

الهيئة العامة
للطرق والكبارى

محضر استلام موقع

مشروع القطار الكهربائى السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح)
المسافة من كم 61+520 حتى كم 62+620 بطول 1.100 كم اتجاه الجلالة
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكبارى وشركه الندي للمقاولات العموميه والتركيبات.

عقد رقم (2023/2022/201) بتاريخ 2022 / 8 / 10

لتنفيذ المشروع عاليه :

فقد اجتمعت اللجنة يوم السبت الموافق 2022 / ٨ / ١٣ بحضور كلا من :

- 1- م / اسلام عبدالمعز
 - 2- م / ع عاطف
 - 3- م / محمد كرم
- ممثل الهيئة العامة للطرق والكبارى
ممثل مكتب الاستشارى اسبكتروم
ممثل الشركة المنفذة

وقامت اللجنة بالمرور على موقع المشروع عاليه ووجدت اللجنة انه لا يوجد عوائق ظاهرة تعوق البدء في التنفيذ
(الموقع خالى من العوائق)

وعليه يكون تاريخ 2022 / ٨ / ١٣ هو تاريخ استلام الموقع للمشروع عاليه .

واقفل المحضر على ذلك .



مشروع القطار الكهربائي السريع شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات من كم 61+520 إلى كم 62+620 بطول 1.100 كم عقد رقم 2023-2022-201 (قطاع العاصمة الإدارية) اتجاه الجلالة

مقاييس خاصة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
1	إعمال الحفر				
1-1	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتمولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	5000	17	85000.00
2-1	بالمتر المكعب إعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (استخدام البلوزر) وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتمولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	8000	20.10	160800.00
2	إعمال الردم				
1-2	بالمتر المكعب إعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية يسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر ويسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15 % و) رشا بالمياه الاصوائية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية والتمولوجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم -مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الأشراف زيادة في نسبة الدمك عن 95 %يجب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1- % في حالة وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدى ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	م ³			
	مسافة النقل من 2 كم إلى 5 كم			52-49	
	مسافة للنقل من 5 كم إلى 10 كم			57-52	
	مسافة للنقل من 10 كم إلى 15 كم			62-57	
	مسافة للنقل من 15 كم إلى 20 كم			67-62	
	يتم احتساب علاوة 1 لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم		200,000	72-67	15,400,000
	مدق في مسافة نقل بطول 9كم		200,000	2.25	450,000
3	إعمال الحماية من أخطار السيول				
1-3	بالمتر المكعب إعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م ³ 8.0 سن دولوميت متدرج 3م ³ 4.0+ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) يسلك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشحادات وكل مايلزم لنهوا العمل علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. 5 جنيه بعد أول 10 متر راسي علي أن تضاف لكل مسطح لا يقل عن 5 متر راسي	م ²	10,995	355.00	3,903,225
2-3	بالمتر المكعب إعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 3م ³ 8.0 سن دولوميت متدرج 3م ³ 4.0+ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سكا) علي أن يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) يسلك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل أعمال الحفر والشحادات وكل مايلزم لنهوا العمل علي أن تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم وملء الفواصل بالبتومين المرمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0	0.00	0
	الإجمالي				19,999,025

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة مكتب الرائد

مهندس الشركة المنفذة



صلاح الدين محمد
مهندس
1-3
2-3



تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



ثالثا أعمال القطع المتناسك.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request).

رابعا أعمال الخرسانة العادية لحماية الأكتاف والميول.

مقبولة بصفة عامة الا انه تلاحظ

1. سوء المصنعية

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 8 %.

وعليه توصي اللجنة بالاتي:

- 1) خصم نسبة 1.5 % من البند اولا.
 - 2) خصم نسبة 6 % من البند رابعا.
 - 3) علي إستشاري المشروع (مكتب سبكتروم) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
 - 4) علي إستشاري المشروع (مكتب الراند) ارسال قوائم الكميات ونتائج الاختبارات المعملية التي تم إجرائها خلال العملية والمستخلص الختامي نسخة رقمية ونسخة مطبوعة إلي المنطقة المشرفة.
- وعليه تري اللجنة انه لا مانع من الاستلام الابتدائي للأعمال ويعتبر تاريخ المحضر هو تاريخ الاستلام الابتدائي للأعمال المذكوره في المحضر.

وعلى ذلك جرى التوقيع :

8.

7.

6.

5.

4.

3.

2.

1.

الندي
للمقاولات العمومية والتركيبات
س.ت. ١٢٠ ١٨٦. ص. ٣١ ٩٢٤ ٣١ ٣٦١

مشروع القطار السريع
س.ت. : ٨٩٢٩١ استثمار القاهرة
ب.ض. : ٢٩٧ ٢٤٢ ٥٥١١ ب.ض. : ٥٠ ٥٥٢

ARDAMAN Split
Egypt Express Train
Project



تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري
المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر استلام ابتدائي

لعملية أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطر الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الإدارية- مطروح-العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 61.520 الى الكم 62.620 بطول 1.1 كم، اتجاه الجلالة قطاع السخنة.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 4 / 6 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سيكترم) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 8. السيد المهندس / محمد مصباح | الشركة المنفذة - عضوا |

وبالاطلاع علي ملف العملية وكراسة الشروط والمواصفات الخاصة بالمشروع والتجارب التي تم إجراؤها علي طبقات الجسر اثناء التنفيذ والتأكد من مطابقتها للمواصفات من حيث نسبة الدمك ونسبة تحمل كالبفورنيا بالإضافة الي صلاحية المواد. وعليه فقد تم المرور علي الأعمال المنفذه للعملية عاليه وبالمعاينة الظاهرية تلاحظ الاتي:

اولا أعمال الردم.

مقبول بصفه عامه الا انه تلاحظ الاتي:

1. وجود تفاوت في الميل المنفذ عن الميل التصميمي (بنسبة لا تؤثر علي اتزان الميول) ببعض المسافات المتفرقة.
- ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request) فقد قدرت اللجنة تلك المسافات المعيبة بنسبة 2 %.

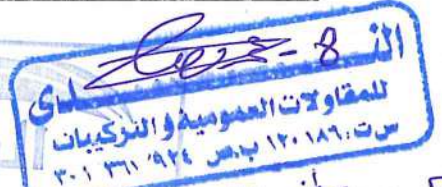
ثانيا أعمال القطع في تربة عادية.

مقبول بصفه عامه

ولما كان الاستشاري العام (Systra) قد قام بقبول الأعمال بطلب تسليم الأعمال (Request)



Page 1 of 2



٤ - محمد محمود

٥ - محمد محمود



تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

الهيئة العامة
للطرق والكباري

للمنطقة الحادية عشر جنوب سيناء



محضر التقييم

عملية أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (العين السخنة-العاصمة الادارية- مطروح-العلمين) لتنفيذ المسافة من الكم 61.520 الى الكم 62.620 بطول 1.1 كم اتجاه الجلالة قطاع السخنة.

تنفيذ: شركة الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

عقد رقم (201 / 2022 / 2023)

إشراف المنطقة الحادية عشر (جنوب سيناء)

انه في يوم الخميس الموافق 2023 / 4 / 6 وبناءا علي قرار السيد المهندس رئيس الإدارة المركزية المنطقة الحادية عشر جنوب سيناء رقم (9) بتاريخ 2022 / 3 / 27 فقد اجتمعت اللجنة المشكلة من كلا من :

- | | |
|---|--|
| 1. السيد المهندس / رامي سمير بهيج | مدير المشروع - رئيسا |
| 2. السيد المهندس / محمود صلاح أحمد | مهندس المشروع - عضوا |
| 3. السيد المهندس / إسلام عطية عبدالعزيز | مهندس المشروع - عضوا |
| 4. السيد المهندس / حسن محمود احمد | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب سيكترم) - عضوا |
| 5. السيد المهندس / مصطفى محمود عبدالغني | مدير المشروع إستشاري الهيئة (مكتب الراند) - عضوا |
| 6. السيد المهندس / رودي يحي ابراهيم | شركة اردمان معمل الموقع - عضوا |
| 7. السيد المهندس / عاطف محمد حمدي | شركة XYZ إستشاري المساحة - عضوا |
| 8. السيد المهندس / محمد مصباح عوض | الشركة المنفذة - عضوا |

وبعد الاطلاع علي محضر الاستلام الابتدائي للعملية تمت حساب الخصومات المالية وجاءت كالآتي:

الخصم طبقا لمحضر الاستلام الابتدائي : تم خصم مبلغ 23491 جنيه جاءت تفصيليا علي النحو التالي:

- خصم أعمال تحميل ونقل اترية صالحة للردم = $79.25 * 200000 * 0.015 * 0.02 = 4755$ جنيه.
- خصم أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية الاكتاف والميول الجانبية = $355 * 10995 * 0.06 * 0.08 = 18736$ جنيه.

