

محضر استلام موقع

مشروع إنشاء خط القطار الكهربائي السريع (اكتوبر - ابو سمبل) القطاع الثانى (بنى مزار / منفلووط) (أ) من الكم ٢٦٩+٨٥٠ الى الكم ٣٥٠+٢٧١ بطول ١,٥ كم

تنفيذ شركة مصطفى حسن محمد حسن مطاوع.

انه فى يوم الأحد الموافق ٢٠٢٣/٤/١٦ وبناء على عقد العملية رقم ٢٠٢٣ / ٢٠٢٢ / ١٨٥١.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة

مدير المشروع الإستشارى (مكتب ا.د حسن مهدي)

المدير التنفيذي للإستشارى (مكتب ا.د حسن مهدي)

استشاري المساحة (XYZ)

١- السيد المهندس / مصطفى محمد عبدالحميد

٢- السيد المهندس / جمال مهدي ابو الهدي

٣- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي

٤- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

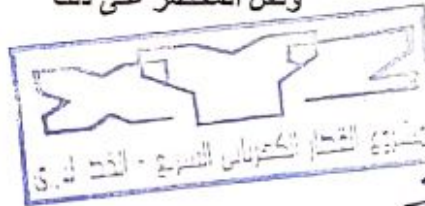
عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

مهندس عن الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / مصطفى عبدالله العليمي

وقد قامت اللجنة بالانتقال على الطبيعة للموقع عاليه بالمعاينة الظاهرية على الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثانى الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ ١٦ / ٤ / ٢٠٢٣ هو تاريخ استلام الموقع.

وقفل المحضر على ذلك



اللجنة من الهيئة (طرف اول)

٤- محمد عبدالحميد

٣- محمد عبدالحميد

٢- محمد عبدالحميد

١- محمد عبدالحميد

الشركة المنفذة (طرف ثانى)

١- مصطفى عبدالله العليمي



رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة بني سويف

مهندس / طارق الجزال



مذكرة ايضاحية

المعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أبوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منفلوط) قطاع من كم ٨٥٠+٢٦٩ إلى كم ٣٥٠+٢٧١ بطول ١.٥ كم بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- مكتب حسن محمد حسن مطاوع
- العقد رقم ١٨٥١ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٤/١٢
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٤/١٦ .
- تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٣/١٢/١٥ .
- قيمة العقد الاصلي : ١١,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (إحدى عشر مليون جنيه فقط لا غير) .

مبررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به أسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدله بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بأن بنود الأعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه هي أعمال تطهير وأعمال حفر وأعمال ردم وتم تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدلة.

الرأي

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



سبحان

صه

سبحان

تصريحا في : ٢٠٢٣/١٠/٢٩

مرفقات (١)



السيد المهندس / رئيس المنطقة السادسة ببني سويف

تحية طيبة وبعد ،،،

الموضوع بخصوص مشروع إسناد اعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (الفيوم / بني سويف / الأقصر / أسوان / أبو سمبل) لتنفيذ اعمال الجسر الترابي القطاع الثاني (بني مزار / منفلووط) المسافة من الكم 269+850 الي الكم 271+350 بطول 1.5 كم (1) بالأمر المباشر .

تنفيذ مكتب مصطفى حسن محمد حسن مطاوع .

عقد رقم (1851 / 2022 / 2023) بتاريخ 12 / 4 / 2023 .

نحيط سيادتكم بأنه :

تعديل الكميات بسبب ان الاعمال المنفذة علي الطبيعة بالموقع حتي تاريخه أعمال تطهير وأعمال حفر وأعمال ردم وتم تعديل الكميات بسبب مفاوضة الاسعار الجديدة وبناء عليه تم تعديل الكميات المدرجة بالمقايضة المعدلة .

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه اللازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



المكتب الفني / مكتب أ.د حسن مهدي

أحمد عزب

م / أحمد عزب



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييسه معدلة رقم (1)



الهيئة العامة للإستشارات
والبحوث



أعمال إنشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / آبوسمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 700+176 حتى محطة 800+334 بطول 158 كم
تنفيذ شركة / مكتب مصطفى حسن محمد حسن مطاوع من الكم 269+850 الى الكم 271+350 بطول 1.5 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفلة	الإجمالي
1	أعمال الإنشاء والتطوير				
1-1	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والعزروعات والمخلفات في مناطق الدلتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعمق حتى 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م2	15181	6.00	91086
1-2	بالمتر المصطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والعزروعات والمخلفات والتي يستلزم لها التنفيذ باستخدام (اللودراو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبلد يشمل التطهير وإزالة الجذور بعمق لا يقل عن 30 سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة 500 متر . تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . - علاوة 0.3 جنيه لكل كم زيادة .	م2	1	11.00	11
1-3	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1.00	75.00	75
1-4	بالعدد إزالة أشجار ونخيل بارتراف لا يقل عن 4 متر وقطر لا يقل عن 30 سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقاً لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	1	400.00	400
1-5	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهيو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج التكسير عن 10 كم من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه للكيلومتر للزيادة أو النقص.	م3	1	61.00	61
2	أعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	5000	23.00	115000
2-2	علاوة زيادة السولار 0.6 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	2	0.60	1.2
2-3	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصبح 1.1 جنيه /كم ابتداء من 2023/5/4 .	م3	90000	26.00	2340000
2-4	علاوة زيادة السولار 0.7 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	م3	50000	0.70	35000

