



وزارة النقل
الهيئة العامة للطرق والكباري
القيـد: ٧٢٥٦٣ / ٢٠٢٣ / الكباري
التاريخ: ١٧ / ٩ / ٢٠٢٣ م

مذكرة

للعرض على السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة
بخصوص : إضافة مدة قدرها (٣) ثلاثة أشهر لعملية تطوير وتوسعه كوبرى عمار بالكم ١٧
ضمن مشروع تطوير رافد جمصة

الموضوع:

- أسندت الهيئة العامة للطرق والكبارى المشروع عاليه إلى شركة النيل العامة للإنشاء والطرق بالعقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٨٥٦) بتاريخ ٢٠٢٢/٣/٢١ لمدة (١٢) شهر .
- تاريخ النهو طبقاً لآخر موافقة معتمدة ٢٠٢٣/١٠/١ .
- تمت مفاوضة الشركة على تنفيذ بنود مستحدثه (قيسون معدنى ثابت . إيجار روافع وأوناش) بناء على محضر المفاوضة مرفق)
- ورد كتاب السيدة المهندسة / رئيس الإدارة المركزية للمنطقة الثالثة (شرق الدلتا) بطلب إضافة مدة إجمالية للمشروع قدرها (٣) ثلاثة أشهر للمشروع عاليه بناء على دراسة طلب الشركة لزوم تنفيذ البند المستحدث الخاص بالقيسونات ضمن أعمال السند على المصرف (٢) الرئيسى بجوار مطلع الكوبرى .
- بالدراسة تبين إستحداث بند لتنفيذ القيسونات الدائمة لأعمال خوازيق سند مطلع الكوبرى بجانب المصرف (٢) الرئيسى وقد قدرت المنطقة المشرفة مدة تنفيذ هذه الاعمال بثلاثة (٣) أشهر تضاف لمدة المشروع عاليه .

المطالب:

التكرم باتخاذ مآترونة سآآآآكم منآسآآ نآو المآوفآة عآى آلب المنآقة المشرفه بآضآفة مدة قدرها (٣) آلاآة أشهر للمشروع عآآله من آخر آآرآخ نهو معتمد فى ٢٠٢٣/١٠/١ لآصآ آآرآخ النهو الفعلى فى ٢٠٢٣/١٢/٣١

والأمر مفوض لسيادتكم،،

التوقيع
مهندس / أيمن محمد متولى
رئيس الإدارة المركزية
لتنفيذ وصيانة الكبارى

التوقيع " ١٩ أ. م. م. "

الأستاذ / تامر بدرت محمد
مدير عام العقود والفتاوى واللوائح

التوقيع " 2

مهندس / محمد زهران

رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

التوقيع "والد"

لواء مهندس / ماجد محمد عبد الحميد متولى

نائب رئيس الهيئة العامة للطرق والكبارى

التوقيع

لواء مهندس / حسام الدين مصطفى

رئيس الهيئة العامة للغذاء والدواء

رأى السيد الأستاذ / مدير عام العقود والفتاوى اللوائح

[illegible]

۱۰۰ - بیست و نه خانہ - اٹھارہ سو

رأى السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

رابطہ سلسلہ کے لواحقین کے لیے

رأى السيد اللواء مهندس / نائب رئيس مجلس الإدارة

السلامة العامة

قرار السيد اللواء مهندس / رئيس مجلس الإدارة

اور اس

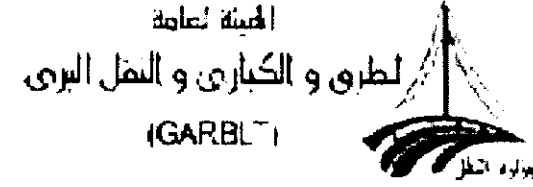
$\frac{1}{\sqrt{2}} \begin{pmatrix} 1 & i \\ 0 & 1 \end{pmatrix}$

آیا اینها را می توان به عنوان یک مجموعه در نظر گرفت؟

وَعَلَىٰ قُلُوبِهِمْ أَكِنَّةٌ فَلا يَفْقَهُوا ذِكْرًا

السلامة 4 والشكر لك بوابه العافية

الهيئة العامة للطرق والكباري



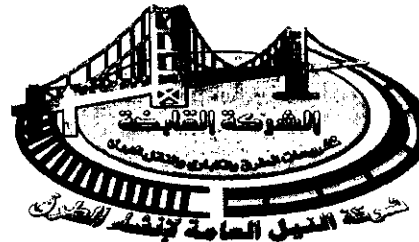
المنطقة المركزية الاولى

مشروع انشاء كوبري علوي

اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس كم (١٨٠+٤٥٠)

مستخلص رقم (٣) جاري

تنفيذ : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق



دَفْتَرُ الْحَصْرِ

بند رقم (١٠) بالمتر الطولي تنفيذ خوازيق بر قطر ١٢٠ سم

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	١٥	٢٣,٧٠	—	—	٣٥٥,٥٠		٣٥٥,٥٠
		١	٢٣,٧٠	—	—	٢٣,٧٠		٢٣,٧٠
٢	A02	٢٠	٢١,١٠	—	—	٤٢٢,٠٠		٤٢٢,٠٠
٣	A03	٢٠	١٩,٥٠	—	—	٣٩٠,٠٠		٣٩٠,٠٠
٤	A04	٢٠	١٤,٥٠	—	—	٢٩٠,٠٠		٢٩٠,٠٠
٥	A05	٢٨	٢١,١٠	—	—	٥٩٠,٨٠		٥٩٠,٨٠
٦	A06	٢٨	١٩,١٠	—	—	٥٣٤,٨٠		٥٣٤,٨٠
٧	A07	١٦	١٩,٧٠	—	—	٣١٥,٢٠		٣١٥,٢٠
الاجمالي								
٢٩٢٢,٠٠								

