



مذكرة ايضاحية

للعرض على السيد المهندس/ رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : بخصوص مشروع "أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر/ أوسمبل) القطاع الثاني (بني مزار/ منقلوط) قطاع من كم ٣٥٠+٢٧١ إلى كم ٨٥٠+٢٧٤ بطول ٣.٥ كم " اتجاه شمالوط" بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة :- شركة أحمد عبدالناصر للمقاولات العمومية
- العقد رقم ١٩٥٦ / ٢٠٢٢ / ٢٠٢٣ بتاريخ ٢٠٢٣/٠٥/١٥
- تاريخ بدء العمل : ٢٠٢٣/٠٥/٢٨ .
- تاريخ النهو المقرر: ٢٠٢٤/٠١/٢٧ .
- قيمة العقد الاصيلي : ٢٠,٠٠٠,٠٠٠ جنيه (عشرون مليون جنيه فقط لا غير).

ميررات المنطقة بتعديل مقايسة الأعمال

- ورد إلينا خطاب إستشاري القطاع الثاني (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجة بالمقايسة المعدله بنفس قيمة أمر الإسناد حيث أفاد بأن بنود الأعمال المنفذة على الطبيعة بالموقع حتى تاريخه هي أعمال ردم بأتربة صالحة وقطع فى تربة متماسكة وتطهير الارض الطبيعية من الاشجار والمزروعات وتم تعديل الكميات والأسعار المدرجة بالمقايسة المعدلة.

الرأى

ترى المنطقة الموافقة على تعديل الكميات طبقا لما ورد من استشاري المشروع.
برجاء التكرم بالعلم والإحاطة .

والأمر مفوض لسيادتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،



طارق يوسف الجزار

تحريراً في: ٢٠٢٣/١٠/١٨
مرفقات (٤)

نص

مقاييس معدلة رقم (١)				مكتب د.أ/حسن مهدي للاستشارات الهندسية	شركة	شركة
اتجاه شمالاوط				أعمال إنشاء الجسر الترابي للقنطرة السريعة (أكتوبر / أوسمبل)		
القطاع الثاني (بني مرز / منطوط) من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٤+٨٠٠ بطول ١٥٨ كم.				تأليف شركة / احمد عبد الناصر للمقاولات العمومية وأعمال وصف الطرق من محطة ٢٧١+٣٥٠ إلى ٢٧٤+٨٥٠ بطول ٣,٥ كم عند رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/١٩٥٦)		
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى	
١	أعمال الإزالة والتطهير					
١-١	بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والى يستلزم لها استخدام النخلة ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بمعمق حتى ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مسافة النقل من ٥٠٠ متر و يتم احتساب علاوة ٠,٢ جنيه لكل ١ كم زيادة	م ^٢	١	٦	٦	
٢-١	بالمر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات والى يستلزم لها التنظيف باستخدام (اللودرو البلدوزر) في مناطق ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والبند يشمل التطهير وإزالة الجذور بمعمق لا يقل عن ٣٠ سم و التخلص منها بالمقابل العمومية وذلك لمسافة ٥٠٠ متر . تمهيدا لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقا للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م ^٢	١	١١	١١	
٣-١	بالعدد إزالة أشجار من مسار الطريق والتخلص منها على الأقل قطر الشجرة عن ٢٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٧٥	٧٥	
٤-١	بالعدد إزالة أشجار ونخل بالارتفاع لأقل عن ٤ متر والقطر لأقل عن ٣٠ سم وإزالة الجذور بالكامل ونقلها خارج الموقع طبقا لتعليمات المهندس المشرف.	العدد	١	٤٠٠	٤٠٠	
٢	أعمال الحفر					
١-٢	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بإزالة التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٢٠٠٠	٢٣	٤٦٠٠٠	
١-١-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٦ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١٥٠٠	٠,٦	٩٠٠	
٢-٢	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتساكنة عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بإزالة التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٥٦٠٠	٢٦	١٤٥٦٠٠٠	
١-٢-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٧ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٥٦٠٠	٠,٧	٣٩٢٠٠	
٣-٢	بالمر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة شديدة التماسك (تربة متحجرة أو عدا التربة الصخرية (إستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بإزالة التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ^٣	٣٠٠	٣١,٥	٩٤٥٠٠	
١-٣-٢	علاوة زيادة سولار ٠,٨ جنيه / م ^٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	٣٠٠	٠,٨	٢٤٠٠	
٤-٢	بالمر المكعب أعمال حفر بالمعدات الميكانيكية في تربة صخرية ومحمل على البند الآن ١- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن ٥٠٠ متر ٢- ارتكبة الممول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية ٣- توريد تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لشكل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى ١٠ % ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يجمع مشتملاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.					
١-٤-٢	ذات إجهاد (٢٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١	٦٢	٦٢	
٢-٤-٢	علاوة ١,٦ جنيه لكل م ^٣ نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	١,٦	١,٦	
٣-٤-٢	ذات إجهاد (٣٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١	٧٥	٧٥	
٤-٤-٢	علاوة ١,٩ جنيه لكل م ^٣ نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	١,٩	١,٩	
٥-٤-٢	ذات إجهاد (٤٠٠٠٠٠) كجم/سم ^٢	م ^٣	١	٨٨	٨٨	
٦-٤-٢	علاوة ٢,٢ جنيه لكل م ^٣ نظرا لارتفاع السولار وذلك للكميات المنقذة بعد تاريخ ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	٢,٢	٢,٢	
٧-٤-٢	علاوة لكل متر من ذات الإجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم ^٢ وذلك للكميات المنقذة	م ^٣	١	٦	٦	
٨-٤-٢	علاوة لكل متر زيادة في ذات الإجهاد مقدارها ١٠٠ كجم/سم ^٢ وذلك للكميات المنقذة بعد ٢٠٢٣/٥/٤	م ^٣	١	٧	٧	

