

وزارة النقل

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة وبعد

الموضوع بخصوص: أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع

(أكتوبر - بني مزار) القطاع الأول لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠+٣٨٠ الى الكم ٤١+٠٠٠

الشركة المنفذة: شركة معمار للمقاولات العمومية "البديري عامر محمد"

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم مستخلص جاري (١).

عقد رقم: (٥٠٢-٢٠٢٤-٢٠٢٥)

برجاء التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم.

مرفقات:

- ١- استمارة ٥٠ ع.ح
- ٢- اصل المستخلص
- ٣- اصل بيان الأعمال
- ٤- اصل حصر أعمال
- ٥- اصل محضر مسافة النقل ومسافة المقلب
- ٦- اصل برنامج زمني
- ٧- اصل محضر استلام الموقع

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام.

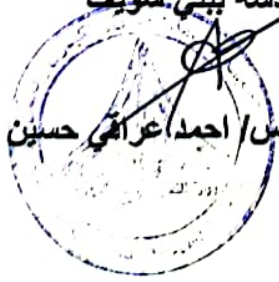
محمد الجرج
بالحيلة

مهندس

رئيس الادارة المركزية للمنطقة

السادسة ببني سويف

السيد المهندس / احمد عراقي حسين



مستخلص



المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)

الهيئة العامة للطرق والكباري

المنطقة السادسة - بني سويف

بخصوص : أعمال الجسر الترابي والأعمال
الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر /
أبو سمبل) (القطاع الأول) في المسافة من كم
٤٠,٣٨٠ الي كم ٤١,٠٠٠ بطول ٠,٦٢٠ كم (المرحلة تشكيل الجسور الترابية - والاساس)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد

بالإشارة الي المشروع عاليه تنفيذ شركة معمار للمقاولات العموميه " البدرى عامر محمد "

عقد رقم ٥٠٢ لسنة ٢٠٢٤/٢٠٢٥

نتشرف بالإحاطة بالاتي :-

- المشروع عليه عدد (١) سياره محمله وهى غير متواجدة حتى تاريخ نهايه الاعمال
- المشروع ليس عليه عمالة محملة
- لا يوجد بند اتربة في هذا المستخلص تم الحصول عليها طبقا للبرتوكول مع الشركة المصرية
للتعدين

برجاء التكرم بالإحاطة والتفضل بالتوجيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،

تحريرا فى : ٢٥ / ١٢ / ٢٠٢٤

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)

مهندس /

أحمد عراقي شمس



Handwritten signature and initials.



عن عملية : إستكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)
أعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس المسافة من الكم 40+380 الى الكم 41+000 بطول 0.62 كم (بالأمر المباشر).

مستخلص جارى رقم: (1)

الهيئة العامة للطرق والكباري
الإدارة المركزية (المنطقة السادسة)

شاملة المدة من بداية العمل حتى 10 / 12 / 2024

تنفيذ شركة: معمار للمقاولات العمومية "البدرى عامر محمد"

العقد رقم: (2025/2024/502) بتاريخ: 27 / 11 / 2024

رقم البند	بيان الأعمال	الغنة طبقا للمقد	كمية البند بالمقايضة المجددة	الوحدة	مقدار العمل السابق لإجراؤه	مقدار الأعمال التي تمت خلال المدة	جملة مقدار الأعمال	جاري ام لاهالي	جملة قيمة الأعمال التي تمت	استقطاع او حجز		الباقي بعد الاستقطاع	ملاحظات
										قروش / جنيه	قروش / جنيه	قروش / جنيه	
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسلك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسلك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراست للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. - في حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تغليب و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل القيمة المحجورة.	74.50	32000	م3	0	25636	25636	جاري	1909882.00	0	0	1909882.00	يراعي تطبيق نصوص العقد. مهندس المشروع ومدير المشروع متواجدين. وسائل تأمين سلامة المرور متواجدة. التقارير (المبدئي - الإصوعي - الشهري) متواجدة.
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من: 2024/3/22)				0	25636	25636	جاري	1909882.00	0	0	1909882.00	لوحات المشروع متواجدة.
	علاوة مسافة نقل (50.7) كم	73.05	3000	م3	0	2700	2700	جاري	197235.00	0	0	197235.00	
	علاوة مسافة نقل (45.5) كم	65.25	29000	م3	0	22936	22936	جاري	1496574.00	0	0	1496574.00	المعدات متواجدة.
	كارتة توريد أتربة	13.00	32000	م3	0	25636	25636	جاري	333268.00	0	0	333268.00	
	قيمة المواد المحجورة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	44.80	32000	م3	0	25636	25636	جاري	1148492.80	0	0	1148492.80	البرنامج الزمني متواجد.
	الإجمالي								5,085,451.80				
	اجمالى قيمة الاعمال المنفذة حتى تاريخ المستخلص								5,085,451.80				مكاتب جهاز الاشراف والاستشاري متواجدة.
	اجمالى قيمة الاستقطاعات								0.00				
	اجمالى قيمة الاعمال بعد الاستقطاعات								5,085,451.80				العقد ملغى بعد (1) سيرة
	ما سبق صرفه								0.00				غير متواجدة حتى تاريخها بالاقبال
	اجمالى قيمة المستخلص رقم (1)								5,085,451.80				