استشاري الهيئة

الدكتور

مهندس الشركة

مهندس

ند رقم (١٢) بالمتر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة

م	رقم المحور	عدد القواعد	عدد الخوازيق	الابعاد			المقادير		الاجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٤٠	٤٦٢,١٤	٤٣,٤١	٤١٨,٧٤
٢	A02	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٣,٠٠	٦٣٢,٤٠	٦٧,٨٢	٥٦٤,٥٨
٣	A03	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٢,٦٠	٥٤٨,٠٨	٥٨,٧٨	٤٨٩,٣٠
٤	A04	٢	٢٠	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٦٠	٥٠٠,٦٦	٥٨,٧٨	٤٤١,٨٨
٥	A05	١	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٣,٠٠	٤٦٣,٥٠	٩٤,٩٥	٣٦٨,٥٥
٦	A06	٢	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٣,٠٠	٩٢٧,٠٠	٩٤,٩٥	٨٣٢,٠٥
٧	A07	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٤٠	٤٦٢,١٤	٤٣,٤١	٤١٨,٧٤
الاجمالي									٣٥٣٣,٨٢

استشاري الهيئة

١٣٥٨٨٨٨٨

مهندس الشركة

١٣٥٨٨٨٨٨

مشروع انشاء كوبري علوي أعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (١٤) بالمتر المكعب خرسانة عادية للأساسات وأسفل البلاطات الانتقالية

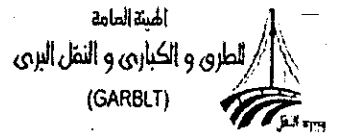
م	رقم المحور	عدد	عدد الخوازيق	الأبعاد			المقادير		الاجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	١,٨١	١٧,٤٥
٢	A02	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٠,١٠	٢١,٠٨	٢,٢٦	١٨,٨٢
٣	A03	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٠,١٠	٢١,٠٨	٢,٢٦	١٨,٨٢
٤	A04	٢	٢٠	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	٢,٢٦	١٦,٩٩
٥	A06	٢	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٠,١٠	٣٠,٩٠	٣,١٧	٢٧,٧٣
٦	A07	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	١,٨١	١٧,٤٥
الاجمالي									١١٧,٢٦

استشاري الهيئة

م.الهيئة

مهندس الشركة

م.الشركة



مشروع انشاء كوبري علوي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٦) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأساسات والبلاطات الانتقالية

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦,٤٠	٥,٦٠	١,٨٠	٣٣٠,٦٢		٣٣٠,٦٢
٢	A02	٢	١٦,٨٠	٦,٠٠	٢,٠٠	٤٠٣,٢٠		٤٠٣,٢٠
٣	A03	٢	١٦,٨٠	٦,٠٠	٢,٠٠	٤٠٣,٢٠		٤٠٣,٢٠
٤	A04	٢	١٦,٤٠	٥,٦٠	٢,٠٠	٣٦٧,٣٦		٣٦٧,٣٦
٥	A06	١	٢٠,٤٠	٧,٣٠	٢,٤٠	٣٥٧,٤١		٣٥٧,٤١
٦	A07	١	١٦,٤٠	٥,٦٠	١,٨٠	١٦٥,٣١٢		١٦٥,٣١
٧	بلاطة جاسكو	١	٤٣,٠٠	٧,٠٠	٠,٢٠	٦٠,٢٠٠		٦٠,٢٠٠
الاجمالي								
٢٠٨٧,٣٠٤								

استشاري الهيئة
٣ الحصة

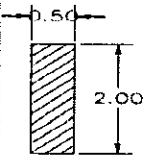
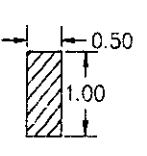
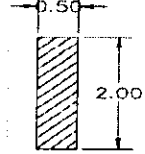
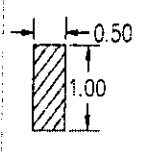
مهندس الشركة

كهرخا

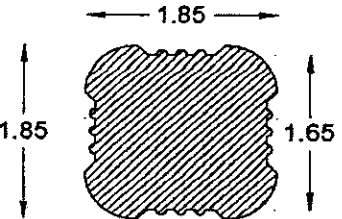
مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخذات

٢	رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي
			مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01 RIGHT	٤	٠,٧٥	٩,٢٥٨	٢٧,٧٧	٢٧,٧٧٤	
٢	A01 LEFT	٤	٠,٧٥	٨,٩٢١	٢٦,٧٦	٢٦,٧٦٣	
٣	A02 LEFT(1) (الجزء المعدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٩٤	٢٦,٤٢	٢٦,٤٢	
٤	A02 LEFT(2) (الجزء المعدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٢٠	٢٧,١٩	٢٧,١٩	
٥	A02 RIGHT(1) (الجزء المعدل)	١	٢,٩٥٥	٩,١٥	٢٧,٠٤	٢٧,٠٤	
٦	A02 RIGHT(2) (الجزء المعدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٢٩	٢٧,٤٤	٢٧,٤٤	
٧	A03 LEFT(1) (الجزء المعدل)	١	٢,٩٥٥	٥,٠٠	١٤,٧٨	١٤,٧٨	
٨	A03 RIGHT(1) (الجزء المعدل)	١	٢,٩٥٥	٨,٨٣	٢٦,٠٨	٢٦,٠٨	
٩	A03 RIGHT(2) (الجزء المعدل)	١	٢,٩٥٥	٩,٠٠	٢٦,٥٨	٢٦,٥٨	
١٠	A04 RIGHT (الجزء المعدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٥٥	٣٩,٢٣	٣٩,٢٣	
١١	A04 LEFT (الجزء المعدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٣٥	٣٩,٢١	٣٩,٢١	
١٢	A07 RIGHT	٤	٠,٧٥	٦,٠٩٠	١٨,٢٧	١٨,٢٧	
الاجمالي							
٤٨٩,٣٥٩							

