الهمم للمقاولات
واستصلاح الاراضى

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٣٠+٠٠٠ كم الي المحطه ٣١+٥٠٠ كم بطول ١,٥ كم (اتجاه العين السخنة)

بيان اعمال مستخلص رقم ٣ ختامى عقد رقم ٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٨٦

القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال		الكمية ١٠٠% (م ٣)
		اعمال الحفر		
30+000 - 31+500	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات 500 التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.		
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢		43.12
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢		2,078.12
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢		1,351.33
		ومحمل علي البند الاتى		
		١-تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر		
		٢- ارنكة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية		
		٣- توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الي نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافه جافه (95% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .		
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة - %نسبة الدمك لكل ١ في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه علي مسافة ١٢ كم في مدق وبتغير - طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.		
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم		
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم	١١ كم	772.45
	5	طبقة التأسيس		
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق، - مسافة نقل ٥٥,٢ كم		

مهندس الهيئة | استشاري الهيئة | مهندس الشركه المنفذة

الهيئة العامة للطرق و الكباري
المنطقة الجنوبية عقد جنوب سيناء
وزارة النقل

اعمال الجسر الترابي لمشروع القطار السريع (قطاع العين السخنه) في المسافه من المحطه ٠٠٠+٣٠ كم الي المحطه ٥٠٠+٣١ كم بطول ١,٥ كم (اتجاه العين السخنة)

الهمم للمقاولات
واستصلاح الاراضى

بيان باجمالى الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخه

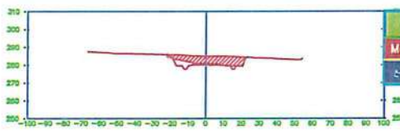
القطاع	رقم البند بالمقايسة	بيان الاعمال	عقد رقم ٤٨٦ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١				عقد رقم ٤٨٧ / ٢٠٢٠ / ٢٠٢١				الاجمالى
		اعمال الحفر	جارى ١	جارى ٢	مستخلص ٣ ختامى	الكمية الاجمالية للعقد	جارى ١	جارى ٢	جارى ٣	الاجمالى للعقد	
30+000 - 31+500	2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية و الرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٠% من الكثافة الجافة القصوى) و محمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى و تعليمات المهندس المشرف.	0	0		0	2,289.48	715.49	3,004.97	3,005.0
	3_1	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية				0				0.00	
		ذات اجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم / سم٢	600.00	6,200.00	43.12	6,843.12	7,557.43	1,241.46		8,798.89	15,642.0
		ذات اجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم / سم٢	55,600.00	17,400.00	2,078.12	75,078.12	1,484.40	21,408.60		22,893.00	97,971.1
		ذات اجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم / سم٢	26,600.00	26,400.00	1,351.33	54,351.33	7,386.10	17,432.88		24,818.98	79,170.3
		ومحمل على البند الاتى									
		تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر-1									
		ازالة الميول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية -2									
		توريد اتربة مطابقه للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب -3 التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبه تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبه الرطوبه المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .									
	1_3	بالمتر المكعب اعمال تحميل و نقل اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن سم حتى منسوب (- ٢,٠٠) و بعد ذلك سمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر 50 و الاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة ٩٥ % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية و القطاعات العرضية النموذجية و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف (تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم). - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ج على زيادة نسبة الدمك لكل - 1% في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم اضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم في منق ويتغير طول مسافة - المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب.									
	1-1-3	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم									
	2-1-3	مسافة النقل من ٥ كم الى ١٠ كم		0.00							
	3-1-3	مسافة النقل من ١٠ كم الي ١٥ كم ١١ كم	0.00	42,000.00	772.45	42,772.45	20,312.68	46,141.98	77,130.00	143,584.66	186,357.11
	4-1-3	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم									
	5-1-3	مسافة النقل من ٢٠ كم الى ٢٥ كم									
	5	طبقة التاسيس									
	5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات و المطابقة للمواصفات و اقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم و الا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥% و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٠% و الا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة و الدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥%) من الكثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية و الحقلية و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع و تقرير الاستشارى و تعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. - يتم احتساب علاوه ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل قيمة المواد المحجريه . -السعر يشمل النقل الداخلى من المشون الى القطاع . السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة للطرق. - مسافة نقل ٥٥,٢ كم	0	0		0	0.0	2,201.75	2,201.75	2,201.75

مهندس الشركه المنفذة

استشاري الهيئة

مهندس الهيئة

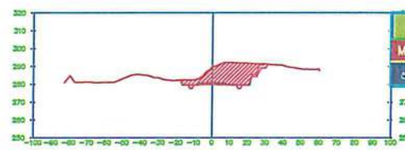
30+000.00



Material(s) at Station 30+000.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصل القطع	181.97	0.00	0.00

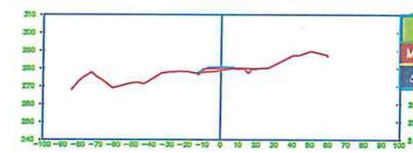
30+075.00



Material(s) at Station 30+075.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصل القطع	363.68	10419.88	26255.69

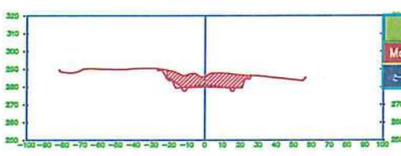
30+150.00



Material(s) at Station 30+150.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصل القطع	0.00	541.57	35152.65

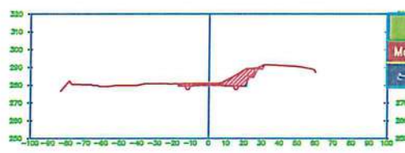
30+025.00



Material(s) at Station 30+025.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصل القطع	307.49	6118.26	6118.26

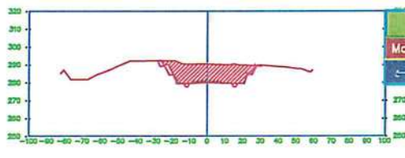
30+100.00



Material(s) at Station 30+100.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصل القطع	130.71	6179.91	32435.60

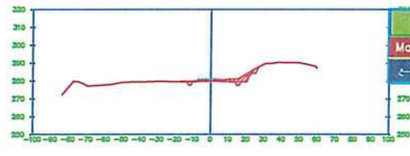
30+050.00



Material(s) at Station 30+050.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصل القطع	469.91	9717.55	15835.81

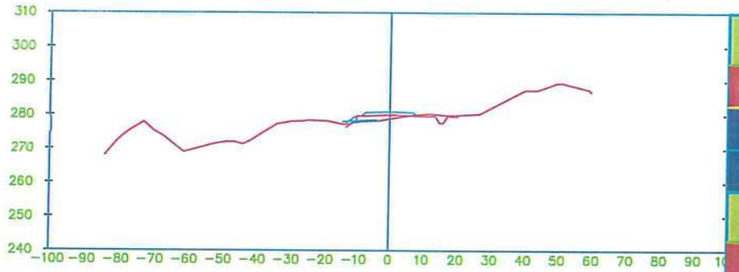
30+125.00



Material(s) at Station 30+125.00

Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالي اصل القطع	43.33	2175.48	34611.08

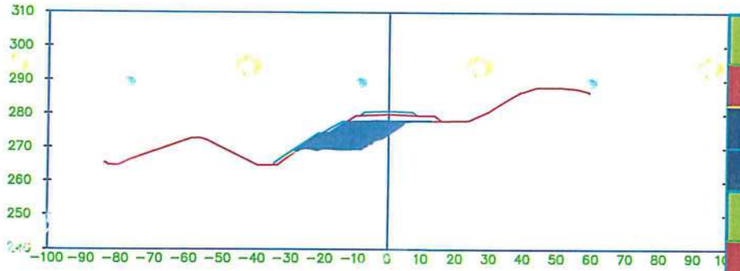
30+150.00



Material(s) at Station 30+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	0.00	0.00	0.00
FILL STEPS	0.00	0.00	0.00

Material(s) at Station 30+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم فـوق الارض الطبيعيـــة	2.67	0.00	0.00

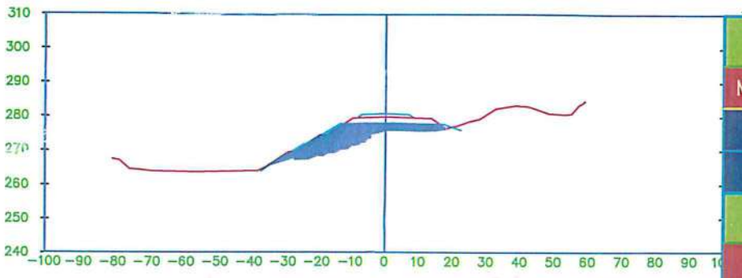
30+175.00



Material(s) at Station 30+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	120.30	1503.70	1503.70
FILL STEPS	120.30	1503.70	1503.70