القيمة الاجمالية للخصم = 23491 جنيه.

فقط ثلاثة وعشرون الف واربعمائة وواحد وتسعون جنيه.



قوائم كميات

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية
1	اعمال الحفر		
1-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	5000
2-1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية فى التربة المتناسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	8000
2	اعمال الردم		
1-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و ريشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم -مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - فى حالة طلب جهاز الأشراف زيادة فى نسبة الدمك عن 95% يجب زيادة 1 جنية على زيادة نسبة الدمك لكل 1% فى حالة وجود مدقات فى مسافات النقل يتم اضافة 3 جنية على مسافة 12 كم فى مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة وتناسب	م ³	
	مسافة النقل من 2 كم الى 5 كم		
	مسافة النقل من 5 كم الى 10 كم		
	مسافة النقل من 10 كم الى 15 كم		
	مسافة النقل من 15 كم الى 20 كم		
	يتم احتساب علاوة 1.20 لكل 1 كم زيادة بعد مسافة 25 كم		200,000
3	اعمال الحماية من اخطار السيول		
1-3	بالمتر المصطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسى لحماية الاكتاف والميول الجانبية تتكون من 3م ³ 8.0 سن دولوميت متدرج 3م ³ 4.0+ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوض العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كم/سم وملء الفواصل بالبيتومين المعمرل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	10,995
2-3	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب خرسانة عادية لخدمات الحماية والميول الجانبية تتكون من 3م ³ 8.0 سن دولوميت متدرج 3م ³ 4.0+ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سكا) على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمال خالى من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشدات وكل مايلزم لنهوض العمل على ان تحقق الخرسانة اجهاد لايقل عن 250كم/سم وملء الفواصل بالبيتومين المعمرل والتنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	0
	الإجمالي		

مهندس الهيئة

استشارى الهيئة مكتب الرائد

مهندس الشركة المنفذة



بيان باجمالي الاعمال التي تمت من بداية العمل حتى تاريخ المستخلص الختامي

القطاع	رقم البند	بيان الاعمال	جاري 1	جاري 2	جاري 3	ختامي	الاجمالي	المتصرف
	1	اعمال الحفر						
	1.1	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى النسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومجمل علي البند تحميل ونقل التربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.... في حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر يتم احتساب 0.80 جنيه لكليلومتر الزيادة	0	0	5000	0	5000	5000
	1.2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتعاسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى النسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومجمل علي البند تحميل ونقل التربة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف	8000	0	0	0	8000	8000
	2	اعمال الردم						
	2.1	بالمتر المكعب اعمال تحميل وتوريد ونقل التربة صالحة للردم مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2 متر و بسلك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوية المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - تم احتساب سعر البند لمسافة نقل المياه 40 كم - مسافة النقل حتى 2 كم ملحوظة - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95 % يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1 % - في حال وجود مدقات في مسافات النقل يتم إضافة 3 جنيه على مسافة 12 كم في مدق ويتغير طول مسافة المدق يتم المحاسبة نسبة و تناسب						
		مسافة النقل من 2 كم الي 5 كم						
		مسافة النقل من 5 كم الي 10 كم						
		مسافة النقل من 10 كم الي 15 كم						
		مسافة النقل من 15 كم الي 20 كم						
		مسافة النقل من 20 كم الي 25 كم						
		احتساب علاوة 1(جنية واحد) لكل كيلو زيادة بعد مسافة 25 كم						
		180000	20000.00	0.00	0.00	0.00	200000.00	200000.00
	3	اعمال الحماية من إخطار السيول						
	3.1	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15سم لارتفاع 10 متر راسي لحماية الاكتاف والعمود الجانبية تتكون من 3*4م0.8 سن دولوميت متدرج 3*4م0.4+ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشحذات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم ورمل الفواصل بالبتونيم والعمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. _ يتم اضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد طول 10 متر راسي علي ان تضاف لكل مسطح لا يقل عن 5 متر راسي	0.00	0.00	10000.00	995.00	10995.00	10995.00
	3.2	بالمتر المسطح اعمال توريد وصب خرسانة عادية للفتحات والحماية والعمود الجانبية تتكون من 3*4م0.8 سن دولوميت متدرج 3*4م0.4+ رمل حرش والاضافات طبقا لتعليمات الاستشاري (فير + سبكا) علي ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والاملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسلك 2سم طبقا لتعليمات الاستشاري والبند يشمل اعمال الحفر والشحذات وكل ما يلزم لنهو العمل علي ان تحقق الخرسانة اجهاد لا يقل عن 250 كم/سم ورمل الفواصل بالبتونيم والعمل والتنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع جميع مشتتات طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف.	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00

مهندس الهيئة

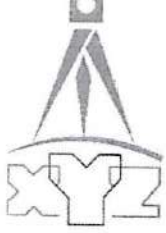


استشاري الهيئة مكتب الرائد



مهندس الشركة المنفذة





محضر معاينة مسافة نقل

التاريخ : 2022 / 5 / 23

اسم المشروع : انشاء الجسر الترابي للقطار الكهربائي السريع (قطاع العاصمة)
قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكباري)
برصد احداثيات المحجر تربة صالحه للردم بشركة: الندى
بحضور كلا من :-

1- م / محمد حبيب
2- م / محمد حبيب
3- م / محمد حبيب

وكانت احداثياته كالتالي :-

رقم المحجر	الشرق	الشمال	مسافة المحجر من قطاع الردم	ملاحظات
1	696571,445 m	786296,092 m	30 Km	
2	696695,655 m	786259,864 m	30 Km	
3	696798,137 m	786613,713 m	30 Km	
4	696857,028 m	786583,840 m	30 Km	

ملاحظات :-

مسافة النقل عبارة عن 2 Km

9 Km اسفل

مهندس الهيئة

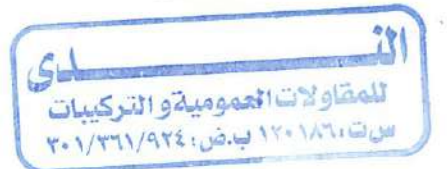


استشاري المساحة



مهندس الشركة المنفذة

محمد حبيب





SYSTRA



EL-RAEID



استلام وحصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايسر) - القطاع من محطة (61+520) إلى محطة (62+000)

شركة / الندي للمقاولات العمومية والتركيبات

توصيف نوع الحصر بالأبعاد

الكمية (م ²)	الكمية المقدمة (3م)	قدمة سفلية		ميل ثاني عرض (م)	مسطح ثاني عرض (م)	ميل اول عرض (م)	مسطح اول عرض (م)	الطول (م)	إلى المحطة	من المحطة
		سمك (م)	عرض (م)							
233.90	3	0.5	0.3	0.585	2	8.11	1	20	61+540	61+520
241.08	3	0.5	0.3	0.944	2	8.11	1	20	61+560	61+540
247.14	3	0.5	0.3	1.247	2	8.11	1	20	61+580	61+560
251.36	3	0.5	0.3	1.458	2	8.11	1	20	61+600	61+580
259.08	3	0.5	0.3	1.844	2	8.11	1	20	61+620	61+600
250.32	3	0.5	0.3	1.406	2	8.11	1	20	61+640	61+620
246.28	3	0.5	0.3	1.204	2	8.11	1	20	61+660	61+640
255.70	3	0.5	0.3	1.675	2	8.11	1	20	61+680	61+660
267.64	3	0.5	0.3	2.272	2	8.11	1	20	61+700	61+680
277.20	3	0.5	0.3	2.75	2	8.11	1	20	61+720	61+700
264.00	3	0.5	0.3	2.09	2	8.11	1	20	61+740	61+720
274.52	3	0.5	0.3	2.62	2	8.11	1	20	61+760	61+740
265.08	3	0.5	0.3	2.14	2	8.11	1	20	61+780	61+760
250.78	3	0.5	0.3	1.43	2	8.11	1	20	61+800	61+780
244.00	3	0.5	0.3	1.09	2	8.11	1	20	61+820	61+800
252.38	3	0.5	0.3	1.51	2	8.11	1	20	61+840	61+820
258.82	3	0.5	0.3	1.83	2	8.11	1	20	61+860	61+840
259.40	3	0.5	0.3	1.86	2	8.11	1	20	61+880	61+860
270.40	3	0.5	0.3	2.41	2	8.11	1	20	61+900	61+880
265.78	3	0.5	0.3	2.18	2	8.11	1	20	61+920	61+900
272.80	3	0.5	0.3	2.53	2	8.11	1	20	61+940	61+920
279.16	3	0.5	0.3	2.85	2	8.11	1	20	61+960	61+940
273.28	3	0.5	0.3	2.55	2	8.11	1	20	61+980	61+960
272.16	3	0.5	0.3	2.50	2	8.11	1	20	62+000	61+980

