

 <p>القاهرة للطرق والأشياءات</p>	 <p>الهيئة القومية للإنتفاق Ministry of Transport and Urban Planning</p>	 <p>قصة ضلند للش و لشلل لبرى (GARBLTY)</p>
---	--	---

قوائم كميات مستخلص جاري 1						
أعمال إنشاء بربج رقم (59) الكم ( 567*395 ) أسفل جسر القطر السريع						
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	المساحة	وحدة
2			5258.99	1.9	2820	3 م
3 م	5258.99	0.00	5258.99			

شركة/ القاهرة للطرق والأشياءات

م/ محمد ضيف

التوقيع/ محمد ضيف

عن استشاري سبسترا

م/ محمد حاتم

التوقيع/ محمد حاتم

الإجمالي

بالتر المكعب حفر في التربة المتناسكة (وشديدة التماسك) بالعمق المطلوب لزوم الإساسات بحيث يصل عمق الحفر إلى المسوب الصالح للتأسيس حسب الإبعاد والعقاسات الموضحة بالرسومات التنفيذية والسعر يشمل سند جوارب الحفر وإزالة أي عوائق تعترضه ونزع مياه الرشح إذا لزم الأمر ونقل ناتج الحفر لإزالة أي العقاب الموصية والبند شامل مما جميعه طبقا لأصول الصناعة والشروط والمواصفات وتعليمات المهندس المشرف



القاهرة للطرق والانشاءات



الهيئة القومية للإسفاف  
The National Authority for Road and Construction

شعبة المدة  
للحرق و (تقارير و) (تقارير و)  
(GARBLT)

## قوائم كميات مستخلص جاري 2

مشروع برباخ القطر السريع

أصل انشاء برباخ رقم (59) الكم ( 567+395 ) أسفل جسر القطر السريع

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	البند	رقم البند	
			190.29	0.40	24.70	19.26	3م	1	بالمتر المكعب توريد وصب خرسانة مسلحة لزوم الأساسات حسب الرسومات التنفيذية و الخرسانة ذات محتوى اسمنتى لا يقل عن 420 كجم/م3 اسمنت بورتلاندي عادي و استخدام اضافات خاصة (corrosion inhibitor) و اضافة السليكا فوم مع الدمك الميكانيكي جيدا و تسوية السطح العلوي اللازم للحصول على رتبة لا تقل عن 450 كجم/سم2 (على ان يحقق الرمل و الركام و الخرسانة الناتجة حدود المواصفات القياسية المصرية و الكود المصري) و استخدام مواد الإضافات المعقدة للحصول على (Durability) لا تقل عن 120 سنة للعنصر و استخدام شدادات معنوية خاصة للحصول على أقصى جساءة سطح الفئلا لا تشمل حديد التسليح و الفئلا تشمل عمل الشدات و الفرم و معالجة الخرسانة بعد الصب طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات و حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.		
			190.18	0.40	24.70	19.25	3م	1			
			280.39	0.40	24.70	28.38	3م	1		9	
			43.17	0.43		25.10	3م	4			
			14.67		1.00	0.3	24.45	3م		2	
3م	718.71	0.00	718.71							الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

د/محمد حاتم

التوقيع

عن استشاري سيسكو

د/محمد

التوقيع

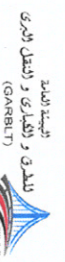
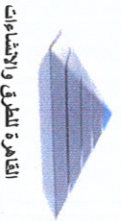
شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

د/محمد صيف

التوقيع







الهيئة العامة للطرق  
القاهرة والإشاعات

## قوائم كميات مستخلص جاري 2

أصل إنشاء بربغ رقم (59) الكم ( 567+395 ) أسفل جسر القطار السريع									
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	البند
			506.43		506.13		3م	1	بالمتر المكعب أصل تنفيذ خرسانة معدنية حائط سدك مع استخدام اسمنت بورتلاندي عادي و محقري الاسفلت لا يقل عن 100 كجم/م3 و اجهاد لا يقل عن 350 كجم/سم2 و الاسبر لا يشمل حديد التسليح.
									10
3م	506.13	0.00	506.13						الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