تحريراً في / سنة 2024

أقر بان هذا الحساب صحيح ومضبوط وان المبالغ المبينة بظهوره وقدره سبق صرفها الى
المباور تحريراً في / سنة 2024 (المحاسب)
رئيس الإدارة المركزية (المنطقة السادسة بني سويف)
مهندس / أحمد هادي حسين
يوقع الى التوقيع مبلغ
علي الحساب نهائياً
ملاحظة : الفات غير الواردة بصك الشروط اعتمدت من
التوقيع /

الهيئة العامة للطرق والكباري
مدير عام المشروعات
الاسم / ٣. حيدر / الاسم / مصطفى سمعان
التوقيع /

المكتب الفني (systra)
الاستشاري العام (systra)
تم استلام المستخلص
يوقع المصروف مع اغار
حصر المبالغ بالفتش

شركة المنقطة
استشاري مساحة (سولنج سينتوز)
استشاري الهيئة (مكتب فترانس)
مكتب فترانس
CONS
HSE - BUREAU
HSE - BUREAU

مصلحة الهندسة العامة للمهندسين الكبار

موجب } الطلبات طيه ، أو : بموجب

صار مراجعته ووجد على صحة ومقدم لاعتماد اداريا وصرف القيمة بواسطة

شيك على البنك المركزي في الجزائر

شيك على الخارج
يسحب باسم
ويرسل إليه بالعنوان الأتى :

صاحب الحقارة التقاربات العمومية « ليدى عاصم محمد »

[illegible]

رقم : _____
المختم ذو التاريخ

۴۰

كتب المراجعة

رئيس القسم

تقييد في السجل برقم :

(ب) الكاتب المنوط

[illegible]

المختتم ذو التاريخ



رئيس المجلس
رئيس بلدية
مجلس

علامة

سنة ۲۰۲

(١) إقرار كاتب سجل المهورات والتنازلات : _____ الإمضاء : _____
 (٢) إقرار بأن القيمة مرتبطة بها حتى الاعتماد المخصص وأن البند المختص يسمح ولم يسبق الصرف : _____ الإمضاء : _____
 (أو) بأن المبلغ مضاف بحساب : _____ الإيرادات _____ بتاريخ _____ الإمضاء : _____

المختتم ذو التاريخ (ج) قيد في سجل رقم ٥٥ « ع ح » برقم : _____ توقيع الكاتب المنوط بالسجل : _____

٢٠٢ سنة (علامات المراجع ورئيس المصلحة)

يعتمد سحب

شيك

إذن صرف

مدير او رئيس الحسابات

وكيل الحسابات

في _____ سنة ٢٠٢٠ بمبلغ

الهيئة العامة لشئون المطابع الأميرية ٤٦٠٠٤ س ٢٠٢١ - ١٥٠٠٠



(١١) رقم المستند (وهو رقم القيد فى الدفتر رقم ٢٢٤ « ع . ح ») ————— إمضاء الكاتب المنوط : —————

(٢) قيد في دفاتر الحسابات المختصة:

(د)

إمضاءات موظفي الشطب

(٣) سحب شيك رقم: _____ إمضاء الكاتب المنوط: _____

الشكايات

(٤) قيد في سجل المولات تحت رقم ١٢٣٤٥٦٧٨٩١٠ بمقتضى الكتاب الموطد

(هـ) أدرج في كشف الشبهات رقم : _____ إمضاء الكاتب المنوط : _____

في _____ سنة ٢٠٢

امضاء، طالب أو كاتب التصدير

شیک
إذن صرف

(۶) استلمت

المشروع القومي

القطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أبو سمبل)



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

مذكرة ايضاحيه

للعرض على السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

الموضوع : أعمال إنشاء الجسر الترابي والأعمال الصناعية للقطار السريع (أكتوبر - أبو سمبل) القطاع الأول (أكتوبر/ بني سويف) في المسافة من " الكم ٤٠+٣٨٠ الى الكم ٤١+٠٠٠ " بطول ٠.٦٢٠ كم (المرحلة تشكيل الجسور الترابية - الأساس) بالأمر المباشر.

- الشركة المنفذة : معمار للمقاولات العموميه " البدرى عامر محمد "
 - العقد رقم : ٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٢ بتاريخ ٢٠٢٤/١١/٢٧ .
 - تاريخ بدا العمل : ٢٠٢٤/١٢/١ .
 - تاريخ النھو المقرر : ٢٠٢٥/٤/٣٠ .
 - قيمه العقد الاصلى : ١١.٥٠٠.٠٠٠ (فقط احدى عشر مليون وخمسمائة الف جنيها لا غير) .
- مسررات المنطقة بتعديل مقاييسه الاعمال:

- ورد اليها خطاب استشارى القطاع الاول (مرفق) بخصوص المشروع عاليه موضح به اسباب تعديل الكميات المدرجه بالمقاييسه المعدله رقم (١) بنفس قيمه امر الاسناد وذلك لوجود زياده او نقصان فى الكميات المنفذه على الطبيعه عن الكميات المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد وكذلك لوجود اختلاف فى الاسعار المدرجه بالمفاوضه عن الاسعار المدرجه بالمقاييسه الاصليه للعقد .

