

محضر معاينة مسافة

انه فى يوم الاحد الموافق ١ / ١ / ٢٠٢٣ و بحضور كلا من :-

- | | |
|--|---------------------|
| مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكبارى | ١- م / مارجريت مجدى |
| سبيكترم للاستشارات الهندسية | ٢- م / مازن عصامى |
| شركة اى بى اس للصناعات الحديثة | ٣- م / محمد فؤاد |

تم النزول و المعاينة وطبقا للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافة نقل التوريد للاتربة والرمال الصالحة والسن للردم من المحجر حتي محور مسار الطريق وجد انه :-

يتم نقل الاتربة والرمال من المحجر الي محور مسار القطار السريع ببرج العرب لقطاع شركة اى بى اس مسافة قدرها ١٠٦ كم للاتربة و ٧١,٥ كم للرمال و ٨٨ كم للسن من المحجر حتي محور مسار القطار كما هو موضح بالمرفق.

التوقيعات

.....
.....
.....

التوقيع /

م / محمد فؤاد

التوقيع /

م / مازن عصامى

التوقيع /

م / مارجريت مجدى

محضر معاينة مسافة

انه فى يوم الاحد الموافق ١ / ٥ / ٢٠٢٢ و بحضور كلا من :-

١- م / محمد حسنى فياض مدير عام مشروعات الهيئة العامة للطرق والكبارى

٢- م / مازن عصامى سبيكترم للاستشارات الهندسية

٣- م / محمد فؤاد شركة اى بى اس للصناعات الحديثة

تم النزول و المعاينة طبقا للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافة نقل التوريد للاتربة والرمال الصالحة والسن للردم من المحجر حتي محور مسار الطريق وجد انه :-

يتم نقل الاتربة والرمال من المحجر الي محور مسار القطار السريع ببرج العرب لقطاع شركة اى بى اس مسافة قدرها ١٠٣ كم للاتربة و ٥٨,٥ كم للرمال من المحجر حتي محور مسار القطار كما هو موضح بالمرفق.

التوقيعات



..... / التوقيع /

م / محمد فؤاد

..... / التوقيع /

م / مازن عصامى

..... / التوقيع /

م / محمد حسنى فياض

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

السيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة.. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائي فائق السرعة (برج العرب - العلمين)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة التقديرية بعد المفاوضة للقطاع الآتي: -

الشركة	من كم	الى كم	اتجاه
شركة اى بى اس للصناعات الحديثة	٣٧٦+٠٠٠	٣٨١+٠٠٠	سيدي برانى

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم

وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس/

"هاني محمد محمود طه"

مقايضة معدلة بعد المفاوضات
الهيئة العامة للطرق والكباري - وزارة النقل
مشروع: القطار السريع (السخنة - العلمين - مطروح)
القطاع من الكم ٣٧٦٠٠٠ الى الكم ٣٨١٠٠٠ بطول ٥ كم للعقد رقم ١٣٩٩ اتجاة سيدى برانى.
تنفيذ شركة: اى بى اس للصناعات الحديثة

رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	سعر الفئة	الاجمالى
٣	اعمال الردم				
	أعمال تحميل وتوريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام آلات التسيو بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاتكاف (نسبة تحمل كليفورنيا لا تقل عن ١٥٠٪) ورشها بالمهانة الاسفلتية لتوصيل الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالمهراسات للوصول الى أقصى كثافة وجافة (٩٥٪) من الكثافة الجافة القصوى (ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية التوجيهية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتدلاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري وتعليمات المهندس المشرف . - فى حلة طلب جهل الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥٪ بحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١٪ . مستألفة النقل حتى ٤٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل بلازودة اى التفتان. - السعر يشمل عمل تشوينت وتخليط واختبرات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل قيمة المدة الحجرية.				
	السعر خلال شهر سبتمبر سنة ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة		1,208.000	88.60	107,029
	السعر خلال شهر أكتوبر سنة ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة		58.000	89.80	5,208
	السعر خلال شهر نوفمبر سنة ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضة		576.774	90.00	51,910
	السعر خلال شهر يناير سنة ٢٠٢٣ طبقاً للمفاوضة		20,803.40	93.40	1,943,038
	علاوة مسافة النقل للرمال مسافة ٧١,٥ كم - ٢٠ كم = ٦٩,٥ كم (١,٥ * ٦٩,٥ = ١٠٤,٢٥)		4,529.2348	104.25	472,173
	علاوة مسافة نقل التربة مسافة ١٠٦ كم - ٢٠ كم = ٨٦ كم (١,٥ * ٨٦ = ١٢٩)		18,116.9392	156.00	2,826,243
	علاوة تحصيل رسوم الكفارة والموازين طبقاً للائحة الشركة الوطنية		22,646.174	13.00	294,400
	الاجمالى				5,700,000

مدير مشروعات هيئة الطرق والكباري

م/ محمد حسني فياض

مدير مشروع هيئة الطرق والكباري

م/ مارجريت مجدي

يعتمد / رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

عميد مهندسين /
"هاني محمد محمود طه"





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى برانى

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر سبتمبر سنة ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضة)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