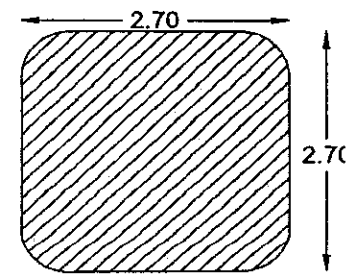
قطاعات الاعمدة	
	
	

AREA = 2.955 m2

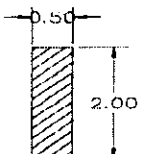
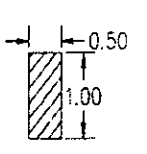


مساحة قطاع العمود الجزء المعدل

AREA = 7.0754 m2



مساحة قطاع العمود نهاية التاج

	
---	---

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

٢٠١٨

٢٠١٨

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
١	خوازيق محور (A01)	١٥	٣,٣٩٦	٥٠,٩٣٧
	خوازيق محور (A01)	١	٣,٣٩٦	٣,٣٩٦
٢	خوازيق محور (A02)	٢٠	٢,٨٨٦	٥٧,٧١٦
٣	خوازيق محور (A03)	٢٠	٢,٥٨٠	٥١,٦٠٧
٤	خوازيق محور (A04)	٢٠	٢,٠٣٩	٤٠,٧٧٢
٥	خوازيق محور (A05)	٢٨	٣,٩١٨	١٠٩,٦٩٨
٦	خوازيق محور (A06)	٢٨	٢,٤٨٤	٦٩,٥٤٢
٧	خوازيق محور (A07)	١٦	٢,٨٢٤	٤٥,١٨٦
٨	قواعد محور (A01)	٢	٣٠,٠٤٨	٦٠,٠٩٥
٩	قواعد محور (A02)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦
١٠	قواعد محور (A03)	٢	٣١,٦٣٨	٦٣,٢٧٦
١١	قواعد محور (A04)	٢	٢٣,٨٩٨	٤٧,٧٩٦
١٤	قواعد محور (A06)	١	٦٣,٨٨٦	٦٣,٨٨٦
١٥	قواعد محور (A07)	١	٢٨,٨٤٢	٢٨,٨٤٢
١٢	اعمدة محور (A01 L)	٤	٢,٨٦٤	١١,٤٥٧
١٢	اعمدة محور (A01 R)	٤	٢,٩٧٥	١١,٨٩٩
١٢	اعمدة محور (A07 R)	٤	١,٦٢٨	٦,٥١١
١٢	اعمدة محور (A02 L1)	١	١٢,٥١٧	١٢,٥١٧
١٣	اعمدة محور (A02 L2)	١	١٢,٧١٤	١٢,٧١٤
١٢	اعمدة محور (A02 R1)	١	١٢,٥٩٣	١٢,٥٩٣
١٣	اعمدة محور (A02 R2)	١	١٢,٧٤٩	١٢,٧٤٩
١٤	اعمدة محور (A03L2)	١	١٢,٤٧٧	١٢,٤٧٧
١٥	اعمدة محور (A03R1)	١	١٢,٣٧٧	١٢,٣٧٧
١٦	اعمدة محور (A03R2)	١	١٢,٥٤٥	١٢,٥٤٥

بند رقم (٢٠) بالطن توريد وتربيط ورص حديد تسليح من الصلب ٦٠/٤٠ DWR

م	اسم العنصر	عدد	الكمية (بالطن)	الاجمالي
١٧	اعمدة محور (A04 R)	٢	٥,٧٠٠	١١,٣٩٩
١٨	اعمدة محور (A04 L)	٢	٤,٩٠٣	٩,٨٠٧
٢٦	بلاطات جاسكو	١	١٠,٥٩٩	١٠,٥٩٩
الاجمالي (بالطن)				<u>٩٠٥,٦٦٩</u>

استشاري المشروع

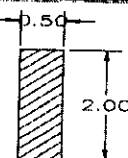
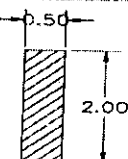
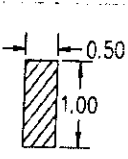
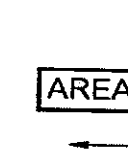
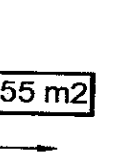
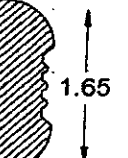
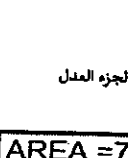
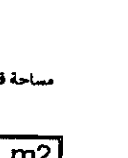
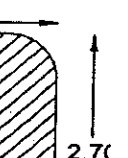
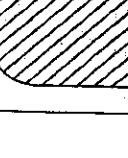
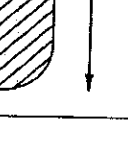
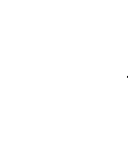
مر الج

