

محضر استلام موقع

مشروع: أعمال الجسر الترابي والاعمال الصناعية لمشروع القطار الكهربائي السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) المصار جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 352,200 الي الكم 352,700 بطول 0.500 كم (بالامر المباشر) .

تنفيذ: مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات.

إشراف : المنطقة الخامسة - منطقة غرب الدلتا

طبقاً للعقد رقم (2024/2023/1399) بتاريخ 2024/4/15

إنه في يوم/ الخميس الموافق 18/4/2024 اجتمع كل من:-

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1- السيد المهندس /محمد فياض | مدير عام المشروعات - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 2- السيد المهندس /مارجريت مجدى | مهندس العملية - الهيئة العامة للطرق والكباري |
| 3- السيد المهندس / علي محمد فضل الله | مدير مشروع - مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات |

وذلك للمرور على مسار العملية المذكورة عاليه لاستلام الموقع :-

وقد تبين أن الموقع خالياً من العوائق الظاهرية ويسمح بالبدء في التنفيذ وبناء عليه يعتبر تاريخ 18/4/2024 هو تاريخ استلام الموقع وبدء الأعمال بالعملية واقفل المحضر على ذلك ووقع الحضور

التوقيعات

3- 

2- 

1- 

رئيس الإدارة المركزية
منطقة غرب الدلتا

الاسكندرية - مرسى مطروح

سيد . مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

المنطقة الخامسة - (غرب الدلتا)

المسيد المهندس / رئيس قطاع التنفيذ والمناطق

تحية طيبة .. وبعد،،

بالإحالة إلى مشروع القطار الكهربائى فائق السرعة (برج العرب - الحمام - العلمين) (القطاع الخامس)

نتشرف بأن نرفق لسيادتكم طيه المقايسة المعدلة بعد المفاوضة للقطاع الاتي :

الشركة	من كم	الى كم	رقم العقد
مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات	352+200	352+700	2024 / 2023 / 1399

برجاء من سيادتكم التفضل بالأحاطه والتوجيه بالازم وتفضلوا بقبول فائق الاحترام والتقدير،،

رئيس الإدارة المركزية

المنطقة الخامسة - غرب الدلتا

عميد مهندس /

"هاني محمد محمود طه"

مخطط الطرق (الطريق رقم 1) - المرحلة الأولى (من المرحلة الأولى إلى المرحلة الثانية) - (المرحلة الأولى)				
المقاييس المعمولة بعد الموافقة لبدء العمل (الطريق رقم 1) - المرحلة الأولى (من المرحلة الأولى إلى المرحلة الثانية) - (المرحلة الأولى)				
رقم البند	بيان الأعمال	الوحدة	الكمية	الاجمالي
1	أعمال الطرق			
1-1	بالمسح المسطح أعمال طرق باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع أنواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بآلات التسوية والفرش بكميات الاصورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد الانتهاء من أعمال التربة الصخرية وتسوية السطح وذلك التسوية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة 90% من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للتعليمات الفنية الخاصة بالمواد المضافة المتعددة والتي بموجب مذكرات العمل بالاصول المتعددة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندس المشرف وفي حدة 1.5 مسطحة لكل دمج مسار من 500 متر من محور الطريق وتم حساب 9.1 جولة لكل 1 كم بالزمن	3+	26000	733,200.00
	السعر ائتماء من سبتمبر 2023 طبقاً للمواصفة			
	السعر ائتماء من 2023-3-22 طبقاً للمواصفة	3+	9300	148,800.00
1-3	بالمسح المسطح أعمال طرق باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتوسطة (الأراضي الزراعية) أو الاصطناعية مسطحة مفرغة طبقاً لنوعية التربة الصخرية وتسوية السطح وذلك التسوية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة 90% من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للتعليمات الفنية الخاصة بالمواد المضافة المتعددة والتي بموجب مذكرات العمل بالاصول المتعددة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندس المشرف في حدة 1.5 مسطحة لكل دمج مسار من 500 متر من محور الطريق وذلك لتسوية السطح باستخدام الآلات الزراعية المتعددة التي بموجب مذكرات العمل بالاصول المتعددة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندس المشرف في حدة 1.5 مسطحة لكل 1 كم بالزمن	3+	6000	262,200.00
3	أعمال الترميم			
3-1	بالمسح المسطح أعمال تسوية وتوريد وتلال التربة مسطحة للتصريفات وتشييدها باستخدام آلات التسوية بسعة 9 يزيد عن 90 سم حتى مسطحة 2- متر و بسعة 7 يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمية لتسوية الجسر والارتفاع (إسبة تسوية الجسر) 11.4% من 112.4% و رشاها بكميات الاصورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد الانتهاء من أعمال التربة الصخرية وتسوية السطح وذلك التسوية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة 90% من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للتعليمات الفنية الخاصة بالمواد المضافة المتعددة والتي بموجب مذكرات العمل بالاصول المتعددة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندس المشرف - مسطحة التلال 2 م - يتم احساب طاقوا 9.1 جولة لكل 1 كم بالزمن أو التفتيش - السعر يسلم حسب التوقيتات والتكاليف والافتراضات وتكاليف العمل حتى مسطحة 2 م - السعر يسلم قيمة المادة المصنوعة	3+	4510	475,805.00
	السعر ائتماء من سبتمبر 2023 طبقاً للمواصفة			
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 112.4 م = 2(112.4) = 224.8 م	3+	3608	597,484.80
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 98.4 م = 2(98.4) = 196.8 م	3+	962	136,429.20
	السعر ائتماء من 2023-3-22 طبقاً للمواصفة	3+	2500	279,090.00
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 112.4 م = 2(112.4) = 224.8 م	3+	2030	330,030.00
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 112.4 م = 2(112.4) = 224.8 م	3+	2030	30,160.00
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 98.4 م = 2(98.4) = 196.8 م	3+	500	78,530.00
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 98.4 م = 2(98.4) = 196.8 م	3+	7010	91,130.00
3-4	بالمسح المسطح أعمال توريد وفرش طبقة التربة من الاصطناعية المتوسطة لتسوية مسطحة مسطحة للتصريفات وتشييدها باستخدام آلات التسوية بسعة 9 يزيد عن 90 سم حتى مسطحة 2- متر و بسعة 7 يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمية لتسوية الجسر والارتفاع (إسبة تسوية الجسر) 11.4% من 112.4% و رشاها بكميات الاصورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد الانتهاء من أعمال التربة الصخرية وتسوية السطح وذلك التسوية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة 90% من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للتعليمات الفنية الخاصة بالمواد المضافة المتعددة والتي بموجب مذكرات العمل بالاصول المتعددة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندس المشرف - مسطحة التلال 2 م - يتم احساب طاقوا 9.1 جولة لكل 1 كم بالزمن أو التفتيش - السعر يسلم حسب التوقيتات والتكاليف والافتراضات وتكاليف العمل حتى مسطحة 2 م - السعر يسلم قيمة المادة المصنوعة	3+	15050	5,225,380.00
	السعر ائتماء من سبتمبر 2023 طبقاً للمواصفة			
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 112.4 م = 2(112.4) = 224.8 م	3+	15050	1,861,068.50
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 98.4 م = 2(98.4) = 196.8 م	3+	25	376,250.00
	السعر ائتماء من 2023-3-22 طبقاً للمواصفة			
5	طبقات الأساس			
5-1	بالمسح المسطح أعمال توريد وفرش طبقة الأساس (Prepared Subgrade) من الاصطناعية المتوسطة لتسوية مسطحة مسطحة للتصريفات وتشييدها باستخدام آلات التسوية بسعة 9 يزيد عن 90 سم حتى مسطحة 2- متر و بسعة 7 يزيد عن 25 سم لاستكمال التسوية التصميمية لتسوية الجسر والارتفاع (إسبة تسوية الجسر) 11.4% من 112.4% و رشاها بكميات الاصورية للوصول إلى نسبة الرطوبة المطلوبة وذلك بعد الانتهاء من أعمال التربة الصخرية وتسوية السطح وذلك التسوية إلى نسبة الرطوبة المطلوبة 90% من محور الطريق ويتم التفتيش طبقاً للتعليمات الفنية الخاصة بالمواد المضافة المتعددة والتي بموجب مذكرات العمل بالاصول المتعددة وبمواصفات الهيئة العامة للطرق والكباري ولتعليمات المهندس المشرف - مسطحة التلال 2 م - يتم احساب طاقوا 9.1 جولة لكل 1 كم بالزمن أو التفتيش - السعر يسلم حسب التوقيتات والتكاليف والافتراضات وتكاليف العمل حتى مسطحة 2 م - السعر يسلم قيمة المادة المصنوعة	3+	1160	175,168.00
	السعر ائتماء من سبتمبر 2023 طبقاً للمواصفة			
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 112.4 م = 2(112.4) = 224.8 م	3+	1160	128,029.20
	السعر ائتماء من 2023-3-22 طبقاً للمواصفة	3+	2890	443,815.00
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 112.4 م = 2(112.4) = 224.8 م	3+	2890	368,041.50
	السعر ائتماء من 2023-3-22 طبقاً للمواصفة	3+	4050	652,050.00
	طابقاً مسطحة لكل التربة للائتماء ما قبل 2024-3-22 بسعة 9.80 مسطحة لكل 112.4 م = 2(112.4) = 224.8 م	3+	4050	191,250.00

مدير مشروعات الهيئة
م. أحمد حسني فريخ

مدير المشروع الهيئة
م. ماجد جريت مجدي

مدير المشروع الاستشاري
م. السيد يوسف الدين

مدير المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله

فقط وقرآن سوره طه، مائیه و عشرين الآف، الخمسمائة جلیها مصریا لا غیر.

"ہائی محمد محمود علی"

مدير المشروع الممول
علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاني (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي كم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		م ٣		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الموقع الكيلومتری	من		
20992.00	65.60	320	352+520	352+200	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالآلات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن ٥٠٠ متر من محور الطريق يتم حساب ١,١ جديه للكيلومتر زيادة
4393.00	43.93	100	352+620	352+520	55-A-EM2-C-02	
25385.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ٣)					
25385.00	الاجمالي الكلي (م ٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السفينة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (٣/١) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية.....
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 5000 م ^٣		الموقع الكيلومترات		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	الى	من		
2569.60	8.03	320	352+520	352+200	55-A-EM2-C-01	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل التربة الزائدة لمسافة ٥٠٠ متر من محور الطريق واللثة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لطريق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة ١,١ جنية لكل ١ كم بالزيادة
1438.00	14.38	100	352+620	352+520	55-A-EM2-C-02	
4007.60						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ^٣)
4007.60						الاجمالي الكلي (م ^٣)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد قنديل)
م / السيد سحر الدين

استشاري التفصيلة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / م / محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ م
رقم البند وبياناته: (١/٢) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	7000	٢م	٢م	0		
	الابعاد (متر)	طول	الى	من		
599.20	7.49	80	352+280	352+200	55-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
223.20	3.72	60	352+340	352+280	55-A-EM2-f-02	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
150.00	2.50	60	352+340	352+280	55-A-EM2-f-03	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
848.00	5.30	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-04	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
756.00	5.40	140	352+340	352+200	55-A-EM2-f-05	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
400.00	2.50	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-06	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
568.00	3.55	160	352+500	352+340	55-A-EM2-f-07	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
556.00	5.56	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-08	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
75.00	0.75	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-09	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
333.00	3.33	100	352+600	352+500	55-A-EM2-f-10	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسلك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسلك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة.....
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
4508.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماري جريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد قنديل)
م / المهندس صفاء الدين

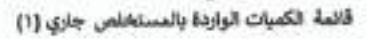
استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
م / ماري جريت مجدي

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
م / محمد خليل

الهيئة العامة للطرق والمواصلات
م / علي محمد فضل الله



رقم البند وبياناته: (1/3) علو مسافة نقل للتربة بنسبة 8% مسافة نقل 112,4 كم = (2-112,4) = 110,4 كم

مقدار العمل السابق:	0	٢م	كمية المقايضة:	5600	٣م
---------------------	---	----	----------------	------	----

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قلندل)
والسيد سبط الدين

استشاري المصباح (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
علي محمد خنجر



مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٣) علاوة مسافة نقل للرمل بنسبة ٢٠% مسافة نقل ٩٨,٤ كم = (٢-٩٨,٤) = ٩٦,٤ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة 1400 م			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من		
119.84	20%	7.49	80	352+280	352+200	SS-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن ٥٠ سم حتى منسوب ٢- متر و بسمك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (٩٥% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجورة
44.64	20%	3.72	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-02	
30.00	20%	2.50	60	352+340	352+280	SS-A-EM2-f-03	
169.60	20%	5.30	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-04	
151.20	20%	5.40	140	352+340	352+200	SS-A-EM2-f-05	
80.00	20%	2.50	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-06	
113.60	20%	3.55	160	352+500	352+340	SS-A-EM2-f-07	
111.20	20%	5.56	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-08	
15.00	20%	0.75	100	352+600	352+500	SS-A-EM2-f-09	
66.60	20%	3.33	100	352+800	352+500	SS-A-EM2-f-10	
901.68				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)			
901.68				الاجمالي الكلي (م)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / ا/خالد فتدويل)
د/ السيد موفى العنين

استشاري المساحة (XYZ)
د/ احمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
م / علي محمد فضل
3534-6800

القطار السريع - غرب النيل



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته: (١/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	7000 م	٢ م	٢ م	0 م		
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	طول	الى	من	
599.20	7.49	80	352+280	352+200	S5-A-EM2-f-01	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة
223.20	3.72	60	352+340	352+280	S5-A-EM2-f-02	مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات
150.00	2.50	60	352+340	352+280	S5-A-EM2-f-03	التسوية بسبك لا يزيد عن ٥٠ سم حتي منسوب ٢- متر و بسبك لا يزيد عن ٢٥ سم لاستكمال
848.00	5.30	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-04	المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن ١٥%) ورشها
756.00	5.40	140	352+340	352+200	S5-A-EM2-f-05	بالمياه الاصطناعية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى
400.00	2.50	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-06	اقصى كثافة جافة (٩٥%) من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية
568.00	3.55	160	352+500	352+340	S5-A-EM2-f-07	والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا
556.00	5.56	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-08	لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق و الكباري وتعليمات المهندس المشرف.
75.00	0.75	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-09	- مسافة النقل ٢ كم - يتم احتساب علاوة ١,٥ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
333.00	3.33	100	352+600	352+500	S5-A-EM2-f-10	- السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة ٢ كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجزة
4508.40	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
4508.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجيت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. خالد قنديل

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / محمد فضل الله

م / السيد سيف الدين
م / مارجيت مجدي

م / محمد خليل
م / مارجيت مجدي

م / محمد فضل الله
م / مارجيت مجدي



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته (١/٢) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة ولترير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم.

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م ٣	13000	م ٣	0		
	الابعاد (متر)					
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
6272.00	19.6000	320	352+520	352+200	SS-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتز من الاحجار الصلبة المترجرة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة العار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ :سن ٢ :سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ ولا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٤٥% والفئة تشمل اعمال التجارب العملية والبند يشمل اجراء التجارب العملية والحقلية طبقا لاصول الصناعة الممتازة ولترير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف. مسافة النقل ٢٠ كم.
1890.00	18.9000	100	352+620	352+520	SS-A-EM2-ff-02	الفئة شاملة قيمة المادة المحجورة.
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م ٣)					يوجد نسبة هالك للفرز وتداخل السن الخاص بالفلتز تم تحديدها بمقدار ٢٠% = المجموع الكلي للكمية المنفذة ١,٢*
9794.40	الاجمالي الكلي (م ٣)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريث مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. محمد خليل
م / السيد سيد الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد خليل الله
م / علي محمد خليل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم الهند وبياناته : (٤/٣) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتری		رقم المطلب	مقدار العمل السابق : بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
6272.00	19.6000	320	352+200	352+520	55-A-EM2-ff-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المنتزجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات والاصي حجم حبيبي ما بين ٢٠ مم الي ٧٥ مم والا يزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ٥% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن ١ : سن ٢ : سن ٤ او سن ٦ بنسبة ١:١:١ والا يقل معامل المرونة EV2 من تجربة لوح التحميل عن ٥٠ ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهلز لوس انجلوس عن ٤٥% والغلة تشمل اعمال التجارب العملية والبنية التحتية طبقا لاصول الصناعة الممتازة وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف.
1890.00	18.9000	100	352+520	352+620	55-A-EM2-ff-02	-مسافة النقل ٢٠ كم . -الغلة شاملة قيمة المادة المحجورة. - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
8162.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالي (م)					
9794.40	يوجد نسبة هالك لغرز وتداخل السن الخاص بالفلتر تم تحديدها بمقدار ٥% = المجموع الكلي للكمية المنقذة ١,٢					
9794.40	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشاري الصبابة (XYZ)
م / محمد خليل

المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله





رقم البند وبياناته (٤/٣) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / خالد فلول)
م/المسيد سيف الدين

استشاري الصحافة (XYZ)
د. محمد خليل

مدیر المشروع المقاول
/ على محمد فضل الله

مدير المشروع المقاول
عبدالله بن محمد بن عبد الله
3534-680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الإدارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ إلى كم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		٠ م		٢ م		كمية المقايضة: 4050 م	
بيان الاعمال بالمقايضة	رقم الطلب	الموقع الكيلومتر		الابعاد (متر)		الكمية	
		من	إلى	طول	مساحة المقطع		
بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات أقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراط الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس اتجلوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال ويتم فرشها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الحزم عن ٢٥ سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدعم الجيد للهراست للوصول الي أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف	55-A-EM2-PSG-01	352+380	352+560	180	4.118	741.24	
- مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان	55-A-EM2-PSG-02	352+240	352+340	100	4.118	411.80	
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص (حالية) (م)							
الاجمالي الكلي (م)							
1153.04							1153.04

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مهندس المشروع
(الاستشاري / د. هادي قنديل)
م / المهندس / هادي قنديل

مستشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مهندس المشروع المقاول
م / محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ إلى الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته : (١/٥) قيمة المادة المحجيرة بمشتملاتها .