Material(s) at Station 30+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم فـوق الارض الطبيعيـــة	41.28	549.46	549.46

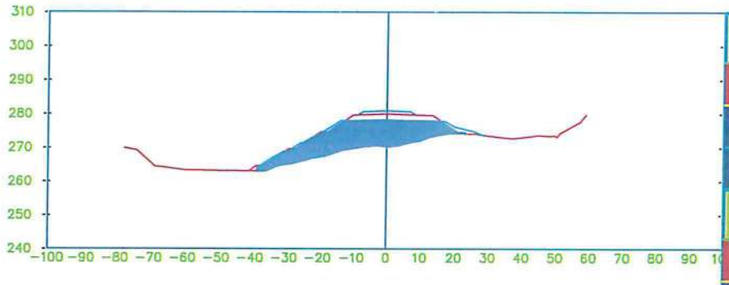
30+200.00



Material(s) at Station 30+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	41.48	2022.18	3525.88
FILL STEPS	41.48	2022.18	3525.88

Material(s) at Station 30+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم فـوق الارض الطبيعيـــة	136.90	2227.22	2776.68

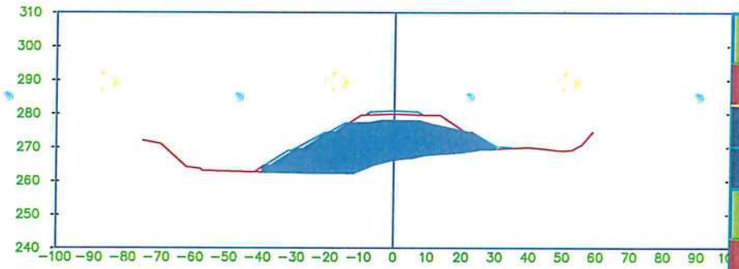
30+225.00



Material(s) at Station 30+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	0.00	518.48	4044.35
FILL STEPS	0.00	518.48	4044.35

Material(s) at Station 30+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم فوق الارض الطبيعية	340.61	5968.79	8745.47

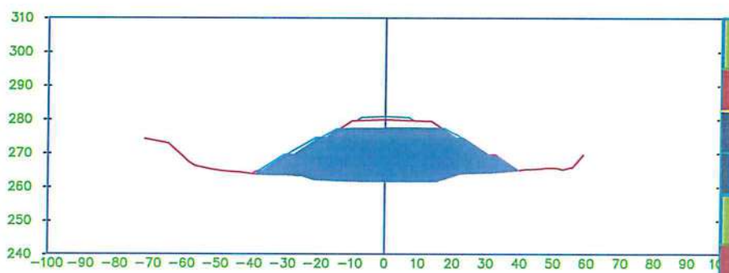
30+250.00



Material(s) at Station 30+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	0.00	0.00	4044.35
FILL STEPS	0.00	0.00	4044.35

Material(s) at Station 30+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم فوق الارض الطبيعية	611.30	11898.86	20644.33

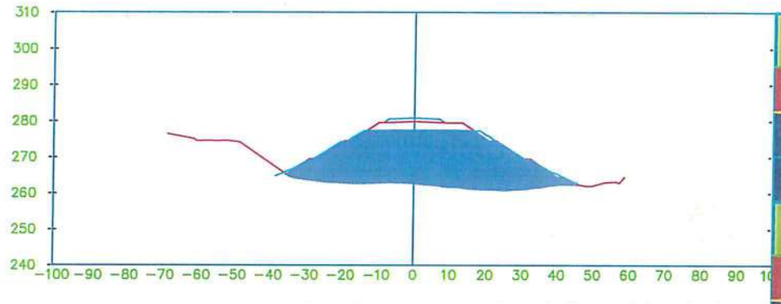
30+275.00



Material(s) at Station 30+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	0.00	0.00	4044.35
FILL STEPS	0.00	0.00	4044.35

Material(s) at Station 30+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم فوق الارض الطبيعية	826.79	17976.11	38620.44

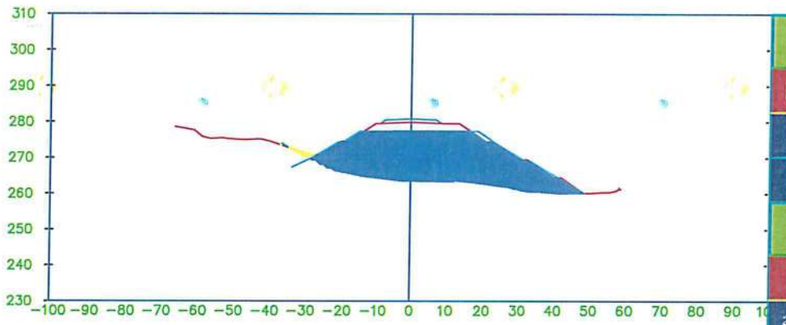
30+300.00



Material(s) at Station 30+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	0.00	0.00	4044.35
FILL STEPS	0.00	0.00	4044.35

Material(s) at Station 30+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم فوق الارض الطبيعية	865.21	21150.02	59770.46

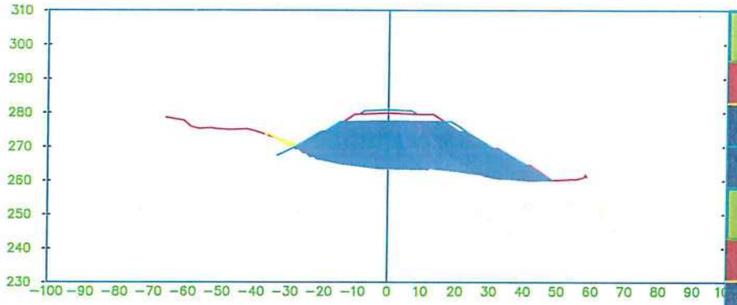
30+325.00



Material(s) at Station 30+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	138.73	1734.10	5778.45
FILL STEPS	133.64	1670.54	5714.90

Material(s) at Station 30+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال ردم فوق الارض الطبيعية	616.74	18524.38	78294.84

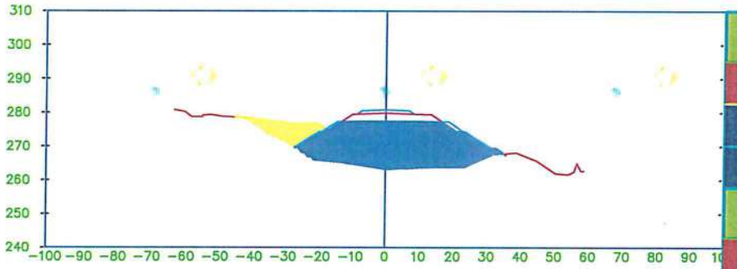
30+325.00



Material(s) at Station 30+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	138.73	0.00	0.00
FILL STEPS	133.64	0.00	0.00

Material(s) at Station 30+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال الردم فوق الارض الطبيعيـــــة	616.74	0.00	0.00

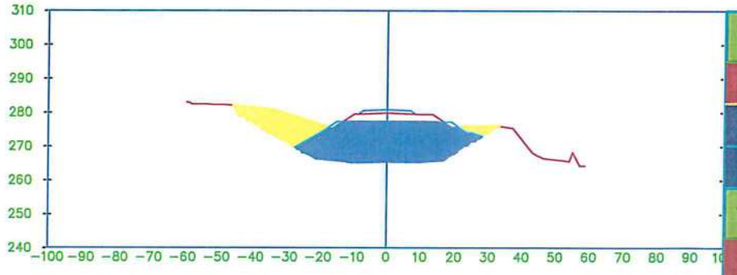
30+350.00



Material(s) at Station 30+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	282.44	5264.64	5264.64
FILL STEPS	190.82	4055.74	4055.74

Material(s) at Station 30+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال الردم فوق الارض الطبيعيـــــة	440.44	13214.71	13214.71

