديد الوزن النوعي المخلوطات الإسفلتية المدموكة بالموقع عينات غير مغلفة بالشمع .	٥	٨٠+٨٥	١٦٥	١٢٥
٧	كسر قوالب مارشال دمك بالموقع بمعرفة الجهة عدد (١) قالب .		١١٠	١١٠	
٨	تصميم بطريقة مارشال (تشكيل وكسر ٨ قوالب)		٨٠+١٢٠٠	١٢٨٠	
٩	تصميم بطريقة المساحة السطحية		٢٢٠	٢٢٠	
١٠	أقصى كثافة للخلاطة Gmm		٢٧٠	٢٧٠	
١١	أخذ عينات غير مقلقة بواسطة اسطوانة القطع . - في حالة استخدام اسطوانة القطع الخاصة بالمعمل - في حالة عدم استخدام اسطوانة القطع الخاصة بالمعمل	٩	٣٣٠	٣٣٠	٢٧٠
١٢	قياس سمك الأكوام (للطبقة الواحدة)	١١	٥٠	٥٠	٥٥٠
١٣	قطع بلاطات إسفلتية بالمنشار	٧	٦٠٠	٦٠٠	٤٢٠٠
١٤	الخروج بواسطة مندوب المعمل (فني) لليوم الواحد	٦	١٠٠٠	١٠٠٠	٦٠٠٠
١٥	الخروج بواسطة مندوب المعمل (مهندس) لليوم الواحد		١٨٠٠	١٨٠٠	
	إجمالي الجدول				٣٢٧١٥

فقط واحد خمسون ألفاً وخمسمائة
دستة مئة وخمسون
قرشاً وخمسة

إجمالي الجداول كلها	رسوم التجارب	
إضافات ١ مصاريف إدارية	%١٥	٥٨٩٣٥٠
ضريبة قيمة مضافة	%١٤	٦٣٢٥١٧٠
الاجمالي		٥١٥٠٩١٠

٢٥-١٥
٢٥٢٢

٢٥-٢٢
٢٥٢٢

مهندس البيئة

المستشار

مهندس التربة

12 مارس 2012

رقم البنية	الأنواع	الوحدة	مقدار العمل السابق	مقدار العمل الحالي	التي تحت جمل	التي تحت جمل
1	التي تحت جمل	م	0.00	1457.71	التي تحت جمل	التي تحت جمل
2	التي تحت جمل	م	0.00	602.22	التي تحت جمل	التي تحت جمل
3	التي تحت جمل	م	0.00	855.49	التي تحت جمل	التي تحت جمل
4	التي تحت جمل	م	18000.00	5964.62	التي تحت جمل	التي تحت جمل

(3 جاري) بيان الأعمال المستخلص رقم

التي تحت جمل / رفع دفاعة طريق (زفتي / المحلة الكبرى) بتقنية (FDR) القطاع الثاني

العام

البن

جدة

الطريق الصحراوية



الطريق و الصحراوية

الطريق و الصحراوية

[illegible]

الخطوط
الطريق

3

ZONE (E)					
1	0+000	0	1.30	0.40	0.00
2	0+005	5	1.30	0.41	2.67
3	0+010	5	1.30	0.42	2.73
4	0+015	5	1.30	0.41	2.67
5	0+020	5	1.30	0.42	2.73
6	0+021	1	1.30	0.41	0.53

ZONE (D)					
1	0+000	0.0	1.10	0.40	0.00
2	0+005	5.0	1.10	0.42	2.31
3	0+010	5.0	1.10	0.41	2.26
4	0+013	2.5	1.10	0.42	1.16

ZONE (C)					
1	0+000	0	1.70	0.40	0.00
2	0+005	5	1.60	0.42	3.36
3	0+010	5	1.00	0.42	2.10
4	0+015	5	1.00	0.41	2.05
5	0+020	5	1.00	0.41	2.05
6	0+025	5	1.00	0.42	2.10
7	0+027	2	1.00	0.40	0.80

ZONE (Z)					
1	0+000	0	1.20	0.43	0.00
2	0+005	5	1.20	0.40	2.40
3	0+010	5	1.10	0.41	2.26
4	0+015	5	1.20	0.42	2.52
5	0+020	5	1.20	0.42	2.52
6	0+023	3	1.50	0.43	1.94

ZONE (X)					
1	0+000	0	1.00	0.40	0.00
2	0+006	6	1.00	0.41	2.46

ملاحظات	كثافة الطرق	العمق الكلي	العرض	الطول	محطة
---------	-------------	-------------	-------	-------	------





المحطات	الارتفاع	الميل	العرض	الطول	المحطة
جزء ٢	0.00	0.40	1.80	0	0+000
	3.69	0.41	1.80	5	0+005
	2.88	0.40	1.80	4	0+009
					17.89

(صينية مقوية) - زينة الفاتر
حصص لوزم الزينة الفاتر

FDR العامة الطريق
الزينة الفاتر : الزينة العامة الطريق

كله / الزينة الفاتر : الزينة العامة الطريق
كله : الزينة العامة الطريق



التوقيع
مهندس الهيئة

التوقيع
مهندس المقاول

التوقيع
مهندس الهيئة

130.64	130.64	اجمالي كمية الحفر (م ³)			
7.65	7.65	(م ³) الاجمالي			
1.84	1.84	0.40	2.30	2	0+012
2.87	2.87	0.41	1.40	5	0+010
2.94	2.94	0.42	1.40	5	0+005
0.00	0.40	1.40	0	0	0+000
ZONE (F)					

ملاحظات	كمية الحفر	المق الكلي	العرض	الطول	محطة	م
---------	------------	------------	-------	-------	------	---

مشروع: رفع كفاءة وإعادة رصف طريق زفتي / المحلة بطول ٥ كم
FDR نظام اعانة التدوير
(المرجعة المائية) بنظام اعانة التدوير
شركة: النيل العامة للطرق الصحراوية
(صينية دفنورة) صينية دفنورة
حصص حق لزوم ترشبات الفلتر

الهيئة العامة
للطرق والكباري والنقل البري
(GARBLT)
مبنى الهيئة



ملاحظات	الارتفاع	طول (م)	عمق (م)	عرض	ملاحظة	م
13.34	10	0.42	3.20	0+190	14.60	10
13.23	10	0.42	3.10	0+200	16.07	10
12.81	10	0.42	3.00	0+210	15.96	10
12.60	10	0.42	3.00	0+220	14.28	10
12.60	10	0.42	3.10	0+230	13.23	10
12.92	10	0.42	3.15	0+240	12.81	10
13.55	10	0.42	3.30	0+250	12.60	10
13.86	10	0.42	3.30	0+260	12.60	10
13.86	10	0.42	3.30	0+270	12.81	10
14.07	10	0.42	3.40	0+280	13.23	10
14.49	10	0.42	3.50	0+290	13.44	10
14.18	10	0.42	3.25	0+300	13.44	10
13.13	10	0.42	3.00	0+310	13.86	10
12.81	10	0.42	3.10	0+320	14.70	10
13.23	10	0.42	3.20	0+330	14.49	10
13.23	10	0.42	3.10	0+340	13.23	10
13.44	10	0.42	3.30	0+350	12.60	10