مهندس الشركة

مهندس

مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

رقم المحور	عدد	الابعاد		الاجملي	المقادير		قطاعات الأعمدة
		مساحة	ارتفاع		جزلي	خصم	
١	٤	٠,٧٥	٩,٢٥٨	٢٧,٧٧٤	٢٧,٧٧		 
٢	٤	٠,٧٥	٨,٩٢١	٢٦,٧٦٣	٢٦,٧٦		 
٣	١	٢,٩٥٥	٨,٩٤	٢٦,٤٢	٢٦,٤٢		 
٤	١	٢,٩٥٥	٩,٢٠	٢٧,١٩	٢٧,١٩		 
٥	١	٢,٩٥٥	٩,١٥	٢٧,٠٤	٢٧,٠٤		 
٦	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥	١٨,٠٥		 
٧	١	٢,٩٥٥	٥,٠٠	١٤,٧٨	١٤,٧٨		 
٨	١	٥,٠٢	٣,٦٠	١٨,٠٥	١٨,٠٥		 
٩	١	٢,٩٥٥	٩,٠٠	٢٦,٥٨	٢٦,٥٨		 
١٠	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٥٥	٣٩,٢٣	٣٩,٢٣		 
	٢	٥,٠٢	٣,٦٠	٣٦,١١	٣٦,١١		 

استشاري الهيئة

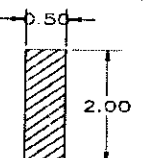
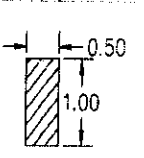
١٢ الدوحة

مهندس الشركة

١٢ الدوحة

مشروع انشاء كوبري علوي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (١٧) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للأعمدة والاكتاف فوق منسوب ظهر المخدات

رقم المحور	عدد	الابعاد		المقادير		الاجمالي	قطاعات الاعمدة
		مساحة	ارتفاع	جزئي	خصم		
A04 LEFT (الجزء المعدل)	٢	٢,٩٥٥	٦,٦٣٥	٣٩,٢١		٣٩,٢١	مساحة قطاع المموذ نهاية التاج  
A04 LEFT (التاج)	٢	٥,٠٢	٣,٦٠	٣٦,١١		٣٦,١١	
A07 RIGHT	٤	٠,٧٥	٦,٠٩٠	١٨,٢٧		١٨,٢٧٠	
الاجمالي الاعمدة حتي ٦ متر						١٨,٢٧٠	
الاجمالي الاعمدة اعلي ٦ متر						٤٧١,٠٨٩	
الاجمالي						٤٨٩,٣٥٩	

استشاري الهيئة

١٢ المحرر

مهندس الشركة

م. م. م. م.

مشروع انشاء كوبري علوي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (٤٥٠+١٨٠)

تفريد حديد العمود علي محور (A07 RIGHT)

م	تفريدة الوحدة	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	اشارة العمود الرئيسية ٠,٥٠ ٢,٥٠	٧,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٨	٠,٣٥٣		٠,٣٥٣
٢	اشارة العمود الرئيسية ٠,٥٠ ٧	٧,٥٠	٣٢	٦,٣١٠	٨	٠,٣٧٩		٠,٣٧٩
٣	اشارة العمود الرئيسية ٤,٠٠	٤,٠٠	٢٥	٣,٨٥٠	٧	٠,١٠٨		٠,١٠٨
٤	اشارة العمود الرئيسية ٤,٠٠ ٦,١٠	٦,٥٠	٢٥	٣,٨٥٠	٧	٠,١٧٥		٠,١٧٥
٥	اشارة العمود الرئيسية ٤,٠٠ ٤,١٠	٤,٥٠	٢٥	٣,٨٥٠	٧	٠,١٢١		٠,١٢١

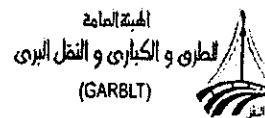
استشاري الهيئة

٢ الرحمن

مهندس الشركة

٢٠٢٠

ملحوظة :- عدد الكانات اراميل طبقات اللوح
الورشة اقل من اثنين طبقات اللوح الرئيسية



مهندس الشركة

مشروع انشاء كوبري علوي اعلى مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

تفريد حديد قاعدة على محور (A06 RIGHT)

م	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١	الشبكة السفلية (فرش)	٢٧,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦٩	١١,٧٥٦		١١,٧٥٦
٢	الشبكة السفلية فرش (اضاف)	٢٢,٠٠	٣٢	٦,٣١	٦٩	٩,٥٧٩		٩,٥٧٩
٣	الشبكة السفلية (غطاء)	١١,٠٠	٣٢	٦,٣١٠	٢٠٣	١٤,٠٩٠		١٤,٠٩٠
٤	الشبكة العلوية (فرش)	١١,٠٠	٢٢	٢,٩٨٠	٢٠٣	٦,٦٥٤		٦,٦٥٤
٥	الشبكة العلوية (غطاء)	٢٧,٠٠	٢٥	٣,٨٥	٦٩	٧,١٧٣		٧,١٧٣
٦	البرافندات	٦٠,٠٠	١٦	١,٥٨٠	٨	٠,٧٥٨		٠,٧٥٨
٧	اشاير العمود الرئيسية	٧	٣٢	٦,٣١	١٦٠	٧,٠٦٧		٧,٠٦٧
٨	اشاير العمود الرئيسية	٥	٣٢	٦,٣١	١٦٠	٥,٠٤٨		٥,٠٤٨
٩	اشاير العمود الكورنر	٧	١٦	١,٥٨٠	٢٨	٠,٣١٠		٠,٣١٠
١٠	اشاير العمود الكورنر	٥	١٦	١,٥٨٠	٢٨	٠,٢٢١		٠,٢٢١

