



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزن الأسمت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثانى) بطول 5 كم			
المحطة (الكيلومترى)	مسطح الأساس المثبت	كمية الأسمت التصميمية كجم/م ²	وزن الأسمت المضاف (طن)
7+000	42198	23.50	991.65
10+920			
اجمالى الوزن بالطن		991.65	

مهندس الهيئة

مهندس الشركة



مشروع : اعادة رصف طريق أبووب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	9	م
القطاع	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمنت المضاف	مسطح التشريب	مسطح السطحية	
القطاع الثاني	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤٢١٩٨,٠٠	٠,٠٠	1
الإجمالي	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤٢١٩٨,٠٠	٠,٠٠	
الإجمالي * ٥٠ %	٢١١٠٠,٠٠	٤٩٥,٨٥	٢١١٠٠,٠٠	٠,٠٠	

مهندس الهيئة

/م

مهندس الشركة

/م



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول 5 كم

المسطح (م2)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
221	11.05	20	11.1	7620
222	11.1	20	11.1	7640
223	11.15	20	11.2	7660
224	11.2	20	11.2	7680
224	11.2	20	11.2	7700
223	11.15	20	11.1	7720
222	11.1	20	11.1	7740
222	11.1	20	11.1	7760
221	11.05	20	11	7780
220	11	20	11	7800
220	11	20	11	7820
219	10.95	20	10.9	7840
218	10.9	20	10.9	7860
218	10.9	20	10.9	7880
217	10.85	20	10.8	7900
216	10.8	20	10.8	7920
217	10.85	20	10.9	7940
217	10.85	20	10.8	7960
216	10.8	20	10.8	7980
216	10.8	20	10.8	8000
217	10.85	20	10.9	8020
218	10.9	20	10.9	8040
218	10.9	20	10.9	8060
219	10.95	20	11	8080
220	11	20	11	8100
220	11	20	11	8120
220	11	20	11	8140
219	10.95	20	10.9	8160
219	10.95	20	11	8180
220	11	20	11	8200
220	11	20	11	8220

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول 5 كم

المسطح (م2)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
221	11.05	20	11.1	8240
222	11.1	20	11.1	8260
222	11.1	20	11.1	8280
222	11.1	20	11.1	8300
222	11.1	20	11.1	8320
223	11.15	20	11.2	8340
224	11.2	20	11.2	8360
225	11.25	20	11.3	8380
227	11.35	20	11.4	8400
227	11.35	20	11.3	8420
226	11.3	20	11.3	8440
225	11.25	20	11.2	8460
224	11.2	20	11.2	8480
224	11.2	20	11.2	8500
223	11.15	20	11.1	8520
221	11.05	20	11	8540
219	10.95	20	10.9	8560
217	10.85	20	10.8	8580
202	10.1	20	9.4	8600
188	9.4	20	9.4	8620
189	9.45	20	9.5	8640
205	10.25	20	11	8660
220	11	20	11	8680
220	11	20	11	8700
218	10.9	20	10.8	8720
216	10.8	20	10.8	8740
217	10.85	20	10.9	8760
217	10.85	20	10.8	8780
211	10.55	20	10.3	8800
206	10.3	20	10.3	8820
207	10.35	20	10.4	8840

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعمليه ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول 5 كم

المسطح (م2)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتری)
209	10.45	20	10.5	8860
210	10.5	20	10.5	8880
211	10.55	20	10.6	8900
213	10.65	20	10.7	8920
214	10.7	20	10.7	8940
213	10.65	20	10.6	8960
212	10.6	20	10.6	8980
213	10.65	20	10.7	9000
214	10.7	20	10.7	9020
215	10.75	20	10.8	9040
217	10.85	20	10.9	9060
221	11.05	20	11.2	9080
228	11.4	20	11.6	9100
231	11.55	20	11.5	9120
229	11.45	20	11.4	9140
227	11.35	20	11.3	9160
223	11.15	20	11	9180
220	11	20	11	9200
223	11.15	20	11.3	9220
227	11.35	20	11.4	9240
228	11.4	20	11.4	9260
228	11.4	20	11.4	9280
228	11.4	20	11.4	9300
227	11.35	20	11.3	9320
225	11.25	20	11.2	9340
224	11.2	20	11.2	9360
224	11.2	20	11.2	9380
224	11.2	20	11.2	9400
222	11.1	20	11	9420
165	11	15	11	9435
				9435

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول 5 كم

المسطح (م2)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
يوجد سورى حاسر ببع الغرب				9480
0	0	0	11	9480
220	11	20	11	9500
218	10.9	20	10.8	9520
215	10.75	20	10.7	9540
213	10.65	20	10.6	9560
212	10.6	20	10.6	9580
212	10.6	20	10.6	9600
214	10.7	20	10.8	9620
216	10.8	20	10.8	9640
216	10.8	20	10.8	9660
216	10.8	20	10.8	9680
216	10.8	20	10.8	9700
216	10.8	20	10.8	9720
216	10.8	20	10.8	9740
217	10.85	20	10.9	9760
218	10.9	20	10.9	9780
218	10.9	20	10.9	9800
217	10.85	20	10.8	9820
216	10.8	20	10.8	9840
216	10.8	20	10.8	9860
217	10.85	20	10.9	9880
218	10.9	20	10.9	9900
219	10.95	20	11	9920
220	11	20	11	9940
218	10.9	20	10.8	9960
216	10.8	20	10.8	9980
217	10.85	20	10.9	10000
218	10.9	20	10.9	10020
219	10.95	20	11	10040
221	11.05	20	11.1	10060