الكمية	كمية المقايضة		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى			
15.60	0.39	40	380+200	380+240	13/09/2022	IR F180 rev 02	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر ويسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - في حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . - مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيهه لكم بالزيادة او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم . - السعر يشمل قيمة العادة المحجربة .
1192.00	5.96	200	378+900	379+100	13/09/2022	IR F182	
1,207.60		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')					
1,207.60		الاجمالي الكلي (م')					

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى برانى

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل التربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات وتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر اكتوبر سنة ٢٠٢٢ طبقاً للمفاوضه)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

الكمية	كمية المقايضة		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى			
57.80	2.89	20	376+400	376+420	25/10/2022	IR F221 rev 02	اعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لايزيد عن ٥٠ سم حتى ملسوب ٢٠ متر ويسلك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال الملسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليقورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقاً للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%. -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.
57.80	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)						
57.80	الاجمالي الكلي (م)						

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى برانى

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر نوفمبر سنة ٢٠٢٢ طبقا للمفاوضة)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

٣م		576.77	كمية المقايسة						
الكمية	(ابعاد) متر)		الموقع الكيلومترى		التاريخ	رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايسة		
	مساحة المقطع	طول	الى	من					
456.00	7.6	60	376+420	376+360	12/11/2022	IR F251	أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسبك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسبك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف) نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥% ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . -مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجوزة.		
456.00		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)							
456.00		الاجمالي الكلى (م)							

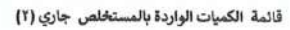
مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مشروع القطار الكهربائي



رقم البند و بيانه : (٣٠١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اتربة صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (السعر خلال شهر يناير سنة ٢٠٢٣ طبقا للمفاضله)

تنفيذ : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مهندس الاستشاري
مكتب XYZ
م / محمد خليل



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى برانى

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للرمال بنسبة ٢٠% من الكمية الكلية م ٣)

تنفيذ :شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

الكمية	كمية المقاييسه			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	٣م	4,529.235	٢م	الى	من		
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
3.12	0.20	0.39	40	380+240	380+200	13/09/2022	IRF180 rev 02
238.40	0.20	5.96	200	379+100	378+900	13/09/2022	IRF182
11.56	0.20	2.89	20	376+420	376+400	25/10/2022	IRF221 rev 02
91.20	0.20	7.60	60	376+420	376+360	12/11/2022	IRF251
168.84	0.20	6.03	140	379+800	379+660	01/01/2023	IR F304
140.16	0.20	5.84	120	379+920	379+800	01/01/2023	IR F305
52.32	0.20	3.27	80	379+480	379+400	01/01/2023	IR F306
99.52	0.20	6.22	80	376+240	376+160	03/01/2023	IR F307
149.28	0.20	6.22	120	376+360	376+240	03/01/2023	IR F308
91.20	0.20	7.60	60	376+420	376+360	03/01/2023	IR F309
243.36	0.20	15.21	80	376+500	376+420	03/01/2023	IR F310
232.16	0.20	14.51	80	376+580	376+500	03/01/2023	IR F311
42.60	0.20	10.65	20	379+640	379+620	05/01/2023	IR F312
110.40	0.20	9.20	60	379+640	379+580	08/01/2023	IR F313
163.52	0.20	5.84	140	379+800	379+660	08/01/2023	IR F314
134.64	0.20	11.22	60	379+640	379+580	09/01/2023	IR F315
209.12	0.20	13.07	80	376+820	376+740	09/01/2023	IR F316
240.20	0.20	12.01	100	376+920	376+820	09/01/2023	IR F317
96.96	0.20	6.06	80	379+480	379+400	09/01/2023	IR F318
401.24	0.20	14.33	140	376+720	376+580	09/01/2023	IR F320
243.36	0.20	15.21	80	376+500	376+420	10/01/2023	IR F322
232.16	0.20	14.51	80	376+580	376+500	10/01/2023	IR F323
401.24	0.20	14.33	140	376+720	376+580	15/01/2023	IR F324
134.64	0.20	11.22	60	379+640	379+580	19/01/2023	IR F325
28.80	0.20	1.80	80	376+160	376+080	21/01/2023	AS-F-1
109.60	0.20	6.85	80	376+240	376+160	21/01/2023	AS-F-2
137.28	0.20	5.72	120	376+360	376+240	21/01/2023	AS-F-3
80.88	0.20	6.74	60	376+420	376+360	21/01/2023	AS-F-4
217.28	0.20	13.58	80	376+500	376+420	21/01/2023	AS-F-5
4,505.04	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)						
4,505.04	الاجمالى الكلى (م ^٣)						

أعمال تحميل وتوريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢٠ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١% . -مسافة النقل حتى ٢كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان. - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢كم. - السعر يشمل قيمة المادة المحجيرة.

