



جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد
Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref : 4 / 8 / 2021 Applicant
Lab Ref.No : MTL/2221-1 / 2021

شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الأراضي
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
مشروع القطار السريع من الكيلو 30+000 حتى الكيلو 31+500
نتائج اختبار عينات صخر مورده بمعرفه العميل (جاف)

Date : 11 / 8 / 2021 Specimen

نتائج اختبار التكسير على عينات صخر

No	Weight (gm)	Diameter (mm)	Height (mm)	Loaded area (cm ²)	Crushing		Remarks
					Load (kg)	Strength (kg/cm ²)	
1	664	68	92	36.29	6960	191.7	محطة 30+800
2	693	68	96	36.29	7810	215.2	محطة 30+820
3	636	68	88	36.29	8640	238.0	محطة 30+840
4	569	68	73	36.29	7620	209.9	محطة 30+860
5	684	68	94	36.29	8040	221.5	محطة 30+880
6	623	68	85	36.29	6670	183.7	محطة 30+900
7	618	68	86	36.29	7410	204.1	محطة 30+920

* تم تجهيز العينات بجهاز الكور تست .
* تم توريد العينات بمعرفة العميل و المعمل ليس عليه ادني مسئولية إلا عن العينات المختبرة



Head of Materials Testing Lab.

Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim



جامعة القاهرة
Cairo University

معمل اختبار المواد Materials Testing Lab



كلية الهندسة
Faculty of Engineering

Your Ref : 4 / 8 / 2021 Applicant
Lab Ref.No : MTL/2222 / 2021

شركة الهمم للمقاولات و استصلاح الأراضي
الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
مشروع القطار السريع من الكيلو 30+000 حتى الكيلو 31+500
نتائج اختبار عينات صخر مورده بمعرفه العميل (جاف)

Date : 11 / 8 / 2021 Specimen

نتائج اختبار التكسير على عينات صخر

No	Weight (gm)	Diameter (mm)	Height (mm)	Loaded area (cm ²)	Crushing		Remarks
					Load (kg)	Strength (kg/cm ²)	
1	639	68	89	36.29	9310	256.5	محطة 30+420
2	732	68	102	36.29	10330	284.6	محطة 30+440
3	603	68	84	36.29	9850	271.4	محطة 30+460
4	662	68	92	36.29	11180	308.0	محطة 30+480
5	689	68	97	36.29	11420	314.6	محطة 30+500
6	761	68	106	36.29	10600	292.0	محطة 30+520
7	724	68	101	36.29	9090	250.4	محطة 30+540
8	669	68	93	36.29	9730	268.1	محطة 30+560
9	626	68	87	36.29	11900	327.9	محطة 30+580
10	678	68	95	36.29	11060	304.7	محطة 30+600
11	684	68	96	36.29	10840	298.7	محطة 30+620
12	748	68	104	36.29	11370	313.3	محطة 30+640
13	693	68	98	36.29	10130	279.1	محطة 30+660
14	804	68	112	36.29	8880	244.6	محطة 30+680
15	741	68	103	36.29	10540	290.4	محطة 30+700
16	657	68	91	36.29	9670	266.4	محطة 30+720
17	596	68	83	36.29	9010	248.2	محطة 30+740
18	691	68	97	36.29	9860	271.7	محطة 30+760

* تم تجهيز العينات بجهاز الكور تست .
*تم توريد العينات بمعرفة العميل و المعمل ليس عليه ادني مسئولية إلا عن العينات المختبرة



Head of Materials Testing Lab.

Dr. Hatem Hassan Ali Ibrahim

بیان اعمال مستخلص رقم ۱ جاری عقد رقم ۲۰۲۴/۲۰۲۳/۳۲۵

القطاع	رقم البند بالمقاييس	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م ٣)	الكمية ٩٥% (م ٣)
		اعمال الحفر		
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات 500 التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف		0.0
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢		0.00
		ومحمل على البند الاتى		
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
		٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) . - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج ١ على زيادة - %نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في مدى ويتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتلصق		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		
	5	طبقة التأسيس		
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة نتاج تكسير الكسرات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة الامار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفكك بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجorie . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارثة طبقا للقائمة الموحدة للطرق،		
		- مسافة نقل ٢,٥ ٥٥ كم		
		١١ كم	57,662.07	54,778.97

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة المنفذة



الهيئة العامة
للطرق والكباري
للبنية التحتية عشر جنوب سيناء



بيان المعدات

التاريخ : ٢٠٢٣-٩-١٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية العلمين-مطروح)
المسافة من كم ٣٠ وحتى كم ٣١,٥ بطول ١,٥ كم من اتجاه السويس

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الهمم للمقاولات واستصلاح
الاراضي رقم (٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥) بتاريخ ٢٠٢٣-٩-٥
لتنفيذ المشروع اعلاه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
2	حفار
2	لودر
5	عربية قلاب
2	جريد
1	بلدوزر
3	هراس
2	تانك مياه

اللجنة :

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم :

التوقيع :

مكتب الاستشاري أ.د حسن مهدي

الاسم :

التوقيع :

الشركة المنفذة



القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠+٠٠٠ حتي الكم ٣١+٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	٠٥/٠٣/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	136250
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	56.35%

Design level	ارض طبيعية		قطع		ردم		بريخ									
	بريخ															
	CUT		-13	-14		CUT		فرمة	CUT	فرمة	سن ١	فرمة				
	10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	
الكه	-0.25		FILL		سن ١		FILL		سن ١	FILL						
	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500
	أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠٠+٢٨٠) ، (٣١٠+٤٠٠)															

أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

التمديد

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	١٣/٠٣/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	141250
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	58.41%

Design level	ارض طبيعية		بربخ		قطع		ردم		بربخ	
	CUT	-13	-13.5	6	10	7	1.5	-1.75	6	10
	5	10	-13	-20	-15	-13	-12	-5	-6	-12
	-0.25	-0.25	FILL	سن ١	FILL	سن ١	سن ١	سن ١	سن ١	سن ١
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المستحق

Handwritten signature and stamp.

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

١٩/٠٣/٢٠٢٣	التاريخ
------------	---------

241810	إجمالي كمية الردم	210150	إجمالي كمية القطع
155240	كمية الردم المنفذه	209150	كمية القطع المنفذه
64.20%	نسبة الردم المنفذه	99.52%	نسبة القطع المنفذه

ارض طبيعية																قطع			ردم		Design level
بريخ																					
فرمة				سن ١		فرمة	CUT	فرمة	CUT			-13		-12.5	CUT						
-6	-12	-6	-6	-5	-12	1.5	-1.75	6	10	7	-15	-20	-13	10	5						
FILL						سن ١	FILL	سن ١			FILL			-0.25	-0.25						
31+500	31+400	31+300	31+200	31+100	31+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000						
الكم																					

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المهندس

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الأمتشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	٢٦/٠٢/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	160210
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	66.25%

Design level															الكم
ارض طبيعية															
قطع															
ردم															
بريخ															
بريخ															
فرمة			سن ١		فرمة	CUT	فرمة	CUT			-12.5			CUT	
-6	-12	-6	-6	-5	-12	1.5	-1.75	6	10	7	-15	-20	-13	10	5
FILL						سن ١	FILL	سن ١			FILL			-0.25	-0.25
31+500	31+400	31+300	31+200	31+100	31+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000

أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

مكتب د/حسن مهدي
الجهة الأمتشارية

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف اسبوعي

التاريخ	٠٣/٠٤/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	170210
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	70.39%

Design level															
ارض طبيعية								ردم				بريخ			
CUT								CUT				CUT			
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
FILL								FILL				FILL			
30+100	30+000	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	٠٨/٠٤/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية الردم	241810	إجمالي كمية القطع	210150
كمية الردم المنفذه	175210	كمية القطع المنفذه	209150
نسبة الردم المنفذه	72.46%	نسبة القطع المنفذه	99.52%

Design level															
ارض طبيعية								ردم							
بريخ								قطر							
CUT								CUT							
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
FILL								FILL							
30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500	31+600

أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

١٦/٠٤/٢٠٢٣	التاريخ
------------	---------

241810	إجمالي كمية الردم	210150	إجمالي كمية القطع
177250	كمية الردم المنفذه	209150	كمية القطع المنفذه
73.30%	نسبة الردم المنفذه	99.52%	نسبة القطع المنفذه

Design level															
ارض طبيعية						ردم						بريخ			
CUT						CUT						CUT			
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
FILL						FILL						FILL			
30+100	30+000	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٠٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	٣٠/٠٤/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	178950
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	74.00%

Design level															
ارض طبيعية								ردم				بريخ			
CUT								CUT				CUT			
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
FILL								FILL				FILL			
30+100	30+000	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المزمار

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١+٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	٠٧/٠٥/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	180680
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	74.72%

Design level															
ارض طبيعية						ردم						بربخ			
CUT						CUT						فرمة			
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	-6
FILL						سن ١						FILL			
-0.25	-0.25	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

١٥/٠٥/٢٠٢٣	التاريخ
------------	---------

241810	إجمالي كمية الردم	210150	إجمالي كمية القطع
198240	كمية الردم المنفذه	209150	كمية القطع المنفذه
81.98%	نسبة الردم المنفذه	99.52%	نسبة القطع المنفذه

ارض طبيعية															قطع					ردم					Design level																																																						
بربخ															بربخ					فرمة																																																											
CUT					-4					CUT					فرمة					CUT						فرمة					سن ١					فرمة																																											
10					-13					-20					-15					7						10					6					-1.75					1.5					-12					-5					-6					-6					فرمة													
5					-0.25					-0.25					FILL					سن ١						FILL					سن ١					FILL					FILL					-6					-12					-6					فرمة																		
30+000					30+100					30+200					30+300					30+400					30+500					30+600					30+700					30+800					30+900					31+000					31+100					31+200					31+300					31+400					31+500				

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المستشار

المستشار

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/ حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١+٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	٢٢/٠٥/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	205250
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	84.88%

Design level															
ارض طبيعية						ردم						بربخ			
CUT						CUT						فرمة			
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
FILL						سن ١						FILL			
30+100	30+000	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

الحججار

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

٢٩/٠٥/٢٠٢٣	التاريخ
------------	---------

241810	إجمالي كمية الردم	210150	إجمالي كمية القطع
225260	كمية الردم المنفذه	209150	كمية القطع المنفذه
93.16%	نسبة الردم المنفذه	99.52%	نسبة القطع المنفذه

Design level															
ارض طبيعية															
قطع															
ردم															
بربخ															
CUT															
-1.5															
فرمة															
CUT															
فرمة															
CUT															
فرمة															
سن ١															
FILL															
سن ١															
FILL															
سن ١															
FILL															
-0.25															
-0.25															
الكم															
31+500	31+400	31+300	31+200	31+100	31+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000
-6	-12	-6	-6	-5	-12	1.5	-1.75	6	10	7	-15	-20	-13	10	5

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	٠٤/٠٦/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	210150	كمية الردم المنفذه	236400
نسبة القطع المنفذه	100.00%	نسبة الردم المنفذه	97.76%

Design level	ارض طبيعية			قطع			ردم								
	بريخ						CUT								
	CUT						CUT								
	-0.5			CUT			CUT			CUT					
	10			5			1.5			-1.75					
الكم	-15			-20			-13			-6			-12		
	-15			-20			-13			-6			-12		
	FILL			FILL			FILL			FILL			FILL		
	-0.25			-0.25			سن ١			سن ١			سن ١		
	30+100			30+000			30+900			30+800			30+700		
30+300			30+200			30+600			30+500			30+400			
30+400			30+300			30+200			30+100			30+000			
أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠٠+٢٨٠) ، (٣١٠+٤٠٠)															

أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

حسن

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

التاريخ	١١/٠٦/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	210150	كمية الردم المنفذه	241810
نسبة القطع المنفذه	100.00%	نسبة الردم المنفذه	100.00%

Design level															
ارض طبيعية				قطع				ردم				بريخ			
CUT				بريخ				CUT				فرمة			
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-6	-6	-12	-6	-6
فرمة				FILL				سن ١				FILL			
30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المهندس

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية: مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٠٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي شهري

التاريخ	٠٥/٠٣/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	136250
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	56.35%

Design level	ارض طبيعية		قطع		ردم		بريخ																						
	بريخ														CUT														
	-13		-14		CUT		فرمة		CUT		فرمة		سن ١																
	10		-13		-20		-15		7		10		6		-1.75		1.5		-12		-5		-6		-12		فرمة		
	5		-0.25		FILL		سن ١		FILL		سن ١		FILL		FILL		FILL		FILL		FILL		FILL		FILL		FILL		FILL
الك	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500													
	أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)																												

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1



الحسين

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي شهري

التاريخ	٠٣/٠٤/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية الردم	241810	إجمالي كمية القطع	210150
كمية الردم المنفذه	170210	كمية القطع المنفذه	209150
نسبة الردم المنفذه	70.39%	نسبة القطع المنفذه	99.52%

Design level															
بربخ						ردم						ارض طبيعية			
فرمة						فرمة						CUT			
-6	-12	-6	-6	-5	-12	1.5	-1.75	6	10	7	-15	-20	-13	10	5
FILL						سن ١	FILL	سن ١				FILL			
31+500	31+400	31+300	31+200	31+100	31+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature.

