الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة و بعد ،،،

نتشرف ان نرفق لسيادتكم طية المستخلص رقم (1) جاري وإستمارة الصرف (50 / ع / ح) لعملية أعمال إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨)

عقد رقم 191-2023-2024

تنفيذ: شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

برجاء التكرم بالإحاطة والتوجيه باللازم

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام .....

مدير المشروع

م/ احمد ابو دقيقة

م / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكرداني

الهيئة العامة للطرق والكبارى

المنطقة الثالثة عشر – البحيرة وكفر الشيخ

الهيئة العامة للطرق والكبارى والنقل البرى (GARBLT)

محضر استلام موقع

الموضوع: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ : شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

انه في يوم الخميس الموافق ١٤ / ٩ / ٢٠٢٢ وبناء علي عقد العملية رقم (2024/2023/191)

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكبارى (طرف اول)

1- السيد المهندس / أحمد ابو دقيقة — مدير مشروع القطار الكهربائي السريع بالمنطقة الثالثة عشر

2- السيد المهندس / أحمد الشاعر — مهندس المشروع بالمنطقة الثالثة عشر

3- السيد المهندس / أحمد ابراهيم — مدير مشروع استشاري الهيئة "مكتب محرم بخوم"

عن الشركة المنفذة (طرف ثانى)

1- السيد المهندس / أحمد عبد الله — مدير مشروع شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة

2- السيد المهندس / حازم عبد الواحد — مهندس شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينه الظاهرية علي الطبيعة قام الطرف الاول بتسليم الطرف الثاني الموقع خاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ / / هو تاريخ استلام الموقع .

واقفل المحضر علي ذلك .

اللجنة من الهيئة (طرف اول)

1- أ.م أبو دقيقة

2-

3-

الشركة المنفذة (طرف ثاني)

1-

2-

رئيس الإدارة المركزية

للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

لواء أ.ح / أحمد باسم حسني الكردانى

الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل
المنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري
(GARBLT)

السيد الأستاذ / مدير مكتب تأمينات البحيرة

تحية طيبة و بعد ،،،

الموضوع بخصوص مشروع / إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

عقد رقم 191-2023-2024

تنفيذ / شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

نحيط سيادتكم بأن المشروع عاليه يقع داخل نطاق محافظة البحيرة.

برجاء التكرم بالاحاطة و التوجيه باللازم.

و تفضلوا سيادتكم بقبول فائق الاحترام .....

تحرير في 2023/09/14

مدير المشروع
م/ احمد ابو دقيقة
م / أحمد الشاعر

رئيس الإدارة المركزية
للمنطقة الثالثة عشر (البحيرة - كفر الشيخ)
لواء أ.ح/ أحمد باسم حسني الكرداني

(استمارة رقم ٥٠ « ع . ح »)

جمهورية مصر العربية

استمارة لاعتماد الصرف

(أ)

رقم : _____

الختم ذو التاريخ

كتب المراجعة

رئيس القسم

٢٠٢ _____

مصلحة : الهيئة العامة للمشروعات الكبرى

قسم : المقصود المشتريات

المبلغ المستحق إلى : الفرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة

بموجب { الطلبات طيه ، أو : مستخلص جاري ١

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماده إداريًا وصرف القيمة بواسطة

{ إذن صرف على : _____

{ شيك على البنك المركزي في : أصرف الخزينة

شيك على الخارج يسحب باسم { صاحب الحق أو : الفرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة

ويرسل إليه بالعنوان الآتي :

بيانات الفواتير			
رقم	التاريخ	جنيه	قرش
			١٤٥٢٦٥٨٩٢
	الجملة		١٤٥٢٦٥٨٩٢

(ب) الكاتب المنوط _____ تقيد في السجل برقم : _____

الختم ذو التاريخ

روجع

رئيس المصلحة

الاعتماد الإداري ونوع الخصم								عدد المرفقات
بيانات		نوع الخصم						
مستخلص جاري ١ عملية / مشروع انشاء كوبري طنبول الى صار الخط الأول للقطار الكهربائي		قرش	جنيه	قسم	فرع	فصل	بند	
		١٤٥٢٦٥٨٩٢						
إجمالي الأصل								
بيانات الاستقطاعات		قرش	جنيه					
رسم الدمغة	عادي قرش جنيه	إضافي قرش جنيه	دمغة توقيع قرش					
صافي القيمة المطلوب صرفها								

علامة

في _____ سنة ٢٠٢

(١) إقرار كاتب سجل الحجوزات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____

(٢) إقرار بأن القيمة مرتبط بها على الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____

(أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : جاري _____ / الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

الختم ذو التاريخ

(جـ) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

روجع في _____ سنة ٢٠٢ (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب شيك / إذن صرف

وكيل الحسابات _____ مدير أو رئيس الحسابات _____

في _____ سنة ٢٠٢ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٢ س ٢٠٢٢ - ١٠,٠٠٠

(د)

(١) رقم المستند (وهو رقم القيد في الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة : _____ إمضاءات موظفي الشطب

الختم ذو التاريخ

(٣) سحب شيك / إذن صرف رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى — العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الفرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(1)	بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات

الكمية بالمقايسة	4500	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات	م2		0	4293.80	4293.80
الإجمالي					4293.80

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	4293.80
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	4293.80
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخاص الحالى	4290.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

1-بالمتر الطولي أعمال الرفع المساحي للمرافق والمعترضات

المنطقة	الاجمالي (م.ط)
رفع الطريق الاسفلت	1340.7
مزرعة 1	703
مزرعة 2	585.6
مزرعة 3	696.5
مزرعة 4	568
ابراج كهرباء	400
الإجمالي	4293.80

مهندس الشركة
التوقيع:

استشاري المالك
التوقيع:

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى — العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(٢)	اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري (في التربة العادية و المتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم٢)

الكمية بالمقايسة	800	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري (في التربة العادية و المتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم٢)	م.ط		0	760.00	760.00
الإجمالي					760.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	760.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	760.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	760.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

2-بالمتر الطولي: اعمال الجسات بالبر لتحديد اطوال الخوازيق و يشمل تقديم تقرير الاستشاري في التربة العادية و المتماسكة اجهاد اقل من ٢٥٠ كجم / سم٢

رقم التقرير	عدد الجسات	عمق الجسة	الاجمالي (م.ط)
في التربة العادية والمتماسكة اجهاد اقل من 250 كجم/سم2			
Tambol Bridge_Report_5501	15	40.00 م	600.00م.ط
RAMPS	4	40.00 م	160.00م.ط
الإجمالي			760.00

مهندس الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(6)	بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العموميةونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ,مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان

الكمية بالمقايسة	400	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العموميةونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ,مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان	م3		0	131.08	131.08
الإجمالي					131.08

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	131.08
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	131.08
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	130.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

6- بالمتر المكعب تكسير وأزالة اسفلت وطبقات اساس باى سمك ونقل المخلفات إلى المقالب العموميةونهو العمل والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف ,مسافة نقل ١٠ كم و يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كيلومتر بالزيادة او النقصان

المنطقة	المساحة	السمك المتوسط	الاجمالي (م3)
T01	8.9252	0.11	0.981772
T02	36.6525	0.11	4.031775
T03	27.8231	0.11	3.060541
T10	40.5203	0.11	4.457233
T11	19.6018	0.11	2.156198
رامب 1 لم يتم التنفيذ بعد	1058.07	0.11	116.3877
رامب 2 لم يتم التنفيذ بعد			0
الإجمالي			131.08

مهندس الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBILT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى — العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(٨)	اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)

الكمية بالمقايسة	2	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
اعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)	عدد		0	2.00	2.00
الإجمالي					2.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	2.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	2.00

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

عن الاستشاري
م/ أحمد ابراهيم

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

Gharabily Integrated Engineering Co. S.A.E.
الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م
GIECO
30

8- أعمال نقل ماكينة الخوازيق وملحقاتها والمعدات المساعدة إلى موقع العمل لتنفيذ الخوازيق (الوجه البحري)

البند	الاجمالي (عدد)
نقل ماكينات الخوازيق (الوجه البحري)	2
الإجمالي	2.00

مهندس الشركة

التوقيع :

إستشاري المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(٩)	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

الكمية بالمقايسة	1500	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط		0	1312.00	1312.00
الإجمالي					1312.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	1312.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1312.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1312.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

٩-بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادى بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

المحور	عدد الخوازيق	طول الخازوق	الاجمالي (م.ط)
T01	٤	٢١,٠٠ م	٨٤,٠٠م.ط
T02	٨	٢١,٠٠ م	١٦٨,٠٠م.ط
T03	٨	٢١,٠٠ م	١٦٨,٠٠م.ط
T04	٨	٢١,٠٠ م	١٦٨,٠٠م.ط
T05	٨	١٩,٠٠ م	١٥٢,٠٠م.ط
T08	٨	١٩,٠٠ م	١٥٢,٠٠م.ط
T09	٨	٢١,٠٠ م	١٦٨,٠٠م.ط
T10	٨	٢١,٠٠ م	١٦٨,٠٠م.ط
T11	٤	٢١,٠٠ م	٨٤,٠٠م.ط
الإجمالي			1312.00

مهندس الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى — العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(١٠)	بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

الكمية بالمقايسة	550	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠ سم طبقا للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي او مقاوم للكبريتات بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق	م.ط		0	465.80	465.80
الإجمالي					465.80

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	465.80
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	465.80
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	465.80

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

١٠-بالمتر الطولى تنفيذ خوازيق بر قطر ١٥٠سم وحمل التشغيل طبقاً للرسومات والمواصفات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي بحيث لايقل محتوى الأسمنت عن ٤٥٠ كجم للمتر المكعب ولا تقل رتبة الخرسانة بعد ٢٨ يوم عن ٤٠٠كجم / سم٢ على ان يتم ازالة رؤوس الخوازيق العليا ونقل مخلفات الحفر والتكسير إلى المقالب العمومية والسعر يشمل الأعمال المساحية (السعر لا يشمل حديد التسليح) ونهو العمل نهوا كاملا والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف شاملا اختبارات الموجات الصوتية على كامل طول الخازوق