استشاري الهيئة

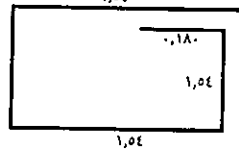
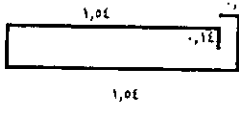
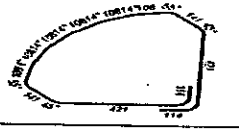
الحج

مهندس الشركة

الحج

مشروع انشاء كوبري علوي لمسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

تفريد حديد قاعدة علي محور (A06 RIGHT)

٢	تفريد الحديد	الطول (م)	قطر حديد التسليح (مم)	وزن المتر الطولي (كجم/م)	عدد وحدات الاسياخ	جزئي	خصم	الاجمالي (طن)
١١	كانات العمود الرئيسية 	٦,٥٠	١٢	٠,٨٨٨	٣٦	٠,٢٠٨		٠,٢٠٨
١٢	كانات الحياية 	٤	١٢	٠,٨٨٨	٢١٦	٠,٧٦٧		٠,٧٦٧
١٣	كانات مفتوحة للأعمدة 	٢,٠٠	١٢	٠,٨٨٨	١٤٤	٠,٢٥٦		٠,٢٥٦
الاجمالي ٦٣,٨٨٦								

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

١٢٠٠٠

١٢٠٠٠

بند رقم (٢) بالمتر الطولي أعمال الجسات بالبر

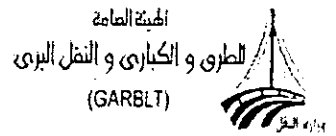
الاجمالي	المقادير		الابعاد			عدد	رقم الجسة	م
	خصم	جزئي	ارتفاع	عرض	طول			
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-01	١
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-02	٢
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-03	٣
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-04	٤
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-05	٥
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-06	٦
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-09	٧
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-10	٨
٣٠		٣٠	—	—	٣٠	١	BH-11	٩
جسات اضافية ٢								
٣٥		٣٥	—	—	٣٥	١	BH-07	١٠
جسات اضافية مطالع ومنازل الكوبري								
٣٥		٣٥	—	—	٣٥	١	BH-12	١١
٣٥		٣٥	—	—	٣٥	١	BH-13	١٢
٣٥		٣٥	—	—	٣٥	١	BH-14	١٣
٣٥		٣٥	—	—	٣٥	١	BH-15	١٤
٣٥		٣٥	—	—	٣٥	١	BH-16	١٥
٣٥		٣٥	—	—	٣٥	١	BH-17	١٦
٥١٥						١٧	المجموع	

استشاري الهيئة

أ. الحسن علي

مهندس الشركة

أ. محمد علي



مشروع انشاء كوبري علوي اعلي مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند الكم (١٨٠+٤٥٠)

بند رقم (٢٠) بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاساسات والبلاطات الانتقالية

م	رقم المحور	عدد	الابعاد			المقادير		الاجمالي
			طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦,٤٠	٥,٦٠	١,٨٠	٣٣٠,٦٢		٣٣٠,٦٢
٢	A02	٢	١٦,٨٠	٦,٠٠	٢,٠٠	٤٠٣,٢٠		٤٠٣,٢٠
٣	A03	٢	١٦,٨٠	٦,٠٠	٢,٠٠	٤٠٣,٢٠		٤٠٣,٢٠
٤	A04	٢	١٦,٤٠	٥,٦٠	٢,٠٠	٣٦٧,٣٦		٣٦٧,٣٦
٥	A06	١	٢٠,٤٠	٧,٣٠	٢,٤٠	٣٥٧,٤١		٣٥٧,٤١
٦	A07	١	١٦,٤٠	٥,٦٠	١,٨٠	١٦٥,٣١٢		١٦٥,٣١
٧	بلاطة جاسكو	١	٤٣,٠٠	٧,٠٠	٠,٢٠	٦٠,٢٠٠		٦٠,٢٠٠
الاجمالي								
٢٠٨٧,٣٠٤								

استشاري الهيئة

٢ المرح

مهندس الشركة

٢ المرح

بند رقم (١٨) بالمر المكعب خرسانة عادية للأساسات وأسفل البلاطات الانتقالية

م	رقم المحور	عدد	عدد الخوازيق	الأبعاد			المقادير		الاجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	١,٨١	١٧,٤٥
٢	A02	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٠,١٠	٢١,٠٨	٢,٢٦	١٨,٨٢
٣	A03	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٠,١٠	٢١,٠٨	٢,٢٦	١٨,٨٢
٤	A04	٢	٢٠	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	٢,٢٦	١٦,٩٩
٥	A06	٢	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٠,١٠	٣٠,٩٠	٣,١٧	٢٧,٧٣
٦	A07	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٠,١٠	١٩,٢٦	١,٨١	١٧,٤٥
الاجمالي									<u>١١٧,٢٦</u>

استشاري الهيئة

٣١/١٢

مهندس الشركة

أحمد

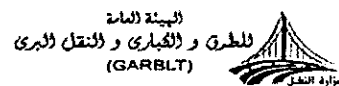
ند رقم (١٢) بالمر المكعب حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة للقواعد المسلحة