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي شهري

التاريخ	٠٧/٠٥/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	180680
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	74.72%

Design level	ارض طبيعية		قطع		ردم		بريخ	
	CUT	-5	CUT	-5	CUT	-5	CUT	-5
	10	-13	6	10	7	-15	-20	-12
	5	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700
	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المستشار



القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية: مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي شهري

التاريخ	١١/٠٦/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	210150	كمية الردم المنفذه	241810
نسبة القطع المنفذه	100.00%	نسبة الردم المنفذه	100.00%

Design level	ارض طبيعية																ردم															
	بريخ																بريخ															
	CUT				فرمة				CUT				فرمة				CUT				فرمة											
	10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6																
الكم	فرمة				FILL				سن ١				FILL				سن ١				FILL											
	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000							

أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

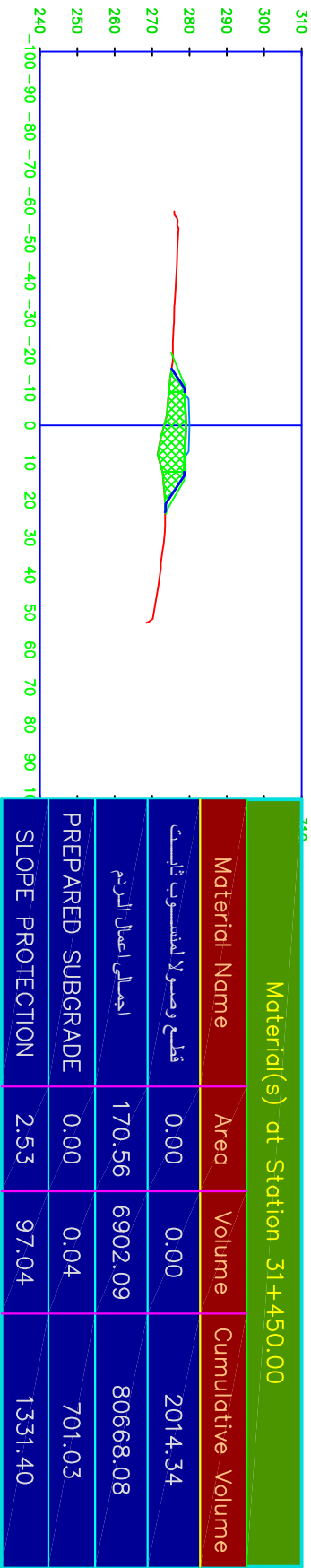
بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

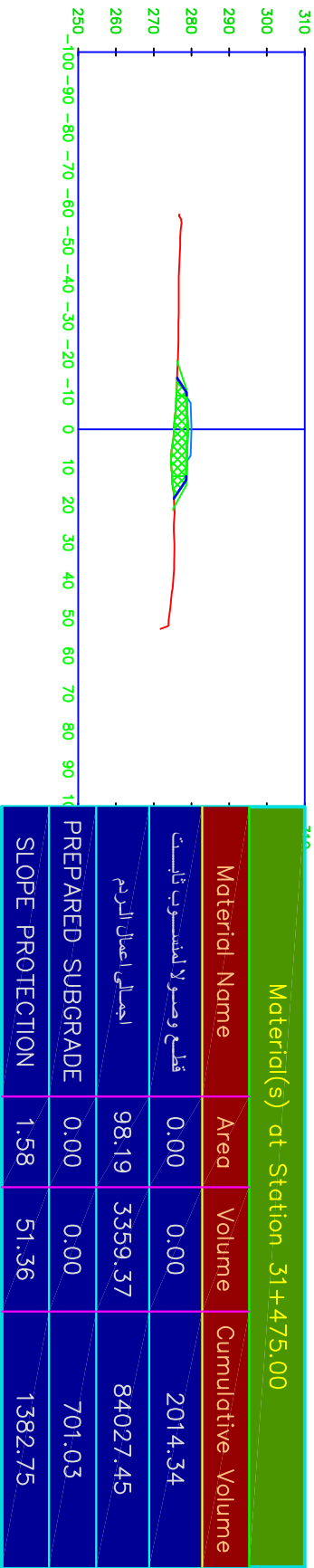
الحمد لله



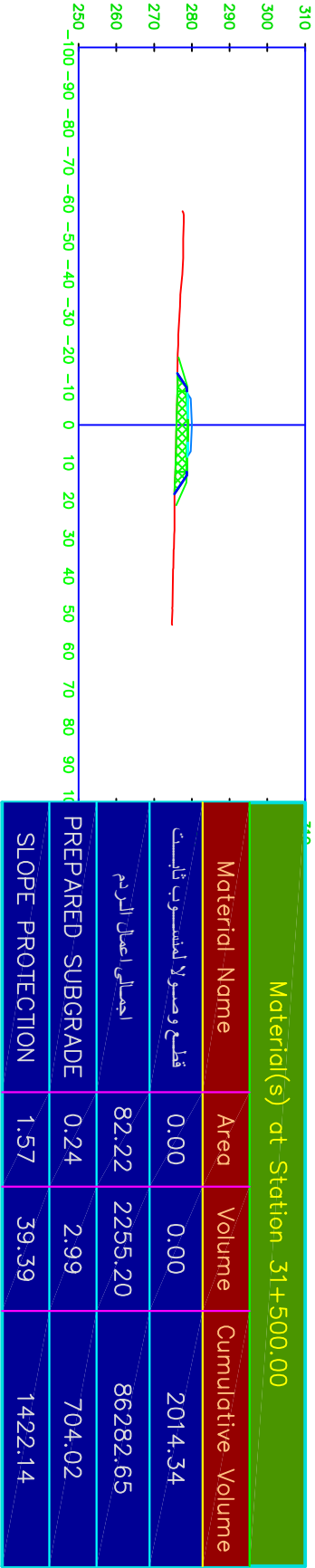
31+450.00



31+475.00

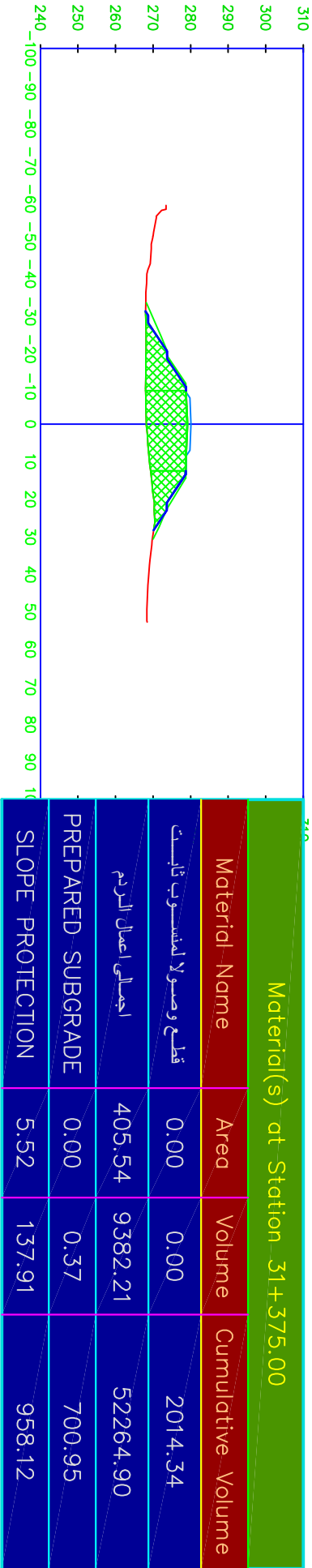


31+500.00

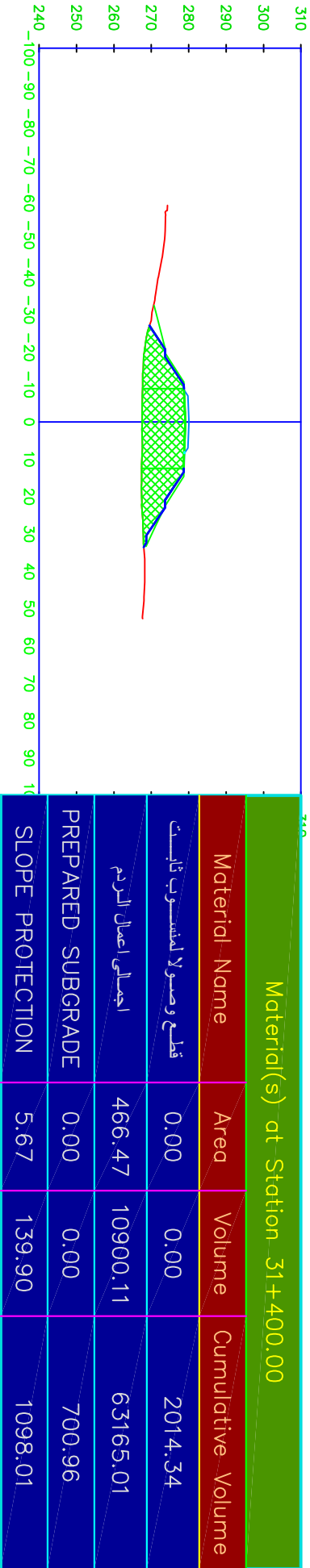


Handwritten signature.

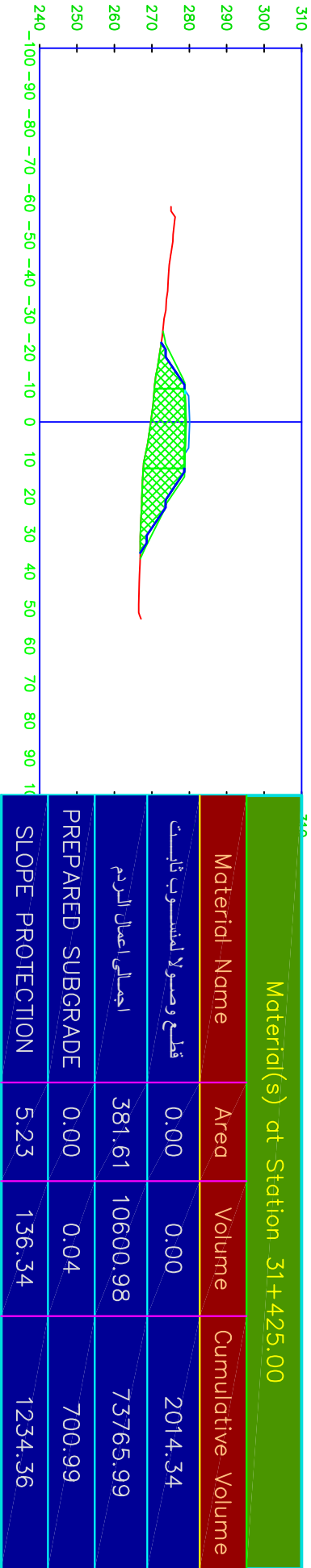
31+375.00



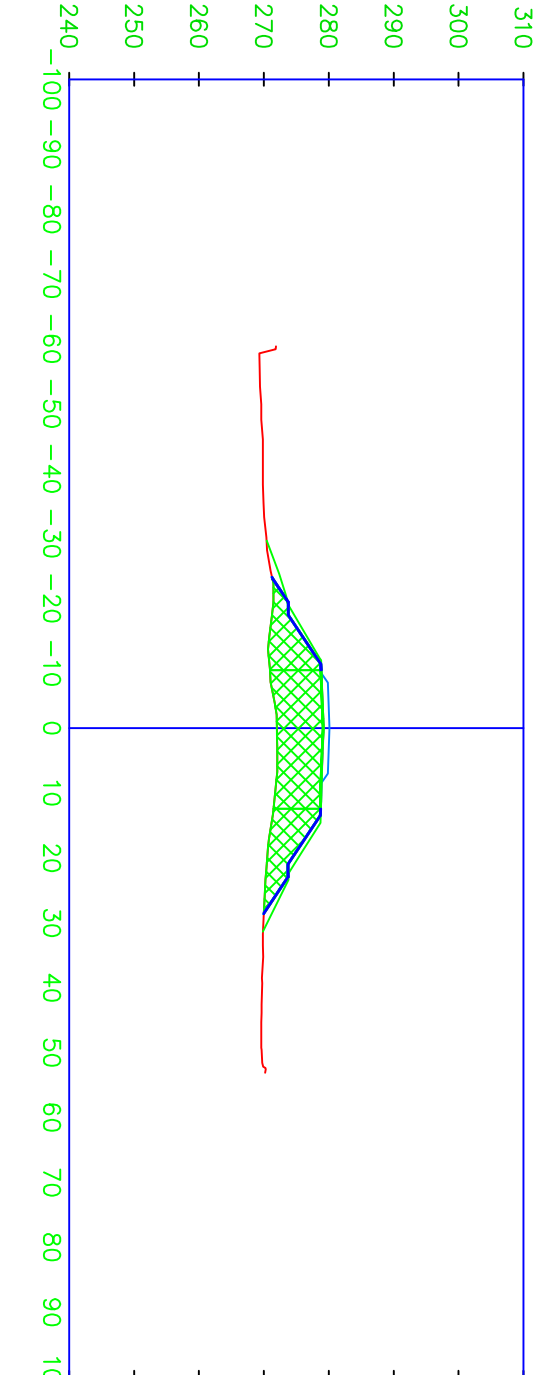
31+400.00



31+425.00

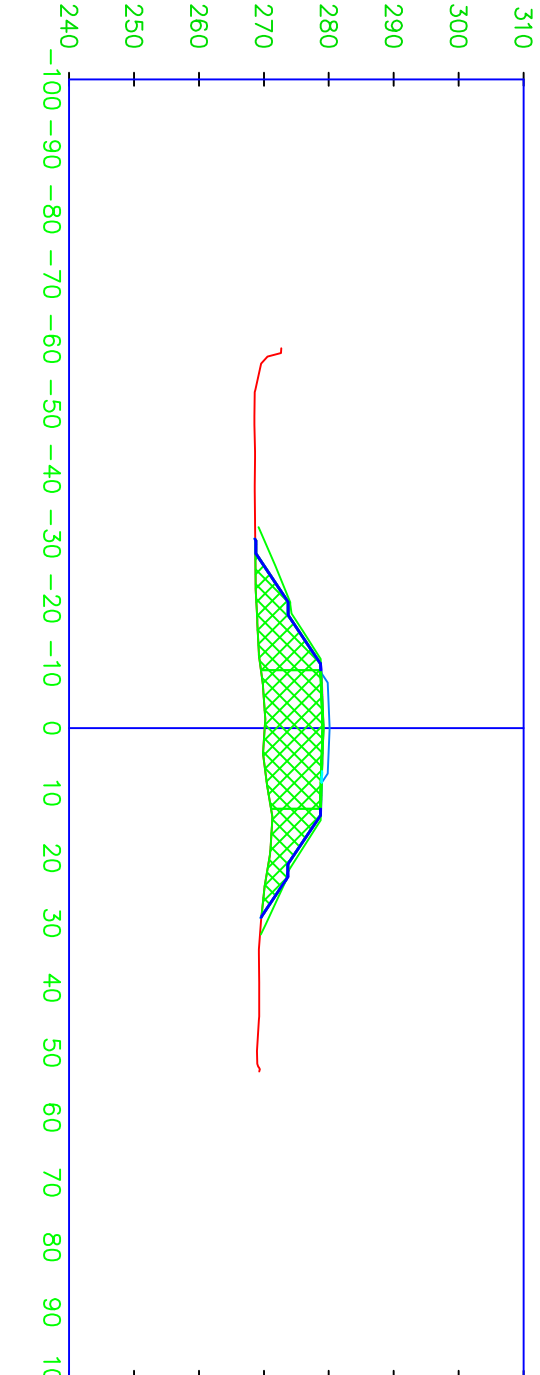


31+325.00



Material(s) at Station 31+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالي اعمال الردم	277.66	6638.67	35099.05
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	700.21
SLOPE PROTECTION	4.54	108.31	694.53