المحور	عدد الخوازيق	طول الخازوق	الاجمالي (م.ط)
T06	٨	٣٧,٤٠ م	٢١٩,٣٠م.ط
T07	٨	٣٧,٤٠ م	٢١٩,٣٠م.ط
خازوق غير عامل	١	٣٧,٤٠ م	٣٧,٤٠م.ط
الإجمالي			465.80

مهندس الشركة

التوقيع :

إستشاري المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(١١)	بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠٪ من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل الخازوق التجربة قطر ١٥٠سم والهامة بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)

الكمية بالمقايسة	1	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠٪ من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل الخازوق التجربة قطر ١٥٠سم والهامة بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد		0	1.00	1.00
الإجمالي					1.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	1.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1.00
اجمالي الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

11- بالعدد تنفيذ اختبارات تحميل على خازوق غير عامل وتشمل توريد الأحمال التي تجعل الخازوق تحت حمل يساوى ٢٠٠٪ من حمل التشغيل والألواح المعدنية والمؤقته واجهزة القياس والسعر لا يشمل الخازوق التجربة قطر 150سم والهامة بحمل التشغيل طبقا للرسومات ونهو العمل نهوا كاملاً والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)

المحور	رقم الخازوق	الاجمالي (عدد)
BETWEEN T6,T7	P0*	1
الإجمالي		1.00

مهندس الشركة

التوقيع :

إستشاري المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى — العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عندكم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(١٢)	بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والسعر لا يشمل الخازوق التجربة قطر ١٢٠سم والهامة والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)

الكمية بالمقايسة	1	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر ١٢٠ سم بالبر بحمل ١٥٠% من حمل التشغيل والسعر لا يشمل الخازوق التجربة قطر ١٢٠سم والهامة والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف (غير شامل حديد التسليح)	عدد		0	1.00	1.00
الإجمالي					1.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتي تاريخه	1.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

12- بالعدد تنفيذ اختبار تحميل على خازوق عامل قطر 120 سم بالبر بحمل
150% من حمل التشغيل والسعر لا يشمل الخازوق التجربة قطر 120سم والهامة والبند يشمل نهو العمل نهوا كاملا طبقا
لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف(غير شامل حديد التسليح)

المحور	رقم الخازوق	الاجمالي (عدد)
T05	27	1
الإجمالي		1.00

مهندسي الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى — العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(16)	بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديهاوطبقا لتعليمات المهندس المشرف

الكمية بالمقايسة	1000	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب حفر استكشافى بعمالة يدوية فى ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب للكشف عن المرافق العامة لتفاديهاوطبقا لتعليمات المهندس المشرف	م3		0	679.91	679.91
الإجمالي					679.91

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	679.91
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	679.91
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	675.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

16- بالمتر المكعب حفر استكشافي بعمالة يدوية في ارض الموقع العام (رملية أو طينية أو تربة شديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والكود المصري والمواصفات الفنية واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

المحور	عدد القواعد	مساحة القاعدة	سمك الحفر	الاجمالي (م3)
T01	2	9.675	2	38.7
T02	2	15	2	60
T03	2	15	2	60
T04	2	15	2	60
T05	2	15	2	60
T06	2	17.52	2.6	91.104
T07	2	17.52	2.6	91.104
T08	2	15	2	60
T09	2	15	2	60
T10	2	15	2	60
T11	2	9.675	2	38.7
الإجمالي				679.61

مهندس الشركة

التوقيع :

إستشاري المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الدرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(17)	بالمتر المكعب حفرميكانيكى بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الكمية بالمقايسة	3000	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب حفرميكانيكى بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اى عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الامر والبند شامل مما جميعه طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	م3		0	2531.16	2531.16
الإجمالي					2531.16

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2531.16
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	2531.16
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	2530.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

17-المتر المكعب حفرميكانيكي بين الخوازيق المصبوبه للقواعد المسلحة بالعمق المطلوب لزوم الأساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المنسوب الصالح للتأسيس حسب الأبعاد والمقاسات الموضحه بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوانب الحفر وإزالة اي عوائق تعترضه ونزح مياه الرشح اذا لزم الأمر والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

المحور	عدد القواعد	طول القاعدة (م)	عرض القاعدة (م)	سمك القاعدة (م)	عمق الحفر	اجمالي الحفر (م3)
T01	2	5.75	2.2	2	2.60	122.88
خصم الخوازيق	4	3.14	1.2	2	2.60	11.76-
T02	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17
خصم الخوازيق	8	3.14	1.2	2	2.60	23.51-
T03	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17
خصم الخوازيق	8	3.14	1.2	2	2.60	23.51-
T04	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17
خصم الخوازيق	8	3.14	1.2	2	2.60	23.51-
T05	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17
خصم الخوازيق	8	3.14	1.2	2	2.60	23.51-
T06	2	6.65	6.65	2.6	3.20	394.38
خصم الخوازيق	8	3.14	1.5	2	2.60	36.74-
T07	2	6.65	6.65	2.6	3.20	394.38
خصم الخوازيق	8	3.14	1.5	2	2.60	36.74-
T08	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17
خصم الخوازيق	8	3.14	1.2	2	2.60	23.51-
T09	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17
خصم الخوازيق	8	3.14	1.2	2	2.60	23.51-
T10	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17
خصم الخوازيق	8	3.14	1.2	2	2.60	23.51-
T11	2	5.75	2.2	2	2.60	122.88
خصم الخوازيق	4	3.14	1.2	2	2.60	11.76-
الإجمالي						2531.16