6232.26

اجمالي كمية الميول + المساطيح 2م

72.00

اجمالي كمية القدمات 3م

مهندس الهيئة

٢٠٢٤



   				شركة / الندي للمقاولات العمومية والتركيبات						
استلام و حصر الميول الخرسانية الجانبية لقطاع ردم - (الجانب الايمن) - القطاع من محطة (61+520) إلى محطة (62+000)				القطاع						
توصيف نوع الحصر بالأبعاد										
الكمية (م)	الكمية القديمة (3م)	قدمة سفلية		ميل ثاني عرض (م)	مسطاح ثاني عرض (م)	ميل اول عرض (م)	مسطاح اول عرض (م)	الطول (م)	إلى محطة	من محطة
		سمك (م)	عرض (م)							
245.40	3	0.5	0.3	1.16	2	8.11	1	20	61+540	61+520
248.60	3	0.5	0.3	1.32	2	8.11	1	20	61+560	61+540
252.60	3	0.5	0.3	1.52	2	8.11	1	20	61+580	61+560
260.36	3	0.5	0.3	1.908	2	8.11	1	20	61+600	61+580
262.50	3	0.5	0.3	2.015	2	8.11	1	20	61+620	61+600
249.74	3	0.5	0.3	1.377	2	8.11	1	20	61+640	61+620
250.52	3	0.5	0.3	1.416	2	8.11	1	20	61+660	61+640
260.58	3	0.5	0.3	1.919	2	8.11	1	20	61+680	61+660
271.46	3	0.5	0.3	2.463	2	8.11	1	20	61+700	61+680
260.44	3	0.5	0.3	1.91	2	8.11	1	20	61+720	61+700
275.34	3	0.5	0.3	2.66	2	8.11	1	20	61+740	61+720
250.70	3	0.5	0.3	1.43	2	8.11	1	20	61+760	61+740
242.20	3	0.5	0.3	1.00	2	8.11	1	20	61+780	61+760
246.80	3	0.5	0.3	1.23	2	8.11	1	20	61+800	61+780
255.32	3	0.5	0.3	1.66	2	8.11	1	20	61+820	61+800
259.84	3	0.5	0.3	1.88	2	8.11	1	20	61+840	61+820
268.86	3	0.5	0.3	2.33	2	8.11	1	20	61+860	61+840
268.14	3	0.5	0.3	2.30	2	8.11	1	20	61+880	61+860
271.14	3	0.5	0.3	2.45	2	8.11	1	20	61+900	61+880
271.42	3	0.5	0.3	2.46	2	8.11	1	20	61+920	61+900
269.48	3	0.5	0.3	2.36	2	8.11	1	20	61+940	61+920
272.82	3	0.5	0.3	2.53	2	8.11	1	20	61+960	61+940
274.00	3	0.5	0.3	2.59	2	8.11	1	20	61+980	61+960
278.70	3	0.5	0.3	2.83	2	8.11	1	20	62+000	61+980
6266.96	72.00									

6266.96	اجمالي كمية الميول + المساطيح 2م
72	اجمالي كمية القدمات 3م

مهندس الهنية
٢٥/١٢

استشاري مكتب الوالد
م. مصطفى
El Raled For Consulting Engineering
(مطروح)

مهندس الشركة المنفذة
المقاولات العمومية والتركيبات
ب.ب. ١٢٠١٨٦
٢٠١٣/٢٠١٤



محضر اعتماد حصر كميات ختامي



التاريخ : 19 - 6 - 2023

اسم المشروع: مشروع القطار السريع (العين السخنة - العلمين)

قامت شركة اكس واي زد (XYZ) للأعمال المساحية (استشاري الاعمال المساحية لهيئة الطرق والكبارى)
باعتماد الكميات المنقذة الخاصة بشركة: الخدى

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الكمية بالمتر المكعب	ملاحظات
1	62+260	62+400	حفر احلال	8,938.16	أعمال قطع إحلال جارى 1
2	62+260	62+400	ردم احلال	8,938.16	ردم إحلال بدون تحديد مسافة النقل
3	61+520 62+420	61+820 62+620	اعمال حفر	6,522.75	قطع تربة غير صالحه
4	61+520 62+420	61+820 62+620	اعمال ردم	6,522.75	ردم بعد إزالة تربة غير صالحه
5	61+520	62+620	اعمال ردم جارى 1	167,424.97	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
6	61+520	62+000	اعمال ردم جارى 2	23,898.49	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل
		إجمالي اعمال الحفر		15,460.91	كمية اجمالية بدون تصنيف اجهادات ختامي
		إجمالي اعمال الردم		206,783.30	كمية اجمالية بدون تحديد مسافة نقل ختامي



« مهندس الهيئة »
محمود صلاح
م

مهندس المشروع
استشاري الهيئة

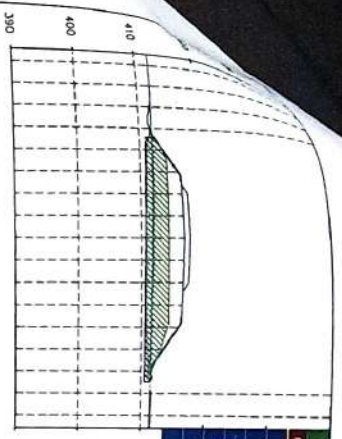
استشاري المصاحبة

ملاحظات:-
حصر ختامي

مهندس الشركة المنفذة

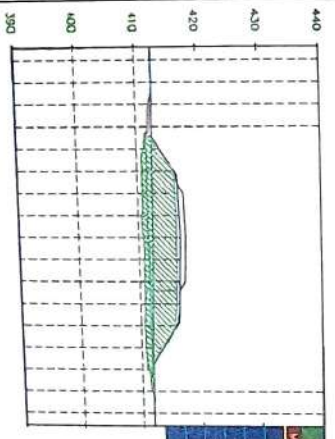


62+600.00



Material (1) at Station 62+600.00			
Material Name	Area	Volume	Consulting Volume
1	0.00	0.00	8038.16
2	0.00	0.00	8038.16
3	9.72	238.62	6428.59
4	9.72	238.62	6428.59
5	11.53	276.50	6461.20
6	0.00	0.00	22088.49

62+620.00

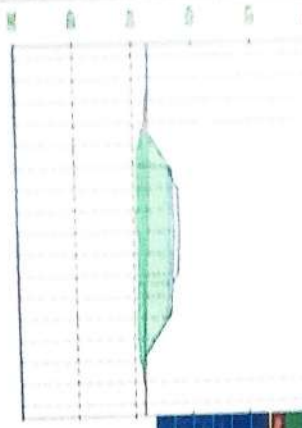


Material (1) at Station 62+620.00			
Material Name	Area	Volume	Consulting Volume
1	0.00	0.00	8038.16
2	0.00	0.00	8038.16
3	0.00	0.00	6428.59
4	0.00	0.00	6428.59
5	0.00	0.00	6428.59
6	0.00	0.00	22088.49

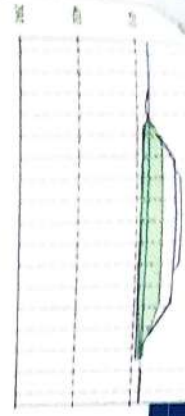


Handwritten notes and signatures in Arabic, including a signature and some illegible text.

