

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من الكم 90 حتي الكم 80 بطول 10 كم (اتجاه بورسعيد)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
1	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالي في الأماكن التي يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتي 10 كم وعمل ما يلزم لنهو العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل لا تقل عن (10) كم . الفان متر مكعب فقط لاغير	م ³	2,000	61	122000
2	بالمتر المكعب أعمال تكسير وإزالة مباني أو خرسانة عادية أو مسلحة أو أرصفة أو ديش مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقابل العمومية طبقاً لتعليمات المهندس المشرف والفئة شاملة مما جميعه بالمتر المكعب . الف متر مكعب فقط لاغير	م ³	1,000	80	80000
3	بالعدد نقل اشجار ونخيل ونقلها للأماكن التي تحددها الهيئة طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف. الف وخمسائة بالعدد فقط	عدد	1,500	150	225000
4	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والتخلص منها بالمقابل العمومية تمهيداً لأعمال الرقع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. أربعون الف متر مسطح فقط لاغير	م ²	40,000	5.25	210000
5	بالمتر مكعب أعمال حفر وإزالة في تربة مغمورة بالماء غير صالحة بمتوسط سمك من 25 سم الي 50 سم وذلك في أماكن الرميّات السطحية طبقاً لتقرير الجسات وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس وذلك في مناطق الردم كما منصوص عليه في توصيات الجسات للاستشاري . ثلاثون الف متر مكعب فقط لاغير	م ³	30,000	45	1350000
6	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالأت التسوية والرش بالمياه الأضولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة اثان وثمانون الف وخمسمائة متر مكعب فقط لاغير	م ³	82,500	20	1650000
7	بالمتر المكعب أعمال تشغيل ناتج الحفر الصالح للردم لزوم الشريحة التنفيذية والتشغيل باستخدام المعدات بسمك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . ثمانون الف متر مكعب فقط لاغير	م ³	80,000	35	2800000

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من الكم 90 حتي الكم 80 بطول 10 كم (اتجاه بورسعيد)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
8	بالمتر المكعب أعمال تحميل ونقل أتربة صالحة للردم من المحاجر المعتمدة والمطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - مسافة النقل لا تقل عن 225 كم - يتم زيادة مبلغ 4.5 جنية في حالة استخدام بلدوزر في التحجير للأرض المتماسكة وذلك طبقاً لتحليل التربة . - السعر لا يشمل قيمة المادة المحجيرة مع قيام الشركة المنفذه بتقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المعتمدة المشرفة عن المحاجر .	م ³	100,000	340	34000000
	مائة ألف متر مكعب فقط لاغير				
9	بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل ردم مع الدمك بزلط فاير مقاسات كبيره في المستنقعات والبحيرات وتحت الماء طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 280 كم	م ³	1,000	470	470000
	ألف متر مكعب فقط لاغير				
10	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة من الردم الصخري (بولدرز) احجار مختلفة صالحة لقطاعات الاحلال مقاس من 10 الى 30 ، سم طبقاً للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية والدمك الجيد بالهراست ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل 280 كم	م ³	1,000	345	345000
	ألف متر مكعب فقط لاغير				
11	بالمتر المكعب اعمال توريد ورمال متدرجة لزوم استخدامها كطبقة تعميح اعلى واسفل الجيو تكتستابل أو لزوم اعمال الشريحة التنفيذية لنقل كابلات الاتصالات طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	30,000	145	4350000
	ثلاثون ألف متر مكعب فقط لاغير				
12	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس مساعد ذات تصنيف لا يقل عن (A-1) ذات تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 40% وفردتها وتشغيلها على طبقات باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 98%) من الكثافة المعملية والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري . - مسافة النقل 280 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة وعلى الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة على المحاجر	م ³	2,000	365	730000
	المان متر مكعب فقط لاغير				