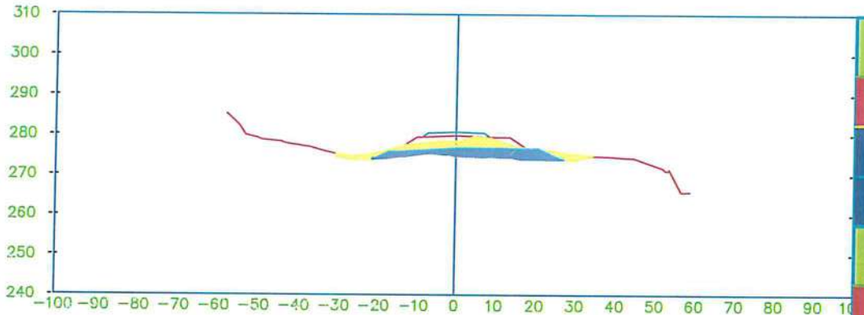
30+375.00



Material(s) at Station 30+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	550.59	10412.97	15677.60
FILL STEPS	373.48	7053.69	11109.43

Material(s) at Station 30+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال الردم فوق الارض الطبيعيـــــة	144.03	7305.83	20520.54

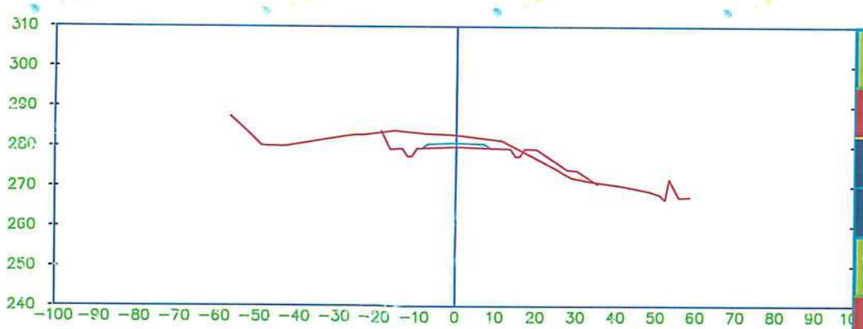
30+400.00



Material(s) at Station 30+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	165.24	8947.90	24625.51
FILL STEPS	83.51	5712.35	16821.78

Material(s) at Station 30+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال الردم فوق الارض الطبيعية	0.00	1800.34	22320.88

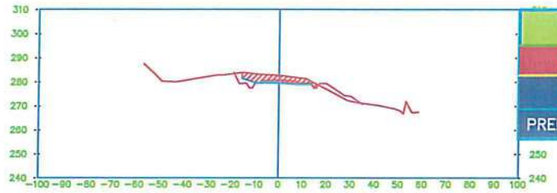
30+425.00



Material(s) at Station 30+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
CUT STEPS	0.00	2065.47	26690.98
FILL STEPS	0.00	1043.86	17865.64

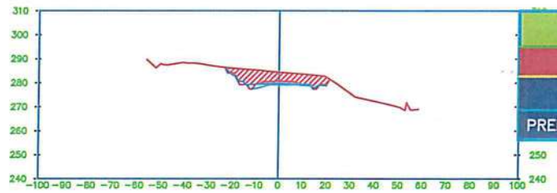
Material(s) at Station 30+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال الردم فوق الارض الطبيعية	0.00	0.00	22320.88

30+425.00



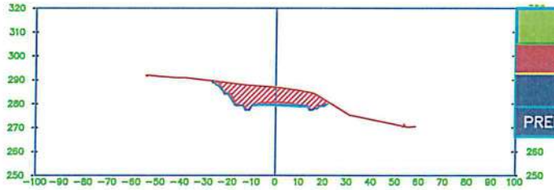
Material(s) at Station 30+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطـــع	84.15	0.00	0.00
PREPARED SUB GRADE	0.00	0.00	0.00

30+450.00



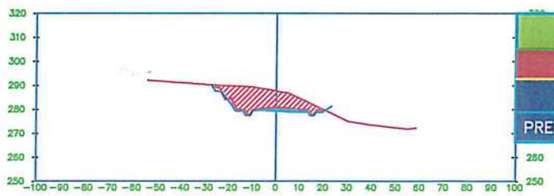
Material(s) at Station 30+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطـــع	194.97	3488.97	3488.97
PREPARED SUB GRADE	0.00	0.00	0.00

30+475.00



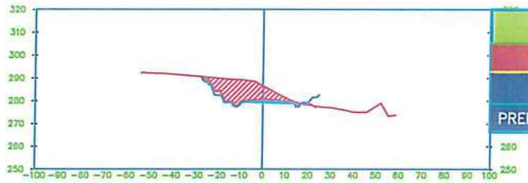
Material(s) at Station 30+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطـــع	298.24	6165.07	9654.04
PREPARED SUB GRADE	0.00	0.00	0.00

30+500.00



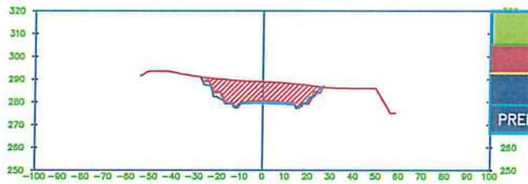
Material(s) at Station 30+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطـــع	302.32	7506.99	17161.03
PREPARED SUB GRADE	3.82	47.77	47.77

30+525.00



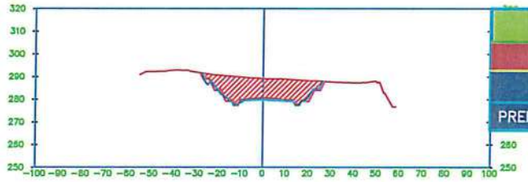
Material(s) at Station 30+525.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	253.86	6952.25	24113.28
PREPARED SUB GRADE	3.65	93.38	141.14

30+550.00



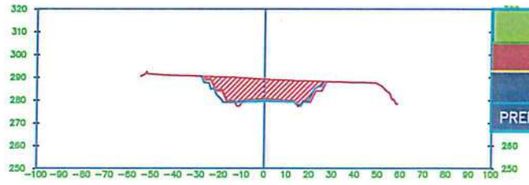
Material(s) at Station 30+550.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	412.64	8331.17	32444.45
PREPARED SUB GRADE	3.79	92.99	234.13

30+575.00



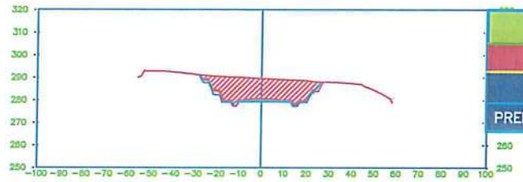
Material(s) at Station 30+575.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	437.45	10626.15	43070.60
PREPARED SUB GRADE	3.93	96.56	330.69

30+600.00



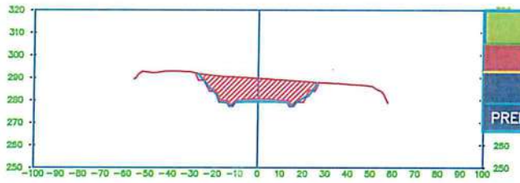
Material(s) at Station 30+600.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	430.16	10845.20	53915.80
PREPARED SUB GRADE	3.93	98.36	429.06

30+625.00



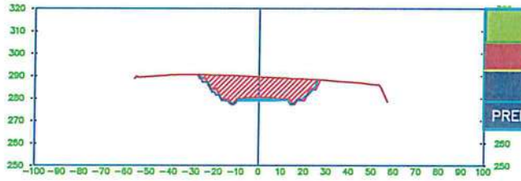
Material(s) at Station 30+625.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	450.64	11009.97	64925.77
PREPARED SUB GRADE	3.76	96.17	525.23

30+650.00



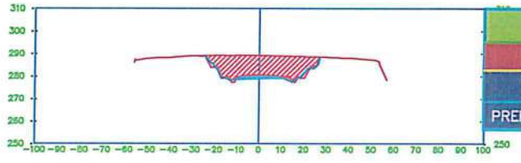
Material(s) at Station 30+650.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	454.35	11312.28	76238.06
PREPARED SUB GRADE	3.82	94.77	620.00

30+675.00



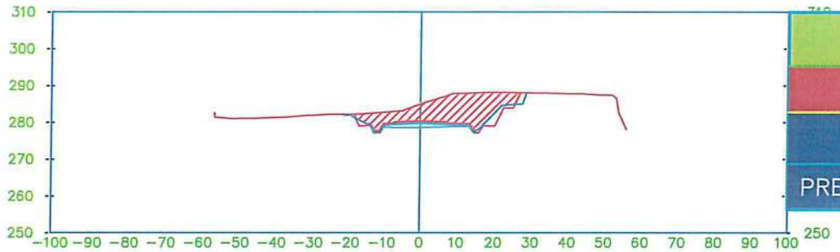
Material(s) at Station 30+675.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	454.24	11357.39	87595.44
PREPARED SUB GRADE	4.00	97.74	717.74