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة 4050 م		الموقع الكيلومري م		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم ولا تزيد نسبة المار من مشغل ٢٠٠ عن ١٢ % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ % ولا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٣٠ % والا يزيد الامتصاص عن ١٥ % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام آلات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٣ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م')					
1153.04	الاجمالي الكلي (م')					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د. خالد خليل)
د. السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

المشروع المقاول
م. علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم البند وبياناته: (١/٥) علاوة مسافة النقل ١٠٤,٩ كم = (٢٠٠-١٠٤,٩) = ٨٤,٩ كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقايضة
	الارتفاع (متر)	طول	من	إلى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المدرجة لاثق تكسير الكسارات والمقايضة للمواصفات واقصى حجم لتجزيئات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن ٢٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن ٨٠ ميجانيسكال و يتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي القصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة العملية والدقة تشمل اجراء التجارب العملية والحقلية ويتم التتيلد طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.8	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص النهائية (م)					
1153.04	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهونة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشاري / د. جمال قنديل
والسيد مكيه طه
مدير المشروع
م / مارجريت مجدي

استشاري المصاحبة (XYZ)
م / مارجريت مجدي

مشروع القطار السريع - غرب النيل

مدير المشروع المقاول
م / مارجريت مجدي

م / مارجريت مجدي
3534680 إلى 3534680



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٢٥٢+٧٠٠ الي الكم ٢٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر

رقم الهند وبيانات: (١/٥) علاوة تحصيل رسوم الكارته والموازين طبقا لللائحه الشركه الوطنيه.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقاييسه:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقاييسه
	مساحة المقطع	طول	من	الى		
741.24	4.118	180	352+380	352+560	SS-A-EM2-PSG-01	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس [prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ١٠٠ مم والا تزيد نسبة المار من منخل ٢٠٠ عن ١٢ ٪ و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن ٢٥ ٪ والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجيوس عن ٣٠ ٪ والا يزيد الامتصاص عن ١٥ ٪ والا يقل معامل المرونة [Ev2) من تجربة لوح التحميل عن ٨٠ ميجاباسكال و يتم فردها على طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن ٢٥ سم و رشها بالعمية الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراست للوصول الى القصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن ٩٥ ٪) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبيد بجميع مشتملاته طبقا للتواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن ٢٠ كم - يتم احتساب علاوة ١,٢ جنيه لكل ١ كم بالزيادة او النقصان
411.80	4.118	100	352+240	352+340	SS-A-EM2-PSG-02	
1153.04						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
1153.04						الاجمالي الكلى (م)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجوت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري و/أو خاله تنفيذ)
م/ السيد مكي الدين

استشاري المنطقة (XYZ)
م/ محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله





قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (١)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم ٣٥٢+٢٠٠ الي الكم ٣٥٢+٧٠٠ بطول ٥٠٠ متر
رقم البند وبياناته : (٢/١١) بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة: 13000 م ^٢		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	الابعاد (متر)	من	الى		
3273.20	23.38	140	352+200	352+340	S5-A-EM2-G-01	بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوتكستائل مستورد التداخل لا يقل عن ١٠% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة و البلد بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.
3740.80	23.38	160	352+340	352+500	S5-A-EM2-G-02	
2328.00	23.28	100	352+500	352+600	S5-A-EM2-G-03	
9342.00	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)					
9342.00	الاجمالي الكلي (م)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) د. خالد قنديل
م/الشيخ سيف الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)

مهندس المشاور والمقاول
م/علي محمد فضل الله



قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الى كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (1-1) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى).....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	م3	5000	الى	من		
1430.00	71.50	20	352+220	352+200	S5-A-EM2-C-1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية لجميع انواع التربة عدا التربة الصخرية و تسوية السطح بالالت التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافه (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. وفي حالة زيادة مسافة نقل ناتج الحفر عن 500 متر من محور الطريق يتم حساب 1.1 جنيه للكيلومتر زيادة
2500.00	62.50	40	352+380	352+340	S5-A-EM2-C-1-3	
1704.180	28.403	60	352+620	352+560	S5-A-EM2-C-2-3	
1290.240	32.256	40	352+660	352+620	S5-A-EM2-C-4	
6924.42	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
7709.98	الاجمالى الكلى (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدى

مدير المشروع
(الاستشارى / د. خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشارى المصباحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / على محمد فضل الله

من 351+760 إلى 353+680
مشروع القطار الكهربائي السريع
التقاطع الخامس
المقاولات العامة

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (1-3) بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية.....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	الى	من		
120.00	6.00	20	352+220	352+200	55-A-EM2-C-1-2	بالمتر المكعب اعمال حفر باستخدام المعدات الميكانيكية في التربة المتماسكة (الاراضي الزراعية) او الاماكن ذات منسوب مياه مرتفع (طبقا لرؤية المهندس المشرف) عدا التربة الصخرية وتسوية السطح باللات التسوية والرش بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ومحمل على البند تحميل ونقل الاتربة الزائدة لمسافة 500 متر من محور الطريق والفئة تشمل عمل تشوينات وذلك باستخدام الاراضي الزراعية المجاورة لنقل ناتج الحفر على مراحل باستخدام وسيلة النقل المناسبة لضيق اماكن المرور وذلك طبقا لرؤية المهندس المشرف ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. يتم احتساب علاوة 1.1 جنية لكل 1 كم بالزيادة
265.00	6.63	40	352+380	352+340	55-A-EM2-C-1-3	
100.200	1.670	60	352+620	352+560	55-A-EM2-C-2-3	
171.420	4.2855	40	352+660	352+620	55-A-EM2-C-4	
656.62	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
4920.98	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

الاستشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

م/ علي محمد فضل الله
مدير المشروع المقاول
م/ علي محمد فضل الله
351+760 إلى 353+690

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر
رقم البند وبياناته: (3-1) بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب
2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورتيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى
نسبة الرطوبة المطلوبة.....

الاعمال المنفذة ابتداء من 2023-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

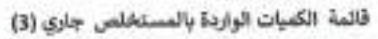
الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الايعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
127.12	6.356	20	352+240	352+220	SS-A-EM2-F-1-2	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لتسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتي منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كالبفورتيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات لتفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتعلات طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لمواقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرة
220.00	5.500	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-4-2	
130.37	6.519	20	352+240	352+220	SS-A-EM2-F-5-2	
125.30	3.1325	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-6-2	
150.64	3.766	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-7-2	
220.54	3.6756	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-8-2	
210.30	3.505	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-9-2	
210.30	3.505	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-10-2	
1394.57	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
1565.77	الاجمالي الكلي (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري د/خالد قنديل)
م/ السيد صيف الدين

استشاري المشاهدة (XYZ)
م/ احمد خليل

مدير المقاول
م/ علي محمد خليل الله



رقم البند وبياناته: (3-1) علاوة مسافة نقل للتربة للأعمال ما بعد 2024-3-22 بنسبة (80%) مسافة نقل 112.4 كم = (2-112.4) = 110.4 كم حتى 100 كم فقط

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مكتب المحاماة والمقاولات
شركة المحاماة والمقاولات
353+680 351+780

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة -العاصمة الادارية -العلمين -مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (3-1) علاوة مسافة نقل للتربة للأعمال مابعد 2024-3-22 بنسبة 80% مسافة نقل 112.4 كم = (2-112.4) = 110.4 كم اكثر من 100 كم

الأعمال المنفذة ابتداء من 2023-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

م		2000		كمية المقايضة:		م		0.00		مقدار العمل السابق :	
الكمية	الابعاد (متر)			الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة				
	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الى	من						
68.480	80%	2.140	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-F-11	بالمتر المكعب اعمال تحميل و توريد ونقل التربة مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات لتسوية بسبك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسبك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمى لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) و رشها بالمياه الاصلوية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدكك الجيد بالهرسات للوصول الى اقصى كثافة جافة (95 % من الكثافة الجافة للفصى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات لتفصيلية المعتمدة والبدء بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان السعر يشمل عمل تشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قبة العادة المحجورية				
68.480	80%	2.140	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-F-12					
101.696	80%	6.356	20	352+240	352+220	SS-A-EM2-F-1-2					
176.000	80%	5.500	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-4-2					
104.296	80%	6.519	20	352+240	352+220	SS-A-EM2-F-5-2					
100.240	80%	3.1325	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-6-2					
120.512	80%	3.766	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-7-2					
176.429	80%	3.6756	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-8-2					
168.240	80%	3.505	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-9-2					
168.240	80%	3.505	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-10-2					
1252.613	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)										
1252.613	الاجمالي الكلي (م ³)										

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / م / خالد فتحي)
م / السيد سيف الدين
م / السيد سيف الدين
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المقاول
م / محمد عبد الله

مدير المقاول
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله
م / محمد عبد الله

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 إلى الكم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (3-1) علاوة مسافة نقل للرمل للأعمال ما بعد 2024-3-22 بنسبة 20% مسافة نقل 98.4 كم = (2-98.4) = 96.4 كم

الأعمال المنفذة ابتداء من 2023-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	نسبة العلاوة	مساحة المقطع	طول	الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الأعمال بالمقايضة
				إلى	من		
17.120	20%	2.140	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-F-11	بالمتر المكعب أعمال تحميل و توريد ونقل اترية مطابقة للمواصفات وتشغيلها باستخدام الات التسوية بسمك لا يزيد عن 50 سم حتى منسوب 2- متر و بسمك لا يزيد عن 25 سم لاستكمال المنسوب التصميمي لتشكيل الجسر والاكتاف (نسبة تحمل كاليفورنيا لا تقل عن 15%) ورشها بالمياه الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى أقصى كثافة جافة (95% من الكثافة الجافة القصوى) ويتم التنفيذ طبقا للمناسيب التصميمية والقطاعات العرضية النموذجية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا لاصول الصناعة ومواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى وتعليمات المهندس المشرف. - مسافة النقل 2 كم - يتم احتساب علاوة 1.5 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان - السعر يشمل عمل نشوينات وتخليط واختبارات ونقل لموقع العمل حتى مسافة 2 كم - السعر يشمل قيمة المادة المحجرية
17.120	20%	2.140	40	352+700	352+660	SS-A-EM2-F-12	
25.424	20%	6.356	20	352+240	352+220	SS-A-EM2-F-1-2	
44.000	20%	5.500	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-4-2	
26.074	20%	6.519	20	352+240	352+220	SS-A-EM2-F-5-2	
25.060	20%	3.1325	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-6-2	
30.128	20%	3.766	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-F-7-2	
44.107	20%	3.6756	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-8-2	
42.060	20%	3.505	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-9-2	
42.060	20%	3.505	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-F-10-2	
278.91				اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)			
278.91				الاجمالي الكلي (م ³)			

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مستشاري المشروع
(الاستشاري د. خالد النور)

استشاري الصياغة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله





رقم البند وبياناته: (3-1) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية....

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماري جريت مجدي

مدير المشروع
(الأستاذ د. خالد قنديل)
د. السيد منيب الدين

استثنائي المساحة (XYZ)

مدير المصروع المقاول
عليه افضل الله

مدير المشروع المقاول
عبدالله بن محمد بن عبد الله
الملك بن عبدالعزيز آل سعود

المكتب العام للقطاع الخاص
3534-680 إلى 351+768



رقم البند وبياناته: (3-4) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة فلتر من الاحجار الصلبة المدرجة ناتج تكسير كسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم حبيبي ماين 20 مم الي 75 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع وهي احجار مقاس سن 1: سن 2: سن 4 او سن 6 بنسبة 1:1:1:.....

مقدار العمل السابق :	10885.20	م	كمية المقايضة :	15050	م
----------------------	----------	---	-----------------	-------	---

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير التحرير
(الاستشاري د/ خالد فتويل)
م/ السيد مصطفى الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م/م محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م. / علي محمد فضل الله

Originality checked
تم التحقق من الأصالة
351-6880 or 351-7600



رقم البند وبياناته: (3-4) علاوة مسافة النقل 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

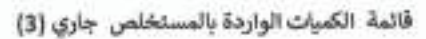
مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د. خالد قنديل)
م. السيد سيف الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)
د/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
ع. علي محمد فضل الله

completing Arabic language
الكمال اللغوي العربي
353+680 351+760



رقم البند وبياناته: (3-4) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقاً للائحة الشركة الوطنية

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) / خالد شندول
ذ/ السيد سعيد الدين

استشاري المصاحبة (XYZ)
د/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م/علي محمد فضل الله

من 351+760 إلى 353+680

مشروع : القطار الكهربائي السريع (عين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (5-1) بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade).

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		1418.80 م	كمية المقايضة:	2890 م	3 م	بيان الاعمال بالمقايضة	
رقم الطلب	الموقع الكيلومتری	من	الى	طول	مساحة المقطع	الكمية	الابعاد (متر)
55-A-EM2-PSG-07	352+200	352+240	40	4.118	164.72		
55-A-EM2-PSG-08	352+340	352+380	40	4.118	164.72		
55-A-EM2-PSG-09	352+200	352+240	40	3.919	156.76		
55-A-EM2-PSG-10	352+340	352+380	40	3.919	156.76		
55-A-EM2-PSG-11	352+560	352+620	60	4.118	247.08		
55-A-EM2-PSG-12	352+560	352+620	60	3.919	235.14		
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)							1125.18
الاجمالي الكلي (م ³)							2543.98

بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 80 ميجانيسكال ويتم فردها علي طبقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم و رشها بالعباء الاصلوية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجمع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف

- مسافة النقل لا تقل عن 20 كم

- يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماهر هريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري / د/علاء الدين)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع بالمقاول
م / محمد خليل

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الي كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته : (5-1) علاوة مسافة النقل للاعمال ما بعد 2024-3-22 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم حتي 100 كم

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقايسة:		كمية المقاي	
----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	----------------	--	-------------	--

مدير المشروع (الهينة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والخالق)
م / السيد سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
م / السيد سيف الدين

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
م / محمد خليل

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
م / علي محمد فضل الله



رقم البند وبياناته: (5-1) قيمة المادة المحجوزة بمشتملاتها

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

م / مارجريت مجدى
مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع
(الإسكندرية / د. خالد قنديل)
د. السيد سفيان الدين

استثمار في المساحة (XYZ)

م/محمد خليل

المشروع المقاول
محمد فضل الله

المشروع المقاول
عبد الله
481
مشاريع التطوير والتطوير
353-680 إلى 351-680

رقم البند وبياناته (5-1) علاوه تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا لللائحة الشركة الوطنية.

تلفيز : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة:		3م		2571.84		مقدار العمل السابق :
الكمية	الابعاد (متر)		المواقع الكيلومترات		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
164.72	4.118	40	352+240	352+200	S5-A-EM2-PSG-07	بالمتر المكعب اعمال توريد وفرش طبقة تأسيس (prepared Subgrade) من الاحجار الصلبة المندرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات 100 مم والا تزيد نسبة المار من منخل 200 عن 12 % و التدرج الوارد بالاشتراطات الخاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 25 % والا تزيد نسبة الفاقد بجهاز لوس الجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 80 ميغاباسكال ويتم فردها علي طيقتين باستخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 25 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد للهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا تقل عن 95 %) من الكثافة المعملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف -مسافة النقل لا تقل عن 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
164.72	4.118	40	352+380	352+340	S5-A-EM2-PSG-08	
156.76	3.919	40	352+240	352+200	S5-A-EM2-PSG-09	
156.76	3.919	40	352+380	352+340	S5-A-EM2-PSG-10	
247.08	4.118	60	352+620	352+560	S5-A-EM2-PSG-11	
235.14	3.919	60	352+620	352+560	S5-A-EM2-PSG-12	
1125.18						اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)
3697.02						الاجمالى الكلى (م ³)

مدير المشروع (الهيئة)
م / ماجريت مجدي

مدير المشروع
الاستشاري (إدارة التغيير)
المستشار
م. السيد عبد الله

امستشار في المصباحية (XYZ)
والمرحوم

مدير الماروع العقاول
والعليه من فضله الله

مدير المصروع المقاول
م / علي محمد فضل الله
تلفون المصروع المقاول
353-4680 إلى 351-760



أتمه الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 إلى كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته: (2/5) بالمتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة اساس (Subballast).

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : بشركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كسبة المقايضة:		الموقع الكيلومترى		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
119.64	2.991	40	352+240	352+200	SS-A-EM2-SB-07	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمقايضة للمواصفات اقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم والا يزيد نسبة العاز من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (E_{v2}) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز وس انجلوس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم فردها على طبقتين استخدام الات التنوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم و رشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجديد بالهراسات للوصول الى الصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من كثافة العملية والفئة تشمل اجراء التجارب المعملة والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصنعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . - حافلة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنته لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
119.64	2.991	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-SB-08	
114.56	2.864	40	352+240	352+200	SS-A-EM2-SB-09	
114.56	2.864	40	352+380	352+340	SS-A-EM2-SB-10	
179.46	2.991	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-SB-11	
171.84	2.864	60	352+620	352+560	SS-A-EM2-SB-12	
819.70						اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)
2693.30						الاجمالي الكسبي (م ³)

مدير المشروع (الهيئة)
م / مازريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري) داخلة قنديل
المهندس سيف الدين

استشاري المساحة (XYZ)
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م. محمد خليل

الإستشاري
المهندس سيف الدين
المهندس سيف الدين

استشاري المساحة
م. محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م. محمد خليل

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 إلى الكم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته : (2/5) علاوة مسافة النقل للأعمال ما بعد 2024-3-22 104.9 كم = (20-104.9) = 84.9 كم حتي 100 كم

الأعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) لتوريدات العامة والمقاولات

مقدار العمل السابق :		0.00		3م		كمية المقايضة:		3050		3م	
بيان الأعمال بالمقايضة		رقم الطلب		المواقع الكيلومري		الابعاد (متر)		مساحة المقطع		الكمية	
أعمال المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات وأقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم ب 40 مم والا يزيد نسبة الحار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشراطات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة لحمل كاليفورنيا عن 80 % والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز وس التجلس عن 30 % والا يزيد الامتصاص عن 15 % ويتم قردها علي طبقتين استخدام آلات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياه الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصي كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من كثافة المعملية و الفنة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان	55-A-EM2-SB-01	352+380	352+560	180	2.991	538.38					
	55-A-EM2-SB-02	352+380	352+560	180	2.864	515.52					
	55-A-EM2-SB-03	352+240	352+340	100	2.991	299.1					
	55-A-EM2-SB-04	352+660	352+700	40	2.991	119.64					
	55-A-EM2-SB-05	352+660	352+700	40	2.864	114.56					
	55-A-EM2-SB-06	352+240	352+340	100	2.864	286.4					
	55-A-EM2-SB-07	352+200	352+240	40	2.991	119.64					
	55-A-EM2-SB-08	352+340	352+380	40	2.991	119.64					
	55-A-EM2-SB-09	352+200	352+240	40	2.864	114.56					
	55-A-EM2-SB-10	352+340	352+380	40	2.864	114.56					
	55-A-EM2-SB-11	352+560	352+620	60	2.991	179.46					
	55-A-EM2-SB-12	352+560	352+620	60	2.864	171.84					
اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م)										2693.30	
الاجمالي الكلي (م)										2693.30	

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري - الخزانة - تعديل)

استشاري المباحث (XYZ)
م / محمد خليل

المشروع المقاول
م / محمد خليل

م / السيد محمد السيد
م / السيد محمد السيد

م / محمد خليل

م / محمد خليل



لائحة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : الخطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - العنبرين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 إلى الكم 352+200 بطول 440 متر

رقم البند وبياناته: (2/5) قيمة المادة المحجزة بمشتملاتها .