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من الكم 90 حتي الكم 80 بطول 10 كم (اتجاه بورسعيد)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
13	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والتدرج الوارد بالإشتراطات العامة والخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40 % وألا يزيد الإمتصاص عن 10 % وفرداها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20سم ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة فصوصى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والفئة تشمل إجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 280 كم . - يتم احتساب علاوة 1,2 جنية لكل 1 كم زيادة او النقصان وذلك حتى مسافة نقل 100 كم و 1 جنية لكل 1 كم زيادة عن مسافة نقل 100 كم . -السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة و على الشركة المنفذه تقديم ما يثبت من الجهات الرسمية المشرفة عن المحاجر.	م ³	50,000	476	23800000
	خمسون ألف متر مكعب فقط لاغير				
14	بالمتر المسطح أعمال توريد وإنشاء طبقة رصف من الخرسانة الاسمنتية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون موزدة من احد الخلطات المركزية المعتمدة على ان لا يزيد النقل عن 60 دقيقة ولا يقل جهد الكسر بها عن 400 كجم / سم² بعد 28 يوم ولاتزيد درجة حرارة الخرسانة وقت الرصف عن 31 درجة مئوية و يتم تسليحها بألياف بولي بروبيلين فاير بمعدل 900 جم / م³ خرسانة . تتم عملية الرص باستخدام فينشر رصف خرساني حديث الصنع و على ان يكون الفينشر مجهز لرصف قطاعات عرضية تصل الى 12 متر في المرة الواحدة و تتم عملية دمك الخرسانة عن طريق الهزازات المجهزة بالفينشر و تتم معايرة الهزازات قبل بدء عملية الرصف للتأكد من كفاءة دمك الخرسانة و تتم عملية تشطيب سطح الخرسانة عن طريق المعاملة المدرية لتشطيب السطح على الوجه الاكمل مع مراعاة الحدود المسموحة المنصوص عليها في المواصفات لمنسوب السطح الخرساني . و تتم عملية التمشيط و المعالجة للبلاطات الخرسانية باستخدام الوسائل الميكانيكية لضمان انتظام التمشيط و تجانس رش مادة المعالجة الكيماوية المطابقة للمواصفات للمحافظة على نسبة المياه التصميمية للمخلوط لمنع حدوث شروخ شعرية و ايضا الرش بالمياه و تغطيتها بالخيش الرطب لمدة لا تقل عن 12 ساعة من وقت الرصف و محمل ايضا على البند جميع الفواصل (التمدد - الانكماش الطولي و العرضي - فاصل الانشاء الطولي) مع توريد و تركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها من (حديد ، تسليح ، مواسير ، مواد عازلة ،) و على ان يكون حديد التسليح الاملس مدهون بمادة ايبوكسية عازلة او ما يشابهها للدبولز بقطر 32 مم و طول 45 سم بتقسيم 30 سم في الفواصل العرضية و حديد الربط في الفاصل الطولي بقطر 16 مم و طول 75 سم بتقسيم 120 و ذلك طبقا للمواصفات الفنية و اللوحات التصميمية تتم اعمال فواصل الانكماش العرضية و الطولية في مسافات لا تزيد عن 3.5 متر للفواصل العرضي و 4.5 متر للفواصل الطولي الا اذا تقدم المنفذ بتصميم مستند بنوتة حسابية تفيد عكس ذلك يتم عمل الفواصل بين البلاطات باستخدام المنشار الميكانيكي للفواصل الابتدائي بسمك 3 مم و بعمق 9 سم و توسعة الفواصل بسمك 9 مم و عمق 3 سم . و يتم ملئ الفواصل بمادة حشو الفواصل (الباك رود) و مادة مطاطية مقاومة للوقود و الحرارة جيدة لجميع انواع الفواصل الطولية و العرضية طبقا للشروط و المواصفات و تعليمات المهندس المشرف .	م ²	56,000	760	42560000
	ست وخمسون ألف متر مسطح فقط لاغير				
15	ابالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة نشر من البيتومين السائل متوسط التطاير MC30 بمعدل 2 كجم/م² ترش فوق طبقة الأساس بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	78,000	40	3120000
	ثمانية وسبعون ألف متر مكعب فقط لاغير				
16	بالمتر المسطح أعمال توريد ورش طبقة لاصقة من البيتومين السائل سريع التطاير RC3000 بمعدل 0,5 كجم/م² ترش فوق الطبقة الاسفلتية بعد تمام دمكها وتنظيفها جيداً ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	1,000	9.20	9200
	ألف متر مكعب فقط لاغير				

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من الكم 90 حتي الكم 80 بطول 10 كم (اتجاه بورسعيد)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
17	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة رابطة من الخرسانة الاسفلتية بسمك 7 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف	م ²	1,000	158	158000
	الف متر مكعب فقط لاغير				
18	بالمتر المسطح أعمال توريد وفرش طبقة سطحية من الخرسانة الأسفلتية بسمك 5 سم بعد الدمك باستخدام أحجار صلبة ناتج تكسير الكسارات والبيتومين الصلب 60/70 واردة شركة النصر بالسويس أو ما يماثلها والفئة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية على المخلوط وعلى المواد المستخدمة ويتم التنفيذ طبقاً للقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ²	1,000	140	140000
	الف متر مكعب فقط لاغير				
19	بالمتر المكعب أعمال كشط وإزالة المسطحات المنهارة والزاحفة والمتوجة والشروخ بالرصف الحال باستخدام ماكينة كشط الأسفلت الأوتوماتيكية طبقاً للشروط والمواصفات والفئة شاملة العمل بالبوريات والحساسات مع نقل ناتج الكشط لمسافة حتى 10 كم والتسوية والنظافة وكل ما يلزم لنهو العمل.	م ³	400	330	132000
	اربعمائة متر مكعب فقط لاغير				
20	بالمتر المكعب اعمال ترميم بالمخلوط الاسفلتي علي الساخن تدرج (د3) في أماكن الكشط والاستبدال المناسب وفي الأماكن التي يحددها المهندس المشرف باستخدام سن الأحجار الصلبة ناتج تكسير الكسارات جيدة الالتصاق بالاسفلت واستخدام الاسفلت الصلب 60/70 المطابق للشروط و المواصفات واستخدام ماكينة الفرش الميكانيكية (الفنشر) لفرش طبقة الترميم علي ان يتم التنفيذ علي طبقات ولا تزيد سمك الطبقة الواحدة عن 6 سم وطبقاً لتعليمات المهندس المشرف والمحاسبة هندسياً بالمتر المكعب بعد الدمك والفئة شاملة وضع طبقة لصق من الاسفلت السائل سريع التطاير (p.c.3000) او المستحلبات الاسفلتية بمعدل لا يقل عن 4. كم/م ² اسفل طبقات الترميم والفئة شاملة كل ما يلزم لنهو العمل طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المهندس المشرف.	م ³	500	2,150	1075000
	خمسائة متر مكعب فقط لاغير				
21	اعمال تخطيط الطريق بالبوريات المرورية البيضاء علي الساخن (Extruder) سمك 2.5 مم وذلك لتخطيط الطرق علي أن يكون عرض الخط المستمر 20 سم او 15 سم وذلك وفقاً للمواصفات البريطانية 3262:1989BS أن يكون نسبة أكسيد التيتانيوم 6% وبودرة الزجاج الداخلية 20% والنسبة الخارجية 10% والمادة الرابطة 20% والمواد المائلة النسبة المتبقية علي أن تكون الخطوط الجانبية مستمرة طبقاً للشروط والمواصفات واصول الصناعة وتعليمات المنطقة المشرفة .	م ²	1,000	228	228000
	الف متر مكعب فقط لاغير				
22	بالمتر المكعب اعمال توريد وصب بلاطات خرسانية مسلحة لزوم حمايات خطوط المرافق مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل 300 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والسعر ليشمل حديد التسليح طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م ³	400	1,850	740000
	اربعمائة متر مكعب فقط لاغير				