مهندس الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARDLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(18)	بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم زيادة

الكمية بالمقايسة	1500	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب توريد وتشغيل رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن 25سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكى للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف - مسافة نقل 40 كم - يتم احتساب علاوة 1 جنيه لكل كم زيادة	م3		0	1231.83	1231.83
الإجمالي					1231.83

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	1231.83
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1231.83
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1230.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ احمد أبو دقيقه

18-بالمتر المكعب توريد وردم رمال نظيفة او تربة زلطية موردة من خارج الموقع حول الاساسات وحول جسم الكوبرى وحسب تعليمات المهندس المشرف والسعر يشمل الردم طبقات لا يزيد سمك اى منها عن ٢٥سم مع الرش بالمياه والدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الى اقصى كثافة جافة وكل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

المحور	عدد القواعد	طول القاعدة (م)	عرض القاعدة (م)	سمك القاعدة (م)	عمق الحفر	اجمالى الحفر (م3)	اجمالي الردم
T01	2	5.75	2.2	2	2.60	122.88	72.28
T02	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17	118.92
T03	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17	118.92
T04	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17	118.92
T05	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17	118.92
T06	2	6.65	6.65	2.6	3.20	394.38	164.43
T07	2	6.65	6.65	2.6	3.20	394.38	164.43
T08	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17	118.92
T09	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17	118.92
T10	2	5.75	5.75	2	2.60	251.17	118.92
T11	2	5.75	2.2	2	2.60	122.88	72.28
خصم العاديات							74.04-
الإجمالي						2792.73	1231.83

مهندس الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARDLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الفرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(20)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 250 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم٢

الكمية بالمقايسة	120	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 250 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم٢	م3		0	63.98	63.98
الإجمالي					63.98

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	63.98
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	63.98
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	60.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

20-بالمتر المكعب اعمال خرسانة عادية للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 250 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 200 كجم / سم٢

المحور	عدد القواعد	طول القاعدة	عرض القاعدة	سمك العادية	الاجمالي (م3)
T01	2	5.75	2.2	0.1	2.856
T02	2	5.75	5.75	0.1	7.0805
T03	2	5.75	5.75	0.1	7.0805
T04	2	5.75	5.75	0.1	7.0805
T05	2	5.75	5.75	0.1	7.0805
T06	2	6.65	6.65	0.1	9.3845
T07	2	6.65	6.65	0.1	9.3845
T08	2	5.75	5.75	0.1	7.0805
T09	2	5.75	5.75	0.1	7.0805
T10	2	5.75	5.75	0.1	7.0805
T11	2	5.75	2.2	0.1	2.856
خصم الخوازيق	64	3.14	1.2	0.1	7.23456-
خصم الخوازيق	16	3.14	1.5	0.1	2.826-
انتقاليات	4	9.59	5.75	0.1	0
الإجمالي					63.98

تم منفذ وسليم منفذ: وعلى
شهر مايو 2023

إستشاري المالك
التوقيع :

مهندس الشركة
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARDLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى — العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(21)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 300 كجم / سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح

الكمية بالمقايسة	1600	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 300 كجم / سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح	م3		0	1515.00	1515.00
الإجمالي					1515.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	1515.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1515.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1515.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

21- بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الإنتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م3 واجهاد لا يقل عن 300 كجم / سم٢ والسعر لا يشمل حديد التسليح

المحور	عدد القواعد	طول القاعدة	عرض القاعدة	سمك القاعدة	الاجمالي (م3)
T01	2	5.75	2.2	2	50.6
T02	2	5.75	5.75	2	132.25
T03	2	5.75	5.75	2	132.25
T04	2	5.75	5.75	2	132.25
T05	2	5.75	5.75	2	132.25
T06	2	6.65	6.65	2.6	229.957
T07	2	6.65	6.65	2.6	229.957
T08	2	5.75	5.75	2	132.25
T09	2	5.75	5.75	2	132.25
T10	2	5.75	5.75	2	132.25
T11	2	5.75	2.2	2	50.6
هامة خازوق عامل	1	2.5	2.5	2	12.5
هامة خازوق غير عامل	1	2.5	2.5	2.5	15.625
T01	2	9.59	1.50		0.00
T11	2	9.59	1.50		0.00
الإجمالي					1515.0

البلاطات الانتقالية - غير منفذة بعد

علاوة في حالة زيادة الاجهاد 450 كجم/سم2 ومحتوي الاسمنت 500 كجم /سم3	1515.0

مهندس الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى — العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(٢٢)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتي ٦ م)