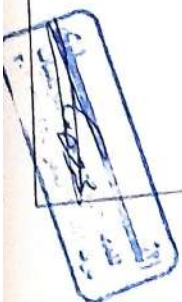
Handwritten notes and signatures in Arabic, including a signature and some illegible text.



SPECTRUM CONSULTING			
1	1.00	1.00	1.00
2	1.00	1.00	1.00
3	1.00	1.00	1.00
4	1.00	1.00	1.00
5	1.00	1.00	1.00
6	1.00	1.00	1.00
7	1.00	1.00	1.00
8	1.00	1.00	1.00
9	1.00	1.00	1.00
10	1.00	1.00	1.00



SPECTRUM CONSULTING			
1	1.00	1.00	1.00
2	1.00	1.00	1.00
3	1.00	1.00	1.00
4	1.00	1.00	1.00
5	1.00	1.00	1.00
6	1.00	1.00	1.00
7	1.00	1.00	1.00
8	1.00	1.00	1.00
9	1.00	1.00	1.00
10	1.00	1.00	1.00



Handwritten Table:

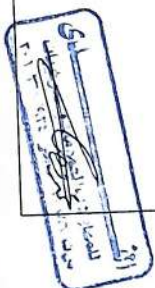
Station	Top	Left	Right	Area
1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00
6	0.00	0.00	0.00	0.00
7	0.00	0.00	0.00	0.00
8	0.00	0.00	0.00	0.00
9	0.00	0.00	0.00	0.00
10	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0.00	0.00	0.00	0.00
12	0.00	0.00	0.00	0.00
13	0.00	0.00	0.00	0.00
14	0.00	0.00	0.00	0.00
15	0.00	0.00	0.00	0.00
16	0.00	0.00	0.00	0.00
17	0.00	0.00	0.00	0.00
18	0.00	0.00	0.00	0.00
19	0.00	0.00	0.00	0.00
20	0.00	0.00	0.00	0.00
21	0.00	0.00	0.00	0.00
22	0.00	0.00	0.00	0.00
23	0.00	0.00	0.00	0.00
24	0.00	0.00	0.00	0.00
25	0.00	0.00	0.00	0.00
26	0.00	0.00	0.00	0.00
27	0.00	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00	0.00
29	0.00	0.00	0.00	0.00
30	0.00	0.00	0.00	0.00
31	0.00	0.00	0.00	0.00
32	0.00	0.00	0.00	0.00
33	0.00	0.00	0.00	0.00
34	0.00	0.00	0.00	0.00
35	0.00	0.00	0.00	0.00
36	0.00	0.00	0.00	0.00
37	0.00	0.00	0.00	0.00
38	0.00	0.00	0.00	0.00
39	0.00	0.00	0.00	0.00
40	0.00	0.00	0.00	0.00
41	0.00	0.00	0.00	0.00
42	0.00	0.00	0.00	0.00
43	0.00	0.00	0.00	0.00
44	0.00	0.00	0.00	0.00
45	0.00	0.00	0.00	0.00
46	0.00	0.00	0.00	0.00
47	0.00	0.00	0.00	0.00
48	0.00	0.00	0.00	0.00
49	0.00	0.00	0.00	0.00
50	0.00	0.00	0.00	0.00
51	0.00	0.00	0.00	0.00
52	0.00	0.00	0.00	0.00
53	0.00	0.00	0.00	0.00
54	0.00	0.00	0.00	0.00
55	0.00	0.00	0.00	0.00
56	0.00	0.00	0.00	0.00
57	0.00	0.00	0.00	0.00
58	0.00	0.00	0.00	0.00
59	0.00	0.00	0.00	0.00
60	0.00	0.00	0.00	0.00
61	0.00	0.00	0.00	0.00
62	0.00	0.00	0.00	0.00
63	0.00	0.00	0.00	0.00
64	0.00	0.00	0.00	0.00
65	0.00	0.00	0.00	0.00
66	0.00	0.00	0.00	0.00
67	0.00	0.00	0.00	0.00
68	0.00	0.00	0.00	0.00
69	0.00	0.00	0.00	0.00
70	0.00	0.00	0.00	0.00
71	0.00	0.00		

Figure 1

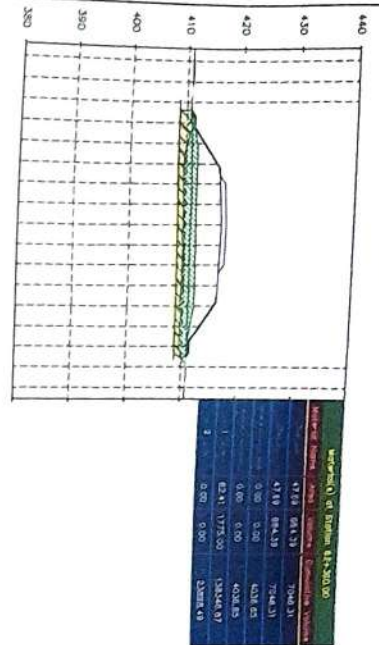
[illegible][illegible][illegible]

Figure 6.1 of Station 6715011.0

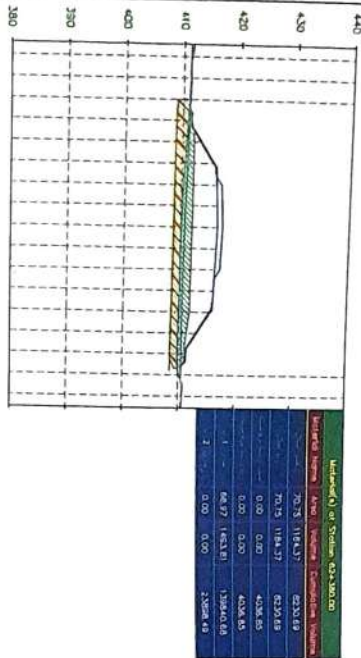
Water Stage	1795	1800	1805	1810	1815	1820	1825	1830	1835	1840	1845	1850	1855	1860	1865	1870	1875	1880	1885	1890	1895	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930	1935	1940	1945	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055	2060	2065	2070	2075	2080	2085	2090	2095	2100	2105	2110	2115	2120	2125	2130	2135	2140	2145	2150	2155	2160	2165	2170	2175	2180	2185	2190	2195	2200	2205	2210	2215	2220	2225	2230	2235	2240	2245	2250	2255	2260	2265	2270	2275	2280	2285	2290	2295	2300	2305	2310	2315	2320	2325	2330	2335	2340	2345	2350	2355	2360	2365	2370	2375	2380	2385	2390	2395	2400	2405	2410	2415	2420	2425	2430	2435	2440	2445	2450	2455	2460	2465	2470	2475	2480	2485	2490	2495	2500	2505	2510	2515	2520	2525	2530	2535	2540	2545	2550	2555	2560	2565	2570	2575	2580	2585	2590	2595	2600	2605	2610	2615	2620	2625	2630	2635	2640	2645	2650	2655	2660	2665	2670	2675	2680	2685	2690	2695	2700	2705	2710	2715	2720	2725	2730	2735	2740	2745	2750	2755	2760	2765	2770	2775	2780	2785	2790	2795	2800	2805	2810	2815	2820	2825	2830	2835	2840	2845	2850	2855	2860	2865	2870	2875	2880	2885	2890	2895	2900	2905	2910	2915	2920	2925	2930	2935	2940	2945	2950	2955	2960	2965	2970	2975	2980	2985	2990	2995	3000
Water Stage	1795	1800	1805	1810	1815	1820	1825	1830	1835	1840	1845	1850	1855	1860	1865	1870	1875	1880	1885	1890	1895	1900	1905	1910	1915	1920	1925	1930	1935	1940	1945	1950	1955	1960	1965	1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030	2035	2040	2045	2050	2055	2060	2065	2070	2075	2080	2085	2090	2095	2100	2105	2110	2115	2120	2125	2130	2135	2140	2145	2150	2155	2160	2165	2170	2175	2180	2185	2190	2195	2200	2205	2210	2215	2220	2225	2230	2235	2240	2245	2250	2255	2260	2265	2270	2275	2280	2285	2290	2295	2300	2305	2310	2315	2320	2325	2330	2335	2340	2345	2350	2355	2360	2365	2370	2375	2380	2385	2390	2395	2400	2405	2410	2415	2420	2425	2430	2435	2440	2445	2450	2455	2460	2465	2470	2475	2480	2485	2490	2495	2500	2505	2510	2515	2520	2525	2530	2535	2540	2545	2550	2555	2560	2565	2570	2575	2580	2585	2590	2595																																																																																	