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من الكم 90 حتي الكم 80 بطول 10 كم (اتجاه بورسعيد)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
23	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم لحماية الاكثاف والميول الجانبية تتكون من 3م0.8 سن دولوميت مندرج +3م0.4 رمل حرش +250 كجم أسمنت بورتلاندى عادى على ان يكون السن نظيف ومغسول والرمل خالى من الشوائب والطفله والاملاح والمواد الغريبه والبند يشمل تجهيز وإستعدادل مناسب التربة الطبيعية أسفل البلاطه للوصول إلى المناسب التصميميه على أن تحقق الخرسانه إجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 وبحيث لا تزيد الفواصل عن 1 سم والتي تملء بالقوم المضغوط سمك 1 سم وتشطيب السطح بإستخدام الهليكوبتر والتنفيذ طبقاً لأصول الصنائه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	8,000	228	1824000
	ثمانية الاف متر مسطح فقط لاغير				
24	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوتكستايل التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	6,000	60	360000
	ست الاف متر مسطح فقط لاغير				
25	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعى المستورد جيوجريد التداخل لا يقل عن 10% ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف.	م ²	5,000	47	235000
	ذات قوة شد 30 ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial				
	خمس الاف متر مسطح فقط لاغير				
	ذات قوة شد 20 ك. نيوتن في الإتجاهين Biaxial	م ²	5,000	44	220000
	خمس الاف متر مسطح فقط لاغير				
26	بالمتر الطولى أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسى) وجه واحد بارتفاع 80 سم طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنى لا يقل عن 350 كجم/م3 و بإجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم2 يتم التنفيذ على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 60 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم2 والسعر يشمل توريد وتثبيت الأشابر (16Ø6) م.ط ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	1,500	500	750000
	الف وخمسمائة متر طولي فقط لاغير				