رفع الميزانية
م. حسن مهدي
مهندس استشاري
م. حسن مهدي
مهندس استشاري

م. حسن مهدي



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييسه معدلة رقم (1)



أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق الكهربائي السريع (أكتوبر / أيار مهدي)
القطاع الثاني (بني مزار / منطوق) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
لتأليف شركة / مكتب مصطفى حسن محمد حسن مطاوع من الكم 269+850 الى الكم 271+350 بطول 1.5 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
2-5	باعتبر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة منحجرة أو ...) هذا التربة الصخرية (باستخدام البانوزر) ونسوية السطح بالآلات النسوية والرش بالمياه الأصوية للوصول إلى اسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند لحمل ونقل الأتربة الزائدة المسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - يتم تحديد نوع التربة طبقاً لمعدلات التنفيذ باستخدام البانوزر والتي تحدد بمعرفة المنطقة المشرفة والإستشاري . - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م	100	31.50	3,150
2-6	علاوة زيادة المولار 0.8 جنيه/م3 ابتداء من 2023/5/4 .	3م	95	0.80	76
2-7	باعتبر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الاتي 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ازالة المزل الجائبة باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد اتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الآلات النسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الأصوية للوصول إلى اسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد بالبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) . ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتعلاتة طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1.1 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 .	3م			
2-8	ناتج اجهاد (100-200) كجم/م2		100	62.00	6,200.00
2-9	علاوة 1.6 جنيه/م3 لرفع المولار وذلك للكميات المتفردة بعد 2023/5/4 .		100	1.60	160.00
2-10	ناتج اجهاد (200-300) كجم/م2		10000	75.00	750,000.00
2-11	علاوة 1.9 جنيه/م3 لرفع المولار وذلك للكميات المتفردة بعد 2023/5/4 .		10000	1.90	19,000.00
2-12	ناتج اجهاد (300-400) كجم/م2		15000	88.00	1,320,000.00
2-13	علاوة 2.2 جنيه/م3 لرفع المولار وذلك للكميات المتفردة بعد 2023/5/4 .		15000	2.20	33,000.00
2-14	علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم/م2 لكل متر مكعب		1	6.00	6.00
2-15	علاوة زيادة اجهاد كل 100 كجم/م2 لكل متر مكعب ابتداء من 2023/5/4		2500	7.00	17,500.00

شركة المقاولات السريعة
القطاع الثاني - استشاري الجسر
هندسة هادي عبد الله حسن مهدي

حسن مهدي



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية

مقاييسه معدلة رقم (1)



أعمال إنشاء الجسر الترابي للطريق الكهربي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)
القطاع الثاني (بني مزار / منقلاوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
تنفيذ شركة / مكتب مصطفى حسن محمد حسن مطاوع من الكم 269+850 الى الكم 271+350 بطول 1.5 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفللة	الإجمالي
3	أعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتثبيتها باستخدام آلات التسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2+ متر) أسفل منسوب الفرمة و بسبك لا يزيد عن 25 سم أعلى من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبلد بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة التكم عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة التكم لكل 1%. - مسافة نقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.4 جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان وتصبح 1.5 جنيه/كم ابتداء من 2023/5/4 . - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط واختبارات و نقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم . - و البلد لا يشمل القيمة المحجوبة.	3م	40000	60.00	2,400,000
3-2	علاوة زيادة السولار 1.6 جنيه/3م.	3م	40000	1.60	64,000
3-3	علاوة مسافة نقل 40 كم	3م	1	57.00	57
3-4	كارتنة توريد أتربة	3م	1	13.00	13
3-5	قيمة المواد المحجوبة للأتربة بالإضافة إلى نسبة التكم 25% + 12% استقطاعات	3م	1	44.80	44.80
3-6	بالمتر المسطح أعمال تشميل أرض طبيعية بسبك 25 سم في حالة أن المنسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم + 50 سم عن منسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن 100 متر وهذا البلد يشمل عمل اختبارات اللازمة لذلك من صلاحية الأرض الطبيعية وتسايمها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري .	2م	1	6.00	6
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المنتشرة ناتج تكسير الكسارات والمعالجة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم ولا تزيد نسبة العار من مخلل 200 عن 12% والتسجج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25% ولا تزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% ولا يزيد الامتصاص عن 15% ولا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام التكم عن 25 سم ورشها بالعماء الأسفلية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والتمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعيارية والفلة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبلد بجميع مشتملاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجوبة.	3م	8000	130.00	1040000
4-2	علاوة زيادة السولار 1.8 جنيه/3م ابتداء من 2023/5/4 .	3م	8000	1.80	14400
4-3	علاوة مسافة نقل 100 كم	3م	8000	96.00	768000
4-4	كارتنة توريد أساس	3م	8000	25.00	200000
4-5	قيمة المواد المحجوبة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة التكم 30% + 12%	3م	8000	112.00	896000