عن استشاري سينس

م/عبد العزيز العبد

15/12/14

التوقيع

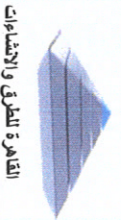
شركة القاهرة للطرق والإشاعات

م/محمد حنيف

التوقيع





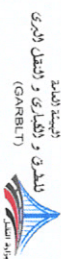
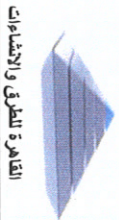


قوائم كميات مستخلص جاري 2

اصال انشاء بربغ رقم (59) الكم ( 567+395 ) أسفل جسر القطار السريع

مشروع بربغ القطار السريع					أعمال إنشاء بربغ رقم (59) الكمر ( 395+567 ) أسفل جسر القطار السريع					رقم البند
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	الضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	البند	
			184.13	0.40	23.90	19.26	3م	1	بالمنز المكعب خرسانة مسلحة لزوم البلاطة Cast In Situ مع تصميم الخلطة الخرسانية على ان يكون الخلط و الدمك ميكانيكي و على الا تقل المقاومة المميزة للمكعب القياسي للخرسانة عن 450 كجم/سم <sup>3</sup> بعد 28 يوم من الصب بالطبيعة و الا يقل محتوى الاسمنت عن 440 كجم/م <sup>3</sup> اسمنت بورتلاندي عادي على ان تكون الخرسانة ذات سطح امس (Fair Face) و استخدام اضافات خاصة (Corrosion Inhibitor) و اضافة السليكا و استخدام مواد الاضافات المعتمدة للحصول على (Durability) لا تقل عن 120 سنة للعصر و السعر يشمل تصميم الخلطة و عمل الشدائدات و القرم الخاصة و معالجة الخرسانة بعد الصب و ذلك طبقا للشروط و المواصفات الفنية و الرسومات حسب اصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.	
		<del>184.13</del> 194.87	0.40	23.90	<del>19.26</del> 20.07	3م	1			
		<del>41,80</del> 43.17	0.43			<del>24,30</del> 25.10	3م	4		12
		7.06				0.40	0.4	22.05		3م
				0.40	23.9	28.38	3م	1		
<del>41</del>	<del>688,42</del>		271.31	0.40	23.9	28.38	3م	1	الاجمالي	
3م	<del>697.53</del>	0.00	<del>697.53</del>							





شركة القاهرة للطرق والانشاءات  
للحديقة القومية للارتفاق  
القاهرة للطرق والانشاءات

## قوائم كميات مستخلص جاري 2

مشروع براج الفطار السريع

أصل إنشاء بروج رقم (59) الكم (567+395) أسفل جسر الفطار السريع

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	البند	رقم البند
			282.00		282		طن	1	بالطن قوريد وتركيب وتشكيل حديد تسليح بالأفطار المطلوبة وبالأجود المطلوب والفئة وسلك الربط والكراسي والوصلات والإمساكات وبلوكات عمل الفطاء الخرساني وتختانات الحائط على المسافات بين الأسياج وذلك طبقا للرسومات والمواصفات وتعليمات الجهة المصنعة لحديد التسليح على أن يقوم المقاول بتقديم رسومات الورشة لجهات الإشراف من الاستشاري والجهة المالكة للاعتماد قبل تشكيل حديد التسليح وتركيبه.	13
طن	282.00	0.00	282.00						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

عن استشاري سينسرا

م/محمد زور السور

التوقيع

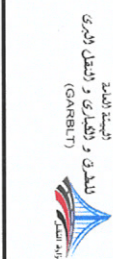
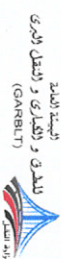
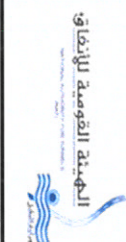
شركة القاهرة للطرق والانشاءات