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم اتجاه سيدى برانى

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالمتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة مسافة النقل للتربة بنسبة ٨٠% من الكمية الكلية ٣م)

تسفيد : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

كمية المقاييسه		18,116.94 م٣							
الكميه	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه		
	نسبه العلاوة	مساحه المقطع	طول	الى	من			التاريخ	
12.48	0.80	0.39	40	380+240	380+200	13/09/2022	IRF180 rev 02	أعمال تحميل وتوريد ونقل أترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسويه بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصوليه للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبه والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافه جافه (٩٥% من الكثافه الجافه القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميميه والقطاعات العرضيه النموذجيه والرسومات التفصيليه المعتمده والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعه ومواصفات الهيئه العامه للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف . - فى حالة طلب جهاز الاشراف زياده نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زياده ١ جنيه على زياده نسبة الدمك لكل ١% . -مسافه النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزياده او النقصان . - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافه ٢ كم. - السعر يشمل قيمه ماده المحجريه.	
953.60	0.80	5.96	200	379+100	378+900	13/09/2022	IRF182		
46.24	0.80	2.89	20	376+420	376+400	25/10/2022	IRF221 rev 02		
364.80	0.80	7.60	60	376+420	376+360	12/11/2022	IRF251		
675.36	0.80	6.03	140	379+800	379+660	01/01/2023	IR F304		
560.64	0.80	5.84	120	379+920	379+800	01/01/2023	IR F305		
209.28	0.80	3.27	80	379+480	379+400	01/01/2023	IR F306		
398.08	0.80	6.22	80	376+240	376+160	03/01/2023	IR F307		
597.12	0.80	6.22	120	376+360	376+240	03/01/2023	IR F308		
364.80	0.80	7.60	60	376+420	376+360	03/01/2023	IR F309		
973.44	0.80	15.21	80	376+500	376+420	03/01/2023	IR F310		
928.64	0.80	14.51	80	376+580	376+500	03/01/2023	IR F311		
170.40	0.80	10.65	20	379+640	379+620	05/01/2023	IR F312		
441.60	0.80	9.20	60	379+640	379+580	08/01/2023	IR F313		
654.08	0.80	5.84	140	379+800	379+660	08/01/2023	IR F314		
538.56	0.80	11.22	60	379+640	379+580	09/01/2023	IR F315		
836.48	0.80	13.07	80	376+820	376+740	09/01/2023	IR F316		
960.80	0.80	12.01	100	376+920	376+820	09/01/2023	IR F317		
387.84	0.80	6.06	80	379+480	379+400	09/01/2023	IR F318		
1604.96	0.80	14.33	140	376+720	376+580	09/01/2023	IR F320		
973.44	0.80	15.21	80	376+500	376+420	10/01/2023	IR F322		
928.64	0.80	14.51	80	376+580	376+500	10/01/2023	IR F323		
1604.96	0.80	14.33	140	376+720	376+580	15/01/2023	IR F324		
538.56	0.80	11.22	60	379+640	379+580	19/01/2023	IR F325		
115.20	0.80	1.80	80	376+160	376+080	21/01/2023	AS-F-1		
438.40	0.80	6.85	80	376+240	376+160	21/01/2023	AS-F-2		
549.12	0.80	5.72	120	376+360	376+240	21/01/2023	AS-F-3		
323.52	0.80	6.74	60	376+420	376+360	21/01/2023	AS-F-4		
869.12	0.80	13.58	80	376+500	376+420	21/01/2023	AS-F-5		
18,020.16		اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحاليه (م)							
18,020.16		الاجمالي الكلى (م)							

مهندس الهيئة
م / مارجيت مجدى





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (٢)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٧٦+٠٠٠ الى الكم ٣٨١+٠٠٠ بطول ٥ كم إتجاه سيدى برانى

رقم البند و بيانه : (٣-١) بالتر المكعب اعمال توريد وتشغيل اترية صالحة للردم ومطابقة للمواصفات والتشغيل باستخدام المعدات (علاوة تحصيل رسوم وكارتات الموازين والرسوم للوطنية للطرق)

تفصيل : شركة اى بي اس للصناعات الحديثة

كمية المقايضة		٢٣م		٢٢,٦٤٦.١٧		٣م		٢٢,٥٢٥.٢٠	
الموقع الكيلومترى		الابعاد (متر)		رقم الطلب		بيان الاعمال بالمقايضة		الاجمالي الكلي (م٣)	
الى	من	التاريخ	مساحة المقطع	طول	IRF180 rev 02	أعمال تحميل وتوريد ونقل أثربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لايزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب -٢ متر وبسمك لايزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياة الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقاً لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس الشرف .			
380+240	380+200	13/09/2022	0.39	40	IRF182	- فى حالة طلب جهاز الاشراف زيادة نسبة الدمك عن ٩٥% يحسب زيادة ١ جنيه على زيادة نسبة الدمك لكل ١%.			
379+100	378+900	13/09/2022	5.96	200	IRF221 rev 02	-مسافة النقل حتى ٢ كم ويتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه للكم بالزيادة او النقصان.			
376+420	376+400	25/10/2022	2.89	20	IRF251	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليطواختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم.			
376+420	376+360	12/11/2022	7.60	60	IR F304	- السعر يشمل قيمة المادة المحجربة.			
379+800	379+660	01/01/2023	6.03	140	IR F305				
379+920	379+800	01/01/2023	5.84	120	IR F306				
379+480	379+400	01/01/2023	3.27	80	IR F307				
376+240	376+160	03/01/2023	6.22	80	IR F308				
376+360	376+240	03/01/2023	6.22	120	IR F309				
376+420	376+360	03/01/2023	7.60	60	IR F310				
376+500	376+420	03/01/2023	15.21	80	IR F311				
376+580	376+500	03/01/2023	14.51	80	IR F312				
379+640	379+620	05/01/2023	10.65	20	IR F313				
379+640	379+580	08/01/2023	9.20	60	IR F314				
379+800	379+660	08/01/2023	5.84	140	IR F315				
379+640	379+580	09/01/2023	11.22	60	IR F316				
376+820	376+740	09/01/2023	13.07	80	IR F317				
376+920	376+820	09/01/2023	12.01	100	IR F318				
379+480	379+400	09/01/2023	6.06	80	IR F320				
376+720	376+580	09/01/2023	14.33	140	IR F322				
376+500	376+420	10/01/2023	15.21	80	IR F323				
376+580	376+500	10/01/2023	14.51	80	IR F324				
376+720	376+580	15/01/2023	14.33	140	IR F325				
379+640	379+580	19/01/2023	11.22	60	AS-F-1				
376+160	376+080	21/01/2023	1.80	80	AS-F-2				
376+240	376+160	21/01/2023	6.85	80	AS-F-3				
376+360	376+240	21/01/2023	5.72	120	AS-F-4				
376+420	376+360	21/01/2023	6.74	60	AS-F-5				
376+500	376+420	21/01/2023	13.58	80					
			22,525.20						
			22,525.20						