ملاحظات

ملاحظات

ملاحظات

الموافق ١٢/١٠/١٤٣٥ هـ
مهندس المياح

669.69 إجمالي الخشب الأبيض												657.37 إجمالي الخشب الأصفر											

Handwritten signature and date: 15/12/20

Handwritten signature

Handwritten signature

الاجمالي (م ³)							4.55	2.89
5	0+020	5.00	1.20	0.40	0.15	0.25	1.50	0.90
4	0+015	0.00	1.20	0.42	0.17	0.25	0.00	0.00
لا يوجد ترسبات في هذه المسافة							0.00	0.00
3	0+008	3.00	1.40	0.40	0.15	0.25	1.05	0.63
2	0+005	5.00	1.60	0.42	0.17	0.25	2.00	1.36
1	0+000	0.00	1.40	0.43	0.18	0.25	0.00	0.00

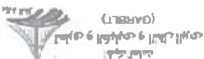
ZONE (B)

الاجمالي (م ³)							39.19	26.20
29	0+137	2	1.00	0.40	0.15	0.25	0.50	0.30
28	0+135	5	1.00	0.40	0.15	0.25	1.25	0.75
27	0+130	5	1.00	0.40	0.15	0.25	1.25	0.75
26	0+125	5	1.00	0.41	0.16	0.25	1.25	0.80
25	0+120	5	1.00	0.42	0.17	0.25	1.25	0.85
24	0+115	5	1.00	0.43	0.18	0.25	1.25	0.90
23	0+110	5	1.20	0.40	0.15	0.25	1.50	0.90
22	0+105	5	1.00	0.40	0.15	0.25	1.25	0.75
21	0+100	5	1.00	0.42	0.17	0.25	1.25	0.85
20	0+095	5	1.20	0.42	0.17	0.25	1.50	1.02
19	0+090	5	1.20	0.44	0.19	0.25	1.50	1.14
18	0+085	5	1.20	0.41	0.16	0.25	1.50	0.96
17	0+080	5	1.15	0.40	0.15	0.25	1.44	0.86
16	0+075	5	1.20	0.42	0.17	0.25	1.50	1.02
15	0+070	5	1.20	0.44	0.19	0.25	1.50	1.14
14	0+065	5	1.10	0.40	0.15	0.25	1.38	0.83
13	0+060	5	1.10	0.42	0.17	0.25	1.38	0.94
12	0+055	5	1.10	0.41	0.16	0.25	1.38	0.88
11	0+050	5	1.00	0.42	0.17	0.25	1.25	0.85
10	0+045	5	1.10	0.42	0.17	0.25	1.38	0.94
9	0+040	5	1.00	0.45	0.2	0.25	1.25	1.00
8	0+035	5	1.50	0.41	0.16	0.25	1.88	1.20
7	0+030	5	1.30	0.42	0.17	0.25	1.63	1.11
6	0+025	5	1.60	0.43	0.18	0.25	2.00	1.44
5	0+020	5	1.30	0.43	0.18	0.25	1.63	1.17
4	0+015	5	1.10	0.40	0.15	0.25	1.38	0.83
3	0+010	5	1.10	0.42	0.17	0.25	1.38	0.94
2	0+005	5	1.30	0.42	0.17	0.25	1.63	1.11
1	0+000	0	1.10	0.4	0.15	0.25	0.00	0.00

ZONE (A)

ملاحظات	الاجمالي (م ³)	كمية الاسفلت	كمية الاسفلت	كمية الاسفلت	كمية الاسفلت	كمية الاسفلت	كمية الاسفلت	كمية الاسفلت	م
---------	----------------------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	--------------	---

ملاحظة: يرجى كتابة كافة كميات المواد في الجدول التالي (م³)
 ملاحظة: يرجى كتابة كافة كميات المواد في الجدول التالي (م³)
 ملاحظة: يرجى كتابة كافة كميات المواد في الجدول التالي (م³)



ZONE (E)									
1	0.00	0.00	0.25	0.15	0.40	1.30	0	0+000	1
	1.63	1.04	0.25	0.16	0.41	1.30	5	0+005	2
	1.63	1.11	0.25	0.17	0.42	1.30	5	0+010	3
	1.63	1.04	0.25	0.16	0.41	1.30	5	0+015	4
	1.63	1.11	0.25	0.17	0.42	1.30	5	0+020	5
	0.33	0.21	0.25	0.16	0.41	1.30	1	0+021	6
2	0.00	0.00	0.20	0.20	0.40	1.80	0	0+000	7
	1.80	1.89	0.20	0.21	0.41	1.80	5	0+005	8
	1.44	1.44	0.20	0.20	0.40	1.80	4	0+009	9

ZONE (D)							2.28	3.44	
1	0+000	0.0	1.10	0.40	0.15	0.25	0.00	0.00	
2	0+005	5.0	1.10	0.42	0.17	0.25	0.94	1.38	
3	0+010	5.0	1.10	0.41	0.16	0.25	0.88	1.38	
4	0+013	2.5	1.10	0.42	0.17	0.25	0.47	0.69	

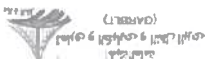
ZONE (C)									
1	0+000	0	1.70	0.40	0.15	0.25	0.00	0.00	
2	0+005	5	1.60	0.42	0.17	0.25	1.36	2.00	
3	0+010	5	1.00	0.42	0.17	0.25	0.85	1.25	
4	0+015	5	1.00	0.41	0.26	0.15	1.30	0.75	
5	0+020	5	1.00	0.41	0.16	0.25	0.80	1.25	
6	0+025	5	1.00	0.42	0.17	0.25	0.85	1.25	
7	0+027	2	1.00	0.40	0.15	0.25	0.30	0.50	

ZONE (Z)							6.40	5.23
1	0+000	0	1.20	0.43	0.18	0.25	0.00	0.25
2	0+005	5	1.20	0.40	0.15	0.25	0.90	0.25
3	0+010	5	1.10	0.41	0.16	0.25	0.88	0.25
4	0+015	5	1.20	0.42	0.27	0.15	1.62	0.15
5	0+020	5	1.20	0.42	0.17	0.25	1.02	0.25
6	0+023	3	1.50	0.43	0.18	0.25	0.81	0.25

ZONE (X)										(σ_p) (psi)				0.96	1.50	0.96
1	0+000	0	1.00	0.40	0.15	0.25	0.00	0.25	0.16	0.41	1.00	6	0+006	2		

[illegible]

مفهوم (البرق) / البرق هو ظاهرة كهربائية ناتجة عن اختلاف الجهد الكهربائي بين نقطتين في الغلاف الجوي. يحدث البرق عندما تتراكم الشحنات الكهربائية في السحب أو على سطح الأرض، وتصل فجأة إلى نقطة ذات جهد كهربائي منخفض، مما يؤدي إلى تفريغ مفاجئ للطاقة.