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومتر		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	مساحة المقطع	من	الى		
119.64	2.991	40	352+200	352+240	55-A-EM2-SB-07	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المتدرجة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات والقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم والا يزيد نسبة المار من منخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشتراطات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل الصلابة (Ev2) من تجربة لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفالذ بجهاز وس اتجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها على طبقتين استخدام الات التسوية الحديثة على ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الدمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الى نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الى القصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من كثافة المعملية و الفئة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقة لاصول الصناعية والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتملاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . -مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1,3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
119.64	2.991	40	352+340	352+380	55-A-EM2-SB-08	
114.56	2.864	40	352+200	352+240	55-A-EM2-SB-09	
114.56	2.864	40	352+340	352+380	55-A-EM2-SB-10	
179.46	2.991	60	352+560	352+620	55-A-EM2-SB-11	
171.84	2.864	60	352+560	352+620	55-A-EM2-SB-12	
819.70	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م³)					
2693.30	الاجمالي الكلي (م³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارييت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري بالوكالة اشدول)
م / السيد سمير الدين
قطاع الكهرباء والسكك الحديدية

استشاري المساحة (XYZ)

مدير المقاول

مدير المقاول
م / محمد علي
قطاع الكهرباء والسكك الحديدية
351+760 إلى 352+200

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الإدارية - الملمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 351+760 إلى كم 352+200 بطول 440 متر

رقم البلد وبياناته: (2/5) علاوة تحصيل رسوم الكارثة والموازن طبقا للائحة الشركة الوطنية.

الاعمال المنفذة ابتداء من 2024-3-22

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

الكمية	كمية المقايضة:		الموقع الكيلومري		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	الابعاد (متر)	طول	من	الى		
119.64	2.991	40	352+200	352+240	55-A-EM2-SB-07	المتر المكعب أعمال توريد وفرش طبقة أساس من الاحجار الصلبة المترجعة ناتج تكسير الكسارات والمطابقة للمواصفات واقصى حجم للحبيبات ما بين 31.5 مم و 40 مم والا يزيد نسبة العار من متخل 200 عن 5% والتدرج الوارد بالاشراطات خاصة بالمشروع لا تقل نسبة تحمل كاليفورنيا عن 80% والا يقل معامل المرونة (Ev2) من تجرية لوح التحميل عن 120 ميجاباسكال والا يزيد نسبة الفاقد بجهاز وس التجلوس عن 30% والا يزيد الامتصاص عن 15% ويتم فردها علي طبقتين استخدام الات التسوية الحديثة علي ان لا يزيد سمك الطبقة بعد تمام الضمك عن 20 سم ورشها بالمياة الاصولية للوصول الي نسبة الرطوبة المطلوبة والدمك الجيد بالهراسات للوصول الي اقصى كثافة جافة قصوي (لا يقل عن 100%) من كثافة المعملية و الغدة تشمل اجراء التجارب المعملية والحقلية ويتم تنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبتد بجميع مستلثاته طبقا للمواصفات الفنية للمشروع وتقرير الاستشاري وتعليمات المهندس المشرف . مسافة النقل 20 كم - يتم احتساب علاوة 1.3 جنيه لكل 1 كم بالزيادة او النقصان
119.64	2.991	40	352+340	352+380	55-A-EM2-SB-08	
114.56	2.864	40	352+200	352+240	55-A-EM2-SB-09	
114.56	2.864	40	352+340	352+380	55-A-EM2-SB-10	
179.46	2.991	60	352+560	352+620	55-A-EM2-SB-11	
171.84	2.864	60	352+560	352+620	55-A-EM2-SB-12	
819.70	اجمالى الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ³)					
2693.30	الاجمالى الكلى (م ³)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجريت مجدي

مدير المشروع
(الاستشاري والخاصة قبل)
م السيد سيد الدين

استشاري المياة (XYZ)
م محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م محمد فضل الله

م السيد سيد الدين
م السيد سيد الدين

م محمد خليل
م محمد خليل

م محمد فضل الله
م محمد فضل الله



رقم البند وبياناته: (2-11) بالمتر المسطح ثوريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيونكستابل مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة والرسومات التفصيلية المعتمدة والبند بجميع مشتعلاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق والكبارى.

مقدار العمل السابق :	10277.20	م2	كمية المقايضة:	16000	م2
----------------------	----------	----	----------------	-------	----

م / مارجریت مجدی
مدير المشروع (الهيئة)

مدير المشروع
(الاستشاري/د. خالد قنديل)
م. السيد مصطفى الفين

استشاري المساحة (XYZ)
م/محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / علي محمد فضل الله

353-680 إلى 351-740 up

قائمة الكميات الواردة بالمستخلص جاري (3)

مشروع : القطار الكهربائي السريع (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) قطاع غرب النيل في المسافة من الكم 352+200 الى كم 352+700 بطول 500 متر

رقم البند وبياناته: (3-11). بالمتر المسطح توريد وتركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.

تنفيذ : شركة (EMG) للتوريدات العامة والمقاولات

كمية المقايضة: 8100 2م		2م 5145.60		مقدار العمل السابق :		
الكمية	الابعاد (متر)		الموقع الكيلومتری		رقم الطلب	بيان الاعمال بالمقايضة
	مساحة المقطع	طول	الى	من		
643.20	16.08	40	352+240	352+200	S5-A-EM2-GG-04	بالمتر المسطح توريد و تركيب طبقة من النسيج الصناعي جيوجريد مستورد التداخل لا يقل عن 10% و يتم التنفيذ طبقا لاصول الصناعة و الرسومات التفصيلية المعتمدة و البند بجميع مشتملاته طبقا لمواصفات الهيئة العامة للطرق و الكبارى.
643.20	16.08	40	352+380	352+340	S5-A-EM2-GG-05	
964.80	16.08	60	352+620	352+560	S5-A-EM2-GG-06	
2251.20	اجمالي الكميات خلال فترة المستخلص الحالية (م ²)					
7396.80	الاجمالي الكلي (م ²)					

مدير المشروع (الهيئة)
م / مارجرىيت مجدى

مدير المشروع
(الاستشارى / خالد قنديل)
م / السيد سيف الدين

استشارى المصاحبة (XYZ)
م / محمد خليل

مدير المشروع المقاول
م / على محمد فضل الله

م / محمد علي
3534-750
3534-680

محضر قياس مسافة نقل

- | | |
|-------------------------|---|
| 1- م/ مارجريت مجدي | (مدير المشروع – الهيئة العامة للطرق والكباري) |
| 2- م/ السيد سيف الدين | (مدير مشروع الاستشاري مكتب د. خالد فتدليل) |
| 3- م/ علي محمد فضل الله | (مدير مشروع شركة EMG) |

تم النزول والمعاينة وطبقاً للتعليمات الواردة بالمقاييس بمسافات نقل التوريد للأتربة والسن من الكسارة حتى محور مسار الطريق وجد أنه :

- | | |
|-----------------------------|----------|
| متوسط مسافة نقل التربة | 112.4 كم |
| متوسط مسافة نقل الرملة | 98.4 كم |
| متوسط مسافة نقل السن | 104.9 كم |
| متوسط مسافة نقل السن الفلتر | 104.9 كم |

من بدء الأعمال حتى تاريخ (2024/4/29)
التوقيعات :

شركة EMG للتوريدات العامة والمقاولات
مشروع القطر السريع القطاع الخامس أ
من 353+680 إلى 353+750
التوقيع / علي محمد فضل الله
مدير مشروع / السيد سيف الدين
مدير مشروع / السيد سيف الدين
القطاع الخامس أ
التوقيع /

- | |
|-------------------------|
| 3- م/ علي محمد فضل الله |
| 2- م/ السيد سيف الدين |
| 1- م/ مارجريت مجدي |

Contractor Company	EMG		Designer Company	(k.k) Engineering Consulting Office				
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time				
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	01-01-24	3:00 PM				
			55-A-EM2-PLT-04					
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	[Signature]	MIR	C1	C2	C3	DD	MM
				352	EW	C5	2	1
							YY	HH
							24	3
								MM
								0

CODE-1	S1 to S21	01 to 53	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials		PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER Ferma Layer				
Location to be Used		from	352+500	to	352+600	
MAR & UIR Approval No		UIR 55-A-EM2-F10-REV-01	Date		05-11-23	
		55-A-EM2 QT-F-04			11-12-23	
Supplier Name						
Test Requirement		PLT (DIN-18134)	Specification		EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (C021-122.1) VERSION 1 FEBREUARY 2022	
Reference Photos		No/Yes	Other			
Item	Description		Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST		NUMBER	2	03-01-24	
2						
3						
4						
Comments by: Eng. SAIED SAIF -K.K			Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)			
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED			1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB			
			2- results attached and found acceptable and comply with project specs.			
			3-Final approval is subject to above mentioned comments.			

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin	03-01-24	A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	[Signature]		A
GARB**	Eng. Margret	[Signature]		
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	[Signature]		Awk

* Designer

** Alignment/Bridges: Collect only

2024 APR 03/01

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات ;

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority

Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.

Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the plate loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements

Test Location : Station (352+500 to 352+600)

Test Date : 2/1/2024

Report Date : 3/1/2024

Type of soil : A-1-b

Test level : Upper Embankment (Farma)

Report No. : 36-37

Dear Gentleman,

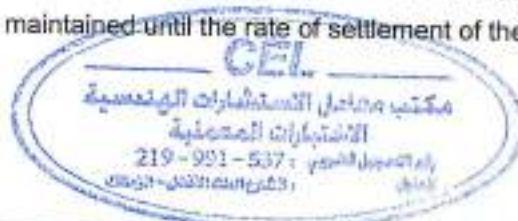
According to the above mentioned subject the test performed as follows:-

Apparatus

1. Loading plates consists of two plates with 600 mm and 300 mm diameter
2. The thickness of plates 30 mm
3. Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement
4. Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges
5. Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates
6. Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)
7. Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton
8. Calibration certificates are attached

Test Procedure

1. Clean the ground on test area to the required level with undisturbed soil
2. Install loading plates 600 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges
3. Prior to starting the test applied preloading about 30 seconds.
4. The strain gauge and the dial gauge shall be set to zero
5. For a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²
6. The load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required maximum normal stress is reached.
7. Each change in load (from stage to stage) shall be completed within one minute
8. The load shall be released in 3 stages, to 50 % , 25 % , and approximately 2 % of the maximum load.
9. Following unloading, a further (2nd) loading cycle shall be carried out, in which, however, the load is to be increased only to the penultimate stage of the first cycle (so that the full load is not reached).
10. At each stage the load shall be maintained until the rate of settlement of the plate becomes less than 0.02 mm/min.
11. Remove the loads



Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- Job Requirement : $E_{v2} \geq 60 \text{ MPa}$

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	600
- date of measurement	2/1/2024
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+525	38	99	2.6
2	352+575	38	97	2.5

Signature / 

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (5) - Alamein to Foka
Test Date : 2/1/2024
report date : 3/1/2024
Location : Station 352+525
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.45	0.55	19.23	0.77	19.60	0.40	0.57
2	1.67	18.83	1.17	18.48	1.52	19.20	0.80	1.16
3	2.50	18.29	1.71	17.80	2.20	18.81	1.19	1.70
4	3.33	17.84	2.16	17.22	2.78	18.54	1.46	2.13
5	4.17	17.46	2.54	16.80	3.20	18.36	1.64	2.46
6	5.00	17.16	2.84	16.40	3.60	18.19	1.81	2.75

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.16	2.84	16.40	3.60	18.19	1.81	2.75
2	2.50	17.30	2.70	16.60	3.31	18.23	1.77	2.59
3	1.250	17.60	2.40	17.14	2.86	18.44	1.56	2.27
4	0.05	18.10	1.90	17.96	2.04	18.86	1.14	1.69

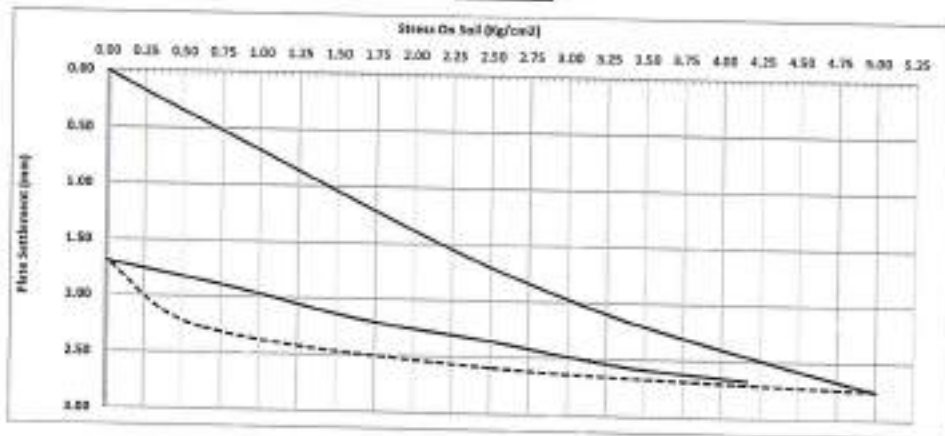
Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.92	2.08	17.58	2.42	18.75	1.25	1.92
1	1.67	17.65	2.35	17.22	2.78	18.57	1.43	2.19
2	2.50	17.48	2.52	16.96	3.04	18.48	1.52	2.36
3	3.33	17.31	2.69	16.70	3.30	18.32	1.66	2.56
4	4.17	17.10	2.90	16.70	3.30	18.19	1.81	2.67



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمفكرات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 2/1/2024
Report Date : 3/1/2024
Location : Station 352+525
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.57	1.16	1.70	2.13	2.45	2.75

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.75	2.59	2.27	1.89

D (mm) = 300	S1 (mm) = 1.65	S2 (mm) = 2.20	ΔS = 1.15
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	38		

Ev2/Ev1 = 2.8

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	1.69	1.92	2.19	2.35	2.56	2.67

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.13	S2 (mm) = 2.58	ΔS = 0.44
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	99		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.
D = Plate diameter (mm)
Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (stress) (kg/cm²)
ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 2/1/2024
report date : 3/1/2024
Location : Station 352+575
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils
DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.56	0.44	19.34	0.66	19.70	0.30	0.47
2	1.67	18.94	1.06	18.59	1.41	19.31	0.69	1.05
3	2.50	18.40	1.60	17.91	2.09	18.92	1.08	1.59
4	3.33	17.95	2.05	17.35	2.67	18.65	1.35	2.02
5	4.17	17.57	2.43	16.91	3.09	18.47	1.53	2.35
6	5.00	17.27	2.73	16.51	3.49	18.30	1.70	2.64

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.27	2.73	16.51	3.49	18.30	1.70	2.64
2	2.50	17.41	2.59	16.80	3.20	18.34	1.66	2.48
3	1.250	17.71	2.29	17.25	2.75	18.55	1.45	2.16
4	0.05	18.21	1.79	18.07	1.93	18.97	1.03	1.58

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	18.03	1.97	17.69	2.31	18.86	1.14	1.81
1	1.67	17.76	2.24	17.31	2.69	18.68	1.32	2.08
2	2.50	17.59	2.41	17.07	2.93	18.59	1.41	2.25
3	3.33	17.42	2.58	16.81	3.19	18.43	1.57	2.45
4	4.17	17.21	2.79	16.56	3.44	18.30	1.70	2.64

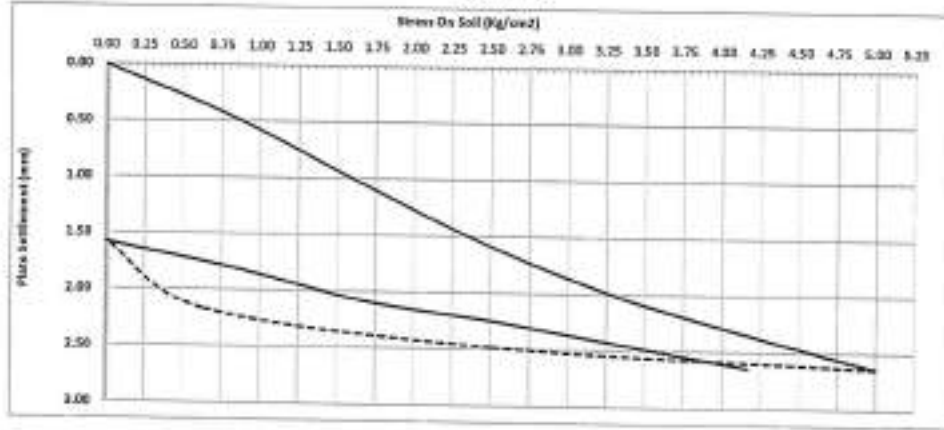


CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories
مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG لتوريدات البنية التحتية
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
Test Date : 2/1/2024
report date : 3/1/2024
Location : Station 352+575
Test No. : 001

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4710.4	7065	9410.6	11764	14130
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.47	1.06	1.59	2.02	2.36	2.64

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.64	2.48	2.16	1.56

D (mm) = 300	S1 (mm) = 0.94	S2 (mm) = 2.08	ΔS = 1.15
Ev1 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	38		

Ev2/Ev1 =	2.5
-----------	-----

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4710.4	7065	9410.6	11764
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	1.58	1.81	2.08	2.25	2.45	2.64

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.03	S2 (mm) = 2.49	ΔS = 0.46
Ev2 (MPa) = (0.75*D*Δσ)/ΔS	97		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Party	EMG		Designer Company				(K.K) Engineering Consult			
Author	Name	Sign	Date/Serial Number				Tin			
	Eng. Muhammed Hussein	<i>Samah Shahin</i>	16-12-23				3:00			
			SS-A-EM2-PLT-03							
	Eng. SAIED SAIF	<i>SAIF</i>	Mail	C1	C2	C3	DD	MM	YY	
				352	EW	C5	17	12	23	

S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX
Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point o
Work Activity		
Sub Element of Activity		

Type of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER Ferma Layer				
Location to be Used	from	352+200	to	352+	
& UIR Approval No	UIR SS-A-EM2-F-05 / F-07		Date	5-12-2023 / 11-12	
	SS-A-EM2 QT-F-03			30-10-23	
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TEST 122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes		Other		

Description	Unit	Quantity	Arrival Date	
PLATE LOAD TEST	NUMBER	6	18-12-23	

g. SAIED SAIF K.K.	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB <i>Third</i>
	2- results attached and found acceptable and comply with p
	3-Final approval is subject to above mentioned comments.