الاجمالي الكلي (م٣)

مهندس الهيئة
م / مارجريت مجدى





Serial No.
SS-B-IBS-OT
(53-1)



DR. ENG. EMAD NABIL
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
13/11/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test

Location :	Zone	From Station	To Station	Sample No.	TYPE
	IBS	376+007	381+007	43-1	Stockpile

References : EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report

Purpose of the inspection

1. Earthworks

☐ Natural Sub Grade	☐ Sub Ballast
☒ Upper Embankment	☐ Ballast
☒ L / M Embankment	☐ excavation

Attachments

1-Quality Tests Reports	2-
3-	4-
5-	6-

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (THIRD PART LAB.) 215000 m3

Submitted by:

IBS CO. modern Industries

Signature:

Date of Inspection: 14/11/2022

GARP Consultant Engineer's Comments :

- 1-Quality test Result By Third Party Laboratory is Approved.
- 2-This Sample Representative (5000 m3) only.

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revised, Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

Date :- 15/11/2022

General Consultant's Comments:

- 1- All tests were carried-out by third Party lab (COMIBASSAL).
- 2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

Consultants

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Revised, Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

Date:- / /

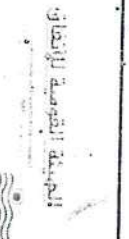
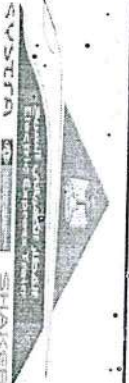
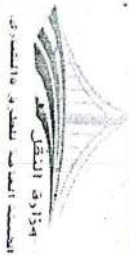
GARB Engineer's Comments:

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.



Serial No.
QT
(53-1)



DR. ENG. EMAD NABIL
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
13/11/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline : ☒ Material submittal ☐ Field Density Test ☐ Plate load test

Location :	Zone	From Station	To Station	Sample No.	TYPE
	IBS	376+007	381+007	43-1	Stockpile

References Specification: EET L1.1. Earthworks Specifications and Testing Report

Purpose of the inspection

1. Earthworks

☐ Natural Sub Grade	☐ Sub Ballast
☒ Upper Embankment	☐ Ballast
☒ L / M Embankment	☐ excavation

Attachments

1-Quality Tests Reports

2-	
3-	
4-	
5-	
6-	

Works To be Inspected

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory . (HYDRO PART LAB.) 215000 /R3

Submitted by: IBS CO. modern industries

GARP Consultant Engineer's Comments :

The quality test results by third party laboratory (Comibassal)
- This sample representative Season 3 only.



The works are : ☒ Approved (A) | ☐ Approved as Noted (B)

Name: Walen Esary

General Consultant's Comments:

Signature:

Date:-

- 1- core Sample was selected for Quality test.
- 2- Quality test was carried out by third party laboratory (Comibassal)
- 3- Results attached & found acceptable and comply with project spec.
- 4- Final approval is subjected to above mentioned comments

The works are : ☐ Approved (A) | ☐ Approved as Noted (B)

Name:

GARB Engineer's Comments:

Signature:

Date:-

Name:

General Consultant Eng.

Signature:
GARP Eng.

الجمعية التعاونية لأعمال الموزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميصل)

Accredited by:

قطاع التفقيش الداخلي والصالح
لهيئة المصرية العامة للبيترول
مهتم رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤ تحت

ASTM C136 & AASHTO T27- (Drying Samples)

DATE: 08/11/2022

Consultant :- SPECTRUM

IBS Integrated Building Solutions.