30+700.00



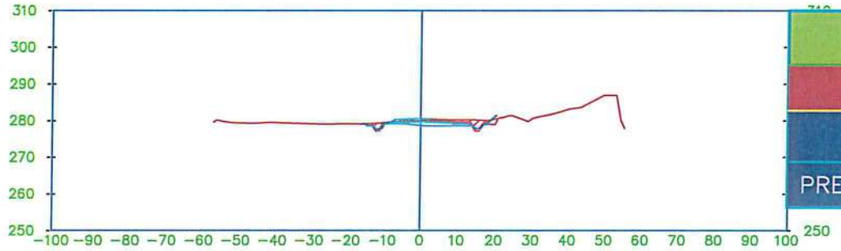
Material(s) at Station 30+700.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	423.15	10967.49	98562.94
PREPARED SUB GRADE	3.69	96.11	813.85

30+725.00



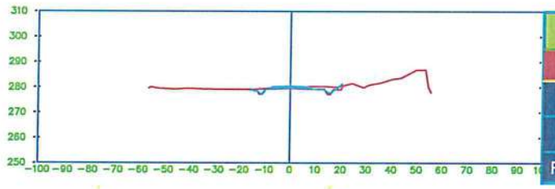
Material(s) at Station 30+725.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	247.07	8377.76	106940.70
PREPARED SUB GRADE	3.58	90.86	904.72

30+750.00



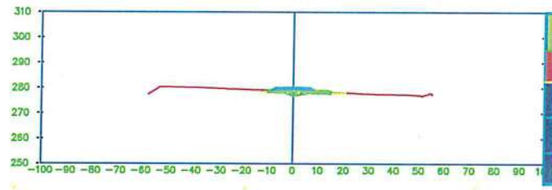
Material(s) at Station 30+750.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اجمالى اعمال القطع	24.38	3393.02	110333.72
PREPARED SUB GRADE	3.76	91.74	996.46

30+750.00



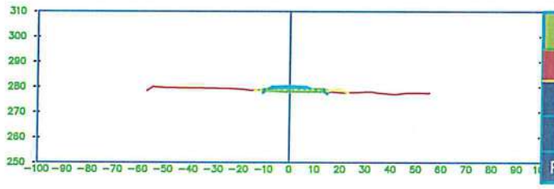
Material(s) at Station 30+750.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	0.00
اعمال ردم	0.00	0.00	0.00
PREPARED SUB GRADE	0.00	0.00	0.00

30+800.00



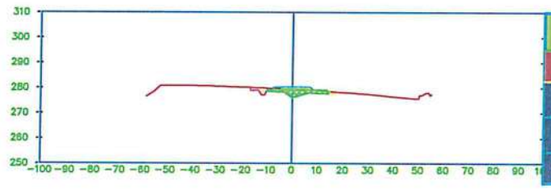
Material(s) at Station 30+800.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	23.57	360.48	426.36
اعمال ردم	39.62	888.92	1282.65
PREPARED SUB GRADE	4.02	116.24	182.18

30+775.00



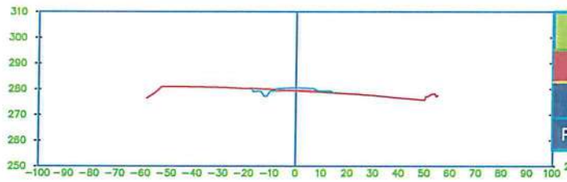
Material(s) at Station 30+775.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	5.27	65.88	65.88
اعمال ردم	31.50	393.73	393.73
PREPARED SUB GRADE	5.27	65.93	65.93

30+825.00



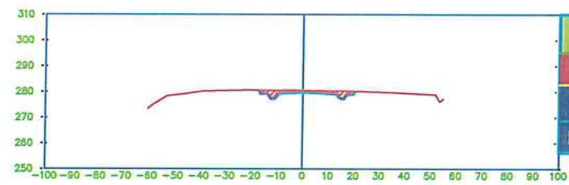
Material(s) at Station 30+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	35.32	736.11	1162.47
اعمال ردم	40.90	1006.39	2289.04
PREPARED SUB GRADE	0.00	50.31	232.49

30+825.00



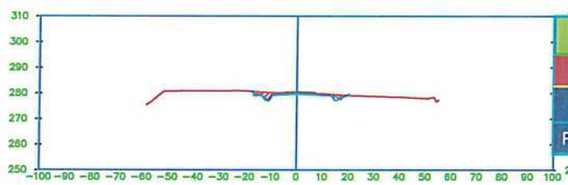
Material(s) at Station 30+825.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال قطع	0.00	0.00	0.00
PREPARED SUB GRADE	0.00	0.00	0.00

30+900.00



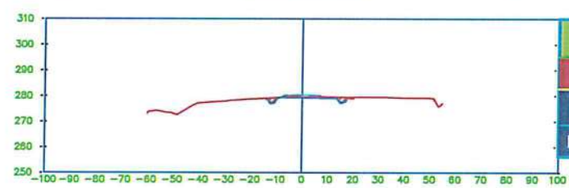
Material(s) at Station 30+900.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال قطع	50.47	1163.55	2389.66
PREPARED SUB GRADE	3.28	83.01	225.96

30+850.00



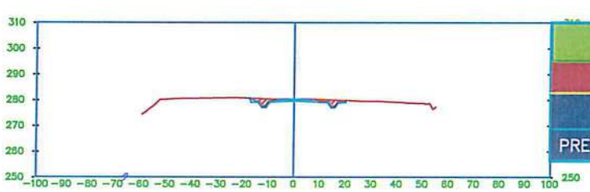
Material(s) at Station 30+850.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال قطع	27.74	346.73	346.73
PREPARED SUB GRADE	4.04	50.49	50.49

30+925.00



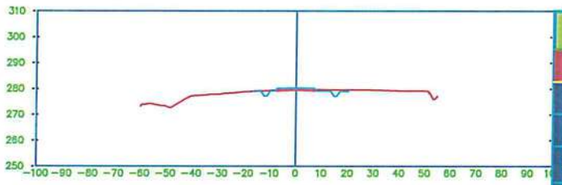
Material(s) at Station 30+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال قطع	20.15	882.78	3272.44
PREPARED SUB GRADE	0.01	41.11	267.07

30+875.00



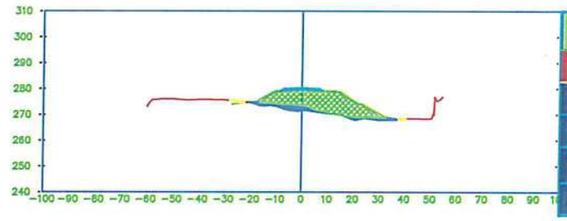
Material(s) at Station 30+875.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
اعمال قطع	42.61	879.38	1226.11
PREPARED SUB GRADE	3.36	92.46	142.95

30+925.00



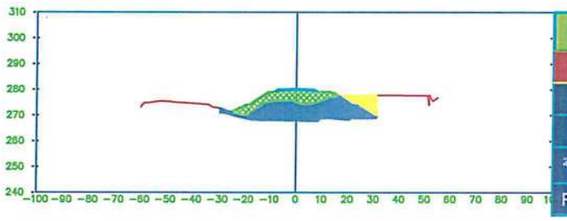
Material(s) at Station 30+925.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
STEPS CUT	0.00	0.00	0.00
SEPS FILL	0.00	0.00	0.00
اعمال ردم فوق الارض الطبيعيـــــة	0.00	0.00	0.00
PREPARED SUB GRADE	0.00	0.00	0.00

30+975.00



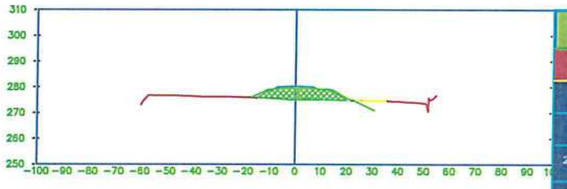
Material(s) at Station 30+975.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
STEPS CUT	64.70	5687.04	10565.30
SEPS FILL	57.85	4843.42	8963.74
اعمال ردم فوق الارض الطبيعيـــــة	250.04	4746.67	6367.86
PREPARED SUB GRADE	3.89	97.20	145.80

30+950.00



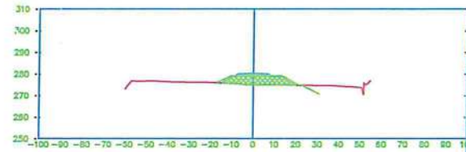
Material(s) at Station 30+950.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
STEPS CUT	390.26	4878.26	4878.26
SEPS FILL	329.63	4120.32	4120.32
اعمال ردم فوق الارض الطبيعيـــــة	129.70	1621.19	1621.19
PREPARED SUB GRADE	3.89	48.60	48.60