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

Project : Electric Express Train, Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority
Sector (5) - Borg Al Arab to El Hamam.
Subject : Determine the deformation and strength characteristics of soil by the p
loading test according specifications DIN 18134:2012-04 and project requirements
Test Location : Station (352+200 to 352+500)
Test Date : 17/12/2023
Report Date : 18/12/2023
Type of soil : A-1-a
Test level : Ferma .
Report No. : 12:17

Dear Gentleman,

According to the above mentioned subject the test performed as follow

Apparatus

Loading plates consists of two plates with 300 mm and 300 mm diameter

The thickness of plates 30 mm

Dial gauges with accuracy 0.01 mm to measuring the settlement

Steel straightedges with magnetic supports to fixed the dial gauges

Hydraulic jack with pump to transfer reactive loads to the loading plates

Dial indicator measuring device with scale capacity 700 Bar (Enerbac)

Reaction loading system by roller compactor with weight approximately 15 ton

Calibration certificates are attached

Test Procedure

lean the ground on test area to the required level with undisturbed soil

stall loading plates 300 mm and 300 mm diameter, hydraulic jack and 3 dial gauges

rior to starting the test applied preloading about 30 seconds.

re strain gauge and the dial gauge shall be set to zero

or a 600 mm loading plate, the limit values are 2.5 kg/cm²

re load shall be applied in six stages, in approximately equal increments, until the required
maximum normal stress is reached



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Report

1. Evaluation and representation of results

2. Load Settlement curve

3. The test report content the following:-

location of test site - Dimension of loading plate

Measuring device used - Type of soil

Type of Bedding material below the plate -Weathering condition

Time and date of measurements - Unusual observation made during test

Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve

Description of the soil condition below the plate after testing

Type of Soil : A-1-a

Job Requirement : $E_{v2} > (60\text{MPa})$

Item	Descriptions
Type of bedding material below the plate	Natural Soil
Weather condition	Partly Sunny
Plate Diameter (mm)	300
date of measurement	17/12/2023
Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+225	82	144	1.8
2	352+275	69	167	2.4
3	352+325	86	125	1.5



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Time : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+225

: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.76	0.24	19.60	0.40	19.69	0.31	
1.67	19.57	0.43	19.36	0.64	19.58	0.42	
2.50	19.40	0.60	19.16	0.84	19.28	0.72	
3.33	19.24	0.76	18.88	1.12	19.01	0.99	
4.17	19.06	0.94	18.63	1.37	18.76	1.24	
5.00	18.90	1.10	18.40	1.60	18.51	1.49	

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
5.00	18.90	1.10	18.40	1.60	18.51	1.49	
2.50	18.96	1.04	18.55	1.45	18.63	1.37	
1.250	19.11	0.89	18.78	1.22	18.80	1.20	
0.05	19.45	0.55	19.30	0.70	19.29	0.71	

Stage (2)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.83	19.32	0.68	19.06	0.94	19.11	0.89	
1.67	19.20	0.80	18.84	1.16	18.93	1.07	



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

ملف EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

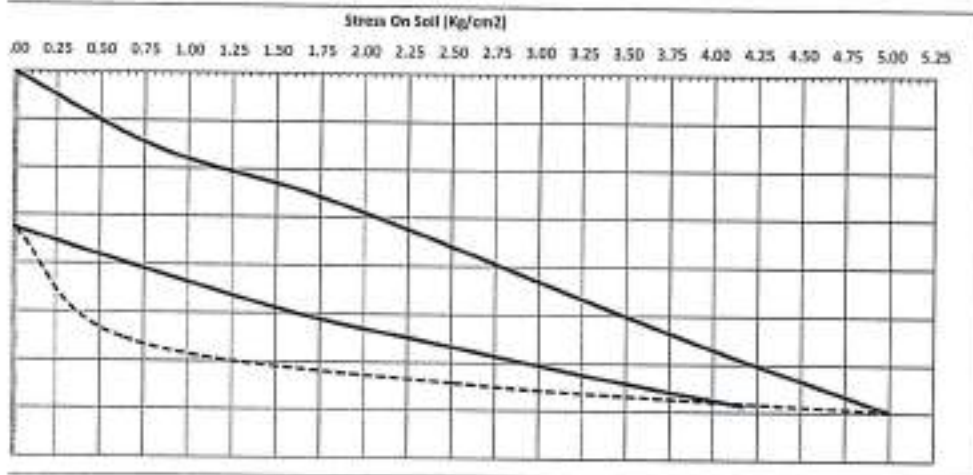
: 18/12/2023

: Station 352+225

: 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.32	0.50	0.72	0.96	1.18	1.40

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	1.40	1.29	1.10

S1 (mm)=	0.46	S2(mm)=	1.00	ΔS =	0.54
ΔS	82				

Ev2/Ev1 =	1.8
-----------	-----

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.65	0.84	1.01	1.13	1.26	1.37

S1 (mm)	0.46	S2 (mm)	1.00	ΔS =	0.54
---------	------	---------	------	------	------



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

ime : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+275

: 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Av
Kg/cm2		mm		mm		mm	
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.62	0.38	19.68	0.32	19.81	0.19	
1.67	19.37	0.63	19.34	0.66	19.53	0.47	
2.50	19.16	0.84	19.01	0.99	19.28	0.72	
3.33	18.94	1.06	18.71	1.29	18.95	1.05	
4.17	18.79	1.21	18.52	1.48	18.75	1.25	
5.00	18.60	1.40	18.30	1.70	18.53	1.47	

Stage (1)

Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Av
Kg/cm2		mm		mm		mm	
5.00	18.60	1.40	18.30	1.70	18.53	1.47	
2.50	18.81	1.19	18.51	1.49	18.60	1.40	
1.250	18.98	1.02	18.68	1.32	18.72	1.28	
0.05	19.31	0.69	19.21	0.79	19.01	0.99	

Stage (2)

Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Av
Kg/cm2		mm		mm		mm	
0.83	19.27	0.73	19.00	1.00	18.95	1.05	
1.67	19.13	0.87	18.82	1.18	18.86	1.14	



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الإستشارات الهندسية

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

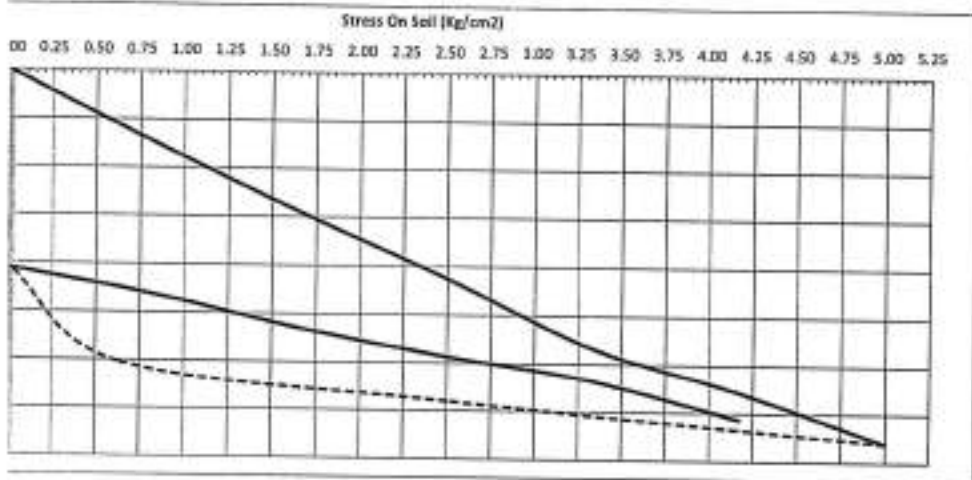
: 18/12/2023

: Station 352+275

: 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.30	0.59	0.85	1.13	1.31	1.52

Unloading (1)	1	2	3	
Stage(Kg)	14130	7065	1768	
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	0.625	0
Settlement (mm)	1.52	1.36	1.21	0

S1 (mm)=	0.53	S2(mm)=	1.17	ΔS =	0.64
1/ΔS	69				

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
1.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
1.82	0.93	1.06	1.17	1.27	1.43

Ev2/Ev1 =	2.4
-----------	-----



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Project Name : EMG مكتب للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+325

: 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.69	0.31	19.85	0.15	19.71	0.29	
1.67	19.50	0.50	19.57	0.43	19.52	0.48	
2.50	19.27	0.73	19.34	0.66	19.30	0.70	
3.33	19.06	0.94	19.12	0.88	19.09	0.91	
4.17	18.89	1.11	18.96	1.04	18.92	1.08	
5.00	18.74	1.26	18.77	1.23	18.71	1.29	

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
5.00	18.74	1.26	18.77	1.23	18.71	1.29	
2.50	18.80	1.20	18.84	1.16	18.79	1.21	
1.250	18.98	1.02	19.02	0.98	18.96	1.04	
0.05	19.37	0.63	19.44	0.56	19.41	0.59	

Stage (2)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.83	19.34	0.66	19.31	0.69	19.23	0.77	
1.67	19.18	0.82	19.22	0.78	19.07	0.93	



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

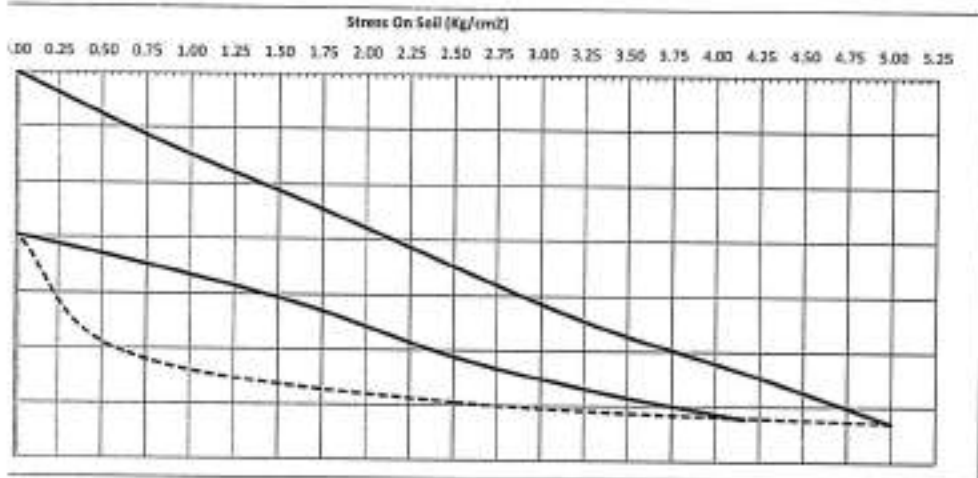
: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+325

: 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.25	0.47	0.70	0.91	1.08	1.26

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	1.26	1.19	1.01

S1 (mm)=	0.43	S2(mm)=	0.94	ΔS =	0.52
σ/ΔS	88				

Ev2/Ev1 =	1.5
-----------	-----

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.59	0.71	0.84	1.02	1.15	1.25

σ1 (kg/cm ²)	0.83	σ2 (kg/cm ²)	0.43	σ3 (kg/cm ²)	0.625
--------------------------	------	--------------------------	------	--------------------------	-------



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

ame : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+375

: 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Av
Kg/cm2		mm		mm		mm	
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.70	0.30	19.85	0.15	19.76	0.24	
1.67	19.50	0.50	19.70	0.30	19.60	0.40	
2.50	19.19	0.81	19.57	0.43	19.45	0.55	
3.33	18.92	1.08	19.36	0.64	19.17	0.83	
4.17	18.66	1.34	18.97	1.03	19.08	0.92	
5.00	18.39	1.61	18.64	1.36	18.83	1.17	

Stage (1)

Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Av
Kg/cm2		mm		mm		mm	
5.00	18.39	1.61	18.64	1.36	18.83	1.17	
2.50	18.56	1.44	18.72	1.28	18.95	1.05	
1.250	18.68	1.32	18.78	1.22	19.07	0.93	
0.05	19.09	0.91	19.04	0.96	19.42	0.58	

Stage (2)

Stress	Dial 1	Settlement	Dial 2	Settlement	Dial 3	Settlement	Av
Kg/cm2		mm		mm		mm	
0.83	18.94	1.06	18.89	1.11	19.26	0.74	
1.67	18.78	1.22	18.77	1.23	19.13	0.87	



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

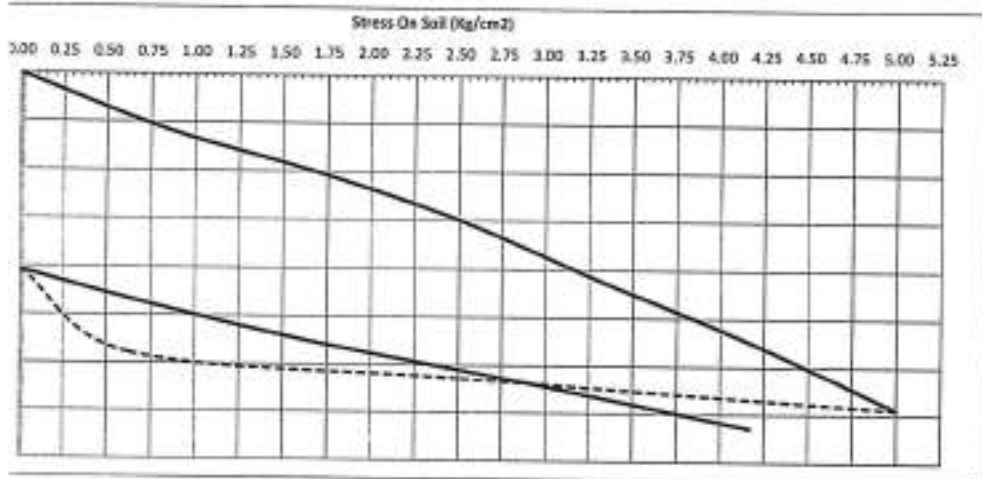
: 18/12/2023

: Station 352+375

: 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4718.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.23	0.40	0.60	0.85	1.10	1.38

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	1.38	1.26	1.18

S1 (mm)=	0.37	S2(mm)=	0.90	ΔS =	0.53
σ/ΔS	83				

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4718.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.82	0.97	1.11	1.22	1.34	1.46

Ev2/Ev1 =	1.9
-----------	-----

S1 (mm)=	1.08	S2(mm)=	1.18	ΔS =	0.10
----------	------	---------	------	------	------

ame : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to

: 17/12/2023

: 18/12/2023

: Station 352+425

: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	
0.83	19.67	0.33	19.80	0.20	19.61	0.39	
1.67	19.33	0.67	19.54	0.46	19.37	0.63	
2.50	19.02	0.98	19.28	0.72	19.15	0.85	
3.33	18.71	1.29	18.96	1.04	18.94	1.06	
4.17	18.52	1.48	18.74	1.26	18.79	1.21	
5.00	18.30	1.70	18.53	1.47	18.62	1.38	

Stage (1)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
5.00	18.30	1.70	18.53	1.47	18.62	1.38	
2.50	18.50	1.50	18.59	1.41	18.81	1.19	
1.250	18.70	1.30	18.71	1.29	18.97	1.03	
0.05	19.12	0.88	18.99	1.01	19.31	0.69	

Stage (2)

Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Av
0.83	19.01	0.99	18.93	1.07	19.27	0.73	0
1.67	18.81	1.19	18.85	1.15	19.14	0.86	1



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG لتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

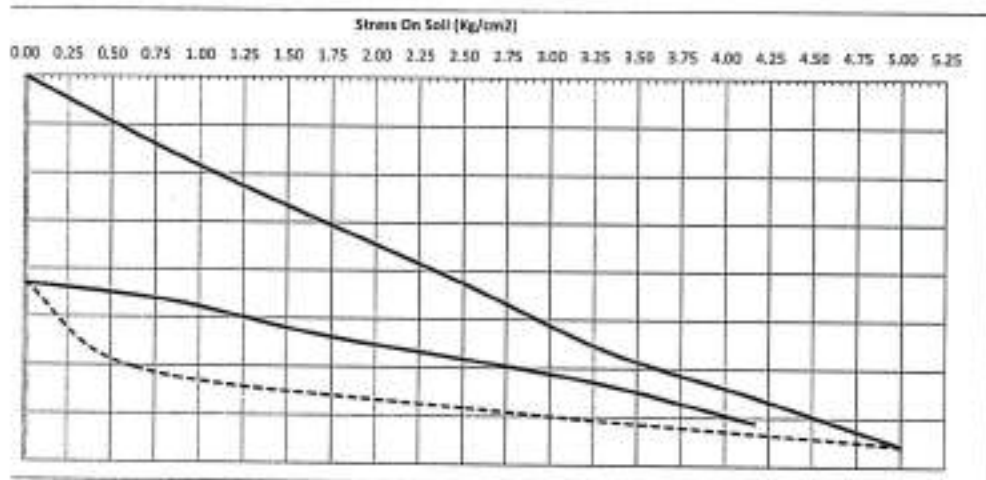
: 18/12/2023

: Station 382+425

: 05

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.31	0.59	0.85	1.13	1.32	1.52