م	رقم المحور	عدد القواعد	عدد الخوازيق	الابعاد			المقادير		الاجمالي
				طول	عرض	ارتفاع	جزئي	خصم	
١	A01	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٤٠	٤٦٢,١٤	٤٣,٤١	٤١٨,٧٤
٢	A02	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٣,٠٠	٦٣٢,٤٠	٦٧,٨٢	٥٦٤,٥٨
٣	A03	٢	٢٠	١٧,٠٠	٦,٢٠	٢,٦٠	٥٤٨,٠٨	٥٨,٧٨	٤٨٩,٣٠
٤	A04	٢	٢٠	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٦٠	٥٠٠,٦٦	٥٨,٧٨	٤٤١,٨٨
٥	A05	١	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٣,٠٠	٤٦٣,٥٠	٩٤,٩٥	٣٦٨,٥٥
٦	A06	٢	٢٨	٢٠,٦٠	٧,٥٠	٣,٠٠	٩٢٧,٠٠	٩٤,٩٥	٨٣٢,٠٥
٧	A07	٢	١٦	١٦,٦٠	٥,٨٠	٢,٤٠	٤٦٢,١٤	٤٣,٤١	٤١٨,٧٤
الاجمالي									٣٥٣٣,٨٢

استشاري الهيئة


مهندس الشركة


قوائم الكميات



قوائم الكميات

عملية : انشاء كوبري علوي اعلي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس عند كم (١٨٠+٤٥٠)

رقم البند	نوع العمل	الوحدة	الاجمالي
أولا :- أعمال الكباري			
٢	أعمال الجسات بالبر والبند شامل مما جميعه	م.ط	٤٨٠,٠٠
٦	نقل ماكينة الخوازيق الى موقع العمل	بالعدد	١,٠٠
٨	خوازيق (Bored Piles) قطر ١٢٠ سم	م.ط	٢٩٢٢,٠٠
١٢	حفر ميكانيكي بين الخوازيق المصبوبة لزوم القواعد المسلحة	م	٣٥٣٣,٠٠
١٤	خرسانة عادية للأساسات واسفل البلاطات الانتقالية	م	١١٧,٠٠
١٦	خرسانة مسلحة للمخدرات والأساسات والبلاطات الانتقالية	م	٢٠٨٧,٠٠
١٦-أ	علاوة زيادة الاجهاد الي ٤٠٠ كجم /سم ^٢ بزيادة محتوى الاسمنت من ٣٥٠ كجم/م ^٣ الي ٤٥٠ كجم/م ^٣	م	٢٠٢٧,٠٠
١٧-أ	بالمتر المكعب خرسانة مسلحة للاعمدة والكتاف فوق منسوب ظهر المخدرات	م	٤٨٩,٠٠
	علاوة نتيجة زيادة الارتفاع عن ٦ متر	م	٤٧١,٠٠
١٧-ب	علاوة نتيجة زيادة محتوى الاسمنت من ٤٥٠ كجم/م ^٣ الي ٥٠٠ كجم/م ^٣	م	٠,٠٠
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٩٠٥,٠٠
٢٢	طبقة عازلة من البيتومين على البارد وجهين	م	١٤٢٦,٠٠
التشوينات			
٢٠-أ	توريد وتشغيل وتربيط حديد تسليح من الصلب (٦٠/٤٠)	بالطن	٣٥٥,٠٠
٣٠-أ	بالعدد توريد وتركيب ركائز حمولة ٣٤٠ طن بجوايط c2		٦,٠٠
٣٠-ب	بالعدد توريد وتركيب ركائز بحمولة اعلي من ٥٥٠ طن بجوايط c2		١٢,٠٠
٣٢-أ	بالمتر مكعب اعمال تشغيل وتوريد تربة صالحة للردم مسافة النقل لا تقل عن ٥٠ كم	م	٣٠٠٠,٠٠

مهندس الهيئة

استشاري الهيئة

مهندس الشركة

٢٠٢٣

٢٠٢٣

تقارير ضبط الجودة



HELIOPOLEIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : كباري ميارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة عند المحطة 169 5
Subject : اختبارات للتدرج الحبيبي لعينات الركاب الكبير والصغير من تشويبات محطة الخلط
Date : 20 أغسطس 2023
Lab. Code : 20230128

المادة / شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

نحية طيبة وبعد ...

بناء على طلب سيادتكم في خطابكم بتاريخ 2023/07/30 مرفق طيه -
إسرفق رقم 01) تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركاب الكبير والصغير لعينات من تشويبات محطة
الخلط المركزية خلاصه سفتكس الخاصه بشركة النيل العامة للإنشاء والطرق والكائنه بمشروع كباري ميارات
تقاطع القطار السريع على محور الضبعة عند المحطة 169 5

بيان المواد المختبره:

- 1- كسر حجر مقاس (1) من تشويبات محطة الخرسانه
 - 2- كسر حجر مقاس (2) من تشويبات محطة الخرسانه
 - 3- رمل سيليسي من تشويبات محطة الخرسانه- محجر نسر الصحراء
- وتفضلوا بقبول وافر الاحترام،...

مهندس استشاري

استاذ دكتور / حسام الدين حسن



المرافقات:

مرفق رقم 01: تقرير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركاب الكبير والصغير لعينات من تشويبات محطة الخلط المركزية - 3 صفحة



HELIOPOLEIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

مرفق رقم 01: تقارير نتائج اختبارات التدرج الحبيبي لعينات الركام الكبير و الصغير لعينات من تشوينات محطة الخلط المركزيه -3 صفحة.