التراي

ترى المنطقه موافقه على تعديل المقاييسه طبقا للاسعار لما ورد من استشارى المشروع .

برجاء التكرم بالعلم والإحاطه.

والأمر مفوض لسيداتكم.

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ..

توقيع : ٢٠٢٤/١٢/٢٥
مرفقات :

- مقاييسه معدله
- خطاب الاستشارى

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة السادسة (بني سويف)



مهندس /

مستحق

د. ص. ص.

احمد عراقى حسين

التاريخ: ٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠

مشروع القطار السريع
الخط الثاني - القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) للمسافة من كم 40+380 إلى كم 41+000
بطول 0.62 كم تنفيذ شركة : معمار للمقاولات العمومية .

الموضوع / مقايضة مجمدة (١) تنفيذ معمار للمقاولات العمومية للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٢)

المالك: الهيئة القومية للأمن

المالك بالإقامة: الهيئة العامة للطرق والكبارى

السادة/ الهيئة العامة للطرق والكبارى

المقرن

عناية السيد المهندس / احمد عراقي حسين - رئيس الادارة المركزية المنطقة السادسة

المقر

تحية طيبة...ويعود!!!

إشارة الى الموضوع أعلاه مرفق لسيادتكم بطلبه المقايضة المجمدة رقم (١) للعقد رقم (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٢)
تنفيذ شركة معمار للمقاولات العمومية قطاع (من المحطة ٤٠+٣٨٠ الى المحطة ٤١+٠٠٠) وذلك لوجود اختلاف بين الكميات المنفذة
على الطبيعة و الكميات المدرجة بالمقايضة الاصلية للعقد وكذلك لوجود اختلاف في الاسعار المدرجة بالمفاوضة عن الاسعار المدرجة
بالمقايضة الاصلية للعقد .

مدير المشروع الاستشاري
م / تامر شرف الدين
مشروع القطار السريع - المنطقة السادسة - القاهرة

اعكس بقى
١٠٣٠٠٠
بالتوقيع

عقد رقم: (502/2024/2025) أعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)



القطاع الاول (أكتوبر / بني مزل) من محطة 40+380 حتي محطة 41+000 بطول 0.62 كم.

تنفيذ شركة / معمار للمقاولات العمومية "البدرى عامر محمد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
1	إعمال الأزالة والتطهير				
1-1	بالمتر المسطح أعمال تطهير الموقع من الأشجار والمزروعات والمخلفات في مناطق الدلنا ذات الطبيعة الزراعية الكثيفة بعنى حتى 30 سم و التخلص منها بالمقالب العمومية تمهيداً لأعمال الرفع المساحي لكامل حدود المشروع طبقاً للشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل حتى 500 متر و يتم احتساب علاوة 0.3 جنيه لكل 1 كم	م2	70.0	8.00	560.00
2	إعمال الحفر				
2-1	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (ابتداء من تاريخ 2024/3/22) علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 1.1 جنيه /كم	م3	100.0	29.32	2,932.00
	علاوة مسافة نقل ناتج الحفر (10 كم)	م3	100.0	10.45	1,045.00
2-2	بالمتر المكعب أعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة عدا التربة الصخرية (باستخدام البلدوزر) وتسوية السطح بآلات التسوية والرش بالمياه الأصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الأتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. (ابتداء من تاريخ 2024/3/22) علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 1.1 جنيه /كم	م3	20.0	34.20	684.00
	علاوة مسافة نقل ناتج الحفر (10 كم)	م3	20.0	10.45	209.00



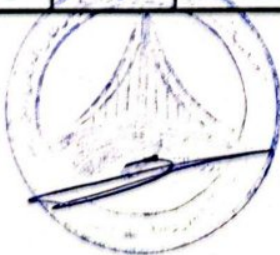
عقد رقم: (2025/2024/502) أعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس للقطار الكهربائي السريع (اكتوبر / ابوسمبل)



القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار) من محطة 40+380 حتي محطة 41+000 بطول 0.62 كم

تنفيذ شركة / معمار للمقاولات العمومية "البدرى عامر محمد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الغنة	الاجمالي
	بالمتر المكعب اعمال حفر بالمعدات الميكانيكية فى تربة صخرية	م3	100.0	80.20	8,020.00
	ذات إجهاد (100-200) كجم/سم2		100.0	97.50	9,750.00
	ذات إجهاد (200-300) كجم/سم2		100.0	112.70	11,270.00
	ذات إجهاد (300-400) كجم/سم2				
2-3	ومحمل على البند الاتى 1- تحميل ونقل ناتج الحفر لمسافة لا تقل عن 500 متر 2 - ارتكة العمول الجانبية باستخدام المعدات الميكانيكية 3- توريد التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 10 %) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى). ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. علاوة لمسافة نقل ناتج الحفر 1.1 جنية /كم				
3	إعمال الردم Embankment				
3-1	أعمال تحميل وتوريد ونقل تربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب القرمه و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب القرمه لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% بحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخطيط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل القيمة المحجبة.	م3			
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من: 2024/3/22)	م3	32,000.0	74.50	2,384,000.0
	علاوة مسافة نقل (50.7) كم	م3	3,000.0	73.05	219,150.0
	علاوة مسافة نقل (45.5) كم	م3	29,000.0	65.25	1,892,250.0
	كارتة توريد التربة	م3	32,000.0	13.00	416,000.0
	قيمة المواد المحجبه للاثره بالإضافة إلي نسبة الدمك 25% + 12% استقطاعات	م3	32,000.0	44.80	1,433,600.0





مقاييسه مجددة (1)



مجلس الوزراء

عقد رقم: (2025/2024/502) أعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوبوسمبل)



القطاع الاول (أكتوبر / بنى مزار) من محطة 40+380 حتى محطة 41+000 بطول 0.62 كم.