الكمية بالمقايسة	700	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ٣ واجهاد لا يقل عن ٤٠٠كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح (ارتفاع حتي ٦ م)	م٣		0	676.29	676.29
الإجمالي					676.29

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	676.29
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	676.29
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	676.29

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

22- بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة لزوم الأعمدة مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم 3 واجهاد لا يقل عن 400كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوماو ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح

الإتجاه	المحور	عدد الأعمدة	مساحة مقطع العمود	ارتفاع العمود	الاجمالي (م3)
R	T01	1	3.482	3.4	11.84
L	T01	1	3.482	3.1	10.91
R	T02	1	3.482	2.9	9.99
L	T02	1	3.482	2.6	9.05
R	T03	1	3.482	4.5	15.51
L	T03	1	3.482	4.2	14.57
R	T04	1	3.482	6.3	21.78
L	T04	1	3.482	6.0	20.84
R	T05	1	3.482	6.0	20.76
L	T05	1	3.482	5.7	19.81
R	T06	1	3.482	7.7	26.97
L	T06	1	3.482	7.5	26.03
R	T07	1	3.482	6.1	21.23
L	T07	1	3.482	6.0	20.95
R	T08	1	3.482	3.7	12.75
L	T08	1	3.482	3.8	13.29
R	T09	1	3.482	4.7	16.28
L	T09	1	3.482	4.9	17.22
R	T10	1	3.482	3.4	11.86
L	T10	1	3.482	3.2	11.27
R	T11	1	3.482	3.8	13.11
L	T11	1	3.482	4.0	14.05
ALL	الزهرة	18	4.392	4.0	316.21
الإجمالي					676.29

مشقي حصر أعمدة ال KEY STONE

الإجمالي للاعمدة حتى ارتفاع 6 م اجهاد 450 محتوى 500 كجم/سم3	362.87
الإجمالي للاعمدة حتى ارتفاع 6 م اجهاد 500 محتوى 525 كجم/سم3	83.58
علا وة للاعمدة حتى ارتفاع 7 م اجهاد 450 محتوى 500 كجم/سم3	6.46
علاوة للاعمدة حتى ارتفاع 8 م اجهاد 450 محتوى 500 كجم/سم3	26.86
علاوة للاعمدة حتى ارتفاع 9 م اجهاد 450 محتوى 500 كجم/سم3	45.06
علاوة للاعمدة حتى ارتفاع 10 م اجهاد 450 محتوى 500 كجم/سم3	51.15
علاوة للاعمدة حتى ارتفاع 11 م اجهاد 450 محتوى 500 كجم/سم3	18.46
علاوة للاعمدة حتى ارتفاع 11 م اجهاد 500 محتوى 525 كجم/سم3	35.52
علاوة للاعمدة حتى ارتفاع 12 م اجهاد 500 ومحتوى 525 كجم/سم3	46.35
علاوة في حالة زيادة الاجهاد 450 كجم/سم2 ومحتوى الاسمنت 500 كجم /سم3	510.84

مهندس الشركة

التوقيع :

Gharably Integrated Engineering Co. S.A.E.

استشاري المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى — العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عندكم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(23)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box section شامل البلاطة السفلية و الوبيات و البلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم/سم 3 واجهاد لا يقل عن 450 كجم/م٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى 6 متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية

الكمية بالمقايسة	6300	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة fair face لزوم الجزء العلوي للكوبرى box section شامل البلاطة السفلية و الوبيات و البلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم/سم 3 واجهاد لا يقل عن 450 كجم/م٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى 6 متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية	م3		0	2759.66	2759.66
الإجمالي					2759.66

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2759.66
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	2759.66
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	2730.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد ابو دقيقه

23-بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة face/face لزوم الجزء العلوي للكوبري box section شامل البلاطة السفلية و الوبيات و البلاطة العلوية وكوبستاتها مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوى اسمنت لا يزيد عن 450 كجم/سم 3 واجهاد لا يقل عن 450 كجم/م2 على ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب ومنع الشروخ والمسمر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى 6 متر من منسوب الارض الطبيعية حتى منسوب البلاطة السفلية

كل الكوبري							
الإجمالي (م3)	متوسط مساحة القطاع	مساحة القطاع الثانية	مساحة القطاع الاولى	طول القطاع	رقم القطاع	الباكية	RIGHT/LEFT
7.474	1.245	1.0765	1.4137	6.00245	1	T1-T2	سفلية RIGHT فقط
19.869	1.077	1.0765	1.0765	18.4571	2		
7.474	1.245	1.0765	1.4137	6.00245	3		
7.474	1.245	1.0765	1.4137	6.00245	1	T2-T3	
19.492	1.077	1.0765	1.0765	18.10705	2		
7.474	1.245	1.0765	1.4137	6.00245	3		
7.474	1.245	1.0765	1.4137	6.00245	1	T3-T4	
19.492	1.077	1.0765	1.0765	18.10705	2		
7.474	1.245	1.0765	1.4137	6.00245	3		
7.474	1.245	1.0765	1.4137	6.00245	1	T4-T5	
19.035	1.077	1.0765	1.0765	17.682	2		
7.474	1.245	1.0765	1.4137	6.0025	3		
2.310	1.540	1.5398	1.5398	1.5	--------	DIAPHRAM T1	
2.932	1.333	1.3329	1.3329	2.2	--------	DIAPHRAM T2	
2.932	1.333	1.3329	1.3329	2.2	--------	DIAPHRAM T3	
2.932	1.333	1.3329	1.3329	2.2	--------	DIAPHRAM T4	
2.654	1.769	1.769	1.769	1.5	--------	DIAPHRAM T5	