م/محمد ضيف

التوقيع







## قوائم كميات مستخلص جاري 2

مشروع براج القطار السريع

أصل إنشاء براج رقم (59) الكم (567+395) أسفل جسر القطار السريع

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	إضافة	طول	وحدة	عدد	البند	رقم البند
			56.20	28.1	م.ط	2	بالمر الطولي توريد وتركيب وتر ستوب (Water Stop) من شرائح مانبة مانعة للتفافية من النوع الذي ينتفش في حالة صب الخرسانة المسلحة عليه و ذلك عند فواصل الصب و عند محيط البريخ في منطقة الفاصل الانشائي و عند اتصال سطح اللبشة المسلحة بالحايط الخرساني و يتم وضع و تثبيت الوتر ستوب في منطقة الغطاء الخرساني جهة الردم و ليس بين شبكي حديد التسليح و ذلك بغرض الحفاظ علي حديد التسليح من اشرب المياه اليه و علي ان يتم توريد الوتر ستوب من احدى الشركات المتخصصة في هذا المجال و السعر يشمل التركيب و عمل الوصلات و جميع الاكسسوارات و ذلك طبقا للرسومات و مستندات التعاقد و تعليمات الشركة المنتجة.	11.0
			26.00	2.6	م.ط	10		
			160.46	160.456	م.ط	1		
			28.10	28.1	م.ط	1		
			26.00	2.6	م.ط	10		
			160.41	160.408	م.ط	1		
			240.00	30	م.ط	8		
			697.16				الإجمالي	
م.ط	697.16	0.00	697.16					

الهيئة العامة للطرق والكباري

عن استشاري سينسوا

شركة/القاهرة للطرق والانشاءات

م/محمد حاتم

م/خود زكي العود

م/محمد ضيفع

التوقيع/

التوقيع/

التوقيع/







القاهرة للطرق والانشاءات



الهيئة العامة  
للطرق والكباري والنقل البري  
(GARBLT)



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع برايج القطار السريع

أعمال انشاء بريخ رقم (59) الكم ( 567+395 ) أسفل جسر القطار السريع

ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	عرض	طول	وحدة	عدد	البند	رقم البند
			94.78	0.2		473.875	3م	1		
			140.64	0.2		703.218	3م	1		
			94.70	0.2		473.51	3م	1	بالمتر المكعب قوريد صب خرسانة عادية بالسلك المطلوب أسفل البريخ باجهاد 250 كجم/سم <sup>2</sup> ومحتوى اسمنتي لا يقل عن 300 كجم/سم <sup>3</sup> خرسانة عادية والفئة تشمل الخرسانة الجاهزة والشدات والنقل والخلط والصب والتشطيب والمعالجات طبقات الرسومات والمواصفات والسعر يشمل دفع جميع الكارتات.	8
			10.09	0.2		50.455	3م	1		
			10.09	0.2		50.455	3م	1		
3م	350.30	0.00	350.30						الإجمالي	

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع /

عن استشاري سيسيترا

م/

التوقيع /

شركة/ القاهرة للطرق والانشاءات

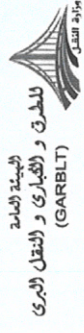
م/محمد ضيف

التوقيع /





القاهرة للطرق والانشاءات



قوائم كميات مستخلص جاري 1

مشروع برايك القطار السريع		أعمال انشاء بريخ رقم (59) الكم ( 567+395 ) أسفل جسر القطار السريع					رقم البند	
ملاحظات	الإجمالي	الخصم	اضافة	ارتفاع	المساحة	وحدة	عدد	البند
			2931.72	1.14	2571.64	3م	1	بالمتر المكعب توفير وتشغيل طبقة إحتلال من (سن+رمل) بنسبة ( 2 سن : 1 رمل) موزدة من خارج الموقع حسب تعليمات المهندس المشرف و السعر يشمل الردم علي طبقات لا يزيد سمك الطبقة عن 25 سم مع الرش بالياه و الدمك جيدا باستخدام الات الدمك الميكانيكي للوصول الي أقصى كثافته جافة و كل ما يلزم لنهوا العمل كاملا طبقا لاصول الصناعة و تعليمات المهندس المشرف.
3م	2931.72	0.00	2931.72					الإجمالي