تنفيذ شركة / معمار للمقاولات العمومية "البدرى عامر محمد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالى
4	طبقة تأسيس Prepared Subgrade				
4-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (Prepared Subgrade) من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات 100 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 2.5% وألا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 40% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجاباسكال ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 95%) من الكثافة المعصية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التنفيذية والبند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.				
	لمسافة النقل حتى 20 كم (ابتداء من تاريخ 2024/3/22)	3م	6,800.0	153.5	1,043,800.0
	علاوة مسافة نقل (100 كم)	3م	6,800.0	104.00	707,200.0
	كارتية توريد أساس	3م	6,800.0	25.00	170,000.0
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subgrade بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	6,800.0	112.00	761,600.0
5	طبقات الأساس Subballast				
5-1	بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الأحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم إلى 40 مم وألا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والندرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% وألا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال وألا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس أنجلوس عن 30% وألا يزيد الانتمصاص عن 15% ويتم فردها على طريقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على أن لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالعماء الأسولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة قصوى (لا تقل عن 100%) من الكثافة المعصية واللغة تشمل إجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقاً لأصول الصناعة و الرسومات التنفيذية المعتمدة و البند بجميع مشتلاته طبقاً للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشارى وتعليمات المهندس المشرف.	3م			
	- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم.				
	- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة أو النقصان				
	- السعر لا يشمل قيمة المواد المحجيرة.				
	لمسافة النقل حتى 20 كم (ابتداء من تاريخ 2024/3/22)	3م	5,500.0	156.50	860,750.0
	علاوة مسافة نقل (100 كم)	3م	5,500.0	104.00	572,000.0
	كارتية توريد أساس	3م	5,500.0	25.00	137,500.0
	قيمة المواد المحجيرة لطبقة subballast بالإضافة إلى نسبة الدمك 30% + 12% استقطاعات	3م	5,500.0	119.00	654,500.0



عقد رقم: (2025/2024/502) أعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس للقطار الكهربائي السريع (أكتوبر / أوسمبل)



القطاع الاول (أكتوبر/ بني مزار) من محطة 40+380 حتي محطة 41+000 بطول 0.62 كم

تنفيذ شركة / معمار للمقاولات العمومية "البديري عامر محمد"

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفنة	الاجمالي
6	الملاطات الخرسانية / الرصف الخرساني				
6-1	بالمتر المسطح أعمال توريد وصب خرسانة عادية سمك 15 سم / ارتفاع 10 متر رأسي لحماية الأكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت مترج + 0.4 م رمل حرش والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (غير +سيكا) علي أن يكون المن تنظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة مع وضع فوم (بالفاصل) بسمك 2 سم (طبقاً لتعليمات الإستشاري) والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح وملئ الفراصل بالبيتومين المرمل والتفتيح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف. ... يتم إضافة علاوة قدرها 5 جنيه بعد أول 10 متر رأسي علي أن تضاف لكل مسطح (لا يقل عن 5 متر رأسي)	3م	72.50	448.00	32,480.0
6-2	بالمتر المكعب أعمال توريد وصب خرسانة عادية لتنفيذ قدمه سفليه وعلويه للاكتاف والميول الجانبية تتكون من 0.8 م من دولوميت مترج + 0.4 م رمل حرش + 280 كجم أسمنت بورتلاندي عادي والإضافات طبقاً لتعليمات الإستشاري (غير +سيكا) علي أن يكون المن تنظيف ومغسول والرمل خالي من الشوائب والطفلة والأملاح والمواد الغريبة والبند يشمل تجهيز وإستبدال مناسيب التربة الطبيعية أسفل البلاطة للوصول إلى المناسيب التصميمية علي أن تحقق الخرسانة إجهاد لا يقل عن 250 كجم / سم ² وتشطيب السطح والتفتيح طبقاً لأصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقاً لمواصفات المشروع وتعليمات المهندس المشرف.	3م	65.0	2,780.00	180,700.0
	الاجمالي				11,500,000.00