31+350.00

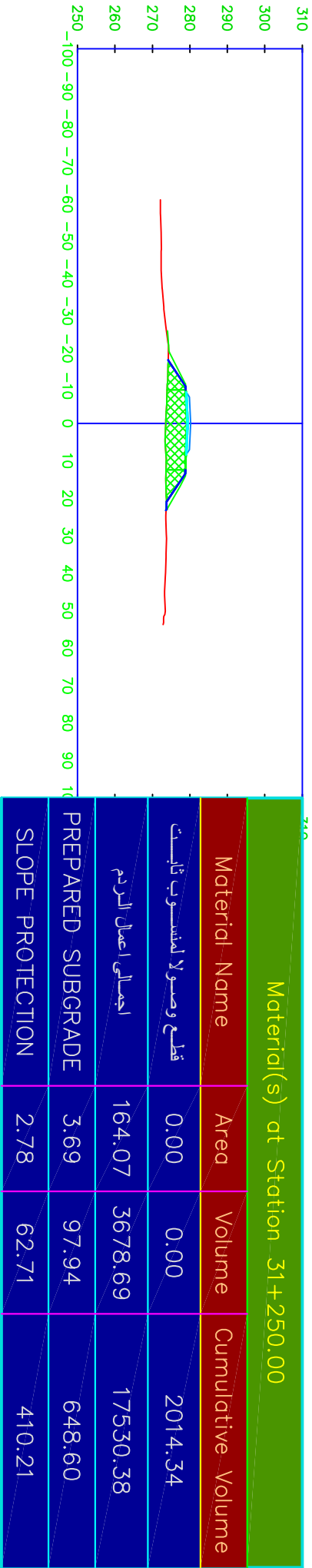


Material(s) at Station 31+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالي اعمال الردم	345.04	7783.64	42882.69
PREPARED SUBGRADE	0.03	0.37	700.58
SLOPE PROTECTION	5.51	125.67	820.20

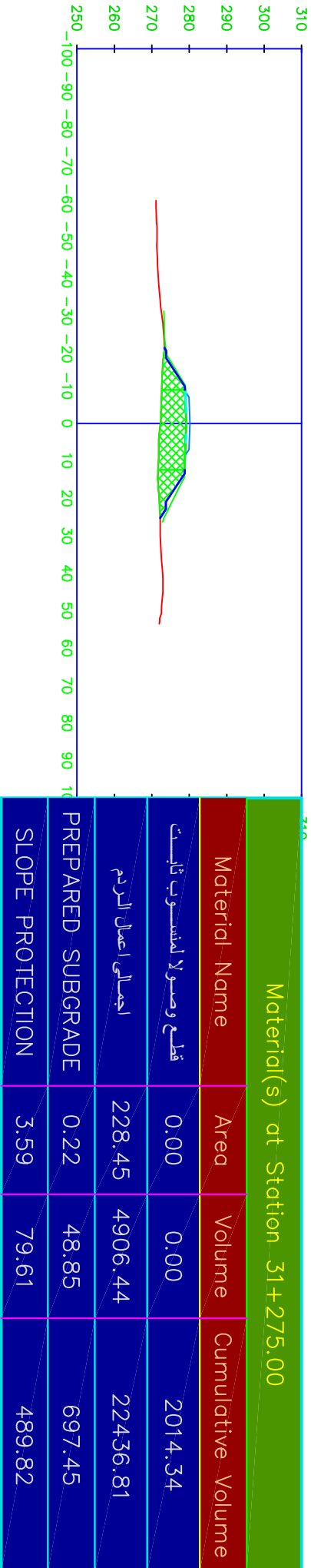


Handwritten signature.

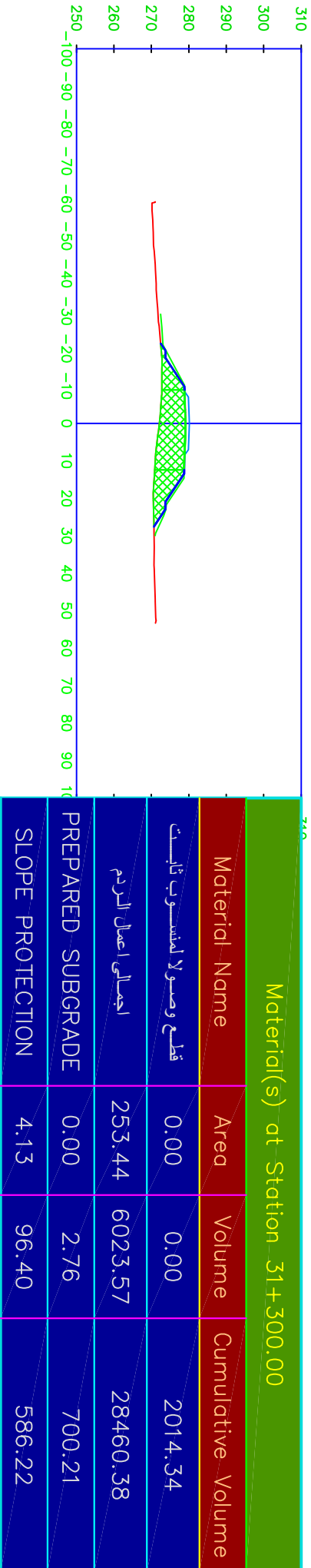
31+250.00



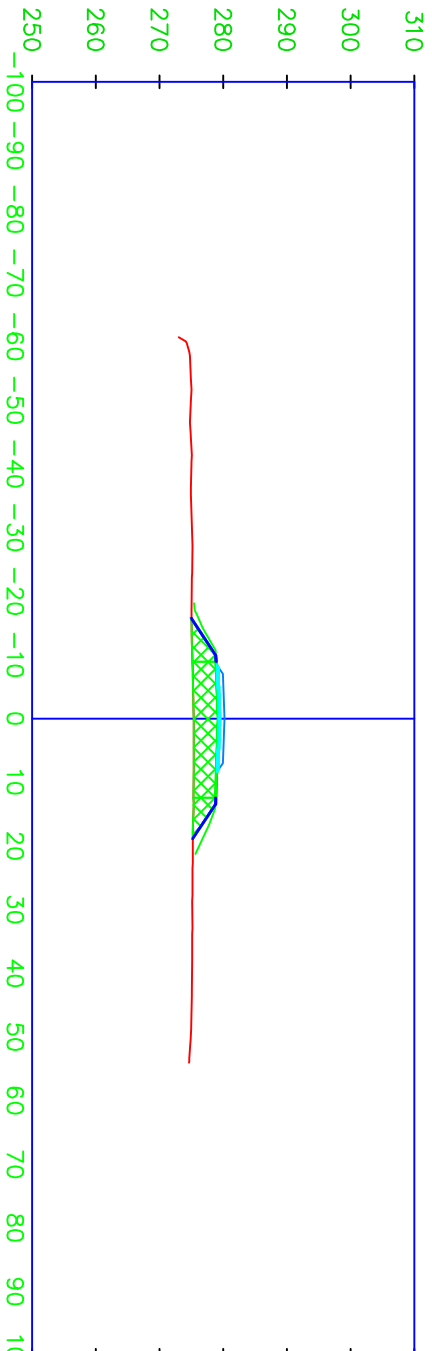
31+275.00



31+300.00

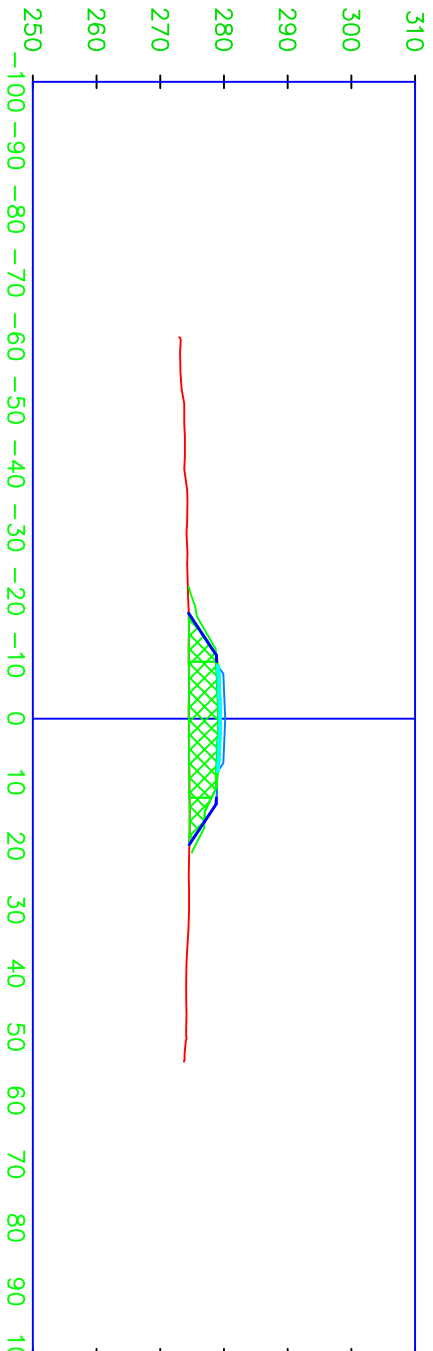


31+200.00



Material(s) at Station 31+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالي اعمال الردم	108.44	2073.74	10868.40
PREPARED SUBGRADE	4.29	104.22	445.21
SLOPE PROTECTION	1.97	40.45	294.94

31+225.00

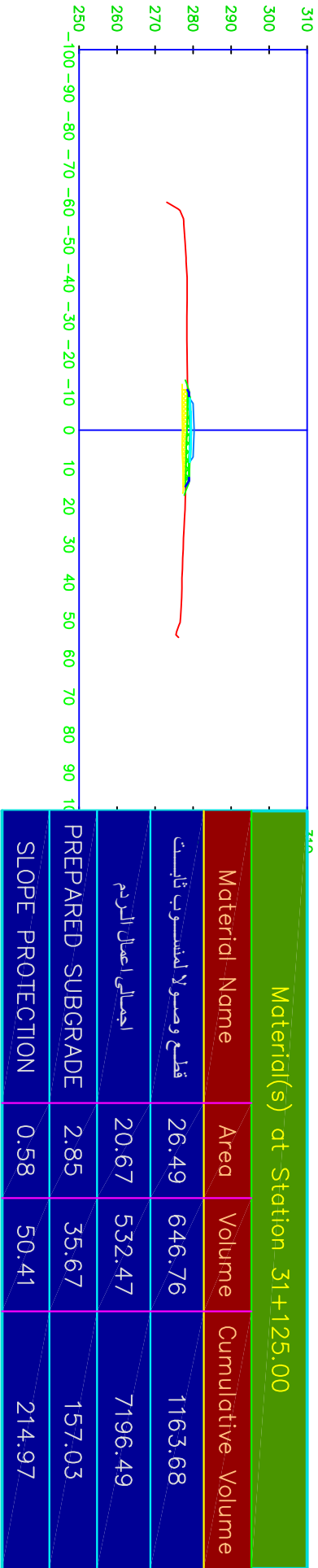


Material(s) at Station 31+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالي اعمال الردم	130.23	2983.29	13851.69
PREPARED SUBGRADE	4.15	105.45	550.65
SLOPE PROTECTION	2.23	52.56	347.51

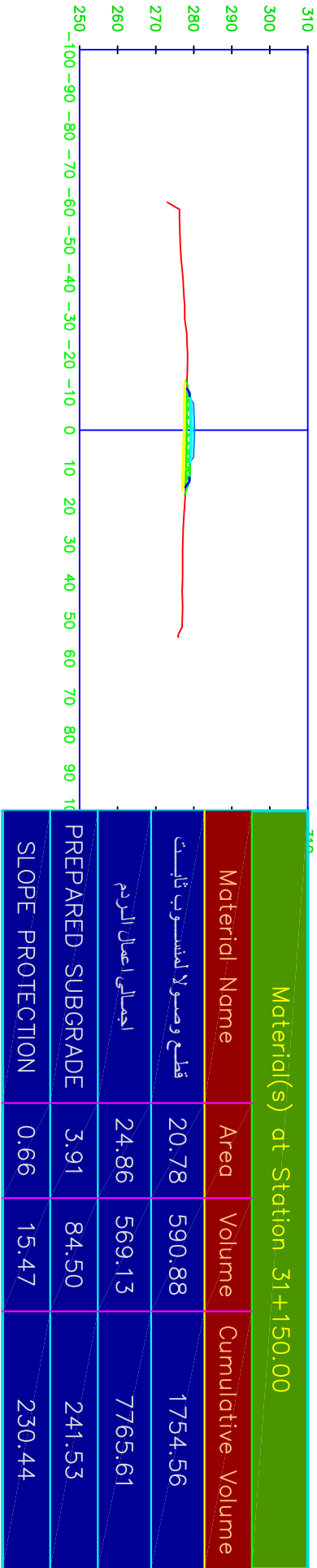


Handwritten signature of the engineer.