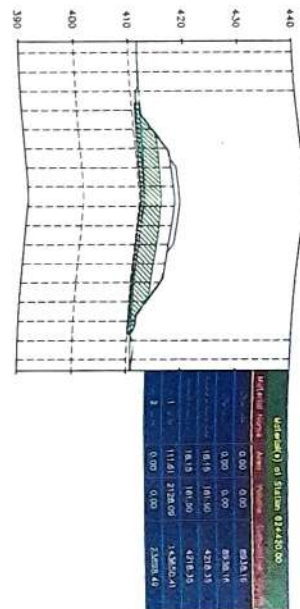
62+360.00



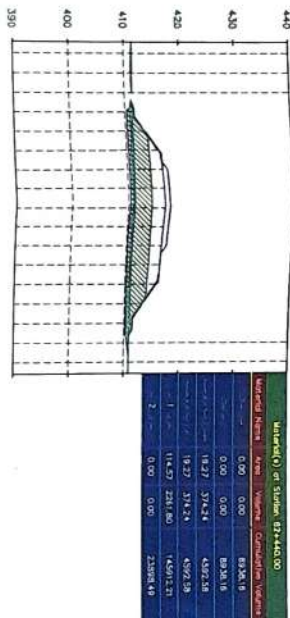
62+380.00



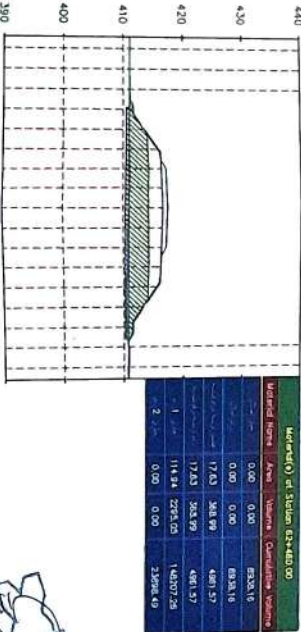
62+420.00



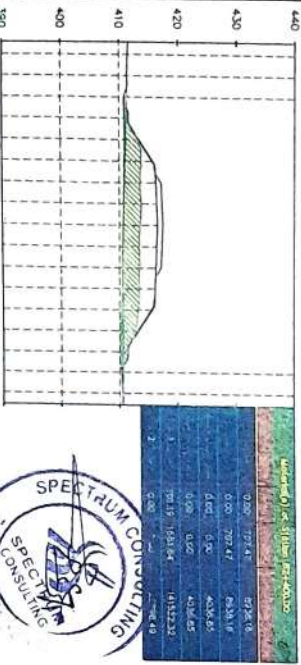
62+440.00



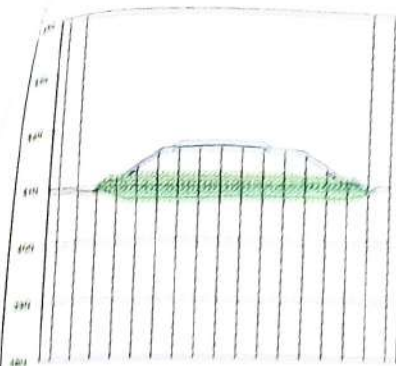
62+460.00



62+400.00

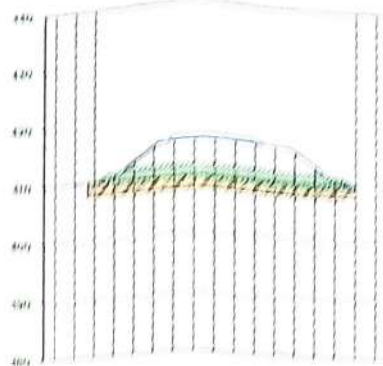


[62+240.00]



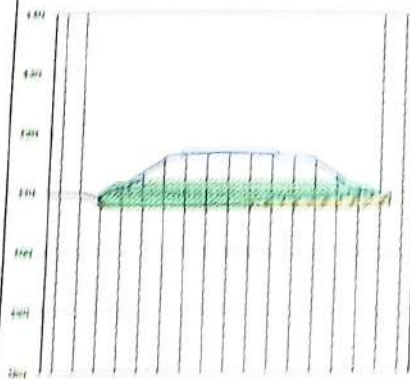
MATERIALE DE BAZE PEZARE			
Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
1	100.00	100.00	100.00
2	0.00	0.00	0.00

[62+300.00]



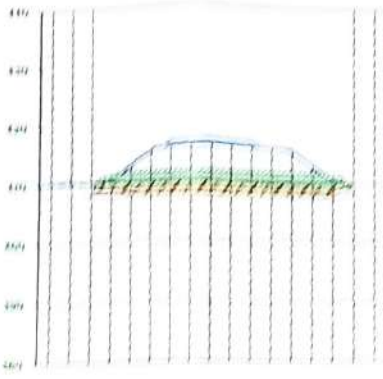
MATERIALE DE BAZE PEZARE			
Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
1	100.00	100.00	100.00
2	0.00	0.00	0.00

[62+260.00]



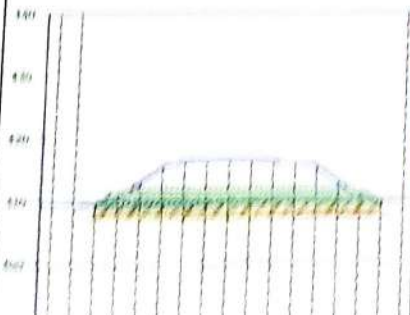
MATERIALE DE BAZE PEZARE			
Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
1	100.00	100.00	100.00
2	0.00	0.00	0.00

[62+320.00]



MATERIALE DE BAZE PEZARE			
Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
1	100.00	100.00	100.00
2	0.00	0.00	0.00

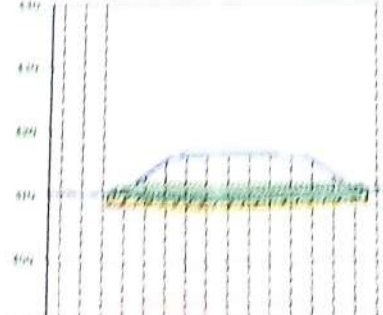
[62+280.00]



MATERIALE DE BAZE PEZARE			
Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
1	100.00	100.00	100.00
2	0.00	0.00	0.00