UnLoading (t)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	1.52	1.37	1.21

S ₁ (mm)	0.53	S ₂ (mm)	1.17	ΔS =	0.63
w _p /ΔS	70				

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.86	0.93	1.07	1.16	1.27	1.42

Ev ₂ /Ev ₁ =	2.4
------------------------------------	-----



Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات :

: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka

: 17/12/2023

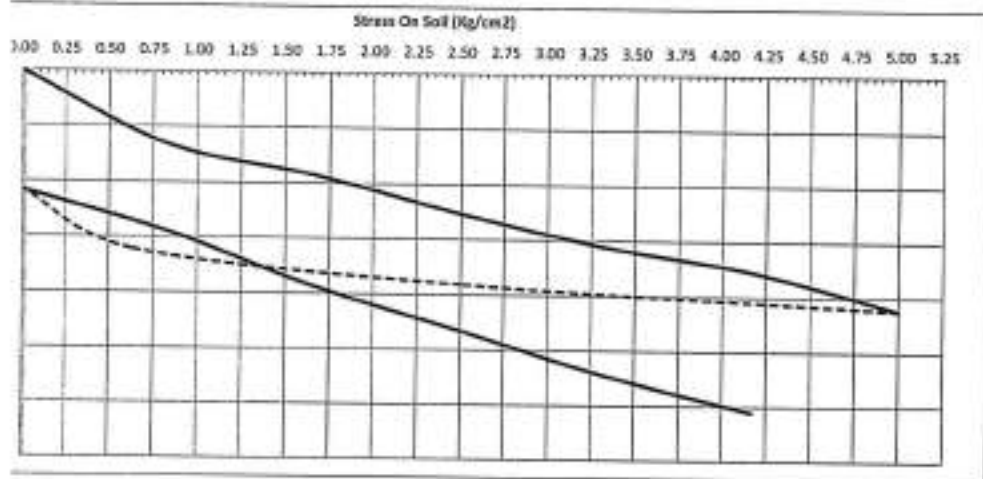
: 18/12/2023

: Station 352+475

: 06

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134



0	1	2	3	4	5	6
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
0.00	0.26	0.37	0.51	0.62	0.71	0.85

UnLoading (1)	1	2	3
Stage(Kg)	14130	7065	1768
Stress (Kg/cm ²)	5.00	2.50	0.625
Settlement (mm)	0.85	0.76	0.64

S1 (mm)=	0.35	S2(mm)=	0.64	ΔS =	0.29
σ/ΔS	153				

0	1	2	3	4	5
0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
0.44	0.58	0.78	0.93	1.09	1.22

Ev2/Ev1 =	0.8
-----------	-----

S1 (mm)=	0.74	S2(mm)=	1.13	ΔS =	0.39
----------	------	---------	------	------	------

Contractor Company		E.M.G		Designer Company		K.K. Engineering Consulting Office	
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number		Time		
	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>	16-12-23		12:00 AM		
			SS-A-EM2-FDT-F-7/1				
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Eng. Saied Saif</i>	MIR	C1	C2	C3	CD
				352	EW	CS	17
				MM	YY	HH	MM
				12	23	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer FERMA			
Location to be Used	From	352+340	TO	352+500
MAR & UIR Approval No	SS-A-EM2-F-7/1	Date	11-12-23	
	SS-A-EM2-QT-3		22-11-23	
Supplier Name				
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CINECON GROUP	
Reference Photos	No/Yes	Other		

Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	6	19-12-23	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	1-F.D.T was carried- out by Tird Party Lab (CEL LAB) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Eng. Saied Saif</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>	19/12	AWC

* Designer
** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Level : Upper Emarkment
Testing Date : 17-12-2023
Reporting Date : 19-12-2023
Report No. : 02-1
Station : St. 352+340 : 352+500

In Place Dry Density Test Results By Using
Sand - Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm ³)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	352+360	2.19	5.50	2.08	97.0	Accepted
2	352+385	2.20	5.60	2.08	97.4	Accepted
3	352+410	2.19	5.70	2.07	96.8	Accepted
4	352+435	2.16	5.80	2.04	95.4	Accepted
5	352+460	2.19	5.70	2.07	96.8	Accepted
6	352+485	2.16	5.80	2.04	95.4	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.14 gm/cm³

Optimum moisture content = 7 %

Signature

CEL
مكتب معاميل الاستشارات الهندسية
02
البريد الإلكتروني : info@cel-egypt.com
الرقم البريدي : 11511 - القاهرة - الجيزة - مصر

Contractor Company	E.M.G		Designer Company	K.K Engineering Consulting Office							
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time							
	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>	01-01-24	12:00 AM							
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	<i>Ez Kamoun</i>	MIR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	2	1	24	12	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	Fill Layer FERMA				
Location to be Used	From	352+500	TO	352+600	
MAR & UIR Approval No	S5-A-EM2-F-10/1	Date	24-12-23		
	S5-A-EM2-QT-4		11-12-23		
Supplier Name					
Test Requirement	F.D.T (ASTM D 1556)	Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-41.2) VERSION 2 BY CIVECON GROUP		
Reference Photos	No/Yes	Other			
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	SAND CONE TEST	NUMBER	4	03-01-24	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF k.k 1-The Compaction Test Result F.D.T. (ASTM D 1556) is Approved.	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1-F.D.T was carried- out by THIED PARTY LAB (CEL LAB) 2-Results report attached and acceptable with project specifications. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.
--	---

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.OSAMA SHAHIN	<i>Osama Shahin</i>		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	<i>Ez Kamoun</i>		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	<i>Alaa Abd-Allatif</i>		AWC

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Station : St. 352+500 : 352+600
Level : Upper Emankment
Testing Date : 02-01-2024
Reporting Date : 03-01-2025
Report No. : 08

In Place Dry Density Test Results By Using
Sand – Cone Test Method
ASTM D- 1556

Test #	Station	Bulk Density (gm/ cm ³)	Moisture Content %	Dry Density (gm/ cm ³)	Degree of Compaction (%)	Acceptance
1	352+515	2.16	5.50	2.06	95.7	Accepted
2	352+540	2.18	5.40	2.07	96.7	Accepted
3	352+565	2.18	5.30	2.07	96.7	Accepted
4	352+590	2.19	5.40	2.08	97.1	Accepted

NOTE :

Max. dry density = 2.14 gm/cm³

Optimum moisture content = 6.64 %

Signature /



Contractor Company	EMG		Designer Company	(K.K.) Engineering Consulting Office									
Issued by Contractor	Name	Sign	Date/Serial Number	Time									
	Eng. Muhammed Hussein		16-11-23	3:00 PM									
			SS-A-EM2-PLT-01										
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF		MIR	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10
				352	EW	CS	18	11	23	3	0		

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-2	Work Activity		
CODE-3	Sub Element of Activity		

Description of Materials	PLATE LOAD TEST RESULTS EXECUTED OVER FILTER AGGREGATE				
Location to be Used	from	352+200	to	352+520	
MAR & UIR Approval No	UIR SS-A-EM2-FF-01/1		Date	05-11-23	
	SS-A-EM2 QT-01/02				
Supplier Name					
Test Requirement	PLT (DIN-18134)		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022	
Reference Photos	No/Yes		Other		
Item	Description	Unit	Quantity	Arrival Date	Note
1	PLATE LOAD TEST	NUMBER	4	20-11-23	
2					
3					
4					

Comments by: Eng. SAIED SAIF K.K. PLATE LOAD TEST RESULT IS APPROVED	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER) 1- P.L.T. Points were carried out by CEL LAB 2- results attached and found acceptable and comply with project specs. 3-Final approval is subject to above mentioned comments.
---	--

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Muhammed Hussein		20-11-23	A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF			A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif		20/11	AWC

* Designer
 ** Alignment/Bridges/Covert only

Report

1. Evaluation and representation of results
2. Load Settlement curve
3. The test report content the following:-
 - location of test site - Dimension of loading plate
 - Measuring device used - Type of soil
 - Type of Bedding material below the plate -Weathering condition
 - Time and date of measurements - Unusual observation made during test
 - Dial gauge reading and corresponding normal stress - Loading-settlement curve
 - Description of the soil condition below the plate after testing

Report

- **Type of Soil** : fill filter

Item	Descriptions
- Type of bedding material below the plate	Natural Soil
- Weather condition	Partly Sunny
- Plate Diameter (mm)	300
- date of measurement	18/11/2023
- Unusual observation made during test	NO
- Description of the soil conditions below the plate after testing	No deformation

Evaluation and representation of results

Test No.	Station	First Cycle	Second Cycle	E_{v2}/E_{v1} Ratio
		E_{v1} (MPa)	E_{v2} (MPa)	
1	352+240	39	154 ✓	4.0
2	352+340	42	157 ✓	3.8
3	352+460	41	205 ✓	5.0
4	352+520	33	167 ✓	5.1



 Signature: مكتب معامل الاستشارات الهندسية

 الاستشارات الهندسية

 رقم التسجيل المهنى : 537 - 991 - 219

 العنوان : شارع النصارى - الزمالك

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Test Date : 18/11/2023
 report date : 20/11/2023
 Location : Station 352+240
 Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.65	0.35	19.47	0.53	19.46	0.54	0.47
2	1.67	19.07	0.93	18.86	1.14	18.56	1.44	1.17
3	2.50	18.51	1.49	18.33	1.67	18.13	1.87	1.68
4	3.33	18.01	1.99	18.01	1.99	17.73	2.27	2.08
5	4.17	17.56	2.44	17.52	2.48	17.34	2.66	2.53
6	5.00	17.03	2.97	17.06	2.94	17.05	2.95	2.95

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.03	2.97	17.06	2.94	17.05	2.95	2.95
2	2.50	17.15	2.85	17.29	2.71	17.14	2.86	2.81
3	1.250	17.24	2.76	17.39	2.61	17.20	2.80	2.72
4	0.05	17.58	2.42	17.78	2.22	17.58	2.42	2.35

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.46	2.54	17.60	2.40	17.48	2.52	2.49
1	1.67	17.33	2.67	17.43	2.57	17.29	2.71	2.65
2	2.50	17.25	2.75	17.31	2.69	17.15	2.85	2.76
3	3.33	17.12	2.88	17.16	2.84	17.06	2.94	2.89
4	4.17	17.01	2.99	17.04	2.96	17.00	3.00	2.98



Company Name : مكتب معاميل الاستشارات الهندسية
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) - Alamein to Foka
 Test Date : 18/11/2023
 report date : 20/11/2023
 Location : Station 352+240
 Test No. : 01

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.47	1.17	1.68	2.08	2.53	2.95

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1788	0
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.95	2.81	2.72	2.35

D (mm) = 300	S1 (mm) = 1.03	S2(mm) = 2.17	ΔS = 1.14
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	39		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	2.35	2.49	2.65	2.76	2.89	2.98

Ev2/Ev1 =	4.0
-----------	-----

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.62	S2(mm) = 2.91	ΔS = 0.29
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	154		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage
 Ev2 = Modulus of deformation during the Retesting stage.
 D = Plate diameter (mm)
 $\Delta \sigma$ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
 Δs = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العلمية والمقاولات
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (S) – Alamein to Foka
 Test Date : 18/11/2023
 report date : 20/11/2023
 Location : Station 352+340
 Test No. : 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.77	0.23	19.52	0.48	19.71	0.29	0.33
2	1.67	19.37	0.63	18.85	1.15	19.04	0.96	0.91
3	2.50	18.96	1.04	18.34	1.66	18.56	1.44	1.38
4	3.33	18.65	1.35	17.89	2.11	18.09	1.91	1.79
5	4.17	18.41	1.59	17.54	2.46	17.70	2.30	2.12
6	5.00	18.14	1.86	17.23	2.77	17.29	2.71	2.45

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	18.14	1.86	17.23	2.77	17.29	2.71	2.45
2	2.50	18.26	1.74	17.37	2.63	17.30	2.70	2.36
3	1.250	18.44	1.56	17.51	2.49	17.44	2.56	2.20
4	0.05	18.66	1.34	17.89	2.11	17.72	2.28	1.91

Loading Stage (2)

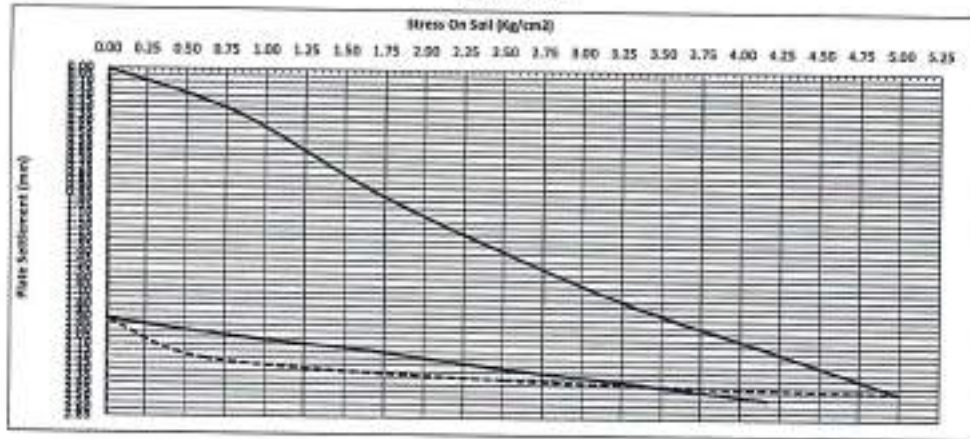
Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	18.65	1.35	17.51	2.39	17.62	2.38	2.04
1	1.67	18.57	1.43	17.49	2.51	17.51	2.49	2.14
2	2.50	18.48	1.52	17.34	2.66	17.36	2.64	2.27
3	3.33	18.43	1.57	17.21	2.79	17.22	2.78	2.38
4	4.17	18.40	1.60	17.07	2.93	17.02	2.98	2.50



Company Name
Project
Test Date
report date
Location
Test No.

مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
: Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
: 18/11/2023
: 20/11/2023
: Station 352+348
: 02

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (t)	0	1	2	3	4	5	6
Stage (Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.33	0.91	1.38	1.79	2.12	2.45

UnLoading (t)	1	2	3	4
Stage (Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.45	2.36	2.20	1.91

D (mm) =	300	S1 (mm) =	0.80	S2 (mm) =	1.85	ΔS =	1.05
Ev1 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS						42

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage (Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	1.91	2.04	2.14	2.27	2.38	2.50

Ev2/Ev1 = 3.8

D (mm) =	300	S1 (mm) =	2.12	S2 (mm) =	2.40	ΔS =	0.28
Ev2 (MPa) =	(0.75 * D * Δσ) / ΔS						157

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the Reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mmσ) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (B) – Alamein to Foka
Test Date : 18/11/2023
report date : 20/11/2023
Location : Station 352+460
Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.80	0.20	19.64	0.36	19.60	0.40	0.32
2	1.67	19.31	0.69	19.13	0.87	18.87	1.13	0.90
3	2.50	18.70	1.30	18.65	1.35	18.32	1.68	1.44
4	3.33	18.22	1.78	18.36	1.64	18.02	1.98	1.80
5	4.17	17.82	2.18	18.19	1.81	17.79	2.21	2.07
6	5.00	17.49	2.51	18.00	2.00	17.53	2.47	2.33

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	17.49	2.51	18.00	2.00	17.53	2.47	2.33
2	2.50	17.59	2.41	18.12	1.88	17.61	2.39	2.23
3	1.250	17.74	2.26	18.29	1.71	17.76	2.24	2.07
4	0.05	18.07	1.93	18.59	1.41	18.09	1.91	1.75

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm2	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.93	2.07	18.42	1.58	17.90	2.10	1.92
1	1.67	17.84	2.16	18.32	1.68	17.77	2.23	2.02
2	2.50	17.76	2.24	18.23	1.77	17.66	2.34	2.12
3	3.33	17.68	2.32	18.15	1.85	17.58	2.42	2.20
4	4.17	17.56	2.44	18.06	1.94	17.46	2.54	2.31



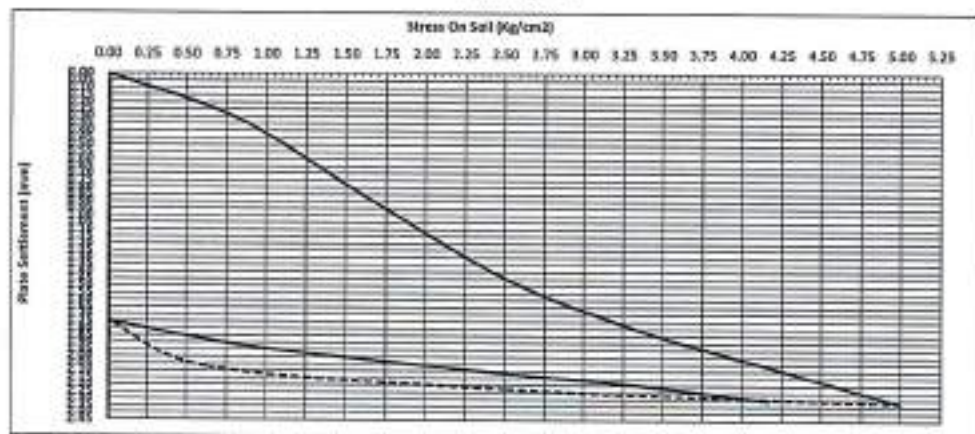
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العلمية والمقاولات
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) - Alamein to Foka
 Test Date : 18/11/2023
 report date : 20/11/2023
 Location : Station 352+480
 Test No. : 03

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm2)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.32	0.90	1.44	1.80	2.07	2.33

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm2)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	2.33	2.23	2.07	1.75

D (mm) = 300	S1 (mm) = 0.78	S2 (mm) = 1.85	ΔS = 1.07
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	41		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm2)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	1.75	1.92	2.02	2.12	2.20	2.31

Ev2/Ev1 =	6.0
-----------	-----

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.00	S2 (mm) = 2.22	ΔS = 0.22
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D^2 \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	205		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.

Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.

D = Plate diameter (mm)

Δσ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (σmax) (kg/cm²)

ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
 www.cel-egypt.com

Company Name : مكتب EMG لتوريدات العامة والمقاولات
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (8) - Alamein to Foka
Test Date : 18/11/2023
report date : 20/11/2023
Location : Station 352+520
Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils

DIN 18134

Data sheet

Loading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	20.00	0.00	0.00
1	0.83	19.69	0.31	19.61	0.39	19.72	0.28	0.33
2	1.67	18.88	1.12	18.75	1.25	18.85	1.15	1.17
3	2.50	18.32	1.68	18.22	1.78	18.26	1.74	1.73
4	3.33	17.73	2.27	17.69	2.31	17.78	2.22	2.27
5	4.17	17.27	2.73	17.25	2.75	17.37	2.63	2.70
6	5.00	16.64	3.36	16.66	3.34	16.90	3.10	3.27

Unloading Stage (1)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
1	5.00	16.64	3.36	16.66	3.34	16.90	3.10	3.27
2	2.50	17.27	2.73	16.98	3.02	17.09	2.91	2.89
3	1.250	17.87	2.13	17.12	2.88	17.20	2.80	2.60
4	0.05	18.13	1.87	17.35	2.65	17.46	2.54	2.35

Loading Stage (2)

Loading	Stress Kg/cm ²	Dial 1	Settlement mm	Dial 2	Settlement mm	Dial 3	Settlement mm	Average
0	0.83	17.98	2.02	17.20	2.80	17.31	2.69	2.50
1	1.67	17.85	2.14	17.09	2.91	17.21	2.79	2.61
2	2.50	17.73	2.27	16.96	3.04	17.05	2.95	2.75
3	3.33	17.62	2.38	16.87	3.13	17.00	3.00	2.84
4	4.17	17.47	2.53	16.76	3.24	16.95	3.05	2.94



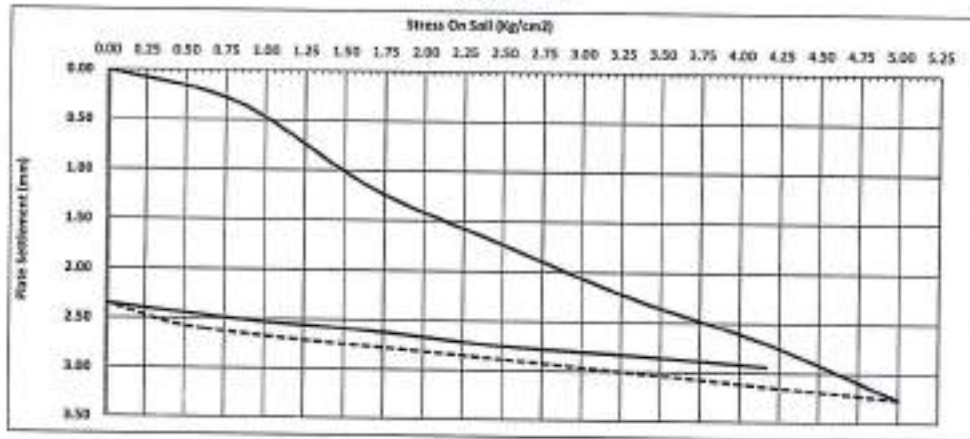
CEL

Consulting Engineering Bureau & Laboratories

مكتب معامل الاستشارات الهندسية

Company Name : مكتب EMG للتوريدات العامة والمطاولات
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh Priority Sector (6) – Alamein to Foka
 Test Date : 18/11/2023
 report date : 20/11/2023
 Location : Station 352+520
 Test No. : 04

Nonrepetitive Static Plate Load Tests of Soils DIN 18134



Loading (1)	0	1	2	3	4	5	6
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784	14130
Stress (Kg/cm²)	0.00	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17	5.00
Settlement (mm)	0.00	0.33	1.17	1.73	2.27	2.70	3.27

UnLoading (1)	1	2	3	4
Stage(Kg)	14130	7065	1768	0
Stress (Kg/cm²)	5.00	2.50	0.625	0.01
Settlement (mm)	3.27	2.88	2.80	2.35

D (mm) = 300	S1 (mm) = 1.01	S2 (mm) = 2.35	ΔS = 1.34
Ev1 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	33		

Loading (2)	0	1	2	3	4	5
Stage(Kg)	0	2345.58	4719.4	7065	9410.6	11784
Stress (Kg/cm²)	0.01	0.83	1.67	2.50	3.33	4.17
Settlement (mm)	2.35	2.50	2.61	2.75	2.84	2.94

Ev2/Ev1 = 5.1

D (mm) = 300	S1 (mm) = 2.59	S2 (mm) = 2.88	ΔS = 0.26
Ev2 (MPa) = $(0.75 \cdot D \cdot \Delta \sigma) / \Delta S$	167		

Ev1 = Modulus of deformation during the loading stage.
 Ev2 = Modulus of deformation during the reloading stage.
 D = Plate diameter (mm)
 $\Delta \sigma$ = The difference between 0.3 and 0.7 from the maximum loading (smax) (kg/cm²)
 ΔS = Difference in settlements corresponding to 0.3 and 0.7 from the maximum loading (mm)



3 El Malek El Afdal Street
 Zamalek, Cairo.
 Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



ش الملك الأفضل
 الزمالك - القاهرة
 تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

MATERIAL APPROVAL REQUEST



Contractor Company		E.M.G		Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		14-11-23				8:00			
			S5-A-EM2-QT-1/1								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khaled Zaki	MAR	C1	C2	C3	D0	MM	YY	HH	MM
				352	EW	C5	15	11	23	8	0

CODE-1	S1 to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-2	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-3	Work Activity		
	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 5000 M³ FILL LAYERS		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	
Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)		Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)	
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED		1- one sample was selected for quality test 2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL-Lab) 3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs. 4- final approval is subject to above mentioned comments	

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng.Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khaled Zaki		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif		Awc

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

20/11

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Dear Gentleman ,

Attached here with the delivered on 15-11-2023

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM D-422.
2. Material finer than sieve No. 200 according to ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Soil classification according to Project Specs.
5. Proctor Test according to ASTM D-1557
6. CBR according to ASTM D-1883

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٢ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

RESULTS OF SIEVE ANALYSIS According to ASTM D-422.

Sieve Size (mm)	Passing %
50	100
37.5	100
25	99.3
19	97.1
12.50	88.5
9.50	81.1
4.75	60.8
2.36	55.3
2.00	50.3
1.18	44.8
0.600	37.4
0.425	31.8
0.300	24.3
0.150	20.1

Signature /



3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

**Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.**

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	10.3

Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي - شبراخيت - 702
شارع النيل - شبراخيت - أمانة - القاهرة

3

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature /


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
المساحل السطحية 02
المرمى الجديد - شبراخطة - مصر الجديدة - القاهرة

4

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Soil Classification According to Project Specs (Embankment)

TEST	Results (%)	Limits according Projects Specs	
• Group Classification	(A-1-b)	(A-1-a)	(A-1-b)
2.00 mm (No.10).	50.3	Max 50 %	-----
0.425 mm (No. 40).	31.8	Max 30 %	Max 50 %
0.075 mm (No. 200).	10.3	Max 15 %	Max 15 %
Characteristics of fraction passing 0.425 mm (No.40)			
Liquid Limit	NP	-----	-----
Plasticity index	NP	Max 6 %	Max 6 %

The test results are (☐ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits

Signature / 

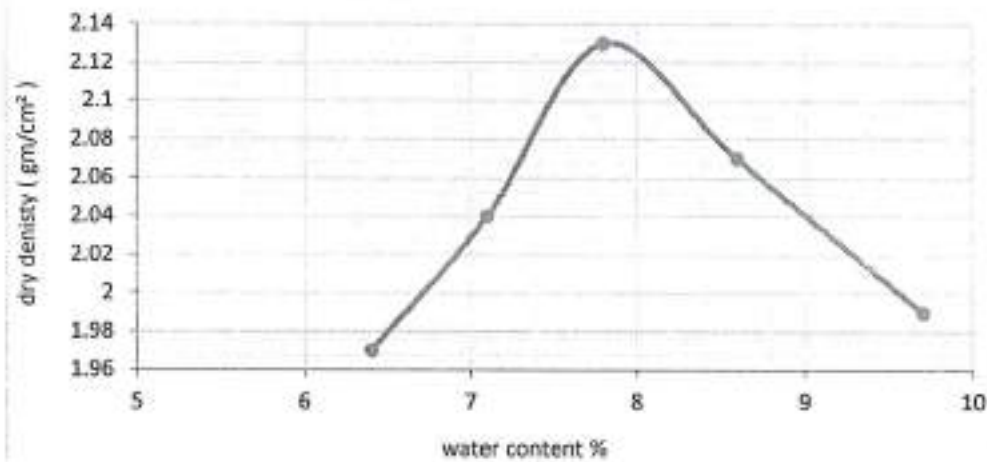
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel.& Fax : 27367231 - 27363093



٣ ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.13
- Optimum moisture content % : 7.8

Signature



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

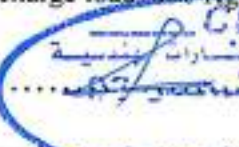
penetration		stress on piston (Mpa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.55
1.27	0.050	2.92
1.91	0.075	3.16
2.54	0.100	3.47
3.18	0.125	3.72
3.81	0.150	4.03
4.45	0.175	4.29
5.08	0.200	4.69
5.71	0.225	5.04
6.35	0.250	5.30

CBR Result	Stress (Mpa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	50.3
	6.90	3.47	

Notes :

- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.13 (gm /cm³) at 7.8 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 Kg.

Signature


مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
.....

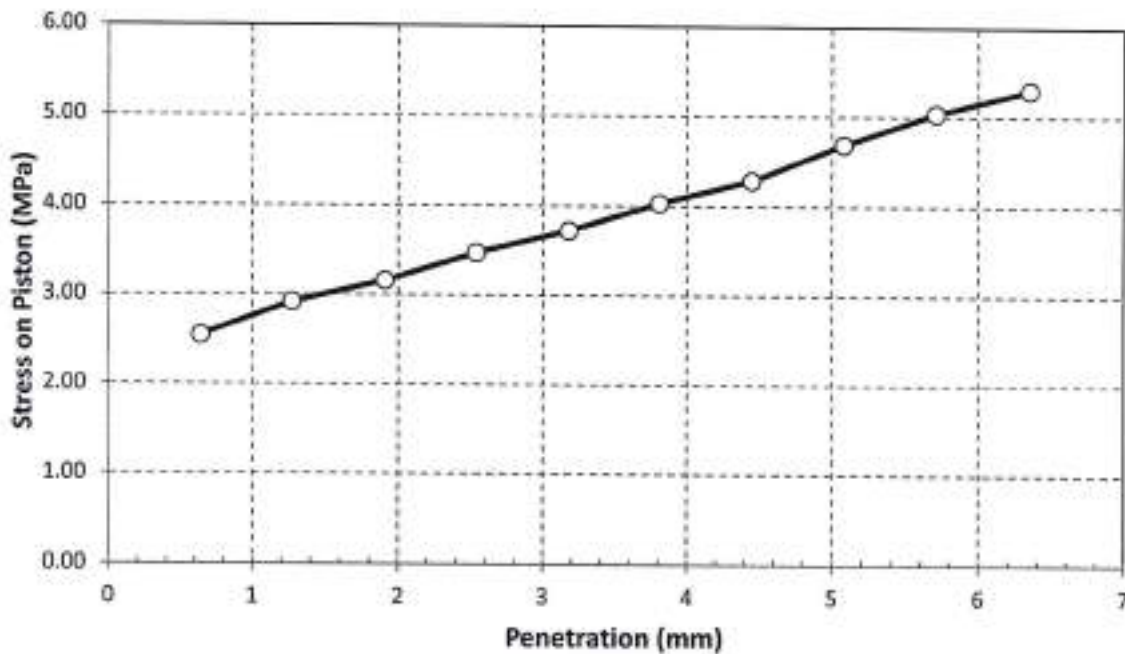
3 El Malek El Afdal Street
Zamalek, Cairo.
Tel. & Fax : 27367231 - 27363093



3 ش الملك الأفضل
الزمالك - القاهرة
تليفون + فاكس : ٢٧٣٦٧٢٣١ - ٢٧٣٦٣٠٩٣
www.cel-egypt.com

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 351+760 : 353+680
Type of sample : Soil Embankment
Delivery Date : 15-11-2023
Reporting Date : 20-11-2023
Reporting No. : 003
Sample No. : 03

Load Penetration Curve of CBR Test
ASTM D-1883



Signature /

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
الدكتور المهندس أحمد محمد أحمد

8

**MATERIAL
APPROVAL
REQUEST**



Contractor Company	E.M.G			Designer Company				(K.K) Engineering Consulting Office			
Issued by Contractor	Name	Sign		Date/Serial Number				Time			
	Eng.Osama Shahin	Osama shahin		06-01-24				8:00			
			55-A-EM2-QT-PSG-1/1								
Received by GARB CONSULTANT	Eng. SAIED SAIF	Khalid Zabi	MAR	C1	C2	C3	DD	MM	YY	HH	MM
				352	EW	CS	7	1	24	8	0

CODE-1	SL to S21	D1 to S3	Kp XXX Note
CODE-1	Station Reference	Depot Reference	For Kilometer point only Start Km is used
CODE-1	Work Activity		
CODE-1	Sub Element of Activity		

Description of Materials	QUALITY TEST RESULTS EXECUTED 1200 M ³ FILL SUB-GRADE LAYERS		
Location to be Used	352+200 TO 352+700		
Sample only	Yes	Materials Type	Fill layers
Supplier Name		Data Sheet provided	Yes attached
Reference in BoQ		Specification	EARTHWORK SPECIFICATIONS & TESTING REPORT (CG21-122.1) VERSION 1 FEBRUARY 2022
Prequalification reference		Test Samples Results	
Reference Photos	No/Yes	Other	

Comments by: Eng. SAIED SAIF (K.K)	Comments by: Eng. Alaa Abd-Allatif (ER)
QUALITY TEST RESULT IS APPROVED	1- one sample was selected for quality test
5- original documents in MAR	2- quality test was carried by Third Party Lab (CEL-Lab)
35-A-EM3-QT-PSG-1/2	3- results attached and found acceptable and comply with proj. specs.
	4- final approval is subject to above mentioned comments

APPROVAL STATUS				
Organisation	Name	Sign	Date	A-AWC-R
Contractor	Eng. Osama Shahin	Osama Shahin		A
QA/QC *	Eng. SAIED SAIF	Khalid Zabi		A
GARB**	Eng. Margret			
Employers Representative	Eng. Alaa Abd-Allatif	Alaa Abd-Allatif	14/01	AWC

* Designer

** Alignment/Bridges: Culvert only

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Dear Gentleman,

Attached here with the Prepared Subgrade delivered on 07/01/2024

Materials test

1. Sieve analysis according to ASTM C-136.
2. Material finer than sieve No. 200 according ASTM D-1140.
3. Liquid limits and plasticity index of soil according to ASTM D-4318.
4. Proctor test according to ASTM D-1557.
5. CBR according to ASTM D-1883.
6. Los Anglos according to ASTM C-131.
7. Specific Gravity & Absorption according to ASTM C-127 & D 6473.
8. Water-soluble sulfates according to ASTM C-1580.
9. Water-soluble chlorides according to ASTM D-1411.
10. Organic Content according to ASTM D-2974.

Note: The sample was brought by the client to our laboratory and the laboratory is not responsible for the way it is taken

Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
د. محمد عبد الله
د. محمد عبد الله

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Materials finer than 75 μ m (no.200) sieve
by washing ASTM D-1140.

Test	Results (%)
Percentage of material finer than Sieve Size 75 μ M (No.200)	4.8

Signature /



Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of liquid limit and plasticity index
of soils according to ASTM D-4318

Test	Results (%)
Liquid Limit	NP
Plastic Limit	NP
Plasticity Index	NP

Signature:  
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 62
شارع الرئيس ٢٠ ثانياً، شقة ١٠١، القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Results of Specific Gravity and Absorption
of Course Aggregate
ASTM C127 & D 6473

Test	Results
Bulk Specific Gravity (OD)	2.53
Bulk Specific Gravity (SSD)	2.59
Apparent Specific Gravity.	2.64
Absorption %	1.9

Note:

- (OD) Refer to Oven Dry.
- (SSD) Refer to Saturated Surface Dry.

Signature / 
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الساحل الشمالي 02
شركة المهندس: د. محمد عبد الله الفاضل، القاهرة

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Resistance To Degradation
of Small Size Aggregate by Abrasion
and Impact in Los Angeles Machine
ASTM C-131

Test	Results
Amount of loss by abrasion and impact (%) Coarse aggregate	28.6

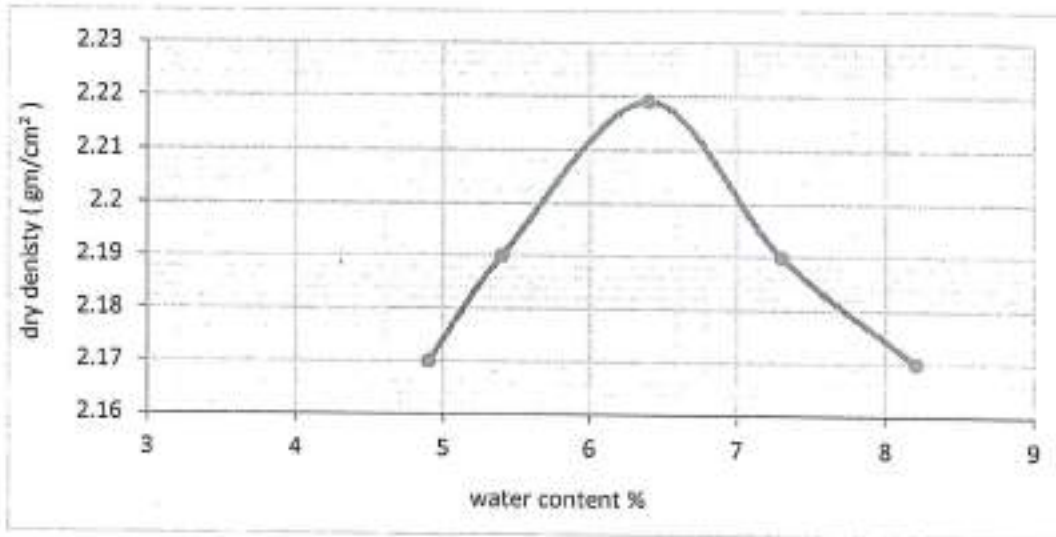
- According to Project Specs:
The amount of loss by abrasion and impact for moderate weathering
Shall not exceed 40% (when Subjected to 500 revolutions)

The test results is (☒ Comply - ☐ Not Comply) with specifications limits.