الهيئة العامة للطرق والكباري

م/محمد حاتم

التوقيع

عن استشاري سيسترا

م/

التوقيع

شركة/ القاهرة للطرق والانشاءات

م/محمد ضيف

التوقيع



# MATERIAL APPROVAL REQUEST

الهيئة العامة للإسكان



القاهرة للطرق والإنشاءات



## Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
		Cairo for roads and construction			
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	Eng/ Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud			
Contractor Reference				Revision	
Received by ER	Name	Sign	MAR	DD	MM
	as Ahmed Mokhtar	Mokhtar		1	2
		YY	HH	MM	
		2024			

Description of Materials	MEGA Waterstop		
Location to be Used	culvert (59) st 567+408		
Sample only	Yes / No	Materials Type	
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached / No
Reference in BoQ		Specification	Clause
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	Yes attached / No	Other	

Designer RECEIPT	Name	Sign	Designation	Date
Designer Reference				Revision

Designer Comments:

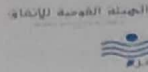
Designer Status	Approved <input checked="" type="checkbox"/>	Approved with Comments <input type="checkbox"/>	Rejected <input type="checkbox"/>
Designer REPLY	Name	Sign	Date
	as Ahmed Mokhtar	Mokhtar	1-2-2024
		Designation	

### Note:

- Response from the Designer is not mandatory for every submission, but may be necessary for previously approved design related subjects
- Response to Contractor's Submission by the Employers Representative (ER) shall be by Letter and Review and Comment Sheet (RCS) with any comments attached and the status of approval
- Receipt of Submission via EDMS will not be signed by ER



# MATERIAL INSPECTION REQUEST



## Green Line

<b>Location Name</b>		<b>Contractor Company</b>		<b>Designer Company</b>							
		Cairo for roads and construction									
<b>Issued by Contractor</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>Designation</b>							
	Eng / Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud									
<b>Contractor Reference</b>				<b>Revision</b>							
<b>Received by ER</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>MIR</b>	<b>DD</b>	<b>MM</b>						
	Ahmed Mokhtar			10	1						
<table border="1"> <tr> <td><b>YY</b></td> <td><b>HH</b></td> <td><b>MM</b></td> </tr> <tr> <td>2024</td> <td></td> <td></td> </tr> </table>						<b>YY</b>	<b>HH</b>	<b>MM</b>	2024		
<b>YY</b>	<b>HH</b>	<b>MM</b>									
2024											

<b>Description of Materials</b>		MEGA Waterstop	
<b>Location to be Used</b>		culvert (59) st 567+408	
<b>Will Materials be Covered Over when used</b>		No <input type="checkbox"/> Yes <input type="checkbox"/>	<b>Note:</b>
<b>Permanent Works</b>	Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	<b>Certificate of Conformance</b> <input type="checkbox"/>	<b>Test Certificates attached</b> <input type="checkbox"/>
<b>Reference Photos</b>	Yes <input type="checkbox"/> No <input type="checkbox"/>	<b>Delivery Ticket</b> <input type="checkbox"/>	<b>Weld certificates attached</b> <input type="checkbox"/>
<b>Supplier Name</b>		<b>Quantity checked</b> <input type="checkbox"/>	<b>Paint / Galv Certificates attached</b> <input type="checkbox"/>
<b>MAR Reference</b>		<b>Shelf Life in date</b> <input type="checkbox"/>	<b>Lab sample taken</b> <input type="checkbox"/>
<b>Reference in BoQ</b>		<b>Storage condition</b> <input type="checkbox"/>	<b>Sample Ref:</b>

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	Construction mega waterstop	570m	570	10-1-2024	
2	Expansion mega waterstop	m	150	10-1-2024	
3					
4					

<b>Comments by:</b>	<b>Comments by:</b>
* Approved as per attached.	

## APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Designation	Date	A-AWC-R
Contractor Engineer	Eng / Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud			A
Contractor QA/QC					A
GARB*					
Employers Representative	Ahmed Mokhtar			10-1-2024	A

\* Alignment/Bridges: Culvert only    A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected  
File: MIR - Material Inspection Request Rev 0523-2    Page 1 of 2



# SUBMISSION of TEST RESULTS



RBC



## Green Line

<b>Location Name</b>		<b>Contractor Company</b>		<b>Designer Company</b>	
Box Culvert #59 At Sta. (567+408)		Cairo for Roads and Construction		Prof. Dr. Mohamed Rabie	
<b>Issued by Contractor</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>Designation</b>	
	Eng. Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud		QC Engineer	
<b>Contractor Reference</b>				Revision 00	
<b>Received by ER</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>TRF</b>	<b>DD</b>	<b>MM</b>
	de Ahmed Mokhtar	Mokhtar		4	12
				<b>YY</b>	<b>HH</b>
				2024	

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

## THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

<b>Description of Test</b>	Compressive Strength of Concrete Cubes (150*150 mm) At Age 28-Days			
<b>Location of Test</b>	Box Culvert #59 Raft for up and down stream wing wall			
<b>Item</b>	<b>Specification</b>	<b>Test Requirement</b>	<b>Test Result Attachment</b>	<b>Remarks</b>
1	Project Specs.	400 Kg/cm2	Contractor's Laboratory Test Report	
2				
3				
4				
5				

<b>Comments by:</b>	<b>Comments by:</b>
Approved as per attached. The Results under Contractor responsibility and 3rd Party Lab.	

## APPROVAL STATUS

<b>Organisation</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>A-AWC-R</b>
Contractor	Eng. Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud		A
Designer				
GARB *				
Employers Representative	de Ahmed Mokhtar		4-12-2024	A


\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



# **DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS**

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

CLIENT :	القاهرة	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوكا مطروح	Cement Conten/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيمسترا	STRUCTURE TYPE :	Culvert (59)
DATE OF CASTING :	2024/10/23	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY :	m3	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

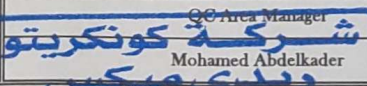
**Results :**

Date of Test	20/11/2024								
Age of Test ( Days )	28								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight ( g )	8233	8225	8181						
Density ( Ton/m3 )	2.439	2.437	2.424						
Failure Load ( kN )	1035	1139	1115						
Comp. Strength (Kg/cm²)	469	516	505						

Date of Test	20/11/2024	
Average 3 Days		Reference : Q.C.F14-issue:1-Pages:1
Average 7 Days		
Average 28 Days	497	

**Remarks :**

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	 QC Area Manager Mohamed Abdelkader
----------------	---

شركة كونكريتو  
 ويلى ميكس  
 إدارة الجودة



# SUBMISSION of TEST RESULTS



RBC



## Green Line

<b>Location Name</b>		<b>Contractor Company</b>		<b>Designer Company</b>	
Box Culvert #59 At Sta. (567+408)		Cairo for Roads and Construction		Prof. Dr. Mohamed Rabie	
<b>Issued by Contractor</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>Designation</b>	
	Eng. Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud		QC Engineer	
<b>Contractor Reference</b>				Revision 00	
<b>Received by ER</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>TRF</b>	<b>DD</b>	<b>MM</b>
	Dr. Ahmed Mokhtar	Mokhtar		4	12
				<b>YY</b>	<b>HH</b>
				20	24

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

## THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compressive Strength of Concrete Cubes (150*150 mm)			
	At Age 7-Days			
Location of Test	Box Culvert #59			
	Raft for up and down stream wing wall			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	Project Specs.	400 Kg/cm2 after 28 Days	Contractor's Laboratory Test Report	
2				
3				
4				
5				

<b>Comments by:</b>	<b>Comments by:</b>
<p>Approved as per attached. The Results under Contractor responsibility and 3<sup>rd</sup> party lab.</p>	

## APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud		A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	Dr. Ahmed Mokhtar		4-12-2024	A


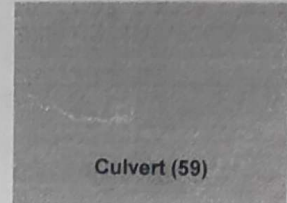
\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



# DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

CLIENT :	القاهرة	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوقا مطروح	Cement Conten/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيمنرا	STRUCTURE TYPE :	 Culvert (59)
DATE OF CASTING :	2024/10/23	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm2
POURED QUANTITY :	2.3 m3	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	
Results :			
Date of Test	30/10/2024		
Age of Test ( Days )	7		
Moist. Condition at Testing	MOIST		
Shape Of Specimen	Cube		
Average Dimension (mm)	150*150*150		
Specimen Reference	1	2	3
Weight ( g )	8242	8212	8193
Density ( Ton/m3 )	2.442	2.433	2.428
Failure Load ( kN )	1026	870	796
Comp. Strength (Kg/cm²)	465	394	361
Date of Test	20/11/2024		
Average 3 Days	Reference : Q.C.F14-issue:1-Pages:1		
Average 7 Days	406		
Average 28 Days			
Remarks :			
Note : Specified Loading Rate Range - 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)			
Lab Technician		QC Area Manager	
		Mohamed Abdelkader	

شركة الكونكريتو  
ريدي ميكس  
إدارة الجودة



# SUBMISSION of TEST RESULTS



**RBC**



## Green Line

<b>Location Name</b>		<b>Contractor Company</b>		<b>Designer Company</b>	
Box Culvert #59 At Sta. (567+408)		Cairo for Roads and Construction		Prof. Dr. Mohamed Rabie	
<b>Issued by Contractor</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>Designation</b>	
	Eng. Ahmed Riad	Ahmed Riad		QC Engineer	
<b>Contractor Reference</b>				Revision 00	
<b>Received by ER</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>TRF</b>	<b>DD</b>	<b>MM</b>
	dr Ahmed Mokhtar			4	12
				<b>YY</b>	<b>HH</b>
				20	24
				<b>MM</b>	

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

## THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

<b>Description of Test</b>		Compressive Strength of Concrete Cubes (150*150 mm) At Age 28-Days		
<b>Location of Test</b>		Box Culvert #59 Slab zone B		
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	Project Specs.	400 Kg/cm2	Contractor's Laboratory Test Report	
2				
3				
4				
5				

Comments by:

Approved as per under Contractor 3rd party lab.

Comments by:

attached. The Results responsibility and

## APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Riad	Ahmed Riad		A
Designer				
GARB *				
Employers Representative	dr Ahmed Mokhtar		4-12-2024	A

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected





Project :- Electric Express Train - HSR  
From El Ain El Sokhna City To El Alamein - M.  
Section -7 From To MARSA MATROH



Compressive Strength Report of Concrete Specimens  
Test Ref. : BS 1881-part 116

Company	Cairo Roads & Constructions			Cement Content				420 Kg/cm3				
				Specified Strength				400 KG/CM2				
Request No.				Culvert No.				59				
Station:-	567+408			Element				top slab (zone B)				
Date Of Casting	2/10/2024			SAMPLE TYPE				CUBES				
Quantity	303 m3											
Information	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Date OF Testing	30/10/2024											
Age of Cube (Days)	28 days	28 days	28 days	28 days	28 days	28 days	28 days	28 days	28 days	28	28 days	28 days
Weight (g.)	8378.0	8639.0	8475.0	8561.0	8250.0	8261.0	8449	8297	8472	8388	8385	8315
Density (Kg/m3)	2.482	2.560	2.511	2.537	2.444	2.448	2.503	2.458	2.510	2.485	2.484	2.464
load (KN)	931	898	954	920	895	911	934	942	895	913	946	937
Comp. Strength (Kg/cm2)	421.8	407.0	432.4	416.9	405.6	412.9	423.3	426.9	405.6	413.8	428.7	424.6
percentage	105%	102%	108%	104%	101%	103%	106%	107%	101%	103%	107%	106%
Av. percentage	105%											
CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM			AREA= 225 CM			VOLUME= 3375 CM						

Lab Engineer	
Name:-	Ibrahima Ali
Sign:-	Ibrahim Ali

Consultant Engineer	
Name:-	
Sign:-	



# SUBMISSION of TEST RESULTS



**RBC**



## Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Box Culvert #59 At Sta. (567+408)		Cairo for Roads and Construction		Prof. Dr. Mohamed Rabie	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	Eng. Ahmed Riad	Ahmed Riad		QC Engineer	
Contractor Reference				Revision 00	
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
	Ahmed Markhor			YY	HH
				4	12
				2024	