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي في المسافة من الكم 90 حتى الكم 80 بطول 10 كم (اتجاه بورسعيد)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
27	بالمتر الطولي أعمال توريد وإنشاء حاجز من الخرسانة (نيوجيرسي) وجهين بارتفاع 90 سم أعلى الفرشة طبقاً للرسومات على أن يكون وجه الخرسانة (FAIR FACE) بمحتوى اسمنتي لا يقل عن 350 كجم /م ³ وبأبعاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والفئة تشمل عمل فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وعرض 80 سم أسفل الحاجز بإجهاد لا يقل عن 200 كجم/سم ² والسعر يشمل توريد وتثبيت الأنشابر (16010) / م. ط. ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	1,500	685	1027500
	الف وخمسائة متر طولي فقط لاغير				
28	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب بردورة أسمنتية (عجالي) بأبعاد 50×30×25/30 سم مصنوعة تتكون من 0.8 م ³ سن دلوميت لا يزيد أكبر بعد للحبيبات عن 1.5 سم + 0.4 م ³ رمل + 250 كجم أسمنت ويتم تركيب البردورة على فرشاة من الخرسانة العادية سمك 10 سم وبعرض 35 سم طبقاً للخطوط والمناسيب التصميمية وبحيث لا تزيد اللحامات عن 2 سم والتي تملأ بمونة من الأسمنت والرمل بنسبة 1:2 البردورة والسعر يشمل التسوية أسفل البردورات ولا يشمل الفرشة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	100	134	13,400
	مائة متر طولي فقط لاغير				
29	بالعدد توريد وتركيب عواكس أرضية (عين قط) من مادة الأكرليك بخابور والمضاف عليها مادة (U.V.S) سطح العاكس مقاس 10×10 سم والخابور بطول 5 سم وقطره عدد القاعدة 17 مم وقطره عند النهاية 15 مم وسطح العاكس مستوى يتحمل حمل رأسى (6طن) دون كسر أو تغير في الشكل طبقاً للاختبار القياسى وحمل أدنى (قص) للخابور لا يقل عن 600 كجم) مزود بشريحة عدسات بولورية 31 عدسة على شكل مستطيل 15×75 مم من من إجهاد واحد فقط ذات شدة انعكاس مطابقة لمواصفات (ASTM E809) ويتم استخدام مادة لاصقة لتثبيت العاكس تتحمل قوة تماسك بالأرض لا تقل عن 23 كجم / سم ² ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	عدد	1,000	39	39000
	مائة متر طولي فقط لاغير				
30	بالمتر الطولي أعمال توريد وتركيب براىخ مواسير سابقة التجهيز قطر داخلى 1 م (رتبة 12) وسمك 6 سم من الخرسانة المسلحة بنسبة خلط (350 كجم أسمنت مقاوم للكبريتات + 0.8 م ³ زلط + 0.4 م ³ رمل) باستخدام شبكة من حديد التسليح المشرش على المقاومة رتبة 52/36 بمعدل 10 50 مم للمتر الطولي في اتجاه محور الماسورة وبمعدل 6 16 مم للمتر الطولي في الاتجاه العمودى مع تدعيم نهايات الماسورة بخوص من الحديد مع عزل الوصلات بالخيش المقطرن ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م/ط	80	1,500	120000
	ثمانون بالعدد فقط				
31	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لحماية مواسير البرايخ طبقاً للرسومات التنفيذية ذات محتوى أسمنت 250 كجم/م ³ أسمنت بورتلاندى مع الدمك الميكانيكى على ألا يقل إجهاد الكسر للعينات عن 200 كجم/سم ² مع إجراء الاختبارات اللازمة ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .	م ³	300	1,450	435000
	ثلاثمائة بالعدد فقط				
32	بالمتر اعمال توريد وتركيب مواسير (UPVC) من النوع الثقيل عند تعدية الشوارع تتحمل ضغط لا يقل عن 6 بار طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف	م/ط	40	220	8800
	قطر 4 بوصة				
	اربعون متر طولي فقط لاغير				
	قطر 6 بوصة				
	اربعون متر طولي فقط لاغير				
33	بالعدد أعمال توريد وتركيب غرفة تفتيش (60×90 سم) سابقة الصب من الخرسانة والبند يشمل الغطاء والشمبر و كافة الاعمال طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس	عدد	10	3,500	35000
	عشرة بالعدد فقط				

عملية تنفيذ طريق الخدمة الخرساني للشاحنات ضمن اعمال تطوير الطريق الدولي الساحلي
في المسافة من الكم 90 حتي الكم 80 بطول 10 كم (اتجاه بورسعيد)

رقم البند	بيان الاعمال	الوحدة	الكمية	الفئة	الإجمالي
34	بالمتر المكعب اعادة تشغيل طبقة الاساس القائم بجسم الطريق طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف مائة وخمسون متر مكعب فقط لاغير	م ³	175	80	14000
35	بالمتر المكعب اعمال ردم بمخلفات المحاجر مع الذمك طبقاً للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف - مسافة النقل لا تقل عن 280 كم . الف متر مكعب فقط لاغير	م ³	1,000	430	430000
36	بالمتر مكعب اعمال خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 350 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 300 كجم/سم ² والسعر ليشمل حديد التسليح ثلاث مائة وخمسون متر مكعب فقط لاغير	م ³	350	2,420	847000
37	بالمتر مكعب اعمال خرسانة عادية للاساسات والبلاطات الانتقالية مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي ومحتوي اسمنت لا يقل عن 300 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والسعر ليشمل حديد التسليح ثلاث مائة وخمسون متر مكعب فقط لاغير	م ³	350	1,750	612500
38	بالمتر مكعب اعمال خرسانة عادية للارصفة والبردورات ومحتوي اسمنت بورتلاندي لا يقل عن 300 كجم/م ³ واجهاد لا يقل عن 250 كجم/سم ² والتشطيب الجيد بالهليكوپتر ثلاث مائة وخمسون متر مكعب فقط لاغير	م ³	350	1,820	637000
39	بالطن توريد وتركيب ورص التسليح (60/40) لزوم جميع العناصر الانشائية للكوبرى والسعر يشمل التقطيع طبقاً للرسومات وعمل الوصلات التي لم ترد برسومات المطاء السعر يشمل أيضا الاختبارات وكل المعدات اللازمة لنقل الحديد والحديد المشكل داخل الموقع والمعدات اللازمة لتركيب وقطع وتشكيل ورفع الحديد والسعر يشمل كل مايلزم لمهر العمل نهائياً كاملاً طبقاً لأصول الصناعة والرسومات والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف عشرة طن فقط لاغير	طن	10	27,500	275000
الكارتات					
1	كارتات وطنية لأعمال نقل الأتربة مائة الف متر مكعب فقط لاغير	م ³	100,000	13	1300000
2	كارتة وطنية لأعمال نقل طبقة الأساس ناتج تكسير كسارات خمسون الف متر مكعب فقط لاغير	م ³	50,000	25	1250000
3	كارتة وطنية لأعمال نقل طبقات الرصف الخرساني سمك 28 سم ست وخمسون الف متر مسطح فقط لاغير	م ²	56,000	10	560000
4	كارتة وطنية لأعمال نقل طبقات الرصف الاسفلتي الفان متر مسطح فقط لاغير	م ²	2,000	3	6000
الإجمالي (مائة وتسعة وعشرون مليون وثلاثمائة وسبع الف وثلاثمائة وثمانية وتسعون جنيهاً فقط لاغير)					
129307398					

يعتمد
رئيس الادارة المركزية
لمنطقة شرق الدلتا بالزقازيق

مهندسة / سلوي سامي

مهندس

بند رقم (1)

مستخلص جارى رقم 3

بالمتر المكعب : أعمال تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى فى الأماكن التى يحددها المهندس المشرف ونقل ناتج التكسير خارج الموقع ومتوسط مسافة النقل حتى 10 كم وعمل ما يلزم لنهوا العمل طبقاً لكراسة الشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف.