شركة
القطاع الثاني - استشاري الجسر
هندسة
أ.د/حسن مهدي

عبدالله الطرسي

أعمال إنشاء الجسر التراموي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سماعيل)
القطاع الثاني (بني مزار / منقلوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
تنفيذ شركة / مكتب مصطفى حسن محمد حسن مطاوع من التكم 269+850 الى التكم 271+350 بطول 1.5 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الوحدة	الإجمالي
5	مشتقات الإسفلت Subballast				
5-1	بالعثر المعصب أعمال توريد و فرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المشرقة ذاتح تكسور الكسرات والمطابقة للمواصفات وكسبي حجم للمحبيات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم والا يزيد نسبة العار من محتل 200 عن 5% و التدرج النورد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة محتل كلفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فرشها على طبقين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالماء الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للبراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة لقصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المطلوبة والظلة تشمل إجراء التجارب المعملية والمطابقة ويتم التنفيذ لأصول طبقة الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. - حصة النقل لا تقل عن 20 كم. - يتم احتساب علاوة 1.2 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان. - السعر لا يشمل قيمة المواد المحجورة.	3م	1500	135.00	202,500
5-2	علاوة زيادة السوالات 1,8 جنيه/م3 إنشاء من 2023/5/4 .	3م	1500	1.80	2,700
5-3	علاوة حصة نقل 100 كم	3م	1500	96.00	144,000
5-4	كافة توريد أساس	3م	1500	25.00	37,500
5-5	قيمة المواد المحجورة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12%	3م	1500	119.00	178,500
6	أعمال التربة المسلحة				
6-1	بالعثر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيو تكتسابل مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الحديثة المعتمدة لتطرق والتكاري وتعليمات المهندس المشرف	2م			
6-2	دات وزن لا يقل عن 200 جم/م2	2م	1	31.00	31
6-3	دات وزن لا يقل عن 300 جم/م2	2م	1	43.00	43
6-4	دات وزن لا يقل عن 400 جم/م2	2م	1	60.00	60
6-5	بالعثر مسطح توريد وتركيب طبقة من التسيج الصناعي جيو جريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتعلاته طبقاً للمواصفات الحديثة المعتمدة لتطرق والتكاري وتعليمات المهندس المشرف	2م			
6-6	دات قوة شد 20 ك. نيوتن في الإتجاهين	2م	200	44.00	8,800
6-7	دات قوة شد 30 ك. نيوتن في الإتجاهين	2م	200	47.00	9,400
7	المواد الحارمائية / الرصف الحرملتي				

مستقر المقاصد المسمى بـ (مستقرى الجسر)
القطاع المسمى بـ (مستقرى الجسر)
بنينا على أرض المقاصد المسمى بـ (مستقرى الجسر)

مصطفیٰ اعظمی

أعمال إنشاء الجسر النرابي للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)
 القطاع الثاني (بني مزار / منفلوط) من محطة 176+700 حتى محطة 334+800 بطول 158 كم
 تنفيذ شركة / مكتب مصطفى حسن محمد حسن مطاوع من الكم 269+850 الى الكم 271+350 بطول 1.5 كم

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	مسر الفئة	الاجمالي
7-1	بالمتر المصطح أعمال توريد وصب خرسانة عابية سمك 15 سم لإرتفاع 10متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الحائثية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج + 0.4م 3م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فير+سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والسن يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / 2م ² وتشطيب السطح وملئ الفواصل بالبيتومين الزمل والتفتيز طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والسن بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10متر رأسي على أن تصاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	م ²	198	433.00	65,734
7-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرساته عابيه لتنفيذ قتمه سفليه وعلويه للأكتاف والميول الحائثية تتكون من 0.8م 3م سن دولوميت متدرج+0.4م 3م رمل حرش+280 كجم أسمنت بورتلاندى عاى والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (فير+سبكا) على أن يكون السن نظيف ومغسول والزمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والسن يشمل تجهيز واستعداد مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية على أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم/2م ² وتشطيب السطح والتفتيز طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والسن بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	81	2,685.00	217,485

- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الفهرسة طبقا لسعر القنطرة الموحدة 2023 على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كالتفريق اسفله.

11,000,000.00

الأجمالي

قبيلة أمر الإسناد أحد عشر مليوناً فقط لا غير

عن الهبة

مهندس الاشراف

مصلح

تولید/

مهندس الشركة المنظمة

م / مصطفى عبدالله العلي

مفتی محمد شفیع



دائرة المركزية المنطقة السادسة
(ريف)
طارق الجزائر