LAB. REF. Q.C. 1752/1



$C_u = D_{60}/D_{10} =$
 $C_c = (D_{30})^2 / (D_{10} * D_{60}) =$

Checked By: Eng. Eman E. Kandil

طول البناء المسموح

Emman

ت: ٤٨٧٠٥٧٣ - ف+ت: ٤٨٦٩٧٩٨ - ٥١٦٥ - ٤٨٧٠٦٦٥



ISO 9001:2000
Certificate No. AJMUT/2000/7

UKAS
QUALITY
MANAGEMENT
Reg. No. 655

التصليح ، خلف 49 طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
 ١٧٠ - ١٧١ - ٢٩١٢٤٧٢ - ٢٩١٢٤٧٢ - ٢٩٠٠٤٢١٦
 49 EL Horria Ave. -Alex: Egypt
 Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
 E-mail: internal - inspection@combissal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانشائية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2017

قطاع التفتيش الداخلي والعامل

مقر لدى الهيئة المصرية العامة للبتترول
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report No. : 1752 - 3 - center

Date : 3/12/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

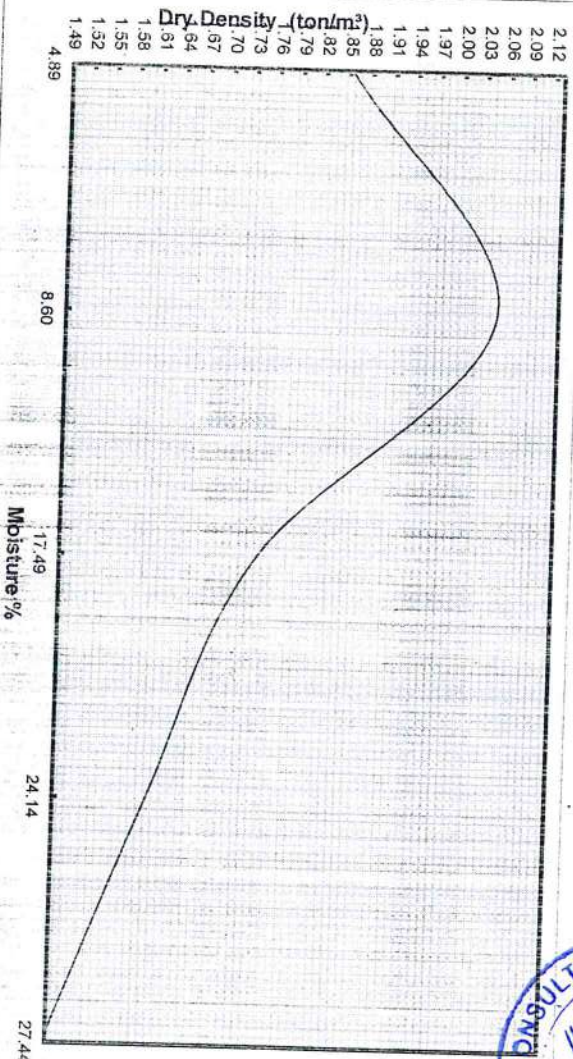
General consultant : SYSTRA
 Consultant : SPECTRUM
 Contractor : IBS integrated building solutions
 Project : Electric express train
 Sample : Filling Soil

St (376+0.00) : St (381+0.00)

Date of Test

08/11/2022

Results



moisture content (%)	4.89	8.60	17.49	24.14	27.44
Dry Density (ton/m³)	1.85	2.05	1.75	1.61	1.49
Max. Dry Density (ton/m³)	2.05				
optimum moisture cont (%)	8.60				



Eng. Eman E. Kandil
 Civil Eng Department

Eman

الإدارة: ش. صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧

ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ٤٨٧٠٥٧٨ - ٤٨٧٠٦٦٥

40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665

القصاص: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر

ت: ٣٩٠٠٤٦٦ - ٣٩٢٠١٧٦ - ٣٩٣١٤٨٢

49 EL Horria Ave -Alex,Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal - inspection@comibassal.com



COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الايزو 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2017

قطاع التفقيش الداخلي والعامل

مقر لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

Report no : 1752 / 4 / center
Date : 3 / 12 / 2022

Report Of C.B.R TEST ASTM - D 1883

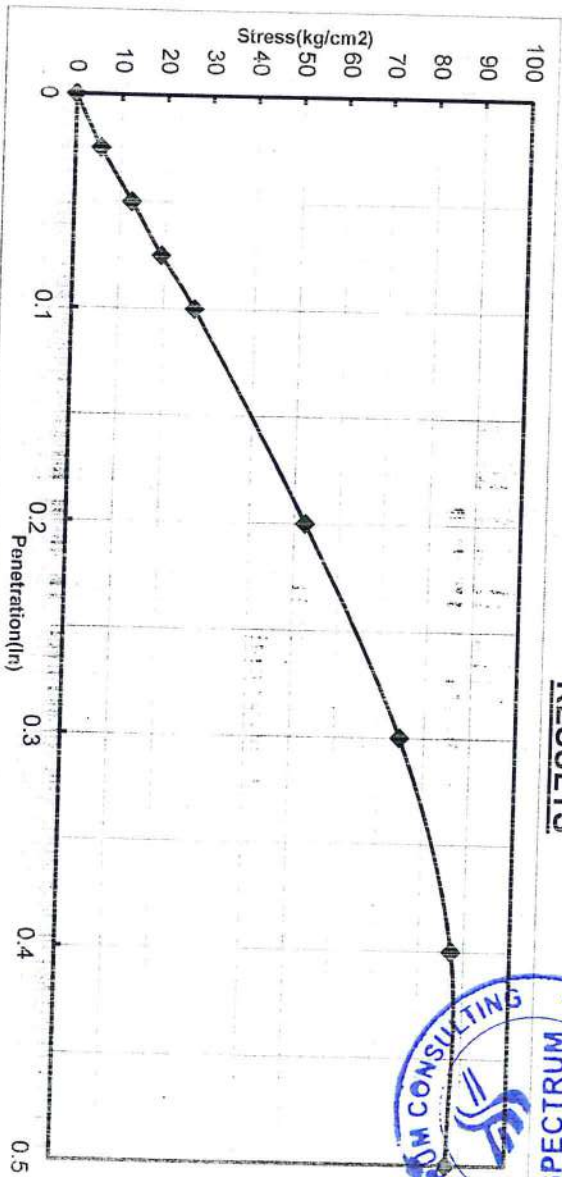
General Consultant :
Consultant :
Contractor :
Project :
Sample :