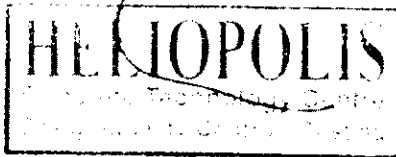
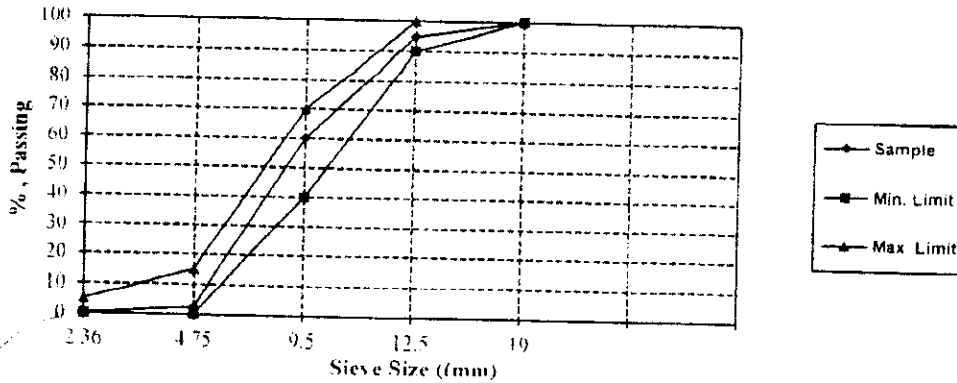
Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : كباري سيارات تقاطع القطار السريع على محور الضبعة عند المحطة 169 5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر س 1

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones - Size I)**

a- Sieve Analysis:

LIMITS ASTM C33 12.5 : 4.75mm (Size No. 7)	% Passing				
	19.0 mm	12.5 mm	9.5 mm	4.75 mm	2.36mm
	100	95	60	2.42	0.17
	100	90-100	40-70	0-15	0-5

% passing 200 sieve = 0.0%



(01/03)



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

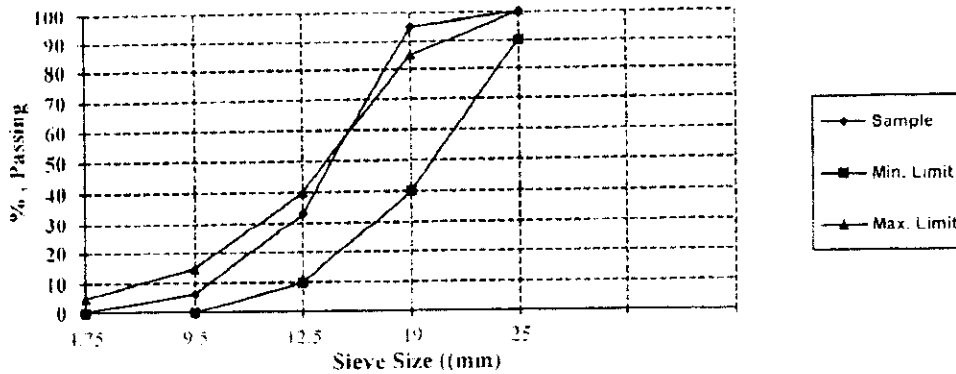
Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للأشياء والطرق
Project : كبري سيرات تقاطع القطار السريع على محور الصيعة عند المحطة 169 5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة كسر حجر سن 2

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSES
OF COARSE AGGREGATE SAMPLE
(Crushed stones - Size II)**

a-Sieve Analysis:-

LIMITS ASTM C33 25.0 - 9.5mm (Size No. 56)	% Passing				
	25.0mm	19.0mm	12.5mm	9.5mm	4.75mm
	100	95	33	6.51	0.29
	90-100	40-85	10-40	0-15	0-5

% passing 200 sieve = 0.0%



(02/03)



HELIOPOLIS
Concrete Technology Centre
مركز هليوبوليس لتكنولوجيا الخرسانة
Design - Quality Control - Testing

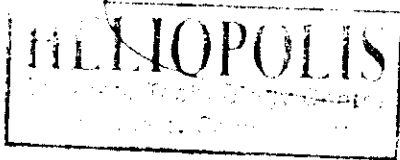
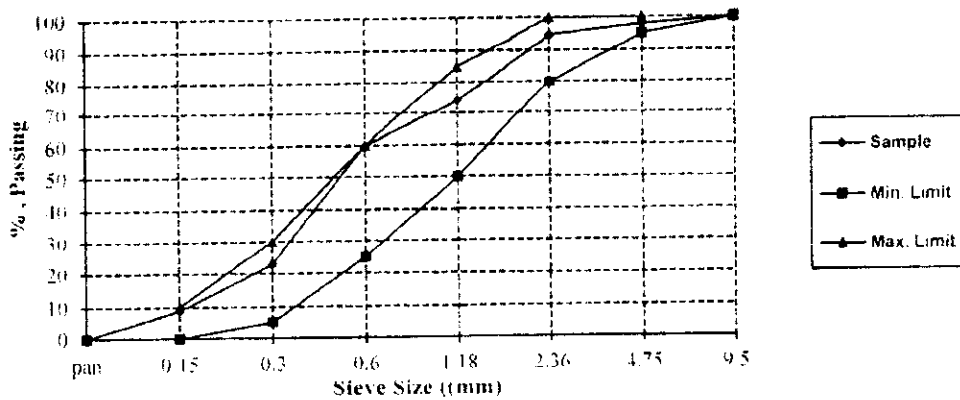
Owner : الهيئة العامة للطرق والكباري
Consulting : مكتب ماب
Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
Project : كباري سبارات تقاطع القطار السريع علي محور الضبعة عند المحطة 169.5
Subject : اختبارات التدرج الحبيبي لعينة رمل طبيعي