مشروع القنطرة السريعة
المهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي

احمد عبد الناصر فوزي حسن
مدير مكتب
١٠٢١٥٢
٤٢٠ - ٥٨٥

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الإجمالي
٥-٢	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في السفلو وتسوية السطح بألات التسوية والرش بالعماء الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الرائدة لمسافة 100 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند يشمل استخدام المياه وتثبيت السفلو وإعداد المقذات على السفلو لحركة المعدات. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر من 100 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنيه لكل كيلومتر زائده. علاوة 1 جنيه/كم لمسافة نقل ناتج الحفر وتصحيح 1,1 جنيه /كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	٢٨	٢٨
١-٥-٢	نفس بند رقم (٥-٢) المنفذ بعد يناير ٢٠٢٣	م٣	٢٦٢٠٠٠	٣٣	٨٦٤٦٠٠٠
٢-٥-٢	علاوة زيادة سولار 1 جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١٧٧٠٠٠	١	١٧٧٠٠٠
٣-٥-٢	علاوة ٢ جنيه/م٣ في حالة توريد أتربة لغرضها على طبقة السفلو لامتكانه تحريك المعدات وذلك في حالة الأرض الغير ثابتة.	م٣	١	٢	٢
أعمال الردم Embankment					
١-٣	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب (2- متر) أسفل ملسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم أعلى من ملسوب (2- متر) من ملسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كالفورنيا حتى ٢٠%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1% مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة 1,٤ جنيه لكل كم بالزيادة أو النقصان و تصح 1,٥ جنيه لكل كم اعتباراً من ٢٠٢٣/٥/٤. السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. والبدل لا يشمل القيمة المحجيرة.	م٣	١٤٩٥١٤,٤٦٥	٦٠	٨٩٧٠٠٨٦٧,٩
١-١-٣	علاوة زيادة سولار 1,٦ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	٨٧٦٦٥	١,٦	١٤٠٢٦٤
٢-١-٣	علاوة مسافة نقل ٤٠ كم ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	٥٧	٥٧
٣-١-٣	كارتة توريد أتربة	م٣	١	١٣	١٣
٤-١-٣	قيمة المواد المحجيرة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك ٢٥% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	٤٤,٨	٤٤,٨
٢-٣	بالمتر المسطح أعمال تشغيل أرض طبيعية بسلك ٢٥ سم في حالة أن الملسوب التصميمي يتطلب عمق الحفر أو الردم ٥٠ ± سم عن ملسوب الأرض الطبيعية لمسافة لا تقل عن ١٠٠ متر وهذا البند يشمل عمل الاختبارات اللازمة للتأكد من صلاحية الأرض الطبيعية وتسايفها وذلك طبقاً لتعليمات الاستشاري.	م٣	٢	٦	١٢
طبقة تأسيس Prepared Subgrade					
٤	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢% والناتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٢٥% وألا يزيد نسبة الفاليد بجهاز لوس أنجلوس عن ٤٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فردها على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ٩٥% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م٣	١	١٣٠	١٣٠
١-٤	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	١,٨	١,٨
٢-٤	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١	١٠٤	١٠٤
٣-٤	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥	٢٥
٤-٤	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٢	١١٢
طبقات الأساس Subballast					
٥	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين ٣١,٥ إلى ٤٠ مم وألا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والناتج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كالفورنيا عن ٨٠% وألا يقل معامل المرونة (E _{v2}) من تجربة لوح التحميل عن ١٢٠ ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاليد بجهاز لوس أنجلوس عن ٣٠% وألا يزيد الانتمصاص عن ١٥% ويتم فردها على طينتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٠ سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن ١٠٠% من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية والبند بجميع مشتتاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم. يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة أو النقصان. السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.	م٣	١٣٥	١٣٥	١٣٥
١-٥	علاوة زيادة سولار ١,٨ جنيه / م٣ ابتداء من ٢٠٢٣/٥/٤	م٣	١	١,٨	١,٨
٢-٥	علاوة مسافة نقل ١٠٠ كم	م٣	١	١٠٤	١٠٤
٣-٥	كارتة توريد أساس	م٣	١	٢٥	٢٥
٤-٥	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك ٣٠% + ١٢% استقطاعات	م٣	١	١١٩	١١٩