مهندس الميكانيكا
التقني

مهندس الميكانيكا
التقني

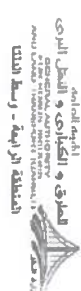
130.64							79.79	60.86	اجمالي كمية الاسفلت الحصى (م ³)		
7.65							0.00	اجمالي (م ³)			
4	0+012	2	2.30	0.40	0.00	0.40	0.00	0.00	1.84	0.00	
3	0+010	5	1.40	0.41	0.00	0.41	0.00	0.00	2.87	0.00	
2	0+005	5	1.40	0.42	0.00	0.42	0.00	0.00	2.94	0.00	
1	0+000	0	1.40	0.40	0.00	0.40	0.00	0.00	0.00	0.00	
ZONE (F)											

ملاحظات	مهندس الميكانيكا	كمية الأسفلت	كمية الحصى	كمية الرمل	كمية الحجر	كمية الأسفلت	كمية الحصى	الارتفاع	الطول	مطابق	م
---------	------------------	--------------	------------	------------	------------	--------------	------------	----------	-------	-------	---

ملاحظة: (المرحلة الثانية) (المرحلة الثالثة) (المرحلة الرابعة) (المرحلة الخامسة) (المرحلة السادسة) (المرحلة السابعة) (المرحلة الثامنة) (المرحلة التاسعة) (المرحلة العاشرة) (المرحلة الحادية عشرة) (المرحلة الثانية عشرة) (المرحلة الثالثة عشرة) (المرحلة الرابعة عشرة) (المرحلة الخامسة عشرة) (المرحلة السادسة عشرة) (المرحلة السابعة عشرة) (المرحلة الثامنة عشرة) (المرحلة التاسعة عشرة) (المرحلة العشرون)



مشروع برفع كفاءة وإعادة رصف طريق زقفي /المحلة بطول ٥ كم (المرحلة الثانية)
شركة :التبليغ العامة للطرق الصحراوية
حصر أعمال توريد أسفلت حجري نلزم التوسعة على جانبي الطريق للوصلة من صنية دفقورة بإجادة الرياح العنسي بطول ٨٠٠٠ م



جانب أسير								جانب إيسر									
كمية السس الإضافي (٣م)	كمية السس المدمون (٣م)	طول (م)	سس إضافي	سس مدمون	عمق (م)	عرض	محطة	ملاحظات	كمية السس الإضافي (٣م)	كمية السس المدمون (٣م)	طول (م)	سس إضافي	سس مدمون	عمق كلي (م)	عرض	محطة	م
0	0	0	0.25	0.17	0.42	3.00	0+012		0.00	0.00	0	0.25	0.17	0.42	3.20	0+012	1
6.00	4.08	8	0.25	0.17	0.42	3.00	0+020		6.30	4.28	8	0.25	0.17	0.42	3.10	0+020	2
7.50	5.10	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+030		7.63	5.19	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+030	3
7.50	5.10	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+040		7.44	5.06	10	0.25	0.17	0.42	2.95	0+040	4
7.50	5.10	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+050		7.31	4.97	10	0.25	0.17	0.42	2.90	0+050	5
7.75	5.27	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+060		7.25	4.93	10	0.25	0.17	0.42	2.90	0+060	6
8.25	5.61	10	0.25	0.17	0.42	3.40	0+070		7.25	4.93	10	0.25	0.17	0.42	2.90	0+070	7
8.25	5.61	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+080		7.25	4.93	10	0.25	0.17	0.42	2.90	0+070	7
7.75	5.27	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+090	مسطحة زكسبر خرسانيه مسلحه	2.58	4.34	7	0.00	0.25	0.25	3.00	0+077	8
7.75	5.27	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+090		0.00	2.25	3	0.00	0.25	0.25	3.00	0+080	9
7.50	5.10	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+100		0.00	7.50	10	0.00	0.25	0.25	3.00	0+090	10
7.50	5.10	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+110		0.00	7.63	10	0.00	0.25	0.25	3.10	0+100	11
7.63	5.19	10	0.25	0.17	0.42	3.10	0+120		3.94	6.62	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+110	12
7.88	5.36	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+130		8.00	5.44	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+120	13
8.06	5.48	10	0.25	0.17	0.42	3.25	0+140		8.00	5.44	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+130	14
8.19	5.57	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+150		8.13	5.53	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+140	15
8.13	5.53	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+160		8.38	5.70	10	0.25	0.17	0.42	3.40	0+150	16
7.88	5.36	10	0.25	0.17	0.42	3.10	0+170		8.44	5.74	10	0.25	0.17	0.42	3.35	0+160	17
7.81	5.31	10	0.25	0.17	0.42	3.15	0+180		8.31	5.65	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+170	18

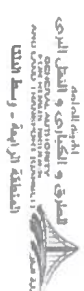
مصدق

مصدق

مصدق



مشروع تزيق كفاءة واعادة رصف طريق زقق /المحطة بطول ٥ كم (المرحلة الثانية)
شركة :التبيل العامة للطرق الصحراوية
حصر اعمل توريد اسفلت حصى الزرق التوسعة على جانبي الطريق للوصلة من صنية دورية بقطاع الرياح العنسي بطول ٨٠٠ م



حاسب اسيسر								حاسب ايسن									
كمية السس الاضافي (٢م)	كمية السس المدموك (٢م)	طول (م)	سس اضافي	سس مدموك	عمق (م)	عرض	محطه	ملاحظات	كمية الاضافي (٢م)	كمية السس المدموك (٢م)	طول (م)	سس اضافي	سس مدموك	عمق كلي (م)	عرض	محطه	م
8.38	5.70	10	0.25	0.17	0.42	3.40	0+360		7.50	5.10	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+350	36
8.50	5.78	10	0.25	0.17	0.42	3.40	0+370		8.13	5.53	10	0.25	0.17	0.42	3.50	0+360	37
8.50	5.78	10	0.25	0.17	0.42	3.40	0+380		8.25	5.61	10	0.25	0.17	0.42	3.10	0+370	38
8.50	5.78	10	0.25	0.17	0.42	3.40	0+390		7.88	5.36	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+380	39
8.38	5.70	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+400		7.88	5.36	10	0.25	0.17	0.42	3.10	0+390	40
8.25	5.61	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+410		8.00	5.44	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+400	41
8.25	5.61	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+420		8.25	5.61	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+410	42
8.25	5.61	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+430		8.13	5.53	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+420	43
8.13	5.53	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+440		8.00	5.44	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+430	44
7.75	5.27	10	0.25	0.17	0.42	3.00	0+450		8.38	5.70	10	0.25	0.17	0.42	3.50	0+440	45
7.38	5.02	10	0.25	0.17	0.42	2.90	0+460		8.75	5.95	10	0.25	0.17	0.42	3.50	0+450	46
7.75	5.27	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+470		8.75	5.95	10	0.25	0.17	0.42	3.50	0+460	47
8.50	5.78	10	0.25	0.17	0.42	3.50	0+480		8.38	5.70	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+470	48
8.75	5.95	10	0.25	0.17	0.42	3.50	0+490		8.13	5.53	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+480	49
8.63	5.87	10	0.25	0.17	0.42	3.40	0+500		8.13	5.53	10	0.25	0.17	0.42	3.20	0+490	50
8.38	5.70	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+510		8.13	5.53	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+500	51
									8.25	5.61	10	0.25	0.17	0.42	3.30	0+510	52
398.63	271.07	اجمالي الحاسب الاسيسر							377.07	280.30	اجمالي الحاسب الايسن						