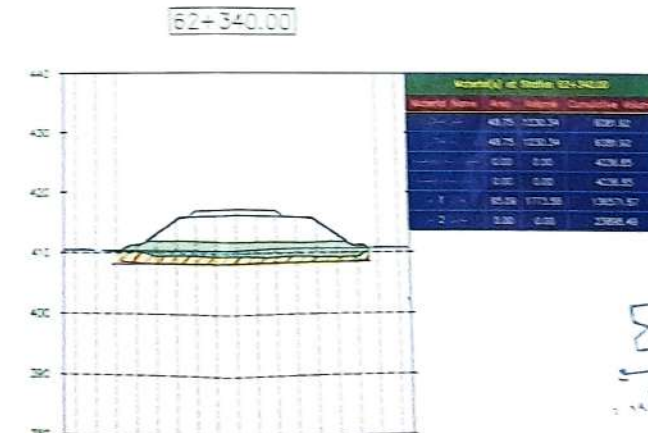
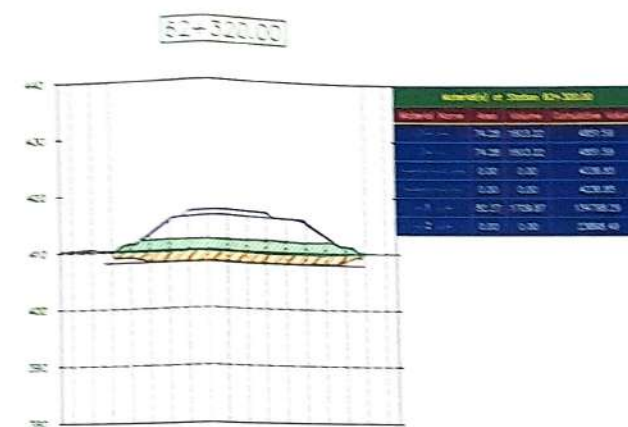
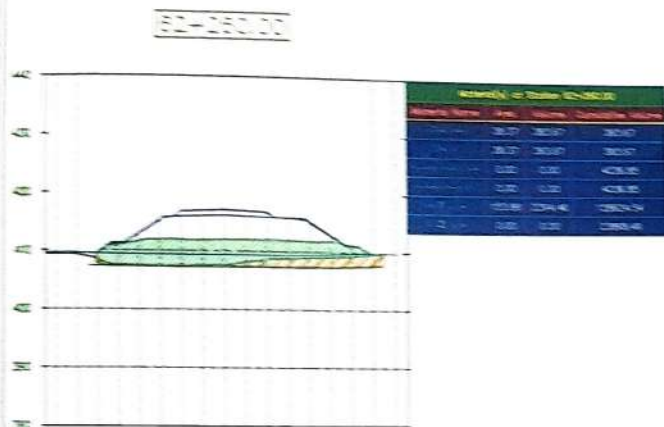
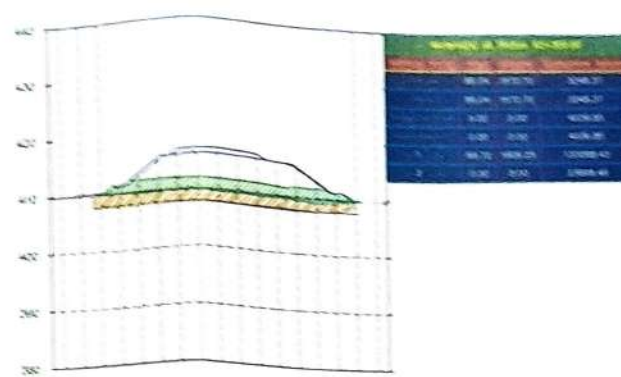
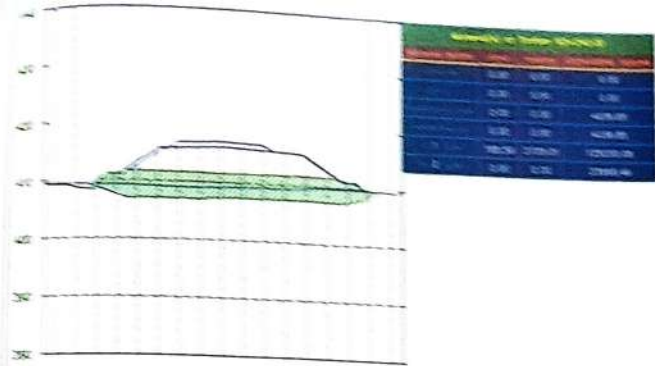


[62+340.00]



MATERIALE DE BAZE PEZARE			
Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza	Strat. Baza
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
1	100.00	100.00	100.00
2	0.00	0.00	0.00

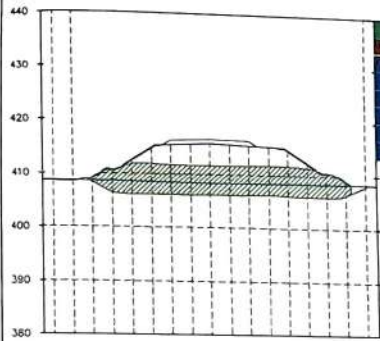




Handwritten signature and date: 14/11/2017

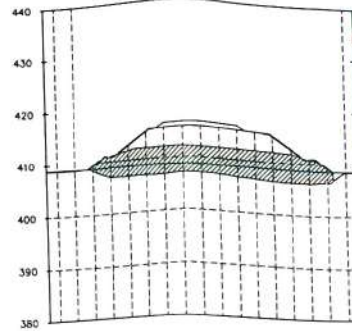
Stamp: 14/11/2017

62+120.00



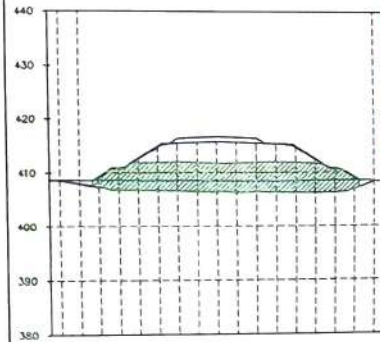
Material(s) at Station 62+120.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	0.00
Subbase	0.00	0.00	4036.85
Shoulder	0.00	0.00	4036.85
1	234.48	4060.84	95047.92
2	0.00	0.00	23898.49

62+180.00



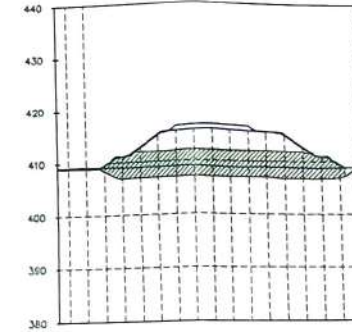
Material(s) at Station 62+180.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	0.00
Subbase	0.00	0.00	4036.85
Shoulder	0.00	0.00	4036.85
1	222.50	4065.15	113121.95
2	0.00	0.00	23898.49

62+140.00



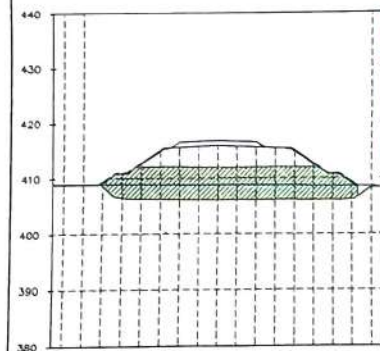
Material(s) at Station 62+140.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	0.00
Subbase	0.00	0.00	4036.85
Shoulder	0.00	0.00	4036.85
1	231.00	4654.79	103702.71
2	0.00	0.00	23898.49

62+200.00



Material(s) at Station 62+200.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	0.00
Subbase	0.00	0.00	4036.85
Shoulder	0.00	0.00	4036.85
1	213.63	4356.52	117479.47
2	0.00	0.00	23898.49

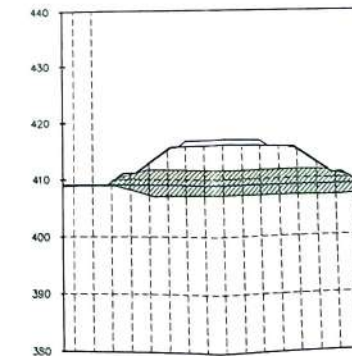
62+160.00



Material(s) at Station 62+160.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	0.00
Subbase	0.00	0.00	4036.85
Shoulder	0.00	0.00	4036.85
1	244.51	4755.09	108437.81
2	0.00	0.00	23898.49



62+220.00



Material(s) at Station 62+220.00			
Material Name	Area	Volume	Cumulative Volume
Subgrade	0.00	0.00	0.00
Base	0.00	0.00	0.00
Subbase	0.00	0.00	4036.85
Shoulder	0.00	0.00	4036.85
1	197.81	4015.60	121493.07
2	0.00	0.00	23898.49

مشارعات الهندسية
SPECTRUM CONSULTING
مشارعات الهندسية

مشارعات الهندسية
SPECTRUM CONSULTING
مشارعات الهندسية

Figure 10.10: A graph showing the distribution of the number of children per family. The x-axis represents the number of children (0 to 4), and the y-axis represents the frequency (0 to 40). The distribution is unimodal and slightly right-skewed, peaking at 3 children with a frequency of 35.