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى — العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠)

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(٢٤)	بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر

الكمية بالمقايسة	400	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم ٣ واجهاد لا يقل عن ٤٥٠ كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى ٦ متر	م٣		0	390.76	390.76
الإجمالي					390.76

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	390.76
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	390.76
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	390.76

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

30

24- بالمتر المكعب اعمال خرسانة مسلحة للكمرات العرضية فوق اعمدة الكوبرى (الهامات) مع استخدام اسمنت بورتلاندى عادى ومحتوى اسمنت لا يزيد عن ٤٥٠ كجم/سم 3 واجهاد لا يقل عن 450 كجم/سم٢ علي ان يتم اضافة المواد اللازمة مثل سيلكا فيوم او ما يماثلها للوصول للاجهاد المطلوب و منع الشروخ والسعر لا يشمل حديد التسليح ارتفاع حتى 6 متر

المحور	عدد الفريمات	المنطقة	مساحة مقطع الفريم	متوسط العرض	الاجمالي (م3)
T1,T5,T8,T11	8	1	7	3	168
		2	1.997	2.75	43.934
		3	5.59	3.25	145.34
مرايات	8		0.3	3.5	8.4
اكتاف فريمات T1,T11	4		0.802	9.59	30.76
خصم غاطس	16		3.548	0.1-	5.68-
الإجمالي					390.76

الإجمالي حتي ارتفاع 6 م	210.76
الإجمالي للاعمدة حتي ارتفاع 8 م	90.00
الإجمالي للاعمدة حتي ارتفاع 10 م	90.00
علاوة في حالة زيادة محتوي الاسمنت 500 كجم /سم3	390.76

مهندس الشركة

التوقيع :

Gharably Integrated Engineering Co. S.A.E

إستشاري المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(25)	بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمرات العرضية لزوم الهيكل العلوي للكوبرى طبقا لمواصفات المشروع والفئة تشمل توريد (الكابلات الأكسسوارات الأجربة -الانكورز - الويدجز) اللازمة طبقا للمواصفات وكل المعدات اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الكمية بالمقايسة	125	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمرات العرضية لزوم الهيكل العلوي للكوبرى طبقا لمواصفات المشروع والفئة تشمل توريد (الكابلات الأكسسوارات الأجربة -الانكورز - الويدجز) اللازمة طبقا للمواصفات وكل المعدات اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن		0	123.43	123.43
الإجمالي					123.43

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	123.43
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	123.43
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	123.43

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

25- بالطن توريد وتشغيل وتركيب وشد وحقن كابلات عالية الأجهاد لزوم الكمرات سابقة الصب والإجهاد والكمرات العرضية لزوم الهيكل العلوي للكوبرى طبقا لمواصفات المشروع والفئة تشمل توريد (الكابلات الأكسسوارات الأجربة -الانكورز - الويدجز) اللازمة طبقا للمواصفات وكل المعدات اللازمة لنهو العمل كاملا طبقا للرسومات والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الباكية	عدد الجواكي	عدد الكابلات	عدد الإستراندات	طول الواير	وزن المتر الطولي	الاجمالي (طن)
WEB 1	1	6	27	162.539	1.1822	31.13
WEB 2	1	6	27	161.515	1.1822	30.93
WEB 3	1	6	27	160.726	1.1822	30.78
WEB 4	1	6	27	159.698	1.1822	30.58
الاجمالي						123.43 طن

مهندس الشركة

التوقيع :

مهندس استشاري المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(26)	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ٤٠/ 60 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

الكمية بالمقايسة	3800	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالطن توريد وتركيب ورص التسليح ٤٠/ 60 لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف	طن		0	2803.68	2803.68
الإجمالي					2803.68

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2803.68
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	2803.68
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	2800.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

26- بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (40/ 60) حتي 12 متر لزوم جميع العناصر الإنشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقا للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات العطاء السعر يشمل ايضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف

(1)حديد تسليح الخوازيق			
المحور	العدد	تسليح النموذج	الاجمالي (طن)
T01	4.000	3.460	13.841
T02	8.000	4.711	37.688
T03	8.000	4.711	37.688
T04	8.000	4.711	37.688
T05	8.000	3.221	25.772
T06	8.000	8.274	66.191
T07	8.000	8.274	66.191
T08	8.000	3.221	25.772
T09	8.000	4.711	37.688
T10	8.000	4.711	37.688
T11	4.000	3.460	13.841
خازوق تجربة غير عامل	1.000	8.274	8.274
اجمالى حديد تسليح الخوازيق			408.32 طن

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (١) جارى

العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-الملمن-مطروح) عند كم (٢٠٨٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(٢٨)	بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة ٣-EN ١٣٣٧ و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة حصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة.