31+000.00



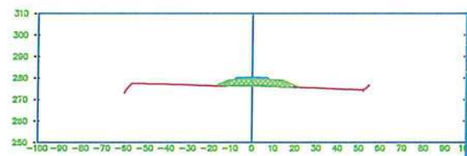
Material(s) at Station 31+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
STEPS CUT	0.74	818.04	11383.34
SEPS FILL	0.00	723.10	9686.85
اعمال ردم فوق الارض الطبيعيـــــة	118.02	4600.71	10968.57
PREPARED SUB GRADE	0.00	48.60	194.40

31+000.00



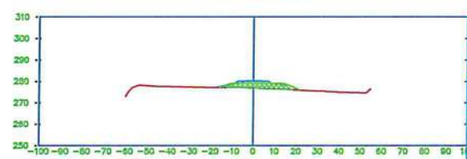
Material(s) at Station 31+000.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	0.00
اجمالى اعمال الردم	118.02	0.00	0.00
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	0.00

31+025.00



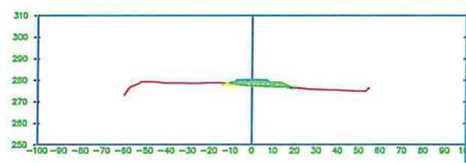
Material(s) at Station 31+025.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	0.00
اجمالى اعمال الردم	84.27	2528.55	2528.55
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	0.00

31+050.00



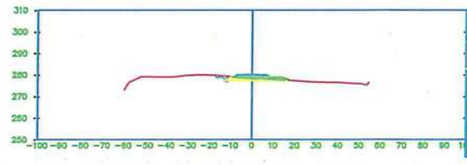
Material(s) at Station 31+050.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	0.00
اجمالى اعمال الردم	65.68	1874.31	4402.86
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	0.00

31+075.00



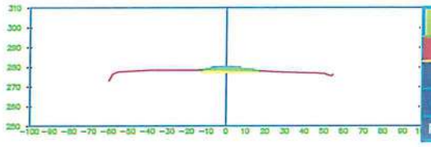
Material(s) at Station 31+075.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	8.05	100.63	100.63
اجمالى اعمال الردم	46.64	1404.04	5806.89
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	0.00

31+100.00



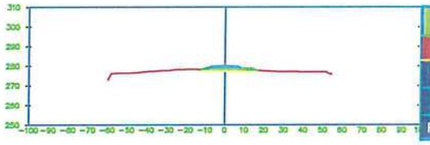
Material(s) at Station 31+100.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	25.25	416.30	516.92
اجمالى اعمال الردم	21.93	857.13	6664.02
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	0.00

31+125.00



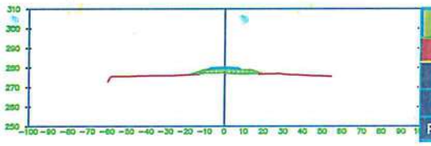
Material(s) at Station 31+125.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تأسيس	26.49	646.76	1163.68
اجمالي اعمال الردم	20.67	532.47	7196.49
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	0.00

31+150.00



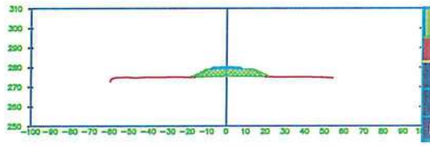
Material(s) at Station 31+150.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تأسيس	20.78	590.88	1754.56
اجمالي اعمال الردم	24.86	569.13	7765.61
PREPARED SUBGRADE	3.91	48.84	48.84

31+175.00



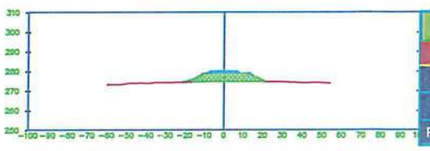
Material(s) at Station 31+175.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تأسيس	0.00	259.79	2014.34
اجمالي اعمال الردم	57.46	1029.04	8794.66
PREPARED SUBGRADE	4.05	99.46	148.30

31+200.00



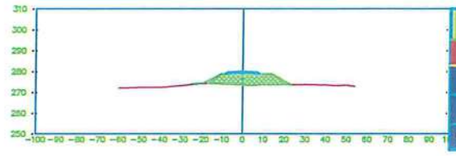
Material(s) at Station 31+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تأسيس	0.00	0.00	2014.34
اجمالي اعمال الردم	108.44	2073.74	10868.40
PREPARED SUBGRADE	4.29	104.22	252.52

31+225.00



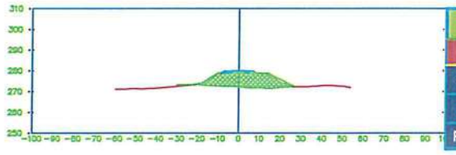
Material(s) at Station 31+225.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تأسيس	0.00	0.00	2014.34
اجمالي اعمال الردم	130.23	2983.29	13851.69
PREPARED SUBGRADE	4.15	105.45	357.96

31+250.00



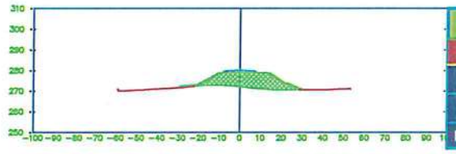
Material(s) at Station 31+250.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	164.07	3678.69	17530.38
PREPARED SUBGRADE	3.69	97.94	455.91

31+275.00



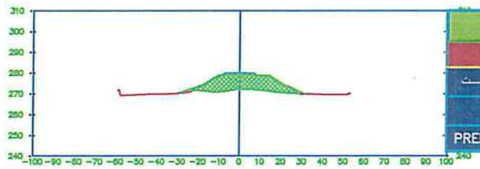
Material(s) at Station 31+275.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	228.45	4906.44	22436.81
PREPARED SUBGRADE	0.22	48.85	504.76

31+300.00



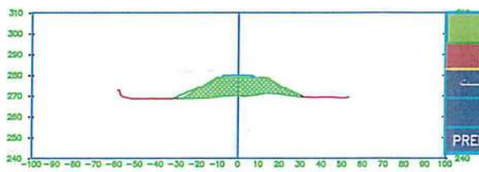
Material(s) at Station 31+300.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	253.44	6023.57	28460.38
PREPARED SUBGRADE	0.00	2.76	507.52

31+325.00



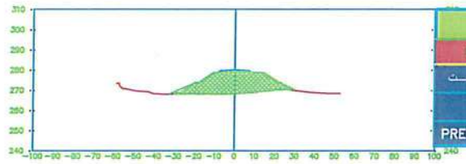
Material(s) at Station 31+325.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	277.66	6638.67	35099.05
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	507.52

31+350.00



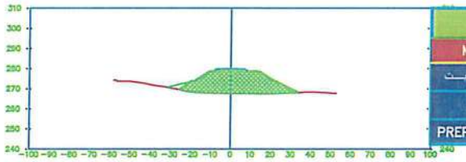
Material(s) at Station 31+350.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	345.04	7783.64	42882.69
PREPARED SUBGRADE	0.03	0.37	507.89

31+375.00



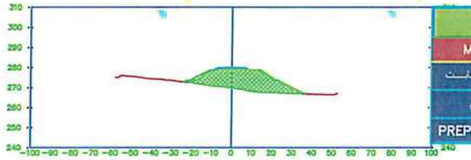
Material(s) at Station 31+375.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تاليست	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	405.54	9382.21	52264.90
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.37	508.26

31+400.00



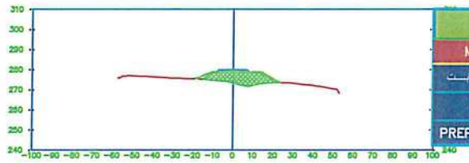
Material(s) at Station 31+400.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تاليست	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	466.47	10900.11	63165.01
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	508.27

31+425.00



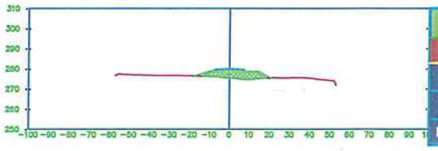
Material(s) at Station 31+425.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تاليست	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	381.61	10600.98	73765.99
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.04	508.30