**RESULTS OF SIEVE ANALYSIS, PHYSICAL AND MECHANICAL ANALYSIS
OF FINE AGGREGATE SAMPLE
(Natural Sand)**

a- Sieve Analysis:-

LIMITS ASTM C 33 Limits	% Passing						
	9.5mm	4.75mm	2.36mm	1.18mm	0.6mm	0.3mm	0.15mm
	100	98	94.6	73.8	59.8	22.8	8.8
	100	95-100	80-100	50-85	25-60	5-30	0-10

% Passing 200 sieve = 1.4 %



03/03/

Client : الهيئة العامة للطرق والكباري و النقل البري
 Company : شركة النيل العامة للإنشاء والطرق
 Project : عملية كبري القطار السريع (العلمين-العين السخنة)

مركز هليوبوليس للتكنولوجيا الإنشائية
 Design - Quality Control - Testing

تقرير شهر 7 / 2023
 محور سفنكس

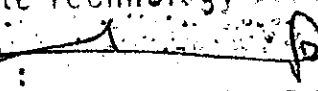
Cumulative compression strength of concrete cubes-

No.	Item	Type	Casting Date	Testing Date	Compressive Strength (Kg / cm ²)			Average (Kg/cm ²)	Days
1	A06-R	عادي	2023/5/31	2023/7/4	274	266	314	284	28
2	A03(1)	تاج	2023/6/3	2023/7/4	608	554	646	602	28
3	A07-R1	عامود (حطة 1)	2023/6/3	2023/7/4	596	683	582	620	28
4	A07-R2	عامود حطة 1	2023/6/3	2023/7/4	596	683	582	620	28
5	A07-R3	عامود حطة 1	2023/6/3	2023/7/4	596	683	582	620	28
6	A07-R4	عامود حطة 1	2023/6/3	2023/7/4	596	683	582	620	28
7	A06-L	عادي	2023/6/6	2023/7/4	337	377	410	374	28
8	A07-R5(1)	عامود	2023/6/19	17/7/2023	536	639	605	593	28
9	A07-R5(2)	عامود	2023/6/19	17/7/2023	536	639	605	593	28
10	A07-R5(3)	عامود	2023/6/19	17/7/2023	536	639	605	593	28
11	A07-R5(4)	عامود	2023/6/19	17/7/2023	536	639	605	593	28

المهندس الاستشاري


مهندس الشركة


مهندس المعمل

HELIOPOLIS
 Concrete Technology Center
 Date : 17/7/2023
 Name : 

محضر تشوينات

مشروع / انشاء كوبري علوي تقاطع مسار القطار السريع مع محور سفنكس

انه في يوم الموافق ٨ / ٢٠٢٣ / ويحضر كل من :-

- ١- السيد المهندس / احمد اشرف محمود استشاري الهيئة (مكتب بنتا للاستشارات الهندسية)
- ٢- السيد المهندس / رضوان سامي رضوان شركة النيل العامة للانشاء والطرق

بالمرور والمعاينة علي الطبيعة :-

١- تم حصر الحديد الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٣٥٥) طن تشوينا (ثلاثمائة خمسة وخمسون طن تشوينات حديد فقط لا غير) .

٢- تم حصر كراسي الارتكاز الموجود بالموقع تبين وجود كمية (١٢) كرسي ذات أبعاد (١٩٢*٦٠٠*٧٠٠)

٣- تم حصر كراسي الارتكاز الموجود بالموقع تبين وجود كمية (٦) كرسي ذات أبعاد (١٥٢*٦٠٠*٤٥٠)

وتعتبر هذه الكميات في عهدة المقاول وتحت حراسته دون أدني مسئولية علي الهيئة واستشاريها.

وقد تحرر هذا محضرا منا بذلك ،،،،،

٢- م / ان ساسي

١- م / الدستكر

كثّف المهنيين
والمرافقين والمعدات



التاريخ: ٢٠٢٣/ ٠٨ /

أسماء المهندسين والمراقبين بشركة النيل العامة لإنشاء الطرق

بمشروع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

الاسم	المسمى الوظيفي	م
م/ أحمد فهمي رفعت	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنة مدير مشروع	١
م/ محمد شاكر خطاب	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنوات كباري	٢
م/ محمد رأفت قناوي	مهندس مدني نقابي خبرة ١٥ سنوات طرق	٣
م/ ابانوب جمال جرجس	مهندس مساحة	٤
م/ محمد عمر تهامي	مهندس ضبط جودة	٥
أ / صالح بدوي	مراقب	٦

يعتمد

مهندس الهيئة

يعتمد

مهندس الشركة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

١٣ / ٨ / ٢٠٢٣



التاريخ : ٢٠٢٣/٠٨/

بيان بالمعدات العاملة بموقع كوبرى سفنكس

عقد رقم (٢٠٢٣/٢٠٢٢/٩٩٢)

م	نوع المعدة	العدد	ملاحظات
١	تانك مياه	٢	أفيكو - مرسيدس ٣٣٣١
٢	ونش	١	Ph ٤x٤ 40ton
٣	لودر	١	Komatsu 300
٤	حفار	١	Komatsu 300
٥	جرير	١	Komatsu
٦	هراس تربة	١	Danyaback 104
٧	سيارات خلاطة خرسانة	٣	مرسيدس - أفيكو - مان
٨	سيارات ملاكي	١	N300 شيفروليه فان
٩	مولد مصانع	١	60 KW
١٠	مولد Danyo	١	100 KW
١١	مولد Perkins	١	80 KW

يعتمد

المهندس الاستشاري

مكتب بنتا للإستشارات الهندسية

أحمد عزت

يعتمد

مهندس الشركة المنفذة

شركة النيل العامة للإنشاء والطرق

أحمد عزت

محضر التّشويّقات