مهندس الهيئة
التوقيع

مهندس الهيئة
التوقيع

مهندس الهيئة
التوقيع

Allegro

11. 11. 11

الملاحظات	(٢٢) المساحة	(٢٣) عرض متوسط (م)	(٢٤) عرض (م)	(٢٥) طول (م)	ملاحظة	م
	0	17.2	17.2	0	0+000	1
	175.2	14.6	12	12	0+012	2
	198	11	10	18	0+030	4
	100	10	10	10	0+040	5
	100	10	10	10	0+050	6
	250	10	10	25	0+075	7
	250	10	10	25	0+100	8
	250	10	10	25	0+125	9
	250	10	10	25	0+150	10
	250	10	10	25	0+175	11
	250	10	10	25	0+200	12
	250	10	10	25	0+225	13
	250	10	10	25	0+250	14
	250	10	10	25	0+275	15
	250	10	10	25	0+300	16
	250	10	10	25	0+325	17
	250	10	10	25	0+350	18
	250	10	10	25	0+375	19
	250	10	10	25	0+400	20
	250	10	10	25	0+425	21
	250	10	10	25	0+450	22
	250	10	10	25	0+475	23
	250	10	10	25	0+500	24
	100	10	10	10	0+510	25
	5173.2	(٢٢) إجمالي المساحة (م²)				

[illegible]

التوقيع
مهندس الهندسة

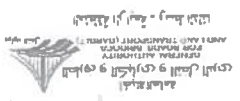
التوقيع
مهندس الهندسة

التوقيع
مهندس الهندسة

ملاحظات										ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات				ملاحظات							
---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	---------	--	--	--	--	--	--	--



مفروع : رفع كفاءة وإعادة رصف طريق زقفي / المرحلة بطول ٥ كم (المرحلة الثانية) بنظام إعادة التدوير FDR
 شركة : التيل. العامة للطرق (المرحلة الأولى)
 حضر : ممثل طلبة جامعة بسمك ٢ سم من صينية ذاتية



المرحلة الأولى											
م	المقطع كم	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	المساحة (م ²)	المقطع كم	الطول (م)	العرض (م)	الارتفاع (م)	المساحة (م ²)	ملاحظات
1	0+000	0.00	15.00	15.00	0.00	0+000	0.00	10.00	10.00	0.00	البنية من صينية ذاتية
2	0+025	25.00	9.25	12.13	303.13	0+025	25.00	10.80	10.40	260.00	
3	0+050	25.00	9.00	9.13	228.13	0+050	25.00	8.30	9.55	238.75	
4	0+075	25.00	6.70	7.85	196.25	0+075	25.00	7.40	7.85	196.25	
5	0+100	25.00	7.30	7.00	175.00	0+100	25.00	7.40	7.40	185.00	
6	0+125	25.00	7.80	7.55	188.75	0+125	25.00	7.50	7.45	186.25	
7	0+150	25.00	7.80	7.80	195.00	0+150	25.00	7.80	7.65	191.25	
8	0+175	25.00	8.60	8.20	205.00	0+175	25.00	7.50	7.65	191.25	
9	0+200	25.00	8.80	8.70	217.50	0+200	25.00	7.00	7.25	181.25	
10	0+225	25.00	8.30	8.55	213.75	0+225	25.00	7.00	7.00	175.00	
11	0+250	25.00	7.70	8.00	200.00	0+250	35.00	6.70	6.85	239.75	
12	0+275	25.00	7.00	7.35	183.75	0+275	15.00	6.50	6.60	99.00	
13	0+300	25.00	6.00	6.50	162.50	0+300	25.00	6.00	6.25	156.25	
14	0+325	25.00	5.90	5.95	148.75	0+325	25.00	5.50	5.75	143.75	
15	0+350	25.00	5.90	5.90	147.50	0+350	25.00	5.60	5.55	138.75	
16	0+375	25.00	5.90	5.90	147.50	0+375	25.00	5.60	5.60	140.00	
17	0+400	25.00	6.10	6.00	150.00	0+400	25.00	5.85	5.73	143.13	
18	0+425	25.00	6.10	6.10	152.50	0+425	25.00	6.20	6.03	150.63	
19	0+450	25.00	6.10	6.10	152.50	0+450	25.00	6.20	6.20	155.00	
20	0+475	25.00	6.10	6.10	152.50	0+475	25.00	6.20	6.20	155.00	
21	0+500	25.00	6.10	6.10	152.50	0+500	25.00	6.20	6.20	155.00	
22	0+525	25.00	6.10	6.10	152.50	0+525	25.00	6.20	6.20	155.00	
23	0+550	25.00	6.30	6.20	155.00	0+550	25.00	6.20	6.20	155.00	
24	0+575	25.00	7.00	6.65	166.25	0+575	25.00	6.20	6.20	155.00	
25	0+600	25.00	7.00	7.00	175.00	0+600	25.00	6.20	6.20	155.00	

م. م. م.

م. م. م.

م. م. م.