SYSTRA
SPECTRUM
IBS integrated building solutions
Electric express train
Filling Soil

Date of Test :

St (376+0.00) : St (381+0.00)
12/11/2022

RESULTS



Penetration (Inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	3.9	13.884	23.92	28.08	55.64	78.26	88.92
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	7.384	11.44	14.82	25.74	49.4	71.24	85.8
Average stress (kg/cm²)	0	5.642	12.652	19.37	26.91	52.52	74.75	87.36

C.B.R = 49.8 %

Civil Eng. Department.

Eng : Eman E. Kandili



الإدارة: مكتب صفيية زغلول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠٥٧٢ - ٤٨٧٠٦١٥ - ٤٨٩٩٨٨٨
40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القطاع: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٠٠٤٦١٦ - ٣٩١١٤٨٢ - ٣٩٢٠١٧٦
49 EL Horria Ave -Alex,Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail :internal - inspection@comibassal.com

COMBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والمراجعة والتخزين الدولية (كومببصل)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2017

قطاع التفتيش الداخلي والعمال

مقعد لدى الهيئة المصرية العامة للبيترول

تحت رقم ٢٤ / ١١٠٢٩ / ٢٠١١

الرقم : ٢٢ / ٣ / ٦٤٧٠ معامل

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٠ م.

شهادة تحليل كيميائي

الإستشارة العام : سبيستار.

إستشاري المشروع : سيكترم للإستشارات الهندسية

المحلل : I.B.S :

القطار الكهربائي السريع : القطر الكهربائي السريع

عينة تربة بتاريخ ٢٠٢٢ / ١١ / ٨ St (381+000) - St (376+000)

مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٢٤ °م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢ / ١١ / ٩ - كومببصل المركز الدولي للتحليل والاختبارات - العامرية.

المواصفة المستخدمة	النتائج	التحليل
ASTM D 2974	لا يوجد	المواد العضوية

مدير إدارة المعامل

م. مصطفى عسكر



N



Serial No.
SS-B-IBS-QT
(54-1)



DR. ENG. EMAD NABIL
Electrical Express Train From Borg Alarab to Alamein
From Station 325+393 To Station 394+600



Date
17/11/2022

Material Inspection Request

We request your attendance to inspect the following works :

Discipline :

☒ Material submittal

☐ Field Density Test

☐ Plate load test

Location :

Zone

IBS

From Station

376+007

To Station

381+007

Sample No.

44-1

TYPE

Stockpile

References

Specification: EET L1.1.Earthworks Specifications and Testing Report

Purpose of the inspection

1. Earthworks

☐ Natural Sub Grade

☐ Sub Ballast

☒ Upper Embankment

☐ Ballast

☒ L / M Embankment

☐ excavation

Attachments

1-Quality Tests Reports

2-

3-

4-

5-

6-

Works To be Inspected

Quality Tests For Stockpile by COMIBASSAL Laboratory. (THIRD PARTY LAB.) 220000.m3

Submitted by:

IBS CO. modern industries

Signature:

Date of Inspection:

19/11/2022

GARP Consultant Engineer's Comments :

1-Quality test Result By Third Party Laboratory is Approved.

2-This Sample Representative (5000 m3) only.

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Rejected/ Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

Date :-

20/11/2022

General Consultant's Comments:

1- All tests were carried-out by third Party lab (COMIBASSAL).

2-Results report attached and acceptable with the project specifications.

Consultants

The works are :

☒ Approved (A)

☐ Approved as Noted (B)

☐ Rejected/ Resubmit (C)

☐ Rejected (D)

Name:

Signature:

Date:-

/

GARB Engineer's Comments:

Name:

Signature:

General Consultant Eng.

GARP Eng.

اتصالات: خلف 49 طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٠٠٤٦٦٧ - ف: ٣٩١٤٢٧ - ٣٩٠١٧٦
49 EL Horria Ave -Alex,Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal-inspection@comibassal.com



COMBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لاعمال الوزن والاراجعة والتخزين الدولية (كومباصال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No: 34/29.11.2017

قطاع التفتيش الداخلي والعامل

معتد لدى الهيئة المصرية العامة للقياس
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٢٤

Report : 1776/2/Center
Date : 05/12/2022

Report Of Liquid limit and Plastic Limit Test

ASTM-D 4318

General Consultant :

SYSTRA

Consultant :

SPECTRUM

Contractor :

IBS integrated building solutions

Project :

Electric express train

Sample :