Number of Children (x)	Frequency (f)
0	5
1	10
2	20
3	35
4	10

Worksheet: Station 8+250.00

Station	Area	Volume	Cumulative Volume
8+00	0.00	0.00	0.00
8+20	0.00	0.00	0.00
8+40	0.00	0.00	0.00
8+60	0.00	0.00	0.00
8+80	0.00	0.00	0.00
9+00	0.00	0.00	0.00
9+20	0.00	0.00	0.00
9+40	0.00	0.00	0.00
9+60	0.00	0.00	0.00
9+80	0.00	0.00	0.00
10+00	0.00	0.00	0.00
10+20	0.00	0.00	0.00
10+40	0.00	0.00	0.00
10+60	0.00	0.00	0.00
10+80	0.00	0.00	0.00
11+00	0.00	0.00	0.00
11+20	0.00	0.00	0.00
11+40	0.00	0.00	0.00
11+60	0.00	0.00	0.00
11+80	0.00	0.00	0.00
12+00	0.00	0.00	0.00
12+20	0.00	0.00	0.00
12+40	0.00	0.00	0.00
12+60	0.00	0.00	0.00
12+80	0.00	0.00	0.00
13+00	0.00	0.00	0.00
13+20	0.00	0.00	0.00
13+40	0.00	0.00	0.00
13+60	0.00	0.00	0.00
13+80	0.00	0.00	0.00
14+00	0.00	0.00	0.00
14+20	0.00	0.00	0.00
14+40	0.00	0.00	0.00
14+60	0.00	0.00	0.00
14+80	0.00	0.00	0.00
15+00	0.00	0.00	0.00
15+20	0.00	0.00	0.00
15+40	0.00	0.00	0.00
15+60	0.00	0.00	0.00
15+80	0.00	0.00	0.00
16+00	0.00	0.00	0.00
16+20	0.00	0.00	0.00
16+40	0.00	0.00	0.00
16+60	0.00	0.00	0.00
16+80	0.00	0.00	0.00
17+00	0.00	0.00	0.00
17+20	0.00	0.00	0.00
17+40	0.00	0.00	0.00
17+60	0.00	0.00	0.00
17+80	0.00	0.00	0.00
18+00	0.00	0.00	0.00
18+20	0.00	0.00	0.00
18+40	0.00	0.00	0.00
18+60	0.00	0.00	0.00
18+80	0.00	0.00	0.00
19+00	0.00	0.00	0.00
19+20	0.00	0.00	0.00
19+40	0.00	0.00	0.00
19+60	0.00	0.00	0.00
19+80	0.00	0.00	0.00
20+00	0.00	0.00	0.00
20+20	0.00	0.00	0.00
20+40	0.00	0.00	0.00
20+60	0.00	0.00	0.00
20+80	0.00	0.00	0.00
21+00	0.00	0.00	0.00
21+20	0.00	0.00	0.00
21+40	0.00	0.00	0.00
21+60	0.00	0.00	0.00
21+80	0.00	0.00	0.00
22+00	0.00	0.00	0.00
22+20	0.00	0.00	0.00
22+40	0.00	0.00	0.00
22+60	0.00	0.00	0.00
22+80	0.00	0.00	0.00
23+00	0.00	0.00	0.00
23+20	0.00	0.00	0.00
23+40	0.00	0.00	0.00
23+60	0.00	0.00	0.00
23+80	0.00	0.00	0.00
24+00	0.00	0.00	0.00
24+20	0.00	0.00	0.00
24+40	0.00	0.00	0.00
24+60	0.00	0.00	0.00

Example 10 A ship's hull is shown in Figure 11.20.1. The hull is 100 ft long. The cross-section is shown in the figure. The area of the hull is to be determined.

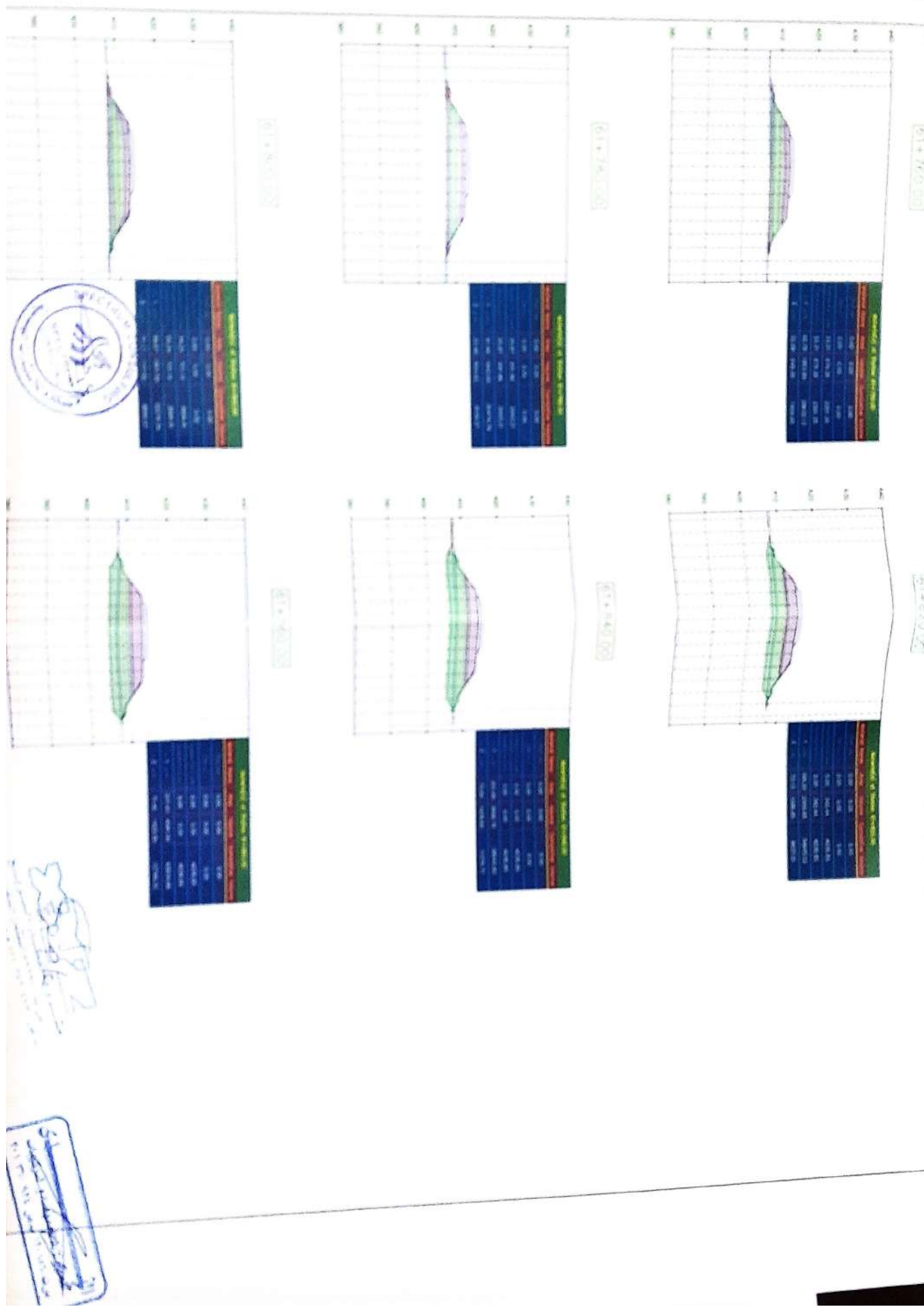
Figure 11.20.1 A ship's hull cross-section. The hull is 100 ft long. The cross-section is shown with a dashed line representing the waterline. The area of the hull is shaded with diagonal lines. The waterline is labeled 'Waterline' and the hull is labeled 'Hull'.

Waterline	Area	Volume	Weight
0.00	0.00	0.00	0.00
0.05	0.05	0.05	0.05
0.10	0.10	0.10	0.10
0.15	0.15	0.15	0.15
0.20	0.20	0.20	0.20
0.25	0.25	0.25	0.25
0.30	0.30	0.30	0.30
0.35	0.35	0.35	0.35
0.40	0.40	0.40	0.40
0.45	0.45	0.45	0.45
0.50	0.50	0.50	0.50
0.55	0.55	0.55	0.55
0.60	0.60	0.60	0.60
0.65	0.65	0.65	0.65
0.70	0.70	0.70	0.70
0.75	0.75	0.75	0.75
0.80	0.80	0.80	0.80
0.85	0.85	0.85	0.85
0.90	0.90	0.90	0.90
0.95	0.95	0.95	0.95
1.00	1.00	1.00	1.00

Worksheet: 17 Station F71-063.20

Horizontal Distance	Area	Volume	Cumulative Volume
0.00	0.00	0.00	
0.00	0.00	0.00	
0.00	0.00	40.06	40.06
0.00	0.00	40.06	80.12
0.00	0.00	40.06	120.18
1.00	2261.4	4517.78	16536.43
2.00	0.00	0.00	16536.43