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : زفتى / المحلة الكبرى (مبادرة حياة كريمة) تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .
(القطاع الثانى)
احضر العينات : م/ استشهد خيال .
بتاريخ : ٢٥ / ٩ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٨٩٨) عينة اسفلتية من الطبقة الرابطة (د٣) كيلو (١٤٠ + ٠٠) جانب ايمن
اتجاه كوبرى ميت غمر تشغيل بتاريخ (٢٤ / ٩ / ٢٠٢٣) .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١١٩٨	صفر	١١
١٠٠/٧٥	١٠٠	١٠٠	٩٥	٩٨,٢	١١٧٧	٢١	٤/٣
—	٨٢	—	—	٨٤,٨	١٠١٦	١٨٢	٢/١
٧٠/٤٥	٥٩,٤	٦٤,٤	٥٤,٤	٦٣,٧	٧٦٣	٤٣٥	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,٧	٣٩,٧	٣١,٧	٣٠,٦	٣٦٧	٨٣١	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٣,٣	٢٦,٣	٢٠,٣	٢٥,٢	٣٠٢	٨٩٦	٨
—	١٧,١	—	—	٢٣,٢	٢٧٨	٩٢٠	١٦
٢٠/٥	١١,٧	١٤,٧	٨,٧	١٦,٩	٢٠٢	٩٩٦	٣٠
١٢/٣	٧,٣	١٠,٣	٤,٣	٩,٥	١١٤	١٠٨٤	٥٠
٨/٢	٤,٤	٥,٩	٢,٩	٥,٧	٦٨	١١٣٠	١٠٠
٤/٠	٢	٣,٥	٠,٥	١,٨	٢٢	١١٧٦	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٢٥١ جم نسبة المبطن والمستطيل :- ٣,٣ %

وزن المواد :- ١١٩٨ جم نسبة الطبعي :- صفر %

وزن الأسفلت :- ٥٣ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٤٢ % (٤,٥٥ % $\pm$ ٠,٢٥ %) (٤,٣٠ : ٤,٨٠) %

الثبات :- ١٢٢٥ كم

الإنسياب :- ٢,٩ مم

وزن وحدة الحجوم لقالب مارشال :- ٢,٢٨٢

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

ابراهيم محمد الحليمية للعالم

م/ المعمل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

رقم الملف : ٢٨ / ١

عملية: زفتها المدة
أحضر العينات: ٢/ أمه ان البراهيم وشكر

بتاریخ: ۲ / ۹ / ۲۰۲۵

عدد النقط : (الدرجة) المادة التدريبية فصل الفاعل من
لبنان

مدير عام العمل

15

السيد مؤيد بن الحليمه للعالم

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : زفتى / المحلة الكبرى (مبادرة حياة كريمة)
(القطاع الثانى)
احضر العينات : م/ استشهد خيال .
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .
بتاريخ : ٢٥ / ٩ / ٢٠٢٣

بيان العينات : عينة رقم (٨٩٩) عينة اسفلتية من الطبقة الرابطة (د٣) كيلو (٤٩٠ + ٠٠) جانب ايمن
اتجاه الرياح العباسى تشغيل بتاريخ (٢٤ / ٩ / ٢٠٢٣) .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢٤٣	صفر	١١
١٠٠/٧٥	١٠٠	١٠٠	٩٥	٩٨,٩	١٢٢٩	١٤	٤/٣
—	٨٢	—	—	٨٥,٠٠	١٠٥٧	١٨٦	٢/١
٧٠/٤٥	٥٩,٤	٦٤,٤	٥٤,٤	٦٤,٤	٨٠١	٤٤٢	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,٧	٣٩,٧	٣١,٧	٢٨,٩	٣٦٠	٨٨٣	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٣,٣	٢٦,٣	٢٠,٣	٢٣,٨	٢٩٦	٩٤٧	٨
—	١٧,١	—	—	٢٢,١	٢٧٥	٩٦٨	١٦
٢٠/٥	١١,٧	١٤,٧	٨,٧	١٦,٣	٢٠٣	١٠٤٠	٣٠
١٢/٣	٧,٣	١٠,٣	٤,٣	٩,٥	١١٥	١١٢٥	٥٠
٨/٢	٤,٤	٥,٩	٢,٩	٥,٧	٧١	١١٧٢	١٠٠
٤/٠	٢	٣,٥	٠,٥	١,٩	٢٤	١٢١٩	٢٠٠

نسبة المبوط والمستطيل :- ٤,٣ %

نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن المخلوط :- ١٢٩٧ جم

وزن المواد :- ١٢٤٣ جم

وزن الأسفلت :- ٥٤ جم

نسبة الأسفلت :- (٤,٥٥ % $\pm$ ٠٠,٢٥ %) (٤,٣٠ : ٤,٨٠) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٣٤ %

الثبات :- ١٢١١ كم

الإنسياب :- ٢,٧ مم

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٦٩

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس العملى للمام

م/ المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عملية : زفتى / المحلة الكبرى (مبادرة حياة كريمة)
(القطاع الثانى)
احضر العينات : م/ هشام مأمون .
تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .
بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٨ / ٧

بيان العينات : عينة رقم (٧١٣) من الطبقة الرابطة (٣ د) بنده يسرى كيلو (١١٠ + ٠٠)
منزل كوبرى ميت غمر بإتجاه زفتى تشغيل (٢٠٢٣ / ٨ / ٧) من خلف الفنشر .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	التدرج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢٥٦	صفر	١١
١٠٠/٧٥	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٢٥٦	صفر	٤/٣
—	٨٢	—	—	٧٧,٣	٩٧١	٢٨٥	٢/١
٧٠/٤٥	٥٩,٤	٦٤,٤	٥٤,٤	٥٠,٣	٦٣٢	٦٢٤	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,٧	٣٩,٧	٣١,٧	٢٦,٥	٣٣٣	٩٢٣	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٣,٣	٢٦,٣	٢٠,٣	٢١,٧	٢٧٣	٩٨٣	٨
—	١٧,١	—	—	١٩,٧	٢٤٧	١٠٠٩	١٦
٢٠/٥	١١,٧	١٤,٧	٨,٧	١٤,٦	١٨٤	١٠٧٢	٣٠
١٢/٣	٧,٣	١٠,٣	٤,٣	٨,٤	١٠٦	١١٥٠	٥٠
٨/٢	٤,٤	٥,٩	٢,٩	٤,٨	٦١	١١٩٥	١٠٠
٤/٠	٢	٣,٥	٠,٥	١,٣	١٦	١٢٤٠	٢٠٠

نسبة المبطن والمستطيل :- ٥,٥ %

نسبة الطبعي :- صفر %

وزن المخلوط :- ١٣١١ جم

وزن المواد :- ١٢٥٦ جم

وزن الأسفلت :- ٥٥ جم

نسبة الأسفلت :- (٤,٨٠ : ٤,٣٠) (٠,٢٥ ± ٠,٥٥) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٣٨ %

الثبات :- ٢٣٠٥ رطل

الإتسياب :- ١٠,٩ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٤٥

م/ المعمل السيد هندى لعلية المعمل

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .
بتاريخ : ٢٠٢٣ / ٥ / ٩

عملية : زفتى / المحلة الكبرى (القطاع الثانى)
احضر العينات : م/ علاء الاعصر (الاستشارى)