- يتم صرف الكارتة في حالة تقديم مايبث طبقاً للقائمة الموحدة 2023 علي ان يتم تسديدها بمعرفة الشركة .
- علاوة حق الحفر وارتفاع الردم 1جنية/م³ وذلك بعد او 8متر راسي من منسوب الارض الطبيعية في بنود الحفر والردم وتحسب العلاوة 1.5 جنية /م³ وذلك بعد 30 متر حتي 50 متر من منسوب الارض الطبيعية
- تم تحليل الاسعار مع مراعاة ظروف التشغيل والاختبارات وطبيعة وموقع المشروع
- تم مراعاة زيادة اسعار الاسمنت (2000جنية / طن) واسعار الاضافات (فاير +سيكا +الفواصل) في تاريخ المفاوضات (يونيو 2023) وارتفاع السولار في (4/5/2024) وارتفاع البيتومين في(4/5/2023) في بند الحماية والقنمات رقم(16-17) والتعويضات بتطبيق نسب يناير 2023
- تم احتساب التعويضات لجميع البنود طبقاً للنسب المعتمدة من مجلس الوزراء وذلك لشهر مايو 2023 وذلك نظراً لارتفاع اسعار قطع الغيار
- سعر بنود الاتربة والاساس غير شامل المادة المحجرة
- سعر البنود (11-13-14-15) الاتربة والاساس يشمل توريد الاتربة في مشون والتخليط ثم اعادة التحميل والنقل للقطاع وتم احتساب البند لمسافة نقل المياه 40 كم
- لا يتم المحاسبة على بند (12) تشغيل الارض الطبيعية الا في الحالة المذكورة في توصيف البند وذلك طبقاً لفرق المنسوب التصميمي لطبقة الحفر او الردم عن الارض الطبيعية ويعتبر تحديد المسافات التي ينطبق عليها توصيف البند مسؤولية الاستشاري ومهندس الاشراف (الهيئة).
- في حالة تقديم مايفيد دفع رسوم للمواد المحجرة يتم صرف طبقاً للبروتوكول .

مدير عام المشروعات

مدير المشروع الهيئة

مدير المشروع (الاستشاري)

مهندس الشركة

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/

الاسم/ مصطفى شعبان

مهندس/ محمد سيد شعبان

رئيس الإدارة المركزية للمنطقة السادسة (بني سويف)

التوقيع/

مهندس/ أحمد عراقي حسين



الهيئة العامة للطرق والكباري
المنطقة السادسة - بني سويف

محضر استلام موقع

مشروع: اسناد اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع
(الفيوم - بني سويف - الاقصر - أسوان - ابوسمبل) القطاع الاول (اكتوبر - بني مزار) من الكم ٤٠+٣٨٠
حتى الكم ٤١+٠٠٠ بطول ٠,٦٢ كم (المرحلة تشكيل الجسور الترابية - الاساس)

تنفيذ شركة: معمار للمقاولات العمومية "البدرى عامر محمد"

أنه في يوم الاحد الموافق: ١ / ١٢ / ٢٠٢٤ وبناء علي عقد العملية رقم: (٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٢).

اجتمعت اللجنة المشكلة من السادة الاتي اسماؤهم بعد وهم :-

عن الهيئة العامة للطرق والكباري (طرف اول)

مدير المشروع بالمنطقة السادسة
مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)

١- السيد المهندس/ محمد سيد شعبان
٢- السيد المهندس/ تامر شرف الدين

عن شركة: إعمار للمقاولات والتوريدات العمومية (طرف ثاني)

مهندس الشركة المنفذة

٣- السيد المهندس/ البدرى عامر محمد

وقد قامت اللجنة بالانتقال علي الطبيعة للموقع عالية بالمعاينة الظاهرية علي الطبيعة وقام الطرف الاول بتسليم
الطرف الثاني الموقع حاليا من العوائق الظاهرية ولا مانع من استلام الموقع والبدء في الاعمال ويعتبر تاريخ
١ / ١٢ / ٢٠٢٤ هو تاريخ استلام الموقع

وأقفل المحضر علي ذلك

٣- البدرى عامر محمد

٢- مشروء القسطاء المدروس - الرضف الثاني

١-

رئيس الادارة المركزية للمنطقة
السادسة ببني سويف

مهندس / احمد عراقي حسين



وزارة النقل الهيئة العامة للطرق والكباري المنطقة الأولى المركزية	استكمال أعمال الجسر الترابي للخط الثاني لمشروع القطر الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) أعمال تشكيل الجسور الترابية والاساس المسافة من الكم 40+380 الى الكم 41+000 بطول 0.62 كم (بالأمر المباشر). تنفيذ شركة/ معمار للمقاولات العمومية "البديري عامر محمد"
---	---

بيان اعمال عقد رقم (2025/2024/502)

مستخلص جارى رقم (1) عن الفترة من بداية العمل حتى 2024/12/10

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية حسب المقايسة	الكمية المنفذة فعلياً	الكمية الاجمالية المصروفة سابقاً	الكمية الفعالية الحالية	كمية المستخلص
2	إعمال الردم Embankment						
1-2	أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (-2 متر) اسفل منسوب الفرمة و بسمك لايزيد عن 25سم اعلي من منسوب (-2 متر) من منسوب الفرمة لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والأكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا حتى 20%) ورشها بالمياه الأصولية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول إلى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقاً لأصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - فى حالة طلب جهاز الإشراف زيادة نسبة الدمك عن 95% يحسب زيادة 1 جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل 1%. - مسافة النقل حتى 2 كم و يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات و تخليط و اختبارات و نقل لموقع العمل - السعر لا يشمل القيمة المحجربة.	3م					
	لمسافة النقل حتى 2 كم (ابتداء من: 2024/3/22)	3م	32000,00	28484,00	0,00	28484,00	20636
	علاوة مسافة نقل (50.7) كم	3م	3000,00	3000,00	0,00	3000,00	2700
	علاوة مسافة نقل (45.5) كم	3م	29000,00	20484,00	0,00	20484,00	22936
	كارتية توريد أتربة	3م	32000,00	28484,00	0,00	28484,00	20636
	قيمة المواد المحجربة للأتربة بالإضافة إلى نسبة الدمك 25% + 12%	3م	32000,00	28484,00	0,00	28484,00	20636
	استقطاعات						