ملاحظات	الاتجاه	الكمية م ³	السمك	العرض	الطول	القطاع			التاريخ
						إلى	من	رقم الريكوس	
	الإسكندرية	726	0.24	3.22	940	86+540	85+600	7	30/12/2022
	الإسكندرية	276	0.24	1.25	920	87+460	86+540	4	05/11/2022
	الإسكندرية	48	0.24	0.59	340	88+500	88+160	6	18/12/2022
	الإسكندرية	50	0.24	0.42	500	89+000	88+500	3	22/09/2022
	الإسكندرية	28	0.24	0.32	360	89+360	89+000	2	21/09/2022
مدخل جامعة المنصورة	الإسكندرية	189	0.24	788.00		89+440	89+380	5	17/12/2022
	الإسكندرية	86	0.24	0.66	540	90+000	89+460	1	20/09/2022
م ³		1,403.28	اجمالي كمية تكسير وإزالة المسطحات المنهارة بالرصف الحالى بالمتر المكعب						

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

بند رقم (3)

مستخلص جارى رقم 3

بالمتر المكعب : بالمتر المكعب اعمال تكسير وازالة مخلفات مبانى او خرسانة عالية او مسطحة او ارصفة او ديش وكل ما لا حاجة الى المحافظه عليه مع نقل ناتج التكسير خارج الموقع للمقالب العمومية طبقا للشروط والموصفات والرسومات وتعليمات المهندس المشرف .

ملاحظات	الاجزاء	الكمية م3	المسك	العرض	الطول	القطاع			التاريخ
						الى	من	رقم الرقوصت	
مدخل جامعة المنصورة	الإسكندرية	150	0.6	10	25	89+435	89+410	1	18/02/2023
م3		150.00							

اجمالي كمية تكسير وازالة مخلفات مبانى او خرسانة عالية او مسطحة او ارصفة او ديش بالمتر المكعب

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع
٢٠٢٣/٠٤/١٣

المكتب الفني
٢٠٢٣/٠٤/١٣



El Soadaa Group
CONSULTING

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي بطول 40 كم
في المسافة من 80+000 حتى 90+000 بطول 10 كم للاحتياجات
تنفيذ : شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

المعاملة
لغزو والكاري والنظ البي
(049817)

بند رقم (4)

مستخلص جارى رقم 3

بالمتر المسطح : بالمتر المسطح اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفه والتخلص منها بالمقالب العموميه طبقا للشروط
والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف..

ملاحظات	الاتجاه	الكمية 2م	العرض	الطول	القطاع			التاريخ
					إلى	من	رقم الرقوصت	
	بور سعيد	15,300	34.00	450.00	88+330	87+880	3	11/04/2023
	بور سعيد	7,990	23.50	340.00	88+740	88+400	4	11/04/2023
	بور سعيد	3,680	11.50	320.00	89+060	88+740	1	22/02/2023
	بور سعيد	10,810	11.50	940.00	90+000	89+060	2	25/02/2023
2م		37,780.00						

اجمالي كمية اعمال تطهير الموقع من الاشجار والمزروعات والمخلفات ذات الطبيعة الزراعية الكثيفه بالمتر المسطح

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة



مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

بند رقم 6

مستخلص جارى رقم 3

بالمتر المكعب :- أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التسموية والرش بالمياء الاضوائية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالجراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (98%) من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البنت تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبنت بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .
و فى حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية لكليلومتر زيادة

ملاحظات	الكمية م3	الاتجاه
	75,845	اتجاه الإسكندرية
	3,861	اتجاه بورسعيد
	1,403	خصم كمية الاسفلت التي تم قطعها في اتجاه الإسكندرية
م3	78,303.02	اجمالي كمية الحفر بالمتر المكعب في جميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية للاتجاهين

يعتمد /

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

بند رقم (7)

مستخلص جارى رقم 3

بالمقر المكعب : اصال حفر يستخدم المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية اتجاه الإسكندرية
إلى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) وحصل على البند تحميل ونقل الأثرية الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمتطلبات التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتقاته طبقا لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

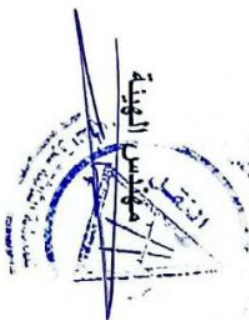
و في حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة

الكمية م3	سمك الطابية	العرض	الطول	الارتفاع	رقم الترخيص	التاريخ
75,845						
0.60-	الإسكندرية	200	85+800	85+620	22	31/07/2023
1.75-	الإسكندرية	200	86+000	85+800	21	31/07/2023
1.75-	الإسكندرية	120	86+120	86+000	20	04/01/2023
1.75-	الإسكندرية	240	86+440	86+200	17	03/01/2023
1.50-	الإسكندرية	60	86+500	86+440	16	04/01/2023
1.50-	الإسكندرية	140	86+640	86+500	18	28/12/2022
1.50-	الإسكندرية	60	87+960	87+900	16*	27/12/2022
1.50-	الإسكندرية	270	88+580	88+310	13	22/12/2022
0.50-	الإسكندرية	240	86+880	86+640	19	28/12/2022
0.50-	الإسكندرية	200	87+080	86+880	10	26/10/2022
0.50-	الإسكندرية	120	87+200	87+080	9	26/10/2022
0.50-	الإسكندرية	320	87+520	87+200	8	24/10/2022
0.50-	الإسكندرية	240	87+760	87+520	7	23/10/2022
0.50-	الإسكندرية	100	87+860	87+760	12	20/12/2022
0.50-	الإسكندرية	40	87+900	87+860	17*	27/12/2022
0.50-	الإسكندرية	260	88+220	87+960	15	27/12/2022
0.50-	الإسكندرية	90	88+310	88+220	11	13/12/2022
0.50-	الإسكندرية	160	88+740	88+580	6	11/10/2022
0.50-	الإسكندرية	160	88+900	88+740	5	10/10/2022
0.50-	الإسكندرية	240	89+140	88+900	4	09/10/2022
0.50-	الإسكندرية	240	89+380	89+140	3	08/10/2022
0.50-	الإسكندرية	80	89+460	89+380	14	22/12/2022
0.50-	الإسكندرية	200	89+660	89+460	2	05/10/2022
0.50-	الإسكندرية	340	90+000	89+660	1	24/09/2022
3م	75,845.10	اتجاه الإسكندرية	اتجاه الإسكندرية	اتجاه الإسكندرية	اتجاه الإسكندرية	اجمالي

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري



مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

بند رقم (7)

مستخلص جارى رقم 3

بالمتر المكعب :- افعال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بالآلات التوسية والرش بالمياه الاصلولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوضيحية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف .
و في حالة زيادة مسافة نقل نتائج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1 جنية للكيلومتر زيادة

الكمية م3	سمك الطبقة	العرض	الطول	القطاع		رقم الرقوصت	التاريخ
				إلى	من		
3,861			520	89+260	88+740	1	19/08/2023
3 م							
3,861.20							

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مهندس الهيئة

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



[Signature]

[Signature]

[Signature]

[Signature]

مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي بطول 40 كم
في المسافة من 80+000 حتى 90+000 بطول 10 كم لاتجاهين
تنفيذ : شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

بند رقم 3

مستخلص جارى رقم 3

بالمقر المكعب :- بالمقر المكعب اعمل تشغيل ناتج الحفر الصالح للردم لزوم الشريحة التنفيذية و التنبيل باستخدام المعطيات بسبك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتعلاته طبقا لأصول الناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

الاتجاه	الكمية م3	سمك الطبقة	العرض	الطول	القطاع		رقم الريكوت	التاريخ
					إلى	من		
الإسكندرية	12,990.10			380	87+140	86+760	12	16/10/2022
الإسكندرية				520	87+780	87+260	10	09/10/2022
الإسكندرية	687.40			80	89+400	89+320	4*	07/09/2022
الإسكندرية				570	90+570	90+000	4	07/09/2022
الإسكندرية				560	91+130	90+570	5	21/09/2022
الإسكندرية	29,650.80			630	91+760	91+130	6	28/09/2022
الإسكندرية				50	92+050	92+000	11	12/10/2022
الإسكندرية				250	92+320	92+070	12*	12/10/2022
3م	43,328.30							اجمالي كمية اعمل تشغيل ناتج الحفر الصالح للردم لزوم الشريحة التنفيذية (توريد داخلي)

يعتمد /

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني







مشروع : تطوير الطريق الدولي الساحلي بطول 40 كم
في المسافة من 80+000 حتى 90+000 بطول 10 كم للاتجاهين
تنفيذ : شركة السعداء جروب للتشييد و البناء

بند رقم 04

مستخلص جردى رقم 3

طبقا للتفويض طبقا

بمسك لايزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر ويتم التنفيذ طبقا

بالمتر المكعب :-

بالنظر المكعب اعمال تشييد ناتج الحفر الصالح للردم لزوم الشريحة التنفيذية (توريد داخلي)

للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعقدة والبند يجمع مشتمله طبقا لأصول الناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف .

الاتجاه	الكمية م3	مسك الطبقة	العرض	الطول	القطاع			التاريخ
					الى	من	رقم الريكست	
الإسكندرية	12,990.10			380	87+140	86+760	12	16/10/2022
الإسكندرية	687.40			520	87+780	87+260	10	09/10/2022
الإسكندرية	29,650.80			80	89+400	89+320	4*	07/09/2022
الإسكندرية				570	90+570	90+000	4	07/09/2022
الإسكندرية				560	91+130	90+570	5	21/09/2022
الإسكندرية				630	91+760	91+130	6	28/09/2022
الإسكندرية	43,328.30			50	92+050	92+000	11	12/10/2022
الإسكندرية				250	92+320	92+070	12*	12/10/2022

اجمالي كمية اعمال تشييد ناتج الحفر الصالح للردم لزوم الشريحة التنفيذية (توريد داخلي)

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

بند رقم (8)

مستخلص جولي رقم 3

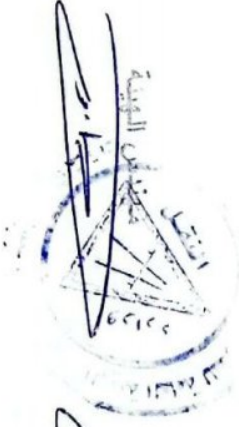
بالمقر المعك :- احصل توريد وتشييد اربعة صناديق للردم ومعالجة الردم والتشغيل باستخدام المعدات بسبك لا يزيد عن 25 سم لإستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 615%) ورشها بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والمك الجيد بالتراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (98% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا لتعليمات التصميمية والخططات العرضية التمهيدية والرسومات التنفيذية المعتمدة في مناطق الداتا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة والكثافات المرورية العالية او داخل المدن السكنية النزرحة او الموز على مديات للوصول للموقع وذلك طبقا لإفادة طاقم الاشراف والبيئيين جميع مستعملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندسين المشرف وطبقا لمسافات النقل - مسافة النقل 225 كم .

ملاحظات	الكمية ج3	الاتجاه
	48,504	اتجاه الإسكندرية
	7,447	اتجاه بورسعيد
3م	55,951.10	اجمالي كمية الردم للاجهازين مسافة نقل 225 كم

يتمتع /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة الهندسية



مدير مشروع الاستشاري
14, 15, 16, 17, 18

مهندس الاستشاري

مدير المشروع
19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100

بند رقم (12)

مستخلص جاري رقم 3

بالمتر المكعب :- بالمتر المكعب اعمال توريد ورسم رمال متدرجة لزوم استخدامها كطبقة تجميعية اعلى واسفل الجيوب وتكستابل او لزوم اعمال الشريحة التنفيذية لنقل كابلات الاتصالات طبقا للشروط والموافقات وتعليمات المهندسات المشرف .

	الاتجاه	الكمية م3	سمك الطبقة	العرض	الطول	القطاع			التاريخ
						إلى	من	رقم الريكست	
	تور سعيد	27,340.70			870	88+650	87+780	3	05/09/2022
	تور سعيد				930	89+580	88+650	2	28/08/2022
	تور سعيد				420	90+000	89+580	1	30/07/2022
3م		27,340.70	اجمالي كمية الردم رمل التدرج زوم اصمال الشريحة التنفيذية لنقل كابلات الاتصالات (توريد خارجي)						

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

بند رقم (13)

مستخلص جارى رقم 3

بالنظر الى ان نسبة تحمل كالفورنيا عن 80% ولا يزيد نسبة التآكل بجهاز
لوس أنجلوس عن 40 % والا يزيد الإستهلاك عن 10 % وفرداها على طريقتين باستخدام آلات التسمية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد شتم السمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاضوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك الجيد بالمجسات للوصول
الى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة العملية والثقة تشمل اجراء الجارب العملية والكثافة ويتم التنفيذ طبقا لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعدة والبناء بجميع مقتضياته طبقا لوصف امصفات الهيئة العامة للطرق والجدارى وتعليمات
المهندسين المشرفين بمسافة التآكل 280 كم.

ملاحظات	الاتجاه	الكمية م3	سمك الطبقة	المعرض	الطول	القطاع		رقم البريكست	التاريخ
						الى	من		
سن أولى	الإسكندرية	521	0.20	15.32	170	86+960	86+790	19	19/07/2023
سن أولى	الإسكندرية	237	0.20	16.90	70	87+170	87+100	7	28/11/2022
سن أولى	الإسكندرية	1,120	0.20	15.14	370	87+540	87+170	12	27/02/2023
سن أولى	الإسكندرية	355	0.20	14.80	120	87+660	87+540	9	4/1/2023
سن أولى	الإسكندرية	296	0.20	14.80	100	87+760	87+660	8	01/01/2022
سن أولى	الإسكندرية	118	0.20	14.80	40	87+800	87+760	17	08/04/2023
سن أولى	الإسكندرية	178	0.20	14.80	60	87+860	87+800	15	13/03/2023
سن أولى	الإسكندرية	355	0.20	14.80	120	87+980	87+860	18	08/04/2023
سن أولى	الإسكندرية	651	0.20	14.80	220	88+200	87+980	16	28/03/2023
سن أولى	الإسكندرية	178	0.20	14.80	60	88+260	88+200	14	13/03/2023
سن أولى	الإسكندرية	651	0.20	14.80	220	88+480	88+260	13	11/03/2023
سن أولى	الإسكندرية	296	0.20	14.80	100	88+580	88+480	11	28/02/2023
سن أولى	الإسكندرية	444	0.20	14.80	150	88+730	88+580	6	20/11/2022
سن أولى	الإسكندرية	562	0.20	14.80	190	88+920	88+730	5	18/11/2022
سن أولى	الإسكندرية	770	0.20	14.80	260	89+180	88+920	6*	18/11/2022
سن أولى	الإسكندرية	533	0.20	14.80	180	89+360	89+180	4	16/11/2022
سن أولى	الإسكندرية	355	0.20	14.80	120	89+480	89+360	10	10/01/2023
سن أولى	الإسكندرية	533	0.20	14.80	180	89+660	89+480	2	15/11/2022
سن أولى	الإسكندرية	592	0.20	14.80	200	89+860	89+660	3	15/11/2022
سن أولى	الإسكندرية	414	0.20	14.80	140	90+000	89+860	1	01/11/2022
سن ثانية	الإسكندرية	584	0.20	14.60	200	88+780	88+580	7	28/11/2022
سن ثانية	الإسكندرية	701	0.20	14.60	240	89+020	88+780	6	20/11/2022
سن ثانية	الإسكندرية	467	0.20	14.60	160	89+180	89+020	5	24/11/2022
سن ثانية	الإسكندرية	526	0.20	14.60	180	89+360	89+180	4	18/11/2022
سن ثانية	الإسكندرية	350	0.20	14.60	120	89+480	89+360	8	30/01/2023
سن ثانية	الإسكندرية	526	0.20	14.60	180	89+660	89+480	3	16/11/2022
سن ثانية	الإسكندرية	584	0.20	14.60	200	89+860	89+660	2	16/11/2022
سن ثانية	الإسكندرية	409	0.20	14.60	140	90+000	89+860	1	15/11/2022
3م		13,306						اجمالى كمية الأسفلت نتائج تكسير الكسارات مسافة النقل لا تقل عن 280 كم	