(continued) at Station 67+10.00
 Material Name Area Volume Cumulative Volume
 1 0.00 0.00 0.00
 2 0.00 0.00 0.00
 3 0.00 0.00 40.34.55
 4 0.00 0.00 40.34.55
 5 0.00 0.00 40.34.55
 6 0.00 43.77.00 84.117.45
 7 0.00 0.00 23.954.44



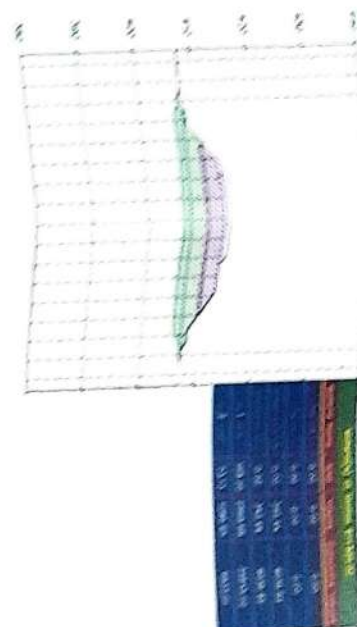
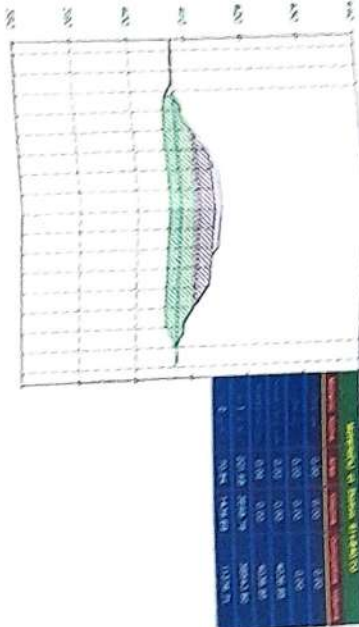
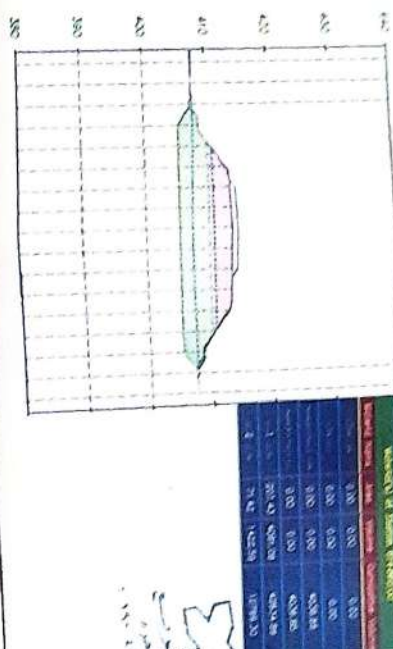
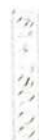
[illegible]

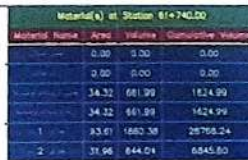
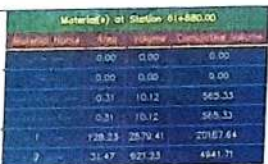
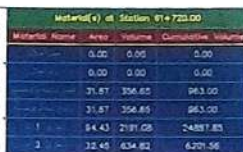
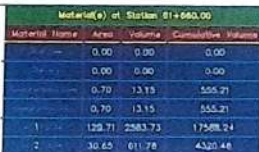
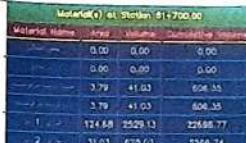
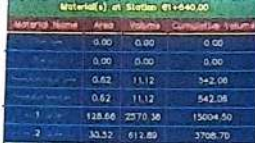
Height of Bridge	Area	Volume	Crossing	Length
0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
0.50	0.50	0.50	0.50	0.50
0.50	0.50	0.50	0.50	0.50

(b) *Wavelength of Station 61-10101-00*
 Standard Name : Area : Volume : Concentration : Volume

1	0.00	0.00	0.00	0.00
2	0.00	0.00	0.00	0.00
3	0.00	0.00	0.00	0.00
4	0.00	0.00	0.00	0.00
5	0.00	0.00	0.00	0.00
6	0.00	0.00	0.00	0.00
7	0.00	0.00	0.00	0.00
8	0.00	0.00	0.00	0.00
9	0.00	0.00	0.00	0.00
10	0.00	0.00	0.00	0.00
11	0.00	0.00	0.00	0.00
12	0.00	0.00	0.00	0.00
13	0.00	0.00	0.00	0.00
14	0.00	0.00	0.00	0.00
15	0.00	0.00	0.00	0.00
16	0.00	0.00	0.00	0.00
17	0.00	0.00	0.00	0.00
18	0.00	0.00	0.00	0.00
19	0.00	0.00	0.00	0.00
20	0.00	0.00	0.00	0.00
21	0.00	0.00	0.00	0.00
22	0.00	0.00	0.00	0.00
23	0.00	0.00	0.00	0.00
24	0.00	0.00	0.00	0.00
25	0.00	0.00	0.00	0.00
26	0.00	0.00	0.00	0.00
27	0.00	0.00	0.00	0.00
28	0.00	0.00	0.00	0.00
29	0.00	0.00	0.00	0.00
30	0.00	0.00	0.00	0.00
31	0.00	0.00	0.00	0.00
32	0.00	0.00	0.00	0.00
33	0.00	0.00	0.00	0.00
34	0.00	0.00	0.00	0.00
35	0.00	0.00	0.00	0.00
36	0.00	0.00	0.00	0.00
37	0.00	0.00	0.00	0.00
38	0.00	0.00	0.00	0.00
39	0.00	0.00	0.00	0.00
40	0.00	0.00	0.00	0.00
41	0.00	0.00	0.00	0.00
42	0.00	0.00	0.00	0.00
43	0.00	0.00	0.00	0.00
44	0.00	0.00	0.00	0.00
45	0.00	0.00	0.00	0.00
46	0.00	0.00	0.00	0.00
47	0.00	0.00	0.00	0.00
48	0.00	0.00	0.00	0.00
49	0.00	0.00	0.00	0.00
50	0.00	0.00	0.00	0.00
51	0.00	0.00	0.00	0.00
52	0.00	0.00	0.00	0.00
53	0.00	0.00	0.00	0.00
54	0.00	0.00	0.00	0.00
55	0.00	0.00	0.00	0.00
56	0.00	0.00	0.00	0.00
57	0.00	0.00	0.00	0.00
58	0.00	0.00	0.00	0.00
59	0.00	0.00	0.00	0.00
60	0.00	0.00	0.00	0.00
61	0.00	0.00	0.00	0.00
62	0.00	0.00	0.00	0.00
63	0.00	0.00	0.00	0.00
64	0.00	0.00	0.00	0.00
65	0.00	0.00	0.00	0.00
66	0.00	0.00	0.00	0.00
67	0.00	0.00	0.00	0.00
68	0.00	0.00	0.00	0.00
69	0.00	0.00	0.00	0.00
70	0.00	0.00	0.00	0.00
71	0.00	0.00	0.00	0.00
72	0.00	0.00	0.00	0.00
73	0.00	0.00	0.00	0.00
74	0.00	0.00		

[illegible]






 وزارة الداخلية
 247 TLT 211 A من 224 - 14 3

موت ۳۰/۱۲/۲۰۰۳ء بمقام ۹۳۲ ۳۰۱

[illegible]

Horizontal at Station 0+340.00			
Left-of-Road Slope	Key	Volume	Compaction Volume
0.00	0.00	0.00	
0.00	0.00	0.00	
7.27	3461.3	3461.3	
7.22	3461.3	3461.3	
1	154.07	2177.10	2177.10
2	30.39	618.68	618.68

University of Tübingen 81+500.00

Interval Items	Area	Volume	Characteristic Value
—	0.00	0.00	0.00
—	0.00	0.00	0.00
—	0.29	48.86	516.14
—	0.29	48.86	516.14
—	120.54	2092.88	7237.78
2	31.97	425.20	1949.84

44.0
43.0
42.0
41.0
40.0
39.0
38.0

0.00	0.00	0.00	0.00
0.00	0.00	0.00	0.00
4.40	10.13	407.20	407.20
4.40	10.13	407.20	407.20
120.76	2027.76	4444.00	4444.00
30.20	603.40	1224.00	





 10/10/2011