يعتمد
الهيئة العامة للطرق والكباري

الإستشاري المشرف
مكتب القرائن

استشاري المساحة
مكتب سيرفينج سوسيتي

مهندس الشركة المنفذة

التوقيع
مشروع القطر الكهربائي - المنطقة الثانية

التوقيع
HSR - BLUE LINE - SEC 0
استشاري الاعمال الهندسية
القطاع الاول

التوقيع
MEAMAR
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING

محضر اعتماد حصر كميات

التاريخ : ١٠ / ١٢ / ٢٠٢٤

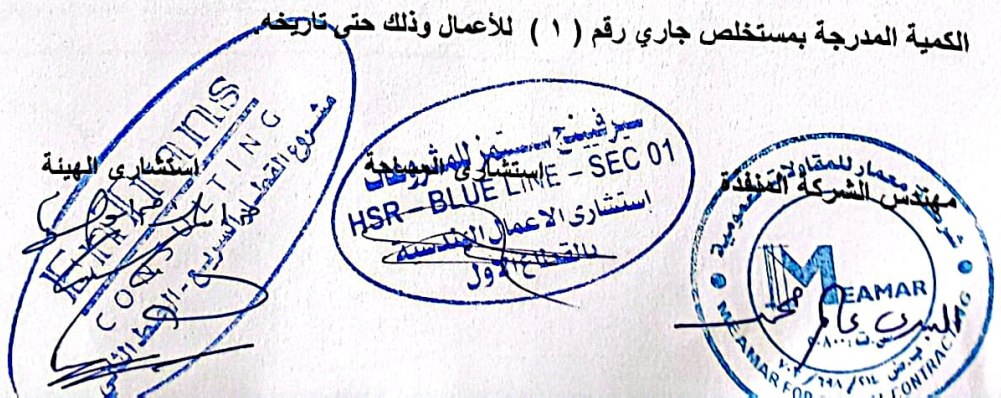
اسم المشروع : مشروع القطار السريع الخط الثاني (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)

اعتماد الكميات المنفذة الخاصة بشركة / معمار للمقاولات العمومية "البديري عامر محمد"

م	من المحطة رقم	الى المحطة رقم	التصنيف	الوحدة	الكمية	ملاحظات
١	٤٠+٣٨٠	٤٠+٨٨٠	اعمال حفر في التربة المتماسكة	م٣	٣٠٠٠٧,٩٢ ✓	
٢	٤٠+٣٨٠	٤٠+٦٢٠	اعمال حفر في التربة المتماسكة للإحلال	م٣	٢١٦٨٤,٣ ✓	
٣	٤٠+٨٢٠	٤١+٠٠٠	اعمال حفر في التربة المتماسكة للإحلال	م٣	١٤١١٨,٥١ ✓	
٤	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر في التربة شديدة التماسك للإحلال	م٣	١٣٩٢٧,٦٢ ✓	
٥	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر في صخر اجهاد (٢٠٠-١٠٠)	م٣	١٠٢٨,٤٧ ✓	
٦	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر في صخر اجهاد (٣٠٠-٢٠٠)	م٣	١٨١٠,٧ ✓	
٧	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر في صخر اجهاد (٤٠٠-٣٠٠)	م٣	١٣٧٨٠,١٢ ✓	
٨	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر في صخر اجهاد (٥٠٠-٤٠٠)	م٣	١٥٠٣٩,١٧ ✓	
٩	٤٠+٦٢٠	٤٠+٨٢٠	اعمال حفر في صخر اجهاد (٧٠٠-٦٠٠)	م٣	٧٠٠,٧ ✓	
١٠	٤٠+٤٢٠	٤١+٠٠٠	اعمال الردم	م٣	٣٢٥٢٠,٥٧ ✓	

ملاحظات :-

الكمية المدرجة بمستخلص جاري رقم (١) للأعمال وذلك حتى تاريخه



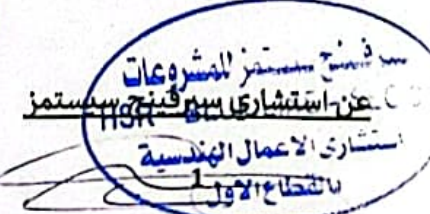
	مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)		
	استناد أعمال الجسر الترابي والأعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر - أسوان) القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار) لتنفيذ المسافة من الكم 40+380 الى الكم 41+000 بطول 0.62 كم (المرحلة تشكيل الجسور الترابية - الأساس) بالأمر المباشر.		
	تنفيذ شركة : معمار للمقاولات العمومية	مستخلص جارى (1) عقد (2025/2024/502)	

بند رقم (1-2) : أعمال تحميل وتوريد ونقل أتربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب (2- متر) أسفل منسوب الفرمة و بسمك لا يزيد عن 25 سم اعلي من منسوب (2- متر) من منسوب الفرمةالخ