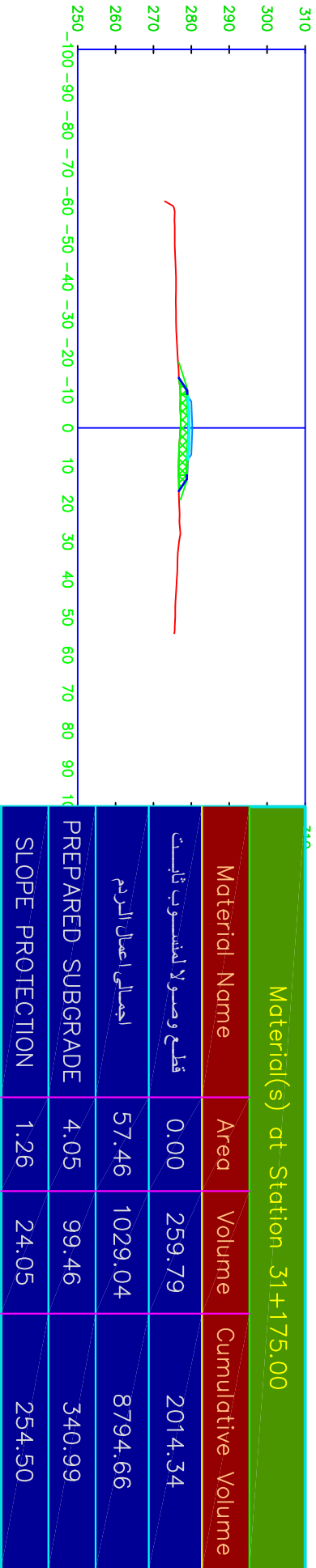
31+125.00



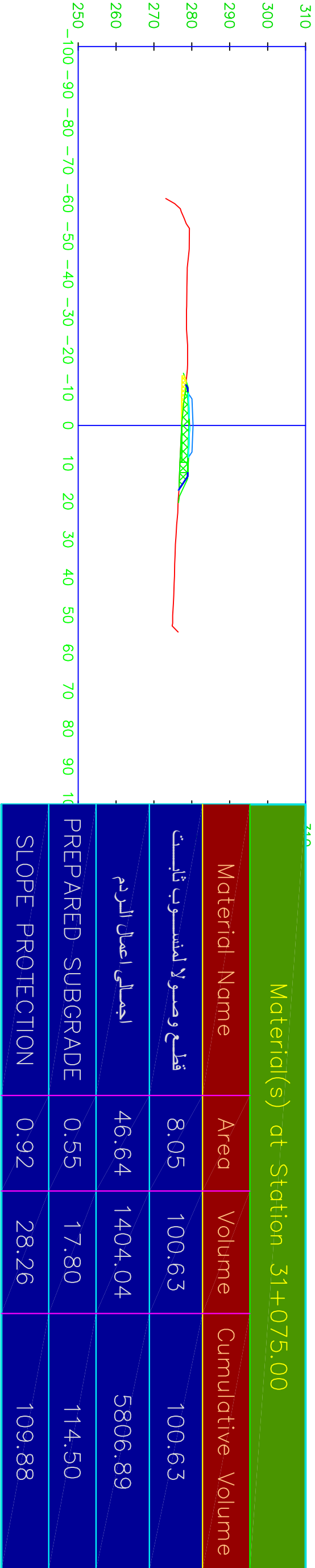
31+150.00



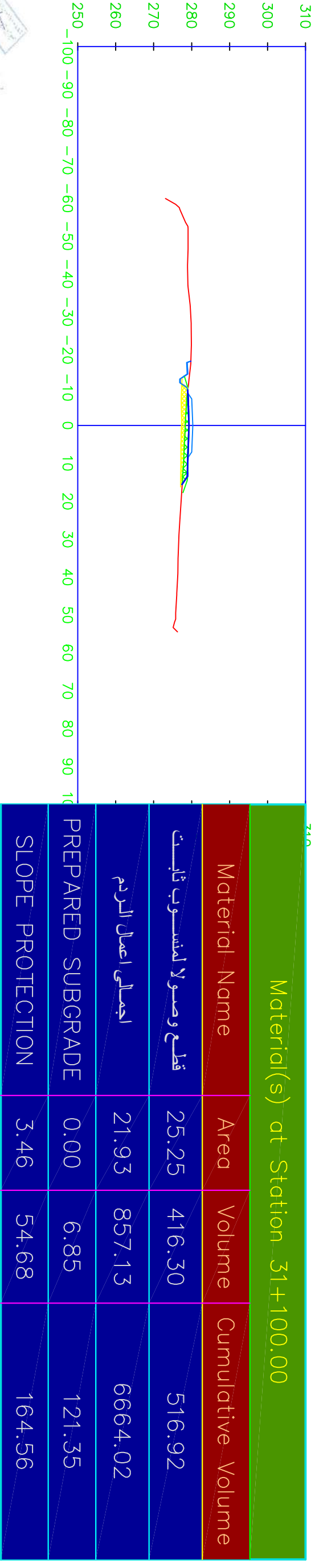
31+175.00



31+075.00

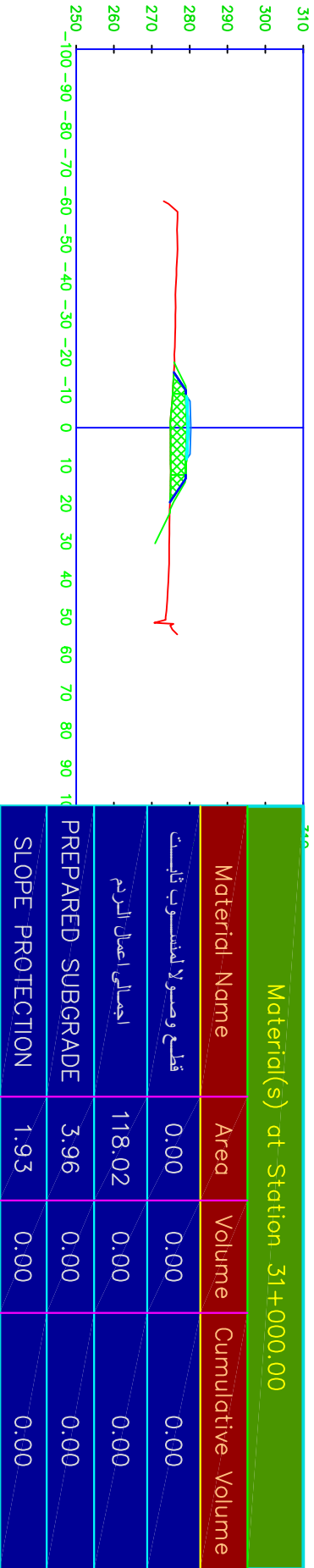


31+100.00

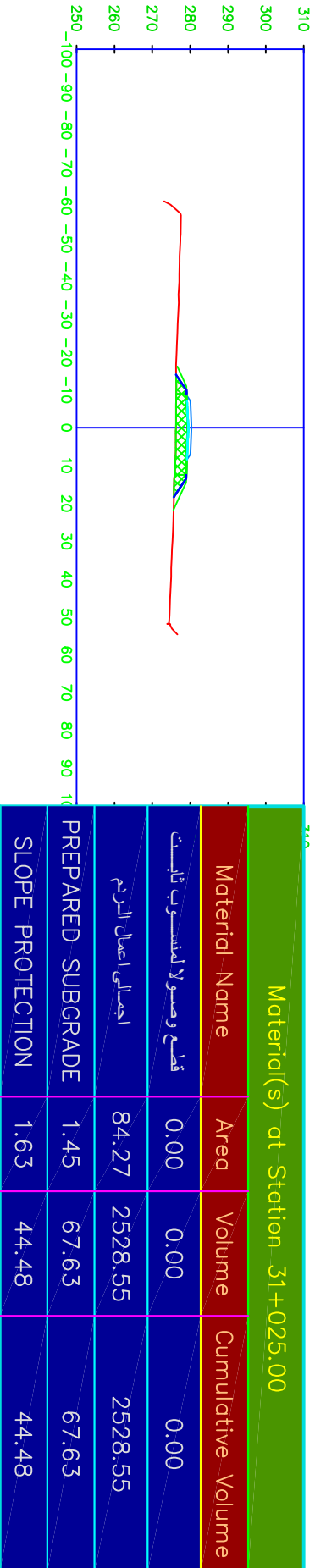


Handwritten signature at the bottom right of the page.