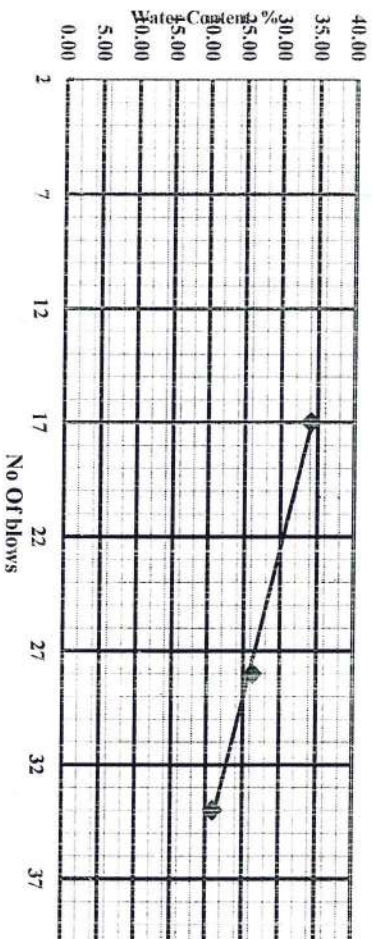
Filling Soil

St (376+0.00) : St (381+0.00)

Date of Test :

12/11/2022

Results



No. of blows	34	28	17
Wt. before drying	43.8	44.2	40.1
Wt. after drying	36.2	35.0	29.9
Water Content %	21.0	26.3	34.1
(A) . L.L at blow no.25 =	28.0%		

Wt. before drying	5.1	5.8	5.5
Wt. after drying	4.0	4.7	4.4
Water Content %	27.5	23.4	25.0
(B) . P.L =	25.3%		

$$PI = (A-B) = 2.7\%$$



Civil Eng Department.
Eng : Eman. E. Kandil





COMBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والتحيز الدولية (كومباصال)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2011

قطاع التفشيخ الداخلي والعالم

معتد لدى الهيئة المصرية العامة للبحرول
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩/٣٤

Report No. : 1776 - 3 - center

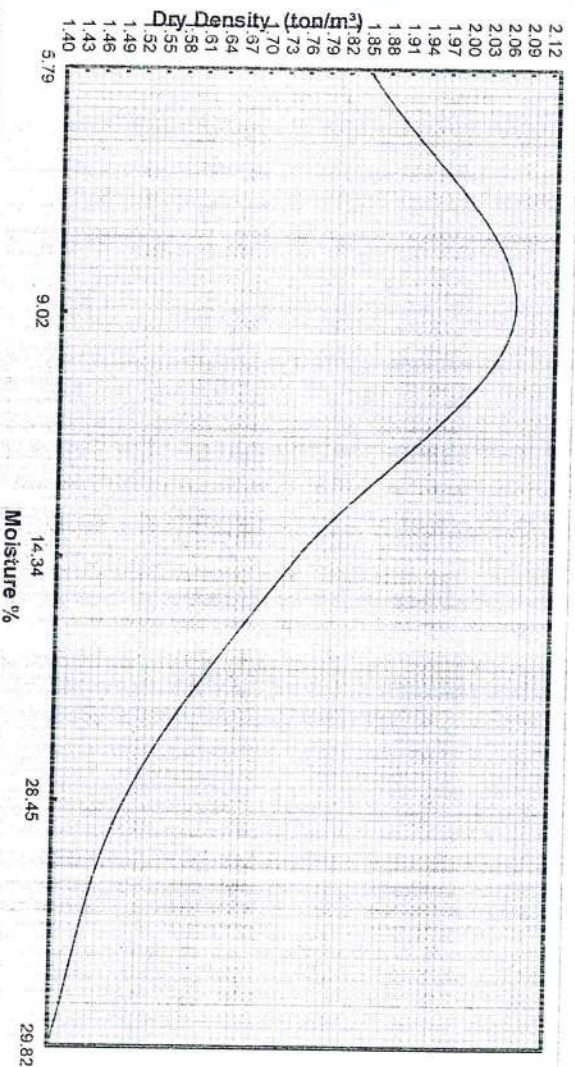
Date : 5/12/2022

Proctor Test Report

ASTM - D 698

General consultant : SYSTRA
Consultant : SPECTRUM
Contractor : IBS integrated building solutions
Project : Electric express train
Sample : Filling Soil
Date of Test : St (376+0.00) : St (381+0.00)

Results



moisture content (%)	5.79	9.02	14.34	28.45	29.82
Dry Density (ton/m³)	1.85	2.07	1.75	1.51	1.40
Max. Dry Density (ton/m³)	2.07				
optimum moisture cont. (%)	9.02				

Civil. Eng Department

Eng : Eman. E. Kandil

الإدارة: ٤٠٤ ش. صنية زعول - الإسكندرية - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠١٦٥ - ٤٨١٩٩٨٨ - ٤٨٧٠٥٧٢
40safia zaghlouj st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel:4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665



القصاص: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٠٠٤٧٦ - ٣٩١٦٤٨٧ - ٣٩٢٠١٧٦
49 EL Horria Ave. - Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal - inspection@combassal.com

COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والخبرة الدولية (كوميبسال)