بيان العينات : عينة رقم (٢٢٤) من الطبقة الرابطة (د٣) كيلو (١٥٠ + ١) جانب ايسر
تشغيل (٢٠٢٣/٥/٧) خلاطة برما .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٢٧	صفر	١١
١٠٠/٧٥	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٢٧	صفر	٤/٣
—	٨٢	—	—	٨٤,٥	٨٦٨	١٥٩	٢/١
٧٠/٤٥	٥٩,٤	٦٤,٤	٥٤,٤	٦٣,٥	٦٥٢	٣٧٥	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,٧	٣٩,٧	٣١,٧	٣٨,٤	٣٩٤	٦٣٣	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٣,٣	٢٦,٣	٢٠,٣	٢٣,٢	٢٣٨	٧٨٩	٨
—	١٧,١	—	—	١٨,٩	١٩٤	٨٣٣	١٦
٢٠/٥	١١,٧	١٤,٧	٨,٧	١٦,٤	١٦٨	٨٥٩	٣٠
١٢/٣	٧,٣	١٠,٣	٤,٣	١٢,٥	١٢١	٨٤٩	٥٠
٨/٢	٤,٤	٥,٩	٢,٩	٤,٨	٤٩	٩٧٨	١٠٠
٤/٠	٢	٣,٥	٠,٥	٢,٤	٢٥	١٠٠٢	٢٠٠

نسبة المبطن والمستطيل :- ٤,٣ %

نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن المخلوط :- ١٠٧٣ جم

وزن المواد :- ١٠٢٧ جم

وزن الأسفلت :- ٤٦ جم

نسبة الأسفلت :- ٤,٤٨ % (٤,٥٥ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٠ : ٤,٨٠) %

الثبات :- ٢٤١٥ رطل

الإنسياب :- ١٠,٩ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٦٧

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

السيد مهندس اعماليه للعلم

م/ المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .
بتاريخ : ٣٠ / ٤ / ٢٠٢٣

عملية : زفتى / المحلة الكبرى (مبادرة حياة كريمة)
احضر العينات : م/ علاء الاعصر (الاستشارى)

بيان العينات : عينة رقم (١٧٤) من الطبقة الرابطة (د٣) كيلو (١٥٠ + ٠٠) اتجاه ايمن
بأتجاه مزلقان السكة الحديد (لموقف زفتى) خلف الفنشر تشغيل (٢٧ / ٤ / ٢٠٢٣) .

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠١٠	صفر	١١
١٠٠/٧٥	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠١٠	صفر	٤/٣
—	٨٢	—	—	٨٢,٨	٨٣٦	١٧٤	٢/١
٧٠/٤٥	٥٩,٤	٦٤,٤	٥٤,٤	٦٣,١	٦٣٨	٣٧٢	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,٧	٣٩,٧	٣١,٧	٣١,٩	٣٢٣	٦٨٧	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٣,٣	٢٦,٣	٢٠,٣	٢٧,٣	٢٧٦	٧٣٤	٨
—	١٧,١	—	—	٢٤,٩	٢٥١	٧٥٩	١٦
٢٠/٥	١١,٧	١٤,٧	٨,٧	١٧,٨	١٨٠	٨٣٠	٣٠
١٢/٣	٧,٣	١٠,٣	٤,٣	٩,٩	١٠٠	٩١٠	٥٠
٨/٢	٤,٤	٥,٩	٢,٩	٥,٨	٥٩	٩٥١	١٠٠
٤/٠	٢	٣,٥	٠,٥	١,٤	١٤	٩٩٦	٢٠٠

وزن المخلوط :- ١٠٥٥ جم
وزن المواد :- ١٠١٠ جم
وزن الأسفلت :- ٤٥ جم
نسبة الأسفلت :- ٤,٤٦ %
الثبات :- ٢٢٤٩ رطل
الإنسياب :- ١٠,٩ ١/١٠٠
وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٩٥

نسبة المبطن والمستطيل :- ٤,١ %
نسبة الطبعي :- صفر %
(٤,٥٥ % $\pm$ ٠,٢٥ %) (٤,٣٠ : ٤,٨٠) %

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس الخلية للعلم

م/ المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .
بتاريخ : ١٠ / ٤ / ٢٠٢٣

عملية : زفتى / المحلة الكبرى (مبادرة حياة كريمة)
احضر العينات : م/ هشام مأمون (الاستشارى)

بيان العينات : عينة رقم (١٦٤) من الطبقة الرابطة (٣) كيلو (١+٥٥٠) جانب ايمن نزلة
كوبرى السكة الحديد تشغيل (٢٠٢٣/٤/١٠) من المفروش خلف الفنشر.

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٠٠.٢	صفر	١١
١٠٠/٧٥	١٠٠	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠.٢	صفر	٤/٣
—	٨٢	—	—	٧٩,٣	٧٩٥	٢٠.٧	٢/١
٧٠/٤٥	٥٩,٤	٦٤,٤	٥٤,٤	٥٢,٩	٥٣١	٤٧١	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,٧	٣٩,٧	٣١,٧	٢٥,٨	٢٥٩	٧٤٣	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٣,٣	٢٦,٣	٢٠,٣	٢١,٧	٢١٧	٧٨٥	٨
—	١٧,١	—	—	١٩,٧	١٩٧	٨٠.٥	١٦
٢٠/٥	١١,٧	١٤,٧	٨,٧	١٤,٧	١٤٧	٨٥٥	٣٠
١٢/٣	٧,٣	١٠,٣	٤,٣	٨,٧	٨٧	٩١٥	٥٠
٨/٢	٤,٤	٥,٩	٢,٩	٥,٣	٥٣	٩٤٩	١٠٠
٤/٠	٢	٣,٥	٠,٥	١,٤	١٤	٩٨٨	٢٠٠

نسبة المبسط والمستطيل :- ٤,٣ %

نسبة الطبيعى :- صفر %

وزن المخلوط :- ١٠.٤٩ جم

وزن المواد :- ١٠٠.٢ جم

وزن الأسفلت :- ٤٧ جم

نسبة الأسفلت :- (٤,٥٥ % $\pm$ ٠,٢٥ %) (٤,٣٠ : ٤,٨٠) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٦٩ %

الثبات :- ٢٢٠١ رطل

الإتسياب :- ١١,٢ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٧٢

مدير عام المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المهندس العملى للعالم

م/ المعمل

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .
بتاريخ : ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢

عملية : زفتى / المحلة الكبرى (مبادرة حياة كريمة)
احضر العينات : أ/ شعبان ابراهيم شكر

بيان العينات : عينة رقم (٨٢٨) بلاطة من الطبقة الرابطة (٣ د) بنده يسرى كيلو
(٦٢٠ + ٠٠) مطلع كوبرى ميت غمر سمك ٩,٣ سم.