الكمية بالمقايسة ٢٨-أ ، ٢٨-ب	16+8 = 24	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة ٣-EN ١٣٣٧ و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة حصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس, المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة.	عدد		0	24.00	24.00
الإجمالي					24.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	24.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	24.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	24.00

عن الشركة م/ حازم عبد الواحد	عن الاستشارى م/ أحمد ابراهيم	يعتمد عن الهيئة م/ أحمد ابو دقيقه

25- بالعدد توريد وتركيب ركائز من النيوبرين طبقا للمواصفات والاشتراطات الموضحة بالجدول والرسومات والسعر يشمل الحقن واعداد الاسطح اسفل الركائز ، تكون الركائز من النوع المكونة من رقائق البوليميرات المرنة و المتداخل مع رقائق المعدن مثل الانواع المركبة بين طبقات النيوبرين و الصلب العالي المقاومة و تكون الركائز طبقا لما هو موضح بالرسومات و يجب ان الركائز مطابقة للمواصفات الاوروبية الموحدة EN ١٣٣٧-3 و ان تكون مناسبة للعمل تحت الاحمال و في مجال الحركة المعرضة لها الركائز و يراعي بوجه خاص ان يكون التماسك بين طبقات الصلب العالي المقاومة و النيوبرين بدرجة كافية بحيث لا يسمح بحدوث انزلاق بين هذه الطبقات تحت الاحمال المعرضة لها الركائز و يجب ان ترفق مع العطاء الكتالوجات الخاصة بها موضحة خصائص المواد المكونة لها و بمقدار الانفعال تحت الاحمال و عدم تأثر خصائصها بمرور الزمن استخدامتها السابقة في مشروعات مماثلة مع احتساب سعر الركيزه في حالة اختلاف حمولتها لسعر الحمولة الأعلى والفئة تشمل صب طبقة جراوت أسفل الركيزة وجميع المعدات اللازمة لنقل وتركيب الركائز وإجراء الاختبارات المطلوبة من جهاز الأشراف في المركز القومي للبحوث والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل كاملا طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مما جميعه طبقا لاصول الصناعة والرسومات والمواصفات طبقا لأصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف و الفئة لا تشمل حديد التسليح بداخل الاطارات و تحت الركيزة.

ا - بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من 251 طن حتى 400 طن بجوايط

المحاور	الحمولة	المقاس	الاجمالي (عدد)
T1	251 الي 400 طن	C2 400*500*182/110	4
T5	251 الي 400 طن	C2 400*500*182/110	4
T8	251 الي 400 طن	C2 400*500*182/110	4
T11	251 الي 400 طن	C2 400*500*182/110	4
الإجمالي			16.00

ب- بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة من 401 طن حتى 550 طن بجوايط

T8	401 الي 550 طن	C2 450*600*219/143	4
T5	401 الي 550 طن	C2 450*600*219/143	4
الإجمالي			8.00

مهندس الشركة

التوقيع :

إستشارى المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق والكباري والنقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى — العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(29)	بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف

الكمية بالمقايسة	2500	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المربع عمل طبقة عازلة من البيتومين والدهان وجهين على البارد والسعر يشمل كل ما يلزم لنهو العمل نهاراً كاملا طبقا لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف وعلى المقاول اعتماد كافة المواد قبل التنفيذ وكل ما يلزم لنهو العمل نهوا كاملاً والقياس هندسى وطبقاً لأصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف	م2		0	1752.08	1752.08
الإجمالي					1752.08

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	1752.08
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	1752.08
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	1750.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد إبراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

29- بالمتر المسطح توريد ودهان طبقة عازلة ضد الرطوبة من البيتومين المؤكسد ويتم الدهان ثلاثة اوجه على البارد بمعدل 1.5 كجم/م2 للوجه الواحد مع تنظيف الأسطح جيدا" قبل الدهان على ألا يتم دهان الوجه الثانى قبل مرور 24 ساعة على دهان الوجه الأول وتمام جفافهمع نهو الأعمال طبقا لأصول الصناعة والمواصفات الفنية والرسومات التنفيذية وتعليمات جهاز الإشراف

1- عزل رقابي الاعمده				
المحور	عدد الاعمدة	محيط العمود	ارتفاع العمود	الاجمالي (م2)
T01	2	8.23	0.50	8.23
T02	2	8.23	0.50	8.23
T03	2	8.23	0.50	8.23
T04	2	8.23	0.50	8.23
T05	2	8.23	0.50	8.23
T06	2	8.23	0.50	8.23
T07	2	8.23	0.50	8.23
T08	2	8.23	0.50	8.23
T09	2	8.23	0.50	8.23
T10	2	8.23	0.50	8.23
T11	2	8.23	0.50	8.23
إجمالي				90.49