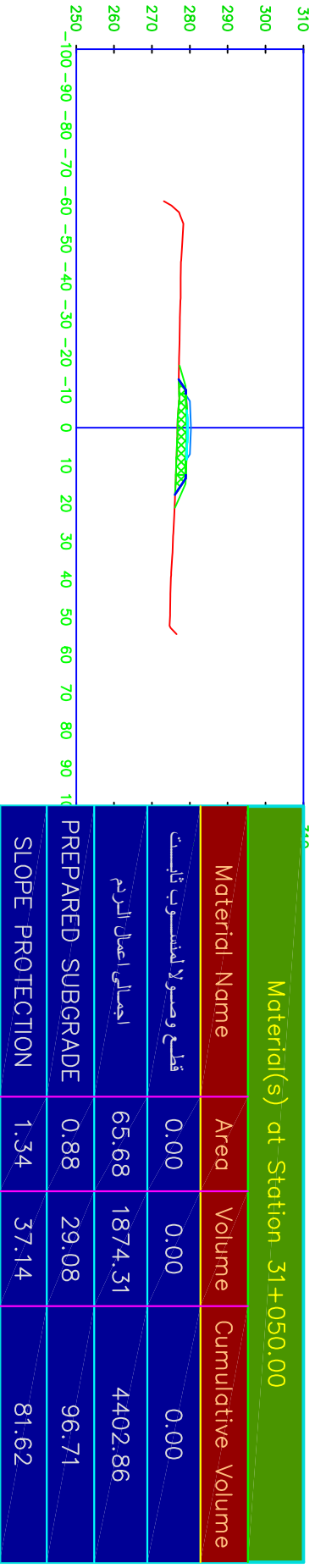
31+000.00

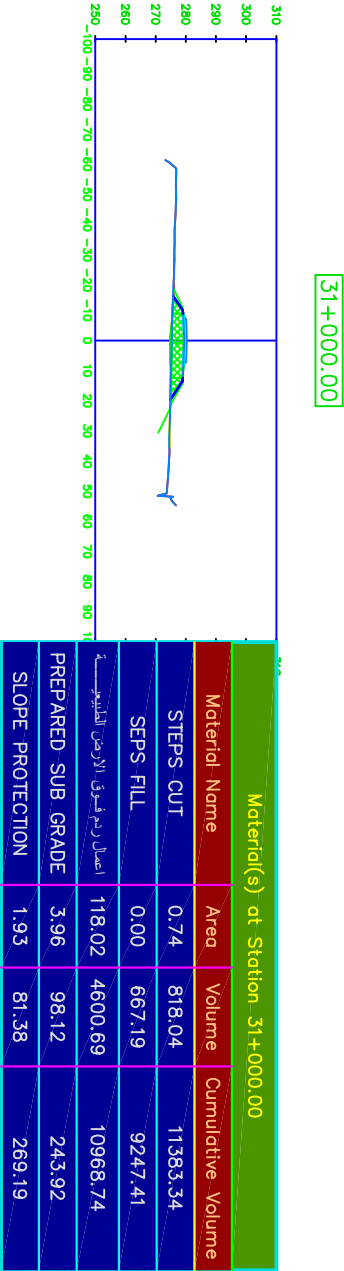
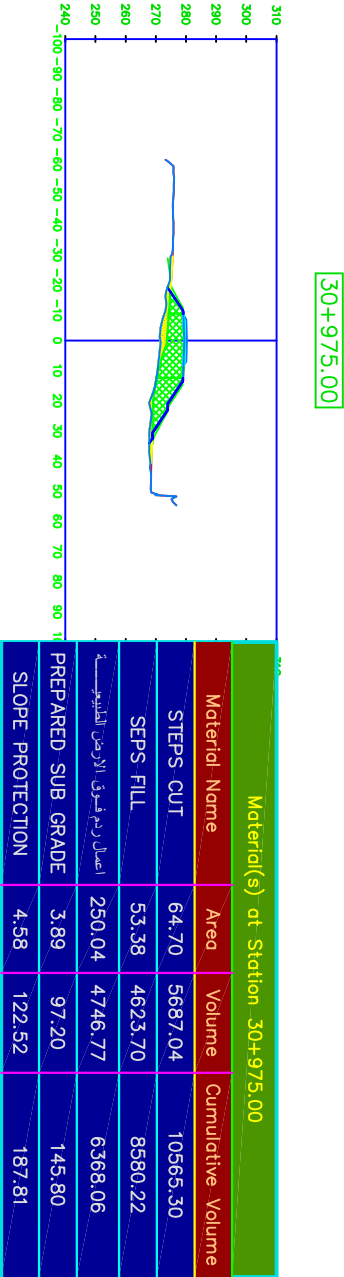
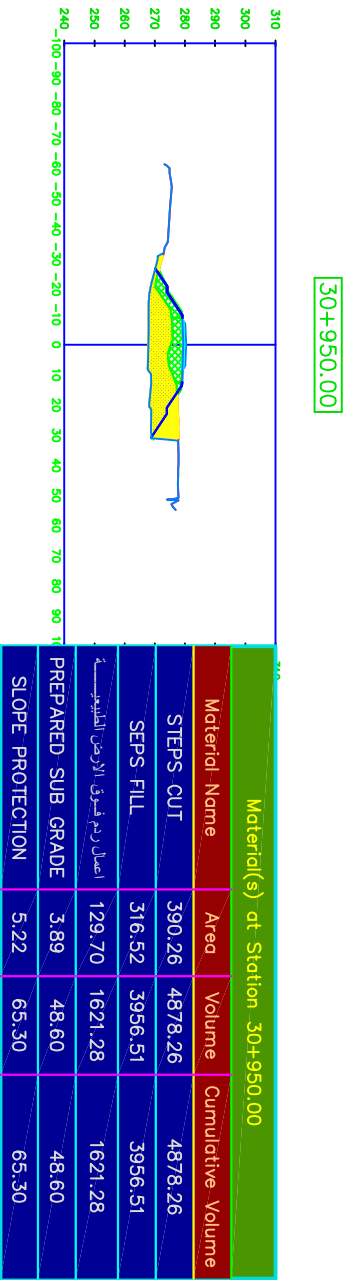
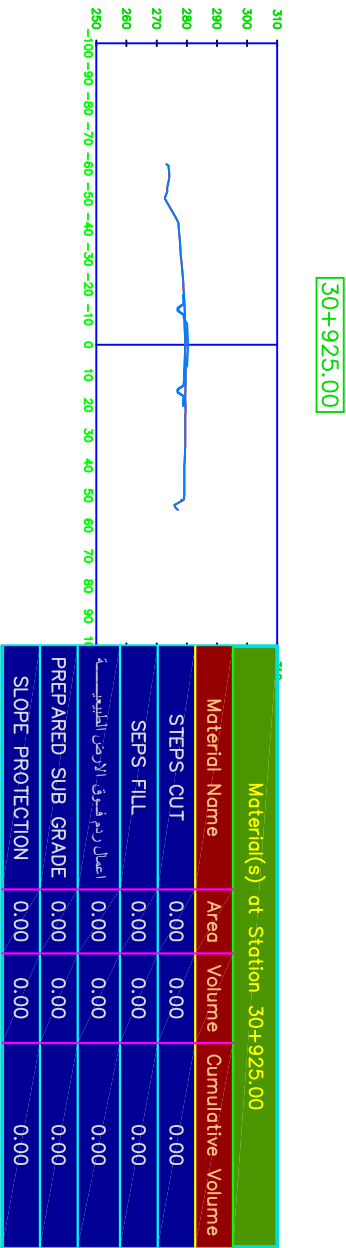


31+025.00



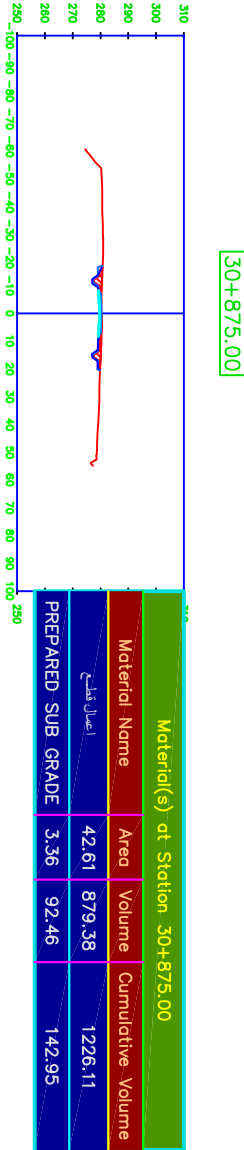
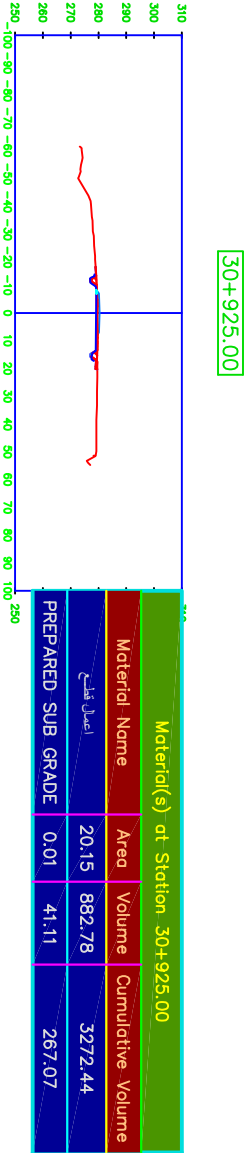
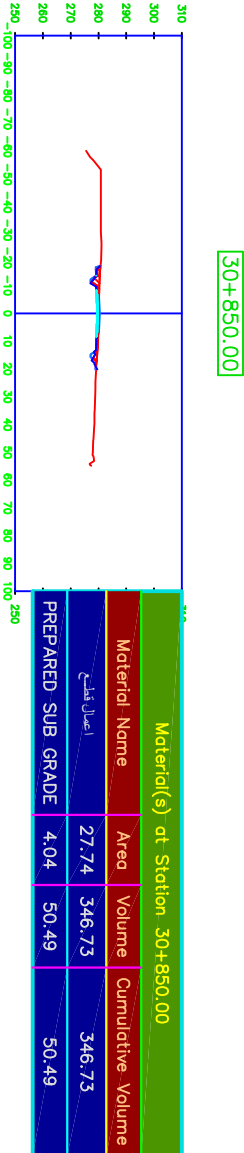
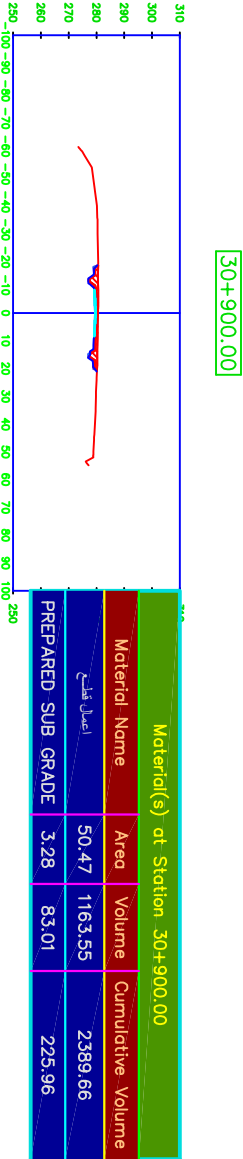
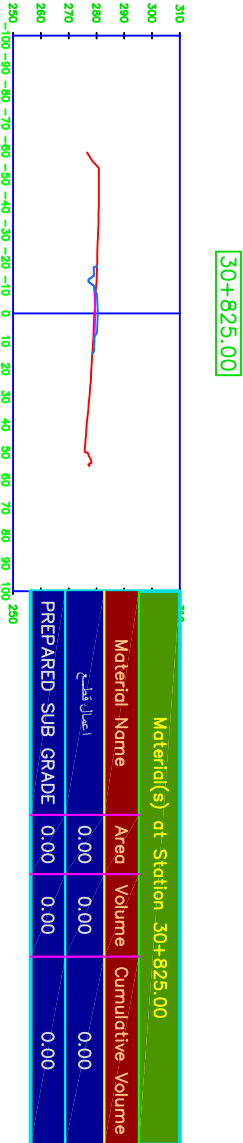
31+050.00





Handwritten signature and stamp.

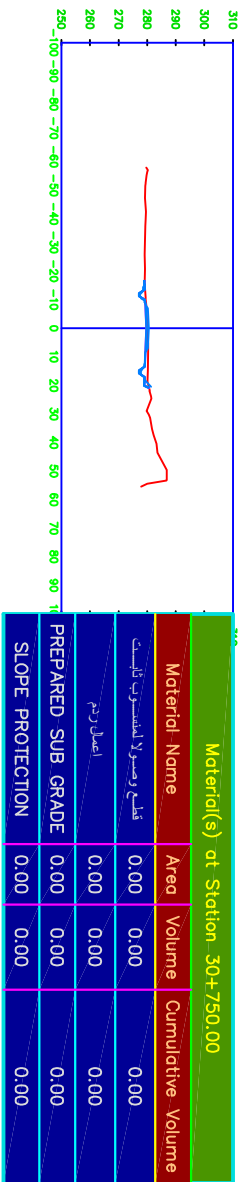
Handwritten signature.



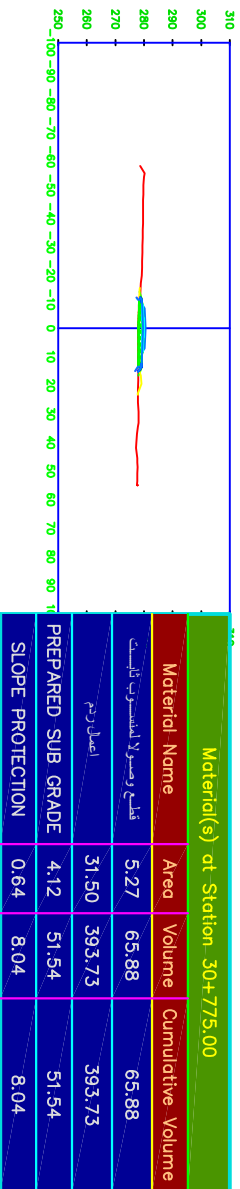
Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature.

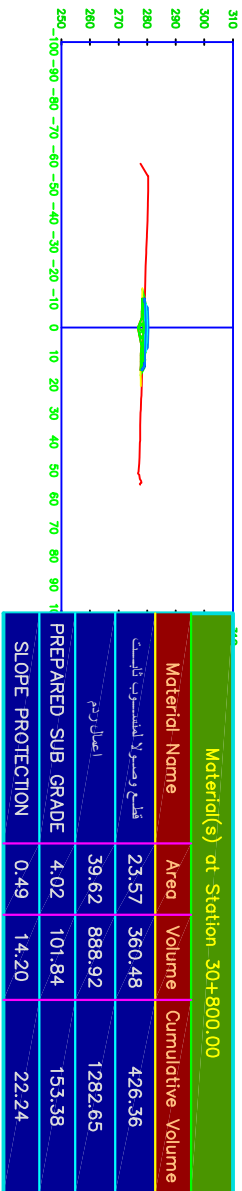
30+750.00



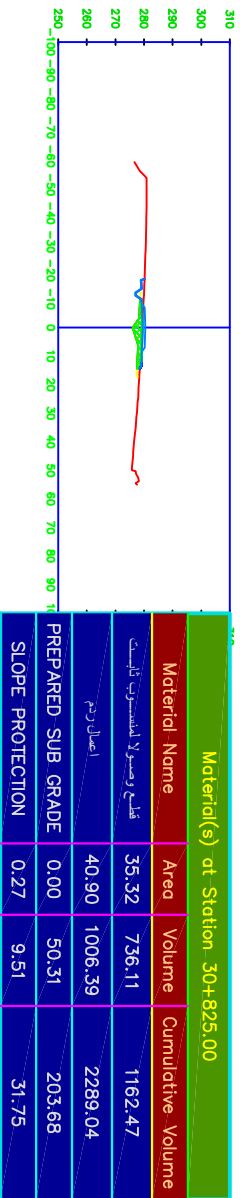
30+775.00



30+800.00



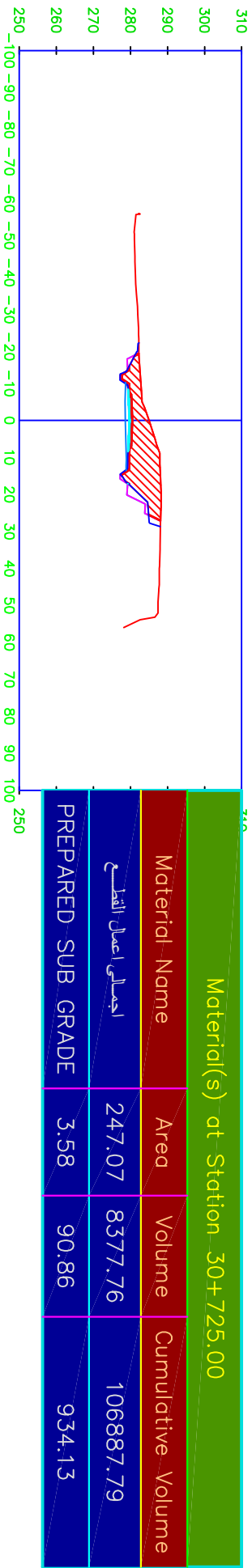
30+825.00



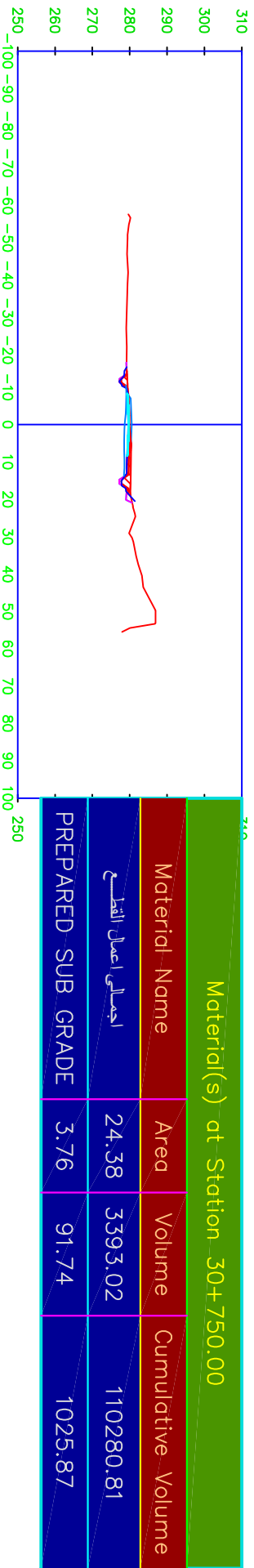
Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature.