حاصلة على شهادة الأيزو ISO 9001:2008

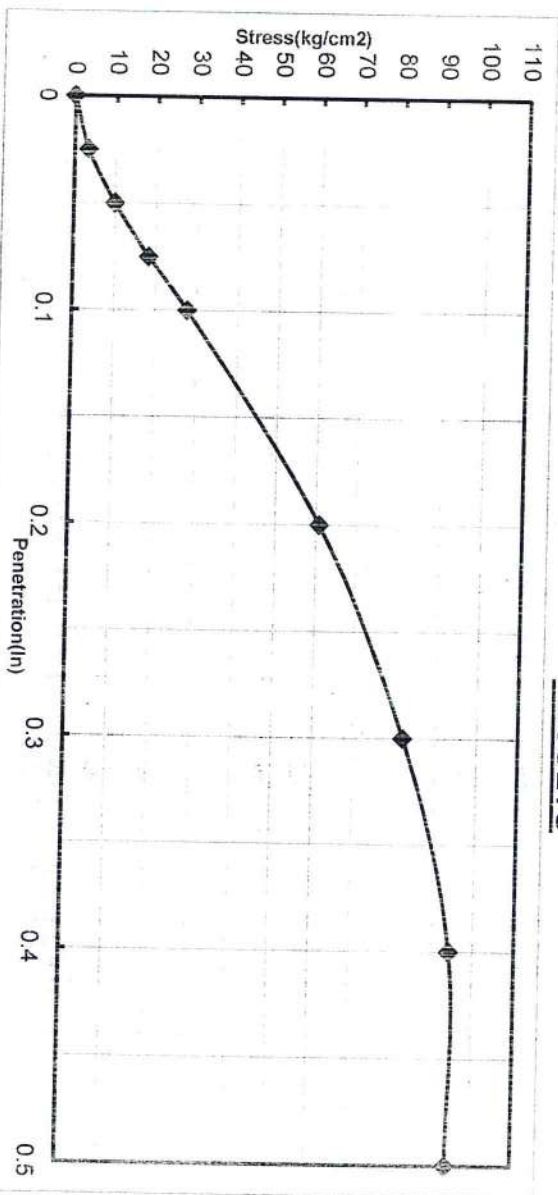
Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2017

قطاع التفيتيش الداخلي والعامل

مفتحة لدى الهيئة المصرية العامة للبحوث
تحت رقم ٢٠١١/١١٠٢٩ / ٢٤Report no : 1776/4 / center
Date : 5 / 12 / 2022**Report Of C.B.R TEST****ASTM - D 1883**General Consultant :
Consultant :
Contractor :
Project :
Sample :SYSTRA
SPECTRUM
IBS integrated building solutions
Electric express train
Filling Soil

Date of Test :

St (376±0.00) : St (381±0.00)
16/11/2022**RESULTS**

Penetration (inch)	0	0.025	0.05	0.075	0.1	0.2	0.3	0.4
stress (1 st phase) (kg/cm²)	0	3.9	10.92	21.84	28.08	66.04	82.212	94.38
stress (2nd phase) (kg/cm²)	0	2.86	8.996	14.82	27.456	55.64	82.212	94.38
Average stress (kg/cm²)	0	3.38	9.958	18.33	27.768	60.84	82.212	94.38

C.B.R = 57.7 %

Civil Eng. Department.

Eng : Eman E. Kandil

Eman

الإدارة: منشى صينية زطول - الإسكندرية ص - ب ١٥٧
ت: ٤٨٧٠١٦٥ - ٤٨٧٩٩٨ - ف: ٤٨٧٠٥٧٢
40safia zaghoul st., p.o.Box 157 Alex, Egypt
Tel: 4870573 - Fax + Tel : 4869798 - 4870665اتصال: خلف ٤٩ طريق الحرية - الإسكندرية - مصر
ت: ٣٩٠٠٤٧٦ - ٣٩١٢٤٨٢ - ٣٩٢٠١٧٦
49 EL Horria Ave - Alex, Egypt
Tel: 3920176 - 3931482 - Fax: 3900476
E-mail: internal - inspection@comibassal.com

COMIBASSAL International Controllers

الجمعية التعاونية الانتاجية لأعمال الوزن والمراجعة والتجربة الدولية (كوميباسل)

حاصلة على شهادة الأيزو 9001:2008

Accredited by:

Egyptian General Authority for Petroleum
Under No.: 34/29.11.2017

قطاع التفيتش الداخلي والعامل

معتمد لدى الهيئة المصرية العامة للبترول
تحت رقم ٣٤ / ٢٩ / ١١٠١١٠٢٩

الرقم : ٠٢٢ / ٤ / ٦٤٧٠ معامل

التاريخ : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٤ م.

شهادة تحليل كيميائي

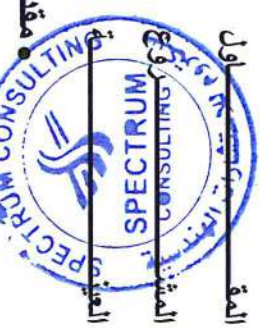
الإستشاري العام : سيدسترار.

إستشاري المشروع : سيكترم للإستشارات الهندسية

المدة : I.B.S :

المشروع : القطار الكهربائي السريع

المعاينة : عينة تربة بتاريخ ٢٠٢٢ / ١١ / ١٢ St (381+000) St (376 +000)



مقدمة بمعرفة العميل لتقدير المواد العضوية من عدمه .

درجة حرارة المعمل : ٢٤ °م الرطوبة النسبية : ٥٠ %

تاريخ و مكان التحليل : ٢٠٢٢ / ١١ / ١٣ - كوميباسل المركز الدولي للتحليل والاختبارات - العالمية.

المواصفة المستخدمة	النتائج	التحليل
ASTM D 2974	لا يوجد	المواد العضوية

مدير إدارة المعامل

ك. / مصطفى عسكر



N