النتائج:-

المواصفات العامة (د٣)	الترج التصميمى	التفاوت		نسبة المار	المار	المحجوز	المهزه
		Max.	Min.				
١٠٠	١٠٠	—	—	١٠٠	١٢١٤	صفر	١١
١٠٠/٧٥	١٠٠	١٠٠	٩٥	٩٥,٥	١١٥٩	٥٥	٤/٣
—	٨٢	—	—	٨٣,٧	١٠١٦	١٩٨	٢/١
٧٠/٤٥	٥٩,٤	٦٤,٤	٥٤,٤	٥٦,٨	٦٨٩	٥٢٥	٨/٣
٥٠/٣٠	٣٥,٧	٣٩,٧	٣١,٧	٤١,٦	٥٠٥	٧٠٩	رقم ٤
٣٥/٢٠	٢٣,٣	٢٦,٣	٢٠,٣	٢٧,٣	٣٣٢	٨٨٢	٨
—	١٧,١	—	—	٢٣,٩	٢٩٠	٩٢٤	١٦
٢٠/٥	١١,٧	١٤,٧	٨,٧	١٣,١	١٥٩	١٠٥٥	٣٠
١٢/٣	٧,٣	١٠,٣	٤,٣	٨,٤	١٠٢	١١١٢	٥٠
٨/٢	٤,٤	٥,٩	٢,٩	٤,٠٠	٤٩	١١٦٥	١٠٠
٤/٠	٢	٣,٥	٠,٥	١,٣	١٦	١١٩٨	٢٠٠

نسبة المبسط والمستطيل :- ٤,٩ %

وزن المخلوط :- ١٢٦٨ جم

نسبة الطبعى :- صفر %

وزن المواد :- ١٢١٤ جم

وزن الأسفلت :- ٥٤ جم

نسبة الأسفلت :- (٤,٥٥ % $\pm$ ٠,٢٥ %) (٤,٣٠ : ٤,٨٠) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٤٥ %

الثبات :- ٢٤٤٧ رطل

الإنسياب :- ١١,١ ١٠٠/١

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٥١

مدير عام المعمل

المهندس المحلى للعالم

م/ المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

المعتمد

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية .
بتاريخ : ١٤ / ١١ / ٢٠٢٢

عملية : زفتى / المحلة الكبرى (مبادرة حياة كريمة)
احضر العينات : أ/ شعبان ابراهيم شكر

بيان العينات : عينة رقم (٨٢٧) بلاطة من الطبقة الرابطة (٣ د) بنده اليمنى كيلو (٥٨٠ + ٠٠)
مطلع كوبرى ميت غمر على السكة الحديد .

النتائج:-

المهزه	المحجوز	المار	نسبة المار	التفاوت	التدرج	المواصفات العامة
				Max. Min.	التصميمى	(د٣)
١١	صفر	١١٠.٩	١٠٠	—	١٠٠	١٠٠
٤/٣	صفر	١١٠.٩	١٠٠	٩٥	١٠٠	١٠٠/٧٥
٢/١	١٠.٦	١٠٠.٣	٩٠,٤	—	٨٢	—
٨/٣	٤٠.٩	٧٠٠	٦٣,١	٥٤,٤	٥٩,٤	٧٠/٤٥
رقم ٤	٧١٢	٣٩٧	٣٥,٨	٣١,٧	٣٥,٧	٥٠/٣٠
٨	٧٧٥	٣٣٤	٣٠,١	٢٠,٣	٢٦,٣	٣٥/٢٠
١٦	٧٩٩	٣١٠	٢٧,٩	—	١٧,١	—
٣٠	٨٧٧	٢٣٢	٢٠,٩	٨,٧	١١,٧	٢٠/٥
٥٠	١٠٠.٢	١٠.٧	٩,٦	٤,٣	٧,٣	١٢/٣
١٠٠	١٠.٤٨	٦١	٥,٥	٢,٩	٤,٤	٨/٢
٢٠٠	١٠.٩٦	١٣	١,٢	٠,٥	٢	٤/٠

نسبة المبطن والمستطيل :- ٦,٢ %

نسبة الطبعي :- صفر %

وزن المخلوط :- ١١٥٧ جم

وزن المواد :- ١١٠.٩ جم

وزن الأسفلت :- ٤٨ جم

نسبة الأسفلت :- (٤,٥٥ % ± ٠,٢٥ %) (٤,٣٠ : ٤,٨٠) %

نسبة الأسفلت :- ٤,٣٣ %

الثبات :- ٢٢٣٥ رطل

الإتسياب :- ١٠,٨ ١/١٠٠

وزن وحدة الحجم لقالب مارشال :- ٢,٢٤٦

مدير عام المعمل

اسيد مهندس لعلية للعلم

م/ المعمل

د / مصطفى احمد عبد القادر

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٧٢٨) و (٧٢٩) و (—)
و (—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

تنفيذ شركة : الطرق الصحراوية

عملية : زفت الحلة الكبرى

أحضر العينات : ١٠ / جهاز اير الصم

بتاريخ : ٢٥ / ١٠ / ٢٠١٢ م

عدد النقط : عدد (٢) نقطه على Fdr (القطاع الرابع) من
مسار : (١٨٥٠) من ضمنية دهنورة

رقم النقطه	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٧٢٨	٧٢٩	—	—	—	—
بيان العينة	بيضة عين ٣٦٨٥ ٣٢٢٥	بيضة عين ٣٦٨٥ ٣٢٢٥				
وزن الجهاز بالرمل	٧٢٤٥	٧١٧٠				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٨١٠	٦٦٤٤				
وزن التربة الرطبة	٢٨٥٥	٢٧٢٦				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٢٧٥	٤٢٢٠				
وزن الرمل المائي للمخروط	٥٢٥	٥٢٨				
وزن الرمل المائي للحفرة والمخروط	٢٤٢٥	٢٤٠٢				
وزن الرمل المائي للحفرة	١٩٠٠	١٨٦٤				
حجم الحفرة	١٢٢٢,٧٧	١٢١٠,٢٩				
الكثافة الرطبة	٢,٢١	٢,٢٥				
وزن التربة الجافة	٢٦٩٦	٢٥٩٨				
وزن المياه بالعينة	١٥٩	١٢٢				
نسبة الرطوبة %	٥,٩٠	٤,٧٠				
الكثافة الجافة	٢,١٨	٢,١٥				
الدمك القياسى	٢,٠٧	٢,٠٧				
نسبة الدمك	١٠٠ %	١٠٠ %				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام العمل

١٣ / مايكل صبرى

ابراهيم مهندس اعماليه للعلم

د. مصطفى ج. القمار

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٧٢٠) و (٧٢١) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

الطرمه الصحراوية

تنفيذ شركة :

عملية : زفتى - المحلة الكبرى

أحضرا العينات : ٤ / جبار ابراهيم

بتاريخ : ٢٥ / ١٠ / ٢٠١٢م

عدد النقط : عدد (٢) نقطة دخلت بالموقع على fdr (القطاع الاسير) مع
صفر : ١٨٥٠ - مع ضريبة دكتورة