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

## THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compressive Strength of Concrete Cubes (150*150 mm) At Age 7-Days			
Location of Test	Box Culvert #59 Slab zone B			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	Project Specs.	400 Kg/cm2 after 7 28 Days	Contractor's Laboratory Test Report	
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
<p>Approved as per attached. The Results under Contractor responsibility and 3rd party lab.</p>	




## APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Riad	Ahmed Riad		A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	Ahmed Markhor		4-12-2024	A

\* Alignment / Bridges: Culvert Only

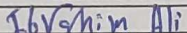
A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



		Project :- Electric Express Train - HSR From El Ain El Sokhna City To El Alamein - M. طارق و الكباري و النقل البري (GARBLT)	
Section -7 From To MARS MATROH			

Compressive Strength Report of Concrete Specimens  
Test Ref. : BS 1881-part 116

Company	Cairo Roads & Constructions			Cement Content				420 Kg/cm3					
				Specified Strength				400 KG/CM2					
Request No.				Culvert No.				59					
Station:-	567+408			Element				top slab (zone B)					
Date Of Casting	2/10/2024			SAMPLE TYPE				CUBES					
Quantity	303 m3												
Information		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Date Of Testing		9/10/2024											
Age of Cube (Days)	7 days	7days	7 days	7 days	7 days	7 days	7 days	7 days	7 days	7 days	7 days	7 days	7 days
Weight (g.)	8285.0	8286.0	8251.0	8320.0	8417.0	8307.0	8363	8426	8428	8299	8339	8371	
Density (Kg/m3)	2.455	2.455	2.445	2.465	2.494	2.461	2.478	2.497	2.497	2.459	2.471	2.480	
load (KN)	714	710	779	772	770	824	742	835	753	798	814	837	
Comp. Strength (Kg/cm2)	323.5	321.6	352.0	348.9	349.0	373.4	336.3	378.4	341.3	361.7	368.9	379.3	
percentage	81%	80%	88%	87%	87%	93%	84%	95%	85%	90%	92%	95%	
Av. percentage		88%											
CUBE DIMENSION= 150*150*150 MM		AREA= 225 CM				VOLUME= 3375 CM							

Lab Engineer	
Name:-	Ibrahima Ali
Sign:-	

Consultant Engineer	
Name:	
Sign:-	



# SUBMISSION of TEST RESULTS



## Green Line

<b>Location Name</b>		<b>Contractor Company</b>		<b>Designer Company</b>							
Box Culvert #59 At Sta. (567+408)		Cairo for Roads and Construction		Prof. Dr. Mohamed Rabie							
<b>Issued by Contractor</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>Date</b>	<b>Designation</b>							
	Eng. Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud		QC Engineer							
<b>Contractor Reference</b>		<b>Revision</b> 00									
<b>Received by ER</b>	<b>Name</b>	<b>Sign</b>	<b>TRF</b>	<b>DD</b>	<b>MM</b>						
	Dr. Ahmed Mokhtar			4	12						
<table border="1"> <tr> <td><b>YY</b></td> <td><b>HH</b></td> <td><b>MM</b></td> </tr> <tr> <td>20</td> <td>24</td> <td></td> </tr> </table>						<b>YY</b>	<b>HH</b>	<b>MM</b>	20	24	
<b>YY</b>	<b>HH</b>	<b>MM</b>									
20	24										

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

### THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

<b>Description of Test</b>	Compressive Strength of Concrete Cubes (150*150 mm) At Age 28-Days			
<b>Location of Test</b>	Box Culvert #59 Wall for up and down stream wing wall			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	Project Specs.	400 Kg/cm2	Contractor's Laboratory Test Report	
2				
3				
4				
5				

<b>Comments by:</b>	<b>Comments by:</b>
Approved as per attached. The Results Under Contractor responsibility and 3rd Party Lab.	