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

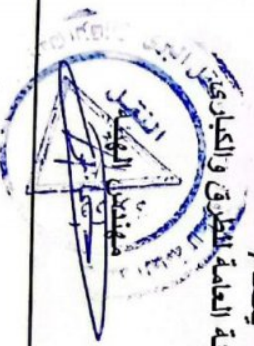
مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني



مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

بند رقم (16)

مستخلص جارى رقم 3

بالمتر المسطح : اعلان توريد وانشاء طبقة الرصف الخرساني من الخرسانة الاستثنائية العادية بسمك 28 سم بعد الرصف وتكون مورده من احد الخلاطات المركزية المعتمدة ولا يول جبه الكسر بها عن 400 كجم/م² بعد 28 يوم ويتم تسليمها بالياف بولى بروبيلين فاير بمعدل 900 كجم/م³ خرسانه وتتم عملية الرصف باستخدام فيتر رصف خرسانى حديث الصنع ومحمل على البند جميع الفواصل (التحدد- الانكماش الطولي والورضي - فصل الانشاء الطولي) مع توريد وتركيب جميع المواد اللازمة لربط البلاطات مع بعضها طبقا لشروط والمواصفات وتعليمات المهندس الاستشاري

ملاحظات	الاتجاه	الكمية م ²	العرض	الطول	القطاع			التاريخ
					الى	من	رقم الريبكوت	
	الإسكندرية	864	12.00	72.0	89568	89496	1	19/11/2022
	الإسكندرية	1,296	12.00	108.0	89676	89568	2	21/11/2022
	الإسكندرية	1,566	12.00	130.5	89806.5	89676	3	23/11/2022
	الإسكندرية	1,350	12.00	112.5	89919	89806.5	4	22/11/2022
	الإسكندرية	378	12.00	31.5	89950.5	89919	5	01/12/2022
	الإسكندرية	594	12.00	49.5	90000	89950.5	6	03/12/2022
م ²		6,048.00			اجمالي كمية الرصف الخرساني سمك 28 سم بالمتر المسطح			

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة العامة للطرق والكباري

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع

المكتب الفني

بند رقم (16)

مستخلص جارى رقم 3

بالمتر المسطح : اعمال انشاء طبقة تشريب باستخدام الاسفلت متوسط التطاير (m.c.30) بمعدل 2 كجم / 2م طبقا للشروط والمواصفات والرسومات وتعليمات المهندس .

ملاحظات	الاتجاه	الكمية 2م	العرض	الطول	القطاع			التاريخ
					إلى	من	رقم الريكوس	
طبقة تشريب MCO	الإسكندرية	4,350	14.50	300	88+900	88+600	5	24/11/2022
طبقة تشريب MCO	الإسكندرية	4,060	14.50	280	89+180	88+900	4	23/11/2022
طبقة تشريب MCO	الإسكندرية	2,610	14.50	180	89+360	89+180	3	21/11/2022
طبقة تشريب MCO	الإسكندرية	5,510	14.50	380	89+860	89+480	2	19/11/2022
طبقة تشريب MCO	الإسكندرية	2,030	14.50	140	90+000	89+860	1	16/11/2022
2م		18,560.00	اجمالي كمية طبقة التشريب m.c.30 بالمتر المسطح					

يعتمد /
مهندس الهيئة العامة للطرق والكبارى

استشاري الهيئة

الشركة المنفذة

مهندس الهيئة
الهيئة العامة للطرق والكبارى

مدير مشروع الاستشاري

مهندس الاستشاري

مدير المشروع
٢٠٢٤/١١/١٣

المكتب الفني
٢٠٢٤/١١/١٣