2- عزل الاساسات					
المحور	العدد	طول القاعدة	عرض القاعدة	سمك القاعدة	الاجمالي (م2)
T01	2	5.75	2.20	2.00	88.90
T02	2	5.75	5.75	2.00	158.13
T03	2	5.75	5.75	2.00	158.13
T04	2	5.75	5.75	2.00	158.13
T05	2	5.75	5.75	2.00	158.13
T06	2	6.65	6.65	2.60	226.77
T07	2	6.65	6.65	2.60	226.77
T08	2	5.75	5.75	2.00	158.13
T09	2	5.75	5.75	2.00	158.13
T10	2	5.75	5.75	2.00	158.13
T11	2	5.75	2.20	2.00	88.90
خصم الأعمدة			-22.00	3.48	-76.61
اكتاف الانتفاليات	4	2.934	9.59	****	0.00
جوانب الانتفاليات	4	1.418	0.30	9.59	0.00
إجمالي					1661.59

إجمالي بند العزل حتي تاريخ 15--08-2023	1752.08

مهندس الشركة
التوقيع :

استشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

العقد رقم 191 / 2023 / 2024

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(35)	بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة

الكمية بالمقايسة	24500	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة	م2		0	18342.97	18342.97
الإجمالي					18342.97

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	18342.97
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	18342.97
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	18340.00

يعتمد عن الهيئة
م/ احمد أبو دقيقه

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

35- بالمتر المسطح تسوية موقع عام حسب مناسيب الشوارع المحيطة

رقم ال IR	الاجمالي (م2)
IR 8	6175
IR11	5350.97
IR11	414
IR 155	6403
الإجمالي	18342.97

مهندس الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(38)	بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل

الكمية بالمقايسة	16000	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل	م2		0	16136.00	16136.00
الإجمالي					16136.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	16136.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	16136.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	16000.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد ابودقيقه

38- بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار و المزروعات والمخلفات ونقل المخلفات والفئة تشمل كل ما يلزم لنهو العمل

رقم ال IR	الاجمالي (م2)
IR 16	313
IR 19	342
IR 18	334
IR 13	6403
IR 12	414
IR 15	8330
الإجمالي	16136.00

مهندس الشركة

التوقيع :

إستشاري المالك

التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

الهيئة العامة للطرق و الكباري و النقل البري (GARBLT)

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى — العقد رقم 191 / 2023 / 2024

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٥٠٠+٢٠٨).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(39)	بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق لا تقل قطرها عن ٣٠سم

الكمية بالمقايسة	1600	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق لا تقل قطرها عن ٣٠سم	عدد		0	768.00	768.00
الإجمالي					768.00

اجمالى ما تم تنفيذه حتى تاريخه	768.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	768.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	765.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

39-بالعدد ازالة اشجار من مسار الطريق لا تقل قطرها عن ٣٠سم

رقم ال IR	الاجمالي (عدد)
IR 12	192
IR 14	251
IR 17	325
الإجمالي	768.00

مهندس الشركة
التوقيع :

إستشاري المالك
التوقيع :

وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة الثالثة عشر - البحيرة

بيان الاعمال بالمستخلص رقم : (1) جارى

العقد رقم ١٩١ / ٢٠٢٣ / ٢٠٢٤

عملية: إنشاء كوبرى طنبول أعلي مسار الخط الأول للقطار الكهربائي السريع (السخنة -القاهرة-الإسكندرية-العلمين-مطروح) عند كم (٢٠٨+٥٠٠).

تنفيذ شركة شركة الغرابلي للأعمال الهندسية المتكاملة ش.م.م

رقم البند وبيانه:(٦٧)	بالمقطوعية عمل تحويلة مروريه لزوم تامين اعمال سلامه المرور شامله المطبات الصناعيه ولافتات الارشاديه وتحذيريه وكشافات اناره علي طول التحويله واشارات مضيئة وحواجز خرسانيه مؤقته طبقا لتوجيهات الإدارة العامة للمرور

الكمية بالمقايسة	2	مقدار العمل السابق	0

بيان الأعمال بالمقايسة	وحدة القياس	عدد	الكمية السابقة	الكمية الحالية	الإجمالي
بالمقطوعية عمل تحويلة مروريه لزوم تامين اعمال سلامه المرور شامله المطبات الصناعيه ولافتات الارشاديه وتحذيريه وكشافات اناره علي طول التحويله واشارات مضيئة وحواجز خرسانيه مؤقته طبقا لتوجيهات الإدارة العامة للمرور	مقطوعية		0	2.00	2.00
الإجمالي					2.00

اجمالي ما تم تنفيذه حتى تاريخه	2.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص السابق	0
الكمية المدرجة بالمستخلص خلال مدة	2.00
اجمالى الكمية المدرجة بالمستخلص الحالى	2.00

عن الشركة
م/ حازم عبد الواحد

عن الاستشارى
م/ أحمد ابراهيم

يعتمد عن الهيئة
م/ أحمد أبو دقيقه

67- بالمقطوعية عمل تحويلة مرورية لزوم تأمين أعمال سلامة المرور شاملة المطبات الصناعية واللافتات الارشادية وتحذيرية وكشافات انارة علي طول التحويلة واشاراء مضيئة وحواجز خرسانية مؤقتة طبقاً لتوجيهات الادارة العامة للمرور

البند	الاجمالي (مقط.)
تحويلات مرورية	2
الإجمالي	2.00

مهندس الشركة

التوقيع :

إستشاري المالك

التوقيع :