30+725.00



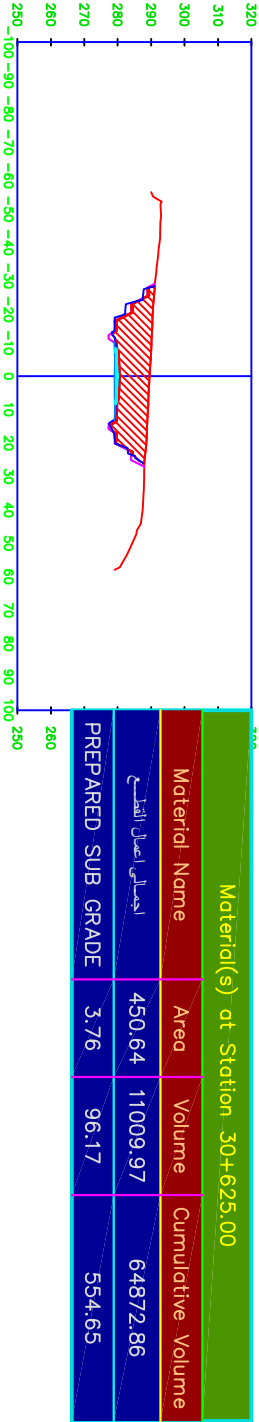
30+750.00



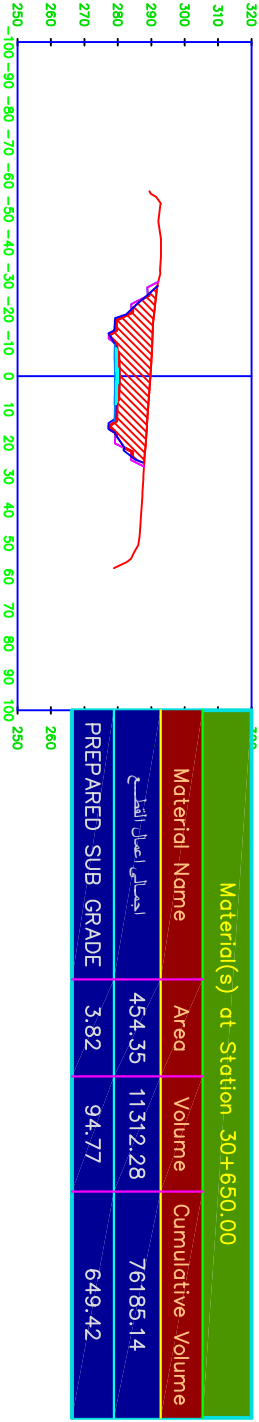
Handwritten notes and stamps at the bottom left of the page.

Handwritten signature at the bottom right of the page.

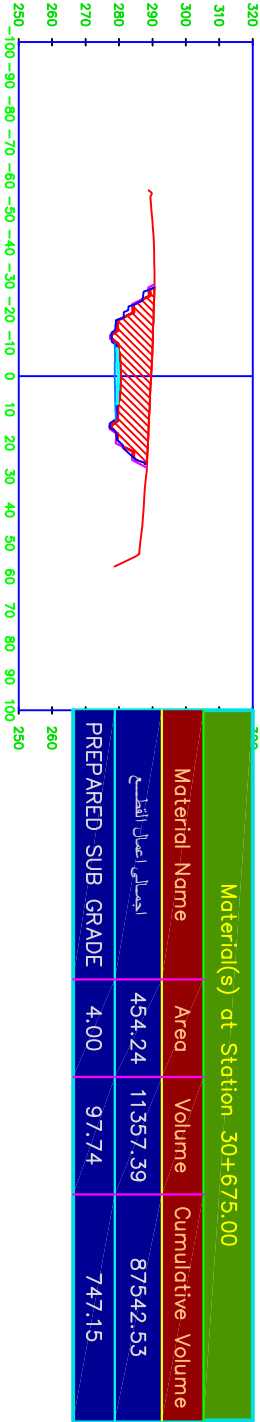
30+625.00



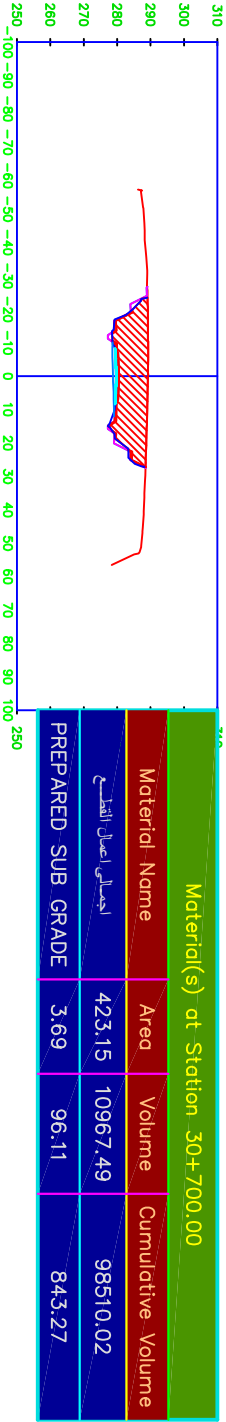
30+650.00



30+675.00



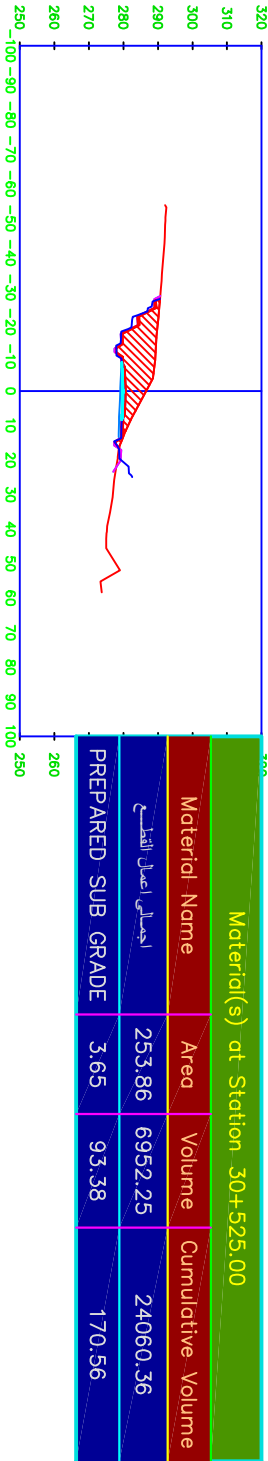
30+700.00



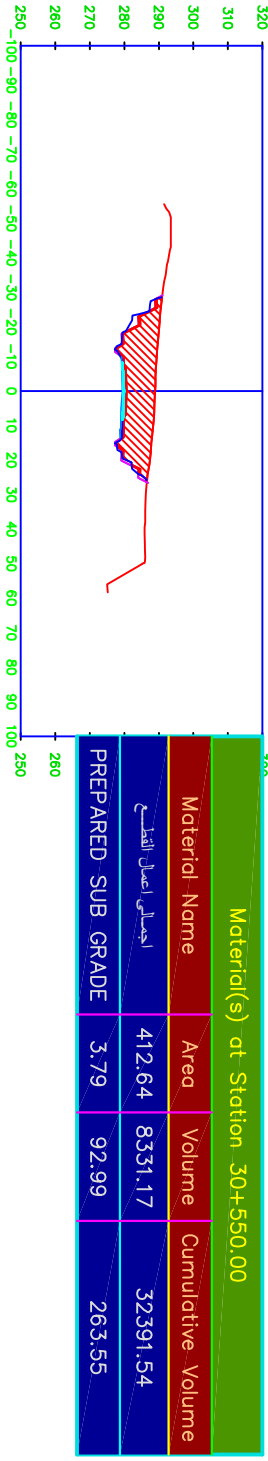
Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature.

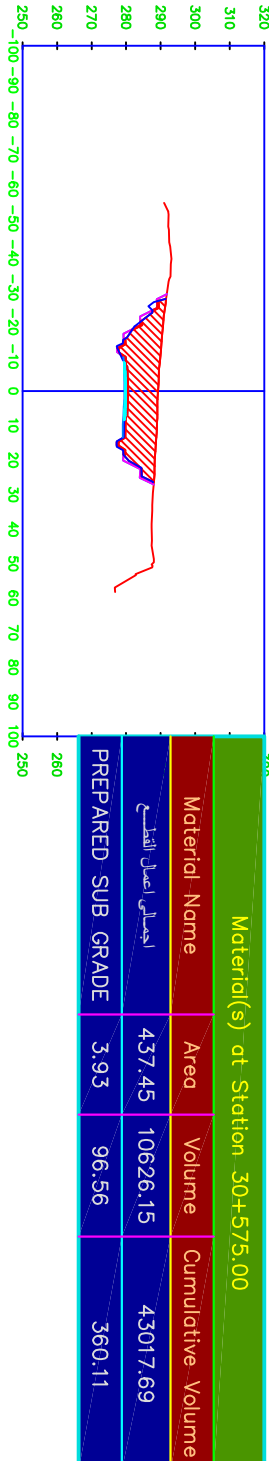
30+525.00



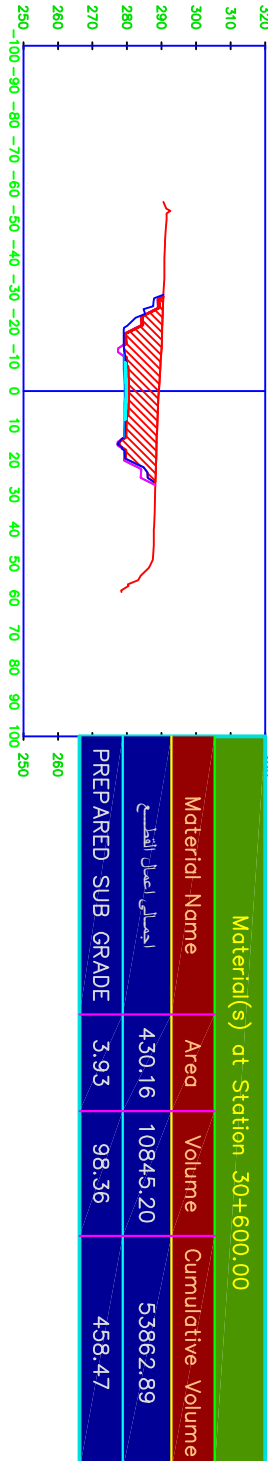
30+550.00



30+575.00

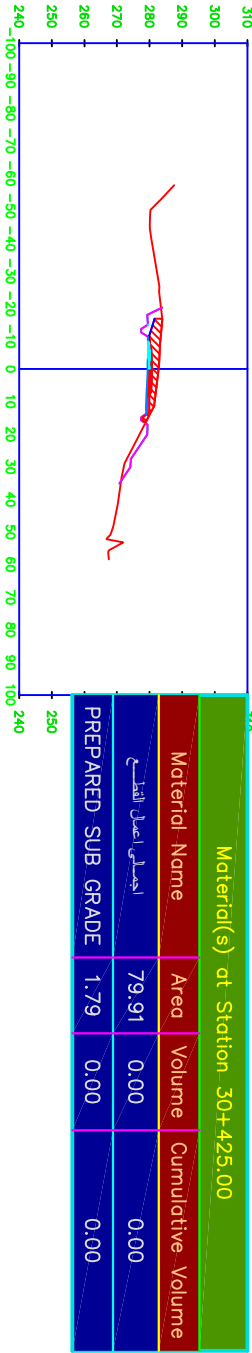


30+600.00



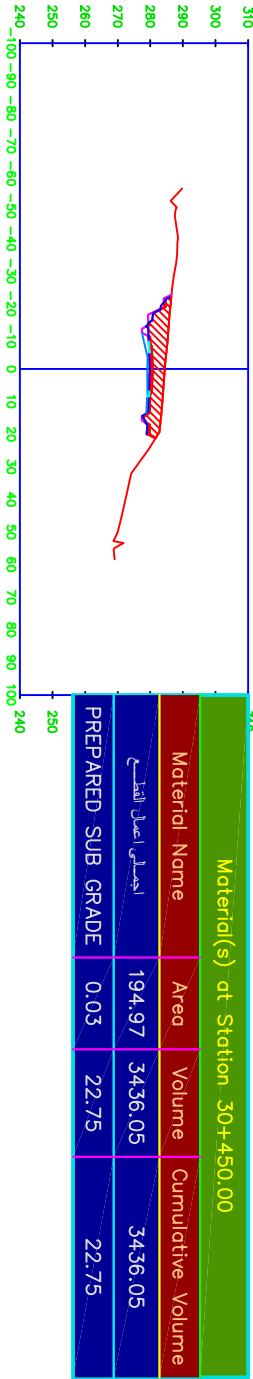
Handwritten signature and stamp.

Handwritten signature.