31+450.00



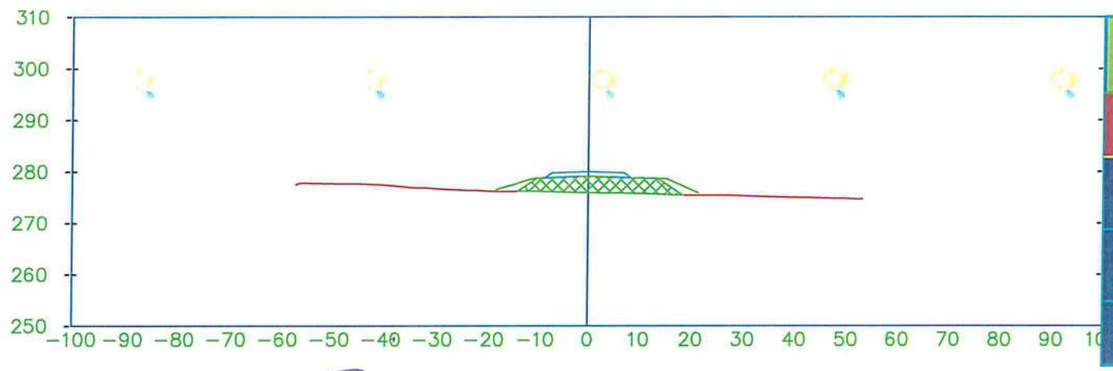
Material(s) at Station 31+450.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تاليست	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	170.56	6902.09	80668.08
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.04	508.34

31+475.00



Material(s) at Station 31+475.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب تاليست	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	98.19	3359.37	84027.45
PREPARED SUBGRADE	0.00	0.00	508.34

31+500.00



Material(s) at Station 31+500.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
قطع وصولا لمنسوب ثابت	0.00	0.00	2014.34
اجمالى اعمال الردم	82.22	2255.20	86282.65
PREPARED SUBGRADE	0.24	2.99	511.33

البيان المالى لشركة الهمم للمقاولا واستصلاح الاراضي للقطاع ٠٠٠+٣٠ الى ٥٠٠+٣١

بيان باجمالى الاعمال حتى تاريخ مستخلص ختامي رقم٣

عقد رقم ٤٨٦-٢٠٢٠-٢٠٢١

م	البند	اجمالى الكمية المنفذة	إجمالى الكمية المنصرفة	الفئة	قيمة الكمية المنفذة	قيمة الكمية المنصرفة	النسبة المنصرفة طبقا للمنفذ على الطبيعة	اجمالى قيمة العقود المتعاقد عليها	النسبة المنصرفة طبقا للعقود المتعاقد عليها
1	أعمال حفر فى تربة متماسكة	3,005.0	3,005.0	20.1	60,401	60,401	83.47%	26,000,000	95.8%
2	أعمال حفر فى تربة اجهاد ١٠٠-٢٠٠	16,500.0	15,642.0	54	891,000	844,668			
3	أعمال حفر فى تربة اجهاد ٢٠٠-٣٠٠	110,524.0	97,971.1	65.5	7,239,322	6,417,107			
4	أعمال حفر فى تربة اجهاد ٣٠٠-٤٠٠	82,580.0	79,170.3	76	6,276,080	6,016,943			
5	اعمال ردم	250,450.0	186,357.1	58	14,526,100	10,808,712			
6	اعمال سن	2,450.0	2,201.8	341	835,450	750,797			
					29,828,353	24,898,627			

العقود المتعاقد عليها

رقم العقد	قيمة العقد	المنصرف من العقد	نسبة الصرف لكل عقد
486	13,000,000	11,898,583	91.53%
487	13,000,000	12,999,545	100.00%
الاجمالى للعقود	26,000,000	24,898,128	95.8%

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الهمم عقد ٤٨٦-٢٠٢٠-٢٠٢١

رقم المستخلص	الاعمال حتي تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الاعمال المنصرفة لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
مستخلص جارى رقم ١	14/09/2021	5,695,800	5,695,800	5,695,800	43.8%
مستخلص جارى رقم ٢	24/02/2022	5,866,900	5,866,900	11,562,700	88.9%
مستخلص ختامي رقم ٣	26/04/2023	335,883	335,883	11,898,583	91.5%

[redacted]

عملية : تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بقطاع العين السخنة ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائي السريع
(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)

تنفيذ: شركة الهمم عقد ٤٨٧-٢٠٢٠-٢٠٢١

رقم المستخلص	الاعمال حتي تاريخ	قيمة الاعمال الحالية لكل مستخلص	قيمة الاعمال المنصرفة لكل مستخلص	قيمة اجمالي الاعمال بالمستخلصات	نسبة المستخلصات
مستخلص جارى رقم ١	15/05/2022	2,122,500	2,122,500	2,122,500	16.3%
مستخلص جارى رقم ٢	31/01/2023	5,779,670	5,779,670	7,902,170	60.8%
مستخلص جارى رقم ٣	13/04/2023	4,350,000	4,350,000	12,252,170	94.2%
مستخلص ختامي رقم ٤	27/04/2023	747,375	747,375	12,999,545	100.0%

الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
(GARBLT)

مهله اضافية
واردة من المنطقةالحادى عشر - جنوب سيناء

إسم العمليـــــــــــــة: تنفيذ اعمال الجسر الترابى والاعمال الصناعية بقطاع العاصمة الادارية ضمن مشروع انشاء القطار الكهربائى السريع (العين السخنة – العاصمة الادارية –العلمين – مطروح) فى المسافة من الكم ٣٠ الى الكم٣١,٥ بطول١,٥ كم اتجاه العين السخنة

إســم الشـــركـــة المنفـــذة: الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضى

عقد العملية رقم : (٢٠٢١/٢٠٢٠/٤٨٦)

قيمة التعاقدية : ١٣ مليون جنيه

تاريخ بدء العمليـــــــــة: ٢٠٢١/٥/٣٠

تاريخ النهو طبقا للتعاقد : ٢٠٢٢/٥/٢٩

تاريخ النهو طبقا لاخر مد مدة : ٢٠٢٢/١٢/٢٩

المطلوب : مد مده العملية (٤أشهر) ليصبح تاريخ النهو ٢٠٢٣/٤/٢٩

المبررات :- ورد خطاب المنطقة المشرفه بشان مدة العمليةللاسباب الاتية:-

وجود عدد ٢ بربخ بقطاع العملية تنفيذ شركة الشريف للمقاولات بربخ المحطه (٤٠٠+٣١)

و بربخ المحطه(٢٨٠+٣٠) والذى تم الانتهاء من تنفيذه بتاريخ ٢٠٢٢/١٢/١٥

وسيتم البدء فى أستكمال اعمال الردم وطبقة الاساس بعد انتهاء فترة المعالجة لامكان الردم عليها

إعداد مهندس : .....

مدير عام (الطرق) .....

رئيس الادارة المركزية لتنفيذ وصيانة : .....

رئيس الادارة المركزية للشئون المالية : .....

رأي الإدارة القانونـــــــــية: نرى جواز الموافقة على ما انتهى اليه الجانب الفنى (جنوب سيناء) بالمنطقة المختصة فى هذا الشأن مع حفظ حق الجهة المستندة الى تعرض المشروع لمعوقات أدت الى عوقة الاعمال وإستمرت معه المدة المطلوبة مع عدم تحصيل مقابل تأخير عن الاسباب المبينة

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق .....

أوافق و يعتمد ،،،

التوقيع ( )
لواء مهندس/ حسام الدين مصطفى
رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء

وزارة النقل

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

وعليه توصى اللجنة بالاتى:

1) خصم **نسبة 9 %** من البند اولا.
2) خصم **نسبة 2 %** من البند ثانيا.
3) علي إستشاري المشروع (مكتب ا. د / حسن مهدي) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.

وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

7. محمد
6. عبد الوهاب
5. مروان
4. م/ ...
3.
2.
1.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project

مشروع القطار السريع
استشارات القاهرة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

محضر استلام ابتدائي

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم إتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 19 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني	مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / مؤمن إبراهيم أحمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا القطع الصخرى.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي ببعض المسافات المتفرقة بما لايؤثر علي اتزان الميل.
2. وجود تفاوت في العروض المنفذه للمساطيح وعدم تحقيق الميل العرضي للمساطيح (6%) ببعض المسافات المتفرقة.
3. وجود صخر مفكك ناتج من أعمال القطع علي المساطيح ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال مرفق طلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

ثانيا أعمال الردم .

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.

ولما كان الاستشارى العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2.5 %.