Signature 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Moisture – Density relation of soil
Test result (Modified proctor test)
ASTM D-1557



- Max dry density (gm/cm³) : 2.219
- Optimum moisture content % : 6.3

Signature

CEL
مكتب معامل الاستشارات الهندسية
الساحل الشمالي
الزماملة - القاهرة
شركة تطوير - شركة القمار - الزماملة - القاهرة

Company Name : EMG
 Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
 Location : St. 357+995:358+480
 Type of sample : Prepared Subgrade
 Delivery Date : 07/01/2024
 Reporting Date : 14/01/2024
 Reporting No. : 001
 Sample No. : 01

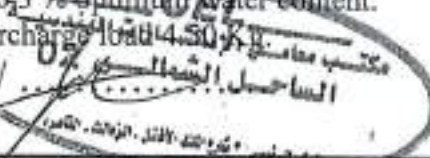
Test Results of California Bearing Ratio on Base Materials
ASTM D 1883

penetration		stress on piston (MPa)
mm	Inch	
0.64	0.025	2.52
1.27	0.050	3.03
1.91	0.075	3.84
2.54	0.100	4.54
3.18	0.125	5.05
3.81	0.150	5.71
4.45	0.175	6.59
5.08	0.200	7.38
5.71	0.225	8.24
6.35	0.250	8.76

CBR Result	Stress (MPa)		CBR %
At 0.1 inch (2.54 mm) penetration	St. Value	Sample results	65.9
	6.90	4.54	

Notes:

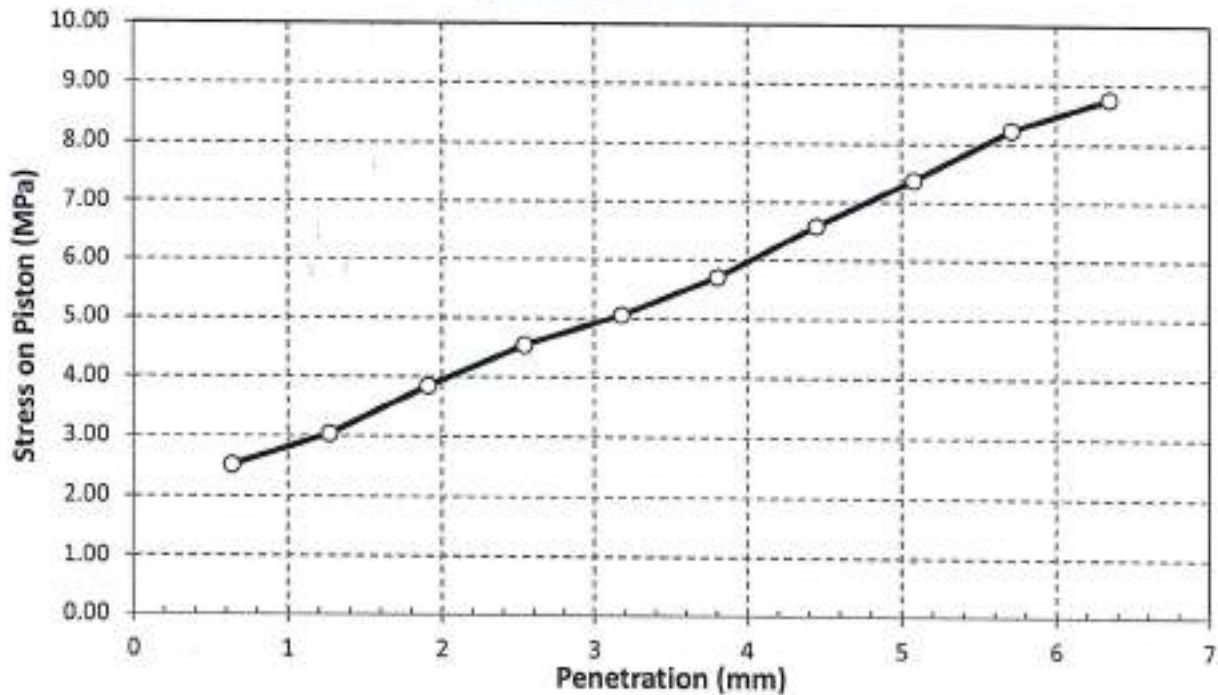
- 1- Attached graph shows penetration resistance versus penetration magnitude.
- 2- The sample was compacted to dry density of 2.219 (gm /cm³) at 6.5 % optimum water content.
- 3- Surcharge load 4.50 kN.

Signature / 

Company Name : EMG
Project : Electric Express Train, from Al Ain Sokhna to Marsa Matrouh
Location : St. 357+995:358+480
Type of sample : Prepared Subgrade
Delivery Date : 07/01/2024
Reporting Date : 14/01/2024
Reporting No. : 001
Sample No. : 01

Load Penetration Curve of CBR Test

ASTM D-1883



Signature

CEL
مكتب معامل الإستشارات الهندسية
الهندسة المدنية
البريد الإلكتروني: info@cel-egypt.com

Company : EMG
Project : Electric express train.
Delivery Date : 14/01/2024
Report Date : 20/01/2024
Sample Id : Prepared sub grade (1)
Report No. : 006

ACID-SOLUBLE CHLORIDE AND SULFATE IN SOIL SAMPLE

Test	Results
Total acid soluble chloride %	0.0225
Total acid soluble Sulfate %	0.0211
Organic impurities %	Nil

Signature / 
210-11-507
210-11-507

السادة / الهيئة العامة للطرق والكبارى

تحية طيبة وبعد ،

نشرف بالاحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/98 جميع اخطار المقاولين, بأسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالى مبلغ : 2,100.00 جنيه مصري فقط ألفان و مائة جنيه مصري, والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه وتم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركه وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الإحترام ،،،

إنتاج : 36695
تحريرا فى : 2024/04/29
إعداد : محمد طي لرج
طبع بواسطة : محمد طي لرج
عدد مرات الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلى - مصر

ادارة التحصيل

1448909

وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

بموجب هذه الوثيقة تم الاتفاق بين شركة وثاق للتأمين التكافلي (المملوكة هنا فيما بعد بالشركة) والمشارك الوارد اسمه بجدول الوثيقة على ان تتعهد الشركة وفقا لشروط هذه الوثيقة ومقابل تمام سداد الاشتراك المبين بجدول الوثيقة بتكويض المشارك عن الخسائر والأضرار التي تحدث بسبب تحقق أي من الأخطار المبينة بالوثيقة وذلك خلال مدة المدة المبينة بهذه الوثيقة أو أي ملاحق لها وذلك في حدود الشروط والأحكام والاستثناءات الواردة بهذه الوثيقة.

جدول الوثيقة

جدول الوثيقة		
رقم الوثيقة	:	98/2024 اصدار
اسم المشترك / اوالمشتركون	:	مكتب E.M.G لتوريدات العامة والمقاولات
العنوان	:	الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - صارة 123
اسم المستفيد	:	الهيئة العامة للطرق والكبارى
اسم المقاول	:	تامينا على عقد رقم (2024/2023/1399) تنفيذ اصال الجسر القربى والاصال الصناعيه لمشروع القطار الكهربائى السريع الخط الاول (العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح) (قطاع برج العرب - العلمين) الاتجاه جنوب مدينة الحمام المسافة من الكم 352.200 الى الكم 352.700 بطول 0.500 كم
موقع العمل	:	(العين السخنة - العاصمة الادارية - العلمين - مطروح)
مدة التأمين	:	
أ- بالنسبة للأصل	:	يبدأ التأمين في : 2024/04/17
	:	ويقتهى في : 2025/04/16
ب- بالنسبة لأصل الصيانة	:	تبدأ من :
	:	وتقتهى في :
مبلغ التأمين	:	16,110,500.00 قنطسنة عشر مليوناً ومائة و عشرة ألفاً وخمسمائة جنيه مصري
القسم الاول	:	الاضرار المدنية
القسم الثاني	:	المسئولية المدنية قبل الغير



17/04/2024

تحريرا في

احمد صلاح فهم

اسم المستخدم

36695

كود المنتج

مينا ناود نجيب جيب

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

www.welhaq-egypt.com

Email: welhaq@welhaq-egypt.com

www.facebook.com/welhaq

19685

Head Office : 25 Meskida St., Dokki - Giza
Mohandessin Branch : 20 Wadi el Nil St., Mohandessin - Giza
Nasr City Branch : 6 Abbas El Aged St., Nasr City - Giza
Alexandria Branch : 66 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
Sinaia Branch : 90 Faray Elmar Street - Sinaia - Giza
El Marsara Branch : Awas Alla Building 2, El Gharb St., El Mansara
El Marsara Branch : Book 3/A, Al-Hadara and Mohamed Sadiq Street - East Section - Nabya Tower - El Marsara - port Said
Ismailia Branch : Shabab Sport Andalus Tower - Front of Financial Directorate
Zaqaziq Branch : Gaimat Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharkia Governorate
Damietta Branch : Corniche El Nile Fourth Section - Damietta - El Nile Building, above El-Tah and Nile Bank

الفرع الرئيسي : 25 شارع مسكدي - الدقي - الجيزة
فرع المحندسين : 20 شارع وادي النيل - المحندسين - الجيزة
فرع عين شمس : 6 شارع عباس - القاهرة - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 66 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع سيناء : 90 شارع فردي بشار - سيناء - سيناء - سيناء
فرع المنصورة : 6 شارع حوش الله رقم 2 ش الجيش على البنك المصري القديم - المنصورة
فرع بورسعيد : 6 شارع 7/2 شارع التأمين وميناء بورسعيد - قسم الشرق - برج الصفا على مصرف أبو طير - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شبراخيت - برج الأندلس - أمام المديرية العامة
فرع الزقازيق : ش جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : شة رقم 6 قبل الرابع شارع القنصل على بنك كوتيش النيل - دمياط

1448910

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 98/2024 اصدار

القسم الاول: الأضرار المدنية		
التأمين	مبلغ التأمين	البنود المؤمن عليها
-	-	1- أعمال المقاوله (الأعمال الدائمة والمؤقتة متضمنة جميع المواد المبينة فيما بعد) -
30 % من إجمالي مبلغ التأمين	16,110,500.00 جم	1-1 قيمة العقد -
-	-	2-1 الأخطاء والمواد التي يوردها صاحب أو اصحاب المشروع - مغطى ضمن مبلغ التأمين
-	-	2- أدوات ومهمات التشييد - غير مغطى
-	-	3- آلات و معدات التشييد - غير مغطى
-	-	4- إزالة الأثاث - غير مغطى
-	16,110,500.00	إجمالي مبلغ التأمين للقسم الاول
الأخطار الطبيعية		
التأمين	حدود التعويض (1)	التغطيات
-	-	1- الزلازل / البراكين / الأعاصير 2- الحوادث / الزوايح / القنابل / غير المياه / إزلاقي وانهيار التربة - غير مغطى
(1) حدود التعويض لكل خساره أو ضرر أو سلسلة من الخسائر أو الأضرار الناشئة عن حادث واحد .		
القسم الثاني: المسؤولية المدنية قبل الغير		
التأمين	حدود التعويض (2)	التغطيات
-	-	1- الإصابات الجسدية -
-	100,000.00	1-1 الشخص الواحد -
-	200,000.00	2-1 مهما كان الحد الأقصى -
20 % من كل حادث بعد أدنى 40,000 جم	200,000.00	2- الأضرار المالية للممتلكات -
400,000.00		إجمالي التزام الشركة بموجب هذا القسم

(2) حدود التعويض لكل حادث أو سلسلة من الحوادث الناشئة عن واقعة واحدة.

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر



2 من 7

تمديدا في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهم

1448911

تابع جدول وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين رقم : 98/2024 اسناد

حساب الاثر لك		
الامتراك العائلي	1,850.00	م
نصف النسبة للمنية	101.75	م
الضريبة الترحية	26.10	م
مصاريف اسناد	105.50	م
رسم الاشراف و الرقابة / سنة في الالف	11.10	م
اثر لك صندوق حملة الوثائق / لثان في الالف	3.70	م
مقابل ختمك مراجعة واعتماد واحد في الالف	1.85	م
اجمالي الاثر لك	2,100.00	م

يعتبر ضمنا لهذه الوثيقة طلب التأمين الموقع عليه من المشترك.
و تعتبر الملاحق التالية و المذكورة فيما يلي والمرققة جزءا لا يتجزء من هذه الوثيقة.



تتميز في 17/04/2024
اسم المستلم احمد صلاح فهم

1448912

تابع جدول وثيقة تأمين جميع أخطار المقاولين رقم : 98/2024 إصدار

الشروط والتغطيات

يجب تخزين الآلات الخشبية بما في ذلك الدعائم وخلافة - في حالة استخدامها في أعمال الخرسانة بعيدا عن المبني أو المباني بمسافات كافية
يجب الاحتفاظ بالآلة مقاومة الحريق في الموقع وإن تكون جاهزة للانفصال القوي وصالحة للاستخدام
يجب تدريب عدد كاف من العمال تدريباً كاملاً على استخدام المعدات ويشترط تواجدهم باستمرار للتحقق القوي
يجب تجنب استخدام عمليات التحمل والتفتيح في الأماكن المغلقة أو التي يكون بها مواد قابلة للاشتعال
من المطلوب والمطلوب عليه لا تسري تغطية خطر السقوط أو السرقة بالاكراه على العدد والشروط والمؤمن عليها إلا داخل المخازن فقط وبإعتناء السلع على الخبراء أو أفراد الأمن المكلفين بالحراسة
يشترط تعيين حراسة مسلحة بصفة دائمة طوال 24 ساعة على المخازن والا سقط حق المشترك في التعويض
من المطلوب والمتفق عليه وبناء على الشروط العامة لوثيقة جميع أخطار المقاولين أن الوثيقة تشمل خطري الحريق والسطر
شروط الإخطار - يقر المشترك بأنه مطلع على كافة شروط الوثيقة واستثناءاتها بمعنى تلك من قبلها التي يحتاجها التأمينية قبل سدادها الذي يعتبر قبولاً منه بكافة الشروط والاستثناءات
أنه في حالة وقوع حادث تغطية هذه الوثيقة تنفع كافة التغطيات المستحقة لصالح الهيئة العامة للطرق والكباري
أنه لا يجوز إجراء أي تعديل أو تغيير أو إلغاء على هذه الوثيقة إلا بعد أخذ موافقة كتابية من الهيئة العامة للطرق والكباري
استثناء العتف السياسي والإرهاب والتخريب والتشغب والاضطرابات الأهلية والاضطرابات العمالية والأخطار الطبيعية
استثناء الممتلكات القائمة والمحيطه بالمشروع وإزالة الانتقاض والحطام
استثناء فيروس كورونا (مرفق)
استثناء الأمراض المعنوية (مرفق)
المرفقات:
لا يعد بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"
ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل (مرفق)
ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الوباء أو غير بالعمياء (مرفق)
ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو التلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه (مرفق)
ملحق رقم 106 التعويض الخاص بالطول الأقسام المتفلة (مرفق)
ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد (مرفق)

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهد

4 من 7

1448913

اصدار

98/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع اخطار المقاولين

المرفقات

* تعتبر الشروط العامة المعتمدة من الهيئة العامة للرقابة المالية لوثيقة جميع اخطار المقاولين والملاحق التالية المرفقة جزءا لا يتجزأ من هذه الوثيقة .
* شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغييرات أو سلاطة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف وأو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
* شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه أنه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والأضرار وقلة الأيراد و/أو فقد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تقشي عدوي و/أو الأمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو أعمال التطهير و/أو أعمال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاحتلاق و/أو التقييد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تقشي هذه الأمراض المعدية .
* ملحق رقم 009 استثناء الخسارة والضرر أو المسؤولية الناتجة عن الزلازل من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو الضرر أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الزلازل .
* ملحق رقم 010 استثناء الخسارة أو الضرر أو المسؤولية الناشئة عن الفيضان أو غمر بالمياه من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، أن الشركة ليست مسئولة عن تعويض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة المتسببة من أو الناتجة عن الفيضان أو غمر بالمياه .
* ملحق رقم 012 استثناء الخسارة أو الضرر أو تلف أو المسؤولية الناتجة عن العواصف أو الرياح المحملة بالمياه من المعلوم والمتفق عليه أن الشركة لن تعوض المشترك عن الخسارة أو التلف أو المسؤولية المباشرة أو غير المباشرة الناشئة من أو الناتجة عن العواصف التي تعادل أو تزيد عن 8 درجات على مقياس بيرفورت (بمعنى أن تتجاوز سرعة الرياح على 62 كم/ساعة) أو أي خسارة أو تلف بسبب المياه المصاحبة أو الناشئة عن تلك العواصف .
* ملحق رقم 106 التعويض الخاص بطول الأقسام المفلدة من المعلوم والمتفق عليه ، ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والأحكام والاشتراطات المنصوص عليها في الوثيقة أو الملحق بها ، فإن الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك فقط عن أي تلف أو خسارة أو مسؤولية تحدث مباشرة أو غير مباشرة للجسور والقواطع والشدات والمصارف والقنوات وأعمال الطرق قد أنشئت على أقسام لا تتعدى في مجموعها الأطوال الممتدة أثناء ، وذلك بغض النظر عن حالة إتمام الأعمال المزمع عليها ، ويكون التعويض عن أي حادث محددا بمصاريف إصلاح تلك الأقسام . لحد الأقصى لطول القسم 250 متر ، ويحد أقصى 3 أقسام ويتم العمل فيها في نفس الوقت .
* ملحق رقم 112 شروط خاصة فيما يتعلق بوسائل مكافحة الحريق والأمان من الحريق في مواقع التشييد