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول 5 كم

المسطح (م2)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
222	11.1	20	11.1	10080
222	11.1	20	11.1	10100
223	11.15	20	11.2	10120
224	11.2	20	11.2	10140
224	11.2	20	11.2	10160
225	11.25	20	11.3	10180
227	11.35	20	11.4	10200
229	11.45	20	11.5	10220
224	11.2	20	10.9	10240
214	10.7	20	10.5	10260
210	10.5	20	10.5	10280
210	10.5	20	10.5	10300
209	10.45	20	10.4	10320
207	10.35	20	10.3	10340
205	10.25	20	10.2	10360
203	10.15	20	10.1	10380
202	10.1	20	10.1	10400
196	9.8	20	9.5	10420
190	9.5	20	9.5	10440
190	9.5	20	9.5	10460
190	9.5	20	9.5	10480
190	9.5	20	9.5	10500
195	9.75	20	10	10520
203	10.15	20	10.3	10540
205	10.25	20	10.2	10560
204	10.2	20	10.2	10580
204	10.2	20	10.2	10600
205	10.25	20	10.3	10620
209	10.45	20	10.6	10640
215	10.75	20	10.9	10660
219	10.95	20	11	10680

مهندس الهيئه

مهندس الشركه



مسطح طبقه الأساس المثبت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثاني) بطول 5 كم

المسطح (م2)	متوسط العرض (م)	الطول (م)	العرض (م)	المحطة (الكيلومتر)
220	11	20	11	10700
220	11	20	11	10720
218	10.9	20	10.8	10740
215	10.75	20	10.7	10760
213	10.65	20	10.6	10780
208	10.4	20	10.2	10800
204	10.2	20	10.2	10820
205	10.25	20	10.3	10840
208	10.4	20	10.5	10860
213	10.65	20	10.8	10880
219	10.95	20	11.1	10900
222	11.1	20	11.1	10920
42198	إجمالي المسطحات خلف مكنة ال FDR (م2)			

مهندس الهيئه

مهندس الشركه

العينات مسنولية من أحضرها

وردت العينات إلى المعمل بمعرفة السيد / محمد مصطفى احمد (مندوب المعامل)
الجهة المشرفة: المنطقة السابعة
الشركة المنفذة: شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم و نوع العينات:

- 1- عينة رقم 2034 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 9.500
- 2- عينة رقم 2035 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 9.700
- 3- عينة رقم 2036 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 10.000
- 4- عينة رقم 2037 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 10.250
- 5- عينة رقم 2038 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 10.500
- 6- عينة رقم 2039 طبقة اساس من اعادة تدوير طبقات الرصف القديم بكامل العمق (FDR) من كم 10.750

التجارب التي أجريت:

1- إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه لعينات الدمك بالموقع

النتائج:

إيجاد الكثافة الجافة وتحديد نسبة الدمك ونسبة المياه بالموقع للعينات

الاختبار	ع.ر. 2034	ع.ر. 2035	ع.ر. 2036	ع.ر. 2037	ع.ر. 2038	ع.ر. 2039	حدود المواصفات
اقصى كثافة الجافة بالمعمل (طن / م ³)	2.093	2.093	2.093	2.093	2.093	2.093	
الكثافة جافة بالموقع (كجم / سم ³)	2.073	2.085	2.083	2.062	2.051	2.073	
نسبة الدمك	99	99.5	99.5	98.5	98	99	لا يقل عن %98
نسبة المياه بالموقع	2.8	3.5	3.6	3.2	4.1	3.5	

ملاحظات

الدمك مقبول لجميع العينات

تحريرا في 2022/9/6

رئيس الادارة المركزية



مهندس /

(مصطفى على مسعود)

مدير معامل المنطقة



مهندس /

(مصطفى محمد امين)



الهيئة العامة
للطرق والكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS, BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



مشروع : اعادة رصف طريق أبنوب/البداري (مرحلة الثالثة) اتجاه البداري نطاق مركز البداري (القطاع الثاني) بطول ٥ كم بتقنية الـ FDR

تنفيذ :- شركة النيل العامة لإنشاء الطرق

رقم البند	3	4	6	9	م
القطاع الثاني	مسطح طبقة الأساس المثبت	وزن الأسمت المضاف	مسطح التشريب	مسطح السطحية	1
	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤٢١٩٨,٠٠	٠,٠٠	
الإجمالى	٤٢١٩٨,٠٠	٩٩١,٦٥	٤٢١٩٨,٠٠	٠,٠٠	
الإجمالى * ٥٠%	٢١١٠٠,٠٠	٤٩٥,٨٥	٢١١٠٠,٠٠	٠,٠٠	

مهندس الهيئة

م/

مهندس الشركة

م/



الهيئة العامة
للطرق و الكبارى و النقل البرى
GENERAL AUTHORITY
FOR ROADS , BRIDGES
AND LAND TRANSPORT (GARBLT)



وزن الأسمنت بعملية ابنوب -البدارى (القطاع الثانى) بطول 5 كم			
المحطة (الكيلومترى)	مسطح الأساس المثبت	كمية الأسمنت التصميمية كجم/2م	وزن الأسمنت المضاف (طن)
7+000	42198	23.50	991.65
10+920			
اجمالى الوزن بالطن			991.65

مهندس الهيئة

مهندس الشركة