ARDAMAN Split
Egypt Express Trains
Project

مشروع القطار السريع
س ت : ٨٩٢٩١ إستثمار القاهرة
ب ض : ٤٩٧ ٣٤٢ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ١٩٠ ٥

الهمم
مؤمن إبراهيم أحمد
7

-2
-1
-3
-4

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري

الهيئة العامة

للطرق والكباري

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائي (العين السخنة- العاصمة الادارية -العالمين-مطروح)

المسافة من كم ٣٠٠... حتى كم ٣٠١,٥ بطول ١,٥ كم (اتجاه العين السخنة)

بالاشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة الرسم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

رقم (٢٠٢١/٢٠٢/٤٨٦) بتاريخ ٢٠٢١/٥/٢٧

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم الأحد... الموافق ٢٠٢١/٥/٣٠ بحضور كلا من :

م/ إبراهيم عطية عبد العزيز — ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري

م/ محمد حسين — ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي

م/ محمد سيد محمد — ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرية تعوق البدء في التنفيذ (الموقع خالي من العوائق)

وعليه يكون تاريخ ٢٠٢١/٥/٣٠ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه.

واقفل المحضر على ذلك.

اللجنة:	اللجنة:	اللجنة:
الاسم: محمد سيد محمد	الاسم:	الاسم: إبراهيم عطية عبد العزيز
الشركة المنفذة	ممثل مكتب الاستشاري أ.د حسن المهدي	الهيئة العامة للطرق والكباري

الممسوحة ضوئيا بـ CamScanner

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٣- ٤-٢٠٢٣

اسم المشروع : مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشارى الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)

بأعتماد الكميات المنفذة الخاصة :- **بشركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضى**

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	30+000	31+500	اعمال حفر	195788.4	كمية اجمالية بدون تصنيف الاجهادات
2			اعمال ردم	233423.37	كمية اجمالية بدون حساب مسافة النقل
3			اعمال الأساس prepared subgrade	2201.75	

ملاحظات :-

كمية أجمالية من بداية العمل حتي تاريخه للعقود ارقام ٤٨٦-٤٨٧

مهندس الشركة المنفذة	استشارى المساحة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة

الهيئة العامة
للطرق و الكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء
وزارة النقل

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

محضر التقييم

لعملية: تنفيذ الجسر الترابي و الأعمال الصناعية بقطاع العاصمة الإدارية ضمن مشروع إنشاء القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية-العلمين-مطروح) لتنفيذ المسافة من الكم 30 الي الكم 31.5 بطول 1.5 كم إتجاه العين السخنة.

تنفيذ: شركة الهمم للمقاولات وإستصلاح الأراضي

عقد رقم (486 / 2020 / 2021)

اشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الاربعاء الموافق 19 / 4 / 2023 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 27 / 3 / 2022 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج	مدير المشروع – رئيسا
2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد	مهندس المشروع – عضوا
3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز	مهندس المشروع – عضوا
4. السيد المهندس / محمد عبد الرحيم حفني	مدير المشروع إستشاري الهيئة – عضوا
5. السيد المهندس / محمود محمد عبدالرحمن	شركة اردمان معمل الموقع - عضوا
6. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي	شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا
7. السيد المهندس / مؤمن إبراهيم أحمد	الشركة المنفذة - عضوا

وبعد الإطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالاتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 69050 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (100 – 200) كجم / سم2 = 0.08 * 0.09 * 6843 * 54 = 2661 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (200 – 300) كجم / سم2 = 0.08 * 0.09 * 75078 * 65.5 = 35407 جنيه.
- خصم أعمال الحفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ذات إجهاد (300 – 400) كجم / سم2 = 0.08 * 0.09 * 54351 * 76 = 29741 جنيه.
-
- خصم أعمال تحميل و نقل أتربة صالحة للردم = 58 * 42772 * 0.025 * 0.02 = 1241 جنيه.

القيمة الإجمالية للخصم = 69050 جنيه.

فقط تسعة وستون الف وخمسون جنيها.

ARDAMAN Split
Egypt Express Train Project
-5

XYZ
مشروع القطار السريع
ش.ت : ٨٩٢٩١ إسبورتنج القاهرة
ب ض : ٤٩٧ ٣٤٣ ٥١١ م ض : ٤٥٢ ٠١٩٠ ٥

7- مؤمن إبراهيم أحمد

-2

Page 1 of 1

-3

4- م/ إسلام

-1

مشروع القطار الكهربائى السريع شركة الهمم للمقاولات واستصلاح الاراضي الزراعية من كم ٣٠+٠٠٠ حتي كم ٣١+٥٠٠ بطول١,٥ كم اتجاه العين السخنة

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
١	اعمال الحفر				
١-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣		١٧	٠
٢-١	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق و يتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م٣	٠,٠٠	٢٠,١٠	٠
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكة فى تربة صخرية	م٣			
	ذات إجهاد (١٠٠-٢٠٠) كجم/سم٢	م٣	٦,٨٤٣,٠٠	٥٤	٣٦٩,٥٢٢
	ذات إجهاد (٢٠٠-٣٠٠) كجم/سم٢	م٣	٧٥,٠٧٨,٠٠	٦٥,٥٠	٤,٩١٧,٦٠٩
	ذات إجهاد (٣٠٠-٤٠٠) كجم/سم٢	م٣	٥٤,٣٥١,٠٠	٧٦	٤,١٣٠,٦٧٦
٣-١	و محمل على البند الاتى: ١- تحميل و نقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢-رانكة الميول الجانبيه باستخدام المعدات الميكانيكيه ٣-توريد اتربة مطابقة للمواصفات و تشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٠ %) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة و مواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف.				
٢	اعمال الردم				
١-٢	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل اتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢ متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاتة طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم إحتساب سعر البند لمسافة نقل المياه ٤٠ كم - مسافة النقل حتى ٢ كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥ % يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١ % - فى حال وجود مدقات فى مسافات النقل يتم إضافة ٣ جنيه على مسافة ١٢ كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب	م٣		٤٩	٠
	مسافة النقل من ٢ كم الى ٥ كم			٤٩ - ٥٢	٠
	مسافة النقل من ٥ كم إلى ١٠ كم			٥٢ - ٥٧	٠
	مسافة النقل من ١٠ كم الى ١٥ كم		٤٢,٧٧٢,٠٠	٥٧ - ٦٢	٢,٤٨٠,٧٧٦
	مسافة النقل من ١٥ كم الى ٢٠ كم			٦٢ - ٦٧	٠
	-- يتم إحتساب علاوة ١ (جنيه واحد) لكل ١ كم زيادة بعد مسافة ٢٥ كم			٦٧ - ٧٢	
٣	طبقات الاساس				
١-٣	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصي حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشترطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % و الا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥% و الا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجابسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لاتقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لاتقل عن ٢٠ كم -يتم احتساب علاوة ١,٢ جنية لكل ١ كمزيادة او نقص -السعر يشمل قيمة المواد المحجرية -السعر يشمل النقل الداخلي من المشون الي القطاع -السعر يشمل الكارتة طبقا للقائمة الموحدة	م٣	٠,٠٠	٢٩٩	٠
	الاجمالى				١١,٨٩٨,٥٨٣,٠

الشركة المنفذة	استشارى الهيئة	مهندس الهيئة	مدير المشروع	مدير عام المشروعات
			م/ رامى سمير بهيج	م / احمد عراقي

رئيس الادارة المركزية

م/احمد الطحان

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٥/٠٣/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعى

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	136250
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	56.35%

ارض طبيعية | قطع | ردم

الكم	Design level																					
		CUT		-13	-14			CUT			فرمة	CUT	فرمة	سن ١			فرمة			بربخ		
		5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6					
		-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL										
		30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500					

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	١٣/٠٣/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	141250
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	58.41%

الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500
Design level	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١				FILL		
	CUT		-13	-13.5		CUT			فرمة	CUT	فرمة	سن ١		فرمة		
				بربخ											بربخ	
	ارض طبيعية		قطع							ردم						

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	١٩/٠٣/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	155240
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	64.20%

الكم	Design level																						
		ارض طبيعية			قطع				ردم														
					بربخ																		بربخ
		CUT		-12.5	-13			CUT			فرمة	CUT			فرمة	سن ١			فرمة				
		5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6						
		-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL											
الكم		30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500						

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٢٦/٠٣/٢٠٢٣

من الكم ٣٠+٠٠٠ حتي الكم ٣١+٥٠٠
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعى

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	160210
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	66.25%

ارض طبيعية | قطع | ردم

الكم	Design level																					
												بربخ									بربخ	
		CUT						CUT				-12.5					فرمة			سن ١	فرمة	
		5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	-6					
		-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL										
الكم		30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500					