Station	Total Fill Area (m2)	Cum. Fill Vol (m3)	As Built vol.fill		
				Qty(m3)	Total.Qty
40+380	0	0.00	Fill	0.00	32,520.57
40+400	0	0.00		0.00	
40+420	35.15	351.46		351.46	
40+440	66.55	1368.44		1016.98	
40+460	65.33	2687.28		1318.84	
40+480	65.66	3997.19		1309.91	
40+500	64.88	5302.62		1305.43	
40+520	66.59	6617.37		1314.75	
40+540	65.35	7936.75		1319.38	
40+560	64.82	9238.45		1301.70	
40+580	66.09	10547.59		1309.14	
40+600	65.52	11863.68		1316.09	
40+620	64.76	13166.51		1302.83	
40+640	63.86	14452.71		1286.20	
40+660	65.42	15745.42		1292.71	
40+680	64.31	17042.72		1297.30	
40+700	64.35	18329.40		1286.68	
40+720	64.99	19622.88		1293.48	
40+740	65	20922.82		1299.94	
40+760	64.13	22214.14		1291.32	
40+780	64.65	23502.01		1287.87	
40+800	64.11	24789.64		1287.63	
40+820	65.45	26085.21		1295.57	
40+840	64.32	27382.94		1297.73	
40+860	66.53	28691.45		1308.51	
40+880	8.52	29441.91		750.46	
40+900	3.87	29565.74		123.83	
40+920	10.03	29704.65		138.91	
40+940	33.48	30139.74		435.09	
40+960	44.45	30919.08		779.34	
40+980	44.7	31810.62		891.54	
41+000	26.29	32520.57		709.95	



 مشروع القطار الكهربائي السريع - الخط الثاني - القطاع الأول (أكتوبر - بني مزار)



 عن استشاري سبيل فينج سبستمر



 شركة معمار للمقاولات العمومية

محضر معاينة مسافة نقل اترية

بالإشارة إلى التكليف الصادر من الهيئة العامة للطرق والكباري لصالح شركة/ معمار للمقاولات العمومية بشأن تنفيذ الجسر الترابي والأعمال الصناعية بمشروع القطار الكهربائي السريع (أكتوبر/اسوان) القطاع الأول (أكتوبر/بني مزار) في المسافة من المحطة: ٤٠+٣٨٠ إلى المحطة: ٤١+٠٠٠ بطول ٠,٦٢ كم فقد اجتمعت اللجنة يوم:

الموافق: وبحضور كلا من:

مدير المشروع الاستشاري (مكتب انترانس)
استشاري المساحة (مكتب سيرفينج)
مهندس الشركة المنفذة

١- السيد المهندس / تامر شرف الدين
٢- السيد المهندس / عاطف كمال
٣- السيد المهندس / البديري عامر

وقد قامت اللجنة بالمرور على القطاع على الطبيعة وقياس المسافة الخاصة بتوريد الاتربة الصالحة من محجر (القوات الجوية).

ووجد ان منتصف القطاع عند الكم ٤٠+٦٢٠ يبعد مسافة (٤٥,٥) كم عن محجر (القوات الجوية). هذا المحجر اعتماد مؤقت لحين اعتماد محجر على مسافة اقل ولا يعد اثبات لتوريد أي كمية من المحجر المذكور ويجب علي استشاري ضبط الجودة (مكتب انترانس) متابعة وحصر أي كميات يتم توريدها من المحجر المذكور ومتابعة صلاحية الاتربة بصفة دورية ومقارنتها بصلاحية توريد الشركة علي القطاع.

واقفل المحضر علي ذلك.

EnTrains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - الخط الثاني

١- سيرفينج سيستمز للمشروعات
HSR - BLUE LINE - SEC 01
٢- استشاري الاعمال الهندسية
٣- البديري عامر

شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR
FOR GENERAL CONTRACTING
٢٠٨٠٠٠
٧٠٢ / ١٩٨ / ١٩٤

يعتمد،،،

م. محمد سيد شعبان
الهيئة العامة للطرق والكباري

Bent Grains
CONSULTING
مشروع القطار السريع - المرحلة الثانية
٩٢-٦٠٠٠٠٠٠٠٠



Electric Express Train - IHSR From 6TH OCTOBER - ASWAN
Sector 1 - (6TH OCTOBER - IANI MAZAR)
From stations: 40+380 to stations : 41+000



MEIWEAR COMPANY

بيان المعدات

التاريخ : 2024 / 12 / 10

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار)
المسافة من كم 40+380 وحتى كم 41+000 بطول 0.62 كم

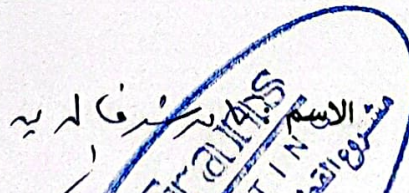
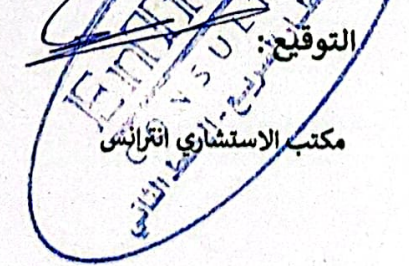
بالإشارة الى العقد المبرم بين الهيئة العامة للطرق والكباري وشركة/ معمار للمقاولات العمومية "البدرى عامر محمد"
رقم (2025/2024/502) بتاريخ 2024-11-27
لتنفيذ المشروع عاليه بالمعدات الآتية :