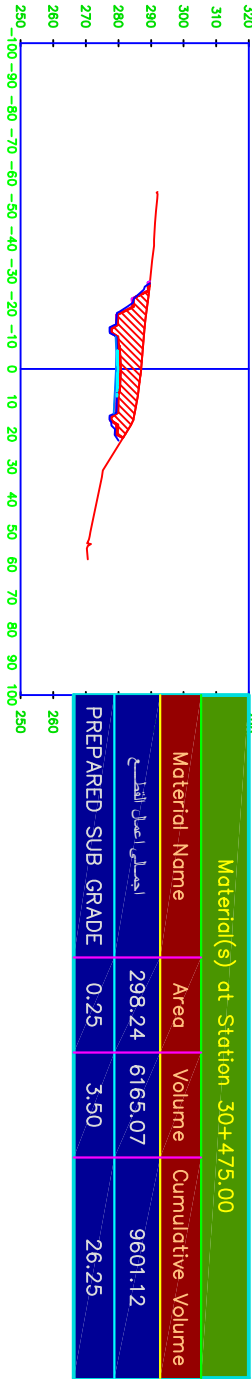


Handwritten signature.

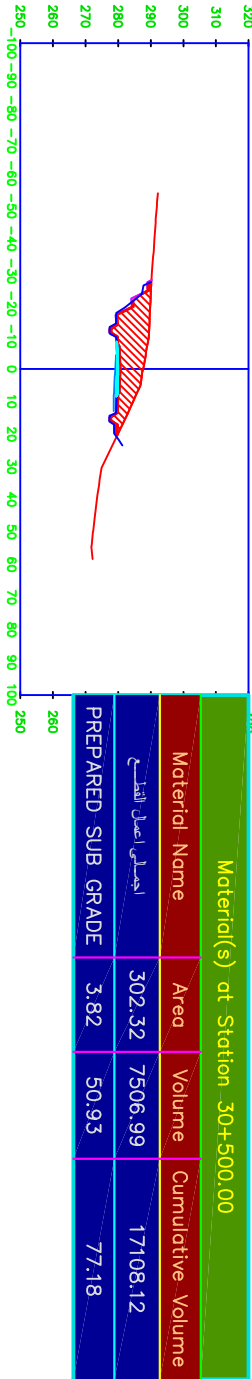
30+450.00



30+475.00



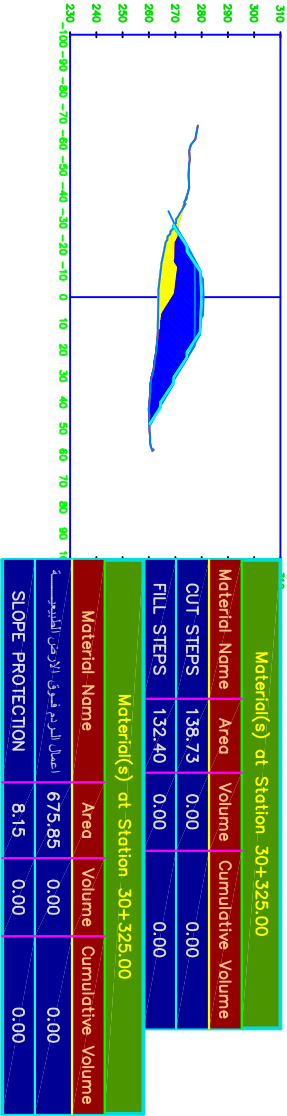
30+500.00



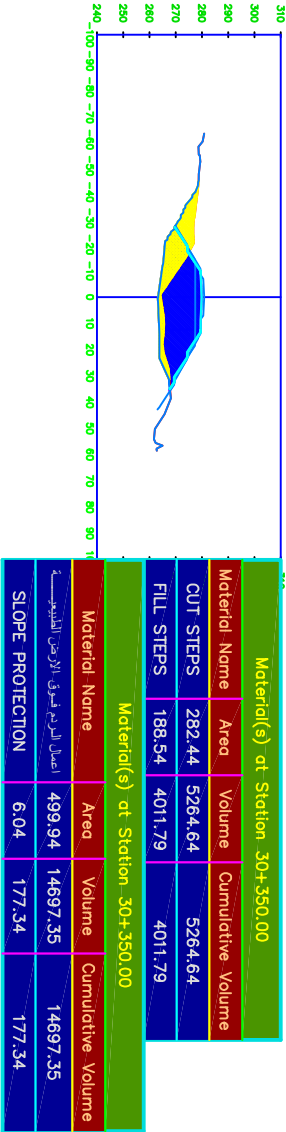
Handwritten notes and stamps at the top right of the page.

Handwritten signature or initials at the bottom right of the page.

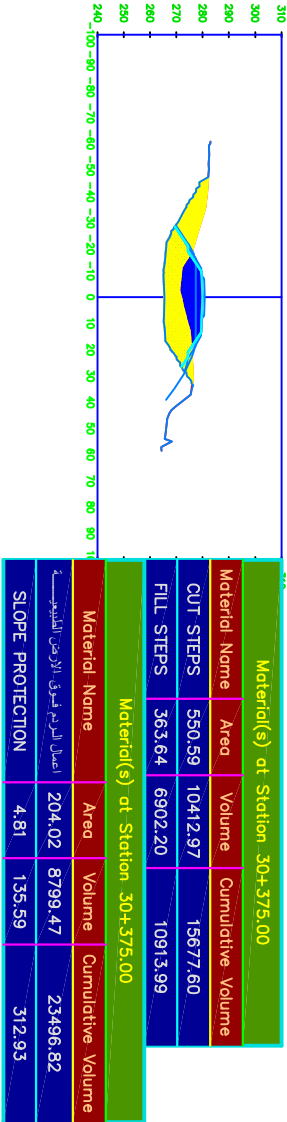
30+325.00



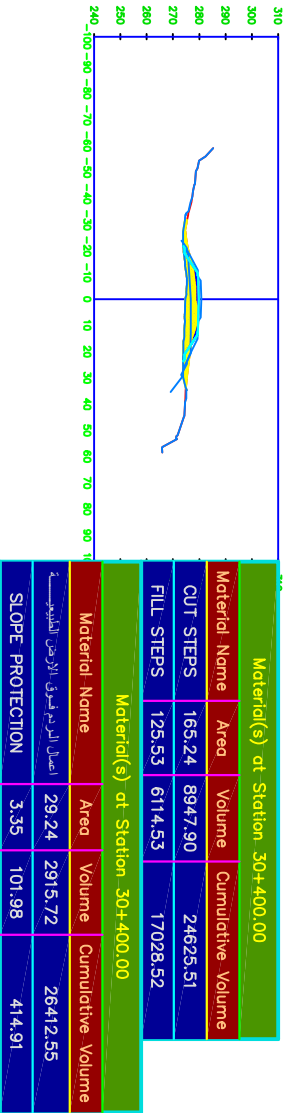
30+350.00



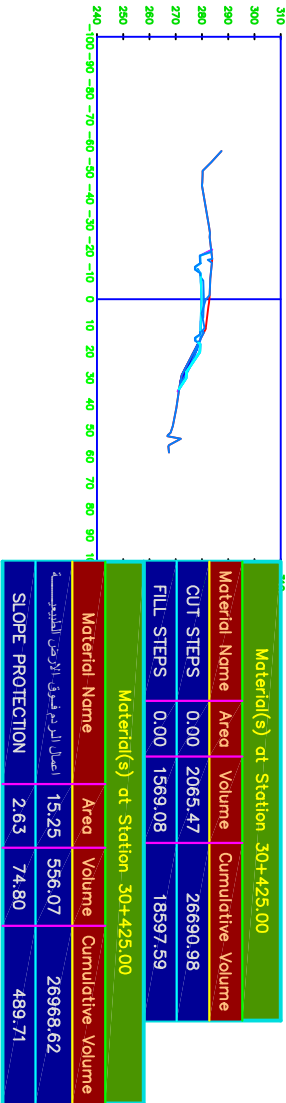
30+375.00



30+400.00



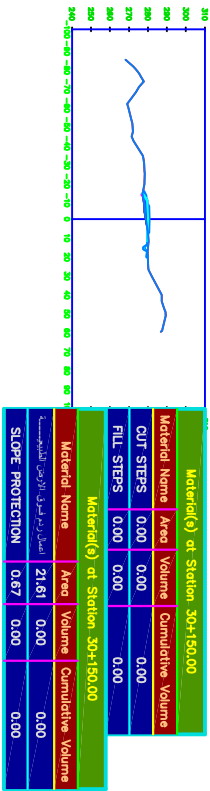
30+425.00



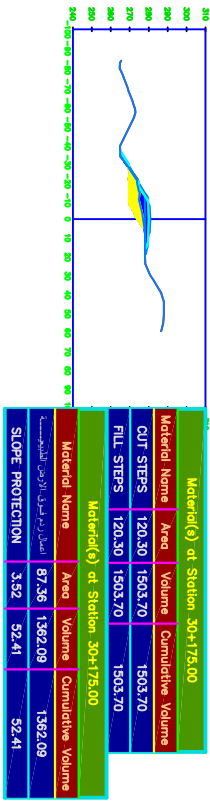


Handwritten signature.

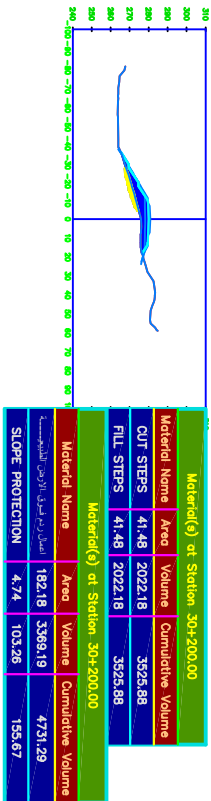
30+150.00



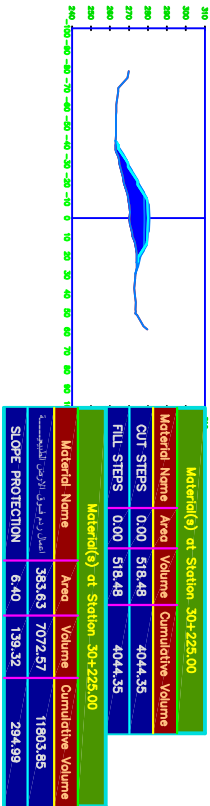
30+175.00



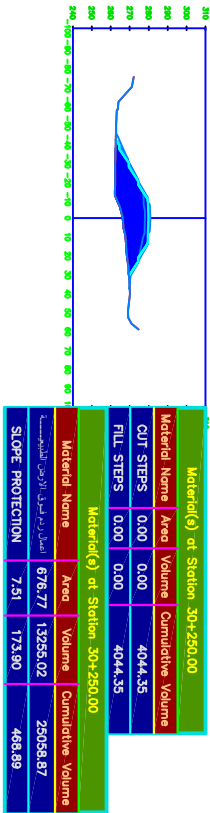
30+200.00



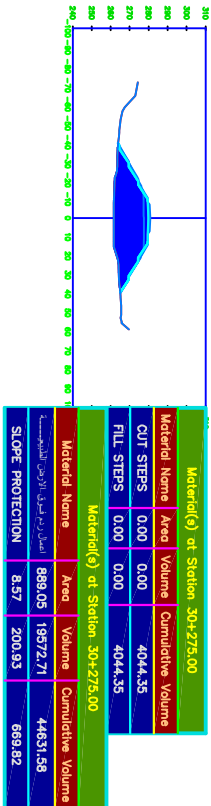
30+225.00



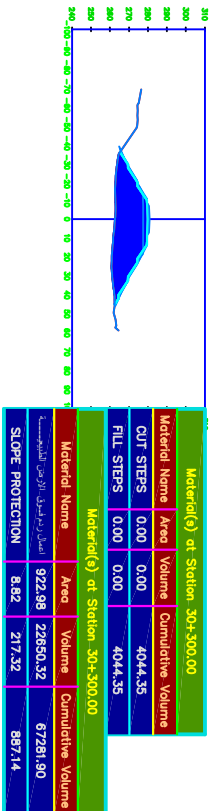
30+250.00



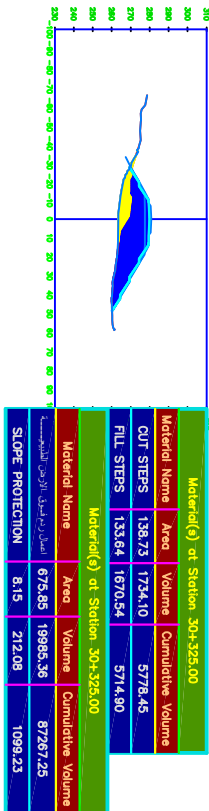
30+275.00



30+300.00



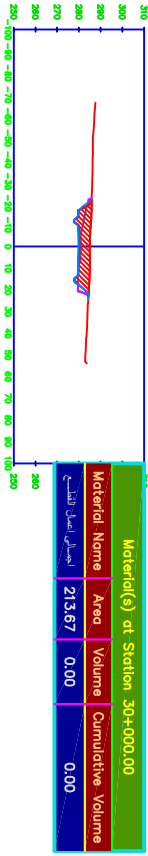
30+325.00



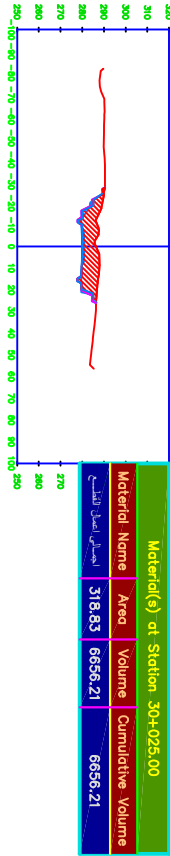


Handwritten signature at the bottom right of the page.