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

تحريرا في

احمد صلاح قهيم

اسم المستخدم

5 من 7

1448914

الصدار

98/2024

مرفقات وثيقة تأمين جميع الخطار المقاولين

- انه من المعلوم والمتفق عليه ومع عدم الإخلال بالشروط والاستثناءات والإحكام والشروط المتضمنة عليها في الوثيقة أو الملحق بها وفيما جاء ذلك فان الشركة سوف تقوم بتعويض المشترك عن الخسارة أو التلف المتسبب بصفة مباشرة أو غير مباشرة عن الحريق أو الانفجار وذلك فقط بالشروط المبينة في -
- 1) توافق مبادئ مكافحة الحريق المناسب ووسائل الإطفاء الكافية الصالحة للتشغيل في جميع الأوقات مع تقدم العمل .
 - 2) ان يكون هناك خط ماسير مياه حريق جاهزة في وضع التشغيل الكامل ممتد حتى المستوى الأقل مباشرة من المستوى الجارى العمل به وان يكون مغلق باضغطية مؤقتة .
 - 3) ان يتم فحص الصناديق المحتوية على بركات خراطيم الحريق ومطافئ الحريق اليدوية على فترات منتظمة وبما لا يقل عن مرتين كل اسبوع .
 - 4) ان يتم تركيب فواصل منع انتشار الحريق المطلوبة وفقا للأنظمة المحلية بأسرع ما يمكن بعد إزالة الشدائد المستخدمة في الإنشاء .
 - 5) ان يتم إغلاق المداخل لفتحات أبواب المصاعد ، الأبواب الخدمية وأي فراغات أخرى بأسرع ما يمكن وبما لا يجاوز البدء في أعمال التجهيزات .
 - 6) ان يتم إزالة المخلفات بانتظام - إزالة المخلفات القابلة للاشتعال من جميع الأنوار التي يتم تجهيزها وذلك في نهاية كل يوم عمل .
 - 7) اتباع نظام (التصريح بالعمل) لجميع المقاولين المتعاملين على (أعمال ينشأ عنها لهب) من أي نوع مثل :-
- عمليات اللحام ، القطع ، اللحام .
- استخدام لمبات اللحام الغازية أو الكهربائية .
- استعمال البوتومين الساخن .
- أو أي عمليات أخرى ينتج عنها سقونة .
 - 8) يتم تنفيذ العمل المراد فقط بوجود عامل على الأقل مزود بطفاية حريق ومدرّب على مكافحة الحريق على ان يتم فحص منطقة هذه الاعمال التي ينشأ عنها لهب بعد انتهاءها بساعة .
 - 9) عند تخزين المواد المستخدمة في التشييد أو التركيب يتم تقسيمها الى وحدات تخزين لانتاج القيمة المبيّنة لانهاء لكل وحدة تخزين .
 - 10) كل وحدة تخزين مستقلة يجب ان تفصل بما لا يقل عن خمسين متر أو ان تفصل بحوائط مقاومة للحريق .
 - 11) يتم تخزين جميع المواد القابلة للاشتعال وخاصة المواد أو الغازات القابلة للاشتعال في مكان يبعد مسافة كبيرة مناسبة من المستلزمات تحت الإنشاء أو للتركيب أو أي أعمال ينشأ عنها لهب .
 - 12) تعيين منسق امان بالموقع .
 - 13) تركيب نظام يعتمد عليه لانتشار من الحريق مع تجهيز وصلة الاتصالات مباشرة مع اقرب مركز إطفاء حريق متى أمكن ذلك .
 - 14) تنفيذ خطة حماية من الحريق وخطة مواجهة الحريق بالموقع عند وقوع حريق مع تحييدها بانتظام .
 - 15) ان يكون قد تم تدريب عامل المقاول على مكافحة الحريق وان تتم التدريبات العملية اسبوعيا .
 - 16) ان يكون اقرب مركز إطفاء الحريق على دراية بمواقع المشروع وان تكون هناك مناخل جاهزة له في جميع الأوقات .
 - 17) ان يحاط الموقع بسور وتكون المداخل تحت المراقبة .
- قيمة كل وحدة تخزين : 100000 جم .

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

17/04/2024

تتميز في

احد صلاح فؤاد

اسم المستخدم

6 من 7

www.wethaq-egypt.com

Email:wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 26 Mesadak St., Dokki - Giza
Mehradeseen Branch : 20 Wadi el Nil St., Mehradeseen - Giza
Naser City Branch : 6 Abbas El Aged St., Naser City - Giza
Alexandria Branch : 18 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
Suez Branch : 50 Fouad St., Suez - El Gharbiyeh
El Mansouria Branch : 100 El Mansouria St., El Mansouria
Port Said Branch : 100 El Mansouria St., Port Said
Ismailia Branch : 100 El Mansouria St., Ismailia
Zigaziga Branch : 100 El Mansouria St., Zigaziga
Damietta Branch : 100 El Mansouria St., Damietta

الفرع الرئيسي : 26 شارع مسدق - الدقي - الجيزة
فرع المهديسين : 20 شارع وادي النيل - المهديسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - القاهرة - مدينة نصر - القاهرة
فرع الإسكندرية : 18 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الإسكندرية
فرع السويس : 50 شارع فؤاد - السويس - فرع سيدى حابر - الإسكندرية
فرع المنصورة : 100 شارع منسى - المنصورة - فرع سيدى حابر - الإسكندرية
فرع بورسعيد : 100 شارع منسى - بورسعيد - فرع سيدى حابر - الإسكندرية
فرع الإسماعيلية : 100 شارع منسى - الإسماعيلية - فرع سيدى حابر - الإسكندرية
فرع الزقازيق : 100 شارع منسى - الزقازيق - فرع سيدى حابر - الإسكندرية
فرع دمياط : 100 شارع منسى - دمياط - فرع سيدى حابر - الإسكندرية

1448915

نوع التأمين : جميع اخطار المقاولين
ملحق رقم :

وثيقة رقم : 98/2024

الترع : بورسعيد

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - عسرة 123

لصالح : الهيئه العامة للطرق والكبارى

مدة التأمين : من 17/04/2024

إلى 16/04/2025

العملة : ج.م

مبلغ التأمين : 16,110,500.00

فقط ستة عشر مليوناً ومائة وعشرة ألفاً وخمسمائة جنيه مصري

ج.م	1,850.00	:	الاشتراك
ج.م	101.75	:	نصف الحصة النسبية
ج.م	105.50	:	مصاريف الاصدار
ج.م	26.10	:	الضريبة النوعية
ج.م	11.10	:	رسم الإشراف والرقابة / سنة في الألف
ج.م	3.70	:	اشتراك صندوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج.م	1.85	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج.م	2,100.00	:	إجمالي الاشتراك

(فقط ألفان ومائة جنيه مصري)



تحريراً في 17/04/2024

اسم المستخدم احمد صلاح فهم

كود المنتج 36695 مينا داود نجيب جيد

5 % 92.50

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

www.wethaq-egypt.com

E-mail: wethaq@wethaq-egypt.com

www.facebook.com/wethaq

19685

Head Office : 25 Mohamed St., Dokki - Giza
Mohandeseen Branch : 20 Wad el Fah el., Mohandeseen - Giza
Nour City Branch : 6 Abbas El Assad St., Nour City - Cairo
Alexandria Branch : 86 Fouad St., (El Horra Road) - Alexandria
Smouha Branch : 60 Fawzy El-Masry Street - Smouha-El-Dokki Station Area
El Mansourah Branch : Akad Alia Building 2, El Gish St., El Mansourah
Peri said Branch : Block 31A, Al-Mansourah and Mahmoud Sedky Street - Sedky Sector, Akad Tower above Akad Shari Bank - peri said
Ismailia Branch : Sherbin Street, Anshous Tower - Front of Financial Directorate
Zagazig Branch : Gamal Abdel Nasser Street - Agricultural Society Building, next to Sharika Governorate
Dahietta Branch : Gernish El Nile Fourth Section, Dahietta, El Rita Building, above El-Tech and Wala Bank

المركز الرئيسي : 25 شارع محمد - الدقي - الجيزة
فرع المحندسين : 20 وادي الفاضل - المحندسين - الجيزة
فرع مدينة نصر : 6 شارع عباس - المقام مدينة نصر - القاهرة
فرع الاسكندرية : 86 شارع فؤاد (طريق الحرية) - الاسكندرية
فرع سموحة : 60 شارع فوزي - سموحة - قسم سيتي جارد - الاسكندرية
فرع المنصورة : عمارة عيسى كمال رقم 2 ش الجيش أعلى البلد المصري القديم - المنصورة
فرع بورسعيد : قطعة 31/أ شارع التأمين ومحمود صدقي - قسم الشرق - برج المينا أعلى مصرف أبو شلى - بورسعيد
فرع الإسماعيلية : شارع شين برج القدس - أمام المديرية المالية
فرع الزقازيق : ش. جمال عبد الناصر مبنى الجمعية الزراعية بجوار مبنى محافظة الشرقية
فرع دمياط : ش. رقم 2 كوبري عمارة الرفاس أعلى بركة كبريتش النيل - دمياط

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- The company's hotline: 19685
- The company's WhatsApp: 01050833160
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- The company's hotline: 19685
- The company's e-mail address:
wethaq@wethaq-egypt.com

Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- الخط الساخن للشركة: 19685
- خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- الخط الساخن: 19685
- البريد الإلكتروني للشركة:
wethaq@wethaq-egypt.com

يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

أحرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة

السادة / الهيئة العامة للطرق والكباري

تحية طيبة وبعد ،

نتشرف بالإحاطة بأن الوثيقة رقم : 2024/285 الحوادث الشخصية، باسم : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات والقسط الاجمالي مبلغ : 600.00 جنيه مصري فقط ستمانة جنيه مصري، والمعقود بها التأمين لصالحكم عن الفترة من : 17/04/2024 إلى 16/04/2025 سارية المفعول عن الفترة المشار إليها أعلاه و تم السداد بإيداع بالبنك وتم التحصيل بحساب الشركة

وتفضلوا سيادتكم بقبول وافر الاحترام ،،،

36695 : 14-أح

تحریر: فی 2024/04/29

إعداد : محمد طي لارج

طبع بواسطة : محمد علي فرج

عدد مراتب الطباعة : 1

شركة وثاق للتأمين التكافلي - مصر

ادارة التحصيل

جدول وثيقة تأمين الحد أدنى الشخصية

محدود التغطية -

الحدود الفرد	التغطية
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	الولاية نتيجة حادث
طبقاً لحدود التغطية الواردة بالتغطية التأمينية لكل فرد	المعز الكلي المستقيم نتيجة حادث
طبقاً للتسوية الواردة بالشروط العامة للوثيقة	المعز الموزن المستقيم نتيجة حادث
غير مغطى	المعز الكلي المؤقت نتيجة حادث
غير مغطى	إرجاع الفوائد المالية نتيجة حادث

المدة الأقصى الذي تلتزم به الشركة من الحثيث الواحد (مهما بلغ عدد الأشخاص) :-	130,000.00	جم	قطرمة و ثلاثون ألفا جنيه مصري
المدة الأقصى الذي تلتزم به الشركة خلال مدة التأمين :-	130,000.00	جم	قطرمة و ثلاثون ألفا جنيه مصري



36695 محمد المستنجد

4. 1

1428346

اصدار

تاريخ جدول وثيقة تأمين الحوادث الشخصية رقم 285/2024

الشروط والتغطيات

الشروط الخاصة

- يشترط ألا يقل عمر المؤمن عليهم عن 18 عام ولا يزيد عن 65 عام.
- يتعين على المشترك الاطلاع على كافة شروط الوثيقة واستثنائها بعناية للتأكد من أنها تفي باحتياجاته التأمينية قبل سدادها ويعتبر سداد الوثيقة بمثابة قبولاً منه بكافة شروط وأحكام الوثيقة.
- تقتصر التغطية التأمينية للسادة المؤمن عليهم داخل مواقع العمل فقط ولتأثير تنفيذ المشروع المشار إليه والموضح تفاصيله بجدول الوثيقة.
- يتعين أن يتخذ المشترك كافة الاحتياطات والاشتراطات لضمان سلامة أرواح المؤمن عليهم.
- في حالة الوفاة نتيجة حادث مغلي تنفع كافة التعويضات لصالح الورثة الشرعيين.
- يشترط وجود علاقة عمل تربط بين السادة المؤمن عليهم والمشارك.
- يشترط أن يكون عدد الأفراد القملي داخل موقع العمل لا يتعدى عدد الأفراد المؤمن عليهم بالوثيقة وإلا سقط حق المشترك في التعويض.
- لا يحت بالوثيقة بدون وجود رمز الاستجابة السريع "QR-CODE"

الاستثناءات

- استثناء الأخطار السياسية.
- استثناء فيروس كورونا (مرفق)
- استثناء الأمراض المعدية (مرفق)



2 من 4

تمديراً في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : احمد صلاح فهم

كود المنتج : 38695 ميلة دالود شبيب جيد



1428347

• شرط استثناء الأمراض المعدية من المعلوم والمتفق عليه انه بغض النظر عن أي من الشروط والاستثناءات والاحكام والاشتراطات المنصوص عليها في هذه الوثيقة أو أي من ملاحقها ، فإنه يستثنى كافة الخسائر والاضرار ولقد الايراد والو لحد الأيراد الطارئ والتكاليف المتعلقة والنتيجة بشكل مباشر أو بشكل غير مباشر من تفشي عدوي و/أو أمراض المعدية بما في ذلك حالات التلوث و/أو افعال التطهير و/أو افعال التعقيم أو أي قرارات صادرة من سلطات قانونية فيما يتعلق بالاعلاق و/أو التقيد و/أو منع الوصول عند التعامل مع تفشي هذه الأمراض المعدية .	• شرط استثناء فيروس كورونا هذا التأمين لا يغطي أية مطالبات بالتعويض بأي حال عن أي ضرر وقع بسبب أو نتج عن: (أ) فيروس كورونا (COVID-19) (ب) فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (ج) أي تحويرات أو تغيرات أو سلالة تنشأ عن فيروس كورونا المرتبط بالمتلازمة التنفسية الحادة الشديدة النوع (SARS-COV-2) (د) أي خسائر مالية نتيجة خوف و/أو تهديد من جراء ما سبق أعلاه .
---	--



3 من 4

تاريخ الإصدار: 17/04/2024

تاريخ الطباعة: 29/04/2024

إعداد: احمد صلاح فهم

كود المنتج: 36895 مينا داود نجيب جيه

1428348

مطالبة سدك

اصدار

نوع الاصدار : حوالت عامة

مطالبة رقم : (-----)

وثيقة رقم : 285/2024

الفرع : بورسعيد

نوع التأمين : الحوادث الشخصية

ملحق رقم :

إسم المشترك : مكتب E.M.G للتوريدات العامة والمقاولات

العنوان : الشروق 2 المنطقة السابعة - المجاورة الثانية - صلالة 123

أصالح : الهيئة العامة للطرق والكبارى

سنة التأمين : من : 17/04/2024

إلى : 16/04/2025

السلطة : جنيه مصري

ج	479.00	:	الإشتراك الصافي
ج	4.79	:	نصف الذمعة النسبية
ج	11.60	:	الضريبة النوعية
ج	100.30	:	مصاريف الاصدار
ج	2.87	:	رسم الاشراف والرقابة / سنة في الألف
ج	0.96	:	أشتراك صلتوق حملة الوثائق / اثنان في الألف
ج	0.48	:	مقابل خدمات مراجعة واعتماد / واحد في الألف
ج	600.00	:	إجمالي الأشتراك
قطر ستمائة جنيه مصري			

تحريرا في : 17/04/2024

تاريخ الطباعة : 29/04/2024

إعداد : احمد صلاح فهم

كود المنتج : 36695 ميقا داود نجيب جيد



4 من 4

قيمة العمولات الأساسية قبل الاستقطاعات 10 % 47.90

Confidentiality Data Protecting / حماية سرية البيانات

" Dear customer "

To ensure confidentiality for your financial, personal, and insurance- related data. Kindly do not declare any of the data to any person through any communication channel other than the following:

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's WhatsApp: 01050833160**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- Your direct insurance intermediary which had been appointed by your goodself And is regulated at the FRA.

You can also visit the head office or any of our branches .Noting that our company will not perform any enquiry through any other sources, also our company do not request any information through phone call or SMS or any social media applications, and do not send any links to its clients.

If you receive any of the above mentioned requested or received any links. Kindly contact us through :

- **The company's hotline: 19685**
- **The company's e-mail address:**
wethaq@wethaq-egypt.com

. Kindly be careful when you deal with untrusted or unknown sources' links.

. Kindly make sure to present all the data requested when upon applying for Insurance or submitting documents to the company

" عميلنا العزيز "

حرصا على سرية بياناتكم الشخصية والمالية والتأمينية نهيب بكم عدم الإفصاح عن أي من هذه البيانات لأي شخص من خلال أي وسيلة من وسائل التواصل المختلفة عدا:

- **الخط الساخن للشركة: 19685**
- **خدمة الواتس اب على الرقم: 01050833160**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

- التعامل المباشر مع وسيط التأمين المعين بمعرفتكم والمسجل بالهيئة العامة للرقابة المالية

كما يمكنكم زيارة الشركة أو أي من فروعها علما بأن شركتنا لا تقوم بالاستعلام عن أي بيانات باستخدام أي وسائل أخرى، كما أن شركتنا لا تطلب بيانات عبر المكالمات الهاتفية أو الرسائل النصية على الهاتف المحمول أو تطبيقات التواصل الاجتماعي المختلفة، كما لا ترسل لعملائها أي روابط الكترونية.

وفي حالة طلب أي بيانات منكم بأي طريقة أخرى أو طلب الضغط على أي رابط الكتروني يرجى التواصل معنا على:

- **الخط الساخن: 19685**
- **البريد الإلكتروني للشركة:**
wethaq@wethaq-egypt.com

. يرجى توخي الحذر من التعامل مع وسائل إلكترونية غير معلومة المصدر أو غير موثوق منها.

. احرص على تقديم كافة البيانات والمعلومات المطلوبة عند التقدم بطلب تأمين أو تقديم مستندات للشركة