العدد	المعدة
2	حفار
2	لودر
8	عربية قلاب
1	جريدر
1	تانك مياه
1	سيارات خدمة
1	هراس

الاسم :

التوقيع :

الهيئة العامة للطرق والكباري

الاسم : 
التوقيع : 
مكتب الاستشاري انترانس

اللجنة :

الاسم : البدرى عامر محمد

التوقيع : 
شركة معمار للمقاولات العمومية
MEAMAR FOR GENERAL CONTRACTING
٢٠٢٤ / ١٢ / ١٠

هيكل تنظيمي للعاملين بمشروع القطار السريع شركة/ معمار للمقاولات العمومية "البدرى عامر محمد"

التاريخ : 2024 / 12 / 10

اسم المشروع : مشروع القطار السريع - القطاع الاول (اكتوبر/ بني مزار)

المسافة من كم 40+380 وحتى كم 41+000 بطول 0.62 كم

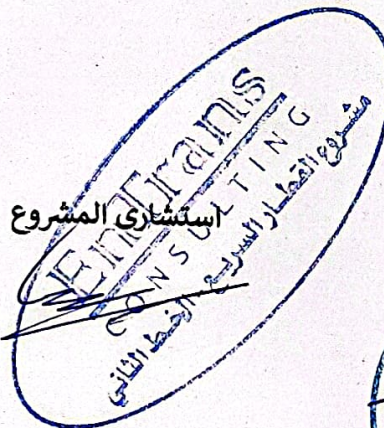
عقد رقم (2025/2024/502) بتاريخ 2024-11-27

ملاحظات	عدد سنوات الخبرة	الوظيفة	الاسم	مستوى
	12	مدير تنفيذ	م. البدرى عامر	1
	5	مهندس تنفيذ	م. محمد عامر	2
	7	مهندس مكتب فني	م. حسام محمد إبراهيم	3
	7	مساح	م. كريم السقا	4
	8	مهندس معمل	م. احمد أبو بكر	5
	2	فني معمل	محمد فهمي	6
	2	فني معمل	مصطفى موسى	7
	2	مساعد مساح	حسام احمد	8
	3	مساعد مساح	محمود نبيل	9
	5	محاسب	احمد شكري	10
	10	مشرف موقع	محمد منصور	11

يعتمد ،،،
الهيئة العامة للطرق والكباري



استشاري المشروع



مهندس الشركة المنفذة



الواردة من شركة: معمار للمقاولات العمومية

بتقديم البونات المائية والكارتات الخاصة بتوريد (التربة الزلطية) المورد في الموقع للحصر والمراجعة

(المرحلة تشكيل الجسور الترابية والاساس) وذلك علي كامل مسئولية الشركة

١- عدد: (٥٩٥) بون تربة زلطية

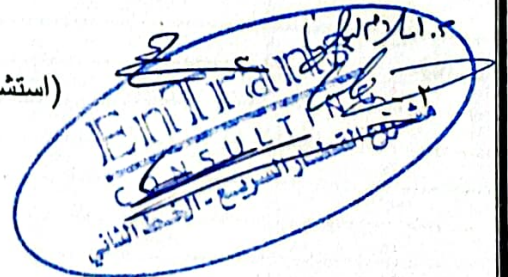
٢- عدد: (٥٩٥) كارثة تربة زلطية

وتم الاطلاع عليها من قبل استشاري المشروع واستلام البيان الموقع من الشركة وارجاع اصل البونات المائية للشركة المنفذة علي مسئوليتها الكاملة من صحتها وعددها وخلافة لحين تقديمها للهيئة اثناء مراجعة المستخلص الختامي للعملية وعلي ذلك تم التوقيع.

(مهندس الشركة المنفذة)



(استشاري مکتب انٽرانس)



مدیر اعز و محرم

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق
السيد المهندس / مدير عام المعلومات - مدير عام المركبات - رئيس لجنة الحملات
تحية طيبة وبعد

تفيد الادارة المركزية لبحوث الطرق بأن:

الشركة	معمار للمقاولات العمومية - البدرى عامر محمد
رقم العقد	٢٠٢٥/٢٠٢٤/٥٠٢
المشروع	اعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية للخط الثاني لمشروع القطار الكهربائي السريع (الفيوم - بني سويف - الاتصر - اسوان - ابو سمبل) القطاع الاول (أكتوبر - بني مزار) لتنفيذ المسافة من الكم ٤٠,٣٨٠ الي الكم ٤١,٠٠ بطول ٠,٦٢ كم (المرحلة تشكيل الجسور الترابية - الاساس) بالأمر المباشر
إفادة المعلومات	لا يوجد
إفادة المركبات	عدد (١) سيارة ملاكي

يرجي التكرم بالاحاطة والتنبيه باللازم
وتفضلوا بقبول فائق الاحترام ،،،،

تحريراً في : ٢٠٢٤/١٢/١

التوقيع ()

مهندسة / منار عبد الهادي

رئيس الادارة المركزية لبحوث الطرق

التوقيع ()

مهندسة / أمل حمدي

مدير عام البحوث