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٣/٠٤/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	170210
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	70.39%

	ارض طبيعية		قطع			ردم										Design level
			بربخ												بربخ	
	CUT		-11			CUT	فرمة	CUT			فرمة	سن ١			فرمة	
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	
	-0.25	-0.25	FILL			سن١		FILL		سن ١	FILL					
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	30+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٨/٠٤/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	175210
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	72.46%

Design level	ارض طبيعية		قطع			ردم																	
	CUT		-10			CUT			CUT			فرمة			سن ١			فرمة			بربخ		
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6							
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١				FILL									
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500							

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	١٦/٠٤/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	177250
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	73.30%

الكم																
Design level	ارض طبيعية		قطع						ردم							
			بربخ													بربخ
	CUT		-8			CUT			فرمة	CUT		فرمة	سن ١			فرمة
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١		FILL				
	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٣٠/٠٤/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعى

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	178950
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	74.00%

	ارض طبيعية		قطع				ردم									Design level
			بربخ												بربخ	
	CUT		-6			CUT		فرمة	CUT			فرمة	سن ١		فرمة	
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١		FILL				
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٧/٠٥/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	180680
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	74.72%

الكم																							
Design level	ارض طبيعية			قطع					ردم														
				بربخ																	بربخ		
	CUT			-5			CUT					فرمة	CUT		فرمة		سن ١			فرمة			
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6								
	-0.25	-0.25	FILL			سن ١			FILL	سن ١	FILL												
	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500							

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	١٥/٠٥/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	198240
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	81.98%

ارض طبيعية | قطع | ردم

الكم	Design level																						
												بربخ											بربخ
		CUT			-4			CUT			فرمة			CUT	فرمة	سن ١			فرمة				
		5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
		-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL					
الكم		30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٢٢/٠٥/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	205250
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	84.88%

	ارض طبيعية		قطع				ردم									Design level
			بربخ												بربخ	
	CUT		-2.5			CUT			فرمة	CUT		فرمة	سن ١		فرمة	
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL					
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٢٩/٠٥/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	225260
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	93.16%

	ارض طبيعية		قطع				ردم									بربخ
Design level	CUT		-1.5			CUT			فرمة	CUT		فرمة	سن ١			بربخ
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	-6
	-0.25	-0.25	FILL			سن ١			FILL	سن ١		FILL				
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٤/٠٦/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي اسبوعي

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	210150		كمية الردم المنفذه	236400
نسبة القطع المنفذه	100.00%		نسبة الردم المنفذه	97.76%

	ارض طبيعية		قطع				ردم									Design level
			بربخ												بربخ	
	CUT		-0.5			CUT		فرمة	CUT			فرمة	سن ١		فرمة	
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١		FILL				
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	١١/٠٦/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي اسبوعى

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	210150		كمية الردم المنفذه	241810
نسبة القطع المنفذه	100.00%		نسبة الردم المنفذه	100.00%

الكم	Design level																		
		ارض طبيعية		قطع			ردم												
		CUT		بربخ فرمة			CUT			بربخ فرمة			CUT			بربخ فرمة			
		5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6			
		فرمة		FILL			سن١			FILL	سن ١				FILL				
الكم		30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500		

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الاستشارية : مكتب د/ حسن مندوه

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٥/٠٣/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي شهري

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	136250
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	56.35%

	ارض طبيعية		قطع			ردم													
Design level	CUT		بربخ -13	بربخ -14		CUT			فرمة	CUT	فرمة	سن ١			فرمة	بربخ			
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6			
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL								
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500			

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٣/٠٤/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي شهري

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	170210
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	70.39%

	ارض طبيعية		قطع			ردم															
Design level	CUT		-11			CUT			CUT			فرمة	سن ١			فرمة			بربخ		
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6					
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١			FILL								
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500					

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٧/٠٥/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي شهري

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	180680
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	74.72%

ارض طبيعية | قطع | ردم

الكم	Design level																						
												بربخ											بربخ
		CUT		-5			CUT			فرمة	CUT		فرمة	سن ١				فرمة					
		5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
		-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL					
30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)
الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	١١/٠٦/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي شهري

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	210150		كمية الردم المنفذه	241810
نسبة القطع المنفذه	100.00%		نسبة الردم المنفذه	100.00%

الكم	Design level																					
		ارض طبيعية			قطع						ردم											
					بربخ															بربخ		
		CUT			فرمة			CUT			فرمة	CUT	فرمة	سن ١			فرمة					
		5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6					
			فرمة	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL										
الكم		30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500					

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٥/٠٣/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف تنفيذي نصف شهري

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	136250
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	56.35%

Design level																		
	ارض طبيعية		قطع			ردم												
			بربخ															بربخ
	CUT		-13	-14		CUT		فرمة	CUT			فرمة	سن ١			فرمة		
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6		
	0.25	0.25	FILL			سن١		FILL		سن ١	FILL							
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500		

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	١٩/٠٣/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي نصف شهري

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	155240
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	64.20%

	ارض طبيعية		قطع			ردم										
Design level			بربخ													بربخ
	CUT		-13			CUT			فرمة		سن ١			فرمة		
	5	10	-12.5	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6
	-0.25	-0.25	FILL				سن١			FILL	سن ١	FILL				
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٣/٠٤/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١
تنفيذ شركة الهمم
موقف نصف شهري

إجمالي كمية القطع	210150	إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150	كمية الردم المنفذه	170210
نسبة القطع المنفذه	99.52%	نسبة الردم المنفذه	70.39%

	ارض طبيعية		قطع			ردم										Design level
			بربخ												بربخ	
	CUT		-11			CUT	فرمة	CUT			فرمة	سن ١			فرمة	
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١		FILL				
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الاستشارية : مكتب د/حسن مصطفى

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	١٦/٠٤/٢٠٢٣

من الكم ٣٠+٠٠٠ حتي الكم ٣١+٥٠٠

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي نصف شهري

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	177250
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	73.30%

	ارض طبيعية		قطع			ردم										Design level
	CUT		بربخ -8			CUT		فرمة	CUT			فرمة	سن ١		بربخ فرمة	
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	
	-0.25	-0.25	FILL			سن ١		FILL		سن ١	FILL					
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٣٠+٢٨٠) ، (٣١+٤٠٠)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع العين السخنة)

الجهة الأستشارية : مكتب د/ حسني مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٧/٠٥/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي نصف شهري

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	180680
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	74.72%

ارض طبيعية | قطع | ردم

الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500
Design level	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-6	-12	-6
	CUT		بربخ -5			CUT			فرمة	CUT	فرمة	سن ١		فرمة		بربخ
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١	FILL					

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

القطار الكهربائي السريع (قطاع المعدن السخنة)

الجهة الاستشارية : مكتب د/ حسن مهدي

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٢٢/٠٥/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي نصف شهري

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	209150		كمية الردم المنفذه	205250
نسبة القطع المنفذه	99.52%		نسبة الردم المنفذه	84.88%

	ارض طبيعية		قطع				ردم											بربخ
Design level	CUT		-2.5 بربخ			CUT			فرمة	CUT			فرمة	سن ١			فرمة	
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	-12	-6	
	-0.25	-0.25	FILL			سن١			FILL	سن ١			FILL					
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500		

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1

وزارة النقل
MINISTRY OF TRANSPORT

التاريخ	٠٤/٠٦/٢٠٢٣

من الكم ٠٠٠+٣٠ حتي الكم ٥٠٠+٣١

تنفيذ شركة الهمم

موقف تنفيذي نصف شهري

إجمالي كمية القطع	210150		إجمالي كمية الردم	241810
كمية القطع المنفذه	210150		كمية الردم المنفذه	236400
نسبة القطع المنفذه	100.00%		نسبة الردم المنفذه	97.76%

	ارض طبيعية		قطع				ردم									Design level
			بربخ												بربخ	
	CUT		-0.5			CUT		فرمة	CUT			فرمة	سن ١		فرمة	
	5	10	-13	-20	-15	7	10	6	-1.75	1.5	-12	-5	-6	-12	-6	
	-0.25	-0.25	FILL			سن١		FILL		سن ١	FILL					
الكم	30+000	30+100	30+200	30+300	30+400	30+500	30+600	30+700	30+800	30+900	31+000	31+100	31+200	31+300	31+400	31+500

أعمال الحماية من السيول : عدد بربخين عن المحطات (٢٨٠+٣٠) ، (٤٠٠+٣١)

بيان المعدات

المعدة	بلدوزر	جريدر	هراس	عربية قلاب	عربية مياة	حفار	لودر
العدد	1	1	1	5	1	2	1