المهندس / حسن عبد الفتاح حسن مهدي

قولك الكهربي المم

القطاع الثاني (بئر منار - الخياط) : ١٧٦٨٠٠ حصة ٣٣٩٨٠٠ بطول ١٥٨ كم

القطاع الثاني (سبب مزار / من محطة ١٧٦+٨٠٠ حتى محطة ٣٣٩+٨٠٠ بطول ١٦٨ كم)
تنفيذ شركة / احمد عبد الوهاب

- يتم احتساب سعر الاسمنت في بنود الخرسانة طبقاً لسعر الفاتحة الموحدة ٢٠٢٢ على ان يتم احتساب الزيادة حسب سعر السوق كفروق اسعار.

الأجمالى

فيحة أمر الإسناد عشرون مليون جنيها فقط لا غير

يختمه
رئيس الإدارة المركزية للخدمة العامة
(بني سويف)
السيد المهندس / طارق الحزري

مدير عام الشروعات
م/ مصطفى شعبان البدرى
التوقيع: 

مهندس الورقة
م/ مصطفى عبد
التوفيق

مدير المشروع (الاستشاري)
مدير المشروع
د. هاشم محمد
أحمد

مجلس الشورى
مجلس الشورى
مجلس الشورى



مشروع القطار السريع

مهندس / حسن عبدالقادر حسن مهدي



مكتب أ.د/حسن مهدي
للإستشارات الهندسية



الهيئة العامة للإسكان



محضر معاينة مسافة نقل (ناتج القطع الغير صالح)

بالإشارة الي التكليف وأمر الاسناد الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة احمد عبد الناصر للمقاولات بشأن تنفيذ الجسر الترابي والاعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الثاني (بني مزار - منفوط)

في مسافة من كم (271+376 الي 274+876) بطول 3.5 كم

فقد اجتمعت اللجنة يوم الاربعاء الموافق 2023/ 06/ 07

بحضور كل من:-

- | | |
|--|-----------------|
| ممثل الهيئة العامة للطرق والكباري | 1-م/ مصطفى محمد |
| ممثل مكتب ا.د.حسن مهدي استشاري المشروع | 2-د/ حاتم مهران |
| ممثل استشاري المساحة | 3-م/ احمد لطفي |
| ممثل شركة احمد عبد الناصر للمقاولات | 4-م/ صلاح مسلم |

وقامت اللجنة بالمرور علي القطاع وقياس المسافة الخاصة بنقل مخلفات القطع الخاص بقطاع القطع من محطة (271+376) الي محطة (272+100) وجدت ان المقلب المناسب يبعد مسافة (3.700) كم عن المقالب المعتمده للقطاع .

واقفل المحضر علي ذلك

التوقيعات

التوقيع :

الاسم :
1- م/ مصطفى محمد
2- د/ حاتم مهران
3- م/ احمد لطفي
4- م/ صلاح مسلم

مشروع القطار السريع
د.مهندس / حسن عبد الظاهر حسن مهدي



محضر استلام موقع

مشروع انشاء خط القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أبوسمبل) من الكم 271+350 حتي الكم 274+850 بطول 3.5 كم

تنفيذ شركة أحمد عبد الناصر فوزي حسن للمقاولات العمومية

أنه في يوم الأحد الموافق 28 / 5 / 2023 وبناء علي عقد العملية رقم 1956 / 2022 / 2023 اتجاه شمالوط.

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مهندس الإشراف بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
المدير التنفيذي للاستشاري (مكتب أ.د/حسن مهدي)
استشاري المساحة (XYZ)

1- السيد المهندس / مصطفى محمد عبد الحميد

2- السيد المهندس / جمال مهدي ابوالهدي

3- السيد المهندس / محمد عبدالعاطي

4- السيد المهندس / محمد عبدالرحمن سالم

عن الشركة المنفذه (طرف ثاني)

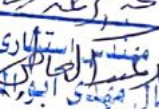
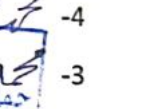
1- السيد المهندس / صلاح محمود مسلم

مهندس عن الشركة المنفذة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ 28 / 5 / 2023 هو تاريخ استلام الموقع

وقبل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول) السادة : الخط الأزرق

4- 
3- 
2- 
1- 

الشركة المنفذه (طرف ثاني)

1- 

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

مهندس طارق الجران