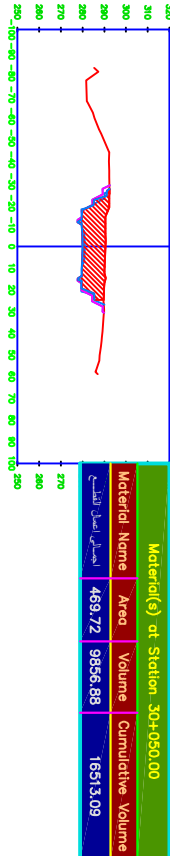
30+000.00



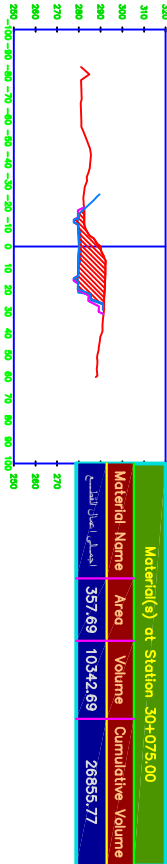
30+025.00



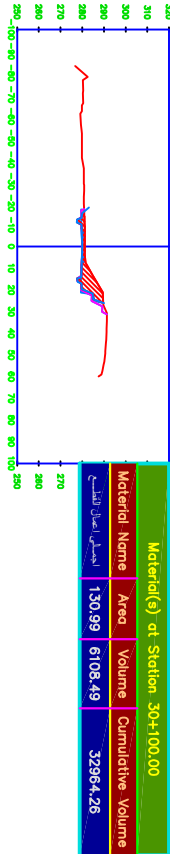
30+050.00



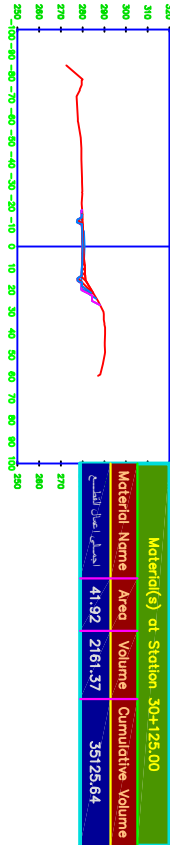
30+075.00



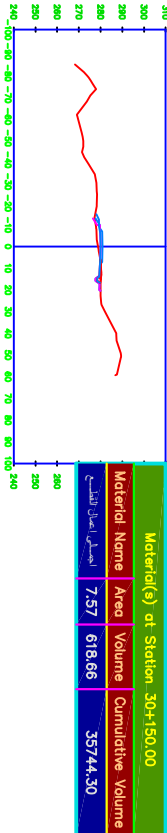
30+100.00



30+125.00



30+150.00



القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي نصف شهري

٠٥/٠٣/٢٠٢٣	التاريخ
------------	---------

241810	إجمالي كمية الردم	210150	إجمالي كمية القطع
136250	كمية الردم المنفذه	209150	كمية القطع المنفذه
56.35%	نسبة الردم المنفذه	99.52%	نسبة القطع المنفذه

Design level																				
ارض طبيعية						قطع						ردم								
بريخ																				
فرمة			سن ١			فرمة			CUT			-14			-13			CUT		
-6	-12	-6	-6	-5	-12	1.5	-1.75	6	10	7	-15	-20	-13	10	5					
FILL						سن ١	FILL	سن ١			FILL			-0.25	-0.25					
31+500	31+400	31+300	31+200	31+100	31+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000					
أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)																				

أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المهندس

التاريخ

241810	إجمالي كمية الردم	210150	إجمالي كمية القطع
155240	كمية الردم المنفذه	209150	كمية القطع المنفذه
64.20%	نسبة الردم المنفذه	99.52%	نسبة القطع المنفذه

Design level	ارض طبيعية		قطع		ردم		بريخ													
	بريخ														ارض طبيعية		قطع		ردم	
	CUT		-12.5	-13	CUT			فرمة	CUT	فرمة	سن ١	فرمة			فرمة					
	10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6				
	-0.25	-0.25	FILL			سن ١	FILL	سن ١	CUT	فرمة	سن ١	FILL			FILL					
30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500					
أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)																				

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

[Handwritten signature]

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف نصف شهري

٠٣/٠٤/٢٠٢٣	التاريخ
------------	---------

241810	إجمالي كمية الردم	210150	إجمالي كمية القطع
170210	كمية الردم المنفذه	209150	كمية القطع المنفذه
70.39%	نسبة الردم المنفذه	99.52%	نسبة القطع المنفذه

Design level															
ردم								قطع							
بريخ								بريخ							
فرمة				سن ١				فرمة				CUT			
-6	-12	-6	-6	-5	-12	1.5	-1.75	6	10	7	-15	-20	-13	10	5
FILL								FILL							
31+500	31+400	31+300	31+200	31+100	31+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000
أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)															

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

Handwritten signature and stamp.

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠+٠٠٠ حتي الكم ٣١+٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي نصف شهري

التاريخ	١٦/٠٤/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	177250
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	73.30%

Design level	ارض طبيعية		قطع		ردم													
	بريخ														بريخ			
	CUT		-8		CUT		فرمة		CUT		فرمة		سن ١		فرمة			
	10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	فرمة		
	-0.25	-0.25	FILL			سن ١			FILL	سن ١	FILL					-6	-12	-6
الارتفاع	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500		
أعمال الحماية من السيول : عدد بريخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)																		

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المشرف

المهندس

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية: مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي نصف شهري

التاريخ	٠٧/٠٥/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	180680
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	74.72%

Design level															
ارض طبيعية				قطع				ردم				بريخ			
CUT				CUT				CUT				فريمة			
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	-6
FILL				FILL				FILL				FILL			
-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25	-0.25
30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

المستعمل

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الأمستارية : مكتب د/ حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتي الكم ٣١.٠٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي نصف شهري

التاريخ	٢٢/٠٥/٢٠٢٣
---------	------------

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	205250
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	84.88%

Design level															
ارض طبيعية				قطع				ردم				بربخ			
CUT				CUT				CUT				CUT			
10	5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
FILL				FILL				FILL				FILL			
30+100	30+000	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500
أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)															

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي



من الكم ٣٠.٠٠٠ حتى الكم ٣١.٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي نصف شهري

٠٤/٠٦/٢٠٢٣	التاريخ
------------	---------

241810	إجمالي كمية الردم	210150	إجمالي كمية القطع
236400	كمية الردم المنفذه	210150	كمية القطع المنفذه
97.76%	نسبة الردم المنفذه	100.00%	نسبة القطع المنفذه

ارض طبيعية															قطع			ردم		Design level
بربخ															بربخ			بربخ		
فرمة			سن ١			فرمة		CUT		فرمة		CUT			-0.5			CUT		
-6	-12	-6	-6	-5	-12	1.5	-1.75	6	10	7	-15	-20	-13	10	5					
FILL						سن ١		FILL		سن ١			FILL			-0.25		-0.25		
31+500	31+400	31+300	31+200	31+100	31+000	30+900	30+800	30+700	30+600	30+500	30+400	30+300	30+200	30+100	30+000					
																		الكم		

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريد	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

التمديد



عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الهمم عقد ٢٠٢١-٢٠٢٠-٤٨٦

رقم المستخلص	الاعمال حتي تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الاعمال المنصرفة لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
مستخلص جاري رقم ١	14/09/2021	5,695,800	5,695,800	5,695,800	43.8%
مستخلص جاري رقم ٢	24/02/2022	5,866,900	5,866,900	11,562,700	88.9%
مستخلص ختامي رقم ٣	26/04/2023	335,883	335,883	11,898,583	91.5%

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الهمم عقد ٢٠٢١-٢٠٢٠-٤٨٧

رقم المستخلص	الاعمال حتي تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الاعمال المنصرفة لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
مستخلص جاري رقم ١	15/05/2022	2,122,500	2,122,500	2,122,500	16.3%
مستخلص جاري رقم ٢	31/01/2023	5,779,670	5,779,670	7,902,170	60.8%
مستخلص جاري رقم ٣	13/04/2023	4,350,000	4,350,000	12,252,170	94.2%
مستخلص ختامي رقم ٤	27/04/2023	747,375	747,375	12,999,545	100.0%

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الهمم عقد ٢٠٢٤-٢٠٢٣-٣٢٥

رقم المستخلص	الاعمال حتي تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الاعمال المنصرفة لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
مستخلص جاري رقم ١	14/09/2023	٣١٩٠٠٠٠	٣١٩٠٠٠٠	٣١٩٠٠٠٠	%٣٨

مستخلص

الهمم للمقاولات واستصلاح الأراضي
٤٠١ : ق
رقم التسجيل: ٠٦٢ - ٠٩١ - ٤٧٣

البيان المالي لشركة الهمم للمقاولا واستصلاح الاراضي للقطاع ٣٠+٠٠٠ الى ٣١+٥٠٠

بيان باجمالي الاعمال حتى تاريخ مستخلص جاري رقم ١

عقد رقم ٣٢٥-٢٠٢٣-٢٠٢٤

م	البند	اجمالي الكمية المنفذة	إجمالي الكمية المنصرفة	الفئة	قيمة الكمية المنفذة	قيمة الكمية المنصرفة	النسبة المنصرفة طبقا للمنفذ على الطبيعة	اجمالي قيمة العقود المتعاقد عليها	النسبة المنصرفة طبقا للعقود المتعاقد عليها
1	أعمال حفر في تربة متماسكة	3,005.0	3,005.0	20.1	60,401	60,401	94.17%	34,500,000	81.4%
2	أعمال حفر في تربة اجهاد ٢٠٠-١٠٠	16,500.0	15,642.0	54	844,668	891,000			
3	أعمال حفر في تربة اجهاد ٣٠٠-٢٠٠	110,524.0	97,971.1	65.5	6,417,107	7,239,322			
4	أعمال حفر في تربة اجهاد ٤٠٠-٣٠٠	82,580.0	79,170.3	76	6,016,943	6,276,080			
5	اعمال ردم	250,450.0	241,348.5	58	13,998,213	14,526,100			
6	اعمال سن	2,450.0	2,201.8	341	750,797	835,450			
					28,088,128	29,828,353			

المقود المتعاقد عليها			
رقم العقد	قيمة العقد	المنصرف من العقد	نسبة الصرف لكل عقد
486	13,000,000	11,898,583	91.53%
487	13,000,000	12,999,545	100.00%
325	8,500,000	3,190,000	37.53%
الاجمالي للمقود	34,500,000	28,088,128	81.4%

الاجمالي

الهمم للمقاولا واستصلاح الاراضي
ن.س. ت: ٤٠١
رقم التسجيل: ٤٧٣-٠٩١-٠٦٢

بيان اعمال مستخلص رقم ١ جاري عقد رقم ٢٠٢٤/٢٠٢٣/٣٢٥

القطاع	رقم البند بالمقايضة	بيان الاعمال	الكمية ١٠٠% (م ٣)
		اعمال الحفر	
	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للاوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات 500 التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف	
		ذات اجهاد (٢٠٠-١٠٠) كجم / سم ٢	
		ذات اجهاد (٣٠٠-٢٠٠) كجم / سم ٢	
		ذات اجهاد (٤٠٠-٣٠٠) كجم / سم ٢	
		ومحمل على البند الاتي	
		١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر	
		٢- ارتكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية	
		٣- توريد اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ % (ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف .	
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل ونقل اترية مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (٢٠٠-) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم) . مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة ج ١ على زيادة - نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود منقبات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الي ٥ كم	
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الي ١٠ كم	
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	
		طبقة التأسيس	
	5	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتكرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (E2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم . - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق, - مسافة نقل ٥٥,٢ كم	
	5-1		

30+000 - 31+500

57,662.07

١١ كم

محضر معاينة سجلات رقم



التاريخ : ٢٠٢١ / ٨ / ٢٠

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العاصمة)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق و الكباري
برصد إحداثيات المحجر الخاص بشركة / المهتمين بالمقاولات والبنية التحتية واستصلاح الأراضي
بحضور كلاً من :-

١- م / محمد سيد محمد عثمان

٢- م / محمد

٣- م / علي دارم عثمان

٤- م / محمد عبد الحسيب

و كانت إحداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الرقم
١	705519,128	778668,82	١١ كم مربع قطاع برود

ملاحظات :-

تم أخذ ٣ عينات من المحجر

مهندس الهيئة

استشاري المشروع

استشاري المساحة

مهندس الشركة المنفذة

0101

علي دارم عثمان

محمد عبد الحسيب

محضر استلام موقع

بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي رقم (2024/2023/325) بتاريخ 2023/9/5 بشأن تنفيذ الجسر الترابي و الاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنه - العاصمه الاداريه - العلمين - مطروح) المسافة من كم 30 حتى كم 31.5 بطول 1.5 كم اتجاه السويس لتنفيذ المشروع عليه.

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/9/6 بحضور كلاً من :

ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري

1- م / محمود صلاح احمد

ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)

2- م / احمد حسن عبد الحفيظ

مدير المشروع - شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي - الشركة

3- م / مؤمن ابراهيم احمد

المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق) وعليه يكون تاريخ 2023/9/6 هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عليه واقتل المحضر على ذلك .

التوقيعات :

م	الاسم	الوظيفة	التوقيع
1	محمود صلاح احمد	ممثل الهيئة العامة للطرق و الكباري	
2	احمد حسن عبد الحفيظ	ممثل مكتب الاستشاري (د - حسن مهدي)	
3	مؤمن ابراهيم احمد	مدير المشروع - شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي - الشركة المنفذة	

الهمم للمقاولات واستصلاح الأراضي
س.ت : ٤٠١
رقم التسجيل : ٠٠٦٢ - ٠٠٩١ - ٤٧٣

التاريخ : ٢٠٢٣-١٠-٤

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنفذة الخاصة :- بشركة الهم للمقاولات واستصلاح الاراضى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	30+000	31+500	اعمال حفر	195788.4	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	244019.18	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال الأساس prepared subgrade	2444.36 2201,75	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتي تاريخه للعقود ارقام ٣٢٥-٤٨٧-٤٨٦

مهندس الهيئة
٢/٥٥٥٥٥٥٥٥٥٥

استشاري الهيئة
المختار

[illegible]

مهندس الشركة المنفذة