### APPROVAL STATUS

Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud		A
Designer				
GARB *				
Employers Representative	Dr. Ahmed Mokhtar		4-12-2024	A


\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



# **DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS**

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

CLIENT :	القاهرة	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوكا مطروح	Cement Contn/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيمترا	STRUCTURE TYPE :	Culvert (59)
DATE OF CASTING :	2024/10/28	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm <sup>2</sup>
POURED QUANTITY :	m <sup>3</sup>	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

**Results :**

Date of Test	25/11/2024								
Age of Test ( Days )	28								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight ( g )	8172	8208	8276						
Density ( Ton/m <sup>3</sup> )	2.421	2.432	2.452						
Failure Load ( kN )	998	1043	996						
Comp. Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	452	472	451						

Date of Test 25/11/2024

Average 3 Days		Reference : Q.C.F14-issue:1-Pages:1
Average 7 Days		
Average 28 Days	459	

Remarks :

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	QC Area Manager <div style="border: 2px solid blue; padding: 5px; display: inline-block;"> شركة كونكريتو  محمد عبدالكادر  رئيس ميسكس  إدارة الجودة </div>
----------------	--



# SUBMISSION of TEST RESULTS



**RBC**



## Green Line

Location Name		Contractor Company		Designer Company	
Box Culvert #59 At Sta. (567+408)		Cairo for Roads and Construction		Prof. Dr. Mohamed Rabie	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date	Designation	
	Eng. Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud		QC Engineer	
Contractor Reference				Revision 00	
Received by ER	Name	Sign	TRF	DD	MM
	ds Ahmed Mokhtar			4	12
YY HH MM					
2024					

NB: Package 1 Only (Package 2 via Aconex)

## THE FOLLOWING TEST RESULTS ARE ATTACHED FOR REVIEW

Description of Test	Compressive Strength of Concrete Cubes (150*150 mm) At Age 7-Days			
Location of Test	Box Culvert #59 Wall for up and down stream wing wall			
Item	Specification	Test Requirement	Test Result Attachment	Remarks
1	Project Specs.	400 Kg/cm <sup>2</sup> after 28 Days	Contractor's Laboratory Test Report	
2				
3				
4				
5				

Comments by:	Comments by:
Approved as per attached. The Results under Contractor responsibility and 3rd Party Lab.	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Ahmed Mahmoud	Ahmed Mahmoud		A
Designer				A
GARB *				
Employers Representative	ds Ahmed Mokhtar		4-12-2024	A


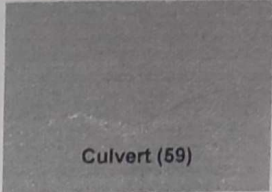
\* Alignment / Bridges: Culvert Only

A= Approved; AWC= Approved with Comments; R= Rejected



# DETERMINATION OF COMPRESSIVE STRENGTH OF CONCRETE SPECIMENS

Test Standard ECP 203-2020-(7-2) & BS 1881 - Part 116:1983

CLIENT :	القاهرة	SAMPLED BY :	
PROJECT :	برايخ القطار السريع قطاع فوكا مطروح	Cement Conten/Type :	OPC
CONSULTANT :	سيمترا	STRUCTURE TYPE :	 Culvert (59)
DATE OF CASTING :	2024/10/28	SPECIFIED STRENGTH :	400 kg/cm <sup>2</sup>
POURED QUANTITY :	m <sup>3</sup>	NO. OF SAMPLES MADE :	
TARGET SLUMP		REF NO.	

Results :

Date of Test	4/11/2024								
Age of Test ( Days )	7								
Moist. Condition at Testing	MOIST								
Shape Of Specimen	Cube								
Average Dimension (mm)	150*150*150								
Specimen Reference	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Weight ( g )	8230	8198	8185						
Density ( Ton/m <sup>3</sup> )	2.439	2.429	2.425						
Failure Load ( kN )	814	790	706						
Comp. Strength (Kg/cm <sup>2</sup> )	369	358	320						

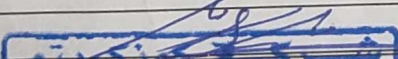
Date of Test 25/11/2024

Reference : Q.C.F14-issue:1-Pages:1

Average 3 Days	
Average 7 Days	349
Average 28 Days	

Remarks : .....

Note : Specified Loading Rate Range = 4.5kN/S to 9.0 kN/S or (6.8kN/S)

Lab Technician	QC Area Manager
	Mohamed Abdelkader

رئيسة شركة  
ريدي ميكس  
إدارة الجودة