رقم النقط	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٧٢٠	٧٢١	—	—	—	—
بيان العينة	١٢٠٠ - سنة ٢٠١٢ نمط ٣٦ ٢٠٢٤	١٥٠٠ - سنة ٢٠١٢ نمط ٣٦ ٢٠٢٤				
وزن الجهاز بالرمل	٧٢٤٧	٧٢٤٠				
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٧٧٥	٦٨٠٠				
وزن التربة الرطبة	٢٤١٥	٢٧٠٠				
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٦٠٠	٤٤٥٠				
وزن الرمل المائل للمخروط	٥٥٢	٥٥٠				
وزن الرمل المائل للحفرة والمخروط	٢١٧٥	٢٢٥٠				
وزن الرمل المائل للحفرة	١٦٢٢	١٨٢٠				
حجم الحفرة	١٠٥٢,٩٠	١١٨٨,٢١				
الكثافة الرطبة	٢,٢٩	٢,٢٧				
وزن التربة الجافة	٢٢٧٣	٢٥٢٦				
وزن المياه بالعينة	١٤٢	١٧٤				
نسبة الرطوبة %	٦,٢٥	٦,٨٩				
الكثافة الجافة	٢,١٦	٢,١٢				
الدمك القياسى	٢,٧	٢,٧				
نسبة الدمك	١٠٠ %	١٠٠ %				
ملاحظات	مقبول	مقبول				

مدير عام العمل

١٣ / ١٢ / ٢٠١٢

المهندس العملى للعالم

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى
المنطقة الرابعة (وسط الدلتا)

عينات رقم (٧٢٢) و (—) و (—)
(—) و (—) و (—)

رقم الملف : ١/٢٨

الطرف الصحراوية
تنفيذ شركة :

عملية : زفتى - المحلة الكبرى

أحضرا العينات : ٢ / سجاد ابراهيم

بتاريخ : ٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٥

عدد النقط : عدد نقطة دجلة بـ بالموقع على Fdr مطلع الكوبرى عدد عين : ١٤٠٠

رقم النقط	١	٢	٣	٤	٥	٦
رقم العينة	٧٢٢	—	—	—	—	—
بيان العينة	١٥٥٠ مبذة عين منه ٦ سلة ٢٥					
وزن الجهاز بالرمل	٧٤٠٠					
وزن الجهاز بعد ملء المخروط	٦٦٦٥					
وزن التربة الرطبة	٢٢١٥					
وزن الجهاز بعد ملء الحفرة والمخروط	٤٥٦٥					
وزن الرمل المائى للمخروط	٥٢٥					
وزن الرمل المائى للحفرة والمخروط	٢١٠٠					
وزن الرمل المائى للحفرة	١٥٦٥					
حجم الحفرة	١,١٦,٢٢					
الكثافة الرطبة	٢,٢٨					
وزن التربة الجافة	٢٢٢٣					
وزن المياه بالعينة	٩٢					
نسبة الرطوبة %	٤,١٤					
الكثافة الجافة	٢,١٩					
الدمك القياسى	٢,٧					
نسبة الدمك	١٠٠					
ملاحظات	مقبول					

مدير عام العمل

٢٠٢٢ / ١٠ / ٢٥

السيد مهندس العملية للعالم

تنفيذ : شركة النيل العامة للطرق الصحراوية
بتاريخ : ١٤ / ٦ / ٢٠٢٣

عملية : زفتي / المحلة (حياة كريمة)
احضر العينات : أ / شعبان ابراهيم شكر

بيان عدد (٤) اكوار على طبقة إعادة التدوير (F.D.R) من كم صفر: كم ٠,٨٨٠

- ١- عينة رقم (٤٩٥) كور إعادة تدوير من كم ٠,٤٨٠ على بعد ٢م من الجانب الايمن للقطاع الايمن .
 - ٢- عينة رقم (٤٩٦) كور إعادة تدوير من كم ٠,٦٥٠ على بعد ٢م من الجانب الايسر للقطاع الايمن .
 - ٣- عينة رقم (٤٩٧) كور إعادة تدوير من كم ٠,٤٠٠ على بعد ٢م من الجانب الايمن للقطاع الايسر .
 - ٤- عينة رقم (٤٩٨) كور إعادة تدوير من كم ٠,٦٠٠ على بعد ٢م من الجانب الايسر للقطاع الايسر .
- نتائج الاكوار :-

رقم العينة	السمك
٤٩٥	٢٢,٠٠ سم
٤٩٦	٢٥,٠٠ سم
٤٩٧	٢٥,٠٠ سم
٤٩٨	٢٥,٠٠ سم

٣/٦/٢٠٢٣
اليد مهندس العملية للعالم

مدير المعمل
د / مصطفى احمد عبد القادر

القيد فضاء الطرق
بتاريخ ٢٠٢٢/٢/٢٣

محلہ اضافیہ ومقایسہ معدلہ

إسم العميل: اعمال رفع كفاءة طريق زفتى / المحلة الكبرى بتقنية fdr (القطاع الثانى)
بطول ٥ كم مركز زفتى محافظة الغربية ضمن المرحلة الاولى من المبادرة الرئاسية حياة كريمة

اسم الشركة المنفذة: الشركة القابضة لمشروعات الطرق والكبارى

عقد العملية رقم : (٢٠٢٢/٢٠٢١/١٢٩٥)

قيمة التعاقدية ٢٠ مليون جنيه

قيمة المقايضة المعدلة: ١٩,٩٩٥٦٣٥ مليون جنيه

تاریخ بدء العملية ۲۰۲۲/۹/۸

تاريخ النمو طبقا للمعاقد ٢٠٢٣/١/٧

نسخة الزيادة النقص عن العقد الأصلي - (٠,٠٢)

المطلوب اعتماد المقايسة المعدلة مد مدة العملية (٣ أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٤/٧

المبررات - ورد خطاب المنطقة المنصرف والمرفق به المقاييس المعدلة ومد مدد المشروع للاسباب الاتية -

- توقف الاعمال بالعمليه فى قطاعات متفرقة تقدر بحوالى ٣ كم بسبب عدم نهو اعمال المرافق (اعمال الصرف الصحى / اعمال الغاز الطبيعى / اعمال الانصالات)
- تعديل كميات بعض البنود بالزيادة والنقصان طبقا لمتطلبات العمل وتعديل أسعار البنود طبقا لمحضر المفاوضة وكذلك طلب الشركة صرف قيمة الكارتات طبقا لما ورد بكراسة الشروط التعاقدية المادة (٣٦) فقرة (٢)

إعداد مهندس عبد الله

مدير عام (صيانة/التنفيذ).

ونيس الادارة المركزية للشؤون المالية:

دای الادارة القانون: ١٠٠

$$= \frac{1}{2} \cdot 1 \cdot 4 = 2$$

[Faint handwritten notes at the bottom of the page]

٥٠... بسم الله الرحمن الرحيم... الحمد لله رب العالمين... والصلوة والسلام على من لا نبي بعده... أما بعد...

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق.....

نائب رئيس اللجنة.....

نمبر اشتراک: عدد المطال: ۱۰۰۰

۱۸۵۰

الحمد لله الذي جعلنا من عباده الصالحين

[Handwritten signature]

الإيمان بالله تعالى

بسم الله الرحمن الرحيم

لہذا میں مترسیب عطا ہوں۔ والہی پس

100